M&A OMGEVING BV



AKOESTISCH ONDERZOEK

INDUSTRIELAWAAI



Margarethaweg 1, Oostburg



Datum : 8 juli 2020

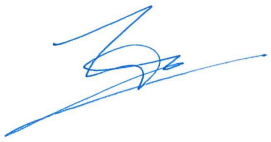
Rapportnummer : 219-OMa1-il-v3

Project	**: Akoestisch onderzoek Margarethaweg 1, Oostburg Temmerman Agro**
Projectnummer	**: 219-OMa1-il-v3**
Opdrachtgever	**: Derks Advies**
Datum rapport	**: 8 juli 2020**

Projectleider	: Ing. A. van der Vleuten
Collegiale toets	: Ir. W.A. van Aerle

Voor akkoord: A. van der Vleuten	Voor akkoord: W.A. van Aerle





Inhoudsopgave

Hfdst.	Titel	Blz.
	Samenvatting	
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Handreiking industrielawaai en vergunningverlening	2
2.2	Circulaire indirecte hinder	3
3.	Bedrijfsvoering	4
3.1.	Representatieve bedrijfssituatie	4
3.2.	Incidentele bedrijfssituatie	6
4.	Geluidsbronnen agrarisch bedrijf	8
4.1	Geluidvermogenniveaus	8
4.2	Bedrijfsduren	10
5.	Resultaten	12
5.1.	Representatieve bedrijfssituatie	12
5.2.	Incidentele bedrijfssituatie	13
5.3.	Best beschikbare technieken	14
5.4.	Indirecte hinder	17
6.	Conclusie	18

Bijlagen

Bijlage 1 : Situatietekening
Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder (RBS)
Bijlage 2b : Invoergegevens directe hinder (IBS)
Bijlage 2c : Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS)
Bijlage 3b : Rekenresultaten L_{Amax} (RBS)
Bijlage 3c : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (IBS)
Bijlage 3d : Rekenresultaten L_{Amax} (IBS)
Bijlage 3e : Rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage 3f : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (IBS)-inclusief maatregelen
Bijlage 4 : Meetresultaten Van Lienden 2009
Bepaling bronvermogens ventilatiekappen (lengteventilatie)

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor Temmerman Agro aan de Margarethaweg 1 te Oostburg, in verband met de realisatie van een opslag- en bewaarloods voor landbouwproducten.

Voor het bedrijf zal een aanvraag omgevingsvergunning conform de Wabo worden ingediend. In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van het bedrijf worden beschreven en bepaald.

Naar aanleiding van opmerkingen van de gemeente op het akoestisch onderzoek met nummer 219-OMa1-il-v1, d.d. 17-12-2019, is onderhavig rapport opgesteld.

De resultaten zullen worden getoetst aan de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (1998). In onderhavig onderzoek zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode op een aantal immissiepunten op de dichtst bij gelegen gevels van de omliggende woningen. De representatieve bedrijfssituatie (RBS) en de incidentele bedrijfssituaties (IBS) zijn beschreven en de bijbehorende geluidbelastingen zijn berekend.

Voor de bronniveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt van een aantal literatuur- en ervaringswaarden van bekende geluidbronnen. Ook is gebruik gemaakt van een eerder akoestisch onderzoek voor het bedrijf door Akoestisch Adviesbureau Van Lienden (rapportnummer P0568, maart 2009).

Bij het opstellen van deze rapportage is gebruik gemaakt van de milieutekening met tekeningnummer 3411-78 d.d. 07-07-2020 van Derks Advies te Beugen.

2. Normstelling

2.1. Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 dient, zolang er nog geen gemeentelijke nota industrielawaai is vastgesteld, bij het opstellen van geluidsvoorschriften in het kader van de vergunningverlening gebruik te worden gemaakt van de streef- en grenswaarden voor zogenaamde "kleine lawaaimakers" uit de circulaire Industrielawaai van 1 september 1979, herdruk 1982. Deze circulaire is van rechtswege vervallen en de tekst is integraal opgenomen in voornoemde Handreiking.
In de beleidsafweging bij het vaststellen van grenswaarden worden in deze Handreiking een drietal elementen onderscheiden, te weten:

- de streefwaarden die afhankelijk zijn van de aard van de woonomgeving en het activiteitenniveau;
- de grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- de ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

De aanbevolen streefwaarden worden onderscheiden naar de aard van de woonomgeving en het daarbij te verwachten activiteitenniveau gedurende de verschillende etmaalperioden. Voor de dag- (07.00 - 19.00 uur), avond- (19.00 - 23.00 uur) en nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) worden voor de verschillende woonomgevingen respectievelijk onderscheiden een landelijke omgeving (40, 35 en 30 dB(A)), een rustige woonwijk (45, 40 en 35 dB(A)) en een woonwijk in de stad (50, 45 en 40 dB(A)).

In de praktijk kunnen de streefwaarden niet altijd worden gerealiseerd. Een rigide toepassing van de streefwaarden moet dan ook worden voorkomen. Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan soms een hogere geluidsbelasting worden toegelaten. Verhoging van de streefwaarden kan alleen worden toegestaan nadat voorzieningen zijn getroffen op basis van het BBT-beginsel (Best Beschikbare Technieken).

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen streefwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de omgeving, kunnen variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A).

Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan overschrijding van de streefwaarden tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid toelaatbaar zijn. Bij nieuwe inrichtingen geldt als bovengrens ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen L_{etmaal} 50 dB(A) of het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Bij bestaande inrichtingen kan op grond van een bestuurlijk afwegingsproces, waarbij geluidsbestrijdingskosten een belangrijke rol dienen te spelen, overschrijding van het referentieniveau van het omgevingsgeluid tot ten hoogste L_{etmaal} 55 dB(A) in beginsel worden toegestaan. Binnen woningen zijn in het algemeen de aanbevolen streefwaarden van toepassing verminderd met 15 dB(A), zijnde de geluidsreductie van de gevel met een raam in ventilatiestand. De maximaal toegestane waarde voor het binnenniveau bedraagt L_{etmaal} 35 dB(A).

Behalve grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau worden ook beperkingen gesteld aan de optredende piekgeluidsniveaus L_{Amax}, gemeten in de meterstand "F" (fast). Als streefwaarde dient een piekgeluidsniveau te worden gehanteerd dat 10 dB(A) hoger ligt dan het equivalente geluidsniveau over de betreffende etmaalperiode. Voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste L_{Amax} 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A).

Gezien de omgeving als landelijk gebied kan worden gesteld dat het legitiem is om een normering voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau te stellen van 40, 35 en 30 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode.
De streefwaarden voor het piekgeluidsniveau L_{Amax} liggen 10 dB(A) hoger, terwijl de ten hoogste toegestane waarden L_{Amax} 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode bedragen.

2.2. Circulaire indirecte hinder

Door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire opgesteld met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Conform recente jurisprudentie dient deze vorm van geluidhinder beoordeeld te worden conform de ‘Industrielawaaimethode’.
Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

3. Bedrijfsvoering

3.1 Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Het bedrijf is gevestigd in Oostburg (gemeente Sluis), ten zuidwesten van de bebouwde kom van Oostburg. Het bedrijf houdt zich bezig met het produceren van vleeskuikens en het telen en de opslag van akkerbouwgewassen.

De opslag van de landbouwproducten vindt plaats in het achterste gedeelte van de werktuigenloods. In dit gedeelte is een droogwand met axiaal ventilatoren aanwezig. Verder vindt er opslag van landbouwproducten (aardappels, tarwe, uien, suikerbieten en pootgoed) plaats in de nieuwe loods, welke achter op het terrein komt. Deze loods heeft ook een droogwand met droogventiltoren. Tijdens de zaai- en oogstperiode vindt een aantal dagen een groot aantal tractorbewegingen van en naar de loods plaats. Na de oogstperiode zijn de droogwanden continu in bedrijf.
In het najaar wordt de bewaarplaatsen “vol gereden” met landbouwproducten. De landbouwproducten worden aangevoerd middels kippers achter tractoren, De kippers worden leeggestort in de stortbak, welke wordt aangedreven door een elektromotor. De stortbak staat opgesteld bij de overheaddeuren van de loodsen. De landbouwproducten worden verder middels transportbanden naar de bewaarplaats getransporteerd. De stortbak met transportbanden is 12 uur in de dagperiode en 4 uur in de avondperiode (tot 23.00 uur) in werking. Er is rekening gehouden met 30 x 2 tractorbewegingen in de dagperiode en 3 x 2 bewegingen in de avondperiode.

Bij het uitschuren van de landbouwproducten worden deze afgevoerd middels tractoren/ vrachtwagens. Deze worden geladen middels de stortbak. Het laden van elk voertuig duurt 1 uur, waarbij de motor van het voertuig wordt uitgezet. Er is rekening gehouden met 12 voertuigen in de dagperiode en 3 voertuigen in de avondperiode. Het uitschuren van de landbouwproducten vindt nooit op dezelfde dagen plaats als het inschuren. Het uitschuren van de landbouwproducten is niet afzonderlijk gemodelleerd. Het inschuren van landbouwproducten is maatgevend (meer vrachten) en dit is in de representatieve bedrijfssituatie meegenomen.

Ter plaatse van de landbouwproductenloodsen bevinden zich droogventilatoren. De ventilatoren zijn geplaatst in drukkamers in de loodsen. In de nieuwe loods worden 8 ventilatoren geplaatst van het type Climanova (diameter 800 mm, 3,6 kW). Er is een afscherming van damwandprofielen aanwezig. De luchtinlaat is op een hoogte van ca. 6 meter + maaiveld aanwezig. De damwandprofiel-afscherming hangt ca. 50 cm vrij van de stalgevel.
Voor deze droogventilatoren is uitgegaan van eerder uitgevoerde metingen (oktober 2016) aan vergelijkbare droogventilatoren door de firma Tolsma-Grisnich.
Afgeleid van het onderzoek van Tolsma-Grisnich is in de loods uitgegaan van een heersend binnenniveau ten gevolge van de droogventilatoren van 75 dB(A). Verder is het heersend geluidniveau in de drukgangen nabij de ventilatoren 84 dB(A).

Tijdens de intensieve droogperiode worden alle luchtluiken in de loodsen open gezet (kan 24 uur per dag). De rest van de dagen zijn de ventilatoren wel in werking, maar zijn de luchtluiken (gedeeltelijk) gesloten. In de representatieve bedrijfssituatie is rekening gehouden met de intensieve droogperiode, welke gedurende ca. 1 á 2 weken per jaar voorkomt (worst case).
Verder is bij de bewaarloods een mechanisch koelsysteem aanwezig. De buitenunit komt op maaiveldniveau te staan aan de achterzijde van de loods.

De vleeskuikens verblijven gedurende ongeveer 6-7 weken in de pluimveestallen. Na 4-5 weken wordt ongeveer 20% van de kuikens uitgeladen, waarvoor 2 vrachtwagen nodig is in de namiddag (dagperiode). Het pluimvee wordt handmatig uit de stallen verwijderd en in kratten en containers gedaan. De containers worden met een heftruck op de vrachtwagen geladen.
De hoofdafvoer (wegladen na 6-7 weken), het aansluitend uitmesten van de stallen, het schoonspuiten van de buitenverharding en het oppompen van spoelwater is gezien de frequentie waarmee dit plaats vindt, beschouwd als incidentele bedrijfssituatie, IBS (minder dan 12 keer per jaar). Zie hiervoor paragraaf 3.2.

Na het uitmesten van de stal wordt de vernevelingsinstallatie een dag aangezet om in te weken. De vernevelingsinstallatie is in het voerlokaal aanwezig. De pomp van deze installatie is volledig trillingsvrij opgesteld middels rubbers e.d. en is de deur voorzien van geluiddempende isolatie.

Het lossen en uitzetten van de kuikens geschiedt handmatig. Het lossen van kuikens vindt plaats in de dagperiode. Het lossen van kuikens vindt nooit plaats binnen hetzelfde etmaal als het laden van kuikens. Het laden van kuikens is maatgevend en is daarom in de representatieve bedrijfssituatie meegenomen en het lossen kuikens niet.

Het voer in de silo's, welke aan de achterzijde van het voerlokaal staan opgesteld, kan op twee manieren worden aangeleverd:
1. door een externe bulkwagen die maximaal 2 keer per week graan lost, gedurende 60 minuten in de dagperiode;
2. door een tractor en graanventilator die het eigen graan (opgeslagen in de loods) in de silo's lost, gedurende 20 minuten per keer (1 keer per dag, dagperiode).

In de modellering wordt rekening gehouden met beide manieren van voer lossen, het kan op dezelfde dag voorkomen.

Er is een inpandige droogventilator ten behoeve van de droging van tarwe aanwezig in de werktuigenloods. Deze heeft geen doorvoer naar buiten en is naar de omgeving akoestisch verwaarloosbaar.

De vleeskuikenstal wordt geventileerd met 6 eindgevelventilatoren met een diameter van 1200 mm, 2 eindgevelventilatoren met een diameter van 960 mm en 2 eindgevelventilatoren met een diameter van 1380 mm.
Voor de kopgevelventilatoren wordt bij de stal een ventilatiekap geplaatst, die tevens fungeert als geluidafscherming. De kopgevelventilatoren zijn van het type aan/uit. Er is uitgegaan van

de worst-case situatie in de zomerperiode dat deze ventilatoren 24 uur per dag allemaal in werking zijn.

De propaangastank en dieseltank worden ongeveer 12 keer per jaar gevuld in de dagperiode, dit is akoestisch relevant. Het lossen van gas neemt 45 minuten tijd in beslag en het lossen van diesel neemt 10 minuten tijd in beslag. In de loods vindt opslag plaats van kunstmest. Deze wordt maandelijks binnen gelost in de dagperiode. Dit vindt niet op dezelfde dag plaats als het lossen van propaangas. Het lossen van gas en kunstmest is met 1 vrachtwagenbron (Vwn2) gemodelleerd.

Algemeen
De transportbewegingen die in de representatieve bedrijfssituatie in de modellering zijn meegenomen, zijn conform de geldende methodiek (Handreiking industrielawaai), zoals ze op één dag kunnen plaatsvinden. Het betreft dus een worst-case scenario. Op één dag wordt het volgende aantal vrachtwagens/tractoren in de RBS dus nooit overschreden: 6 vrachtwagens en 30 tractoren in de dagperiode en 3 tractoren in de avondperiode (worst-case modellering). De volgende activiteiten vallen ook hier binnen:

- Ophalen van kadavers, op oproepbasis : 1 keer per week
- Afvoer bedrijfsafval : 1 keer per week
- Aanvoer van kunstmest : 1 keer per maand
- Aan- en afvoer diverse producten : 1 keer per maand

Alle overige, niet specifiek genoemde, geluidbronnen (zoals inpandige motoren in de stallen, pompen, binnen opgesteld noodstroomaggregaat en de kadaverkoeling) zijn ook akoestisch niet relevant.

In de representatieve bedrijfssituatie (RBS) vinden de volgende geluidproducerende activiteiten plaats:

- stalventilatie
- vernevelingsinstallatie
- laden pluimvee, inclusief laden met heftruck (tussenlading, dagperiode)
- lossen propaangas /diesel
- personenauto’s diversen
- vrachtwagens afvoer pluimvee
- rijbewegingen met heftruck
- vrachtwagen- en tractorbewegingen akkerbouwactiviteiten
- leveren en lossen voer in silo’s door bulkvrachtwagen
- heftruck diesel i.v.m. akkerbouwactiviteiten
- vullen silo’s met eigen graan door graanventilator

3.2 Incidentele bedrijfssituatie (IBS)

De hoofdafvoer (wegladen na 6-7 weken) vindt plaats met in totaal 2 vrachtwagencombinaties in de avondperiode en 4 vrachtwagencombinaties in de nachtperiode. Het laden van de kratten / containers geschiedt handmatig en de containers worden met behulp van een heftruck op de vrachtwagen geplaatst (1 uur bedrijfstijd per wagen).

Nadat het pluimvee uit de stallen is geladen, wordt in de direct daarop volgende dagperiode de mest uit de stal afgevoerd. De mest wordt met een trekker met voorlader in de stal op een hoop geschoven en in een gereedstaande kiepkarren gedeponeerd. Deze kiepkarren wordt door de tractor van het terrein gereden. Totaal worden er 4 kiepkarren afgevoerd. Tijdens het laden / afvoeren van de mest staat de deur open (5 uur in de dagperiode).
De mest die naast de karren is gevallen wordt aan het eind van de middag met een heftruck met rubberschuif bij elkaar geschoven en vervolgens opgeschept en op de kar gegooid (totaal maximaal 1 uur).

Vervolgens worden de stallen gereinigd (hogedrukreiniger) en weer volgeladen. De hogedrukreiniger binnen de stallen is akoestisch niet relevant, maar voor het schoon spuiten van de buitenverharding wordt een geluidbron meegenomen. Het spoelwater wordt opgepompt en over het land verspreid.

Er komt in verband met het laden van het pluimvee een laadploeg. Dit zijn maximaal 5 auto's (10 bewegingen) in zowel de avond- als nachtperiode.

Er wordt maximaal 8 keer per jaar (avond en nachtperiode) pluimvee weggeladen na 6-7 weken per cyclus. Dit is beschouwd als incidentele bedrijfsituatie (IBS). Dit is mogelijk omdat:

- ♦ er geen maatregelen mogelijk zijn om de geluidsniveaus te reduceren, omdat de activiteiten over een groot gedeelte van het voorterrein plaatsvinden;
- ♦ het 's avonds en 's nachts laden van pluimvee noodzakelijk is vanwege eisen van de slachterij (dit wordt onderbouwd in de aanvraag om omgevingsvergunning).

Bovendien wordt de laadtijd zo kort mogelijk gehouden en worden zoveel mogelijk handmatige activiteiten uitgevoerd. Dit om de overlast richting omgeving in te perken.

In de IBS vinden de volgende activiteiten plaats:

- stalventilatie
- vernevelingsinstallatie
- laden pluimvee, inclusief laden met heftruck (eindlading, avond- nachtperiode)
- bij elkaar vegen van restmest met heftruck
- lossen propaangas /diesel
- personenauto's diversen en laadploegen
- vrachtwagens afvoer pluimvee
- vrachtwagen- en tractorbewegingen akkerbouwactiviteiten

- leveren en lossen voer in silo's door bulkvrachtwagen
- heftruck diesel i.v.m. akkerbouwactiviteiten
- vullen silo's met eigen graan door graanventilator
- uitmesten stal in dagperiode (direct na uitladen vee na 6-7 weken)
- uitstraling geluid uit open deuren van stal tijdens uitmesten
- afvoer mest met tractor / kiepkarren
- oppompen en afvoer spoelwater
- hogedrukreiniger

4. Geluidsbronnen agrarisch bedrijf

4.1. Geluidvermogenniveaus

Tabel 4.1 : Geluidvermogenniveaus

Bronnummers in model	geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	L_{WAmax} [dB(A)]	herkomst
Vent-L1	eindgevelventilatoren stal 2 met ventilatiebak	91	n.r.	bibliotheek M&A (**)
Lucht-Zij1 t/m Lucht-zij4	luchtinlaat droogwand zijgevels opslagloods	64,6	n.r.	geluidmeting Van Lienden (*)
Lucht-a1 t/m Lucht-a4	luchtinlaat droogwand achtergevel opslagloods	83,0	n.r.	geluidmeting Van Lienden (*)
Vernevel	vernevelingsunit	88	n.r.	bibliotheek M&A
koeling	koeling	87	n.r.	bibliotheek M&A
V1ardappel	intensieve droging landbouw-producten	L_{pbin} = 84 dB(A) L_W = 81 dB(A)/m^2	n.r.	bibliotheek M&A
Silo	lossen voer met bulkwagen	105	110 (+5)	bibliotheek M&A
Graan1	lossen graan in silo's met graanventilator	91,8	97 (+5)	geluidmeting Van Lienden (*)
Heft	rijden/vee laden met elektri-sche of LPG heftruck	92	110	bibliotheek M&A***
H1	rijbewegingen heftruck-diesel akkerbouwactiviteiten	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
Propaan1	lossen propaan	95	100 (+5)	bibliotheek M&A
Diesel	lossen diesel	95	100 (+5)	bibliotheek M&A
Spoelwater	oppompen spoelwater	105	110 (+5)	bibliotheek M&A
Hogedruk	gebruik hoge drukreiniger bij reinigen stal	101	106 (+5)	bibliotheek M&A
afval/kadav	afvoer kadavers / bedrijfsafval	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
stbak	stortbak	90	100 (+10)	bibliotheek M&A
Deur-mest1	uitstraling open deur stal tijdens uitmesten stal	L_{pbin} = 85 dB(A) L_W = 82 dB(A)/m^2	(+5)	bibliotheek M&A zie bijlage 2
Vwn1 t/m Vwn6a	vrachtwagens diversen	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
T1 / T2 / T3	tractoren mest /akkerbouw	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
P1 / P2	personenauto	90	95 (+5)	bibliotheek M&A

- De gehanteerde geluidvermogens uit de bibliotheek van M&A zijn gemiddelde bronvermogens en deze zijn algemeen geaccepteerd. Binnen het bedrijf wordt gebruik gemaakt van externe vrachtwagens, waarbij het bedrijf geen vat op heeft, welke hiervoor worden gebruikt.

(*) Akoestisch onderzoek door Akoestisch Adviesburo Van Lienden (rapportnr. P0568, d.d. 31 maart 2009); zie bijlage 4

(**) Voor de bepaling van de bronvermogens van de ventilatiekappen (lengteventilatie), zie bijlage 4.

(***) De eerder gebruikte diesel Morret Kooiaap voor het laden van vee wordt vervangen door een LPG- of elektrische heftruck (reductie minimaal 10 dB(A), met een bronvermogen van maximaal 92,5 dB(A).

n.r.: piekniveaus ten gevolge van de ventilatiebronnen en de vernevelingsinstallatie zijn niet relevant.

- In de bron 'Heft.' zijn ook de pieken voor het neerzetten van de kratten / containers tijdens het laden van pluimvee inbegrepen. De maximale piek bedraagt 110 dB(A).

4.2. Bedrijfsduren

Tabel 4.2 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		Dagperiode 7.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-7.00 uur	
Vent-L1	eindgevelventilatoren stal 2	12 uur	4 uur	8 uur	alle
Vernevel	vernevelingsunit	12 uur	--	--	alle
Lucht-zij1 t/m Lucht-zij4 / Lucht-a1 t/m Lucht a4	luchtinlaten droogwand op-slagloods zij- en achtergevels	12 uur	4 uur	8 uur	alle
koeling	koeling	90% tijd in werking	60% tijd in wer-king	60% tijd in wer-king	alle
V1ardappel	intensieve droging aardappels	12 uur	4 uur	8 uur	alle
Silo	lossen voer met bulkwagen	45 min.	--	--	alle
Graan1	inblazen eigen graan met graanventilator	80 min.	--	--	alle
H1	heftruck diesel akkerbouw	10 bew.	--	--	alle
Propaan1	lossen propaan	45 min.	--	--	alle
Diesel	lossen diesel	10 minuten	--	--	alle
afval/kadav	afvoer kadavers / bedrijfsafval	5 minuten	--	--	alle
stbak	stortbak	12 uur	4 uur	--	alle
Vwn1	vrachtwagen voer	1 stuks [1 bew.]	--	--	alle
Vwn2	vrachtwagen propaan / kunst-mest	1 stuks [2 bew.]	--	--	alle
Vwn2a	vrachtwagen diesel	1 stuks [2 bew.]	--	--	alle
Vwn3	vrachtwagen afvoer landbouwproducten	2 stuks [4 bew.]	--	--	alle
T2	tractor akkerbouwactiviteiten	30 stuks [60 bew.]	3 stuks [6 bew.]	--	alle
T3	tractor graan	5 stuks [10 bew.]	--	--	alle
P1	personenauto's diversen	5 stuks [10 bew.]	1 stuks [2 bew.]	1 stuks [2 bew.]	alle

					-
		-	-	-	
Heft 1	rijden en laden pluimvee na 5 weken met elektrische of LPG heftruck	2 x 1 uur	--	--	RBS
P2	personenauto's laadploegen	5 stuks [10 bew.]	--	--	RBS
Vwn6	vrachtwagens afvoer kuikens	2 stuks [2 bew.]	--	--	RBS
T1	tractor afvoer mest	4 stuks [8 bew.]	--	--	IBS 8 keer per jaar
P2a	personenauto's laadploegen	--	5 stuks [10 bew.]	5 stuks [10 bew.]	IBS 8 keer per jaar
Heft2	rijden en laden pluimvee met elektrische of LPG heftruck	--	2 uur	4 uur	IBS 8 keer per jaar
Heft2a	bij elkaar vegen van restmest elektrische of LPG heftruck	1 uur	--	--	IBS 8 keer per jaar
Vwn6a	vrachtwagens afvoer kuikens	--	2 stuks [2 bew.]	4 stuks [4 bew.]	IBS 8 keer per jaar
Deur-mest	uitstraling open deuren stallen tijdens uitmesten stal	5 uur	--	--	IBS 8 keer per jaar
Hogedruk	hoge drukreiniger stal	0,5 uur	--	--	IBS 8 keer per jaar
Spoelwater	oppompen spoelwater	0,5 uur	--	--	IBS 8 keer per jaar

Opmerkingen tabel 4.2

- Voor de rijbewegingen is voor de vrachtwagens een snelheid van 10 km/h aangehouden en voor de personenauto's van 20 km/h. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2.
- De bedrijfsduur voor het rijden met de heftruck is de effectieve tijd op het buitenterrein. Het geluid binnen de stal is verwaarloosbaar t.o.v. de geluidbron buiten.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via het computerprogramma van DGMR "Geomilieu V4.50". Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding "Meten en rekenen industrielawaai" (1999).
Op een aantal waarneempunten op de gevels van de dichtst bijgelegen woningen en op referentiepunten, zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald voor de bedrijfssituatie. Op het bedrijf vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante tonale geluiden (zoals achteruitrij-signalering), trillingen of laagfrequent geluid hoorbaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten.

5.1. Representatieve bedrijfssituatie

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3a en 3b. Er is voor de dagperiode een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling veehouderij (RBS)

	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]			L_{Amax} [dB(A)]		
Immissiepunt	**dag**	**avond**	**nacht**	**dag**	**avond**	**nacht**
W1. Margarethaweg 4	38	33	29	55	54	42
W2. Margarethaweg 2	32	25	23	48	45	31
NORMERING	**40**	**35**	**30**	**70**	**65**	**60**

Opmerkingen tabel 5.1:

RBS: Representatieve bedrijfssituatie is exclusief het wegladen van pluimvee na 6-7 weken en exclusief het uitmesten van de pluimveestal. Deze bedrijfssituaties worden beschouwd als IBS.

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie
- Als vrachtwagens achteruit rijden kan dit gepaard gaan met een tonaal geluid. De strafcorrectie van 5 dB(A) voor tonale geluiden is uitsluitend van toepassing (voor alle bronnen) voor de tijdsduur dat het tonale geluid hoorbaar is. De meeste vrachtwagens kunnen rechtdoor rijden, door de 2 inritten. Gezien de zeer korte tijdsduur dat de signalering een tonaal geluid veroorzaakt, namelijk maximaal 4 x 0,24 minuten = 4,8 minuten/dag (4 keer een vrachtwagen die 20 meter achteruitrijdt, er is overal voldoende ruimte om te keren en daardoor het achteruitrijden te beperken) is er een hoge bedrijfsduurcorrectie (Cb = 21,76 dB) van toepassing. Geconcludeerd wordt dat hierdoor de strafcorrectie van 5 dB(A) geen rol van betekenis speelt op de immissieniveaus bij de omliggende woningen.

Er wordt in de representatieve bedrijfssituatie voldaan aan de normering te aanzien van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en maximale geluidsniveaus, ter plaatse van de gevels van de woningen aan de Margarethaweg.

5.2. Incidentele bedrijfssituatie

De resultaten voor de incidentele bedrijfssituatie (IBS), wegladen van pluimvee na 6-7 weken (einde cyclus) en het uitmesten van de stal in de dagperiode hier direct opvolgend, staan gegeven in tabel 5.2. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3c en 3d. Er is voor de dagperiode een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

Tabel 5.2 : Geluidsuitstraling veehouderij (IBS)

	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]			L_{Amax} [dB(A)]		
Immissiepunt	**dag**	**avond**	**nacht**	**dag**	**avond**	**nacht**
W1. Margarethaweg 4	40	37	36	55	55	55
W2. Margarethaweg 2	35	30	29	48	49	49
NORMERING	**40**	**35**	**30**	**70**	**65**	**60**

Opmerking tabel 5.2:
- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

Er wordt in de IBS niet voldaan aan de normering voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de avond- en nachtperiode op de woning aan de Margarethaweg 4. De overschrijdingen worden veroorzaakt door het laden van pluimvee, rijbewegingen met de heftruck en vrachtwagens voor de afvoer van de kuikens.

5.3. Best Beschikbare Technieken

Het toepassen van beste beschikbare technieken is een uitgangspunt van de Wet milieubeheer, om te voorkomen dat zo min mogelijk geluid wordt verspreid buiten de inrichting.

De doelstelling van BBT is het bereiken van een geïntegreerde aanpak om industriele verontreiniging te voorkomen en te bestrijden. De term 'beste beschikbare technieken' wordt in artikel 1 lid 1 van de Wet milieubeheer gedefinieerd:

- 'beste': het meest doeltreffend voor het bereiken van een hoog algemeen niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel.
- 'beschikbare': op zodanige schaal ontwikkeld dat de betrokken technieken, kosten en baten in aanmerking genomen, economisch en technisch haalbaar in de betrokken industriele context kunnen worden toegepast, onafhankelijk van de vraag of die technieken al dan niet op het grondgebied van de betrokken lid-staten worden toegepast of geproduceerd, mits zij voor de exploitant op redelijke voorwaarden toegankelijke zijn;
- 'technieken': zowel de toegepaste technieken als de wijze waarop de installatie wordt ontworpen, gebouw, onderhouden geëxploiteerd en ontmanteld.

Voor zover door het verbinden van voorschriften aan de vergunning de nadelige gevolgen voor het milieu niet voorkomen kunnen worden, worden aan de vergunning voorschriften verbonden, krachtens artikel 8.11 lid 3 van de Wet milieubeheer, die de grootst mogelijke bescherming bieden tegen die gevolgen tenzij dat technisch en/of economisch redelijkerwijs niet kan worden verlangd.

Het begrip 'beste beschikbare technieken' met betrekking tot geluid naar de omgeving dient een weloverwogen mix van de volgende aspecten te zijn:

- **Toepassing van maatregelen die in de betreffende bedrijfstak of branche gebruikelijk zijn**: dit is een algemeen geaccepteerde basis voor toe te passen maatregelen binnen alle branches. Dit betekent dat specifiek lawaaiige apparatuur wordt voorzien van technische maatregelen die de geluidsemissie acceptabel maken. Veelal speelt hierbij ook de eis voor het geluid op de arbeidsplaatsen een belangrijke rol. Het toepassen van de genoemde aspecten wordt binnen de branche alleen gedaan indien hiertoe de noodzaak aanwezig is.
- **Toepassing van maatregelen volgens de stand van de techniek**: dit behelst een integrale reductie van het brongeluid. Voor veel installatiedelen zijn geluidsarme versies beschikbaar, dan wel van aanvullende maatregelen te voorzien. Aan deze benadering hangt een nadrukkelijk financieel nadeel. Het volledig toepassen van de benadering leidt tot zeer grote meerkosten en is zeker niet gebruikelijk in, om het even, welke branche. Voor het geluid naar de omgeving moet er een evenwicht zijn tussen de meerkosten en de te behalen reductie bij de geluidsgevoelige bestemmingen.

- **Toepassing van maatregelen op basis van de optredende geluidsbelasting**: in het geval van hoge geluidsniveaus bij geluidsgevoelige bestemmingen zullen beste beschikbare technieken meer vergaand moeten zijn.

Bij de agrarische inrichting aan de Margarethastraat 1 te Oostburg kunnen de volgende aspecten getoetst worden aan de 'beste beschikbare technieken', te weten:

- **Vrachtwagens**: het betreft vrachtwagens van derden. Het bedrijf heeft geen invloed op de geluidsemissie van bezoekende vrachtwagens. Het gehanteerde geluidsvermogen voor vrachtwagens van 103 dB(A) mag als standaardwaarde worden gezien, representatief voor het gemiddelde Nederlands vrachtwagenpark. Dit moet worden geïnterpreteerd als de beste beschikbare technieken.
- **Lossen bulkvoer**: het lossen van voer geschiedt met bulkwagens die voldoen aan de huidige stand van de techniek. Verder wordt ook gewerkt conform de voor deze branche gebruikelijke richtlijnen.
- **Voederinstallatie:** Deze zijn reeds op, de voor geluid, meest gunstige locatie geplaatst (achter de stallen) en voldoen aan de huidige eisen.
- **Maatregelen**: de overschrijdingen in de avond- en nachtperiode ter plaatse van de woning aan de Margarethaweg 4 worden met name veroorzaakt door het laden van vee en de hierbij behorende rijbewegingen met de heftruck en vrachtwagens.
  Er is gekeken naar de mogelijkheden om het verladen van vee aan de achterzijde van de stal te laten plaatsvinden (verder van de woningen aan de Margarethaweg). Indien het laden aan de achterzijde zou plaats gaan vinden werkt het huidige ventilatiesysteem echter niet meer, omdat de lucht via de open laaddeuren de stal in wordt gezogen. Hierdoor komt er geen correcte luchtstroom meer in de stal, aangezien er door de juiste ventilatie-openingen geen /minder lucht wordt aangezogen. Dit zou betekenen, dat als het laden aan de achterzijde van de stallen zou gaan plaatsvinden, het gehele ventilatiesysteem van de bestaande stal omgebouwd zou moeten worden naar de voorgevel (straatzijde). De kosten om het ventilatiesysteem om te bouwen van de bestaande stal bedragen ca. 10.000 euro.
  Verder zal om het laden van vee aan de achterzijde plaats te laten vinden er een erfverharding aangelegd dienen te worden, aangezien deze er nu niet is. Deze verharding dient over de volledige lengte van de stal aangelegd dienen te worden en tevens dient rekening gehouden te worden met ruimte voor het draaien van de vrachtwagens op het terrein. De kosten voor de verharding van ca. 800 m^2 bedraagt ca. 32.000 euro.
  Ons inziens is de maatregel van het verplaatsen van het verladen van vee niet reëel, gezien de hoge financiële inspanning en het verplaatsen van het probleem (geluid, fijn stof en geur) van de ventilatie-emissiepunten.

  Indien uitgegaan wordt van het feit dat het verladen van vee aan de voorzijde van het bedrijf gehandhaafd blijft, is de enige technische maatregel het plaatsen van een mobiel scherm over de complete breedte van het bedrijf met een hoogte van 6 meter. Op basis van investeringskosten en het feit dat het overschrijdingen betreffen die maximaal 8 keer per jaar voorkomen, kan worden gesteld dat deze maatregel niet

reëel is. De kosten voor het realiseren van een dergelijk geluidscherm worden geraamd op ca. 1500 euro per strekkende meter (lengte ongeveer 100 meter).

Maatregel berekend

De resultaten, inclusief de maatregel laden aan de achterzijde en de ventilatie aan de voorzijde, voor de incidentele bedrijfssituatie (IBS), staan gegeven in tabel 5.3. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3f. Er is voor de dagperiode een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

Tabel 5.3 : Geluidsuitstraling veehouderij (IBS, inclusief maatregel)

	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]		
Immissiepunt	**dag**	**avond**	**nacht**
W1. Margarethaweg 4	39	35	33
W2. Margarethaweg 2	34	30	29
NORMERING	**40**	**35**	**30**

Uit de resultaten in de tabel blijkt, dat het effect van het laden van vee aan de achterzijde en het noodzakelijke verplaatsen van de ventilatiekokers naar de voorzijde van de stallen, slechts enkele dB(A)'s (maximaal 2 á 3 dB(A)) betreft.
Ons inziens is de maatregel van het verplaatsen van het verladen van vee niet reëel, gezien de hoge financiële inspanning, het verplaatsen van het probleem (geluid, fijn stof en geur) van de ventilatie-emissiepunten en het geringe akoestische effect.

5.4. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan. Verder is er jurisprudentie over dit onderwerp, waarin wordt gesteld dat bij voorkeur de rekenmethode 'industrielawaai' gebruikt dient te worden ter bepaling van de indirecte hinder.

Er vinden maximaal 84 zware voertuigbewegingen en 20 personenautobewegingen in de dagperiode plaatsvinden, 6 zware voertuigbewegingen en 2 personenautobewegingen in de avondperiode en 2 personenautobewegingen in de nachtperiode, van of naar de inrichting. Bij de berekeningen is uitgegaan van de situatie dat de voertuigen uit één richting kunnen komen en gaan.

Voor de indirecte hinder is een akoestisch model industrielawaai opgesteld en op enkele relevante waarneempunten doorgerekend.

Uit de resultaten blijkt dat op de maatgevende woning aan de Margarethaweg 2 maximaal een geluidsniveau van 42 dB(A) optreedt (zie bijlage 3e). Dit betekent dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6. Conclusie

Er wordt in de representatieve bedrijfssituatie voldaan aan de normering te aanzien van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en maximale geluidsniveaus, ter plaatse van de gevels van de woningen aan de Margarethaweg.

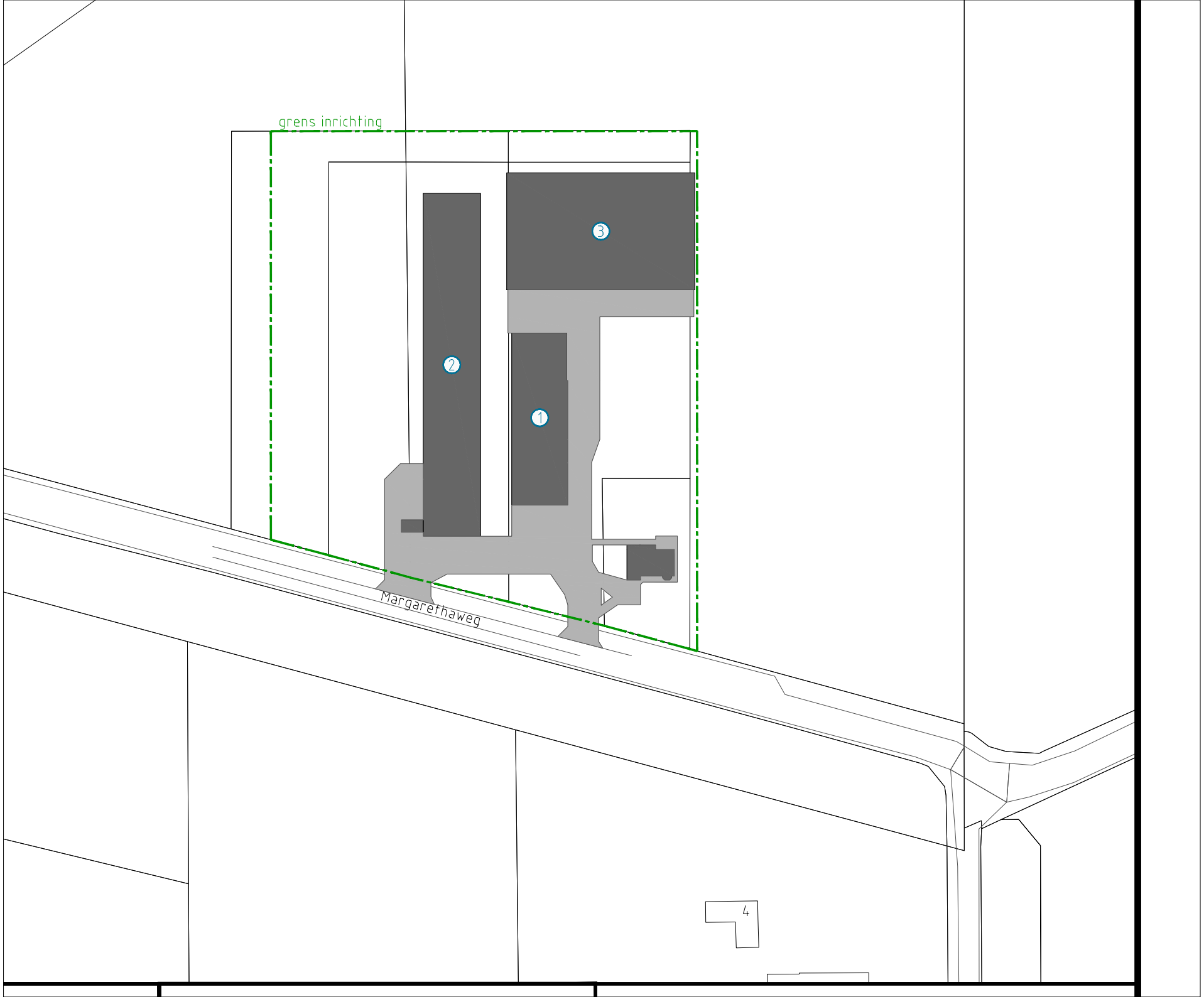
Er wordt in de incidentele bedrijfssituatie (IBS), tijdens het wegladen van pluimvee na 6-7 weken (avond- en nachtperiode), niet voldaan aan de normering voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de woning Margarethaweg 4. Voor de resultaten wordt verwezen naar tabel 5.2 (paragraaf 5.2). De overschrijdingen worden veroorzaakt door het laden van pluimvee en het rijden met de heftruck. Omdat deze activiteiten verspreid zijn over het voorterrein, is het fysiek onmogelijk om effectieve maatregelen te treffen. Deze activiteiten zijn bovendien eerder vergunde, bestaande activiteiten die onlosmakelijk met de bedrijfsvoering is verbonden. Het wegladen in de avond- en nachtperiode is absoluut noodzakelijk en dit wordt onderbouwd in de aanvraag omgevingsvergunning met een verklaring van de slachterij. Deze activiteiten vinden dus 1 avond/nacht plaats per cyclus, met een maximum van 8 cycli per jaar. Dit kan als incidentele bedrijfssituatie (IBS) worden vergund.

Met betrekking tot indirecte hinder wordt ter plaatse van de maatgevende woningen aan de Margarethaweg de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet overschreden.

De omgevingsvergunning kan op grond van de Wabo uit akoestisch oogpunt worden verleend, indien voor de volgende activiteiten de hogere, berekende waarden (zie tabel 5.2, hoofdstuk 5) worden vergund:

- maximaal 1 avond-en nachtperiode wegladen pluimvee na 6-7 weken per cyclus van 8 weken (maximaal 8 cycli per jaar) (IBS).

Bijlage 1 : Situatietekening

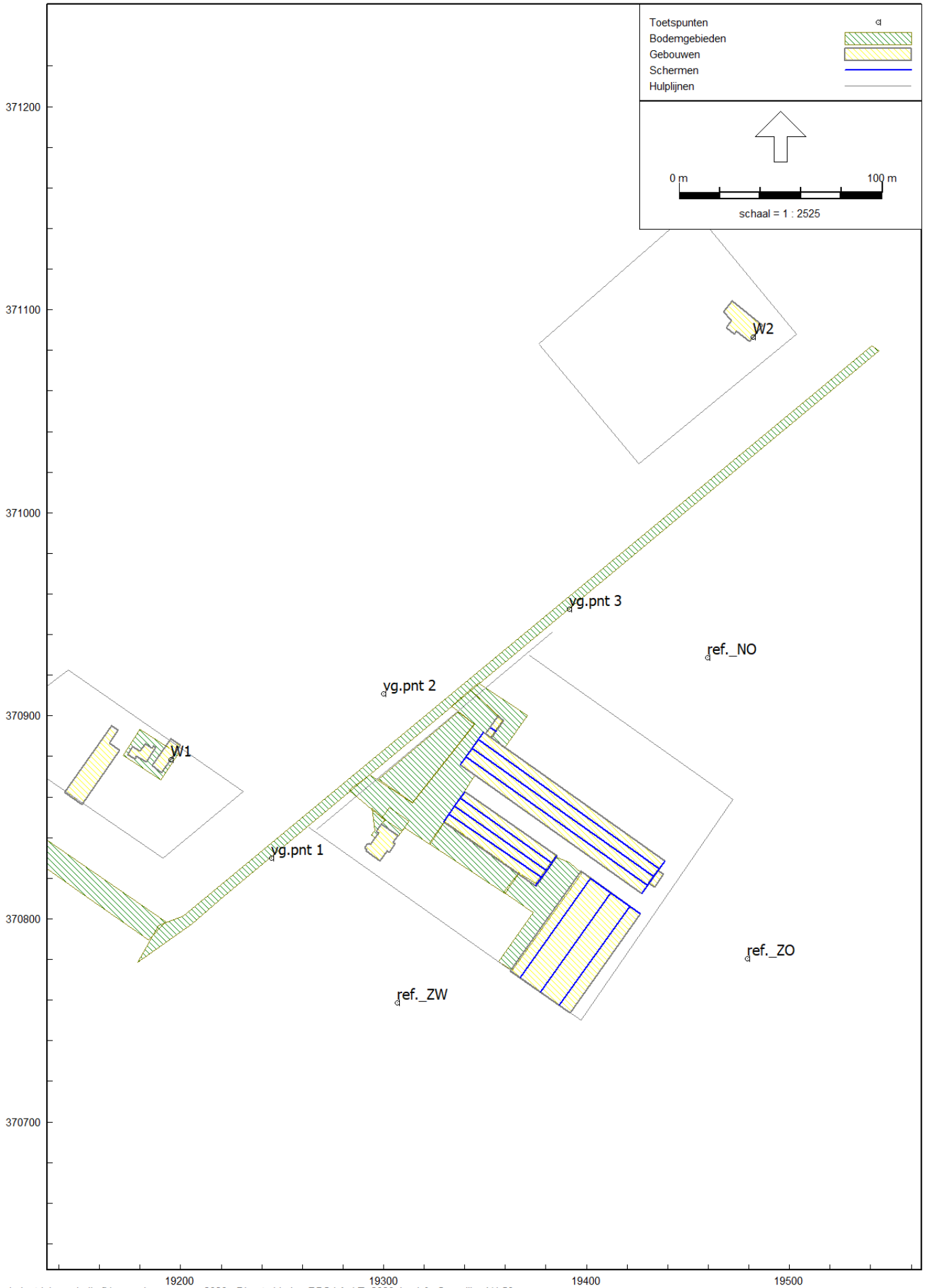

grens inrichting
1
2
3
4
Margarethaweg

Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder (RBS)

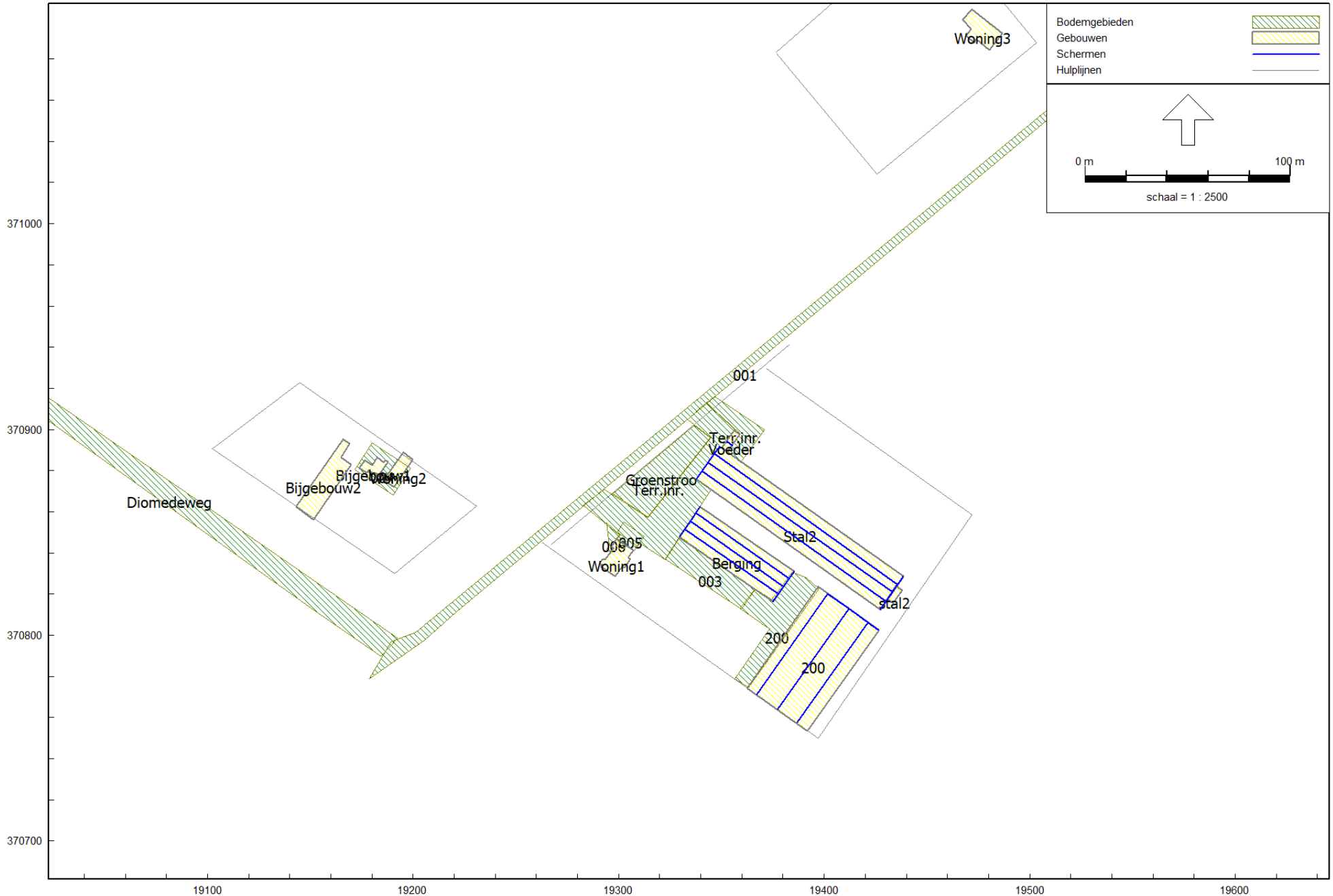
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder; RBS LAr,LT -2020; loods

Model eigenschap	
Omschrijving	Directe hinder; RBS LAr,LT -2020; loods
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|IL|
Aangemaakt door	mandries op 12-1-2010
Laatst ingezien door	Astrid op 8-7-2020
Model aangemaakt met	GN-V5.43
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee

Commentaar

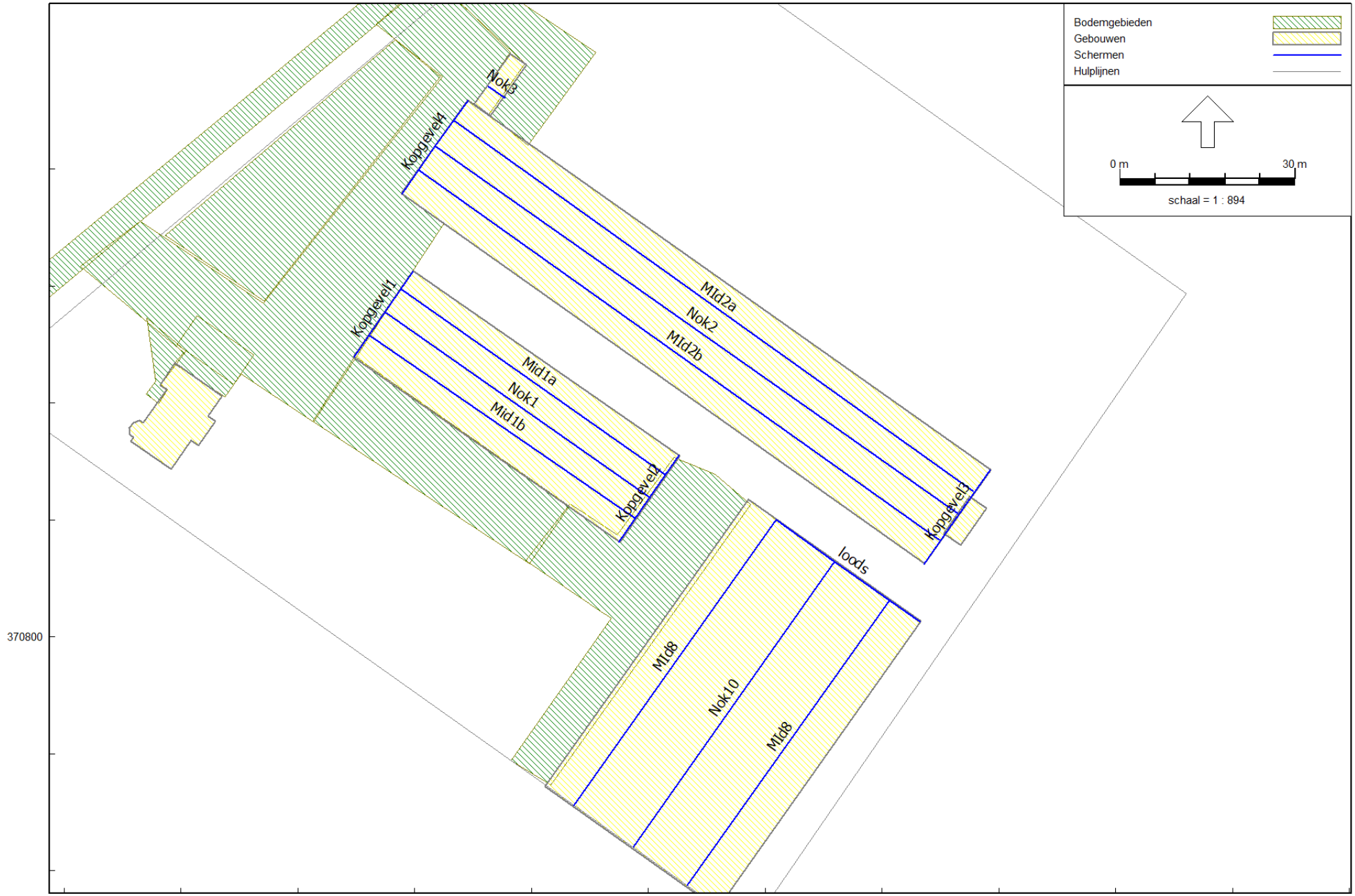

Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hulplijnen
0 m
100 m
schaal = 1 : 2525
371200
371100
371000
370900
370800
370700
19200
19300
19400
19500
W1
W2
vg.pnt 1
vg.pnt 2
vg.pnt 3
ref._NO
ref._ZO
ref._ZW

Situatie



Industrielawaai - IL, [Vergunningaanvraag 2020 - Directe hinder; RBS LAr,LT -2020; loods] , Geomilieu V4.50

Gebouwen en bodemgebieden

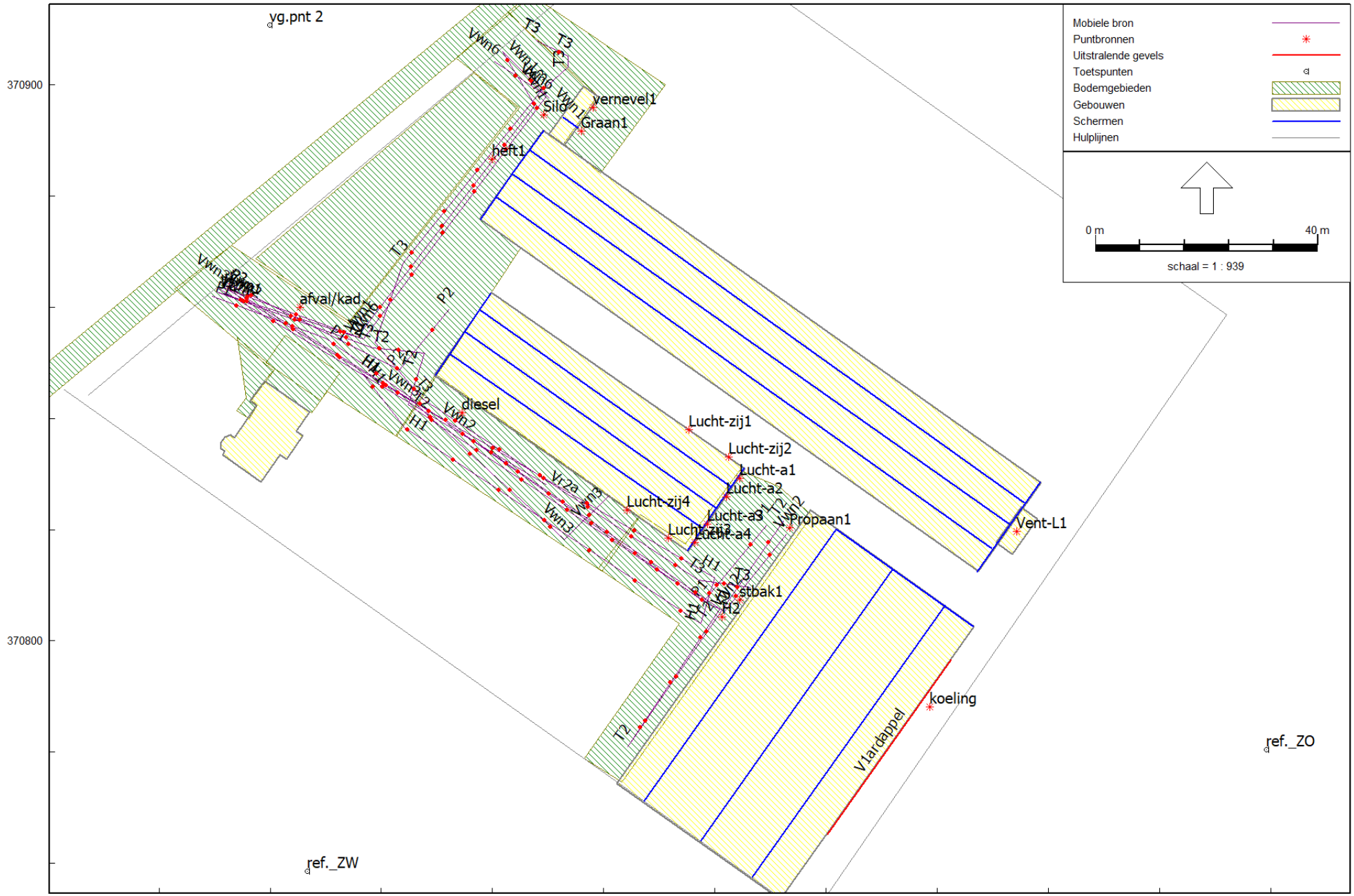


Directe hinder; RBS LAr,LT -2020; loods
8 jul 2020, 09:11

M&A Omgeving BV

Industrielawaai - IL, [Vergunningaanvraag 2020 - Directe hinder; RBS LAr,LT -2020; loods] , Geomilieu V4.50

Schermen

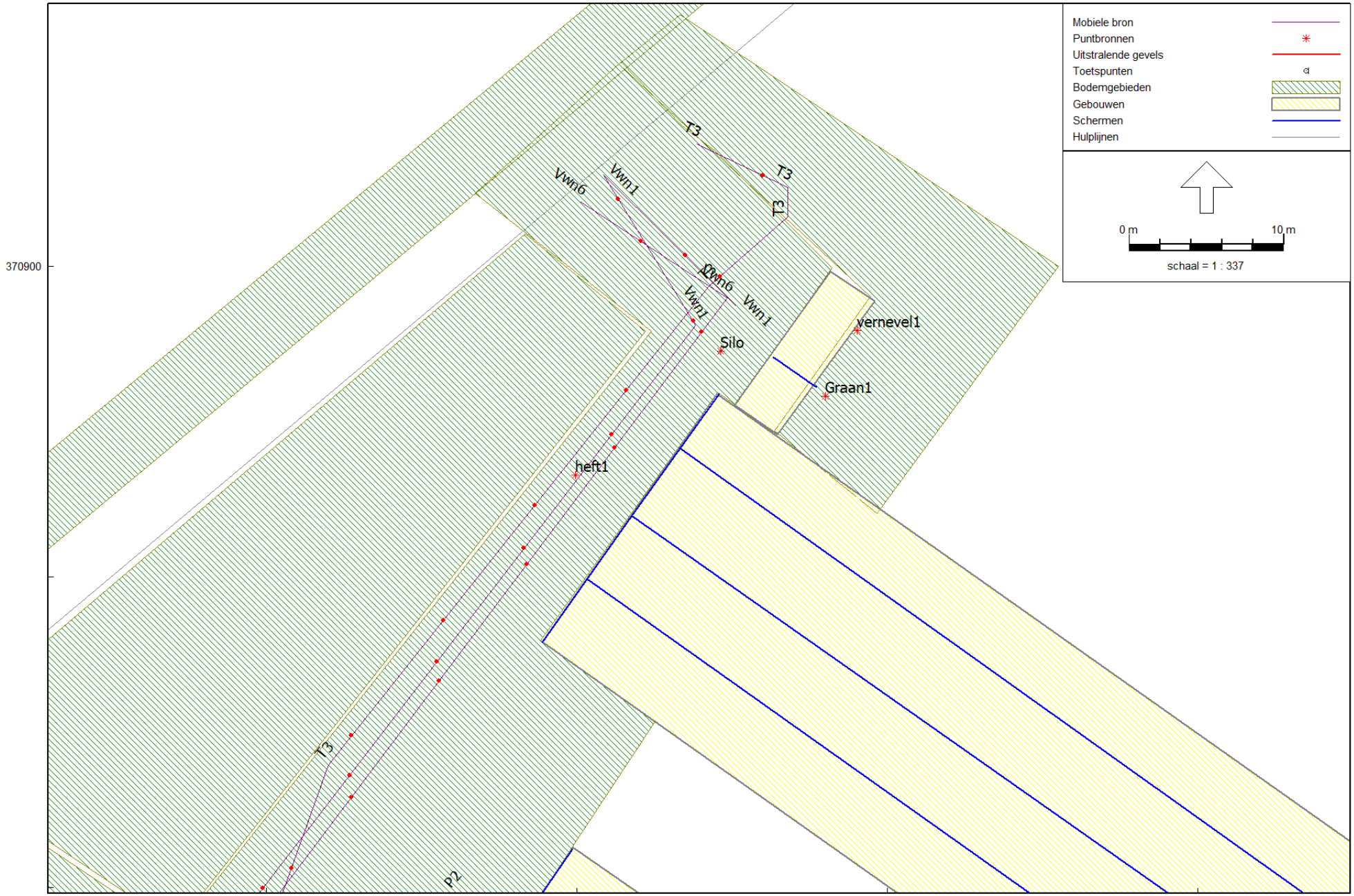


Directe hinder; RBS LAr,LT -2020; loods
8 jul 2020, 09:11

M&A Omgeving BV

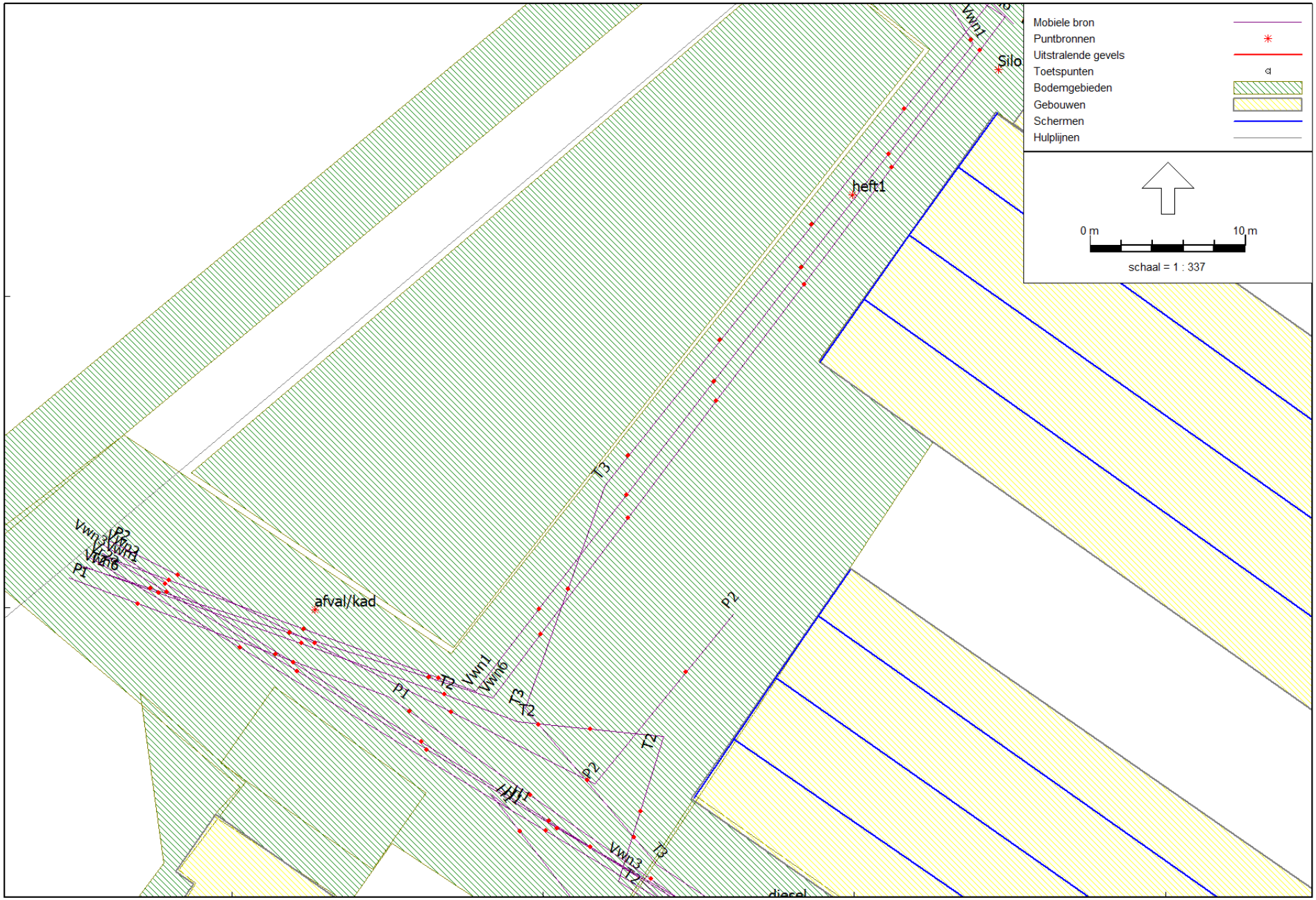
Industrielawaai - IL, [Vergunningaanvraag 2020 - Directe hinder; RBS LAr,LT -2020; loods] , Geomilieu V4.50

Bronnen



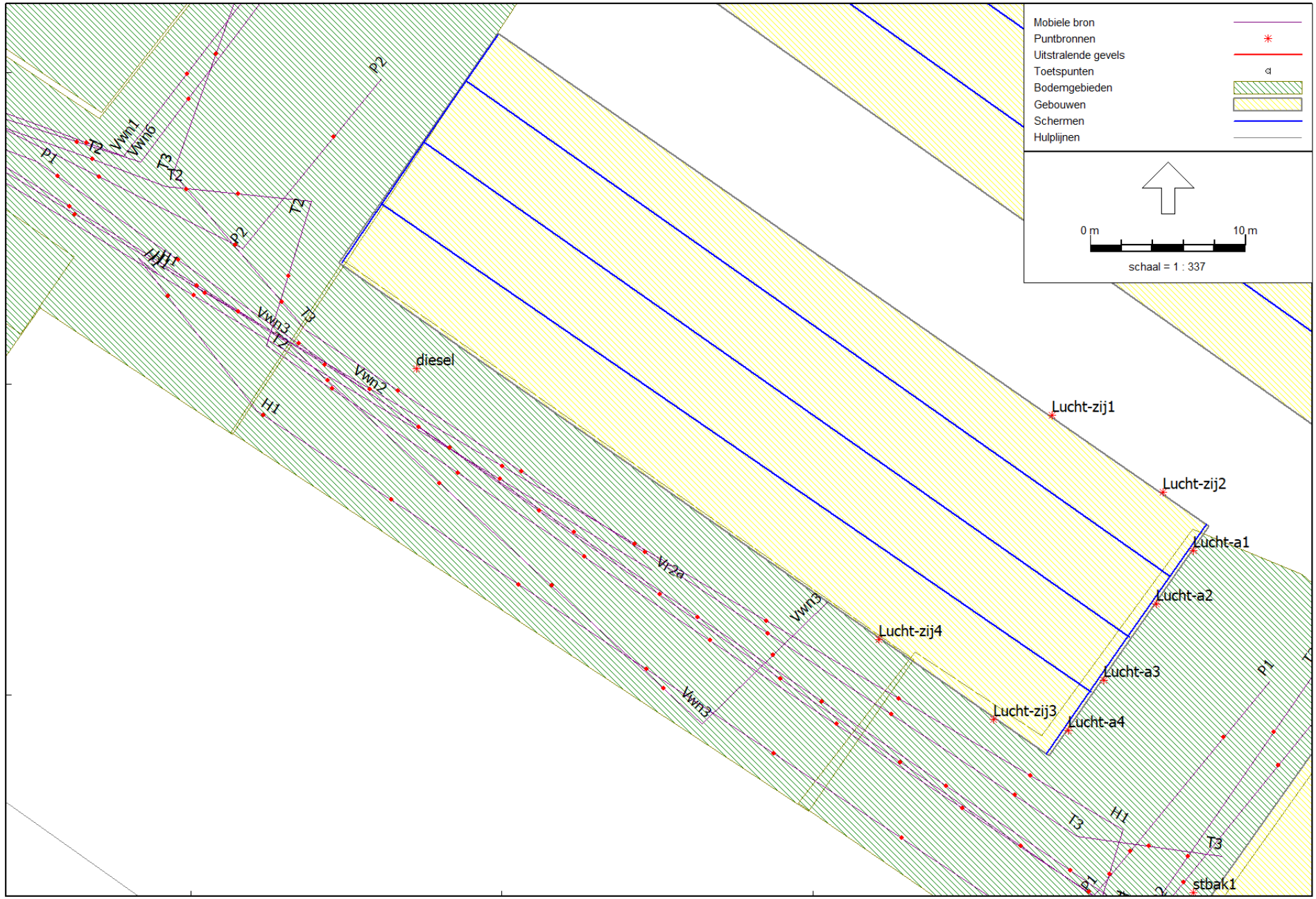
Industrielawaai - IL, [Vergunningaanvraag 2020 - Directe hinder; RBS LAr,LT -2020; loods] , Geomilieu V4.50

Bronnen

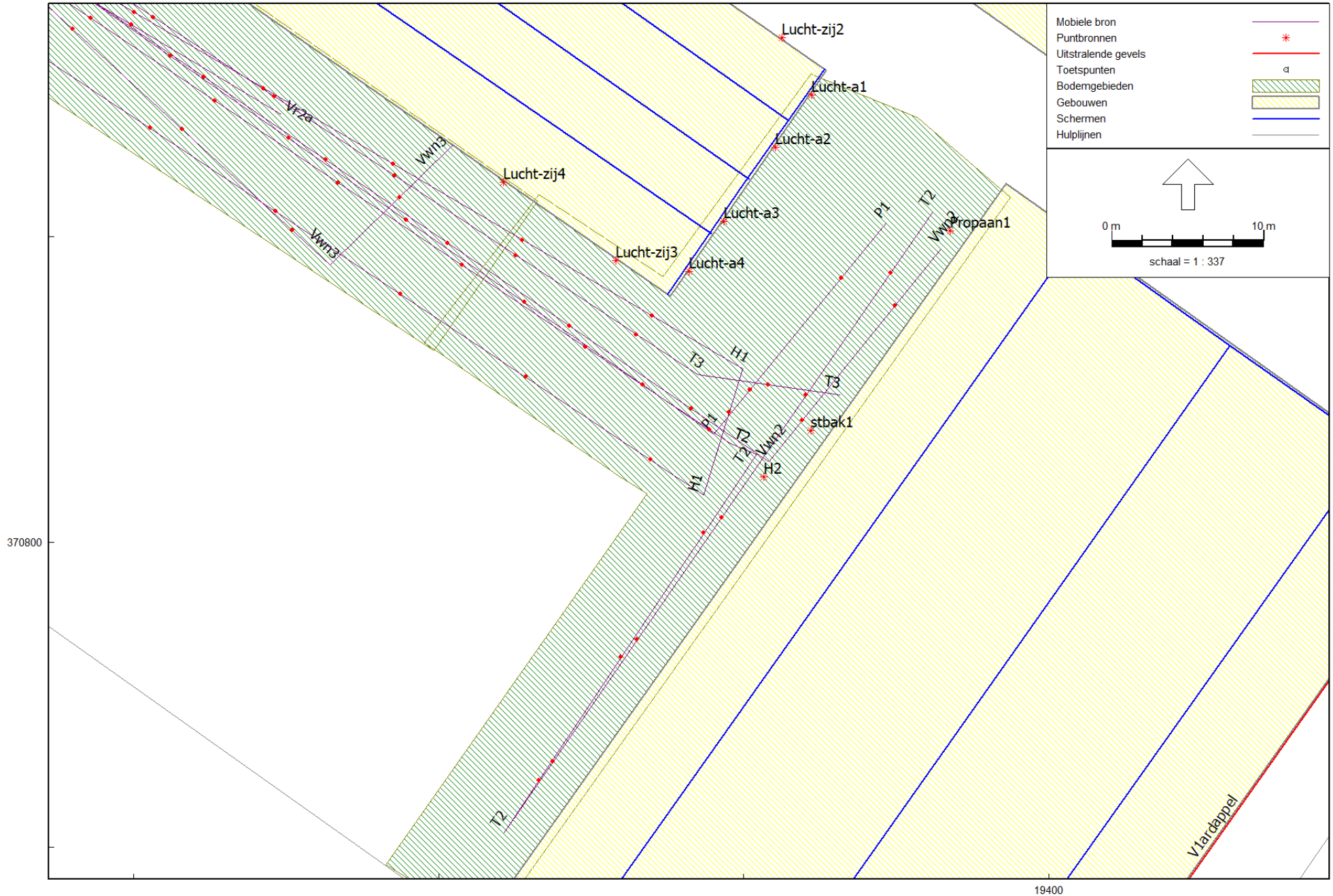


Industrielawaai - IL, [Vergunningaanvraag 2020 - Directe hinder; RBS LAr,LT -2020; loods] , Geomilieu V4.50

Bronnen


Mobiele bron
Puntbronnen
Uitstralende gevels
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hulplijnen
0 m
10 m
schaal = 1 : 337
diesel
Lucht-zij1
Lucht-zij2
Lucht-zij3
Lucht-zij4
Lucht-a1
Lucht-a2
Lucht-a3
Lucht-a4
stbak1
Vwn1
Vwn2
Vwn3
Vwn6
Vr2a
P1
P2
T1
T2
T3
H1

Bronnen

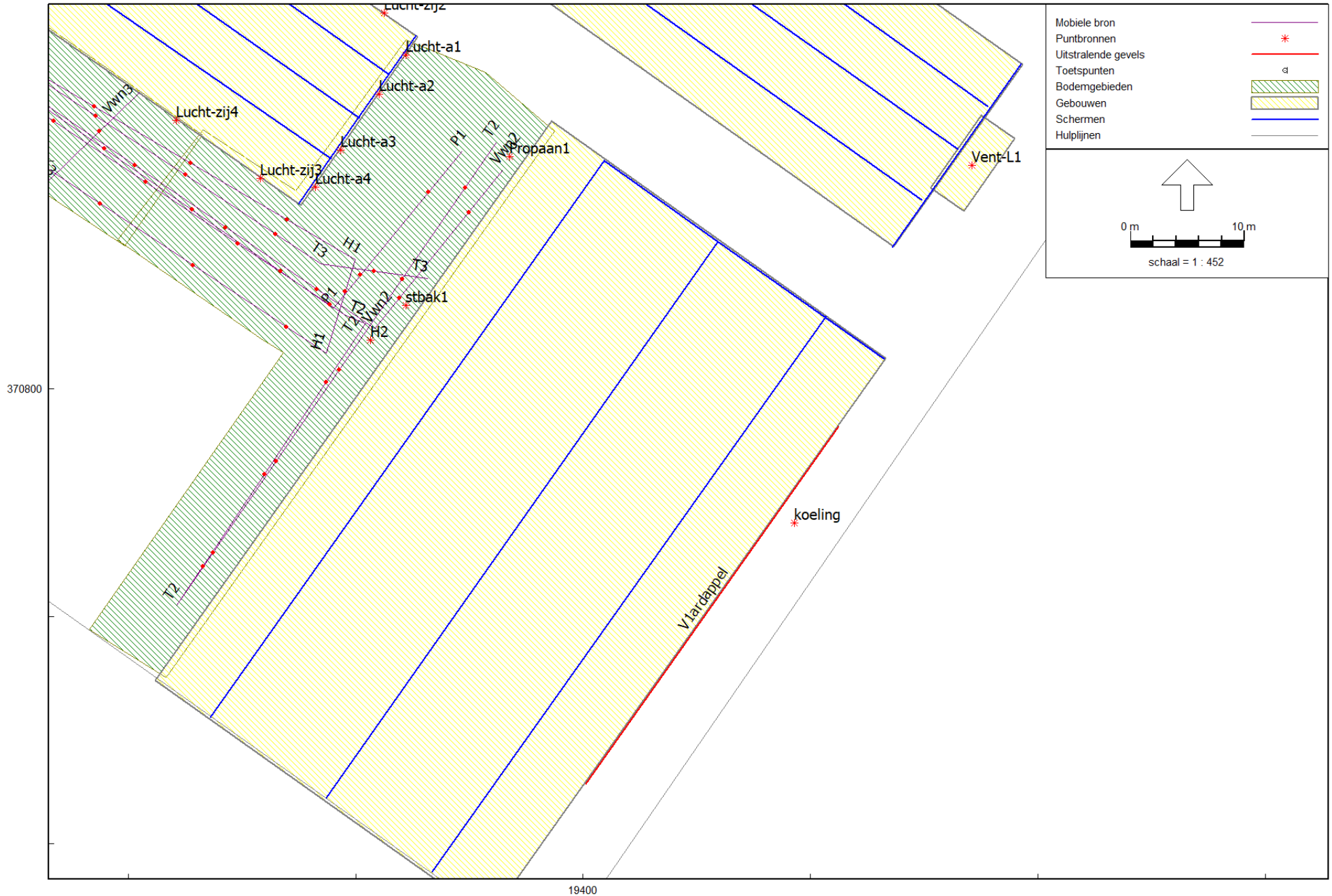


Directe hinder; RBS LAr,LT -2020; loods
8 jul 2020, 09:11

M&A Omgeving BV

Industrielawaai - IL, [Vergunningaanvraag 2020 - Directe hinder; RBS LAr,LT -2020; loods] , Geomilieu V4.50

Bronnen



Directe hinder; RBS LAr,LT -2020; loods
8 jul 2020, 09:11

M&A Omgeving BV

Industrielawaai - IL, [Vergunningaanvraag 2020 - Directe hinder; RBS LAr,LT -2020; loods] , Geomilieu V4.50

Bronnen

Model: Directe hinder; RBS LAr,LT -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	25	0	12:11, 19 jan 2018	-547	11	Vwn1	Bulkvrachtauto	Polylijn	19291,66	370863,37
--	29	0	15:42, 7 jul 2020	-3158	13	P1	Personenauto's diversen	Polylijn	19289,55	370861,91
--	94	0	15:42, 7 jul 2020	-84	13	Vwn2	Vrachtauto propaantank / kunstmest	Polylijn	19291,66	370864,10
--	103	0	11:17, 19 jan 2018	-114	9	Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	Polylijn	19360,94	370826,00
--	133	0	10:08, 17 dec 2019	-338	10	Vwn6	Vrachtwagen afvoer kuikens	Polylijn	19290,34	370862,67
--	135	0	09:52, 16 dec 2019	-331	5	P2	Personenauto's kippenvangers	Polylijn	19292,19	370864,31
--	147	0	15:42, 7 jul 2020	-3265	20	T2	Tractor akkerbouw	Polylijn	19290,71	370862,57
--	228	0	11:22, 19 jan 2018	-369	3	Vr2a	dieseltank vullen	Polylijn	19290,70	370863,35
--	229	0	15:42, 7 jul 2020	-3196	16	H1	heftruck (diesel)	Polylijn	19318,04	370846,95
--	380	0	15:42, 7 jul 2020	-3178	16	T3	Tractor graan	Polylijn	19386,32	370809,65

Model: Directe hinder; RBS LAr,LT -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
--	19350,26	370897,44	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Eigen waarde	5
--	19389,38	370820,92	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4
--	19392,98	370819,23	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Eigen waarde	4
--	19291,66	370863,52	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Eigen waarde	4
--	19340,21	370904,16	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4
--	19332,28	370859,65	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Eigen waarde	3
--	19392,41	370821,63	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	9
--	19349,70	370828,01	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2
--	19318,80	370847,12	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	6
--	19347,72	370907,88	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	9

Model: Directe hinder; RBS LAr,LT -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
--	101,35	101,35	11,34	52,45	1	--	--	41,15	--	--	10	10,00
--	122,54	122,54	17,89	82,77	10	2	2	34,06	36,28	39,29	20	10,00
--	125,52	125,52	17,98	62,30	2	--	--	37,93	--	--	10	10,00
--	87,82	87,82	11,24	40,09	4	--	--	34,88	--	--	10	10,00
--	93,81	93,81	11,34	54,72	2	--	--	38,06	--	--	10	10,00
--	48,98	48,98	14,16	34,82	10	--	--	33,89	--	--	20	10,00
--	194,74	194,74	1,83	65,16	60	6	--	23,13	28,35	--	10	10,00
--	68,77	68,77	68,77	68,77	2	--	--	34,18	--	--	10	25,00
--	157,43	157,43	1,81	70,84	10	--	--	30,86	--	--	10	10,00
--	151,68	151,68	1,91	59,41	10	--	--	31,02	--	--	10	10,00

Model: Directe hinder; RBS LAr,LT -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
--	11	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	13	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	13	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	9	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	10	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	5	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	20	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	3	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	16	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	16	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Directe hinder; RBS LAr,LT -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Model: Directe hinder; RBS LAr,LT -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H
--	24	0	16:04, 16 dec 2019	Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	Punt	19349,26	370894,53	1,50	1,50
--	34	0	15:53, 16 dec 2019	Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	Punt	19434,22	370819,65	0,10	0,10
--	56	0	15:53, 16 dec 2019	Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	Punt	19376,42	370817,72	3,75	3,75
--	57	0	15:53, 16 dec 2019	Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	Punt	19378,69	370820,98	3,75	3,75
--	58	0	15:53, 16 dec 2019	Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	Punt	19382,07	370825,86	3,75	3,75
--	59	0	15:53, 16 dec 2019	Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	Punt	19384,44	370829,28	3,75	3,75
--	60	0	15:53, 16 dec 2019	Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	Punt	19371,61	370818,45	3,75	3,75
--	61	0	15:53, 16 dec 2019	Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	Punt	19364,24	370823,56	3,75	3,75
--	62	0	15:53, 16 dec 2019	Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	Punt	19382,51	370833,02	3,75	3,75
--	63	0	15:53, 16 dec 2019	Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	Punt	19375,35	370837,99	3,75	3,75
--	81	0	16:04, 16 dec 2019	Graan1	Inblazen graan in silo	Punt	19356,02	370891,64	2,00	2,00
--	93	0	15:42, 7 jul 2020	Propaan1	Lossen / vullen propaantank	Punt	19393,52	370820,40	1,50	1,50
--	151	0	15:53, 16 dec 2019	vernevel1	Vernevelingsinstallatie	Punt	19358,06	370895,86	1,70	1,70
--	196	0	10:07, 17 dec 2019	heft1	rijden/laden vee electrische of LPG heftruck	Punt	19339,90	370886,53	0,75	0,75
--	202	0	16:05, 16 dec 2019	diesel	diesel lossen	Punt	19334,52	370840,99	1,50	1,50
--	215	0	16:04, 16 dec 2019	afval/kad	laden kadavers / afval	Punt	19305,35	370859,89	1,50	1,50
--	304	0	15:42, 7 jul 2020	stbak1	stortbak	Punt	19384,43	370807,31	0,75	0,75
--	376	0	15:53, 16 dec 2019	koeling	Koeling	Punt	19418,61	370788,17	1,50	1,50
--	381	0	15:42, 7 jul 2020	H2	Diesel heftruck landbouwproducten	Punt	19381,30	370804,27	0,75	0,75

Model: Directe hinder; RBS LAr,LT -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	6,252	--	--	12,04	--	--
--	6,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
--	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
--	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
--	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
--	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
--	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
--	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
--	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,334	--	--	11,117	--	--	9,54	--	--
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	6,252	--	--	12,04	--	--
--	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	--	--	1,393	--	--	18,56	--	--
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	0,692	--	--	21,60	--	--
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,794	2,399	4,798	89,950	59,979	59,979	0,46	2,22	2,22
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--

Model: Directe hinder; RBS LAr,LT -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
--	Nee	Nee	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	53,00	61,00	71,00	76,00	75,00	74,00	69,00	62,00	53,00	80,80	-9,90	-9,90	-9,90	-9,90
--	Ja	Nee	Nee	40,56	45,09	60,56	75,98	80,38	85,48	84,08	74,38	66,68	88,98	6,00	6,00	6,00	6,00
--	Ja	Nee	Nee	40,56	45,09	60,56	75,98	80,38	85,48	84,08	74,38	66,68	88,98	6,00	6,00	6,00	6,00
--	Ja	Nee	Nee	40,56	45,09	60,56	75,98	80,38	85,48	84,08	74,38	66,68	88,98	6,00	6,00	6,00	6,00
--	Ja	Nee	Nee	40,56	45,09	60,56	75,98	80,38	85,48	84,08	74,38	66,68	88,98	6,00	6,00	6,00	6,00
--	Ja	Nee	Nee	22,06	35,95	45,89	56,13	63,13	63,83	59,13	44,42	30,68	67,61	3,00	3,00	3,00	3,00
--	Ja	Nee	Nee	22,06	35,95	45,89	56,13	63,13	63,83	59,13	44,42	30,68	67,61	3,00	3,00	3,00	3,00
--	Ja	Nee	Nee	22,06	35,95	45,89	56,13	63,13	63,83	59,13	44,42	30,68	67,61	3,00	3,00	3,00	3,00
--	Ja	Nee	Nee	22,06	35,95	45,89	56,13	63,13	63,83	59,13	44,42	30,68	67,61	3,00	3,00	3,00	3,00
--	Nee	Nee	Nee	50,90	60,30	88,10	87,50	78,30	79,90	79,80	75,20	64,40	91,78	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	38,60	59,70	70,30	81,20	88,60	89,20	88,80	86,10	82,80	94,85	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Ja	Nee	Nee	48,20	62,20	82,00	80,50	84,50	79,80	75,80	66,10	57,30	88,40	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	62,42	81,52	84,52	83,02	85,72	85,12	85,12	80,22	72,12	92,49	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	0,00	58,00	63,00	70,00	80,00	88,00	84,00	80,00	73,00	90,47	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	41,20	55,50	83,30	74,80	78,80	78,40	76,20	68,20	69,80	86,51	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Directe hinder; RBS LAr,LT -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
--	-9,90	-9,90	-9,90	-9,90	-9,90	62,90	70,90	80,90	85,90	84,90	83,90	78,90	71,90	62,90	90,70
--	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	34,56	39,09	54,56	69,98	74,38	79,48	78,08	68,38	60,68	82,98
--	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	34,56	39,09	54,56	69,98	74,38	79,48	78,08	68,38	60,68	82,98
--	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	34,56	39,09	54,56	69,98	74,38	79,48	78,08	68,38	60,68	82,98
--	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	34,56	39,09	54,56	69,98	74,38	79,48	78,08	68,38	60,68	82,98
--	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	19,06	32,95	42,89	53,13	60,13	60,83	56,13	41,42	27,68	64,61
--	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	19,06	32,95	42,89	53,13	60,13	60,83	56,13	41,42	27,68	64,61
--	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	19,06	32,95	42,89	53,13	60,13	60,83	56,13	41,42	27,68	64,61
--	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	19,06	32,95	42,89	53,13	60,13	60,83	56,13	41,42	27,68	64,61
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,90	60,30	88,10	87,50	78,30	79,90	79,80	75,20	64,40	91,78
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38,60	59,70	70,30	81,20	88,60	89,20	88,80	86,10	82,80	94,85
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,20	62,20	82,00	80,50	84,50	79,80	75,80	66,10	57,30	88,40
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,42	81,52	84,52	83,02	85,72	85,12	85,12	80,22	72,12	92,49
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	70,00	80,00	88,00	84,00	80,00	73,00	90,47
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,20	55,50	83,30	74,80	78,80	78,40	76,20	68,20	69,80	86,51
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Model: Directe hinder; RBS LAr,LT -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	308	0	14:47, 7 jul 2020	-586	8	V1ardappel	intensieve droging aardappels loods 1	Lijn	19400,25	370765,28

Model: Directe hinder; RBS LAr,LT -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
--	19422,49	370796,66	6,00	6,00	0,00	0,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	2

Model: Directe hinder; RBS LAr,LT -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)
--	38,46	38,46	38,46	38,46	Ja	3	False	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00

Model: Directe hinder; RBS LAr,LT -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63
--	0,00	0,00	0,5	5,0	5,0	--	58,00	68,00	74,00	80,00	79,00	76,00	71,00	62,00	84,24	0,00	0,00

Model: Directe hinder; RBS LAr,LT -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	55,00	65,00	71,00	77,00	76,00	73,00

Model: Directe hinder; RBS LAr,LT -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
--	68,00	59,00	81,24	--	67,84	77,84	83,84	89,84	88,84	85,84	80,84	71,84	94,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Directe hinder; RBS LAr,LT -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63
--	0,00	0,00	0,00	0,00	--	55,00	65,00	71,00	77,00	76,00	73,00	68,00	59,00	81,24	--	67,84

Model: Directe hinder; RBS LAr,LT -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	77,84	83,84	89,84	88,84	85,84	80,84	71,84	94,08

Model: Directe hinder; RBS LAr,LT -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W1	Margarethaweg 4	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
vg.pnt 3	Vergunningspunt-3 op a=30 m1 terr.grens	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
vg.pnt 1	Vergunningspunt-1 op a=30 m1 terr.grens	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
vg.pnt 2	Vergunningspunt-2 op a=30 m1 terr.grens	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ref._NO	Referentie meetpunt noordoost	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ref._ZW	Referentie meetpunt zuidwest	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ref._ZO	Referentie meetpunt zuidoost	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W2	Margarethaweg 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: Directe hinder; RBS LAr,LT -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	Margarethaweg	0,00
Terr.inr.	Terrein inrichting Margarethaweg 1	0,00
003	Bedrijfsterrein	0,00
004	Tuin woning fam. Bronnenberg	0,00
Groenstroo	Groenstrook met beplanting	1,00
Diomedeweg	Diomedeweg	0,00
005	struweel	1,00
006	verhard	0,00
Terr.inr.	Terrein inrichting Margarethaweg 1	0,00
200	verhard	0,00

Model: Directe hinder; RBS LAr,LT -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
Woning2	Margarethaweg 4	7,00	0,00	Eigen waarde	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stal2	Pluimveestal 2	2,75	0,00	Eigen waarde	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Berging	Machineberging / tarweopslag	4,80	0,00	Eigen waarde	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Voeder	Voederruimte	2,75	0,00	Relatief	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning1	Bedrijfswoning Margarethaweg 1	7,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw1	Margarethaweg 4	5,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw2	Margarethaweg 4	8,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning3	Margarethaweg 2	7,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
stal2	stal 2 stofbak	6,40	0,00	Relatief	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	loods	8,00	0,00	Relatief	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Directe hinder; RBS LAr,LT -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
Woning2	0,80	0,80
Stal2	0,80	0,80
Berging	0,80	0,80
Voeder	0,80	0,80
Woning1	0,80	0,80
Bijgebouw1	0,80	0,80
Bijgebouw2	0,80	0,80
Woning3	0,80	0,80
stal2	0,80	0,80
200	0,80	0,80

Model: Directe hinder; RBS LAr,LT -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
Nok2	Nok stal 2	6,20	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok3	Nok voederruimte	4,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MId2a	Midden dak stal 2	4,48	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MId2b	Midden dak stal 2	4,48	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok1	Nok berging	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mid1a	Midden dak berging	6,40	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mid1b	Midden dak berging	6,40	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kopgevel1	Kopgevel berging	--	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kopgevel2	Kopgevel berging	--	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kopgevel3	Kopgevel stal 2	--	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kopgevel4	Kopgevel stal 2	--	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok10	Nok loods	12,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
loods	kopgevel loods	--	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
MId8	Midden dak loods	9,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MId8	Midden dak loods	9,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Directe hinder; RBS LAr,LT -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Nok2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MId2a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MId2b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mid1a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mid1b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kopgevel1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kopgevel2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kopgevel3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kopgevel4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Nok10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
loods	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
MId8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MId8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Directe hinder; RBS LAr,LT -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
--	46	0	11:12, 9 mei 2017	-35	2	W1	Margarethaweg 4	Punt	19195,23	370878,51
--	53	0	11:58, 11 apr 2017	-3286	2	vg.pnt 3	Vergunningspunt-3 op a=30 m1 terr.grens	Punt	19391,59	370952,47
--	54	0	11:59, 11 apr 2017	-3292	2	vg.pnt 1	Vergunningspunt-1 op a=30 m1 terr.grens	Punt	19244,85	370829,85
--	55	0	12:00, 11 apr 2017	-3298	2	vg.pnt 2	Vergunningspunt-2 op a=30 m1 terr.grens	Punt	19299,96	370910,68
--	90	0	11:57, 11 apr 2017	-66	2	ref._NO	Referentie meetpunt noordoost	Punt	19459,51	370928,80
--	91	0	11:57, 11 apr 2017	-72	2	ref._ZW	Referentie meetpunt zuidwest	Punt	19306,73	370758,58
--	92	0	11:57, 11 apr 2017	-78	2	ref._ZO	Referentie meetpunt zuidoost	Punt	19479,22	370780,51
--	171	0	11:12, 9 mei 2017	-280	2	W2	Margarethaweg 2	Punt	19482,16	371086,51

Model: Directe hinder; RBS LAr,LT -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder; RBS LAmax -2020; loods

Model eigenschap	
Omschrijving	Directe hinder; RBS LAmax -2020; loods
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|IL|
Aangemaakt door	mandries op 12-1-2010
Laatst ingezien door	Astrid op 8-7-2020
Model aangemaakt met	GN-V5.43
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee

Commentaar

Model: Directe hinder; RBS LAmax -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	25	0	10:30, 13 dec 2019	-547	11	Vwn1	Bulkvrachtauto	Polylijn	19291,66	370863,37
--	29	0	15:49, 7 jul 2020	-3213	13	P1	Personenauto's diversen	Polylijn	19289,55	370861,91
--	94	0	15:46, 7 jul 2020	-84	13	Vwn2	Vrachtauto propaantank / kunstmest	Polylijn	19291,66	370864,10
--	103	0	10:30, 13 dec 2019	-114	9	Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	Polylijn	19360,94	370826,00
--	133	0	10:08, 17 dec 2019	-338	10	Vwn6	Vrachtwagen afvoer kuikens	Polylijn	19290,34	370862,67
--	134	0	10:30, 13 dec 2019	-360	9	Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	Polylijn	19291,27	370860,92
--	135	0	10:08, 16 dec 2019	-331	5	P2	Personenauto's kippenvangers	Polylijn	19292,19	370864,31
--	147	0	15:46, 7 jul 2020	-3158	20	T2	Tractor akkerbouw	Polylijn	19290,71	370862,57
--	228	0	10:30, 13 dec 2019	-369	3	Vr2a	dieseltank vullen	Polylijn	19290,70	370863,35
--	229	0	15:46, 7 jul 2020	-3197	16	H1	heftruck (diesel)	Polylijn	19318,04	370846,95
--	380	0	15:46, 7 jul 2020	-3179	16	T3	Tractor graan	Polylijn	19386,32	370809,65

Model: Directe hinder; RBS LAmax -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
--	19350,26	370897,44	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Eigen waarde	5
--	19389,38	370820,92	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4
--	19392,98	370819,23	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Eigen waarde	4
--	19291,66	370863,52	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Eigen waarde	4
--	19340,21	370904,16	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4
--	19341,55	370905,69	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4
--	19332,28	370859,65	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Eigen waarde	3
--	19392,41	370821,63	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	9
--	19349,70	370828,01	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2
--	19318,80	370847,12	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	6
--	19347,72	370907,88	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	9

Model: Directe hinder; RBS LAmax -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
--	101,35	101,35	11,34	52,45	1	--	--	41,15	--	--	10	10,00
--	122,54	122,54	17,89	82,77	10	2	2	34,06	36,28	39,29	20	10,00
--	125,52	125,52	17,98	62,30	2	--	--	37,93	--	--	10	10,00
--	87,82	87,82	11,24	40,09	4	--	--	34,88	--	--	10	10,00
--	93,81	93,81	11,34	54,72	2	--	--	38,06	--	--	10	10,00
--	89,71	89,71	10,40	53,74	1	--	--	40,81	--	--	10	10,00
--	48,98	48,98	14,16	34,82	10	--	--	33,89	--	--	20	10,00
--	194,74	194,74	1,83	65,16	60	6	--	23,13	28,35	--	10	10,00
--	68,77	68,77	68,77	68,77	2	--	--	34,18	--	--	10	25,00
--	157,43	157,43	1,81	70,84	10	--	--	30,86	--	--	10	10,00
--	151,68	151,68	1,91	59,41	10	--	--	31,02	--	--	10	10,00

Model: Directe hinder; RBS LAmax -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
--	11	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	13	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	13	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	9	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	10	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	9	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	5	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	20	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	3	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	16	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	16	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Directe hinder; RBS LAmax -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01

Model: Directe hinder; RBS LAmax -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H
--	24	0	16:07, 16 dec 2019	Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	Punt	19349,26	370894,53	1,50	1,50
--	34	0	15:53, 16 dec 2019	Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	Punt	19434,22	370819,65	0,10	0,10
--	56	0	15:53, 16 dec 2019	Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	Punt	19376,42	370817,72	3,75	3,75
--	57	0	15:53, 16 dec 2019	Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	Punt	19378,69	370820,98	3,75	3,75
--	58	0	15:53, 16 dec 2019	Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	Punt	19382,07	370825,86	3,75	3,75
--	59	0	15:53, 16 dec 2019	Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	Punt	19384,44	370829,28	3,75	3,75
--	60	0	15:53, 16 dec 2019	Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	Punt	19371,61	370818,45	3,75	3,75
--	61	0	15:53, 16 dec 2019	Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	Punt	19364,24	370823,56	3,75	3,75
--	62	0	15:53, 16 dec 2019	Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	Punt	19382,51	370833,02	3,75	3,75
--	63	0	15:53, 16 dec 2019	Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	Punt	19375,35	370837,99	3,75	3,75
--	81	0	16:07, 16 dec 2019	Graan1	Inblazen graan in silo	Punt	19356,02	370891,64	2,00	2,00
--	93	0	15:46, 7 jul 2020	Propaan1	Lossen / vullen propaantank	Punt	19393,52	370820,40	1,50	1,50
--	151	0	15:53, 16 dec 2019	vernevel1	Vernevelingsinstallatie	Punt	19358,06	370895,86	1,70	1,70
--	196	0	10:08, 17 dec 2019	heft1	rijden/laden vee electrische of LPG heftruck	Punt	19339,90	370886,53	0,75	0,75
--	202	0	16:07, 16 dec 2019	diesel	diesel lossen	Punt	19334,52	370840,99	1,50	1,50
--	215	0	16:07, 16 dec 2019	afval/kad	laden kadavers / afval	Punt	19305,35	370859,89	1,50	1,50
--	304	0	15:46, 7 jul 2020	stbak1	stortbak	Punt	19384,43	370807,31	0,75	0,75
--	376	0	15:53, 16 dec 2019	koeling	Koeling	Punt	19418,61	370788,17	1,50	1,50
--	381	0	15:46, 7 jul 2020	H2	Diesel heftruck landbouwproducten	Punt	19381,30	370804,27	0,75	0,75

Model: Directe hinder; RBS LAmax -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	6,252	--	--	12,04	--	--
--	6,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
--	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
--	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
--	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
--	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
--	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
--	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
--	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,334	--	--	11,117	--	--	9,54	--	--
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	6,252	--	--	12,04	--	--
--	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	--	--	1,393	--	--	18,56	--	--
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	0,692	--	--	21,60	--	--
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,794	2,399	4,798	89,950	59,979	59,979	0,46	2,22	2,22
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--

Model: Directe hinder; RBS LAmax -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
--	Nee	Nee	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	Nee	Nee	Nee	53,00	61,00	71,00	76,00	75,00	74,00	69,00	62,00	53,00	80,80	-9,90	-9,90	-9,90	-9,90
--	Ja	Nee	Nee	40,56	45,09	60,56	75,98	80,38	85,48	84,08	74,38	66,68	88,98	6,00	6,00	6,00	6,00
--	Ja	Nee	Nee	40,56	45,09	60,56	75,98	80,38	85,48	84,08	74,38	66,68	88,98	6,00	6,00	6,00	6,00
--	Ja	Nee	Nee	40,56	45,09	60,56	75,98	80,38	85,48	84,08	74,38	66,68	88,98	6,00	6,00	6,00	6,00
--	Ja	Nee	Nee	40,56	45,09	60,56	75,98	80,38	85,48	84,08	74,38	66,68	88,98	6,00	6,00	6,00	6,00
--	Ja	Nee	Nee	22,06	35,95	45,89	56,13	63,13	63,83	59,13	44,42	30,68	67,61	3,00	3,00	3,00	3,00
--	Ja	Nee	Nee	22,06	35,95	45,89	56,13	63,13	63,83	59,13	44,42	30,68	67,61	3,00	3,00	3,00	3,00
--	Ja	Nee	Nee	22,06	35,95	45,89	56,13	63,13	63,83	59,13	44,42	30,68	67,61	3,00	3,00	3,00	3,00
--	Ja	Nee	Nee	22,06	35,95	45,89	56,13	63,13	63,83	59,13	44,42	30,68	67,61	3,00	3,00	3,00	3,00
--	Nee	Nee	Nee	50,90	60,30	88,10	87,50	78,30	79,90	79,80	75,20	64,40	91,78	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	Nee	Nee	Nee	38,60	59,70	70,30	81,20	88,60	89,20	88,80	86,10	82,80	94,85	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	Ja	Nee	Nee	48,20	62,20	82,00	80,50	84,50	79,80	75,80	66,10	57,30	88,40	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	62,42	81,52	84,52	83,02	85,72	85,12	85,12	80,22	72,12	92,49	-18,00	-18,00	-18,00	-18,00
--	Nee	Nee	Nee	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	Nee	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	Nee	Nee	Nee	0,00	58,00	63,00	70,00	80,00	88,00	84,00	80,00	73,00	90,47	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
--	Nee	Nee	Nee	41,20	55,50	83,30	74,80	78,80	78,40	76,20	68,20	69,80	86,51	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Directe hinder; RBS LAmax -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	73,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01
--	-9,90	-9,90	-9,90	-9,90	-9,90	62,90	70,90	80,90	85,90	84,90	83,90	78,90	71,90	62,90	90,70
--	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	34,56	39,09	54,56	69,98	74,38	79,48	78,08	68,38	60,68	82,98
--	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	34,56	39,09	54,56	69,98	74,38	79,48	78,08	68,38	60,68	82,98
--	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	34,56	39,09	54,56	69,98	74,38	79,48	78,08	68,38	60,68	82,98
--	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	34,56	39,09	54,56	69,98	74,38	79,48	78,08	68,38	60,68	82,98
--	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	19,06	32,95	42,89	53,13	60,13	60,83	56,13	41,42	27,68	64,61
--	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	19,06	32,95	42,89	53,13	60,13	60,83	56,13	41,42	27,68	64,61
--	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	19,06	32,95	42,89	53,13	60,13	60,83	56,13	41,42	27,68	64,61
--	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	19,06	32,95	42,89	53,13	60,13	60,83	56,13	41,42	27,68	64,61
--	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,90	65,30	93,10	92,50	83,30	84,90	84,80	80,20	69,40	96,78
--	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	43,60	64,70	75,30	86,20	93,60	94,20	93,80	91,10	87,80	99,85
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,20	62,20	82,00	80,50	84,50	79,80	75,80	66,10	57,30	88,40
--	-18,00	-18,00	-18,00	-18,00	-18,00	80,42	99,52	102,52	101,02	103,72	103,12	103,12	98,22	90,12	110,49
--	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	63,00	75,00	83,00	88,00	92,00	96,00	95,00	88,00	76,00	100,11
--	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	10,00	68,00	73,00	80,00	90,00	98,00	94,00	90,00	83,00	100,47
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,20	55,50	83,30	74,80	78,80	78,40	76,20	68,20	69,80	86,51
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01

Model: Directe hinder; RBS LAmax -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	308	0	14:47, 7 jul 2020	-586	8	V1ardappel	intensieve droging aardappels loods 1	Lijn	19400,25	370765,28

Model: Directe hinder; RBS LAmax -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
--	19422,49	370796,66	6,00	6,00	0,00	0,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	2

Model: Directe hinder; RBS LAmax -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)
--	38,46	38,46	38,46	38,46	Ja	3	False	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00

Model: Directe hinder; RBS LAmax -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63
--	0,00	0,00	0,5	5,0	5,0	--	58,00	68,00	74,00	80,00	79,00	76,00	71,00	62,00	84,24	0,00	0,00

Model: Directe hinder; RBS LAmax -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	55,00	65,00	71,00	77,00	76,00	73,00

Model: Directe hinder; RBS LAmax -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
--	68,00	59,00	81,24	--	67,84	77,84	83,84	89,84	88,84	85,84	80,84	71,84	94,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Directe hinder; RBS LAmax -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63
--	0,00	0,00	0,00	0,00	--	55,00	65,00	71,00	77,00	76,00	73,00	68,00	59,00	81,24	--	67,84

Model: Directe hinder; RBS LAmax -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

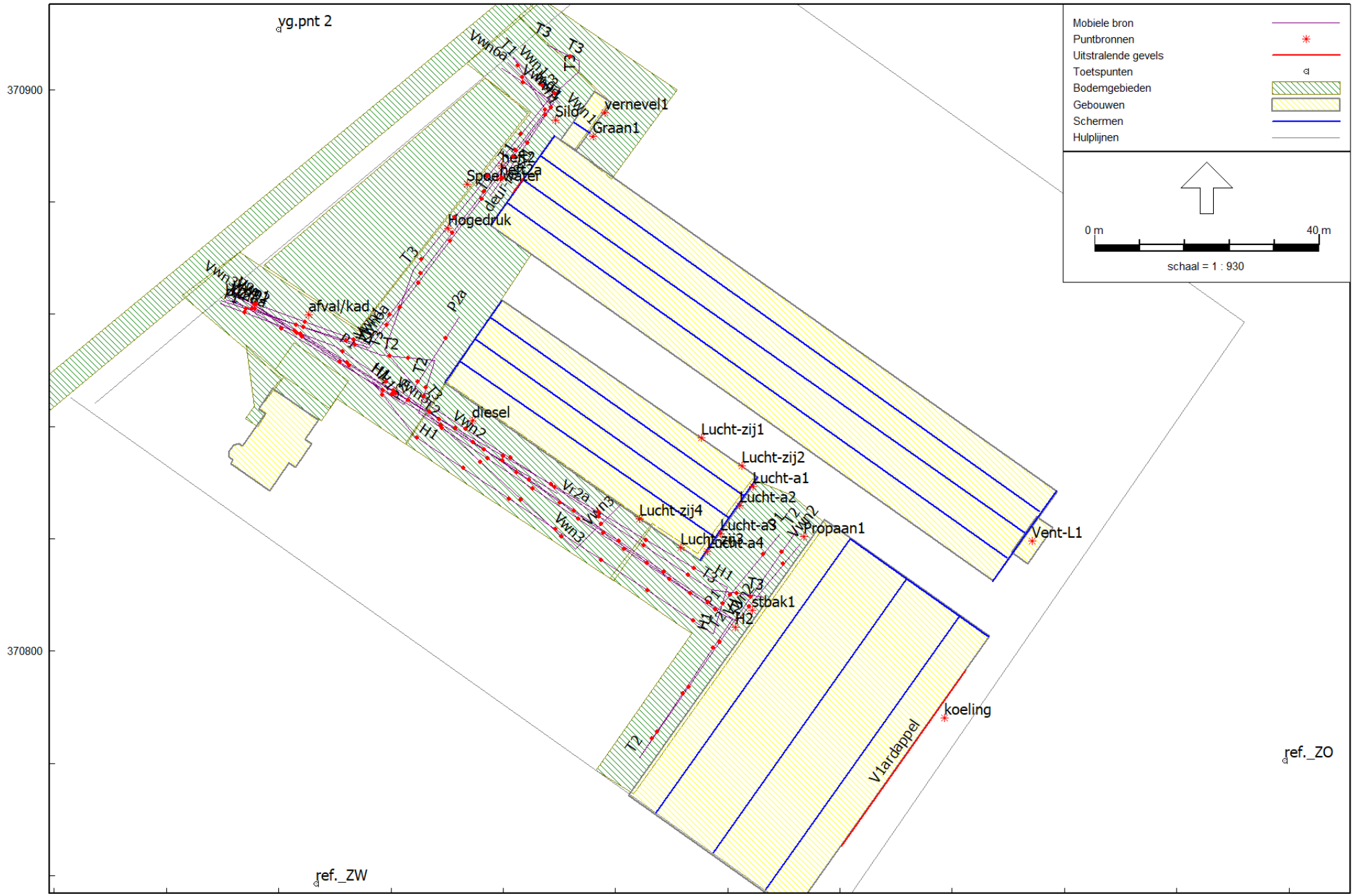
Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	77,84	83,84	89,84	88,84	85,84	80,84	71,84	94,08

Bijlage 2b : Invoergegevens directe hinder (IBS)

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder; IBS LAr,LT -2020; loods

Model eigenschap	
Omschrijving	Directe hinder; IBS LAr,LT -2020; loods
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|IL|
Aangemaakt door	mandries op 12-1-2010
Laatst ingezien door	Astrid op 8-7-2020
Model aangemaakt met	GN-V5.43
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee

Commentaar

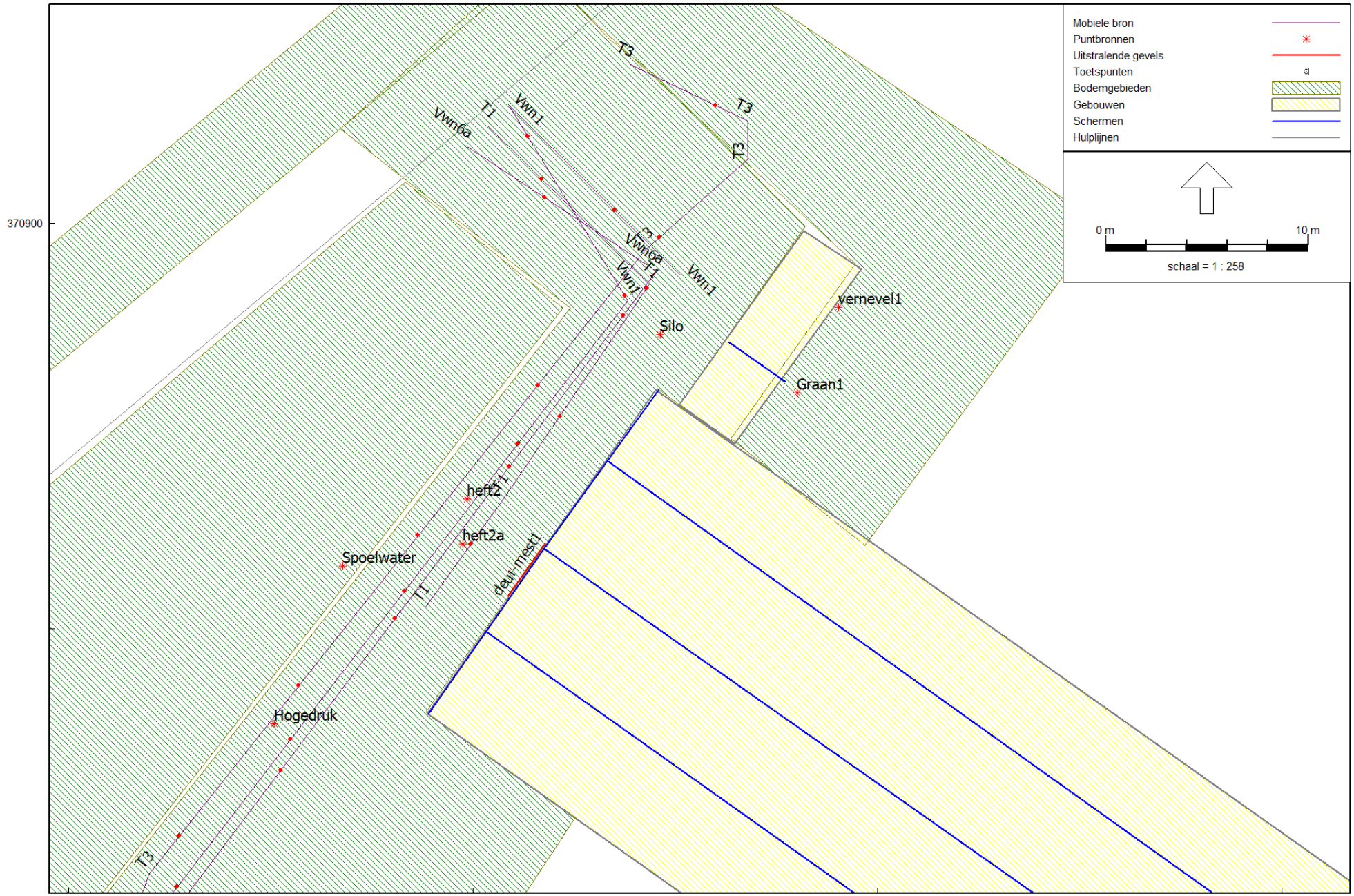


Industrielawaai - IL, [Vergunningaanvraag 2020 - Directe hinder; IBS LAr,LT -2020; loods] , Geomilieu V4.50

Bronnen

Directe hinder; IBS LAr,LT -2020; loods
8 jul 2020, 09:41

M&A Omgeving BV



Directe hinder; IBS LAr,LT -2020; loods
8 jul 2020, 09:41

M&A Omgeving BV

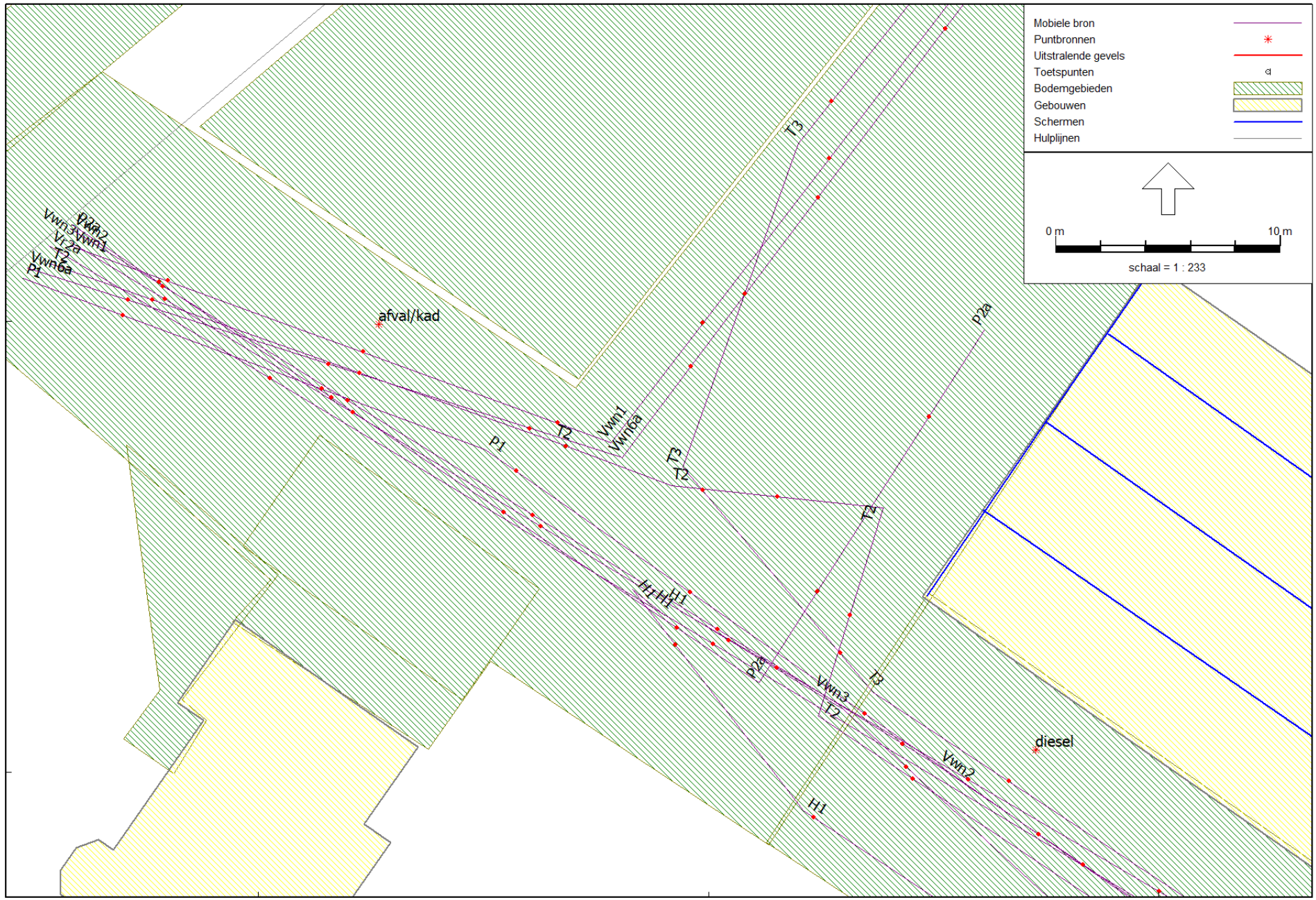
Industrielawaai - IL, [Vergunningaanvraag 2020 - Directe hinder; IBS LAr,LT -2020; loods] , Geomilieu V4.50

Bronnen

19300

Industrielawaai - IL, [Vergunningaanvraag 2020 - Directe hinder; IBS LAr,LT -2020; loods] , Geomilieu V4.50

Bronnen

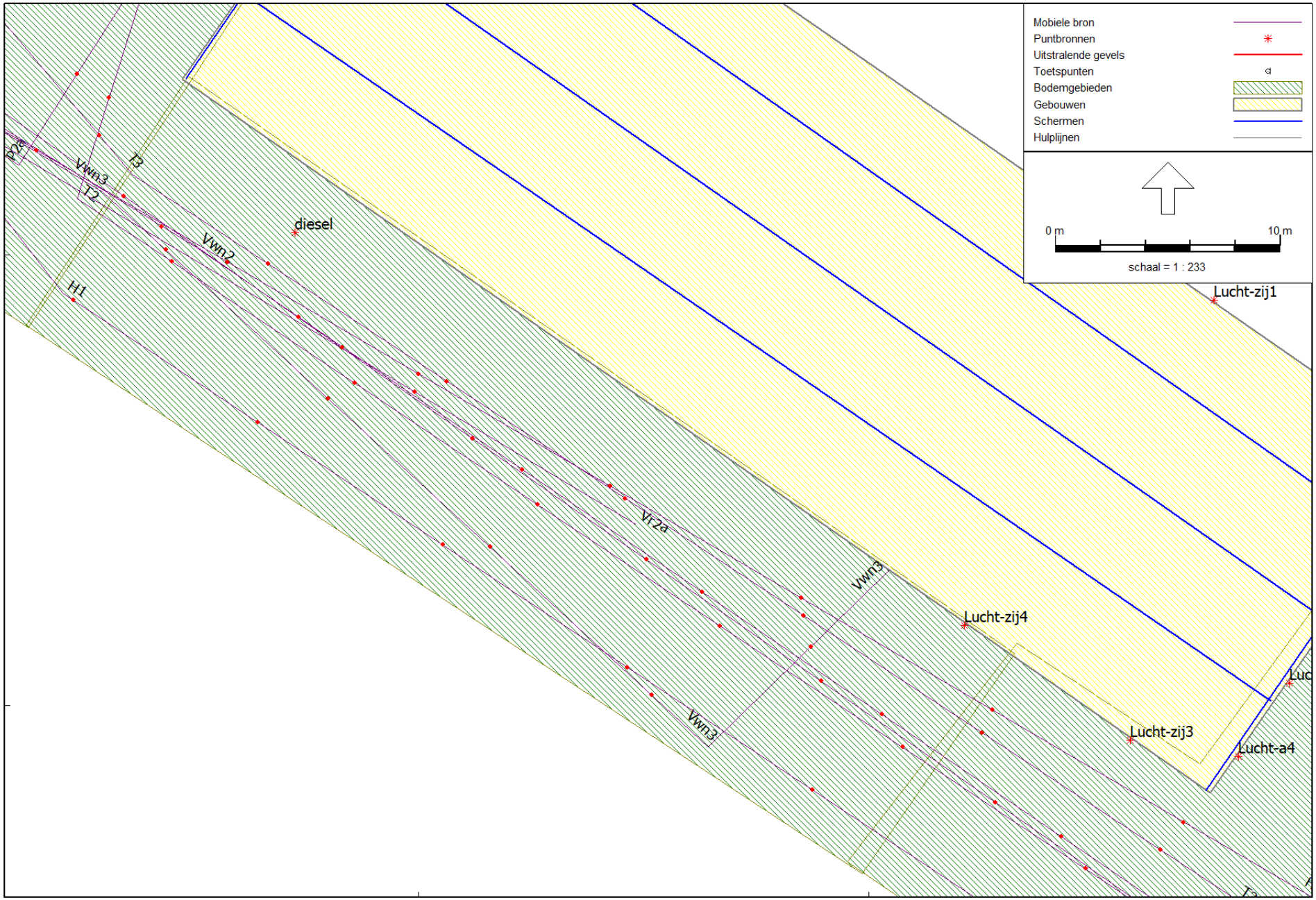


Directe hinder; IBS LAr,LT -2020; loods
8 jul 2020, 09:41

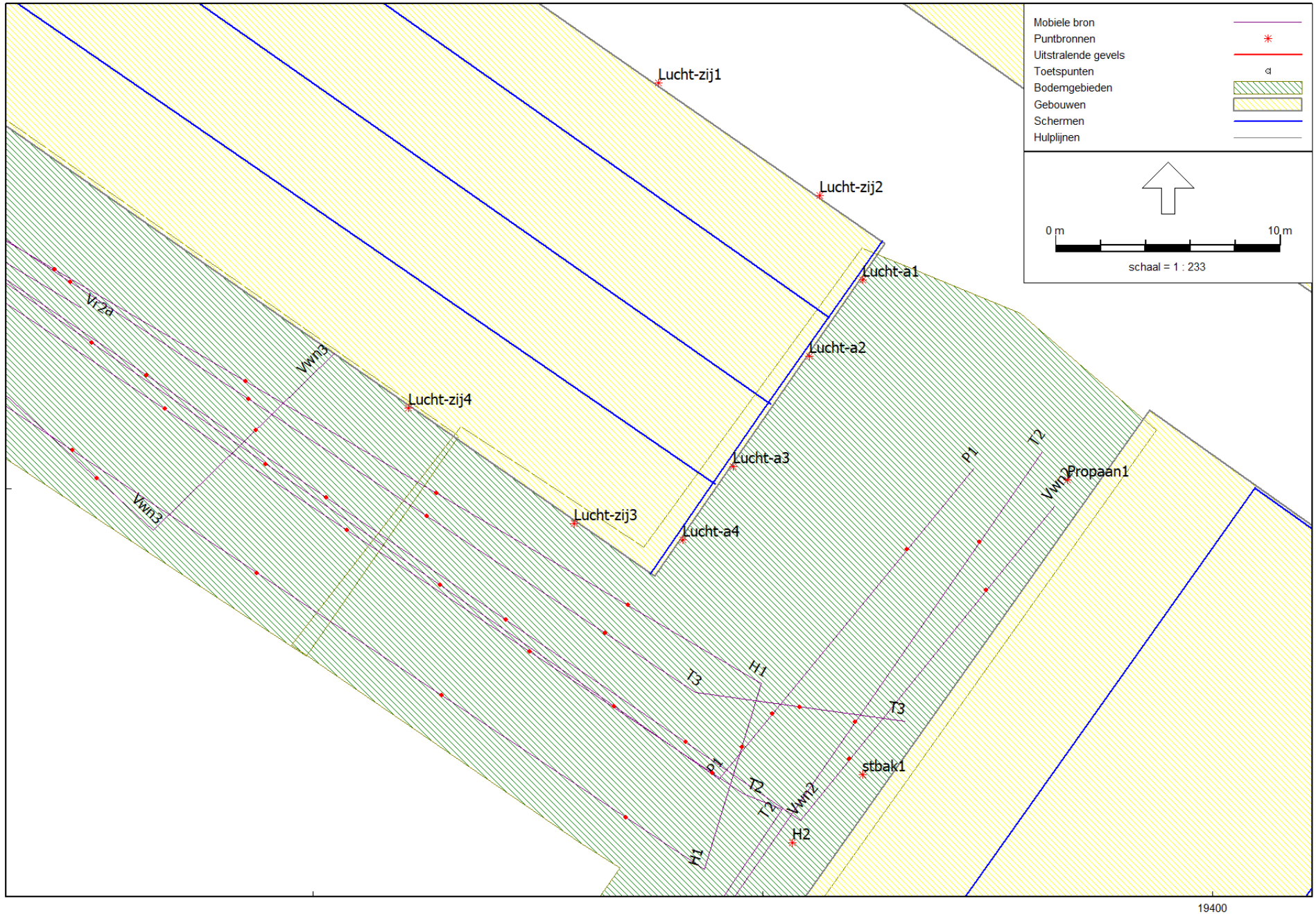
M&A Omgeving BV

Industrielawaai - IL, [Vergunningaanvraag 2020 - Directe hinder; IBS LAr,LT -2020; loods] , Geomilieu V4.50

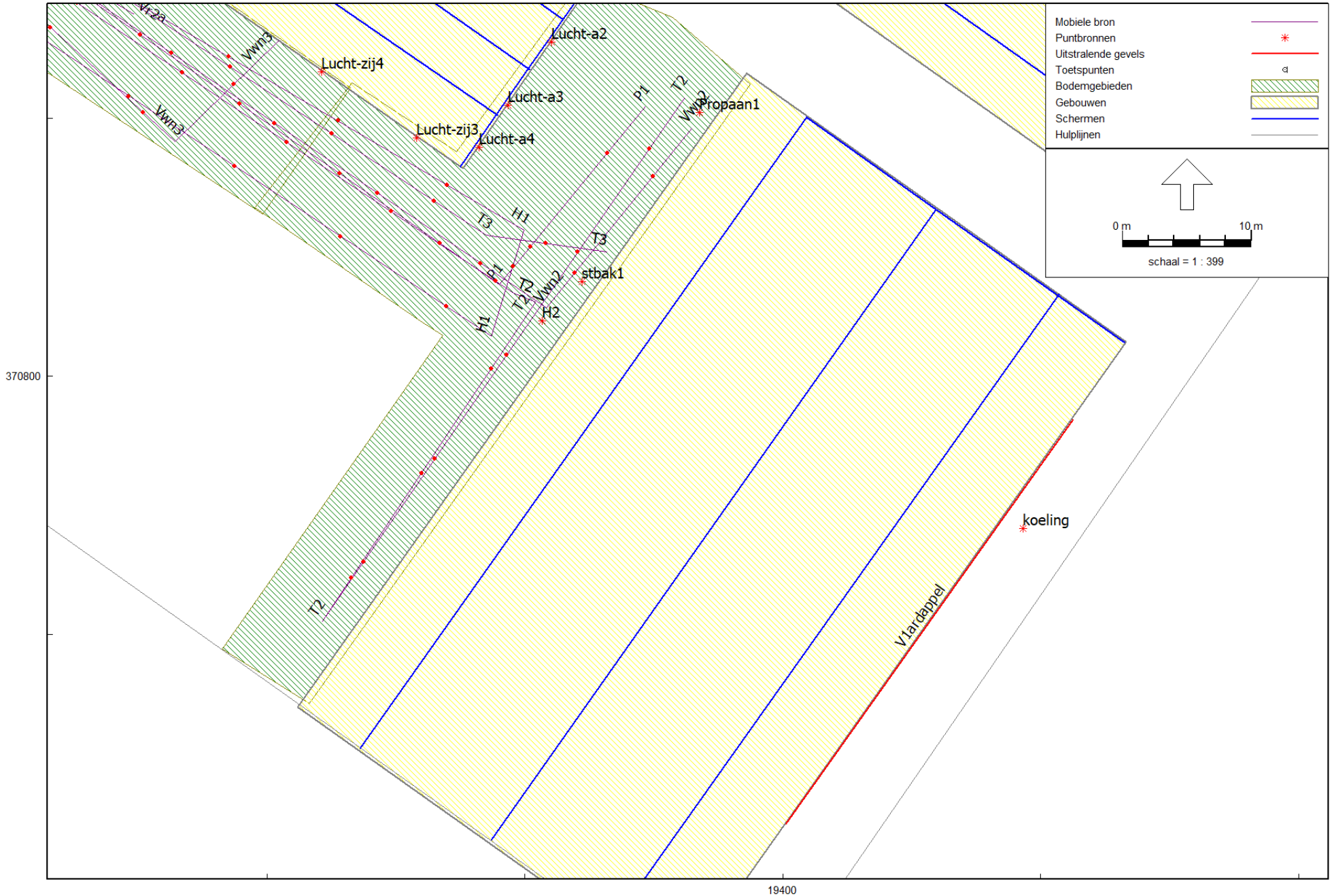
Bronnen


Mobiele bron
Puntbronnen
Uitstralende gevels
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hulplijnen
0 m
10 m
schaal = 1 : 233
diesel
Vwn3
Vwn2
Vr2a
H1
T2
T3
Lucht-zij1
Lucht-zij4
Lucht-zij3
Lucht-a4

Bronnen


Mobiele bron
Puntbronnen
Uitstralende gevels
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hulplijnen
0 m
10 m
schaal = 1 : 233
Lucht-zij1
Lucht-zij2
Lucht-a1
Lucht-a2
Lucht-a3
Lucht-a4
Lucht-zij3
Lucht-zij4
Vr2a
Vwn3
Vwn3
Vwn3
P1
T2
Propaan1
Vwn1
T3
H1
T3
P1
T2
T2
Vwn2
stbak1
H2
H1
19400

Bronnen

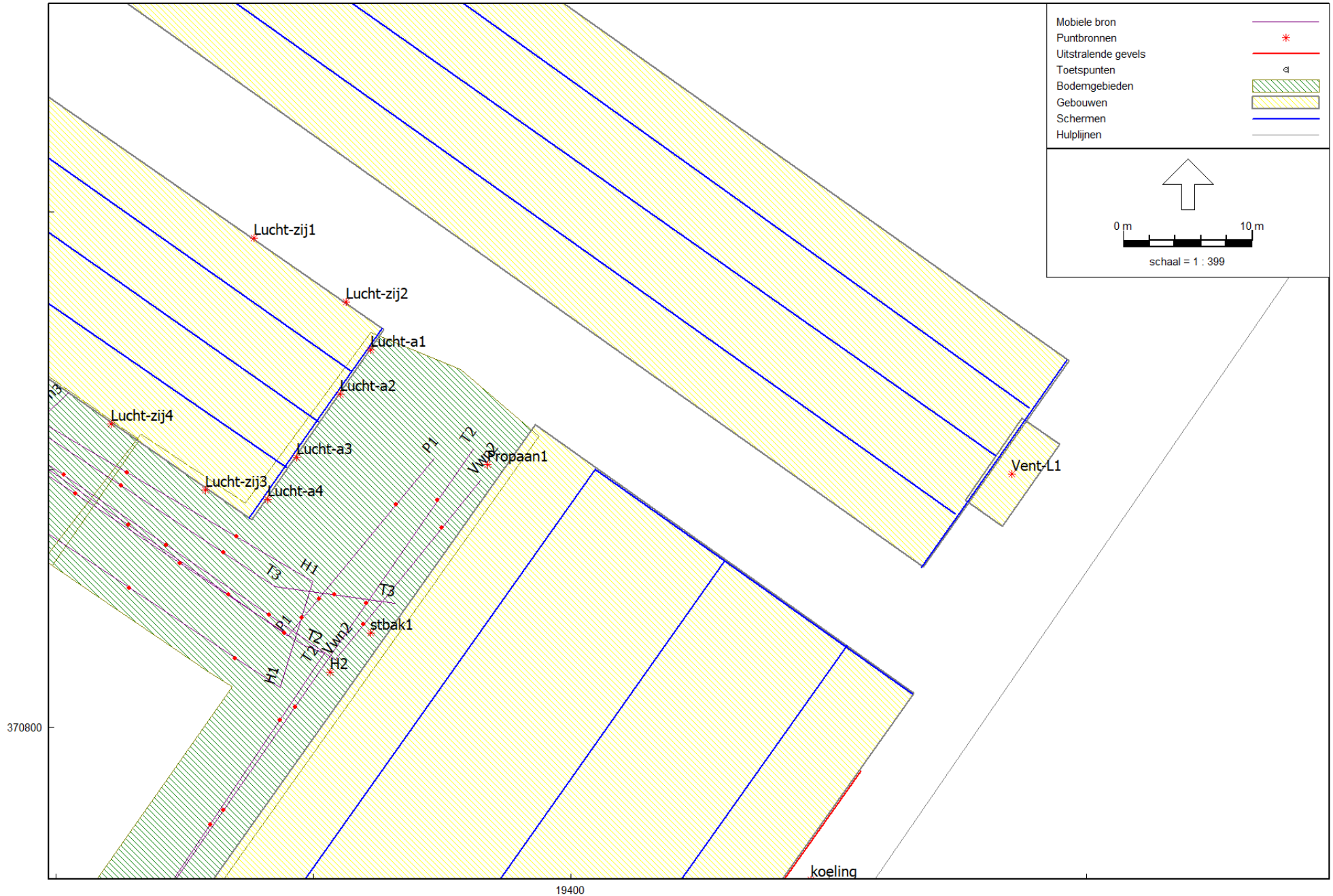


Directe hinder; IBS LAr,LT -2020; loods
8 jul 2020, 09:41

M&A Omgeving BV

Industrielawaai - IL, [Vergunningaanvraag 2020 - Directe hinder; IBS LAr,LT -2020; loods] , Geomilieu V4.50

Bronnen



Industrielawaai - IL, [Vergunningaanvraag 2020 - Directe hinder; IBS LAr,LT -2020; loods] , Geomilieu V4.50

Bronnen

Model: Directe hinder; IBS LAr,LT -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	25	0	12:11, 19 jan 2018	-547	11	Vwn1	Bulkvrachtauto	Polylijn	19291,66	370863,37
--	29	0	15:44, 7 jul 2020	-3219	13	P1	Personenauto's diversen	Polylijn	19289,55	370861,91
--	94	0	15:44, 7 jul 2020	-84	13	Vwn2	Vrachtauto propaantank / kunstmest	Polylijn	19291,66	370864,10
--	103	0	11:17, 19 jan 2018	-114	9	Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	Polylijn	19360,94	370826,00
--	135	0	10:05, 16 dec 2019	-3168	6	P2a	Personenauto's kippenvangers	Polylijn	19291,75	370864,29
--	136	0	10:13, 17 dec 2019	-3176	4	T1	Tractor afvoer mest	Polylijn	19337,66	370881,08
--	147	0	15:44, 7 jul 2020	-3180	20	T2	Tractor akkerbouw	Polylijn	19290,71	370862,57
--	228	0	11:22, 19 jan 2018	-369	3	Vr2a	dieseltank vullen	Polylijn	19290,70	370863,35
--	229	0	15:44, 7 jul 2020	-3232	16	H1	heftruck (diesel)	Polylijn	19318,04	370846,95
--	379	0	11:21, 13 dec 2019	-3158	10	Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	Polylijn	19289,73	370862,37
--	380	0	15:44, 7 jul 2020	-3201	16	T3	Tractor graan	Polylijn	19386,32	370809,65

Model: Directe hinder; IBS LAr,LT -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
--	19350,26	370897,44	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Eigen waarde	5
--	19389,38	370820,92	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4
--	19392,98	370819,23	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Eigen waarde	4
--	19291,66	370863,52	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Eigen waarde	4
--	19332,28	370859,65	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Eigen waarde	3
--	19340,65	370904,90	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	4
--	19392,41	370821,63	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	9
--	19349,70	370828,01	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2
--	19318,80	370847,12	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	6
--	19339,60	370903,87	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4
--	19347,72	370907,88	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	9

Model: Directe hinder; IBS LAr,LT -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
--	101,35	101,35	11,34	52,45	1	--	--	41,15	--	--	10	10,00
--	122,54	122,54	17,89	82,77	10	2	2	34,06	36,28	39,29	20	10,00
--	125,52	125,52	17,98	62,30	2	--	--	37,93	--	--	10	10,00
--	87,82	87,82	11,24	40,09	4	--	--	34,88	--	--	10	10,00
--	55,28	55,28	18,63	36,66	--	10	10	--	29,39	32,40	20	10,00
--	30,66	30,66	6,76	12,62	8	--	--	32,92	--	--	10	10,00
--	194,74	194,74	1,83	65,16	60	6	--	23,13	28,35	--	10	10,00
--	68,77	68,77	68,77	68,77	2	--	--	34,18	--	--	10	25,00
--	157,43	157,43	1,81	70,84	10	--	--	30,86	--	--	10	10,00
--	93,81	93,81	11,34	54,72	--	2	4	--	33,29	33,29	10	10,00
--	151,68	151,68	1,91	59,41	10	--	--	31,02	--	--	10	10,00

Model: Directe hinder; IBS LAr,LT -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
--	11	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	13	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	13	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	9	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	6	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	4	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	20	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	3	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	16	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	10	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	16	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Directe hinder; IBS LAr,LT -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Model: Directe hinder; IBS LAr,LT -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H
--	24	0	16:08, 16 dec 2019	Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	Punt	19349,26	370894,53	1,50	1,50
--	34	0	15:53, 16 dec 2019	Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	Punt	19434,22	370819,65	0,10	0,10
--	56	0	15:53, 16 dec 2019	Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	Punt	19376,42	370817,72	3,75	3,75
--	57	0	15:53, 16 dec 2019	Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	Punt	19378,69	370820,98	3,75	3,75
--	58	0	15:53, 16 dec 2019	Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	Punt	19382,07	370825,86	3,75	3,75
--	59	0	15:53, 16 dec 2019	Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	Punt	19384,44	370829,28	3,75	3,75
--	60	0	15:53, 16 dec 2019	Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	Punt	19371,61	370818,45	3,75	3,75
--	61	0	15:53, 16 dec 2019	Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	Punt	19364,24	370823,56	3,75	3,75
--	62	0	15:53, 16 dec 2019	Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	Punt	19382,51	370833,02	3,75	3,75
--	63	0	15:53, 16 dec 2019	Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	Punt	19375,35	370837,99	3,75	3,75
--	81	0	16:08, 16 dec 2019	Graan1	Inblazen graan in silo	Punt	19356,02	370891,64	2,00	2,00
--	93	0	15:44, 7 jul 2020	Propaan1	Lossen / vullen propaantank	Punt	19393,52	370820,40	1,50	1,50
--	105	0	16:12, 16 dec 2019	Spoelwater	Oppompen spoelwater in giertank / tractor	Punt	19333,56	370883,08	1,50	1,50
--	107	0	16:12, 16 dec 2019	Hogedruk	Hogedrukreinigen (lans)	Punt	19330,16	370875,27	1,00	1,00
--	151	0	15:53, 16 dec 2019	vernevel1	Vernevelingsinstallatie	Punt	19358,06	370895,86	1,70	1,70
--	202	0	16:09, 16 dec 2019	diesel	diesel lossen	Punt	19334,52	370840,99	1,50	1,50
--	215	0	16:09, 16 dec 2019	afval/kad	laden kadavers / afval	Punt	19305,35	370859,89	1,50	1,50
--	304	0	15:44, 7 jul 2020	stbak1	stortbak	Punt	19384,43	370807,31	0,75	0,75
--	376	0	15:53, 16 dec 2019	koeling	Koeling	Punt	19418,61	370788,17	1,50	1,50
--	378	0	16:12, 16 dec 2019	heft2	rijden/laden vee electrische of LPG heftruck	Punt	19339,72	370886,38	0,75	0,75
--	381	0	15:44, 7 jul 2020	H2	Diesel heftruck landbouwproducten	Punt	19381,30	370804,27	0,75	0,75
--	385	0	14:13, 7 jul 2020	heft2a	bij elkaar vegen van restmest heftruck	Punt	19339,48	370884,18	0,75	0,75

Model: Directe hinder; IBS LAr,LT -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	6,252	--	--	12,04	--	--
--	6,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
--	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
--	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
--	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
--	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
--	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
--	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
--	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,334	--	--	11,117	--	--	9,54	--	--
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	6,252	--	--	12,04	--	--
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--
--	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	--	--	1,393	--	--	18,56	--	--
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	0,692	--	--	21,60	--	--
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,794	2,399	4,798	89,950	59,979	59,979	0,46	2,22	2,22
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	2,000	4,000	--	50,003	50,003	--	3,01	3,01
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--

Model: Directe hinder; IBS LAr,LT -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
--	Nee	Nee	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	53,00	61,00	71,00	76,00	75,00	74,00	69,00	62,00	53,00	80,80	-9,90	-9,90	-9,90	-9,90
--	Ja	Nee	Nee	40,56	45,09	60,56	75,98	80,38	85,48	84,08	74,38	66,68	88,98	6,00	6,00	6,00	6,00
--	Ja	Nee	Nee	40,56	45,09	60,56	75,98	80,38	85,48	84,08	74,38	66,68	88,98	6,00	6,00	6,00	6,00
--	Ja	Nee	Nee	40,56	45,09	60,56	75,98	80,38	85,48	84,08	74,38	66,68	88,98	6,00	6,00	6,00	6,00
--	Ja	Nee	Nee	40,56	45,09	60,56	75,98	80,38	85,48	84,08	74,38	66,68	88,98	6,00	6,00	6,00	6,00
--	Ja	Nee	Nee	22,06	35,95	45,89	56,13	63,13	63,83	59,13	44,42	30,68	67,61	3,00	3,00	3,00	3,00
--	Ja	Nee	Nee	22,06	35,95	45,89	56,13	63,13	63,83	59,13	44,42	30,68	67,61	3,00	3,00	3,00	3,00
--	Ja	Nee	Nee	22,06	35,95	45,89	56,13	63,13	63,83	59,13	44,42	30,68	67,61	3,00	3,00	3,00	3,00
--	Ja	Nee	Nee	22,06	35,95	45,89	56,13	63,13	63,83	59,13	44,42	30,68	67,61	3,00	3,00	3,00	3,00
--	Nee	Nee	Nee	50,90	60,30	88,10	87,50	78,30	79,90	79,80	75,20	64,40	91,78	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	38,60	59,70	70,30	81,20	88,60	89,20	88,80	86,10	82,80	94,85	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	55,30	63,80	68,00	81,10	89,50	95,80	96,40	94,50	91,30	101,26	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Ja	Nee	Nee	48,20	62,20	82,00	80,50	84,50	79,80	75,80	66,10	57,30	88,40	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	0,00	58,00	63,00	70,00	80,00	88,00	84,00	80,00	73,00	90,47	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	41,20	55,50	83,30	74,80	78,80	78,40	76,20	68,20	69,80	86,51	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	62,42	81,52	84,52	83,02	85,72	85,12	85,12	80,22	72,12	92,49	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	62,42	81,52	84,52	83,02	85,72	85,12	85,12	80,22	72,12	92,49	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Directe hinder; IBS LAr,LT -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
--	-9,90	-9,90	-9,90	-9,90	-9,90	62,90	70,90	80,90	85,90	84,90	83,90	78,90	71,90	62,90	90,70
--	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	34,56	39,09	54,56	69,98	74,38	79,48	78,08	68,38	60,68	82,98
--	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	34,56	39,09	54,56	69,98	74,38	79,48	78,08	68,38	60,68	82,98
--	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	34,56	39,09	54,56	69,98	74,38	79,48	78,08	68,38	60,68	82,98
--	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	34,56	39,09	54,56	69,98	74,38	79,48	78,08	68,38	60,68	82,98
--	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	19,06	32,95	42,89	53,13	60,13	60,83	56,13	41,42	27,68	64,61
--	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	19,06	32,95	42,89	53,13	60,13	60,83	56,13	41,42	27,68	64,61
--	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	19,06	32,95	42,89	53,13	60,13	60,83	56,13	41,42	27,68	64,61
--	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	19,06	32,95	42,89	53,13	60,13	60,83	56,13	41,42	27,68	64,61
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,90	60,30	88,10	87,50	78,30	79,90	79,80	75,20	64,40	91,78
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38,60	59,70	70,30	81,20	88,60	89,20	88,80	86,10	82,80	94,85
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,30	63,80	68,00	81,10	89,50	95,80	96,40	94,50	91,30	101,26
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,20	62,20	82,00	80,50	84,50	79,80	75,80	66,10	57,30	88,40
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	70,00	80,00	88,00	84,00	80,00	73,00	90,47
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,20	55,50	83,30	74,80	78,80	78,40	76,20	68,20	69,80	86,51
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,42	81,52	84,52	83,02	85,72	85,12	85,12	80,22	72,12	92,49
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,42	81,52	84,52	83,02	85,72	85,12	85,12	80,22	72,12	92,49

Model: Directe hinder; IBS LAr,LT -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	213	0	10:09, 17 dec 2019	-3174	2	deur-mest1	open deur mest	Lijn	19341,73	370881,59
--	308	0	14:47, 7 jul 2020	-586	8	V1ardappel	intensieve droging aardappels loods 1	Lijn	19400,25	370765,28

Model: Directe hinder; IBS LAr,LT -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
--	19343,58	370884,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
--	19422,49	370796,66	6,00	6,00	0,00	0,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	2

Model: Directe hinder; IBS LAr,LT -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)
--	3,21	3,21	3,21	3,21	Ja	3	False	5,002	--	--	41,687	--	--	3,80
--	38,46	38,46	38,46	38,46	Ja	3	False	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00

Model: Directe hinder; IBS LAr,LT -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63
--	--	--	3,5	2,0	2,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,5	5,0	5,0	--	58,00	68,00	74,00	80,00	79,00	76,00	71,00	62,00	84,24	0,00	0,00

Model: Directe hinder; IBS LAr,LT -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	50,00	59,00	67,00	74,00	76,00	77,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	55,00	65,00	71,00	77,00	76,00	73,00

Model: Directe hinder; IBS LAr,LT -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
--	75,00	68,00	82,01	55,50	60,50	69,50	77,50	84,50	86,50	87,50	85,50	78,50	92,51	0,00	0,00	0,00	0,00
--	68,00	59,00	81,24	--	67,84	77,84	83,84	89,84	88,84	85,84	80,84	71,84	94,08	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Directe hinder; IBS LAr,LT -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	50,00	59,00	67,00	74,00	76,00	77,00	75,00	68,00	82,01	55,50
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	55,00	65,00	71,00	77,00	76,00	73,00	68,00	59,00	81,24	--

Model: Directe hinder; IBS LAr,LT -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	60,50	69,50	77,50	84,50	86,50	87,50	85,50	78,50	92,51
--	67,84	77,84	83,84	89,84	88,84	85,84	80,84	71,84	94,08

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder; IBS LAmax -2020; loods

Model eigenschap	
Omschrijving	Directe hinder; IBS LAmax -2020; loods
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|IL|
Aangemaakt door	mandries op 12-1-2010
Laatst ingezien door	Astrid op 8-7-2020
Model aangemaakt met	GN-V5.43
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee

Commentaar

Model: Directe hinder; IBS LAmax -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	25	0	14:18, 7 jul 2020	-547	11	Vwn1	Bulkvrachtauto	Polylijn	19291,66	370863,37
--	29	0	15:50, 7 jul 2020	-3235	13	P1	Personenauto's diversen	Polylijn	19289,55	370861,91
--	94	0	15:44, 7 jul 2020	-84	13	Vwn2	Vrachtauto propaantank / kunstmest	Polylijn	19291,66	370864,10
--	103	0	14:19, 7 jul 2020	-114	9	Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	Polylijn	19360,94	370826,00
--	135	0	10:10, 16 dec 2019	-3168	6	P2a	Personenauto's kippenvangers	Polylijn	19291,75	370864,29
--	136	0	14:19, 7 jul 2020	-3176	4	T1	Tractor afvoer mest	Polylijn	19337,66	370881,08
--	147	0	15:44, 7 jul 2020	-3180	20	T2	Tractor akkerbouw	Polylijn	19290,71	370862,57
--	228	0	11:22, 19 jan 2018	-369	3	Vr2a	dieseltank vullen	Polylijn	19290,70	370863,35
--	229	0	15:44, 7 jul 2020	-3219	16	H1	heftruck (diesel)	Polylijn	19318,04	370846,95
--	379	0	14:19, 7 jul 2020	-3158	10	Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	Polylijn	19289,73	370862,37
--	380	0	15:44, 7 jul 2020	-3201	16	T3	Tractor graan	Polylijn	19386,32	370809,65

Model: Directe hinder; IBS LAmax -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
--	19350,26	370897,44	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Eigen waarde	5
--	19389,38	370820,92	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4
--	19392,98	370819,23	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Eigen waarde	4
--	19291,66	370863,52	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Eigen waarde	4
--	19332,28	370859,65	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Eigen waarde	3
--	19340,65	370904,90	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	4
--	19392,41	370821,63	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	9
--	19349,70	370828,01	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2
--	19318,80	370847,12	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	6
--	19339,60	370903,87	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4
--	19347,72	370907,88	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	9

Model: Directe hinder; IBS LAmax -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
--	101,35	101,35	11,34	52,45	1	--	--	41,15	--	--	10	10,00
--	122,54	122,54	17,89	82,77	10	2	2	34,06	36,28	39,29	20	10,00
--	125,52	125,52	17,98	62,30	2	--	--	37,93	--	--	10	10,00
--	87,82	87,82	11,24	40,09	4	--	--	34,88	--	--	10	10,00
--	55,28	55,28	18,63	36,66	--	10	10	--	29,39	32,40	20	10,00
--	30,66	30,66	6,76	12,62	8	--	--	32,92	--	--	10	10,00
--	194,74	194,74	1,83	65,16	60	6	--	23,13	28,35	--	10	10,00
--	68,77	68,77	68,77	68,77	2	--	--	34,18	--	--	10	25,00
--	157,43	157,43	1,81	70,84	10	--	--	30,86	--	--	10	10,00
--	93,81	93,81	11,34	54,72	--	2	4	--	33,29	33,29	10	10,00
--	151,68	151,68	1,91	59,41	10	--	--	31,02	--	--	10	10,00

Model: Directe hinder; IBS LAmax -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
--	11	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	13	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	13	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	9	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	6	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	4	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	20	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	3	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	16	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	10	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	16	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Directe hinder; IBS LAmax -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01

Model: Directe hinder; IBS LAmax -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H
--	24	0	14:16, 7 jul 2020	Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	Punt	19349,26	370894,53	1,50	1,50
--	34	0	15:54, 16 dec 2019	Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	Punt	19434,22	370819,65	0,10	0,10
--	56	0	15:54, 16 dec 2019	Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	Punt	19376,42	370817,72	3,75	3,75
--	57	0	15:54, 16 dec 2019	Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	Punt	19378,69	370820,98	3,75	3,75
--	58	0	15:54, 16 dec 2019	Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	Punt	19382,07	370825,86	3,75	3,75
--	59	0	15:54, 16 dec 2019	Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	Punt	19384,44	370829,28	3,75	3,75
--	60	0	15:54, 16 dec 2019	Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	Punt	19371,61	370818,45	3,75	3,75
--	61	0	15:54, 16 dec 2019	Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	Punt	19364,24	370823,56	3,75	3,75
--	62	0	15:54, 16 dec 2019	Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	Punt	19382,51	370833,02	3,75	3,75
--	63	0	15:54, 16 dec 2019	Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	Punt	19375,35	370837,99	3,75	3,75
--	81	0	14:16, 7 jul 2020	Graan1	Inblazen graan in silo	Punt	19356,02	370891,64	2,00	2,00
--	93	0	15:45, 7 jul 2020	Propaan1	Lossen / vullen propaantank	Punt	19393,52	370820,40	1,50	1,50
--	105	0	14:17, 7 jul 2020	Spoelwater	Oppompen spoelwater in giertank / tractor	Punt	19333,56	370883,08	1,50	1,50
--	107	0	14:17, 7 jul 2020	Hogedruk	Hogedrukreinigen (lans)	Punt	19330,16	370875,27	1,00	1,00
--	151	0	15:54, 16 dec 2019	vernevel1	Vernevelingsinstallatie	Punt	19358,06	370895,86	1,70	1,70
--	202	0	16:11, 16 dec 2019	diesel	diesel lossen	Punt	19334,52	370840,99	1,50	1,50
--	215	0	14:18, 7 jul 2020	afval/kad	laden kadavers / afval	Punt	19305,35	370859,89	1,50	1,50
--	304	0	15:45, 7 jul 2020	stbak1	stortbak	Punt	19384,43	370807,31	0,75	0,75
--	376	0	15:54, 16 dec 2019	koeling	Koeling	Punt	19418,61	370788,17	1,50	1,50
--	378	0	14:15, 7 jul 2020	heft2	rijden/laden vee electrische of LPG heftruck	Punt	19339,72	370886,38	0,75	0,75
--	381	0	15:45, 7 jul 2020	H2	Diesel heftruck landbouwproducten	Punt	19381,30	370804,27	0,75	0,75
--	385	0	14:15, 7 jul 2020	heft2a	bij elkaar vegen van restmest heftruck	Punt	19339,48	370884,18	0,75	0,75

Model: Directe hinder; IBS LAmax -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	6,252	--	--	12,04	--	--
--	6,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
--	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
--	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
--	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
--	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
--	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
--	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,334	--	--	11,117	--	--	9,54	--	--
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	6,252	--	--	12,04	--	--
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--
--	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	--	--	1,393	--	--	18,56	--	--
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	0,692	--	--	21,60	--	--
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,794	2,399	4,798	89,950	59,979	59,979	0,46	2,22	2,22
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	2,000	4,000	--	50,003	50,003	--	3,01	3,01
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--

Model: Directe hinder; IBS LAmax -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
--	Nee	Nee	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	Nee	Nee	Nee	53,00	61,00	71,00	76,00	75,00	74,00	69,00	62,00	53,00	80,80	-9,90	-9,90	-9,90	-9,90
--	Ja	Nee	Nee	40,56	45,09	60,56	75,98	80,38	85,48	84,08	74,38	66,68	88,98	6,00	6,00	6,00	6,00
--	Ja	Nee	Nee	40,56	45,09	60,56	75,98	80,38	85,48	84,08	74,38	66,68	88,98	6,00	6,00	6,00	6,00
--	Ja	Nee	Nee	40,56	45,09	60,56	75,98	80,38	85,48	84,08	74,38	66,68	88,98	6,00	6,00	6,00	6,00
--	Ja	Nee	Nee	40,56	45,09	60,56	75,98	80,38	85,48	84,08	74,38	66,68	88,98	6,00	6,00	6,00	6,00
--	Ja	Nee	Nee	22,06	35,95	45,89	56,13	63,13	63,83	59,13	44,42	30,68	67,61	3,00	3,00	3,00	3,00
--	Ja	Nee	Nee	22,06	35,95	45,89	56,13	63,13	63,83	59,13	44,42	30,68	67,61	3,00	3,00	3,00	3,00
--	Ja	Nee	Nee	22,06	35,95	45,89	56,13	63,13	63,83	59,13	44,42	30,68	67,61	3,00	3,00	3,00	3,00
--	Ja	Nee	Nee	22,06	35,95	45,89	56,13	63,13	63,83	59,13	44,42	30,68	67,61	3,00	3,00	3,00	3,00
--	Nee	Nee	Nee	50,90	60,30	88,10	87,50	78,30	79,90	79,80	75,20	64,40	91,78	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	Nee	Nee	Nee	38,60	59,70	70,30	81,20	88,60	89,20	88,80	86,10	82,80	94,85	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	Nee	Nee	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	Nee	Nee	Nee	55,30	63,80	68,00	81,10	89,50	95,80	96,40	94,50	91,30	101,26	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	Ja	Nee	Nee	48,20	62,20	82,00	80,50	84,50	79,80	75,80	66,10	57,30	88,40	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	Nee	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	Nee	Nee	Nee	0,00	58,00	63,00	70,00	80,00	88,00	84,00	80,00	73,00	90,47	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
--	Nee	Nee	Nee	41,20	55,50	83,30	74,80	78,80	78,40	76,20	68,20	69,80	86,51	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	62,42	81,52	84,52	83,02	85,72	85,12	85,12	80,22	72,12	92,49	-18,00	-18,00	-18,00	-18,00
--	Nee	Nee	Nee	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	62,42	81,52	84,52	83,02	85,72	85,12	85,12	80,22	72,12	92,49	-18,00	-18,00	-18,00	-18,00

Model: Directe hinder; IBS LAmax -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	73,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01
--	-9,90	-9,90	-9,90	-9,90	-9,90	62,90	70,90	80,90	85,90	84,90	83,90	78,90	71,90	62,90	90,70
--	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	34,56	39,09	54,56	69,98	74,38	79,48	78,08	68,38	60,68	82,98
--	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	34,56	39,09	54,56	69,98	74,38	79,48	78,08	68,38	60,68	82,98
--	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	34,56	39,09	54,56	69,98	74,38	79,48	78,08	68,38	60,68	82,98
--	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	34,56	39,09	54,56	69,98	74,38	79,48	78,08	68,38	60,68	82,98
--	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	19,06	32,95	42,89	53,13	60,13	60,83	56,13	41,42	27,68	64,61
--	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	19,06	32,95	42,89	53,13	60,13	60,83	56,13	41,42	27,68	64,61
--	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	19,06	32,95	42,89	53,13	60,13	60,83	56,13	41,42	27,68	64,61
--	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	19,06	32,95	42,89	53,13	60,13	60,83	56,13	41,42	27,68	64,61
--	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,90	65,30	93,10	92,50	83,30	84,90	84,80	80,20	69,40	96,78
--	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	43,60	64,70	75,30	86,20	93,60	94,20	93,80	91,10	87,80	99,85
--	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	73,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01
--	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	60,30	68,80	73,00	86,10	94,50	100,80	101,40	99,50	96,30	106,26
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,20	62,20	82,00	80,50	84,50	79,80	75,80	66,10	57,30	88,40
--	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	63,00	75,00	83,00	88,00	92,00	96,00	95,00	88,00	76,00	100,11
--	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	10,00	68,00	73,00	80,00	90,00	98,00	94,00	90,00	83,00	100,47
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,20	55,50	83,30	74,80	78,80	78,40	76,20	68,20	69,80	86,51
--	-18,00	-18,00	-18,00	-18,00	-18,00	80,42	99,52	102,52	101,02	103,72	103,12	103,12	98,22	90,12	110,49
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	-18,00	-18,00	-18,00	-18,00	-18,00	80,42	99,52	102,52	101,02	103,72	103,12	103,12	98,22	90,12	110,49

Model: Directe hinder; IBS LAmax -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	213	0	14:19, 7 jul 2020	-3174	2	deur-mest1	open deur mest	Lijn	19341,73	370881,59
--	308	0	14:44, 7 jul 2020	-586	8	V1ardappel	intensieve droging aardappels loods 1	Lijn	19400,25	370765,28

Model: Directe hinder; IBS LAmax -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
--	19343,58	370884,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
--	19422,49	370796,66	6,00	6,00	0,00	0,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	2

Model: Directe hinder; IBS LAmax -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)
--	3,21	3,21	3,21	3,21	Ja	3	False	5,002	--	--	41,687	--	--	3,80
--	38,46	38,46	38,46	38,46	Ja	3	False	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00

Model: Directe hinder; IBS LAmax -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63
--	--	--	3,5	2,0	2,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,5	5,0	5,0	--	58,00	68,00	74,00	80,00	79,00	76,00	71,00	62,00	84,24	0,00	0,00

Model: Directe hinder; IBS LAmax -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	50,00	59,00	67,00	74,00	76,00	77,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	55,00	65,00	71,00	77,00	76,00	73,00

Model: Directe hinder; IBS LAmax -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
--	75,00	68,00	82,01	55,50	60,50	69,50	77,50	84,50	86,50	87,50	85,50	78,50	92,51	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	68,00	59,00	81,24	--	67,84	77,84	83,84	89,84	88,84	85,84	80,84	71,84	94,08	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Directe hinder; IBS LAmax -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31
--	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	50,00	55,00	64,00	72,00	79,00	81,00	82,00	80,00	73,00	87,01	60,50
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	55,00	65,00	71,00	77,00	76,00	73,00	68,00	59,00	81,24	--

Model: Directe hinder; IBS LAmax -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

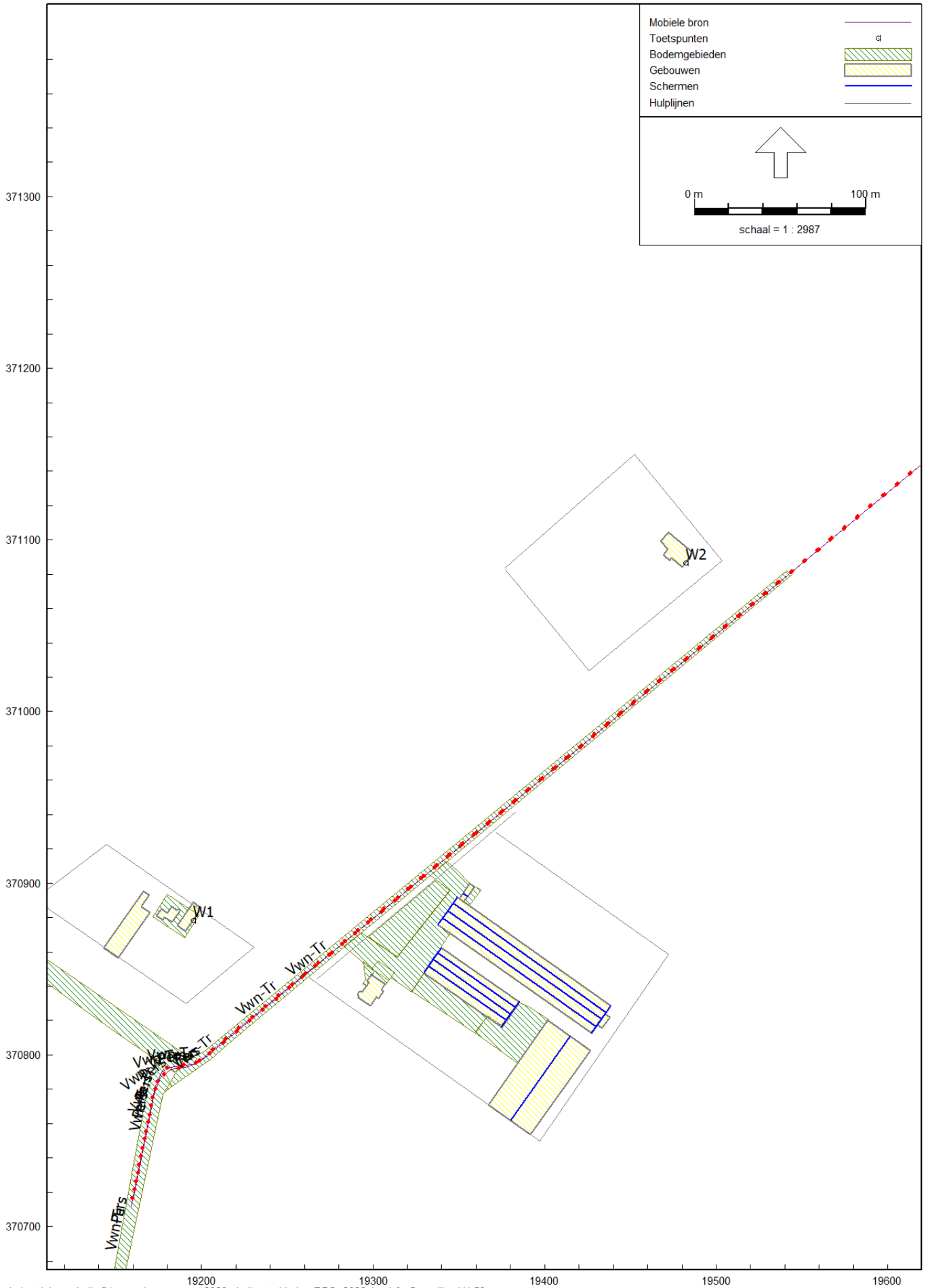
Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	65,50	74,50	82,50	89,50	91,50	92,50	90,50	83,50	97,51
--	67,84	77,84	83,84	89,84	88,84	85,84	80,84	71,84	94,08

Bijlage 2c : Invoergegevens indirecte hinder

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder; RBS -2020; loods

Model eigenschap	
Omschrijving	Indirecte hinder; RBS -2020; loods
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|IL|
Aangemaakt door	mandries op 12-1-2010
Laatst ingezien door	Astrid op 8-7-2020
Model aangemaakt met	GN-V5.43
Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 22:00
Nachtperiode	22:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee

Commentaar



Industrielawaai - IL, [Vergunningaanvraag 2020 - Indirecte hinder; RBS -2020; loods] , Geomilieu V4.50

Situatie

Model: Indirecte hinder; RBS -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	178	0	10:22, 3 jul 2020	-3158	79	Pers	Personenauto's	Polylijn	19732,29	371237,21	19160,05
--	179	0	11:27, 3 jul 2020	-3237	80	Vwn-Tr	Vrachtwagens / tractoren	Polylijn	19732,29	371237,21	19158,75

Model: Indirecte hinder; RBS -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	370716,62	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	7	789,43
--	370711,52	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	10	796,40

Model: Indirecte hinder; RBS -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31
--	789,43	8,05	688,66	20	2	2	35,12	38,75	43,01	50	10,00	79	53,00
--	796,40	4,19	591,86	84	6	--	26,69	31,78	--	30	10,00	80	66,00

Model: Indirecte hinder; RBS -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Indirecte hinder; RBS -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Model: Indirecte hinder; RBS -2020; loods
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W1	Margarethaweg 4	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W2	Margarethaweg 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3a : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; RBS LAr,LT -2020; loods
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
ref._NO_A	Referentie meetpunt noordoost	1,50	37,8	30,5	29,9	39,9	58,6
ref._NO_B	Referentie meetpunt noordoost	5,00	40,8	33,6	32,9	42,9	60,0
ref._ZO_A	Referentie meetpunt zuidoost	1,50	48,1	47,9	47,9	57,9	55,4
ref._ZO_B	Referentie meetpunt zuidoost	5,00	49,8	49,6	49,6	59,6	56,6
ref._ZW_A	Referentie meetpunt zuidwest	1,50	47,0	42,0	36,8	47,0	72,8
ref._ZW_B	Referentie meetpunt zuidwest	5,00	49,8	44,8	40,0	50,0	73,5
vg.pnt 1_A	Vergunningspunt-1 op a=30 m1 terr.grens	1,50	44,3	37,9	32,0	44,3	71,8
vg.pnt 1_B	Vergunningspunt-1 op a=30 m1 terr.grens	5,00	46,5	40,3	34,8	46,5	72,3
vg.pnt 2_A	Vergunningspunt-2 op a=30 m1 terr.grens	1,50	48,8	35,6	29,6	48,8	75,4
vg.pnt 2_B	Vergunningspunt-2 op a=30 m1 terr.grens	5,00	51,5	38,6	32,6	51,5	76,0
vg.pnt 3_A	Vergunningspunt-3 op a=30 m1 terr.grens	1,50	43,7	28,4	25,5	43,7	68,1
vg.pnt 3_B	Vergunningspunt-3 op a=30 m1 terr.grens	5,00	46,4	30,8	27,4	46,4	68,8
W1_A	Margarethaweg 4	1,50	37,9	29,0	22,5	37,9	68,0
W1_B	Margarethaweg 4	5,00	40,1	32,7	28,8	40,1	68,8
W2_A	Margarethaweg 2	1,50	32,5	22,9	21,5	32,5	58,5
W2_B	Margarethaweg 2	5,00	34,3	24,6	23,1	34,3	59,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; RBS LAr,LT -2020; loods
LAeq bij Bron voor toetspunt: W1_A - Margarethaweg 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Margarethaweg 4	1,50	37,9	29,0	22,5	37,9	68,0
T2	Tractor akkerbouw	1,50	32,4	27,2	--	32,4	59,5
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	32,1	--	--	32,1	48,2
heft1	rijden/laden vee electrische of LPG heftruck	0,75	28,8	--	--	28,8	40,8
H2	Diesel heftruck landbouwproducten	0,75	27,2	--	--	27,2	39,4
T3	Tractor graan	1,20	25,2	--	--	25,2	60,3
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	25,0	--	--	25,0	50,2
H1	heftruck (diesel)	1,00	23,2	--	--	23,2	58,3
diesel	diesel lossen	1,50	20,3	--	--	20,3	42,9
stbak1	stortbak	0,75	20,0	20,0	--	25,0	24,4
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	18,7	--	--	18,7	57,5
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	17,9	17,9	17,9	27,9	22,6
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	1,70	17,6	--	--	17,6	21,6
Vwn6	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	17,5	--	--	17,5	59,5
Vwn2	Vrachtauto propaantank / kunstmest	1,20	16,5	--	--	16,5	58,4
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	16,0	--	--	16,0	54,1
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	14,9	14,9	14,9	24,9	18,5
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	14,8	--	--	14,8	59,9
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	14,4	14,4	14,4	24,4	18,0
V1ardappel	intensieve droging aardappels loods 1	6,00	13,7	13,7	13,7	23,7	17,1
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	13,1	--	--	13,1	26,5
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	11,9	11,9	11,9	21,9	15,5
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	10,9	10,9	10,9	20,9	14,5
P1	Personenauto's diversen	0,75	7,8	5,6	2,6	12,6	46,0
P2	Personenauto's kippenvangers	0,75	6,6	--	--	6,6	44,5
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	5,4	--	--	5,4	21,7
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	2,2	2,2	2,2	12,2	5,7
koeling	Koeling	1,50	1,4	-0,4	-0,4	9,7	6,3
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	0,8	0,8	0,8	10,8	4,4
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-6,2	-6,2	-6,2	3,8	-2,6
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-11,4	-11,4	-11,4	-1,4	-7,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; RBS LAr,LT -2020; loods
LAeq bij Bron voor toetspunt: W2_A - Margarethaweg 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2_A	Margarethaweg 2	1,50	32,5	22,9	21,5	32,5	58,5
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	27,8	--	--	27,8	44,2
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	1,70	27,1	--	--	27,1	31,4
heft1	rijden/laden vee electrische of LPG heftruck	0,75	22,1	--	--	22,1	34,4
T2	Tractor akkerbouw	1,50	20,3	15,0	--	20,3	47,9
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	19,9	19,9	19,9	29,9	24,6
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	18,4	--	--	18,4	32,2
H2	Diesel heftruck landbouwproducten	0,75	18,3	--	--	18,3	30,7
T3	Tractor graan	1,20	16,1	--	--	16,1	51,6
stbak1	stortbak	0,75	13,8	13,8	--	18,8	18,5
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	13,7	--	--	13,7	39,8
V1ardappel	intensieve droging aardappels loods 1	6,00	12,4	12,4	12,4	22,4	16,2
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	9,9	9,9	9,9	19,9	13,9
Vwn6	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	9,3	--	--	9,3	51,8
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	8,0	8,0	8,0	18,0	12,1
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	7,0	--	--	7,0	52,7
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	7,0	--	--	7,0	46,4
koeling	Koeling	1,50	6,1	4,3	4,3	14,3	11,1
H1	heftruck (diesel)	1,00	5,9	--	--	5,9	41,4
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	5,2	5,2	5,2	15,2	9,3
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	4,8	4,8	4,8	14,8	8,9
Vwn2	Vrachtauto propaantank / kunstmest	1,20	4,2	--	--	4,2	46,7
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	4,0	--	--	4,0	20,5
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	2,2	--	--	2,2	40,9
P1	Personenauto's diversen	0,75	-5,1	-7,3	-10,3	-0,3	33,6
P2	Personenauto's kippenvangers	0,75	-5,2	--	--	-5,2	33,3
diesel	diesel lossen	1,50	-7,9	--	--	-7,9	15,1
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-8,3	-8,3	-8,3	1,7	-4,3
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-8,4	-8,4	-8,4	1,7	-4,3
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-17,1	-17,1	-17,1	-7,1	-13,0
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-17,5	-17,5	-17,5	-7,5	-13,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; RBS LAr,LT -2020; loods
LAeq bij Bron voor toetspunt: W1_B - Margarethaweg 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_B	Margarethaweg 4	5,00	40,1	32,7	28,8	40,1	68,8
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	24,3	24,3	24,3	34,3	27,0
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	24,2	24,2	24,2	34,2	26,9
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	18,8	18,8	18,8	28,8	22,7
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	17,6	17,6	17,6	27,6	20,4
V1ardappel	intensieve droging aardappels loods 1	6,00	16,8	16,8	16,8	26,8	19,4
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	14,3	14,3	14,3	24,3	17,0
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	8,4	8,4	8,4	18,4	10,9
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	8,1	8,1	8,1	18,1	10,8
P1	Personenauto's diversen	0,75	10,0	7,8	4,8	14,8	46,8
koeling	Koeling	1,50	4,1	2,4	2,4	12,4	8,2
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	0,1
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-4,5	-4,5	-4,5	5,5	-1,9
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	27,4	--	--	27,4	51,1
diesel	diesel lossen	1,50	22,9	--	--	22,9	44,3
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	14,3	--	--	14,3	26,7
H1	heftruck (diesel)	1,00	25,3	--	--	25,3	59,1
H2	Diesel heftruck landbouwproducten	0,75	29,7	--	--	29,7	41,1
heft1	rijden/laden vee electrische of LPG heftruck	0,75	29,4	--	--	29,4	40,2
P2	Personenauto's kippenvangers	0,75	8,9	--	--	8,9	45,3
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	7,5	--	--	7,5	23,0
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	33,8	--	--	33,8	48,7
stbak1	stortbak	0,75	22,8	22,8	--	27,8	26,4
T2	Tractor akkerbouw	1,50	34,8	29,5	--	34,8	60,5
T3	Tractor graan	1,20	27,3	--	--	27,3	61,2
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	1,70	19,4	--	--	19,4	22,4
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	18,2	--	--	18,2	54,9
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	16,8	--	--	16,8	60,6
Vwn2	Vrachtauto propaantank / kunstmest	1,20	18,8	--	--	18,8	59,3
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	21,0	--	--	21,0	58,4
Vwn6	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	19,6	--	--	19,6	60,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; RBS LAr,LT -2020; loods
LAeq bij Bron voor toetspunt: W2_B - Margarethaweg 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2_B	Margarethaweg 2	5,00	34,3	24,6	23,1	34,3	59,4
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	20,8	20,8	20,8	30,8	24,9
V1ardappel	intensieve droging aardappels loods 1	6,00	15,6	15,6	15,6	25,6	18,8
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	12,9	12,9	12,9	22,9	16,3
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	10,4	10,4	10,4	20,4	13,9
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	7,7	7,7	7,7	17,7	11,1
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	7,3	7,3	7,3	17,3	10,8
koeling	Koeling	1,50	6,4	4,7	4,7	14,7	10,8
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-4,5	-4,5	-4,5	5,5	-1,1
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-4,6	-4,6	-4,6	5,4	-1,2
P1	Personenauto's diversen	0,75	-3,8	-6,0	-9,0	1,0	34,3
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-13,8	-13,8	-13,8	-3,8	-10,3
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-14,1	-14,1	-14,1	-4,1	-10,7
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	14,9	--	--	14,9	40,3
diesel	diesel lossen	1,50	-6,4	--	--	-6,4	16,1
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	19,6	--	--	19,6	32,6
H1	heftruck (diesel)	1,00	7,7	--	--	7,7	42,6
H2	Diesel heftruck landbouwproducten	0,75	20,9	--	--	20,9	32,7
heft1	rijden/laden vee electrische of LPG heftruck	0,75	23,2	--	--	23,2	34,8
P2	Personenauto's kippenvangers	0,75	-3,8	--	--	-3,8	34,1
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	6,9	--	--	6,9	22,8
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	29,2	--	--	29,2	44,9
stbak1	stortbak	0,75	15,8	15,8	--	20,8	19,9
T2	Tractor akkerbouw	1,50	22,2	17,0	--	22,2	49,3
T3	Tractor graan	1,20	17,7	--	--	17,7	52,5
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	1,70	29,4	--	--	29,4	33,0
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	3,6	--	--	3,6	41,7
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	8,5	--	--	8,5	53,4
Vwn2	Vrachtauto propaantank / kunstmest	1,20	5,8	--	--	5,8	47,6
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	8,4	--	--	8,4	47,3
Vwn6	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	10,8	--	--	10,8	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (IBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; IBS LAr,LT -2020; loods
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
ref._NO_A	Referentie meetpunt noordoost	1,50	37,8	32,2	31,8	41,8	59,2
ref._NO_B	Referentie meetpunt noordoost	5,00	40,8	34,7	34,1	44,1	60,5
ref._ZO_A	Referentie meetpunt zuidoost	1,50	48,1	47,9	47,9	57,9	55,9
ref._ZO_B	Referentie meetpunt zuidoost	5,00	49,9	49,6	49,6	59,6	57,0
ref._ZW_A	Referentie meetpunt zuidwest	1,50	47,3	42,3	37,8	47,8	72,9
ref._ZW_B	Referentie meetpunt zuidwest	5,00	50,1	45,0	40,7	50,7	73,5
vg.pnt 1_A	Vergunningspunt-1 op a=30 m1 terr.grens	1,50	45,4	40,4	38,1	48,1	72,0
vg.pnt 1_B	Vergunningspunt-1 op a=30 m1 terr.grens	5,00	47,6	42,6	40,1	50,1	72,5
vg.pnt 2_A	Vergunningspunt-2 op a=30 m1 terr.grens	1,50	51,8	45,2	44,8	54,8	76,1
vg.pnt 2_B	Vergunningspunt-2 op a=30 m1 terr.grens	5,00	54,3	48,1	47,7	57,7	76,6
vg.pnt 3_A	Vergunningspunt-3 op a=30 m1 terr.grens	1,50	45,6	37,8	37,6	47,6	68,9
vg.pnt 3_B	Vergunningspunt-3 op a=30 m1 terr.grens	5,00	48,3	40,6	40,3	50,3	69,6
W1_A	Margarethaweg 4	1,50	39,9	35,2	34,2	44,2	68,3
W1_B	Margarethaweg 4	5,00	41,9	36,8	35,7	45,7	69,1
W2_A	Margarethaweg 2	1,50	34,6	28,5	28,1	38,1	59,2
W2_B	Margarethaweg 2	5,00	36,2	29,8	29,3	39,3	60,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; IBS LAr,LT -2020; loods
LAeq bij Bron voor toetspunt: W1_A - Margarethaweg 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Margarethaweg 4	1,50	39,9	35,2	34,2	44,2	68,3
T2	Tractor akkerbouw	1,50	32,4	27,2	--	32,4	59,5
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	32,1	--	--	32,1	48,2
deur-mest1	open deur mest	0,00	31,6	--	--	31,6	39,3
Spoelwater	Oppompen spoelwater in giertank / tractor	1,50	31,3	--	--	31,3	49,1
Hogedruk	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	30,2	--	--	30,2	48,1
H2	Diesel heftruck landbouwproducten	0,75	27,2	--	--	27,2	39,4
heft2a	bij elkaar vegen van restmest heftruck	0,75	25,9	--	--	25,9	40,9
T3	Tractor graan	1,20	25,2	--	--	25,2	60,3
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	25,0	--	--	25,0	50,2
H1	heftruck (diesel)	1,00	23,2	--	--	23,2	58,3
diesel	diesel lossen	1,50	20,3	--	--	20,3	42,9
stbak1	stortbak	0,75	20,0	20,0	--	25,0	24,4
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	18,7	--	--	18,7	57,5
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	17,9	17,9	17,9	27,9	22,6
T1	Tractor afvoer mest	1,50	17,6	--	--	17,6	54,6
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	1,70	17,6	--	--	17,6	21,6
Vwn2	Vrachtauto propaantank / kunstmest	1,20	16,5	--	--	16,5	58,4
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	16,0	--	--	16,0	54,1
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	14,9	14,9	14,9	24,9	18,5
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	14,8	--	--	14,8	59,9
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	14,4	14,4	14,4	24,4	18,0
V1ardappel	intensieve droging aardappels loods 1	6,00	13,7	13,7	13,7	23,7	17,1
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	13,1	--	--	13,1	26,5
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	11,9	11,9	11,9	21,9	15,5
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	10,9	10,9	10,9	20,9	14,5
P1	Personenauto's diversen	0,75	7,8	5,6	2,6	12,6	46,0
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	5,4	--	--	5,4	21,7
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	2,2	2,2	2,2	12,2	5,7
koeling	Koeling	1,50	1,4	-0,4	-0,4	9,7	6,3
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	0,8	0,8	0,8	10,8	4,4
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-6,2	-6,2	-6,2	3,8	-2,6
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-11,4	-11,4	-11,4	-1,4	-7,8
heft2	rijden/laden vee electrische of LPG heftruck	0,75	--	33,6	33,6	43,6	40,8
P2a	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	11,6	8,6	18,6	45,0
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	22,5	22,5	32,5	59,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; IBS LAr,LT -2020; loods
LAeq bij Bron voor toetspunt: W2_A - Margarethaweg 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2_A	Margarethaweg 2	1,50	34,6	28,5	28,1	38,1	59,2
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	27,8	--	--	27,8	44,2
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	1,70	27,1	--	--	27,1	31,4
Spoelwater	Oppompen spoelwater in giertank / tractor	1,50	26,9	--	--	26,9	45,1
deur-mest1	open deur mest	0,00	26,4	--	--	26,4	34,5
Hogedruk	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	23,8	--	--	23,8	42,2
T2	Tractor akkerbouw	1,50	20,3	15,0	--	20,3	47,9
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	19,9	19,9	19,9	29,9	24,6
heft2a	bij elkaar vegen van restmest heftruck	0,75	19,0	--	--	19,0	34,3
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	18,4	--	--	18,4	32,2
H2	Diesel heftruck landbouwproducten	0,75	18,3	--	--	18,3	30,7
T3	Tractor graan	1,20	16,1	--	--	16,1	51,6
stbak1	stortbak	0,75	13,8	13,8	--	18,8	18,5
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	13,7	--	--	13,7	39,8
V1ardappel	intensieve droging aardappels loods 1	6,00	12,4	12,4	12,4	22,4	16,2
T1	Tractor afvoer mest	1,50	11,2	--	--	11,2	48,5
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	9,9	9,9	9,9	19,9	13,9
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	8,0	8,0	8,0	18,0	12,1
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	7,0	--	--	7,0	52,7
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	7,0	--	--	7,0	46,4
koeling	Koeling	1,50	6,1	4,3	4,3	14,3	11,1
H1	heftruck (diesel)	1,00	5,9	--	--	5,9	41,4
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	5,2	5,2	5,2	15,2	9,3
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	4,8	4,8	4,8	14,8	8,9
Vwn2	Vrachtauto propaantank / kunstmest	1,20	4,2	--	--	4,2	46,7
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	4,0	--	--	4,0	20,5
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	2,2	--	--	2,2	40,9
P1	Personenauto's diversen	0,75	-5,1	-7,3	-10,3	-0,3	33,6
diesel	diesel lossen	1,50	-7,9	--	--	-7,9	15,1
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-8,3	-8,3	-8,3	1,7	-4,3
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-8,4	-8,4	-8,4	1,7	-4,3
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-17,1	-17,1	-17,1	-7,1	-13,0
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-17,5	-17,5	-17,5	-7,5	-13,4
heft2	rijden/laden vee electrische of LPG heftruck	0,75	--	26,8	26,8	36,8	34,4
P2a	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	-0,2	-3,2	6,8	33,8
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	14,0	14,0	24,0	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; IBS LAr,LT -2020; loods
LAeq bij Bron voor toetspunt: W1_B - Margarethaweg 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_B	Margarethaweg 4	5,00	41,9	36,8	35,7	45,7	69,1
heft2	rijden/laden vee electrische of LPG heftruck	0,75	--	34,2	34,2	44,2	40,2
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	24,6	24,6	34,6	60,4
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	24,3	24,3	24,3	34,3	27,0
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	24,2	24,2	24,2	34,2	26,9
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	18,8	18,8	18,8	28,8	22,7
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	17,6	17,6	17,6	27,6	20,4
V1ardappel	intensieve droging aardappels loods 1	6,00	16,8	16,8	16,8	26,8	19,4
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	14,3	14,3	14,3	24,3	17,0
P2a	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	13,7	10,7	20,7	45,7
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	8,4	8,4	8,4	18,4	10,9
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	8,1	8,1	8,1	18,1	10,8
P1	Personenauto's diversen	0,75	10,0	7,8	4,8	14,8	46,8
koeling	Koeling	1,50	4,1	2,4	2,4	12,4	8,2
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	0,1
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-4,5	-4,5	-4,5	5,5	-1,9
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	27,4	--	--	27,4	51,1
deur-mest1	open deur mest	0,00	33,5	--	--	33,5	40,0
diesel	diesel lossen	1,50	22,9	--	--	22,9	44,3
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	14,3	--	--	14,3	26,7
H1	heftruck (diesel)	1,00	25,3	--	--	25,3	59,1
H2	Diesel heftruck landbouwproducten	0,75	29,7	--	--	29,7	41,1
heft2a	bij elkaar vegen van restmest heftruck	0,75	26,4	--	--	26,4	40,2
Hogedruk	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	31,7	--	--	31,7	48,3
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	7,5	--	--	7,5	23,0
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	33,8	--	--	33,8	48,7
Spoelwater	Oppompen spoelwater in giertank / tractor	1,50	33,1	--	--	33,1	49,6
stbak1	stortbak	0,75	22,8	22,8	--	27,8	26,4
T1	Tractor afvoer mest	1,50	19,5	--	--	19,5	55,2
T2	Tractor akkerbouw	1,50	34,8	29,5	--	34,8	60,5
T3	Tractor graan	1,20	27,3	--	--	27,3	61,2
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	1,70	19,4	--	--	19,4	22,4
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	18,2	--	--	18,2	54,9
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	16,8	--	--	16,8	60,6
Vwn2	Vrachtauto propaantank / kunstmest	1,20	18,8	--	--	18,8	59,3
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	21,0	--	--	21,0	58,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; IBS LAr,LT -2020; loods
LAeq bij Bron voor toetspunt: W2_B - Margarethaweg 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2_B	Margarethaweg 2	5,00	36,2	29,8	29,3	39,3	60,1
heft2	rijden/laden vee electrische of LPG heftruck	0,75	--	27,9	27,9	37,9	34,8
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	20,8	20,8	20,8	30,8	24,9
V1ardappel	intensieve droging aardappels loods 1	6,00	15,6	15,6	15,6	25,6	18,8
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	15,5	15,5	25,5	52,6
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	12,9	12,9	12,9	22,9	16,3
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	10,4	10,4	10,4	20,4	13,9
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	7,7	7,7	7,7	17,7	11,1
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	7,3	7,3	7,3	17,3	10,8
koeling	Koeling	1,50	6,4	4,7	4,7	14,7	10,8
P2a	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	1,2	-1,8	8,2	34,6
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-4,5	-4,5	-4,5	5,5	-1,1
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-4,6	-4,6	-4,6	5,4	-1,2
P1	Personenauto's diversen	0,75	-3,8	-6,0	-9,0	1,0	34,3
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-13,8	-13,8	-13,8	-3,8	-10,3
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-14,1	-14,1	-14,1	-4,1	-10,7
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	14,9	--	--	14,9	40,3
deur-mest1	open deur mest	0,00	27,9	--	--	27,9	35,3
diesel	diesel lossen	1,50	-6,4	--	--	-6,4	16,1
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	19,6	--	--	19,6	32,6
H1	heftruck (diesel)	1,00	7,7	--	--	7,7	42,6
H2	Diesel heftruck landbouwproducten	0,75	20,9	--	--	20,9	32,7
heft2a	bij elkaar vegen van restmest heftruck	0,75	20,1	--	--	20,1	34,7
Hogedruk	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	25,2	--	--	25,2	42,8
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	6,9	--	--	6,9	22,8
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	29,2	--	--	29,2	44,9
Spoelwater	Oppompen spoelwater in giertank / tractor	1,50	28,4	--	--	28,4	45,9
stbak1	stortbak	0,75	15,8	15,8	--	20,8	19,9
T1	Tractor afvoer mest	1,50	12,7	--	--	12,7	49,2
T2	Tractor akkerbouw	1,50	22,2	17,0	--	22,2	49,3
T3	Tractor graan	1,20	17,7	--	--	17,7	52,5
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	1,70	29,4	--	--	29,4	33,0
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	3,6	--	--	3,6	41,7
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	8,5	--	--	8,5	53,4
Vwn2	Vrachtauto propaantank / kunstmest	1,20	5,8	--	--	5,8	47,6
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	8,4	--	--	8,4	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3c: Rekenresultaten L_{Amax} (RBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; RBS LAmax -2020; loods
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
ref._NO_A	Referentie meetpunt noordoost	1,50	50,8	39,0	27,9
ref._NO_B	Referentie meetpunt noordoost	5,00	53,0	44,3	29,6
ref._ZO_A	Referentie meetpunt zuidoost	1,50	48,0	47,5	47,5
ref._ZO_B	Referentie meetpunt zuidoost	5,00	49,6	49,1	49,1
ref._ZW_A	Referentie meetpunt zuidwest	1,50	59,1	59,1	43,9
ref._ZW_B	Referentie meetpunt zuidwest	5,00	62,4	62,4	46,4
vg.pnt 1_A	Vergunningspunt-1 op a=30 m1 terr.grens	1,50	59,7	59,7	44,3
vg.pnt 1_B	Vergunningspunt-1 op a=30 m1 terr.grens	5,00	62,8	62,8	47,7
vg.pnt 2_A	Vergunningspunt-2 op a=30 m1 terr.grens	1,50	65,4	61,2	47,7
vg.pnt 2_B	Vergunningspunt-2 op a=30 m1 terr.grens	5,00	68,2	63,9	51,0
vg.pnt 3_A	Vergunningspunt-3 op a=30 m1 terr.grens	1,50	58,1	52,8	39,8
vg.pnt 3_B	Vergunningspunt-3 op a=30 m1 terr.grens	5,00	60,9	54,9	41,3
W1_A	Margarethaweg 4	1,50	54,6	51,9	39,1
W1_B	Margarethaweg 4	5,00	55,2	54,3	41,5
W2_A	Margarethaweg 2	1,50	47,9	43,6	29,4
W2_B	Margarethaweg 2	5,00	48,9	45,1	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; RBS LAmax -2020; loods
LAmax bij Bron voor toetspunt: W1_A - Margarethaweg 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_A	Margarethaweg 4	1,50	54,6	51,9	39,1
heft1	rijden/laden vee electrische of LPG heftruck	0,75	54,6	--	--
Vwn6	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	52,1	--	--
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	52,0	--	--
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	52,0	--	--
Vwn2	Vrachtauto propaantank / kunstmest	1,20	52,0	--	--
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	51,9	--	--
T2	Tractor akkerbouw	1,50	51,9	51,9	--
T3	Tractor graan	1,20	51,9	--	--
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	51,6	--	--
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	51,6	--	--
H1	heftruck (diesel)	1,00	51,2	--	--
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	49,1	--	--
diesel	diesel lossen	1,50	43,9	--	--
H2	Diesel heftruck landbouwproducten	0,75	40,0	--	--
P2	Personenauto's kippenvangers	0,75	39,2	--	--
P1	Personenauto's diversen	0,75	39,1	39,1	39,1
stbak1	stortbak	0,75	30,0	30,0	--
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	27,6	--	--
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	22,5	--	--
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	17,9	17,9	17,9
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	1,70	17,6	--	--
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	14,9	14,9	14,9
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	14,4	14,4	14,4
V1ardappel	intensieve droging aardappels loods 1	6,00	13,7	13,7	13,7
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	11,9	11,9	11,9
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	10,9	10,9	10,9
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	2,2	2,2	2,2
koeling	Koeling	1,50	1,9	1,9	1,9
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	0,8	0,8	0,8
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-6,2	-6,2	-6,2
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-11,4	-11,4	-11,4
LAmax	(hoofdgroep)		54,6	51,9	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; RBS LAmax -2020; loods
LAmax bij Bron voor toetspunt: W2_A - Margarethaweg 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2_A	Margarethaweg 2	1,50	47,9	43,6	29,4
heft1	rijden/laden vee electrische of LPG heftruck	0,75	47,9	--	--
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	44,8	--	--
T3	Tractor graan	1,20	44,4	--	--
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	44,0	--	--
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	44,0	--	--
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	43,9	--	--
Vwn2	Vrachtauto propaantank / kunstmest	1,20	43,9	--	--
Vwn6	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	43,7	--	--
T2	Tractor akkerbouw	1,50	43,6	43,6	--
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	40,3	--	--
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	40,0	--	--
H1	heftruck (diesel)	1,00	38,6	--	--
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	33,0	--	--
H2	Diesel heftruck landbouwproducten	0,75	31,1	--	--
P2	Personenauto's kippenvangers	0,75	30,9	--	--
P1	Personenauto's diversen	0,75	29,4	29,4	29,4
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	1,70	27,1	--	--
stbak1	stortbak	0,75	23,8	23,8	--
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	21,1	--	--
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	19,9	19,9	19,9
diesel	diesel lossen	1,50	15,7	--	--
V1ardappel	intensieve droging aardappels loods 1	6,00	12,4	12,4	12,4
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	9,9	9,9	9,9
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	8,0	8,0	8,0
koeling	Koeling	1,50	6,5	6,5	6,5
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	5,2	5,2	5,2
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	4,8	4,8	4,8
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-8,3	-8,3	-8,3
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-8,4	-8,4	-8,4
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-17,1	-17,1	-17,1
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-17,5	-17,5	-17,5
LAmax	(hoofdgroep)		47,9	43,6	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; RBS LAmax -2020; loods
LAmax bij Bron voor toetspunt: W1_B - Margarethaweg 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_B	Margarethaweg 4	5,00	55,2	54,3	41,5
P1	Personenauto's diversen	0,75	41,5	41,5	41,5
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	24,3	24,3	24,3
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	24,2	24,2	24,2
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	18,8	18,8	18,8
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	17,6	17,6	17,6
V1ardappel	intensieve droging aardappels loods 1	6,00	16,8	16,8	16,8
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	14,3	14,3	14,3
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	8,4	8,4	8,4
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	8,1	8,1	8,1
koeling	Koeling	1,50	4,6	4,6	4,6
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-2,6	-2,6	-2,6
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-4,5	-4,5	-4,5
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	54,0	--	--
diesel	diesel lossen	1,50	46,5	--	--
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	28,8	--	--
H1	heftruck (diesel)	1,00	53,3	--	--
H2	Diesel heftruck landbouwproducten	0,75	42,5	--	--
heft1	rijden/laden vee electrische of LPG heftruck	0,75	55,2	--	--
P2	Personenauto's kippenvangers	0,75	41,7	--	--
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	24,6	--	--
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	50,8	--	--
stbak1	stortbak	0,75	32,8	32,8	--
T2	Tractor akkerbouw	1,50	54,3	54,3	--
T3	Tractor graan	1,20	54,0	--	--
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	1,70	19,4	--	--
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	53,9	--	--
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	54,4	--	--
Vwn2	Vrachtauto propaantank / kunstmest	1,20	54,4	--	--
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	54,4	--	--
Vwn6	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	54,5	--	--
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	54,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		55,2	54,3	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; RBS LAmax -2020; loods
LAmax bij Bron voor toetspunt: W2_B - Margarethaweg 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2_B	Margarethaweg 2	5,00	48,9	45,1	30,6
P1	Personenauto's diversen	0,75	30,6	30,6	30,6
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	20,8	20,8	20,8
V1ardappel	intensieve droging aardappels loods 1	6,00	15,6	15,6	15,6
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	12,9	12,9	12,9
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	10,4	10,4	10,4
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	7,7	7,7	7,7
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	7,3	7,3	7,3
koeling	Koeling	1,50	6,9	6,9	6,9
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-4,5	-4,5	-4,5
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-4,6	-4,6	-4,6
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-13,8	-13,8	-13,8
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-14,1	-14,1	-14,1
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	41,5	--	--
diesel	diesel lossen	1,50	17,2	--	--
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	34,2	--	--
H1	heftruck (diesel)	1,00	39,9	--	--
H2	Diesel heftruck landbouwproducten	0,75	33,7	--	--
heft1	rijden/laden vee electrische of LPG heftruck	0,75	48,9	--	--
P2	Personenauto's kippenvangers	0,75	32,4	--	--
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	24,0	--	--
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	46,2	--	--
stbak1	stortbak	0,75	25,8	25,8	--
T2	Tractor akkerbouw	1,50	45,1	45,1	--
T3	Tractor graan	1,20	46,1	--	--
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	1,70	29,4	--	--
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	41,1	--	--
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	45,7	--	--
Vwn2	Vrachtauto propaantank / kunstmest	1,20	45,5	--	--
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	45,6	--	--
Vwn6	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	45,0	--	--
Vwn6b	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	45,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		48,9	45,1	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3d: Rekenresultaten L_{Amax} (IBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; IBS LAmax -2020; loods
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
ref._NO_A	Referentie meetpunt noordoost	1,50	50,8	50,0	50,0
ref._NO_B	Referentie meetpunt noordoost	5,00	53,0	52,2	52,2
ref._ZO_A	Referentie meetpunt zuidoost	1,50	48,0	48,0	48,0
ref._ZO_B	Referentie meetpunt zuidoost	5,00	49,6	49,6	49,6
ref._ZW_A	Referentie meetpunt zuidwest	1,50	59,1	59,1	51,9
ref._ZW_B	Referentie meetpunt zuidwest	5,00	62,4	62,4	54,4
vg.pnt 1_A	Vergunningspunt-1 op a=30 m1 terr.grens	1,50	59,7	59,7	57,7
vg.pnt 1_B	Vergunningspunt-1 op a=30 m1 terr.grens	5,00	62,8	62,8	60,8
vg.pnt 2_A	Vergunningspunt-2 op a=30 m1 terr.grens	1,50	65,4	65,4	65,4
vg.pnt 2_B	Vergunningspunt-2 op a=30 m1 terr.grens	5,00	68,1	68,2	68,2
vg.pnt 3_A	Vergunningspunt-3 op a=30 m1 terr.grens	1,50	57,9	58,0	58,0
vg.pnt 3_B	Vergunningspunt-3 op a=30 m1 terr.grens	5,00	60,9	60,9	60,9
W1_A	Margarethaweg 4	1,50	54,6	54,6	54,6
W1_B	Margarethaweg 4	5,00	55,2	55,2	55,2
W2_A	Margarethaweg 2	1,50	47,8	47,9	47,9
W2_B	Margarethaweg 2	5,00	48,9	48,9	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; IBS LAmax -2020; loods
LAmax bij Bron voor toetspunt: W1_A - Margarethaweg 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_A	Margarethaweg 4	1,50	54,6	54,6	54,6
heft2a	bij elkaar vegen van restmest heftruck	0,75	54,6	--	--
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	52,0	--	--
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	52,0	--	--
Vwn2	Vrachtauto propaantank / kunstmest	1,20	52,0	--	--
T2	Tractor akkerbouw	1,50	51,9	51,9	--
T3	Tractor graan	1,20	51,9	--	--
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	51,6	--	--
H1	heftruck (diesel)	1,00	51,2	--	--
T1	Tractor afvoer mest	1,50	50,4	--	--
Spoelwater	Oppompen spoelwater in giertank / tractor	1,50	50,1	--	--
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	49,1	--	--
Hogedruk	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	49,0	--	--
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	46,6	--	--
diesel	diesel lossen	1,50	43,9	--	--
deur-mest1	open deur mest	0,00	40,4	--	--
H2	Diesel heftruck landbouwproducten	0,75	40,0	--	--
P1	Personenauto's diversen	0,75	39,1	39,1	39,1
stbak1	stortbak	0,75	30,0	30,0	--
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	27,6	--	--
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	22,5	--	--
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	17,9	17,9	17,9
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	1,70	17,6	--	--
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	14,9	14,9	14,9
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	14,4	14,4	14,4
V1ardappel	intensieve droging aardappels loods 1	6,00	13,7	13,7	13,7
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	11,9	11,9	11,9
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	10,9	10,9	10,9
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	2,2	2,2	2,2
koeling	Koeling	1,50	1,9	1,9	1,9
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	0,8	0,8	0,8
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-6,2	-6,2	-6,2
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-11,4	-11,4	-11,4
heft2	rijden/laden vee electrische of LPG heftruck	0,75	--	54,6	54,6
P2a	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	39,2	39,2
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	52,1	52,1
LAmax	(hoofdgroep)		54,6	54,6	54,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; IBS LAmax -2020; loods
LAmax bij Bron voor toetspunt: W2_A - Margarethaweg 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2_A	Margarethaweg 2	1,50	47,8	47,9	47,9
heft2a	bij elkaar vegen van restmest heftruck	0,75	47,8	--	--
Spoelwater	Oppompen spoelwater in giertank / tractor	1,50	45,7	--	--
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	44,8	--	--
T3	Tractor graan	1,20	44,4	--	--
T1	Tractor afvoer mest	1,50	44,0	--	--
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	44,0	--	--
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	43,9	--	--
Vwn2	Vrachtauto propaantank / kunstmest	1,20	43,9	--	--
T2	Tractor akkerbouw	1,50	43,6	43,6	--
Hogedruk	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	42,6	--	--
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	40,3	--	--
H1	heftruck (diesel)	1,00	38,6	--	--
deur-mest1	open deur mest	0,00	35,2	--	--
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	35,0	--	--
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	33,0	--	--
H2	Diesel heftruck landbouwproducten	0,75	31,1	--	--
P1	Personenauto's diversen	0,75	29,4	29,4	29,4
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	1,70	27,1	--	--
stbak1	stortbak	0,75	23,8	23,8	--
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	21,1	--	--
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	19,9	19,9	19,9
diesel	diesel lossen	1,50	15,7	--	--
V1ardappel	intensieve droging aardappels loods 1	6,00	12,4	12,4	12,4
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	9,9	9,9	9,9
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	8,0	8,0	8,0
koeling	Koeling	1,50	6,5	6,5	6,5
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	5,2	5,2	5,2
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	4,8	4,8	4,8
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-8,3	-8,3	-8,3
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-8,4	-8,4	-8,4
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-17,1	-17,1	-17,1
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-17,5	-17,5	-17,5
heft2	rijden/laden vee electrische of LPG heftruck	0,75	--	47,9	47,9
P2a	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	30,5	30,5
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	43,7	43,7
LAmax	(hoofdgroep)		47,8	47,9	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; IBS LAmax -2020; loods
LAmax bij Bron voor toetspunt: W1_B - Margarethaweg 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_B	Margarethaweg 4	5,00	55,2	55,2	55,2
heft2	rijden/laden vee electrische of LPG heftruck	0,75	--	55,2	55,2
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	54,5	54,5
P2a	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	41,7	41,7
P1	Personenauto's diversen	0,75	41,5	41,5	41,5
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	24,3	24,3	24,3
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	24,2	24,2	24,2
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	18,8	18,8	18,8
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	17,6	17,6	17,6
V1ardappel	intensieve droging aardappels loods 1	6,00	16,8	16,8	16,8
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	14,3	14,3	14,3
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	8,4	8,4	8,4
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	8,1	8,1	8,1
koeling	Koeling	1,50	4,6	4,6	4,6
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-2,6	-2,6	-2,6
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-4,5	-4,5	-4,5
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	54,0	--	--
deur-mest1	open deur mest	0,00	42,3	--	--
diesel	diesel lossen	1,50	46,5	--	--
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	28,8	--	--
H1	heftruck (diesel)	1,00	53,3	--	--
H2	Diesel heftruck landbouwproducten	0,75	42,5	--	--
heft2a	bij elkaar vegen van restmest heftruck	0,75	55,2	--	--
Hogedruk	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	50,5	--	--
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	24,6	--	--
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	50,8	--	--
Spoelwater	Oppompen spoelwater in giertank / tractor	1,50	51,9	--	--
stbak1	stortbak	0,75	32,8	32,8	--
T1	Tractor afvoer mest	1,50	52,2	--	--
T2	Tractor akkerbouw	1,50	54,3	54,3	--
T3	Tractor graan	1,20	54,0	--	--
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	1,70	19,4	--	--
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	48,9	--	--
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	54,4	--	--
Vwn2	Vrachtauto propaantank / kunstmest	1,20	54,4	--	--
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	54,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		55,2	55,2	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; IBS LAmax -2020; loods
LAmax bij Bron voor toetspunt: W2_B - Margarethaweg 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2_B	Margarethaweg 2	5,00	48,9	48,9	48,9
heft2	rijden/laden vee electrische of LPG heftruck	0,75	--	48,9	48,9
Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	1,20	--	45,0	45,0
P2a	Personenauto's kippenvangers	0,75	--	32,1	32,1
P1	Personenauto's diversen	0,75	30,6	30,6	30,6
Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	0,10	20,8	20,8	20,8
V1ardappel	intensieve droging aardappels loods 1	6,00	15,6	15,6	15,6
Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	12,9	12,9	12,9
Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	10,4	10,4	10,4
Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	7,7	7,7	7,7
Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	3,75	7,3	7,3	7,3
koeling	Koeling	1,50	6,9	6,9	6,9
Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-4,5	-4,5	-4,5
Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-4,6	-4,6	-4,6
Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-13,8	-13,8	-13,8
Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	3,75	-14,1	-14,1	-14,1
afval/kad	laden kadavers / afval	1,50	41,5	--	--
deur-mest1	open deur mest	0,00	36,7	--	--
diesel	diesel lossen	1,50	17,2	--	--
Graan1	Inblazen graan in silo	2,00	34,2	--	--
H1	heftruck (diesel)	1,00	39,9	--	--
H2	Diesel heftruck landbouwproducten	0,75	33,7	--	--
heft2a	bij elkaar vegen van restmest heftruck	0,75	48,9	--	--
Hogedruk	Hogedrukreinigen (lans)	1,00	44,0	--	--
Propaan1	Lossen / vullen propaantank	1,50	24,0	--	--
Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	1,50	46,2	--	--
Spoelwater	Oppompen spoelwater in giertank / tractor	1,50	47,2	--	--
stbak1	stortbak	0,75	25,8	25,8	--
T1	Tractor afvoer mest	1,50	45,5	--	--
T2	Tractor akkerbouw	1,50	45,1	45,1	--
T3	Tractor graan	1,20	46,1	--	--
vernevel1	Vernevelingsinstallatie	1,70	29,4	--	--
Vr2a	dieseltank vullen	1,20	36,1	--	--
Vwn1	Bulkvrachtauto	1,20	45,7	--	--
Vwn2	Vrachtauto propaantank / kunstmest	1,20	45,5	--	--
Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	1,20	45,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		48,9	48,9	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3e : Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder; RBS -2020; loods
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Margarethaweg 4	1,50	36,4	31,3	6,6	36,4	66,7
W1_B	Margarethaweg 4	5,00	38,9	33,9	9,0	38,9	67,2
W2_A	Margarethaweg 2	1,50	39,1	34,0	9,1	39,1	68,6
W2_B	Margarethaweg 2	5,00	41,6	36,5	11,8	41,6	69,0

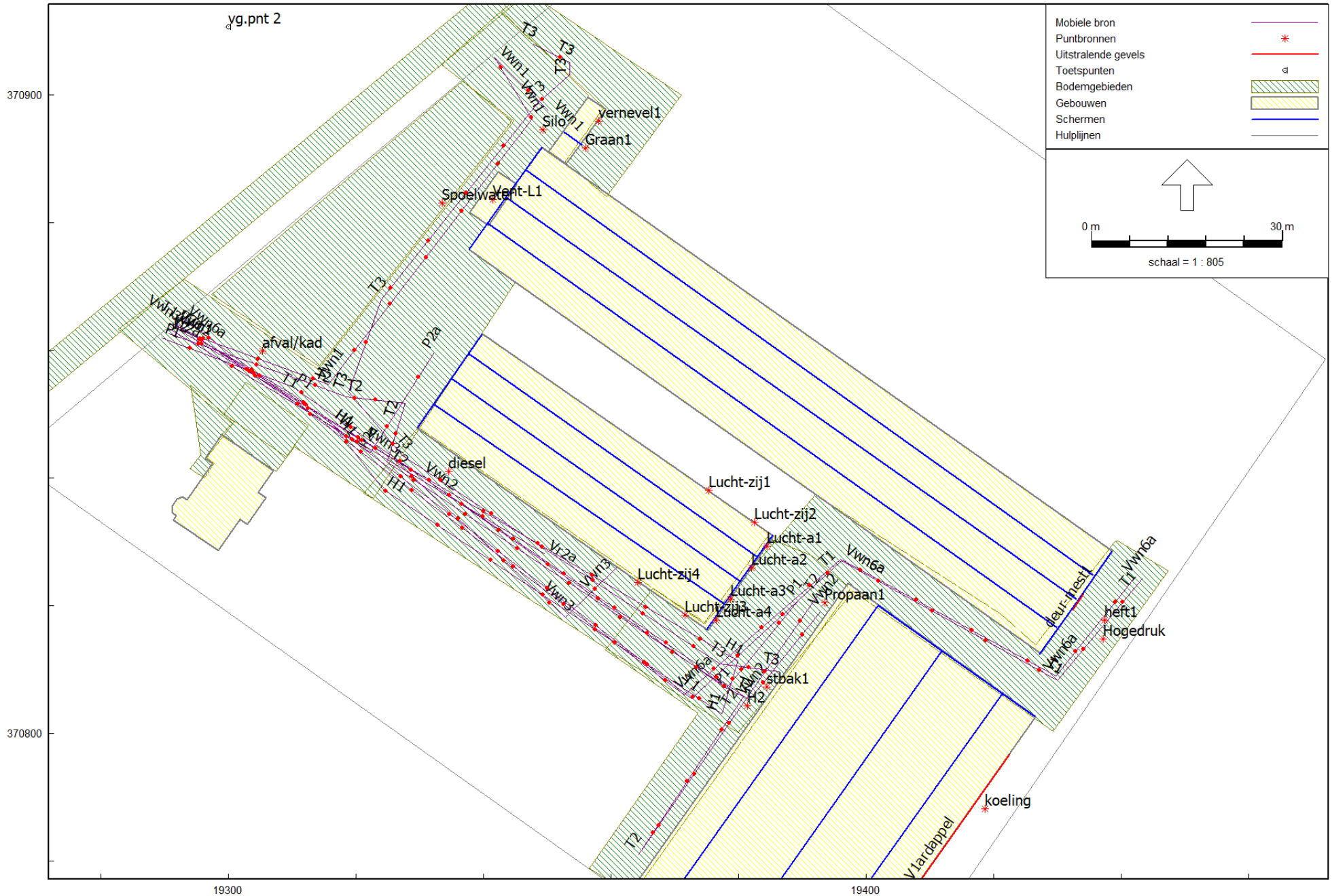
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3f: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (IBS) -maatregel-

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: -maatregel- Directe hinder; IBS LAr,LT -2020-

Model eigenschap	
Omschrijving	-maatregel- Directe hinder; IBS LAr,LT -2020-
Verantwoordelijke	WvA
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|IL|
Aangemaakt door	mandries op 12-1-2010
Laatst ingezien door	Astrid op 8-7-2020
Model aangemaakt met	GN-V5.43
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee

Commentaar
wegladen einde cyclus
afvoer mest einde cyclus
ventilatie voorzijde, laden achterzijde

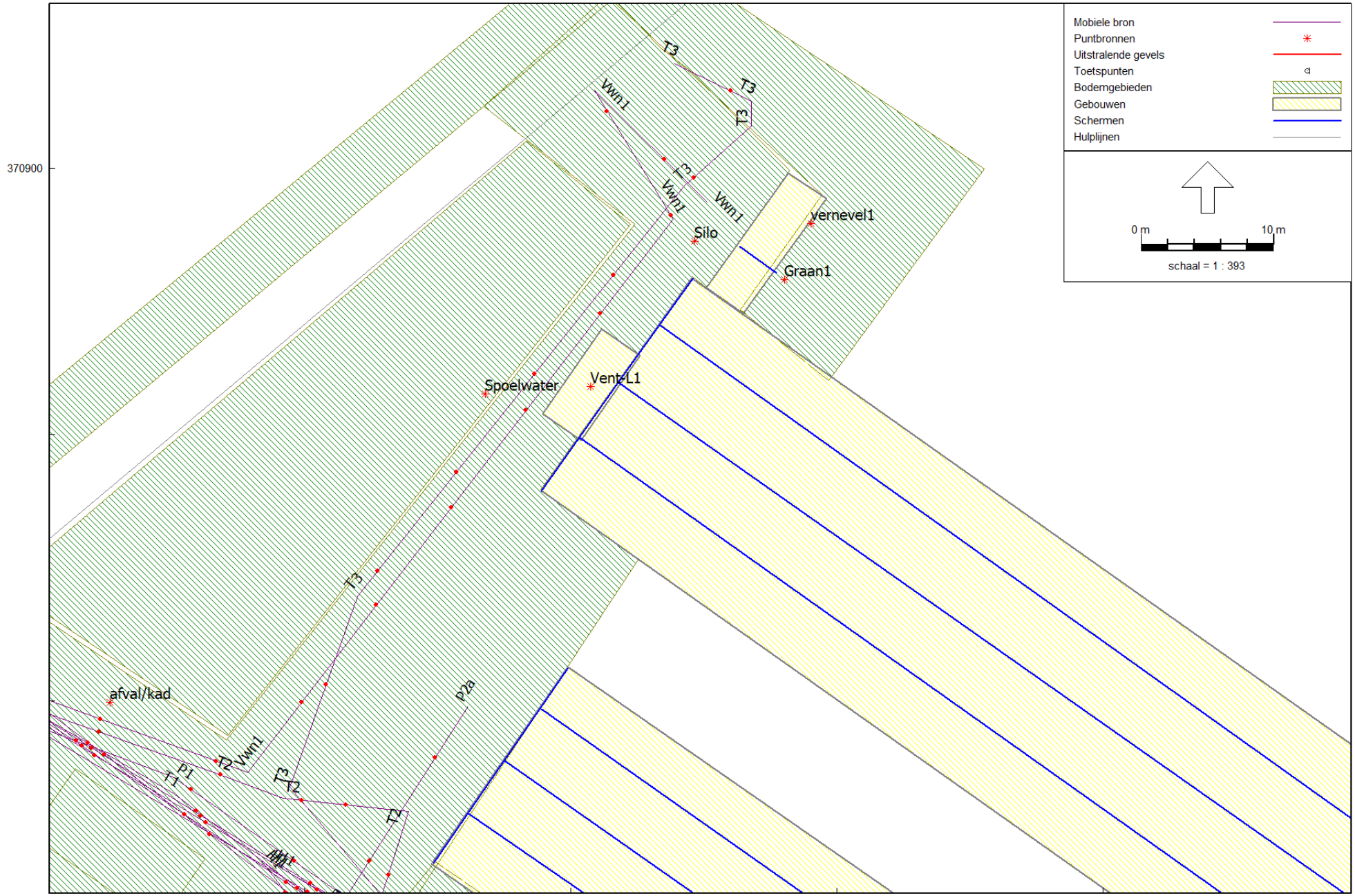


Industrielawaai - IL, [Vergunningaanvraag 2020 - -maatregel- Directe hinder; IBS LAr,LT -2020-] , Geomilieu V4.50

Situatie

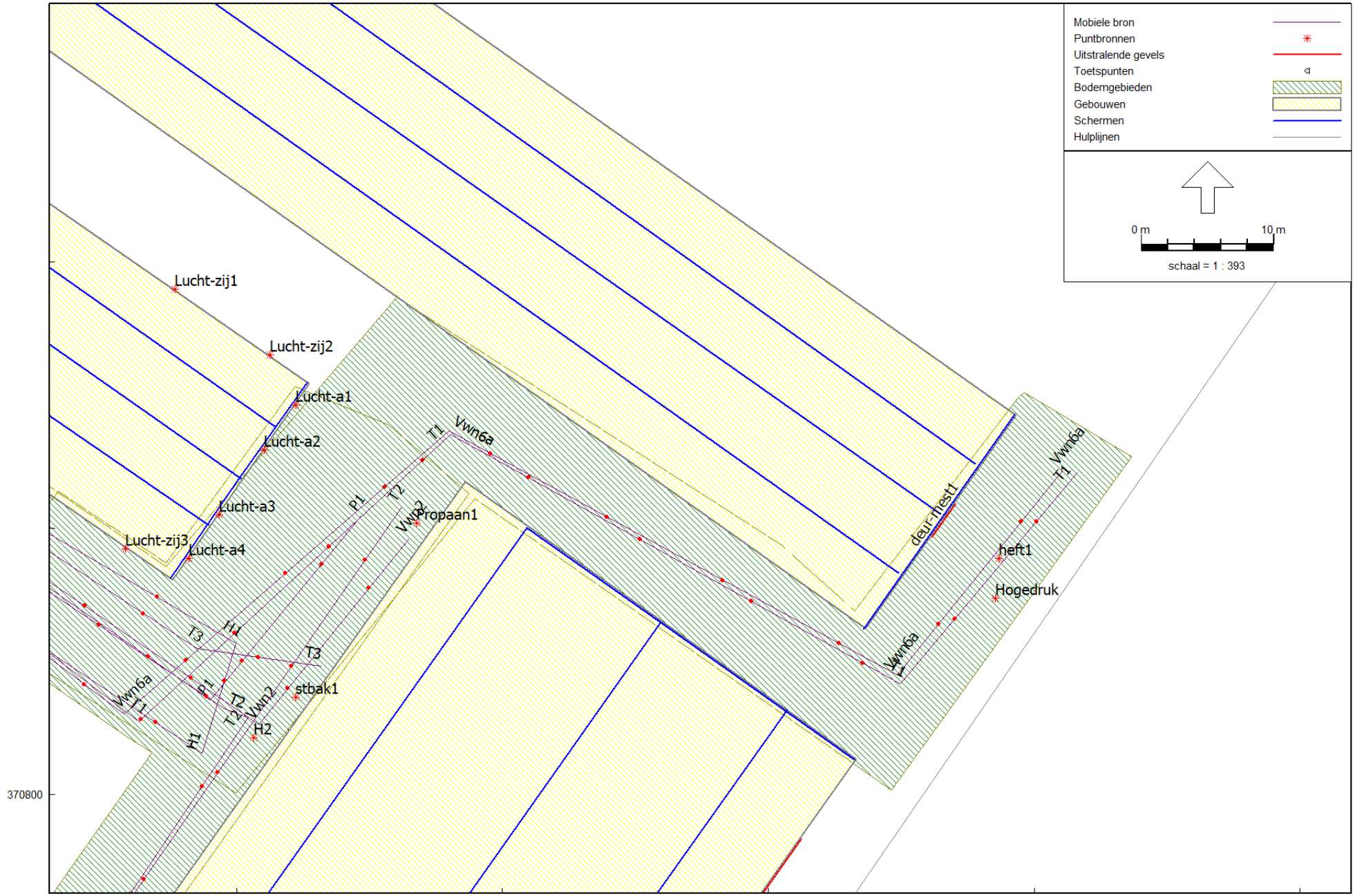
-maatregel- Directe hinder; IBS LAr,LT -2020-
8 jul 2020, 09:54

M&A Omgeving BV



Industrielawaai - IL, [Vergunningaanvraag 2020 - -maatregel- Directe hinder; IBS LAr,LT -2020-] , Geomilieu V4.50

Situatie



Industrielawaai - IL, [Vergunningaanvraag 2020 - -maatregel- Directe hinder; IBS LAr,LT -2020-] , Geomilieu V4.50

Situatie

Model: -maatregel- Directe hinder; IBS LAr,LT -2020-
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	25	0	13:29, 19 jan 2018	-501	11	Vwn1	Bulkvrachtauto	Polylijn	19291,66	370863,37
--	29	0	15:55, 7 jul 2020	-733	13	P1	Personenauto's diversen	Polylijn	19289,55	370861,91
--	94	0	15:55, 7 jul 2020	-84	13	Vwn2	Vrachtauto propaantank / kunstmest	Polylijn	19291,66	370864,10
--	103	0	13:29, 19 jan 2018	-114	9	Vwn3	Vrachtauto afvoer landbouwproducten	Polylijn	19360,94	370826,00
--	133	0	15:55, 7 jul 2020	-714	19	Vwn6a	Vrachtwagen afvoer kuikens	Polylijn	19292,97	370864,93
--	135	0	13:29, 19 jan 2018	-331	6	P2a	Personenauto's kippenvangers	Polylijn	19291,75	370864,29
--	136	0	15:55, 7 jul 2020	-749	20	T1	Tractor afvoer mest	Polylijn	19443,26	370824,17
--	147	0	15:55, 7 jul 2020	-602	20	T2	Tractor akkerbouw	Polylijn	19290,71	370862,57
--	228	0	11:22, 19 jan 2018	-512	3	Vr2a	dieseltank vullen	Polylijn	19290,70	370863,35
--	229	0	15:55, 7 jul 2020	-623	16	H1	heftruck (diesel)	Polylijn	19318,04	370846,95
--	380	0	15:55, 7 jul 2020	-652	16	T3	Tractor graan	Polylijn	19386,32	370809,65

Model: -maatregel- Directe hinder; IBS LAr,LT -2020-
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
--	19350,26	370897,44	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Eigen waarde	5
--	19389,38	370820,92	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4
--	19392,98	370819,23	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Eigen waarde	4
--	19291,66	370863,52	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Eigen waarde	4
--	19442,17	370824,39	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	5
--	19332,28	370859,65	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Eigen waarde	3
--	19291,30	370864,14	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	6
--	19392,41	370821,63	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	9
--	19349,70	370828,01	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2
--	19318,80	370847,12	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	6
--	19347,72	370907,88	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	9

Model: -maatregel- Directe hinder; IBS LAr,LT -2020-
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
--	101,35	101,35	11,34	52,45	1	--	--	41,15	--	--	10	10,00
--	122,54	122,54	17,89	82,77	10	2	2	34,06	36,28	39,29	20	10,00
--	125,52	125,52	17,98	62,30	2	--	--	37,93	--	--	10	10,00
--	87,82	87,82	11,24	40,09	4	--	--	34,88	--	--	10	10,00
--	188,87	188,87	19,84	98,20	--	2	4	--	33,04	33,04	10	10,00
--	55,28	55,28	18,63	36,66	--	14	14	--	27,93	30,94	20	10,00
--	191,73	191,73	20,74	78,50	8	--	--	31,94	--	--	10	10,00
--	194,74	194,74	1,83	65,16	60	6	--	23,13	28,35	--	10	10,00
--	68,77	68,77	68,77	68,77	2	--	--	34,18	--	--	10	25,00
--	157,43	157,43	1,81	70,84	10	--	--	30,86	--	--	10	10,00
--	151,68	151,68	1,91	59,41	10	--	--	31,02	--	--	10	10,00

Model: -maatregel- Directe hinder; IBS LAr,LT -2020-
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
--	11	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	13	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	13	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	9	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	19	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	6	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	20	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	20	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	3	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	16	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	16	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: -maatregel- Directe hinder; IBS LAr,LT -2020-
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Model: -maatregel- Directe hinder; IBS LAr,LT -2020-
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H
--	24	0	13:29, 19 jan 2018	Silo	Lossen kippenvoer (bulkauto)	Punt	19349,26	370894,53	1,50	1,50
--	34	0	13:32, 19 jan 2018	Vent-L1	Lengteventilatie stal 2	Punt	19341,48	370883,61	0,10	0,10
--	56	0	13:29, 19 jan 2018	Lucht-a4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	Punt	19376,42	370817,72	3,75	3,75
--	57	0	13:29, 19 jan 2018	Lucht-a3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	Punt	19378,69	370820,98	3,75	3,75
--	58	0	13:29, 19 jan 2018	Lucht-a2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	Punt	19382,07	370825,86	3,75	3,75
--	59	0	13:29, 19 jan 2018	Lucht-a1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijd	Punt	19384,44	370829,28	3,75	3,75
--	60	0	13:29, 19 jan 2018	Lucht-zij3	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	Punt	19371,61	370818,45	3,75	3,75
--	61	0	13:29, 19 jan 2018	Lucht-zij4	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	Punt	19364,24	370823,56	3,75	3,75
--	62	0	13:29, 19 jan 2018	Lucht-zij2	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	Punt	19382,51	370833,02	3,75	3,75
--	63	0	13:29, 19 jan 2018	Lucht-zij1	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels	Punt	19375,35	370837,99	3,75	3,75
--	81	0	16:38, 16 dec 2019	Graan1	Inblazen graan in silo	Punt	19356,02	370891,64	2,00	2,00
--	93	0	15:55, 7 jul 2020	Propaan1	Lossen / vullen propaantank	Punt	19393,52	370820,40	1,50	1,50
--	105	0	09:22, 19 jan 2018	Spoelwater	Oppompen spoelwater in giertank / tractor	Punt	19333,56	370883,08	1,50	1,50
--	107	0	09:53, 8 jul 2020	Hogedruk	Hogedrukreinigen (lans)	Punt	19437,09	370814,73	1,00	1,00
--	151	0	16:38, 16 dec 2019	vernevel1	Vernevelingsinstallatie	Punt	19358,06	370895,86	1,70	1,70
--	196	0	16:43, 16 dec 2019	heft1	rijden/laden vee electrische of LPG heftruck	Punt	19437,38	370817,71	0,75	0,75
--	202	0	13:29, 19 jan 2018	diesel	diesel lossen	Punt	19334,52	370840,99	1,50	1,50
--	215	0	13:29, 19 jan 2018	afval/kad	laden kadavers / afval	Punt	19305,35	370859,89	1,50	1,50
--	304	0	15:55, 7 jul 2020	stbak1	stortbak	Punt	19384,43	370807,31	0,75	0,75
--	376	0	15:55, 7 jul 2020	koeling	Koeling	Punt	19418,61	370788,17	1,50	1,50
--	381	0	15:55, 7 jul 2020	H2	Diesel heftruck landbouwproducten	Punt	19381,30	370804,27	0,75	0,75

Model: -maatregel- Directe hinder; IBS LAr,LT -2020-
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	6,252	--	--	12,04	--	--
--	6,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	8,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00
--	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
--	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
--	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
--	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
--	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
--	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
--	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,334	--	--	11,117	--	--	9,54	--	--
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	6,252	--	--	12,04	--	--
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	6,252	--	--	12,04	--	--
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--
--	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	2,000	4,000	--	50,003	50,003	--	3,01	3,01
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	--	--	1,393	--	--	18,56	--	--
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	0,692	--	--	21,60	--	--
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,794	2,399	4,798	89,950	59,979	59,979	0,46	2,22	2,22
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--

Model: -maatregel- Directe hinder; IBS LAr,LT -2020-
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
--	Nee	Nee	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	53,00	61,00	71,00	76,00	75,00	74,00	69,00	62,00	53,00	80,80	-9,90	-9,90	-9,90	-9,90
--	Ja	Nee	Nee	40,56	45,09	60,56	75,98	80,38	85,48	84,08	74,38	66,68	88,98	6,00	6,00	6,00	6,00
--	Ja	Nee	Nee	40,56	45,09	60,56	75,98	80,38	85,48	84,08	74,38	66,68	88,98	6,00	6,00	6,00	6,00
--	Ja	Nee	Nee	40,56	45,09	60,56	75,98	80,38	85,48	84,08	74,38	66,68	88,98	6,00	6,00	6,00	6,00
--	Ja	Nee	Nee	40,56	45,09	60,56	75,98	80,38	85,48	84,08	74,38	66,68	88,98	6,00	6,00	6,00	6,00
--	Ja	Nee	Nee	22,06	35,95	45,89	56,13	63,13	63,83	59,13	44,42	30,68	67,61	3,00	3,00	3,00	3,00
--	Ja	Nee	Nee	22,06	35,95	45,89	56,13	63,13	63,83	59,13	44,42	30,68	67,61	3,00	3,00	3,00	3,00
--	Ja	Nee	Nee	22,06	35,95	45,89	56,13	63,13	63,83	59,13	44,42	30,68	67,61	3,00	3,00	3,00	3,00
--	Ja	Nee	Nee	22,06	35,95	45,89	56,13	63,13	63,83	59,13	44,42	30,68	67,61	3,00	3,00	3,00	3,00
--	Nee	Nee	Nee	50,90	60,30	88,10	87,50	78,30	79,90	79,80	75,20	64,40	91,78	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	38,60	59,70	70,30	81,20	88,60	89,20	88,80	86,10	82,80	94,85	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	55,30	63,80	68,00	81,10	89,50	95,80	96,40	94,50	91,30	101,26	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Ja	Nee	Nee	48,20	62,20	82,00	80,50	84,50	79,80	75,80	66,10	57,30	88,40	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	62,42	81,52	84,52	83,02	85,72	85,12	85,12	80,22	72,12	92,49	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	0,00	58,00	63,00	70,00	80,00	88,00	84,00	80,00	73,00	90,47	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	41,20	55,50	83,30	74,80	78,80	78,40	76,20	68,20	69,80	86,51	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: -maatregel- Directe hinder; IBS LAr,LT -2020-
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
--	-9,90	-9,90	-9,90	-9,90	-9,90	62,90	70,90	80,90	85,90	84,90	83,90	78,90	71,90	62,90	90,70
--	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	34,56	39,09	54,56	69,98	74,38	79,48	78,08	68,38	60,68	82,98
--	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	34,56	39,09	54,56	69,98	74,38	79,48	78,08	68,38	60,68	82,98
--	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	34,56	39,09	54,56	69,98	74,38	79,48	78,08	68,38	60,68	82,98
--	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	34,56	39,09	54,56	69,98	74,38	79,48	78,08	68,38	60,68	82,98
--	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	19,06	32,95	42,89	53,13	60,13	60,83	56,13	41,42	27,68	64,61
--	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	19,06	32,95	42,89	53,13	60,13	60,83	56,13	41,42	27,68	64,61
--	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	19,06	32,95	42,89	53,13	60,13	60,83	56,13	41,42	27,68	64,61
--	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	19,06	32,95	42,89	53,13	60,13	60,83	56,13	41,42	27,68	64,61
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,90	60,30	88,10	87,50	78,30	79,90	79,80	75,20	64,40	91,78
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38,60	59,70	70,30	81,20	88,60	89,20	88,80	86,10	82,80	94,85
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,30	63,80	68,00	81,10	89,50	95,80	96,40	94,50	91,30	101,26
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,20	62,20	82,00	80,50	84,50	79,80	75,80	66,10	57,30	88,40
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,42	81,52	84,52	83,02	85,72	85,12	85,12	80,22	72,12	92,49
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	70,00	80,00	88,00	84,00	80,00	73,00	90,47
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,20	55,50	83,30	74,80	78,80	78,40	76,20	68,20	69,80	86,51
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Model: -maatregel- Directe hinder; IBS LAr,LT -2020-
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	213	0	13:37, 19 jan 2018	-338	2	deur-mest1	open deur mest	Lijn	19432,32	370819,36
--	308	0	15:55, 7 jul 2020	-639	8	V1ardappel	intensieve droging aardappels loods 1	Lijn	19400,25	370765,28

Model: -maatregel- Directe hinder; IBS LAr,LT -2020-
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
--	19434,07	370821,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
--	19422,49	370796,66	6,00	6,00	0,00	0,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	2

Model: -maatregel- Directe hinder; IBS LAr,LT -2020-
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)
--	3,03	3,03	3,03	3,03	Ja	3	False	5,002	--	--	41,687	--	--	3,80
--	38,46	38,46	38,46	38,46	Ja	3	False	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00

Model: -maatregel- Directe hinder; IBS LAr,LT -2020-
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63
--	--	--	3,5	2,0	2,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,5	5,0	5,0	--	58,00	68,00	74,00	80,00	79,00	76,00	71,00	62,00	84,24	0,00	0,00

Model: -maatregel- Directe hinder; IBS LAr,LT -2020-
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	50,00	59,00	67,00	74,00	76,00	77,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	55,00	65,00	71,00	77,00	76,00	73,00

Model: -maatregel- Directe hinder; IBS LAr,LT -2020-
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
--	75,00	68,00	82,01	55,26	60,26	69,26	77,26	84,26	86,26	87,26	85,26	78,26	92,27	0,00	0,00	0,00	0,00
--	68,00	59,00	81,24	--	67,84	77,84	83,84	89,84	88,84	85,84	80,84	71,84	94,08	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: -maatregel- Directe hinder; IBS LAr,LT -2020-
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	50,00	59,00	67,00	74,00	76,00	77,00	75,00	68,00	82,01	55,26
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	55,00	65,00	71,00	77,00	76,00	73,00	68,00	59,00	81,24	--

Model: -maatregel- Directe hinder; IBS LAr,LT -2020-
Vergunningaanvraag 2020 - Margarethaweg 1, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	60,26	69,26	77,26	84,26	86,26	87,26	85,26	78,26	92,27
--	67,84	77,84	83,84	89,84	88,84	85,84	80,84	71,84	94,08

Rapport: Resultatentabel
Model: -maatregel- Directe hinder; IBS LAr,LT -2020-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
ref._NO_A	Referentie meetpunt noordoost	1,50	38,1	35,6	35,4	45,4	60,0
ref._NO_B	Referentie meetpunt noordoost	5,00	41,1	37,8	37,5	47,5	61,3
ref._ZO_A	Referentie meetpunt zuidoost	1,50	49,3	48,9	48,9	58,9	67,6
ref._ZO_B	Referentie meetpunt zuidoost	5,00	51,5	51,0	51,0	61,0	68,3
ref._ZW_A	Referentie meetpunt zuidwest	1,50	47,5	42,5	38,2	48,2	74,0
ref._ZW_B	Referentie meetpunt zuidwest	5,00	50,3	45,1	41,0	51,0	74,6
vg.pnt 1_A	Vergunningspunt-1 op a=30 m1 terr.grens	1,50	44,7	38,8	34,7	44,7	72,1
vg.pnt 1_B	Vergunningspunt-1 op a=30 m1 terr.grens	5,00	46,9	41,3	37,6	47,6	72,6
vg.pnt 2_A	Vergunningspunt-2 op a=30 m1 terr.grens	1,50	51,3	39,9	38,5	51,3	75,5
vg.pnt 2_B	Vergunningspunt-2 op a=30 m1 terr.grens	5,00	53,7	44,3	43,3	53,7	76,1
vg.pnt 3_A	Vergunningspunt-3 op a=30 m1 terr.grens	1,50	45,5	34,2	33,6	45,5	67,8
vg.pnt 3_B	Vergunningspunt-3 op a=30 m1 terr.grens	5,00	48,3	37,4	36,9	48,3	68,5
W1_A	Margarethaweg 4	1,50	39,1	31,3	28,6	39,1	68,3
W1_B	Margarethaweg 4	5,00	41,3	34,7	32,7	42,7	69,2
W2_A	Margarethaweg 2	1,50	34,5	28,3	27,9	37,9	58,7
W2_B	Margarethaweg 2	5,00	36,3	29,7	29,3	39,3	59,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 :

- Meetresultaten Van Lienden 2009
- Bepaling bronvermogens ventilatie-kappen (lengteventilatie)



4. Berekeningen

4.1. Akoestisch modelvorming

Bij de berekeningen is uitgegaan van de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai' uit 1999 (Handleiding HRMI 1999).
Uitgegaan is van de daarin beschreven module C methode II. Te weten:

- II.2 Geconcentreerde bronmethode;
- II.7 Uitstraling gebouwen en
- II.8 Overdrachtsberekening.

De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd met het DGMR-rekenprogramma 'Geonoise V5.43'.
De geluidsbronnen zijn ten behoeve van het rekenmodel geschematiseerd met behulp van puntbronnen. Een puntbron heeft naar iedere richting dezelfde geluidsemissie, tenzij gebruik is gemaakt van een sectorindicator waarmee de geluidsemissie tot een bepaalde richtingssector wordt beperkt.
De rekenpositie op (voor)gevel van de woning van derden is gesitueerd op 5 meter boven het plaatselijke maaiveld (reden: er zijn ook geluidsproducerende activiteiten in de nachtperiode in het rekenmodel opgenomen).
Een compleet overzicht van de invoergegevens is opgenomen in bijlage I.2.

Alle onder 2.1 genoemde geluidsproducerende activiteiten zijn, op de hierna omschreven wijze, vertaald naar een geluidsbron of een serie geluidsbronnen.

4.2. Berekening bronvermogens

In bijlage I.3 staan de berekeningen weergegeven van de uit ter plaatse verrichte geluidsmetingen en de hieruit berekende geluidsvermogenniveau's.
De geluidsmetingen zijn uitgevoerd met onderstaande meetapparatuur:

1. B&K Modular Precision Sound Analyzer, type 2260 – serieno. 1824891 inclusief
2. B&K 1/2" prepolarized free-field microfone, type 4189 – serieno. 2237730. Gevoeligheid:-26 dB ± 1,5 dB re 1V/Pa met standaard windbol. RvA-gecertificeerd;
3. B&K Modular Precision Sound Analyzer, type 2250 – serieno. 2611558 inclusief
   B&K 1/2" prepolarized free-field microfone, type 4189 – serieno. 2607802.
   RvA-certificaatnummer CA0808126 d.d. 29-10-2008
4. B&K calibrator, type 4231 – serieno. 2466322.
   RvA-certificaatnummer C 0891888 d.d. 19-03-2008

4.3. Bronvermogens

De in tabel 2 aangegeven geluidsvermogenniveaus zijn in het rekenmodel ingevoerd op basis van ter plaatse gemeten geluidsemissieniveaus en eerder verzamelde geluidsgegevens van een gelijksoortig pluimveebedrijf.

Tabel 2
Overzicht geluidsbronnen [L_{Wr} in dB(A) ref.10^{-12}W]

Bronnummer:	Bron omschrijving:	Geluidsvermogen [1] (L_{Wr} in dB(A))
Pluimveestal en verladen vleeskuikens:		
1 t/m 11	Opening afzuigventilator op nok pluimveestal	82,7
12	Lossen graanvoer door bulkvrachtauto	100,0
13, 17 t/m 20	Stationair draaien (bulk)vrachtauto	96,4
14 t/m 16	Afzuiging langsventilatie kopgevel az pluimveestal	80,9
21, 22	Neerzetten alu kippenkooien op 'harde' vloer	106,9
23 t/m 26	Opslagloods luchtinlaat droogwand achterzijde	83,0
27 t/m 30	Opslagloods luchtinlaat droogwand zijgevels	64,6
31 t/m 33	Ventilator (verplaatsbare-) in overheaddeur kopgevel	89,3



(vervolg)Tabel 2
Overzicht geluidsbronnen [L_{Wr} in dB(A) ref.10^{-12}W]

Bronnummer:	Bron omschrijving:	Geluidsvermogen [1] (L_{Wr} in dB(A))
34	Inblazen tarwe in opslagsilo mbt centrifugaal ventilator	91,8
35	Stationair draaien tractor	97,8
Piekgeluid		
52	Ontluchten remsysteem bulkvrachtauto (L_{piek})	108,0
53	Neerzetten alu kippenkooi (L_{piek})	106,9
Verkeers- en transportbewegingen op bedrijfsterrein:		
lb01 t/m lb04	Rijden met Morret-kooi (vorkheftruck diesel)	91,4
mb01	Bulkvrachtauto; v=10 km/uur op bedrijfsterrein	102,0
mb04, -08, -16	Personenauto's	87,3
mb06	Lichte vracht-, bestel- '4x4'-auto's	97,0
mb10, -18	Vrachtauto's slachterij op bedrijfsterrein	102,0
mb13	Tractor / landbouwwerktuig / vorkheftruck	100,0
Indirecte hinder op Margarethaweg (IH) richting Maagdenweg:		
mb02, -03	Bulkvrachtauto's v=60 km/uur	105,6
mb05, -09, -17	Personenauto's	87,3
mb07	Lichte vracht-, bestel- '4x4'-auto's	97,0
mb11, -12, -19, -20	Vrachtauto's kuikenslachterij	105,6
mb14, -15	Tractor / landbouwwerktuig / vorkheftruck	100,0

[1]) zie voor een spectrumoverzicht van de ingevoerde brongegevens bijlage I.2 'invoer- en rekenresultaten'

4.4. Bedrijfsduurcorrectie

Voor de berekening van equivalente geluidsniveaus moet de tijd dat een bron in werking is in rekening worden gebracht door middel van de bedrijfsduur-correctieterm C_b. Voor een bron, die een gedeelte van een etmaalperiode in werking is, wordt deze correctieterm (de C_b-waarde) als volgt berekend:

$$Cb = -10 * \log\left(\frac{t}{T}\right)$$

Hierin is t de tijd (in uren) dat de bron actief is en T de duur van de beoordelingsperiode. De dagperiode duurt 12 uur, de avondperiode 4 uur en de nachtperiode 8 uur.

Als een bron actief is op N locaties, wordt hiervoor gecorrigeerd in de bedrijfsduurcorrectieterm vlgs :

$$Cb = -10 * \log\left(\frac{t}{T}\right) + 10 * logN$$

Bij verkeers- en transportbewegingen wordt de rijlijn gemodelleerd door middel van een aantal punt-bronnen. De tijd dat deze bronnen geluid produceren wordt gelijk verdeeld over alle bronnen die deel uitmaken van de rijlijn. De bedrijfsduurcorrectie wordt berekend met behulp van de volgende formule:

$$Cb = -10 * \log\left(\frac{l * n}{v * T * N}\right)$$

waarin:
l= lengte rijroute (m) n= aantal verkeersbewegingen
v= rijsnelheid (m/uur) T= beoordelingsperiode (dag: 12 uur; avond: 4 uur; nacht: 8 uur)
N= aantal geluidsbronnen waarin de route is opgedeeld.

De geluidsimmissie van de 'indirecte hinder' is berekend voor transport- en verkeersbewegingen van

Akoestisch Adviesburo Van Lienden
De Sprink 5 4374 DE Zoutelande

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel		:	L. Plasschaert: rbs								
Bronnaam		:	Opslagloods: luchtinlaat droogwand achterzijde								
MeetDatum		:	8-9-2006								
Meetduur		:	: :								
Type geluid		:	Continu								
Temperatuur	[°C]	:	--								
Windsnelheid	[m/s]	:	--								
Hoek windricht	[°]	:	--								
RV	[%]	:	--								
Opp. meetv	[m²]	:	14,40								
Cd	[dB]	:	3								
Frequentie	[Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	:	32,0	36,7	52,0	67,4	71,8	76,9	75,5	65,8	58,1	80,4
Achtergr	[dB(A)]	:	9,1	23,1	29,9	24,5	26,6	29,3	25,2	16,8	12,6	35,0
10log(S)	[dB]	:	11,6	11,6	11,6	11,6	11,6	11,6	11,6	11,6	11,6	
Isolatie	[dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd	[dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)]	:	40,6	45,1	60,6	76,0	80,4	85,5	84,1	74,4	66,7	89,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel		:	L. Plasschaert: rbs								
Bronnaam		:	Opslagloods: luchtinlaat droogwand zijgevels 2x								
MeetDatum		:	8-9-2006								
Meetduur		:	: :								
Type geluid		:	Continu								
Temperatuur	[°C]	:	--								
Windsnelheid	[m/s]	:	--								
Hoek windricht	[°]	:	--								
RV	[%]	:	--								
Opp. meetv	[m²]	:	4,50								
Cd	[dB]	:	3								
Frequentie	[Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	:	29,0	32,9	42,6	52,6	59,6	60,3	55,6	40,9	27,3	64,1
Achtergr	[dB(A)]	:	9,1	23,1	29,9	24,5	26,6	29,3	25,2	16,8	12,6	35,0
10log(S)	[dB]	:	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	
Isolatie	[dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd	[dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)]	:	22,1	36,0	45,9	56,1	63,1	63,8	59,1	44,4	30,7	67,6

Akoestisch Adviesburo Van Lienden
De Sprink 5 4374 DE Zoutelande

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	L. Plasschaert: kippenladen
Bronnaam	:	Neerzetten alu kippenkooi (Lpiek)
MeetDatum	:	10-4-2006
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	1,60
Meetafstand [m]	:	0,80
Meethoogte [m]	:	1,70

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	87,2	81,1	81,3	82,2	83,4	86,8	91,3	93,0	90,4	97,8
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB] :	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	
DAlu*R [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	96,3	90,2	90,4	91,3	92,5	95,9	100,4	102,1	99,5	106,9

Berekening ventilatiekoker

Gemeten ventilatiekoker: 3 x 1400 mm en 3 x 800 mm lengteventilatoren (vol toeren):
—> Buitenzijde koker (opening maatgevend) LW = 80,8 dB(A).
Koker hoogte is 5 m + m.v.
Opening bovenzijde = 6,5 m^2

Om een vergelijking te kunnen maken met de kokers aan de Margarethaweg met andere aantallen ventilatoren is een berekening gemaakt 'binnen' de koker.
De volgende formule is gebruikt:

- $Lw_n = LW_{(1\ ventilator)} + 10 \log n$

n = aantal ventilatoren
LW is bronvermogen totaal

Vervolgens heeft een verrekening plaatsgevonden i.v.m. het afwijkende opening oppervlak van de gemeten koker aan de Neerseweg t.o.v. de situatie Margarethaweg:
De volgende formule is gebruikt:

- $\Delta\ Lw = 10 \log A_a/A_b$

A = oppervlak opening bovenzijde (m2)
a = koker Margarethaweg
b = gemeten koker Neerseweg
Aa = 6,5 m2

Gemeten ventilatiekoker Neerseweg

Bronvermogen 'binnenzijde' koker:

3 x 1400 mm ventilator (86 dB(A) per ventilator):	Lw = 86 + 4,8 = 90,8 dB(A)
3 x 800 mm ventilator (80 dB(A) per ventilator):	Lw = 80 + 4,8 = 84,8 dB(A)
	Totaal Lw = 91,8 dB(A)

Onderhavige situatie Margarethaweg 1:

stal 2:

6 x 1200 mm ventilator (86 dB(A) per ventilator):	Lw = 86 + 7,8 = 94 dB(A)
2 x 1380 mm ventilator (86 dB(A) per ventilator):	Lw = 86 + 3 = 89 dB(A)
2 x 960 mm ventilator (83 dB(A) per ventilator):	Lw = 83 + 3 = 86 dB(A)
	Totaal Lw = 96,0 dB(A)

Verrekening i.v.m. kokeropening oppervlak:
Δ = 10 log 24/6,5 –> +5,7 dB(A)

Totaal Δ = 96,0-91,8+5,7 = +9,9 dB(A)
Totaal Lw stal 2 = 80,8+9,9 = 90,7 dB(A)