

POLITIEKE VRAAG

Onderwerp:	Doorgaand vrachtverkeer door woonwijk Heiakker	
Datum vraag:	9 juli 2026	Datum antwoord: 25 augustus 2026
Steller vraag / fractie:	Berry van Waaijenburg [VVD]	
Portefeuillehouder:	Wouter Bulten	
PV nummer:	PV-2643	

Inleiding VVD

Naar aanleiding van een brief (iBabs nr. 26-06-21) van een bezorgde inwoner uit de Heiakker heeft de Deurnese VVD zich verdiept in de problematiek rondom doorgaand vrachtverkeer door deze woonwijk. Daarnaast heeft de VVD gesproken met meerdere bewoners en beroepschauffeurs uit Deurne. Hieruit blijkt dat al vier tot vijf jaar dagelijks vrachtverkeer zonder bestemming door de Heiakker rijdt. Het gaat daarbij zowel overdag als 's nachts om meerdere vrachtwagens per dag.

De wegen in de Heiakker zijn niet ingericht voor doorgaand vrachtverkeer. Op verschillende locaties ontstaan regelmatig lastige en soms gevaarlijke situaties doordat vrachtwagens bochten moeilijk kunnen nemen, moeten manoeuvreren of een groot deel van de rijbaan innemen. Ook beroepschauffeurs uit Deurne bevestigen dat dit al jarenlang een bekend probleem is.

Uit de gesprekken met bewoners en beroepschauffeurs ontstaat het beeld dat navigatiesystemen de route door de Heiakker regelmatig als alternatieve route voor vrachtverkeer adviseren. Daarnaast lijken de bestaande vrachtwagenverboden op andere routes ertoe te leiden dat vrachtverkeer uitwijkt naar deze woonwijk. Ter ondersteuning staan er ook 2 foto's die we hebben ontvangen van een van de bewoners. De VVD vindt dat doorgaand vrachtverkeer zoveel mogelijk gebruik moet maken van wegen die daarvoor zijn ingericht en niet onnodig door een woonwijk behoort te rijden. Wij stellen daarom de volgende vragen:

Vragen en antwoorden

- 1. Is het college bekend met het feit dat al meerdere jaren dagelijks doorgaand vrachtverkeer zonder bestemming gebruikmaakt van de route door de Heiakker, en deelt het college de mening dat dit een ongewenste situatie is?**

Antwoord college:

Het college is bekend met de signalen van bewoners over vrachtverkeer in de Heiakker en begrijpt dat dit als ongewenst wordt ervaren. De oorzaak ligt niet in een gewenste route door de wijk, maar lijkt samen te hangen met eerdere maatregelen om doorgaand vrachtverkeer uit het centrum van Deurne te weren.

In 2019 is, naar aanleiding van een raadsopdracht, besloten om vrachtverkeer in delen van het centrum te weren. Het uitgangspunt daarbij was -en is- dat doorgaand vrachtverkeer zoveel mogelijk gebruikmaakt van gebiedsontsluitingswegen en dat woonwijken zoveel mogelijk worden ontzien. In de praktijk kan zo'n maatregel echter neveneffecten hebben: wanneer bepaalde routes worden afgesloten voor

vrachtverkeer, kan verkeer zich verplaatsen naar andere routes die niet of minder duidelijk als gesloten zijn aangegeven. De signalen over de Heiakker bekijken wij daarom in samenhang met de bestaande geslotenverklaringen in en rond het centrum.

- 2. Welke mogelijkheden ziet het college om de Heiakker aan te wijzen als verboden gebied voor vrachtverkeer (C07), met uitzondering van bestemmingsverkeer, zodat doorgaand vrachtverkeer uit de woonwijk wordt geweerd?**

Antwoord college:

Een uitbreiding van de bestaande geslotenverklaring voor vrachtauto's, met uitzondering van bestemmingsverkeer, is juridisch en verkeerskundig mogelijk. Er stond uiterlijk 2027 een evaluatie gepland over de geslotenverklaringen in en rondom het centrum van Deurne. Naar aanleiding van de signalen over de Heiakker, en om te voorkomen dat een maatregel op de ene plek leidt tot ongewenste effecten op een andere plek, hebben wij dit onderzoek opgestart. In week 33 is opdracht gegeven aan een adviesbureau om de bestaande geslotenverklaringen in het centrum van Deurne en omgeving, inclusief de Heiakker, tegen het licht te houden.

- 3. Op welke wijze kan het college ervoor zorgen dat een eventueel vrachtwagenverbod ook digitaal wordt verwerkt in de landelijke verkeersdatabanken en systemen die door navigatiesoftware worden gebruikt, zodat de Heiakker niet langer als alternatieve route voor vrachtverkeer wordt geadviseerd?**

Antwoord college:

Bij een verkeersbesluit tot wijziging van de geslotenverklaring zorgt de gemeente ervoor dat de wijziging wordt verwerkt in de daarvoor bestemde landelijke verkeersregistraties. Navigatieleveranciers pikken deze wijzigingen in de regel snel en periodiek op en kunnen deze gegevens vervolgens in hun systemen verwerken.

- 4. Hoe gaat het college borgen dat, wanneer een vrachtwagenverbod wordt ingesteld, hierop ook wordt gehandhaafd en de effecten van de maatregel worden gemonitord?**

Antwoord college:

Bij de invoering van een verkeersmaatregel, waar een verkeersbesluit voor nodig is (zoals een geslotenverklaring voor vrachtverkeer), vindt afstemming plaats met de politie. Een duidelijk en logisch ingerichte geslotenverklaring beperkt normaal gesproken het aantal ongewenste vrachtwagens aanzienlijk. Indien nodig, worden de effecten gemonitord met verkeerstellingen en signalen van bewoners.

- 5. Welke planning heeft het college voor het onderzoeken en - indien haalbaar - uitvoeren van deze maatregelen?**

Antwoord college:

Zoals onder punt 2 aangegeven, hebben wij in week 33 opdracht aan een adviesbureau gegeven om de huidige geslotenverklaringen in het centrum van Deurne en omgeving (inclusief de Heiakker) tegen het licht te houden. Dit onderzoek is opgenomen in het Uitvoeringsprogramma van het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan. Doel is dat het bureau ons adviseert waar het verkeerskundig wenselijk/nodig is om (eventueel) deze geslotenverklaringen aan te passen. De verwachting is dat de rapportage eind 2026 gereed is. Aan de hand van deze rapportage kan dan een verkeersbesluit worden genomen om daadwerkelijk aanpassingen door te voeren.