ADVIESBURO VANDERBOOM BV sinds 1971

Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen

telefoon
0575-544756

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

kiwa gecertificeerd ISO 9001

Akoestisch onderzoek wegverkeer Dorpstraat 58 te Gendt

Versie 11 februari 2025

opdrachtnummer
24-131

datum
11 februari 2025

opdrachtgever
Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur
Ad Postma

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE I
SAMENVATTING 1
1 INLEIDING 2
2 WETTELIJK KADER 3
2.1 Omgevingswet 3
2.2 Geluidaandachtsgebieden Omgevingswet 3
2.3 Overgangssituatie geluidaandachtsgebieden 3
2.4 Toelaten geluidgevoelig gebouw 4
2.5 Standaardwaarde en grenswaarde 4
2.6 Eisen bij meer geluid dan standaardwaarde, tot de grenswaarde 5
2.7 Situaties met meer geluid dan grenswaarde 5
2.8 Gecumuleerd geluid 5
2.9 Gezamenlijk geluid 5
2.10 Geluidwering gevels 6
2.11 Beleidsregel geluid onder de Omgevingswet gemeente Lingewaard 6
2.12 Meet- en rekenvoorschriften 6
3 WEGVERKEER 7
3.1 Verkeerscijfers 7
3.2 Rekenmodel 8
3.3 Resultaten 8
4 CONCLUSIES GELUID DOOR WEGVERKEER 9
4.1 Toetsing Omgevingswet 9
4.2 Maatregelen wegverkeer 9
4.3 Geluidbeleid gemeente Lingewaard 10
4.4 Evenwichtige toedeling van functies aan locaties 11
4.5 Eis geluidwering 11
BIJLAGEN

onderwerp
ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
24-131

bestand
24-131r2

bladzijde
paginai

datum
11 februari 2025

SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de waarde van het geluid door wegverkeer op een planlocatie aan de Dorpstraat 58 te Gendt. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van 20 woningen in twee nieuw te realiseren blokken. De woningen vervangen de bestaande bebouwing op dezelfde locatie.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Gendt, binnen het geluidaandachtsgebied van de lokale wegen in de directe omgeving, waaronder de Dorpstraat op 12 meter van de wegas, de Dijkstraat op 11 meter van de wegas en de Kruigang op 7 meter uit de wegas.

De waarde van het geluid door wegverkeer op lokale wegen ligt in zes rekenpunten boven de standaardwaarde van 53 dB. De hoogste waarde bedraagt 64 dB. De grenswaarde van 70 dB wordt niet overschreden.

Omdat de standaardwaarde van 53 dB op het geluidgevoelige gebouw wordt overschreden dient te worden nagegaan of sprake is een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Het verlagen van de waarde van het geluid door het treffen van maatregelen aan de bron stuit op financiële en civieltechnische bezwaren. Afscherming van alle woonlagen van de woningen is op deze locatie niet haalbaar door aantasting van de ruimtelijke kwaliteit. De waarde van het geluid voldoet op alle gevels aan de grenswaarde van 70 dB voor lokale wegen uit de Ow en voldoet tevens aan de bovengrens, de geluidsklasse “lawaaiig”, uit het geluidbeleid voor woningen in het gebiedstype “woonwijken”. Daarmee kan, voor wat betreft het aspect geluid, sprake zijn van een evenwichtige toedeling van functies aan locatie mits voldaan wordt aan de eisen voor de geluidwering uit het Besluit bouwwerken leefomgeving.

De hoogste waarde van het gezamenlijke geluid bedraagt 64 dB op de gevels. De benodigde karakteristieke geluidwering is $G_{A;k}$ 31 dB. Voor de gevels van de ontwikkeling met een waarde van het gezamenlijk geluid van meer dan 53 dB zijn geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
24-131

bestand
24-131r2

bladzijde
pagina1

datum
11 februari 2025

1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de waarde van het geluid door wegverkeer op een planlocatie aan de Dorpstraat 58 te Gendt. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van 20 woningen in twee nieuw te realiseren blokken. De woningen vervangen de bestaande bebouwing op dezelfde locatie.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Gendt, binnen het geluidaandachtsgebied van de lokale wegen in de directe omgeving, waaronder de Dorpstraat op 12 meter van de wegas, de Dijkstraat op 11 meter van de wegas en de Kruigang op 7 meter uit de wegas.



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.

2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de waarde van het geluid (voorheen: waarde van het geluid) door wegverkeer bepaald door de Omgevingswet.

2.1 Omgevingswet

De omgevingswet kent een stelsel van normen om geluidhinder te voorkomen door wegverkeer, railverkeer en industrieterreinen met een GPP (geluidproductieplafond). De waarde van het geluid mag bij nieuwe ontwikkelingen op geluidgevoelige gebouwen in principe niet meer bedragen dan de standaardwaarde. Voldoen aan de standaardwaarde leidt tot een voldoende kwaliteit voor de leefomgeving. Indien de waarde van het geluid niet voldoet aan de standaardwaarde dan kan onder voorwaarden een hogere waarde van het geluid toch worden toegelaten.

Ontwikkelingen die getoetst worden zijn:

- Toelaten geluidgevoelig gebouw binnen een geluidaandachtsgebied
- Aanleg of reconstructie van een weg
- Wijzingen aan een industrieterrein met GPP.

2.2 Geluidaandachtsgebieden Omgevingswet

Een geluidaandachtsgebied is een gebied langs een weg, spoorweg of rond een industrieterrein met GPP waarbinnen de standaardwaarde mogelijk wordt overschreden. Binnen een geluidaandachtsgebied moet de waarde van het geluid op een geluidgevoelig gebouw wordt getoetst aan de geluidnormen. De reikwijdte van een geluidaandachtsgebied is afhankelijk van de geluidemissie van de bron.

De geluidaandachtsgebieden zijn vastgelegd in het Digitaal Stelsel Omgevingswet (DSO). Voor zover dat nog niet is gebeurd geldt een overgangssituatie.

2.3 Overgangssituatie geluidaandachtsgebieden

Gemeentewegen, waterschapswegen en lokale spoorwegen
Het geluidaandachtsgebied van een gemeenteweg, lokale spoorweg en waterschapsweg is tot een nader te bepalen tijdstip begrenst door vaste afstanden (art. 17.5 omgevingsregeling) als opgenomen in tabel II.1.

TABEL II.1: Breedte van het geluidaandachtsgebied vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf (art 17.5 overgangsrecht geluidaandachtsgebied)	
Geluidaandachtsgebied	Breedte
weg bestaande uit 1 of 2 rijstroken, snelheid 30 km/u of minder	100 meter
weg bestaande uit 1 of 2 rijstroken, snelheid meer dan 30 km/u	200 meter
weg bestaande uit 3 of meer rijstroken	350 meter
lokale spoorweg bestaande uit 1 of 2 sporen	200 meter
lokale spoorweg bestaande uit 3 of meer sporen	350 meter

Provinciale wegen
Bij provinciale wegen waarvoor nog geen GPP is vastgesteld geldt de Wgh (als onderdeel van het tijdelijk deel van het omgevingsplan). Bij wijziging aan een provinciale wegen zonder GPP gelden de regels voor reconstructie uit de Wgh.

2.4 Toelaten geluidgevoelig gebouw

Het bevoegd gezag beoordeelt het geluid bij toelaten van een geluidgevoelig gebouw in het omgevingsplan. Een geluidgevoelig gebouw is een:

- Gebouw met een woonfunctie
- Gebouw met een onderwijsfunctie
- Gebouw voor kinderopvang met bedden
- Gebouw voor gezondheidszorg met bedden

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidaandachtsgebied gelden instructieregels, met waarden en eisen voor de beoordeling, als hieronder omschreven.

2.5 Standaardwaarde en grenswaarde

Het Besluit kwaliteit leefomgeving bevat standaardwaarden en grenswaarden voor geluid door een bronsoort op een geluidgevoelig gebouw. In tabel II.2 zijn de standaardwaarde en de grenswaarde weergegeven.

TABEL II.2: Normenkader geluidgevoelige gebouwen			
Geluidbronsoort		Standaardwaarde (Lden)	Grenswaarde (Lden)
Rijkswegen Provinciale wegen		50	60
Waterschapswegen Gemeentewegen		53	70
Hoofdspoorwegen Lokale spoorwegen		55	65
Industrieterreinen	Lden	50	55
	Lnight	40	45

2.6 Eisen bij meer geluid dan standaardwaarde, tot de grenswaarde

Bij geluid tussen de standaardwaarde en de grenswaarde vindt een bestuurlijke afweging plaats. Het bevoegd gezag kan geluid tot en met de grenswaarde toestaan als ze:

- Geen maatregelen kan treffen om aan standaardwaarde te voldoen
- Overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk beperkt
- Afweegt of maatregelen financieel doelmatig zijn en er geen bezwaren zijn van stedenbouw, verkeerskunde, vervoerskunde, landschap, techniek
- Afweegt of het gecumuleerd geluid aanvaardbaar is
- Afweegt of het gezamenlijk geluid aanvaardbaar is.

2.7 Situaties met meer geluid dan grenswaarde

In vier situaties kan het bevoegd gezag een overschrijding van de grenswaarde op geluidgevoelige gebouwen onder voorwaarden toestaan:

- Vervangende nieuwbouw (art. 5.78v Bkl)
- Functiewijziging naar geluidgevoelig gebouw (art. 5.78v Bkl)
- Zeehaven gebonden activiteit (art. 5.78w Bkl)
- Niet geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen (art. 5.78v Bkl).

Voor de eerste drie situaties mag het geluid niet meer dan 5 dB boven de grenswaarde liggen. Voor de vierde situatie zie paragraaf 2.8.

2.8 Gecumuleerd geluid

Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. Bij het berekenen van het gecumuleerde geluid wordt rekening gehouden met de verschillen in hinderlijkheid van de verschillende soorten geluid. De regels daartoe zijn opgenomen in paragraaf 3.1.5 van de Omgevingsregeling (art 3.38, lid 4 Bkl).

Het gecumuleerde geluid wordt niet getoetst aan het normenkader. Het bevoegd gezag gebruikt (de aanvaardbaarheid van) het gecumuleerde geluid om te beoordelen in welke mate het verantwoord is de afwegingsruimte boven de standaardwaarde te benutten.

2.9 Gezamenlijk geluid

Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel zonder dat rekening is gehouden met de verschillen in hinderlijkheid van de verschillende soorten geluid. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt voor het beoordelen van het binnenniveau in een geluidgevoelig gebouw en voor het bepalen van de benodigde geluidwering van een geluidgevoelig gebouw.

2.10 Geluidwering gevels

De geluidwering van de gevels van een geluidgevoelig gebouw wordt bepaald op basis van het gezamenlijk geluid (zie 2.10) zoals vastgelegd in het omgevingsplan of de omgevingsvergunning voor het BOPA.

De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning moet ten minste gelijk zijn aan het gezamenlijk geluid op de gevel verminderd met 33 dB (of 35 dB(A) bij activiteiten).

2.11 Beleidsregel geluid onder de Omgevingswet gemeente Lingewaard

De gemeente heeft haar geluidbeleid van 23 februari 2007 middels een addendum van toepassing verklaard onder de Omgevingswet waarbij de geluidsklassen beleidsneutraal zijn aangepast.

2.12 Meet- en rekenvoorschriften

De waarde van het geluid op de gevels van geluidgevoelige gebouwen wordt bepaald volgens de rekenmethoden uit de Omgevingsregeling. De rekenmethoden zijn vastgelegd in:

- Bijlage IV E meet- en rekenmethode geluid wegverkeer
- Bijlage IV F meet- en rekenmethode geluid spoorwegen
- Bijlage IV H meet- en rekenmethode geluid industrie.

3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de waarde van het geluid wordt uitgegaan van de verkeersintensiteiten op wegen en spoorwegen binnen de geluidaandachtsgebieden. De gegevens zijn voor zover beschikbaar overgenomen uit de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG). De CVGG bevat het Geluidregister onder de omgevingswet. Ten tijde van het onderzoek waren hierin nog geen voor het onderzoek relevante verkeersgegevens en aandachtsgebieden opgenomen. Er is uitgegaan van de vaste aandachtsgebieden als omschreven in paragraaf 2.3.

Rijkswegen
Het plan ligt niet binnen het geluidaandachtsgebied van een Rijksweg.

Provinciale wegen
Het plan ligt niet binnen het geluidaandachtsgebied van een provinciale weg.

Gemeentewegen/Waterschapswegen
De weg- en verkeersgegevens van de maatgevende wegvakken van de lokale wegen zijn weergegeven in tabel III.1 en III.2. Alle verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage II. De verkeersgegevens voor het prognosejaar 2032, zijn afkomstig uit het model “ODRA RVMK Regio Arnhem_V_2022.4_BASIS-RVMK_1_20230707” zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst Regio Arnhem. Voor het zichtjaar 2034 zijn de gegevens voor 2032 uit het model opgehoogd met een autonome groei van 1% per jaar.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens

	Wegvak	
Omschrijving	Dorpstraat	Dijkstraat
- etmaalintensiteit jaar 2032	8235	849
- etmaalintensiteit jaar 2034	8401	866
- daguurintensiteit [%]	6,78	6,77
- avonduurintensiteit [%]	3,06	3,04
- nachtuurintensiteit [%]	0,80	0,84
- perc. lichte mvt [%]	95,90/97,50/95,09	97,56/98,70/97,38
- perc. m. zware mvt [%]	3,38/2,16/3,93	2,02/1,10/2,26
- perc. zware mvt [%]	0,72/0,34/0,98	0,42/0,20/0,36
- rijsnelheid [km/uur]	50	30
- type wegdek	referentie	keperverband
- rotonde binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 100 meter	Ja	Ja

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Langstraat	De Kruigang
- etmaalintensiteit jaar 2032	6897	300
- etmaalintensiteit jaar 2034	7036	306
- daguurintensiteit [%]	6,78	6,75
- avonduurintensiteit [%]	3,05	3,07
- nachtuurintensiteit [%]	0,80	0,84
- perc. lichte mvt [%]	95,64/97,65/94,85	100/100/100
- perc. m. zware mvt [%]	3,47/1,93/3,95	0/0/0
- perc. zware mvt [%]	0,88/0,42/1,20	0/0/0
- rijsnelheid [km/uur]	50	30
- type wegdek	referentie	keperverband
- rotonde binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 100 meter	Ja	Ja

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende waarde van het geluid is bepaald met een rekenmodel in Geomilieu 2024. Deze versie geeft volledige ondersteuning van het Informatiemodel 3.1.0 voor uitwisseling van gegevens met het CVGG.

Harde bodemvlakken zijn ingevoerd met een bodemfactor 0,0. Voor de overige bodemvlakken is een bodemfactor van 0,3 aangehouden.

3.3 Resultaten

Onderstaande tabel III.2 geeft een overzicht van de waarde van het geluid van de lokale wegen. Gegeven is de waarde van het geluid in de rekenpunten met een waarde van het geluid van meer dan 53 dB

TABEL III.2: overzicht waarde van het geluid door lokale weg Lden (dB) in het maatgevende jaar				
Punt	gevel	2 m	5 m	8 m
01	westgevel	63	63	62
02	westgevel	64	64	63
03	zuidgevel	60	61	60
04	zuidgevel	58	58	58
08	noordgevel	57	57	57
14	westgevel	53	53	54

De invoergegevens in het model, de berekeningen en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

4 CONCLUSIES GELUID DOOR WEGVERKEER

4.1 Toetsing Omgevingswet

Wegverkeer lokale wegen
De waarde van het geluid door wegverkeer op lokale wegen ligt in zes rekenpunten boven de standaardwaarde van 53 dB. De hoogste waarde bedraagt 64 dB. De grenswaarde van 70 dB wordt niet overschreden.

Gezamenlijk geluid.
Het gezamenlijk geluid is gelijk aan de waarde van het geluid van de lokale wegen.

4.2 Maatregelen wegverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de waarde van het geluid op de woningen ten gevolge van wegverkeer zo mogelijk terug te brengen tot de standaardwaarde van 53 dB. De Dorpstraat is daarbij de maatgevende bron.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt
De Dorpstraat is voorzien van een referentie wegdek. Door het toepassen van een stil wegdek zou de waarde van het geluid met ca. 4 dB (dunne deklaag B) afnemen. Het wegdek van de Dorpstraat zou over een lengte van 200 meter moeten worden vervangen door een stil wegdek. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder.

De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 41,-- /m^2 (prijspeil 2020, bron: kostentool Stille wegdekken, Silent Roads). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 40.000,-- voor een totale weglengte van ca. 150 meter (per weg bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor het vervangen van het totale wegdek (in plaats van de deklaag), extra onderhoud (meerkosten 41% t.o.v. referentiewegdek) niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

De rotonde en een deel van de Dorpstraat dat aansluit op de rotonde kan niet worden voorzien van stil asfalt als gevolg van dichtrijden van het asfalt door afremmend en wringend verkeer. Dit gaat ten koste van de effectiviteit van de maatregel.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van stil asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte per weg van ca. 500 meter.

Gezien de kosten van stil asfalt en de problemen met onderhoud van stille wegdekken met een korte weglengte en door dichtrijden van stil asfalt , is deze oplossing voor het terugdringen van de waarde van het geluid op deze locatie niet kosteneffectief.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid
De maximumsnelheid op de Dorpstraat bedraagt 50 km/uur. Het terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het doorgaande karakter van de weg.

Afscherming van de woning: geluidscherm
Woningen kunnen in principe van de wegen worden afgeschermd door het aanbrengen van een geluidscherm. Een geluidscherm waarmee alle woonlagen worden afgeschermd is op deze locatie echter stedenbouwkundig ongewenst gezien de aantasting van de ruimtelijke kwaliteit.

4.3 Geluidbeleid gemeente Lingewaard

De locatie ligt in het gebiedstype “woonwijken” met voor lokale wegen als ambitie de geluidsklasse “redelijk rustig” (48 - 53 dB) en een bovengrens de geluidsklasse “lawaaiig” (63 - 68 dB) (addendum geluidbeleid).

De hoogste waarde van het geluid door lokale wegen bedraagt 64 dB (rekenpunt 2) op het blok grenzend aan de Dorpstraat. Deze waarde ligt in de geluidsklasse “lawaaiig” volgens het addendum van het geluidbeleid van de gemeente Lingewaard.

Op het blok grenzend aan de Kruigang bedraagt de hoogste waarde van het geluid door lokale wegen 54 dB (rekenpunt 14, 3de woonlaag). Deze waarde ligt nog juist in de geluidsklasse “onrustig”. De waarde van het geluid op nagenoeg het gehele blok ligt echter in de geluidklasse “redelijk rustig” en voldoet aan de standaardwaarde van 53 dB voor lokale wegen.

Het blok aan de Dorpstraat dient volgens het geluidbeleid van de gemeente te voldoen aan de criteria uit de klasse “onrustig ”aangevuld met de criteria uit de klassen “zeer onrustig” en “lawaaiig”.

Het verlenen van een hogere waarde in de geluidklasse “lawaaiig ” was alleen mogelijk bij opvullen van een open plaats tussen de bestaande bebouwing of bij vervangende nieuwbouw. Aan deze eis wordt bij dit plan voldaan. Daarbij dienden alle mogelijke maatregelen aan de bron te worden getroffen. Deze maatregel stuit bij dit plan echter op financiële en civieltechnische bezwaren. Tenslotte wordt de lucht- en contactgeluidsisolatie met één geluidklasse aangescherpt.

Het verlenen van een hogere waarde in de geluidklasse “zeer onrustig ” was alleen mogelijk als bij appartementen tenminste één verblijfsruimte aan de

geluidluwe zijde wordt gesitueerd. De waarde van het geluid op de achtergevels (rekenpunt 5 en 6) voldoen aan de standaardwaarde. De appartementen grenzend aan de zijgevels en achtergevels voldoen daarmee aan deze eis. De gevels van de appartementen (1+5+9 en 3,+7+11) grenzend aan de voorgevels en zijgevels (rekenpunt 4 en 8) voldoen echter niet alle aan deze eis.

Bij de afweging voor het verlenen van een hogere waarde dienden tot en met de geluidklasse “onrustig” bij woningen de buitenruimte te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied (in dit geval overeenkomend met de standaardwaarde van 53 dB). De waarde van het geluid op de achtergevels (rekenpunt 5 en 6) voldoen aan de standaardwaarde. De buitenruimtes van de appartementen grenzend aan de zijgevels en achtergevels voldoen daarmee aan deze eis. De buitenruimten van de appartementen (1+5+9 en 3,+7+11) grenzend aan de voorgevels en zijgevels (rekenpunt 4 en 8) voldoen echter niet aan deze eis.

4.4 Evenwichtige toedeling van functies aan locaties

Omdat de standaardwaarde van 53 dB op het geluidgevoelige gebouw wordt overschreden dient te worden nagegaan of sprake is een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

Het verlagen van de waarde van het geluid door het treffen van maatregelen aan de bron stuit op financiële en civieltechnische bezwaren. Afscherming van alle woonlagen van de woningen is op deze locatie niet haalbaar door aantasting van de ruimtelijke kwaliteit.

De waarde van het geluid voldoet op alle gevels aan de grenswaarde van 70 dB voor lokale wegen uit de Ow en voldoet tevens aan de bovengrens, de geluidsklasse “lawaaiig”, uit het geluidbeleid voor woningen in het gebiedstype “woonwijken”. Daarmee kan, voor wat betreft het aspect geluid, sprake zijn van een evenwichtige toedeling van functies aan locatie mits voldaan wordt aan de eisen voor de geluidwering uit het Besluit bouwwerken leefomgeving.

4.5 Eis geluidwering

Het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) stelt eisen aan de geluidwering van gebouwen.

Volgens het Bbl art 4.102 heeft in nieuwbouwsituaties de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$, bepaald volgens NEN 5077, van ten minste 20 dB.

Daarbij is volgens het Bbl art 4.103 in nieuwbouwsituaties de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$, bepaald volgens NEN 5077, niet kleiner dan het gezamenlijk geluid verminderd met 33 dB. Voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor

de karakteristieke geluidwering $G_{A;k.}$ Bij een niet geluidgevoelige gevel wordt uitgegaan van het gezamenlijk geluid verhoogd met 3 dB.

De hoogste waarde van het gezamenlijke geluid bedraagt 64 dB op de gevels. De benodigde karakteristieke geluidwering is $G_{A;k}$ 31 dB. Voor de gevels van de ontwikkeling met een waarde van het gezamenlijk geluid van meer dan 53 dB zijn geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

24-131

datum

11 februari 2025

opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Juli 2024

Tekening 1		
schaal 1:-		
Project-nummer : 24-131		
Versie : juli 2024		

Situatie



Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

24-131

datum

11 februari 2025

opdrachtgever

Buro SRO bv

Sweerts de

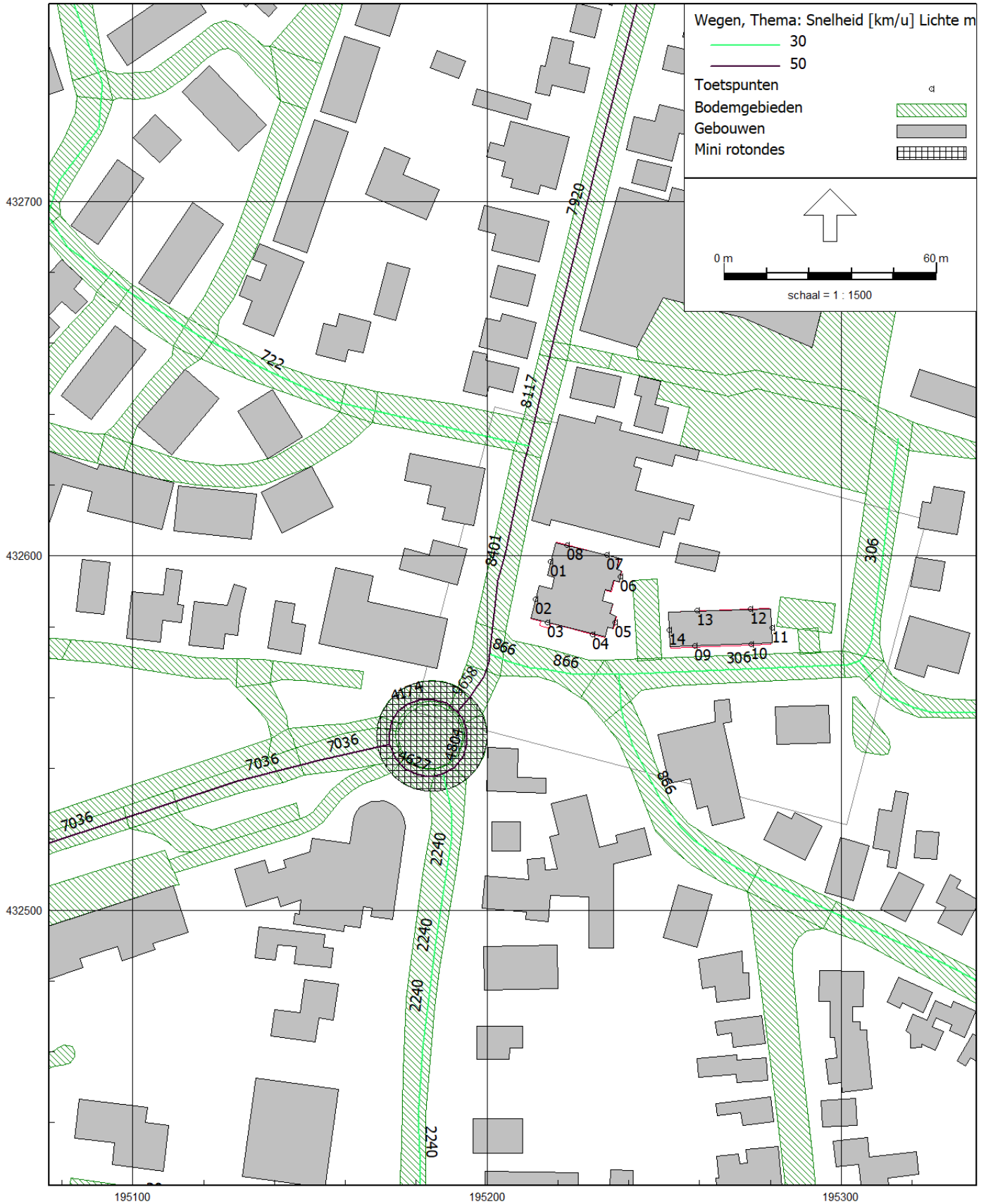
Landasstraat 50

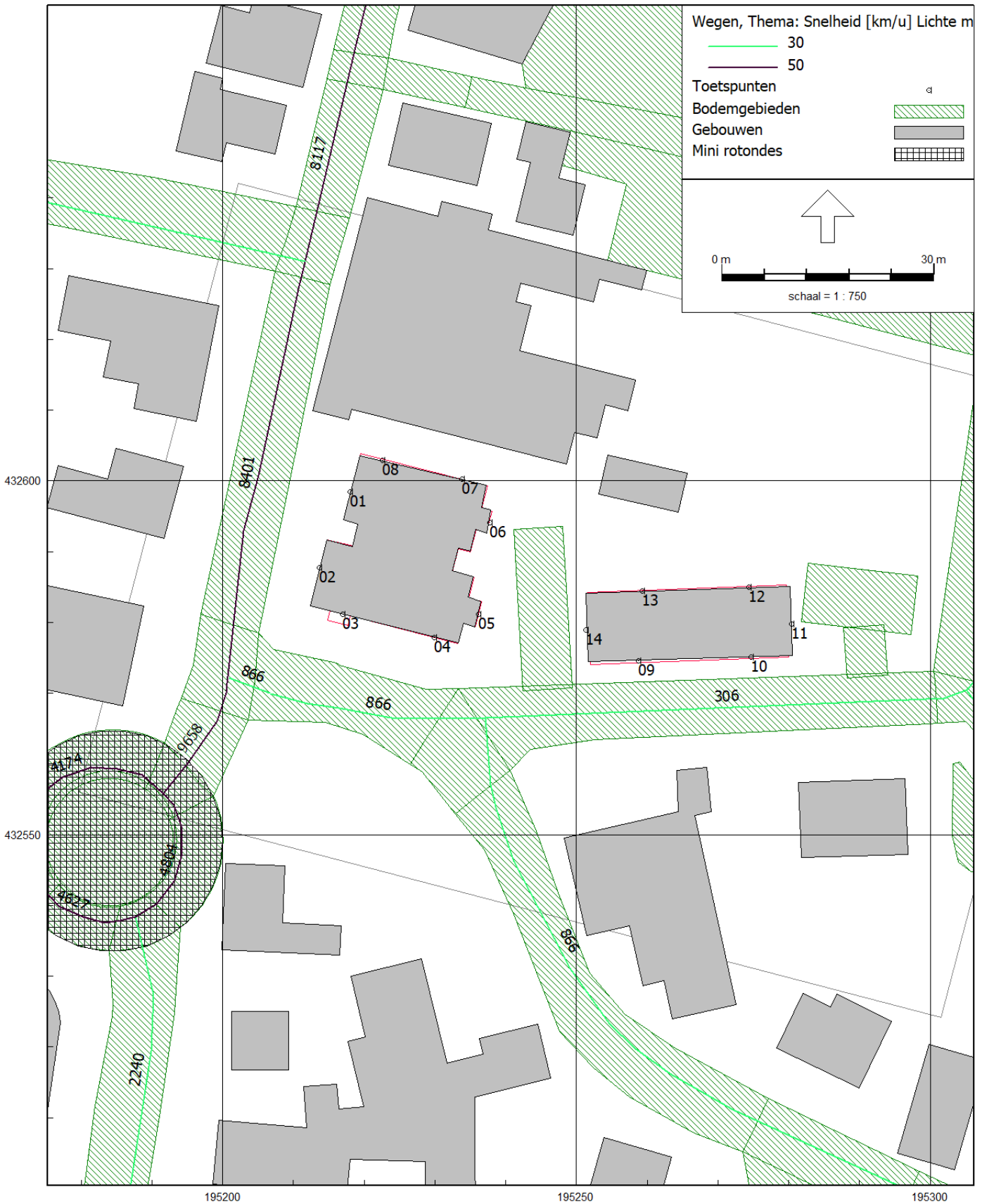
6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Juli 2024


Wegen, Thema: Snelheid [km/u] Lichte m
30
50
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Mini rotondes
0 m
60 m
schaal = 1 : 1500
432700
432600
432500
195100
195200
195300
722
7920
8117
8401
866
658
7036
2240
306
01
02
03
04
05
06
07
08
09
10
11
12
13
14


Wegen, Thema: Snelheid [km/u] Lichte m
30
50
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Mini rotondes
0 m
30 m
schaal = 1 : 750
8117
8401
9658
9674
9684
9671
866
306
2240
01
02
03
04
05
06
07
08
09
10
11
12
13
14
432600
432550
195200
195250
195300

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer Ow
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01 A	westgevel	195218,00	432598,42	2,00	62,12	58,50	52,98	62,67
01 B	westgevel	195218,00	432598,42	5,00	62,19	58,54	53,03	62,73
01 C	westgevel	195218,00	432598,42	8,00	61,87	58,20	52,70	62,40
02 A	westgevel	195213,65	432587,77	2,00	63,31	59,68	54,18	63,86
02_B	westgevel	195213,65	432587,77	5,00	63,33	59,68	54,17	63,87
02 C	westgevel	195213,65	432587,77	8,00	62,91	59,25	53,75	63,45
03 A	zuidgevel	195217,01	432581,10	2,00	59,82	56,20	50,72	60,39
03 B	zuidgevel	195217,01	432581,10	5,00	60,03	56,36	50,88	60,57
03 C	zuidgevel	195217,01	432581,10	8,00	59,84	56,17	50,69	60,38
04_A	zuidgevel	195229,88	432577,85	2,00	56,96	53,35	47,87	57,53
04 B	zuidgevel	195229,88	432577,85	5,00	57,45	53,79	48,31	57,99
04 C	zuidgevel	195229,88	432577,85	8,00	57,44	53,77	48,29	57,98
05 A	oostgevel	195236,13	432581,15	2,00	49,60	46,07	40,60	50,22
05 B	oostgevel	195236,13	432581,15	5,00	50,06	46,46	41,00	50,64
05_C	oostgevel	195236,13	432581,15	8,00	50,31	46,67	41,21	50,87
06 A	oostgevel	195237,73	432594,13	2,00	42,13	38,81	33,32	42,86
06 B	oostgevel	195237,73	432594,13	5,00	43,00	39,46	33,98	43,61
06 C	oostgevel	195237,73	432594,13	8,00	43,19	39,62	34,14	43,78
07 A	noordgevel	195233,81	432600,27	2,00	50,77	47,13	41,61	51,31
07_B	noordgevel	195233,81	432600,27	5,00	51,24	47,59	42,07	51,77
07 C	noordgevel	195233,81	432600,27	8,00	51,17	47,52	42,00	51,70
08 A	noordgevel	195222,55	432602,94	2,00	56,28	52,66	47,13	56,83
08 B	noordgevel	195222,55	432602,94	5,00	56,45	52,80	47,28	56,98
08 C	noordgevel	195222,55	432602,94	8,00	56,21	52,55	47,04	56,74
09_A	zuidgevel	195258,74	432574,56	2,00	52,08	48,54	43,03	52,68
09 B	zuidgevel	195258,74	432574,56	5,00	52,50	48,91	43,41	53,08
09 C	zuidgevel	195258,74	432574,56	8,00	52,60	48,97	43,48	53,16
10 A	zuidgevel	195274,64	432575,07	2,00	51,23	47,71	42,18	51,83
10 B	zuidgevel	195274,64	432575,07	5,00	51,52	47,95	42,43	52,10
10_C	zuidgevel	195274,64	432575,07	8,00	51,68	48,08	42,56	52,24
11 A	oostgevel	195280,44	432579,74	2,00	42,94	39,62	33,99	43,62
11 B	oostgevel	195280,44	432579,74	5,00	43,34	39,94	34,31	43,98
11 C	oostgevel	195280,44	432579,74	8,00	43,12	39,70	34,08	43,75
12 A	noordgevel	195274,35	432584,96	2,00	40,15	36,65	31,11	40,76
12_B	noordgevel	195274,35	432584,96	5,00	41,48	37,92	32,37	42,05
12 C	noordgevel	195274,35	432584,96	8,00	42,12	38,53	33,00	42,68
13 A	noordgevel	195259,35	432584,49	2,00	40,20	36,68	31,17	40,81
13 B	noordgevel	195259,35	432584,49	5,00	41,33	37,73	32,21	41,89
13 C	noordgevel	195259,35	432584,49	8,00	41,67	38,06	32,54	42,23
14_A	oostgevel	195251,38	432578,96	2,00	52,16	48,59	43,11	52,75
14 B	oostgevel	195251,38	432578,96	5,00	52,87	49,24	43,76	53,43
14_C	oostgevel	195251,38	432578,96	8,00	53,14	49,48	44,00	53,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
01	Appartementen nieuw	11,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
02	wonngen nieuw	11,00	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101424283	8,71	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101427974	8,88	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101420926	9,15	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101424274	9,38	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101425630	7,91	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101424240	6,52	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101427510	8,15	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101420078	6,86	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101420578	7,59	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101421459	5,41	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101421913	7,49	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101421380	6,78	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101419696	7,83	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101419436	6,91	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101419467	9,43	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101420690	8,14	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101421160	7,93	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101424986	8,06	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101425973	8,58	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101424046	9,35	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101429073	12,38	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101429074	6,86	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101429081	13,81	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101421783	8,21	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101427017	7,64	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101424676	20,56	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101427509	10,35	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101418892	7,83	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101425539	8,03	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101424590	6,99	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101419872	6,97	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.124281599	9,95	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.124281817	9,45	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.124281909	5,33	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.124282061	4,75	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.124281257	1,91	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.124281749	7,79	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.124281395	7,19	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
303	NL.TOP10NL.124281396	9,02	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.124282152	9,16	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.124282153	11,12	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.124282284	5,91	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.124282285	12,82	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.124282062	7,07	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.124282310	2,60	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.124282311	9,58	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.124282151	9,29	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101425469	8,35	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101425018	9,83	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101425044	8,33	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101425419	7,80	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101424694	8,05	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101424705	6,80	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101423594	8,86	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101423187	6,16	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101428586	10,21	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101429097	8,52	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.124281431	10,32	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.124281256	8,59	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101426870	7,93	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101427317	11,23	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101426047	7,70	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101428449	7,93	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101426371	16,77	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101420210	7,49	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101420559	6,22	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101421795	9,13	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101420833	10,44	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101422642	9,99	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101425179	14,18	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101419598	7,68	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101421519	4,24	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101424621	4,34	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101427207	9,91	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101426089	8,10	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101426170	7,37	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101424243	7,03	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101423295	7,99	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
303	NL.TOP10NL.101423650	10,28	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101423672	7,99	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101427218	6,81	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101422035	8,94	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101422051	10,18	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101426334	8,26	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101419136	8,35	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101424831	7,31	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101428544	3,38	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101427214	7,30	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101420888	7,66	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101422328	8,05	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101429278	10,05	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101421395	7,86	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101424506	16,61	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101423101	8,70	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101419819	10,68	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101419480	6,46	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101428532	7,98	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101420153	9,02	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101420159	7,99	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101427728	9,23	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101424459	10,37	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101421943	10,29	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101421506	10,41	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101422473	6,98	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101429404	5,04	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101419732	8,30	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101421132	10,15	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101420663	7,91	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101427312	8,40	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101423484	10,34	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101427752	12,21	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101426818	5,73	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101428197	8,81	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.124281750	8,67	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.124281818	3,94	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.124282169	8,43	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.124282170	9,61	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101429210	6,75	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
303	NL.TOP10NL.101428531	7,81	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.124281234	13,68	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.124281565	6,14	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101428894	4,13	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101424339	8,33	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101424808	11,57	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101426708	8,78	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.124282171	8,43	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.124282172	3,72	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101426651	4,12	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80
303	NL.TOP10NL.101425217	3,64	0,00	Relatief								0	0	0	dB	False	0,80	0,80

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
02	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
03	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
04	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
05	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
06	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
07	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
08	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
09	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
10	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
12	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
13	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
14	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
Kapelstraa	Kapelstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--
Langstraat	Langstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--
Langstraat	Langstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--
Langstraat	Langstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--
Langstraat	Langstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--
Raalt	Raalt	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--
Raalt	Raalt	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--
Raalt	Raalt	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--
Dorpstraat	Dorpstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--
Dorpstraat	Dorpstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--
Dorpstraat	Dorpstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--
Dorpstraat	Dorpstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--
Dorpstraat	Dorpstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--
Langstraat	Langstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--
Dorpstraat	Dorpstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--
Dorpstraat	Dorpstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--
Dorpstraat	Dorpstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--
Dijkstraat	Dijkstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--
Dijkstraat	Dijkstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--
Dorpstraat	Dorpstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--
Dijkstraat	Dijkstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--
De Kruigan	De Kruigang	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--
Dijkstraat	Dijkstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--
Dorpstraat	Dorpstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--
Dorpstraat	Dorpstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--
Dorpstraat	Dorpstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--
Hegsestraa	Hegsestraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--
Hegsestraa	Hegsestraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--
Dwarsakker	Dwarsakker	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--
De Kruigan	De Kruigang	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--
De Kruigan	De Kruigang	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--
De Peperbu	De Peperbus	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--
Dwarsakker	Dwarsakker	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Kapelstraa	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7930,00	6,78	3,07	0,80
Langstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7036,00	6,78	3,05	0,80
Langstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7036,00	6,78	3,05	0,80
Langstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7036,00	6,78	3,05	0,80
Langstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7036,00	6,78	3,05	0,80
Raalt	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	306,00	6,75	3,07	0,84
Raalt	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	306,00	6,75	3,07	0,84
Raalt	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	306,00	6,75	3,07	0,84
Dorpstraat	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2240,00	6,76	3,03	0,85
Dorpstraat	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2240,00	6,76	3,03	0,85
Dorpstraat	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2240,00	6,76	3,03	0,85
Dorpstraat	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2240,00	6,76	3,03	0,85
Dorpstraat	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2527,00	6,76	3,03	0,85
Langstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4627,00	6,78	3,06	0,80
Dorpstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4174,00	6,78	3,06	0,80
Dorpstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4804,00	6,78	3,06	0,80
Dorpstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9658,00	6,78	3,06	0,80
Dijkstraat	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	866,00	6,76	3,04	0,84
Dijkstraat	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	866,00	6,76	3,04	0,84
Dorpstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8401,00	6,78	3,06	0,80
Dijkstraat	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	866,00	6,76	3,04	0,84
De Kruigan	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	306,00	6,75	3,07	0,84
Dijkstraat	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	866,00	6,76	3,04	0,84
Dorpstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7920,00	6,78	3,07	0,80
Dorpstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7920,00	6,78	3,07	0,80
Dorpstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8117,00	6,78	3,07	0,80
Hegsestraa	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1023,00	6,78	3,07	0,80
Hegsestraa	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1023,00	6,78	3,07	0,80
Dwarsakker	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	306,00	6,75	3,06	0,84
De Kruigan	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	306,00	6,75	3,07	0,84
De Kruigan	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	306,00	6,75	3,07	0,84
De Peperbu	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1033,00	6,76	3,05	0,84
Dwarsakker	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	722,00	6,76	3,03	0,84

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Kapelstraa	--	--	--	--	--	96,28	97,70	95,52	--	3,03	1,98	3,55	--	0,69	0,32	0,93	--	--	--	--	--
Langstraat	--	--	--	--	--	95,64	97,65	94,85	--	3,47	1,93	3,95	--	0,88	0,42	1,20	--	--	--	--	--
Langstraat	--	--	--	--	--	95,64	97,65	94,85	--	3,47	1,93	3,95	--	0,88	0,42	1,20	--	--	--	--	--
Langstraat	--	--	--	--	--	95,64	97,65	94,85	--	3,47	1,93	3,95	--	0,88	0,42	1,20	--	--	--	--	--
Langstraat	--	--	--	--	--	95,64	97,65	94,85	--	3,47	1,93	3,95	--	0,88	0,42	1,20	--	--	--	--	--
Raalt	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Raalt	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Raalt	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpstraat	--	--	--	--	--	94,48	95,91	93,84	--	4,76	3,72	5,51	--	0,76	0,36	0,65	--	--	--	--	--
Dorpstraat	--	--	--	--	--	94,48	95,91	93,84	--	4,76	3,72	5,51	--	0,76	0,36	0,65	--	--	--	--	--
Dorpstraat	--	--	--	--	--	94,48	95,91	93,84	--	4,76	3,72	5,51	--	0,76	0,36	0,65	--	--	--	--	--
Dorpstraat	--	--	--	--	--	94,48	95,91	93,84	--	4,76	3,72	5,51	--	0,76	0,36	0,65	--	--	--	--	--
Dorpstraat	--	--	--	--	--	95,11	96,38	94,54	--	4,22	3,30	4,89	--	0,67	0,32	0,57	--	--	--	--	--
Langstraat	--	--	--	--	--	95,57	97,35	94,74	--	3,80	2,35	4,40	--	0,64	0,30	0,86	--	--	--	--	--
Dorpstraat	--	--	--	--	--	95,55	97,34	94,65	--	3,49	2,21	4,06	--	0,96	0,45	1,30	--	--	--	--	--
Dorpstraat	--	--	--	--	--	95,87	97,50	95,09	--	3,55	2,23	4,12	--	0,58	0,27	0,79	--	--	--	--	--
Dorpstraat	--	--	--	--	--	95,80	97,46	94,97	--	3,46	2,20	4,03	--	0,74	0,35	1,00	--	--	--	--	--
Dijkstraat	--	--	--	--	--	97,56	98,70	97,38	--	2,02	1,10	2,26	--	0,42	0,20	0,36	--	--	--	--	--
Dijkstraat	--	--	--	--	--	97,56	98,70	97,38	--	2,02	1,10	2,26	--	0,42	0,20	0,36	--	--	--	--	--
Dorpstraat	--	--	--	--	--	95,90	97,50	95,09	--	3,38	2,16	3,93	--	0,72	0,34	0,98	--	--	--	--	--
Dijkstraat	--	--	--	--	--	97,56	98,70	97,38	--	2,02	1,10	2,26	--	0,42	0,20	0,36	--	--	--	--	--
De Kruigan	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dijkstraat	--	--	--	--	--	97,56	98,70	97,38	--	2,02	1,10	2,26	--	0,42	0,20	0,36	--	--	--	--	--
Dorpstraat	--	--	--	--	--	96,67	97,91	95,98	--	2,76	1,82	3,24	--	0,57	0,27	0,78	--	--	--	--	--
Dorpstraat	--	--	--	--	--	96,67	97,91	95,98	--	2,76	1,82	3,24	--	0,57	0,27	0,78	--	--	--	--	--
Dorpstraat	--	--	--	--	--	95,98	97,54	95,18	--	3,31	2,13	3,87	--	0,71	0,33	0,96	--	--	--	--	--
Hegsestraa	--	--	--	--	--	96,91	98,44	96,10	--	1,32	0,73	1,50	--	1,77	0,83	2,40	--	--	--	--	--
Hegsestraa	--	--	--	--	--	96,91	98,44	96,10	--	1,32	0,73	1,50	--	1,77	0,83	2,40	--	--	--	--	--
Dwarsakker	--	--	--	--	--	99,43	99,71	99,42	--	0,36	0,19	0,40	--	0,21	0,10	0,18	--	--	--	--	--
De Kruigan	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Kruigan	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Peperbu	--	--	--	--	--	98,07	98,97	97,92	--	1,64	0,89	1,83	--	0,29	0,14	0,25	--	--	--	--	--
Dwarsakker	--	--	--	--	--	97,13	98,48	96,94	--	2,31	1,26	2,58	--	0,56	0,27	0,48	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Kapelstraa	517,65	237,85	60,60	--	16,29	4,82	2,25	--	3,71	0,78	0,59	--	77,79	85,92	93,13	100,07
Langstraat	456,24	209,55	53,39	--	16,55	4,14	2,22	--	4,20	0,90	0,68	--	77,41	85,58	92,76	99,74
Langstraat	456,24	209,55	53,39	--	16,55	4,14	2,22	--	4,20	0,90	0,68	--	77,41	85,58	92,76	99,74
Langstraat	456,24	209,55	53,39	--	16,55	4,14	2,22	--	4,20	0,90	0,68	--	77,41	85,58	92,76	99,74
Langstraat	456,24	209,55	53,39	--	16,55	4,14	2,22	--	4,20	0,90	0,68	--	77,41	85,58	92,76	99,74
Raalt	20,66	9,39	2,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,94	74,36	81,87	84,42
Raalt	20,66	9,39	2,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,94	74,36	81,87	84,42
Raalt	20,66	9,39	2,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,94	74,36	81,87	84,42
Dorpstraat	143,07	65,10	17,87	--	7,21	2,52	1,05	--	1,15	0,24	0,12	--	78,32	84,87	91,43	93,98
Dorpstraat	143,07	65,10	17,87	--	7,21	2,52	1,05	--	1,15	0,24	0,12	--	78,32	84,87	91,43	93,98
Dorpstraat	143,07	65,10	17,87	--	7,21	2,52	1,05	--	1,15	0,24	0,12	--	78,32	84,87	91,43	93,98
Dorpstraat	143,07	65,10	17,87	--	7,21	2,52	1,05	--	1,15	0,24	0,12	--	71,06	77,18	84,66	90,01
Dorpstraat	162,47	73,80	20,31	--	7,21	2,53	1,05	--	1,14	0,25	0,12	--	78,77	85,21	91,86	94,41
Langstraat	299,81	137,83	35,07	--	11,92	3,33	1,63	--	2,01	0,42	0,32	--	75,54	83,72	90,91	97,86
Dorpstraat	270,40	124,33	31,61	--	9,88	2,82	1,36	--	2,72	0,57	0,43	--	75,18	83,36	90,53	97,52
Dorpstraat	312,26	143,33	36,54	--	11,56	3,28	1,58	--	1,89	0,40	0,30	--	75,64	83,80	91,01	97,94
Dorpstraat	627,31	288,03	73,38	--	22,66	6,50	3,11	--	4,85	1,03	0,77	--	78,73	86,89	94,08	101,04
Dijkstraat	57,11	25,98	7,08	--	1,18	0,29	0,16	--	0,25	0,05	0,03	--	66,60	72,19	80,09	85,45
Dijkstraat	57,11	25,98	7,08	--	1,18	0,29	0,16	--	0,25	0,05	0,03	--	73,85	79,86	86,85	89,41
Dorpstraat	546,23	250,64	63,91	--	19,25	5,55	2,64	--	4,10	0,87	0,66	--	78,11	86,26	93,46	100,41
Dijkstraat	57,11	25,98	7,08	--	1,18	0,29	0,16	--	0,25	0,05	0,03	--	73,85	79,86	86,85	89,41
De Kruigan	20,66	9,39	2,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,94	74,36	81,87	84,42
Dijkstraat	57,11	25,98	7,08	--	1,18	0,29	0,16	--	0,25	0,05	0,03	--	73,85	79,86	86,85	89,41
Dorpstraat	519,09	238,06	60,81	--	14,82	4,43	2,05	--	3,06	0,66	0,49	--	77,70	85,79	93,03	99,93
Dorpstraat	519,09	238,06	60,81	--	14,82	4,43	2,05	--	3,06	0,66	0,49	--	77,70	85,79	93,03	99,93
Dorpstraat	528,21	243,06	61,81	--	18,22	5,31	2,51	--	3,91	0,82	0,62	--	77,94	86,09	93,29	100,24
Hegsestraa	67,22	30,92	7,86	--	0,92	0,23	0,12	--	1,23	0,26	0,20	--	68,04	73,82	81,28	86,80
Hegsestraa	67,22	30,92	7,86	--	0,92	0,23	0,12	--	1,23	0,26	0,20	--	68,04	73,82	81,28	86,80
Dwarsakker	20,54	9,34	2,56	--	0,07	0,02	0,01	--	0,04	0,01	--	--	69,10	74,69	82,02	84,59
De Kruigan	20,66	9,39	2,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,94	74,36	81,87	84,42
De Kruigan	20,66	9,39	2,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,94	74,36	81,87	84,42
De Peperbu	68,48	31,18	8,50	--	1,15	0,28	0,16	--	0,20	0,04	0,02	--	74,51	80,41	87,51	90,06
Dwarsakker	47,41	21,54	5,88	--	1,13	0,28	0,16	--	0,27	0,06	0,03	--	73,16	79,26	86,15	88,72

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Kapelstraa	105,68	100,88	92,91	82,05	74,04	82,04	89,33	96,17	102,11	97,34	89,22	78,19	68,68	76,86	84,04
Langstraat	105,22	100,41	92,50	81,71	73,53	81,54	88,82	95,67	101,58	96,80	88,69	77,67	68,33	76,55	83,69
Langstraat	105,22	100,41	92,50	81,71	73,53	81,54	88,82	95,67	101,58	96,80	88,69	77,67	68,33	76,55	83,69
Langstraat	105,22	100,41	92,50	81,71	73,53	81,54	88,82	95,67	101,58	96,80	88,69	77,67	68,33	76,55	83,69
Langstraat	105,22	100,41	92,50	81,71	73,53	81,54	88,82	95,67	101,58	96,80	88,69	77,67	68,33	76,55	83,69
Raalt	86,40	78,03	71,85	61,99	65,52	70,94	78,45	81,00	82,98	74,61	68,43	58,57	59,89	65,31	72,82
Raalt	86,40	78,03	71,85	61,99	65,52	70,94	78,45	81,00	82,98	74,61	68,43	58,57	59,89	65,31	72,82
Raalt	86,40	78,03	71,85	61,99	65,52	70,94	78,45	81,00	82,98	74,61	68,43	58,57	59,89	65,31	72,82
Dorpstraat	95,49	87,27	82,06	73,01	74,55	80,85	87,67	90,19	91,86	83,60	78,12	68,88	69,29	75,94	82,46
Dorpstraat	95,49	87,27	82,06	73,01	74,55	80,85	87,67	90,19	91,86	83,60	78,12	68,88	69,29	75,94	82,46
Dorpstraat	95,49	87,27	82,06	73,01	74,55	80,85	87,67	90,19	91,86	83,60	78,12	68,88	69,29	75,94	82,46
Dorpstraat	93,54	89,01	82,28	72,21	67,29	73,18	80,91	86,23	89,91	85,34	78,35	68,10	62,03	68,24	75,69
Dorpstraat	95,97	87,73	82,43	73,32	75,02	81,25	88,12	90,65	92,35	84,08	78,54	69,24	69,74	76,28	82,89
Langstraat	103,38	98,58	90,66	79,87	71,73	79,77	87,05	93,89	99,78	95,00	86,91	75,92	66,43	74,66	81,82
Dorpstraat	102,97	98,15	90,26	79,48	71,33	79,37	86,63	93,50	99,35	94,57	86,49	75,50	66,11	74,35	81,47
Dorpstraat	103,52	98,72	90,77	79,95	71,86	79,89	87,17	94,01	99,93	95,15	87,05	76,04	66,53	74,74	81,91
Dorpstraat	106,58	101,77	93,84	83,03	74,93	82,96	90,23	97,08	102,97	98,20	90,10	79,10	69,63	77,85	85,00
Dijkstraat	89,20	84,59	77,42	67,01	62,95	68,29	76,42	81,77	85,63	80,99	73,59	62,99	57,52	63,14	71,04
Dijkstraat	91,14	82,84	77,18	67,78	70,19	75,94	83,16	85,71	87,57	79,24	73,34	63,75	64,77	70,81	77,79
Dorpstraat	105,96	101,16	93,22	82,40	74,31	82,33	89,61	96,46	102,36	97,59	89,49	78,48	69,01	77,21	84,37
Dijkstraat	91,14	82,84	77,18	67,78	70,19	75,94	83,16	85,71	87,57	79,24	73,34	63,75	64,77	70,81	77,79
De Kruigan	86,40	78,03	71,85	61,99	65,52	70,94	78,45	81,00	82,98	74,61	68,43	58,57	59,89	65,31	72,82
Dijkstraat	91,14	82,84	77,18	67,78	70,19	75,94	83,16	85,71	87,57	79,24	73,34	63,75	64,77	70,81	77,79
Dorpstraat	105,64	100,85	92,84	81,93	73,99	81,97	89,27	96,09	102,09	97,32	89,17	78,12	68,57	76,72	83,92
Dorpstraat	105,64	100,85	92,84	81,93	73,99	81,97	89,27	96,09	102,09	97,32	89,17	78,12	68,57	76,72	83,92
Dorpstraat	105,81	101,00	93,06	82,23	74,17	82,19	89,47	96,31	102,23	97,45	89,34	78,33	68,84	77,04	84,20
Hegsestraa	90,21	85,64	78,90	68,80	64,07	69,53	77,41	82,84	86,52	81,91	74,74	64,33	59,07	65,00	72,24
Hegsestraa	90,21	85,64	78,90	68,80	64,07	69,53	77,41	82,84	86,52	81,91	74,74	64,33	59,07	65,00	72,24
Dwarsakker	86,48	78,13	72,12	62,42	65,58	71,09	78,51	81,06	83,01	74,64	68,55	58,77	60,03	65,62	72,96
De Kruigan	86,40	78,03	71,85	61,99	65,52	70,94	78,45	81,00	82,98	74,61	68,43	58,57	59,89	65,31	72,82
De Kruigan	86,40	78,03	71,85	61,99	65,52	70,94	78,45	81,00	82,98	74,61	68,43	58,57	59,89	65,31	72,82
De Peperbu	91,86	83,54	77,77	68,28	70,92	76,60	83,89	86,44	88,32	79,98	74,02	64,37	65,44	71,36	78,46
Dwarsakker	90,40	82,11	76,55	67,23	69,44	75,25	82,41	84,97	86,79	78,46	72,63	63,08	64,07	70,20	77,09

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Kapelstraa	91,03	96,48	91,66	83,77	72,99	--	--	--	--	--	--	--	--
Langstraat	90,72	96,03	91,19	83,37	72,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Langstraat	90,72	96,03	91,19	83,37	72,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Langstraat	90,72	96,03	91,19	83,37	72,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Langstraat	90,72	96,03	91,19	83,37	72,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Raalt	75,37	77,35	68,98	62,80	52,94	--	--	--	--	--	--	--	--
Raalt	75,37	77,35	68,98	62,80	52,94	--	--	--	--	--	--	--	--
Raalt	75,37	77,35	68,98	62,80	52,94	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpstraat	84,99	86,50	78,29	73,12	64,10	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpstraat	84,99	86,50	78,29	73,12	64,10	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpstraat	84,99	86,50	78,29	73,12	64,10	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpstraat	81,02	84,54	80,02	73,33	63,29	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpstraat	85,42	86,97	78,74	73,49	64,40	--	--	--	--	--	--	--	--
Langstraat	88,82	94,17	89,35	81,52	70,81	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpstraat	88,53	93,78	88,95	81,15	70,46	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpstraat	88,89	94,31	89,49	81,63	70,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpstraat	92,01	97,37	92,55	84,70	73,98	--	--	--	--	--	--	--	--
Dijkstraat	76,39	80,14	75,54	68,37	57,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Dijkstraat	80,34	82,08	73,79	68,13	58,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpstraat	91,38	96,76	91,94	84,08	73,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Dijkstraat	80,34	82,08	73,79	68,13	58,74	--	--	--	--	--	--	--	--
De Kruigan	75,37	77,35	68,98	62,80	52,94	--	--	--	--	--	--	--	--
Dijkstraat	80,34	82,08	73,79	68,13	58,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpstraat	90,87	96,43	91,62	83,68	72,85	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpstraat	90,87	96,43	91,62	83,68	72,85	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpstraat	91,21	96,60	91,78	83,92	73,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Hegsestraa	77,81	81,07	76,53	70,01	60,04	--	--	--	--	--	--	--	--
Hegsestraa	77,81	81,07	76,53	70,01	60,04	--	--	--	--	--	--	--	--
Dwarsakker	75,52	77,42	69,07	63,06	53,35	--	--	--	--	--	--	--	--
De Kruigan	75,37	77,35	68,98	62,80	52,94	--	--	--	--	--	--	--	--
De Kruigan	75,37	77,35	68,98	62,80	52,94	--	--	--	--	--	--	--	--
De Peperbu	81,00	82,80	74,49	68,72	59,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Dwarsakker	79,65	81,34	73,05	67,49	58,18	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.111014389	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124280459	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115780744	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127493473	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127493503	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127493471	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127493472	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127493588	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127493666	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115779619	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115781968	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115779911	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115782012	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115780964	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115781273	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115782266	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115780621	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115781297	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115780324	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124281331	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115774529	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127493435	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115783341	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115774552	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115776494	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115783005	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127493587	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115780126	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115778945	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115781665	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115781066	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115776576	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115781104	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127493625	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115783405	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115778635	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115777425	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115774317	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115780248	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115782813	NL.TOP10NL			0,00

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.115774804	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115782580	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115781006	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115777006	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115776010	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115780233	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115781142	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115776851	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115777580	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115779292	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115774616	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115776356	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118945372	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115781956	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118945167	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118945432	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118945420	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118944943	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118945049	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115783127	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115778328	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115780636	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115774448	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115779362	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115776111	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118945171	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115782777	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115774678	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115777626	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115778388	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115783430	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115775788	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115776360	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115780226	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115782498	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115782397	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115781417	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115775280	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115773933	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115778102	NL.TOP10NL			0,00

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.115783411	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115779857	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115778777	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115782239	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115774069	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115782425	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115781321	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115782378	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115779753	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115779518	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115783277	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115781966	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115780954	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115774445	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115781091	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115781640	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115776638	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115780238	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124281501	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115781140	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115778259	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115781725	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115776196	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115774449	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115783432	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115781797	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115782985	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115782546	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127493501	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115859052	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115783062	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124281344	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124280485	NL.TOP10NL			0,00
					0,00
					0,00
1					0,00
2					0,00

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mini rotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie
01	rotonde			

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer Ow

Model eigenschap	
Omschrijving	model wegverkeer Ow
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|Omgevingswet, wegverkeer|
Aangemaakt door	ad op 8-7-2024
Laatst ingezien door	ad op 10-7-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,30
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee