amendement

Datum raadsvergadering: xx
Agendapunt: xx
Onderwerp: nota integrale handhaving

Het toevoegen van het volgend kaderstellend beslispunt:
Handhaving beperkt zich tot haar gemeentelijke taakveld en neemt geen taken over die bij de SVOL of de politie belegd zijn en tot het takenpakket van deze overheidsinstanties behoren.

En gaat over tot de orde van de dag

D66
Diane Bergman

Toelichting: In de antwoorden wordt gesproken over een campusagent terwijl de veiligheid op school de verantwoordelijkheid van de school is en inspanningen voor het beboeten van snelheidsovertredingen waar dat tot het takenpakket van de politie behoort.

Technische vragen

Onderwerp: Technische vragen
Datum: *12 mei 2021*
Van: *Fractie D66, Diane Bergman/Sanne de Wilde/ Joop Meijer/ Danny van der Scheer*

147 RV IHH
1 Hoe verhoudt dit voorstel zich tot de in de kadernota gedane voorstellen voor extra inzet? Die worden hier niet zichtbaar en niet onderbouwd.
2 welke invloed heeft het porteum dan? En waar is het de verantwoordelijkheid van gemeente en waar van de school?
3 Waarom is ondermijning een taak van handhaving? Dat hoort gewoon bij de politie.
4 Dezelfde vraag voor verkeer. Dat is geen taak van handhaving.

Vraag 1 Hoe verhoudt dit voorstel zich tot de in de kadernota gedane voorstellen voor extra inzet? Die worden hier niet zichtbaar en niet onderbouwd.
Antwoord 1: De nota Integrale handhaving heeft een strategisch karakter en geldt voor de komende vier jaren. In de kadernota wordt een aanvraag gedaan voor onder meer de formatie 2022 van Stadstoezicht. Thema's zoals illegale kamerverhuur, jaarwisseling, brandveiligheid , bouwtoezicht worden expliciet genoemd in de nota Integrale handhaving (hoofdstuk 5) en komen ook overeen met de trends en ontwikkelingen (blz. 9) en de voorgestelde prioriteiten (blz. 12).

Vraag 2 welke invloed heeft het Porteum dan? En waar is het de verantwoordelijkheid van gemeente en waar van de school?
Antwoord 2: Het Porteum is een belangrijk project dat diverse keren wordt genoemd in het uitvoeringsplan integrale veiligheid 2021-2022. Maatregelen bestaat uit het doorontwikkeling van de veiligheidsorganisatie, inzet campusagent, wijkpost politie, uniformering schoolveiligheidsplannen, aandacht voor risicofactoren in de directe omgeving van de campus en voorlichting aan ouders en leerlingen. Ook in de nota Integrale handhaving wordt het Porteum genoemd als relevant project op gebied van schoolverzuim, veiligheid en handhaving. Daarnaast hebben we al jaren een convenant Veiligheid in en om de school. Daarin staan de afspraken en verantwoordelijkheden van onderwijs, politie en de gemeente Lelystad.

Vraag 3 Waarom is ondermijning een taak van handhaving? Dat hoort gewoon bij de politie.
Antwoord 3: Onderdelen van de integrale aanpak van Ondermijning zijn acties die door de gemeente worden uitgevoerd, zoals sluiten drugspanden, dwangsommen voor drugsdealers, controle op illegale prostitutie, inzet wet Bibob, maatschappelijke weerbaarheid en de bestuurlijke aanpak van growshops. Verder ligt de regie van Ondermijning bij de gemeente, bij Openbare orde en veiligheid. In de uitvoering zicht de gemeente zich op de bestuursrechtelijke kant van handhaving. Openbaar Ministerie en politie richten zich op de strafrechtelijke kant. De Belastingdienst is ook onderdeel van de samenwerking en richt zich op hun fiscale bevoegdheden. Afhankelijk van de casus kunnen hier nog andere instanties bij betrokken worden. Het is belangrijk om als één overheid op te treden om alle instrumenten te kunnen inzetten. Dit wordt afgestemd in RIEC-verband.

Vraag 4 Dezelfde vraag voor verkeer. Dat is geen taak van handhaving.
Antwoord 4: De komende jaren zal handhaving van verkeersveiligheid meer op de agenda komen, dat staat in de nota Integrale handhaving. Verkeersveiligheid is een van de negen strategische speerpunten in het integraal veiligheidsplan van de gemeente. De boa's van Stadstoezicht hebben al inzet op gevaarlijke parkeersituaties, autowrakken en het voorkomen van onveilige en/of gevaarlijke verkeerssituaties. Gemeentelijke handhavers kunnen momenteel niet optreden tegen lichte verkeersovertredingen, zoals snelheidsovertredingen in een 30-kilometerzone, rijden door rood licht en fietsen zonder verlichting. En de politie heeft te weinig capaciteit om goed aan de behoefte te kunnen voldoen. Voor het jaar 2022 ligt er nog geen concreet voorstel om de gemeentelijke activiteiten op gebied van verkeershandhaving uit te breiden. De verwachting is wel dat dit in de komende jaren een agendapunt wordt.