nr. 22it01945

| | |
|---|---|
| Datum: | 14 juli 2022 |
| Betreft: | Motie ex art. 34 RvO |
| Inzake: | Verspreiding en decentralisering Rijkswerkgelegenheid |

De gemeenteraad van Kerkrade, bijeen op 14 juli 2022,

**Overwegende dat:**

- De arbeidsmarkt momenteel als geheel een krapte kent in allerlei sectoren.
- Dit geen vanzelfsprekendheid is in de komende jaren.
- Juist Zuid-Limburg en daarin met name de stadsregio Parkstad gebaat zijn bij bevolkingsgroei.
- Dit ook geldt voor de groei van werkgelegenheid en vooral de diversiteit daarvan om met name jongere starters op de arbeidsmarkt meer kansen op geschikt werk in eigen regio te bieden.
- FNV Parkstad hier in 2021 ook aandacht voor heeft gevraagd.
- De gemeente Kerkrade via VIE-projecten eveneens nastreeft de arbeidsparticipatie te verhogen.

**Constaterende dat:**

- Als compensatie voor het verlies van werkgelegenheid door mijnsluitingen, Rijkswerkgelegenheid richting deze regio kwam.
- Deze decentralisering intussen zoals bekend vervangen is door hernieuwde centralisering met een negatief effect op de werkgelegenheid in deze regio.
- Er een trend zichtbaar is dat mensen vaker vanuit de Randstad verhuizen naar andere provincies.
- Dit onder andere wordt gestuwd door de hoge woningprijzen, maar ook door de thuiswerkperiode tijdens coronamaatregelen.
- Dit vooral voor oudere leeftijdsgroepen geldt, hoewel de groep jongeren wel gegroeid is.
- Zuid-Limburg, in tegenstelling tot de rest van de provincie, in de periode april t/m december 2020 per saldo meer mensen telde die wegtrokken dan mensen die hier kwamen wonen[1].
- Nieuw beleid voor de korte én lange termijn gericht op het decentraliseren van Rijkswerkgelegenheid deze regio verder op weg kan helpen naar economische en sociale stabiliteit.

[1] Bronvermelding, zie ook de link naar het CBS-onderzoek zelf in het artikel: https://www.ad.nl/wonen/oudere-leeftijdsgroepen-verlaten-de-randstad~a36cf124/

**Spreekt uit:**

- Het verzoek om te komen tot een groei van Rijkswerkgelegenheid ten behoeve van meer toekomstige economische en sociale stabiliteit;
- De wens dat regio's via – bijvoorbeeld – dergelijke maatregelen door kabinet en parlement erkend te worden voor hun bekende problematieken.

**Verzoekt de griffie:**

Een afschrift van deze motie te zenden aan het Ministerie van Algemene Zaken, de griffies van de Eerste en Tweede kamer, alle Provinciale Staten en gemeenten.

**Verzoekt het college:**

Samen op te trekken met andere gemeenten, regio's en provincies om dit aspect aan te kaarten bij het Rijk.

En gaat over tot de orde van de dag.

Sander Gorissen
Fractievoorzitter PvdA Kerkrade

Marianne Laumann
Fractievoorzitter SP Kerkrade

Nettie Paul-Ubachs
Fractievoorzitter Burgerbelangen

Mark Meijer
Fractievoorzitter CDA Kerkrade

Roger Creusen
Fractievoorzitter VVD Kirchroa

Anne Marie Fischer-Otten
Fractievoorzitter Ouderenpartij Kerkrade

Noud Krasovec
Fractievoorzitter Ons Kerkrade

| | |
|---|---|
| Voor | 25 |
| Tegen | 0 |
| Resultaat | Unaniem aangenomen 14-9-2022 griffier |

# Eisenpakket van FNV Parkstad Limburg

Geachte Lijsttrekker,

Als FNV Parkstad Limburg leggen wij de volgende **eisen** op tafel.

1. Wij eisen, dat er in de komende regeringsperiode minimaal 5.000 Rijksbanen in Zuid-Limburg worden gerealiseerd.
2. Wij eisen, dat er in de komende regeringsperiode minimaal 500 banen in het hoger en middelbaar onderwijs worden gerealiseerd.
3. Wij eisen de rehabilitatie van de Sociale Werkvoorzieningen in Zuid-Limburg, waarbij meteen extra geld beschikbaar moet komen om de transitie van de oude SW-structuren naar menswerkbedrijven in de komende regeringsperiode wordt gerealiseerd.
4. Wij eisen de onmiddellijke invoering van een verhoogd minimumloon (€. 14,00 per uur), waarbij geen sprake is van loskoppeling van de AOW en uitkeringen.
5. Wij eisen, dat er de komende regeringsperiode € 50 miljoen wordt geïnvesteerd in de infrastructuur van Zuid-Limburg. Bovendien eisen wij, dat de intercityverbinding tussen de randstad via Heerlen naar Aken in de komende regeringsperiode wordt gerealiseerd.
6. Wij eisen, dat minimaal dezelfde gelden beschikbaar komen voor schoolverlaters in Zuid-Limburg als in Amsterdam en Rotterdam is gebeurd om o.a. specifiek opgeleid onderwijspersoneel aan te trekken.
7. Wij eisen, dat in de komende regeringsperiode
   - Betere milieuhandhaving bij Chemelot Geleen (geregelde luchtmetingen);
   - Downsizing van vliegveld Aken-Maastricht naar een regionale passagiersluchthaven. Stoppen met nacht- en vrachtvluchten.
   - Handhaving afspraken met luchthaven Luik. Geen start- en aanvliegroutes meer in het Limburgse luchtruim. Stoppen met nachtvluchten.
   - Handhavingsafspraken met AWACS Teveren over geluidshinder. Op termijn in overleg met Duitsland beëindigen van AWACS in Zuid-Limburg.
   - Stoppen met het volbouwen van logistieke centra in Zuid-Limburg. Niet alleen vanwege landschapsontsiering, maar ook vanwege toename luchtverontreiniging door vrachtverkeer.
   - Wij eisen de sluiting van atoomkrachtcentrale Tihange in België. Wij willen een duidelijke resultaatsinspanning zien van de nieuwe regering.
8. Wij eisen, dat de komende regeringsperiode aan het Nationaal Mijnmuseum in Heerlen de status van Rijksmuseum wordt toegekend. Daarnaast eisen wij een extra-budget om de verbouwing op de nieuwe locatie en de nieuwe opzet te ondersteunen.

U bent lijsttrekker van uw politieke partij. U bent het gezicht en spreekbuis van uw politieke partij. Daarom richten wij ons in dit geschrift tot u om op de hierboven geformuleerde eisen uw standpunt in te nemen. Per genummerd onderwerp hebben wij onze overweging bij onze eis nader toegelicht. U kunt in dit document uw standpunt vernauwen tot ja of nee. Dat komt de duidelijkheid in de richting van de kiezer ten goede. Uiteraard mag u in de toelichting een en ander expliciet maken. Daarbij vragen wij om zeer beknopt te zijn.

Om duidelijk te maken wie wij zijn, merken wij op, dat wij de regionale afdeling van de nationale vakbond FNV zijn. Wij richten ons op het Zuid-Limburgs gebiedsdeel en menen in de historische ontwikkelingen na de mijnsluiting vele aanknopingspunten te hebben gevonden, die in Zuid-Limburg anders moeten.

Daarbij richten wij ons op de kernwoorden:
- werk
- onderwijs
- infrastructuur
- milieu
- cultuur

Zuid-Limburg blijft qua besteedbaar inkomen achter bij de rest van Nederland en heeft groot stedelijke problemen. Er is bovengemiddeld veel armoede, werkloosheid, aanvragen voor jeugdhulpverlening, er is veel laaggeletterdheid, veel verslavingsproblematiek en bijbehorende criminaliteit, mensen met een ongezonde leefstijl, veiligheidsproblematiek, er zijn veel mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt, er zijn schulden, vereenzaming, krimp en vergrijzing. Naast het tanende perspectief en de vergrijzing ligt ontgroening en de *'braindrain'* naar elders op de loer.

Kortom, we zijn meer dan vijftig jaar achterstand beu. Het is tijd voor ingrijpende maatregelen en daarvoor kijken wij heel nadrukkelijk naar u.
Hoe kijkt u -ondanks uw nationale en internationale scoop- naar Limburg en meer specifiek naar Zuid-Limburg? Wij vragen dit in het belang van onze 20.000 leden in Parkstad en onze bijna 100.000 leden in Limburg.

**Reacties**
Uw reactie of nadere vragen kunt u voorleggen aan onze secretaris, de heer P.C. Heuperman, telefonisch bereikbaar op: 088-3680142 of per e-mail: peter.heuperman@vereniging.fnv.nl.
Hij zal u graag te woord staan.

Met grote belangstelling zien wij uw inhoudelijke reactie graag voor **6 maart 2021** tegemoet.

Rest ons u te bedanken voor uw medewerking en wensen u veel succes tot bij de komende Tweede Kamerverkiezingen.

Met vriendelijke groet,
Namens het bestuur van
Lokaal FNV Parkstad Limburg,
voor deze,

P.C.J. (John) Latten,
voorzitter

voor deze,

P.C. (Peter) Heuperman,
secretaris

Bijlage(n):
- 8 nadere overwegingen bij eisen FNV Parkstad Limburg

1 **Spreiding Rijksdiensten**

Met de mijnsluiting zijn er tot het jaar 2000 dik 10.000 Rijksbanen in het kader van de spreiding Rijksdiensten gerealiseerd in Zuid-Limburg (vooral Heerlen), denk aan:

- ABP met 4.500 banen,
- CBS met 2.500 banen,
- Ministerie van Defensie met 1.500 banen,
- Ministerie van Verkeer en Waterstaat met 1.000 banen,
- Ministerie van Landbouw met 200 banen,
- Ministerie van Financiën/Belastingdienst met 1.000 banen.

Na de eeuwwisseling zijn hiervan minimaal 5.000 banen verdampt als gevolg van reorganisaties en besluiten in politiek Den Haag. In deze bedrijven hebben veel babyboomers gewerkt, die inmiddels met pensioen zijn of hebben voortijdig het bedrijf moeten verlaten. De instroom aan vers en vooral hoog opgeleid bloed is niet evenredig. De actuele werkelijkheid is, dat er in Limburg nog steeds een groot contingent aan MBO-ers is en met name voor deze doelgroep dient werkgelegenheid te worden gecreëerd.

**Eis FNV Parkstad Limburg**

**Onze eis is dan ook, dat er minimaal 5.000 Rijksbanen moeten terugkeren naar Zuid-Limburg om de al vijftig jaar durende achterstand een halt toe te roepen.**
**Onderschrijft u onze zienswijze en eis?**

☐ **Ja**

☐ **Nee**

**Overweging:**

RIJKSDIENSTENVERHAAL OVERNEMEN

Voorstel

We hebben niet alleen eisen. In dit bestek hebben wij ook een concreet voorstel, dat op redelijk korte termijn kan worden gerealiseerd.

De Belastingdienst Buitenland in Heerlen int de belasting en sociale premies bij niet-inwoners, die in Nederland werken of een Nederlands pensioen ontvangen. Het CAK Buitenland (Den Haag) int de ZVW/WLZ premies bij gepensioneerden, die in het buitenland wonen. Het is op het ogenblik zo dat een buitenlandse gepensioneerde belasting betaalt aan Belastingdienst Heerlen en zijn ZVW/Wlz-bijdragen afdraagt aan CAK-buitenland. De SVB-afdeling 'internationale detachering' (Amstelveen) stelt alleen vast wanneer een grensoverschrijdende werkende wel of niet sociaal verzekerd is in Nederland. De sociale premies worden vervolgens geïnd door de Belastingdienst Buitenland. Deze verkokering is niet doelmatig, leidt administratieve lastendruk en is zeer klantonvriendelijk. Ter verbetering van de kwaliteit van de dienstverlening en verhoging van de efficiency, zouden het CAK Buitenland en de SVB 'Internationale detachering' fysiek moeten samenwerken met de Belastingdienst Buitenland in Heerlen.

**2 Hoogwaardige werkgelegenheid In het Hoger en Middelbaar beroepsonderwijs c.q. de Universiteiten**

Zoals in de aanhef van dit geschrift al is aangegeven, is goed onderwijs een delen in de welvaart van Nederland. Recente regelgeving vanuit Den Haag heeft het Hoger Onderwijs in onze regio hard getroffen, omdat er geen technisch onderwijs werd gegeven en het algemeen hoger onderwijs zou worden gekort. Als FNV Parkstad Limburg hebben we deze korting voor Zuyd Hogeschool mede kunnen afwenden. Helaas is dat niet gelukt voor de Universiteit Maastricht en de Open Universiteit. Wij zijn nog steeds van mening, dat onze argumenten nog steeds valide zijn en dat korting op het hoger onderwijs in onze krimp- en anticipeerregio een bovenmatig negatief effect zal hebben en goede initiatieven als de Brightlands Campussen onacceptabel terugwerpt.

Wij eisen, dat:

a. Dat de krimpregio Zuid-Limburg buiten het regulier bekostigingsregime voor het hoger onderwijs en onderzoek wordt gehouden. Dat betekent dat de recentelijk opgelegde kortingen voor Universiteit Maastricht en Open Universiteit ongedaan worden gemaakt. Hiermee hopen wij ook de investeringen door de Universiteiten te stimuleren in hoogwaardige werkgelegenheid en de braindrain naar elders een halt toe te roepen.
b. Het hoger onderwijs in Limburg moet de mogelijkheid worden geboden om technische leerprogramma's aan te bieden en daarmee tegemoet ook te komen aan het regeerakkoord. Wij dringen daarom aan op verdergaande samenwerking met RWTH Aachen. Ook dit zal een gunstige effect hebben op de ontgroening en de werkgelegenheidsontwikkeling in het algemeen.
c. Dat de Brightlands Campussen zijn gepropageerd als belangrijke vliegwielen voor de werkgelegenheid in Limburg. Kennelijk lopen de ontwikkelingen hier niet in de pas met de werkgelegenheidsontwikkelingen en het aandeel Bruto Binnenlands Product van onze provincie. Er is door de provincie veel geld (Essentgelden) in het vooruitzicht gesteld, maar de verantwoording over de bereikte resultaten kan niet transparant worden genoemd.
d. Zoals bij Spreiding Rijksdiensten al kenbaar is gemaakt. Er wordt onvoldoende stilgestaan bij het actuele opleidingsniveau in Limburg, dat is veelal LBO of MBO. In deze categorieën doen zich dan ook de eerder geschetste sociaaleconomische problemen voor. Er is een schreeuwend gebrek aan vakmensen. Er is weliswaar een uitstekend opleidingsinstituut, het ROC in Geleen, beschikbaar om hier opleidingen te verzorgen; echter het hele om-, bij- en herscholen voor (jonge) volwassenen moet aantrekkelijker worden gemaakt door studerenden beter te faciliteren. Daarnaast moet het opleidingsprogramma weer worden herijkt op wat de markt vraagt.

**Onderschrijft u onze eis, dat in het hoger en middelbaar onderwijs in de komende regeringsperiode 500 banen moeten worden gecreëerd door**

- **Extra geld voor de universiteiten**
- **Technische leerprogramma's te introduceren**
- **Brightlands campussen op resultaatverantwoordelijkheid te toetsen**
- **Herijking van het om-, bij- en herscholingsonderwijs**

☐ **Ja**

☐ **Nee**

**Overweging:**

3 **Meer financiële steun om het realiseren van arbeidsplaatsen voor gehandicapte**
Nu blijkt dat de Participatiewet slechts gedeeltelijk functioneert en dus vele gehandicapten zonder arbeid moeten leven, eisen wij dus een eerherstel van de Sociale Werkvoorziening. Iedere burger in dit land heeft recht op arbeid met een rechtvaardig loon en recht op aanvullend pensioen. De Participatiewet kan hierbij als overgangstraject fungeren naar een nieuwe wettelijke regeling, waarbij de oude infrastructuur van de Sociale Werkvoorziening getransformeerd kan worden naar 'mensontwikkelbedrijven'.
De rijksoverheid dient hiervoor adequate financiële middelen ter beschikking te stellen. In dit bestek wijzen wij erop, dat het begrip 'gehandicapte' expliciet dient te worden gemaakt, zodat doelgroepen zoals mensen met afstand tot de arbeidsmarkt en gehandicapten niet op een hoop worden gegooid. Voor ons zijn gehandicapten, in principe werknemers die vanwege fysieke en/of psychische beperkingen rechtstreeks toegang hebben op een baan bij de Sociale Werkvoorziening. Andere categorieën, zoals mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt hebben recht op een begeleidingstraject naar werk door het mensontwikkelbedrijf van de Sociale Werkvoorziening.

**Eis FNV Parkstad Limburg**
**Onze eis is dat de Sociale Werkvoorziening in verbeterde vorm in ere wordt hersteld. De oude structuur zal moeten worden aangepast om mensontwikkel-bedrijven mogelijk te maken. Tenslotte eisen wij, dat er een heldere definitie van het begrip 'gehandicapte' in het kader van de nieuwe wetgeving moet komen om begripsvervaging en misbruik door werkgevers te voorkomen.**
**Onderschrijft u onze zienswijze en eis?**
☐ **Ja**
☐ **Nee**

**4 Het minimumloon op € 14,-- per uur**

De FNV zet al geruime tijd in op een wettelijk minimumuurloon van €. 14,00. Hiervoor is landelijk al brede steun uitgeroepen door de meeste politieke partijen. Met de verkiezingen in aantocht kan dit goedkope verkiezingsretoriek zijn. Daarom maken wij onze eis expliciet.

a. Geen loskoppeling van het wettelijk minimumloon met de AOW en uitkeringen. De koppeling blijft in stand.
b. In relatie tot de toeslagen dient er een gedegen onderzoek plaats te vinden om de effecten van de verhoging op de toeslagen te neutraliseren. Negatieve inkomenseffecten moeten indachtig de toeslagenaffaire worden voorkomen.

Wij richten ons niet alleen op de Rijksoverheid, maar ook op de lage overheden. Immers zij voeren zelfstandig hun eigen beleid en kunnen vooruitlopend op centrale regelgeving de beoogde verhoging al doorvoeren bij mensen bij hen in dienst of mensen die bij door de gemeenten gesubsidieerde instellingen in dienst zijn.

**Eis FNV Parkstad Limburg**

**Onderschrijft u onze zienswijze over de verhoging van het minimumloon**

☐ **Ja**

☐ **Nee**

**Overweging:**

**5 Uitbreiding en modernisering van de Infrastructuur in Parkstad Limburg**

Zoals in de aanhef al is gesteld, zijn goede verbindingen ook een onvoorwaardelijk vereiste voor groei en ontwikkeling van Zuid-Limburg. Een belangrijk onderwerp is de betere wisselwerking met Aken, thuisstad van de internationaal vooraanstaande technische universiteit RWTH Aachen en de technische hogeschool FH Aachen, op minder dan twintig kilometer van Heerlen. Er wordt al jaren gesproken over een intercity vanuit de Randstad via Heerlen naar Aken. Het zou niet alleen Amsterdam, Utrecht en Den Haag beter verbinden met een van de meest innovatieve Tech-regio's van Europa, maar ook Heerlen nieuw elan geven. Sinds 2000 is er al honderd miljoen geïnvesteerd in het klaarmaken van het spoor tussen Heerlen en Aken, maar afgelopen februari ging er voor de zoveelste keer een streep door de plannen. Staatssecretaris van Veldhoven van I&W liet weten dat de lijn niet rendabel zou zijn. Zowel de NS als Arriva diende inmiddels een plan in voor een intercityverbinding. Staatssecretaris Van Veldhoven zegde in november toe om uiterlijk aankomend voorjaar een besluit te nemen over de ingediende plannen. Voor Lokaal FNV Parkstad Limburg is het evident, die nieuwe treinverbinding met Aken moet er koste wat het kost komen.

BEDRAG NOEMEN

**Eis FNV Parkstad Limburg**

**Onderschrijft u onze zienswijze over het verbeteren van de Infrastructuur om te beginnen bij een goede spoorverbinding met Aken**

☐ **Ja**

☐ **Nee**

**Overweging:**

6 **Aanvullend budget voor specifieke leerkrachten om lager opgeleiden succesvol te maken in de Nederlandse samenleving**

Uit recent onderzoek is gebleken, dat 46% van de schoolverlaters van de basisschool in Zuid-Limburg stelselmatig gekwalificeerd worden voor de laagste vervolgopleiding, Wij zijn van oordeel, dat de overheid extra financiële middelen ter beschikking moet stellen om deze problematiek gestructureerd voor langere periode op projectbasis aan te pakken. Kennelijk maakt het toch wat uit waar je wieg heeft gestaan.
In Rotterdam, waar zich een identieke problematiek afspeelde, heeft de extra financiering van de overheid geleid tot het doorbreken van deze vicieuze cirkel. Daarbij dient expliciet aandacht te komen voor het opleiden/aantrekken van specifiek geschoolde leerkrachten, hetgeen bijvoorbeeld ook in Amsterdam heeft geleid tot opmerkelijke resultaten.

BEDRAGEN NOEMEN

**Eis FNV Parkstad Limburg**

**Onderschrijft u onze zienswijze, dat momenteel het weldegelijk uitmaakt waar je wieg staat of heeft gestaan. En dat er extra gelden moeten worden vrijgemaakt om specifieke leerkrachten aan te trekken om o.a. basisschoolverlaters te begeleiden?**

☐ **Ja**
☐ **Nee**

**Overweging:**

**7 Economie versus ecologie**

Ondanks onze prachtige provincie is de industrie nog altijd de grootste tak van sport hier. Gevolg is de enorme luchtvervuiling hier en daarbij speelt onze ligging tussen twee industriegebieden (Luik-Botrange en Ruhrgebied) ons niet bepaald in de kaart.

- In Limburg moet een consequenter groen beleid worden gevoerd, waarbij Chemelot onder een strenger regime van milieuhandhaving wordt geplaatst. De incidenten op Chemelot zijn de laatste 10 jaar alleen maar toegenomen. Handhaving is hier in eigen handen en biedt geen waarborg voor zorgvuldigheid en compliant gedrag.
- Het vliegveld in Aken-Maastricht moet uitgefaseerd worden. Het kost alleen belastinggeld en is een bodemloze put. Wij eisen het stopzetten van de vrachtvluchten, het stopzetten van de nachtvluchten en uiteindelijk het downsizen tot er maximaal nog een kleine passagiersluchthaven resteert.
- Er moeten handhavingsafspraken worden gemaakt met de luchthaven Bierset in Luik, immers het vliegverkeer van deze luchthaven gebruik het Limburgse luchtruim te veelvuldig. Wij eisen dat het aanvliegen en opstijgen over het Limburgse luchtruim onmiddellijk wordt stopgezet. In aanloop naar dit algeheel verbod kan al een begin worden gemaakt met het stopzetten van nachtvluchten en/of vrachtvluchten vanuit en naar Bierset over Zuid-Limburg.
- Verder moet er worden gewerkt aan onderhandelingen met AWACS om de vluchten, vooral 's nachts tot een absoluut minimum te beperken en op termijn AWACS in Zuid-Limburg uit te faseren. Uiteraard is dit ook een Duitse aangelegenheid, maar wij zijn ervan overtuigd, dat de mensen daar die geluidsoverlast meer dan zat zijn.
- Momenteel zien wij langs de gehele A2 in Limburg grote blokkendozen verschijnen, deze wanstaltige gebouwen van logistieke bedrijven bederven het uitzicht en zorgen vanwege het toenemende vrachtverkeer voor toenemende luchtvervuiling. Het argument van werkgelegenheid, waarmee vaak wordt geschermd, wagen wij te betwijfelen. In dit soort gigantische gebouwen werken vanwege de hoge automatiseringsgraad in de regel weinig mensen en heel vaak van buitenlandse afkomst. Vooral uit Oost-Europa tegen bedenkelijke arbeidsvoorwaarden. Wij vinden, dat de aanleg van deze gebouwen moet stoppen en bestaande gebouwen op termijn moeten worden afgebroken.
- De atoomcentrale in Tihange is reeds aangekomen op het einde van zijn cyclus. De Belgische regering rekt de levensduur om economische redenen voortdurend op. In feite hebben zich in de atoomcentrale in Tihange een aaneenschakeling van incidenten voorgedaan, die de lokale bevolking geen vertrouwen inboezemt. Let wel. Tihange ligt hemelsbreed op minder dan 40 kilometer van het hart van Zuid-Limburg verwijderd.

<u>Eis FNV Parkstad Limburg</u>

**Onderschrijft u onze zienswijze over het leefmilieu en bent u bereid in vorenbedoelde zin over te gaan tot daden?**

☐ **Ja**

☐ **Nee**

**Overweging:**

**8 Nationaal Mijnmuseum wordt Rijksmuseum**

In Nederland zijn er ongeveer 680 musea. Daarvan zijn er 17 Rijksmusea. Opvallend is dat hiervan slechts 1 museum buiten de randstad bevindt. Een Rijksmuseum kent een andere vorm van subsidiëring dan andere musea. We willen andere musea niet tekort doen, maar wij vinden, dat de mijnindustrie van groot belang is geweest voor Nederland. Wij juichen de moed van de gemeente Heerlen toe om het Nationaal Mijnmuseum op een nieuwe leest te schoeien. Echter, wij vinden dat dit onderdeel van de historie en het nationaal erfgoed door de Rijksoverheid dient te worden beheerd.

**Eis FNV Parkstad Limburg**

**Onderschrijft u de noodzaak van het toekennen van de status van Rijksmuseum aan het Nationaal Mijnmuseum in Heerlen?**

☐ **Ja**

☐ **Nee**

**Overweging:**