Verbouwing start in het najaar; half 2025 open

Vernieuwde fietsenstalling Westerlaan biedt straks ruimte aan fietsen met kinderzitje en krat

De halfverdiepte oude fietsenstalling aan de Westerlaan wordt omgebouwd naar een zelfservice fietsenstalling. De stalling aan de centrumkant van het station krijgt 821 plekken voor buitenmodel fietsen. Dat zijn fietsen die meer ruimte nodig hebben, zoals fietsen met een kinderzitje of krat. Verder is er plek voor 7 scootmobiels.

Inwoners en bezoekers stallen fietsen met een krat of kinderzitje nu nog in de grote ondergrondse stalling op het Stationsplein. Wethouder Gerdien Rots: ‘Bij de bouw van de stalling Stationsplein hebben we gezegd de fietsenstalling aan de Westerlaan op den duur geschikt te maken voor dit soort fietsen. In deze stalling wordt de onderlinge afstand tussen de fietsen groter.’

Het wordt een zelfservicestalling waar mensen hun fiets de eerste 24 uur gratis kunnen neerzetten. Verder is de stalling een alternatief voor mensen die de hellingbaan van de ondergrondse fietsenstalling op het Stationsplein niet kunnen nemen.

Permanente oplossing voor scootmobiels
Wethouder Rots: ‘De stalling biedt ook een permanente en toegankelijke oplossing voor mensen in een scootmobiel. Voor hen komt er namelijk een aparte ruimte waar ze toegang tot krijgen via een speciaal fietsenstallingsabonnement.’

Half 2025 open
De fietsenstalling krijgt een nieuwe entree aan de Westerlaan en daarmee ook de naam ‘Fietsenstalling Westerlaan’. De verbouwing start het najaar van 2024; de vernieuwde fietsenstalling opent half 2025. Het ontwerp en uitwerking van de nieuwe stalling is een samenwerking tussen ProRail, NS en gemeente Zwolle. ProRail wordt de beheerder van de fietsenstalling Westerlaan; NS is eigenaar en exploitant.