

BIJLAGE 2

Motivatie initiatiefvoorstel woonwagenbeleid 2022

In de raadsvergadering van 28 September 2021 is het woonwagenbeleid besproken en uiteindelijk met een 9 stemmen tegen en 6 voor afgewezen.

Dit was voor Progressief Akkoord een grote tegenvaller, omdat wij het enerzijds belangrijk vinden dat we onze verantwoordelijkheid nemen als het gaat om mensenrechten zoals bij de woonwagengewoners en anderzijds bestaat bij ons de indruk dat met een aantal wijzigingen dit beleid wel op een meerderheid kan rekenen.

Met deze insteek en een aantal gesprekken met andere partijen van de Montfoortse raad is een herziene versie geschreven. In deze versie zijn naar onze mening aan een groot deel van de bezwaren weggenomen, zonder de kern van het beleid geweld aan te doen.

Om de lezers van het beleidsplan te ondersteunen bij het doornemen van het beleidsplan zijn in deze bijlage de belangrijkste verschillen weergegeven.

Relatie tot de Woonvisie gemeente Montfoort 2019-2030

In de vigerende woonvisie is onder punt 4, aangegeven dat het definitieve aantal woonwagenplekken bepaald zal worden op basis van de belangstellende registratie. Deze registratie heeft plaats gevonden en heeft geresulteerd in de 12 extra te realiseren plekken. Het woonwagenbeleid is daarmee een logische volgende stap van de woonvisie. Het beleidsplan en de uitvoering daarvan is dan ook een volledig onderdeel van de woonvisie.

Het aantal woonwagenplekken wordt toegevoegd aan de woonvisie. De woonvisie voorziet daarmee in 442 woningen tot 2030, waarvan 12 woonwagenplekken. Door doorstroming zullen vier woningen vrij komen.

Uitvoering clusters woonwagenplekken

Het beleidsplan voorziet in een tweetal clusters van 6 plekken. Deze clusters zullen verdeeld worden over twee van de drie te realiseren nieuwbouw locaties (Bleek, Doeldijk, IJsselstreek).

Met deze keuze loopt ook de planning van de realisatie parallel aan de planning van de woningbouwlocaties.

Toewijzing woonwagenplekken

Onder 5.2 wordt duidelijk gemaakt dat de keuze voor de toewijzing bepaald is door de historie die de belangstellende hebben met de gemeente Montfoort.

Verder wordt in het plan aangegeven dat op basis van de gekozen afbakening en de gezinsopbouw de verwachting is dat met de bouw van de 12 extra plaatsen ook in de toekomstige behoefte is voorzien.

Bouw en beheer

Voor degenen waarbij mogelijk een verkeerd beeld bestaat van de huidige vorm van woonwagengedrag willen wij wijzen op paragraaf 1.1.1 waar, mogelijk ten overvloede, wordt aangegeven dat de woonwagengedrag in bouw en beheer onder dezelfde regels vallen als reguliere huizen.