

Motie Verkenning fietsstraten rondom scholen

De gemeenteraad van Noordwijk, in vergadering bijeen op donderdag 6 november 2025;

Constaterende dat:

- Fietsstimulering en het STOMP-principe in de mobiliteitsagenda de basis vormen voor duurzame en veilige mobiliteit, met voorrang voor voetgangers en fietsers in de inrichting van de leefomgeving;
- Verkeersveiligheid rondom scholen, met speciale aandacht voor veilige en aantrekkelijke routes voor kinderen en scholieren, daar een vanzelfsprekende uitwerking van is;
- Het “creëren van autovrije en autoluwe gebieden zoals bij winkelcentra en de omgeving van scholen” als zin is opgenomen in de mobiliteitsagenda, maar er wordt geen concretere invulling aan gegeven.

Overwegende dat:

- rondom veel scholen in Noordwijk de verkeersdruk op piekmomenten hoog is, wat zorgt voor onveilige situaties;
- fietsstraten – waarbij de auto te gast is – kunnen bijdragen aan het verbeteren van de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en duurzaamheid;
- kinderen en jongeren stimuleren om te fietsen bijdraagt aan een gezonde, zelfstandige, zelfredzame en duurzame mobiliteitsontwikkeling.

Van mening zijnde dat:

- De ambitie voor duurzame en veilige mobiliteit uit de mobiliteitsagenda vertaald moet worden naar concrete en zichtbare maatregelen in de wijken;
- Fietsstraten rondom scholen bij de mobiliteitsdoelen van Noordwijk passen en bij de landelijke richtlijnen voor veilige schoolomgevingen.

Verzoekt het college:

- om te verkennen op welke locaties rondom scholen in Noordwijk de inrichting van fietsstraten (waar de auto te gast is) mogelijk en wenselijk is