Rekenkamer Soest

Behandeld door Y. Pieters
doorkiesnummer 035-6093121

Aan de leden van de gemeenteraad van Soest

Soest, 25 november 2025 verzonden: 25 november 2025

afdeling : Rekenkamer
zaaknummer : **1341484**
onderwerp : Aanbieden rapport onderzoek verkeersveiligheid

Geachte leden van de gemeenteraad,

Graag biedt de Rekenkamer u het resultaat aan van ons onderzoek naar het verkeersveiligheidsbeleid van de gemeente Soest. Het volledige resultaat van het onderzoek is weergegeven in het rapport 'Verkeersveiligheid in de gemeente Soest'.

Centrale onderzoeksvragen

De centrale onderzoeksvraag van dit onderzoek is:

Hoe doeltreffend en doelmatig is het verkeersveiligheidsbeleid van de gemeente Soest in de periode 2019 t/m 2024?

Om de centrale onderzoeksvragen te beantwoorden heeft de Rekenkamer een onderzoeksbureau ingehuurd dat deskundig is op dit beleidsterrein. Dit bureau heeft, om een volledig en genuanceerd beeld te krijgen van het onderzoeksdomein, een documentstudie en verkennende en verdiepende gesprekken gehouden met ambtenaren, bestuurders, raadsleden en andere betrokkenen.

Conclusies

In positieve zin vallen een aantal zaken op:

- De pilot met LED-verlichting bij rotondes is een goed voorbeeld van hoe de gemeente Soest durft te experimenteren met nieuw verkeersveiligheids- maatregelen en deze ook onderzoekt, evalueert en op basis daarvan bijstelt;
- Soest is goed op weg met het betrekken van inwoners en stakeholders bij de totstandkoming van het beleid door middel van participatietrajecten.

Er zijn ook tekortkomingen geconstateerd:

- Het ontbreken van een systematisch toegepaste risicogestuurde aanpak;
- De in het verleden gestelde doelen niet voldoende SMART zijn geformuleerd;
- De gemeente heeft maar beperkt inzicht in de voortgang op de beleidsdoelen.

Beperkte ambtenarencapaciteit en budgetten verklaren deels de tekortkomingen in het verkeersveiligheidsbeleid. De beschikbare middelen zijn schaars en vaak geoormerkt voor specifieke maatregelen.

Over het algemeen is het verkeersveiligheidsbeleid van de gemeente Soest in de periode 2019 t/m 2024 voldoende doeltreffend en doelmatig geweest.

Aanbevelingen

De Rekenkamer doet de volgende aanbevelingen aan het college van B&W:

- Werk nog meer risicogestuurd aan verkeersveiligheid;
- Monitor en evalueer het verkeersveiligheidsbeleid consequent;
- Informeer de gemeenteraad tijdiger en geef ruimte voor feedback tijdens de beleidsontwikkeling;
- Maak expliciet hoe beleidskeuzes zichtbaar worden in het straatbeeld;
- Stimuleer kennisontwikkeling en innovatie om het beleid verder te versterken

Daarnaast heeft de Rekenkamer enkele aanbevelingen voor de gemeenteraad:

- Let bij de jaarstukken scherp op duidelijke rapportage over de voortgang van verkeersveiligheidsdoelen;
- Houd er rekening mee dat het evalueren van maatregelen eerst investeringen vraagt, maar op termijn leidt tot effectiever beleid;
- Vraag actief om betrokkenheid bij belangrijke beleidsdiscussies;
- Let bij nieuwe plannen goed op de effecten ervan op het straatbeeld;
- Blijf positief staan tegenover innovatie en kennisontwikkeling binnen het verkeersveiligheidsdomein.

De volledige conclusies en aanbevelingen zijn te vinden op pagina 51 t/m 70 van het rapport.

Bestuurlijke reactie

Het college van burgemeester en wethouders gaf een bestuurlijke reactie op het rapport. Deze reactie is als bijlage aan de stukken toegevoegd.

Het college onderschrijft grotendeels de conclusies. In de bestuurlijke reactie geeft het college aan dat veel aanbevelingen aansluiten bij reeds ingezette ontwikkelingen, zoals het omgevingsprogramma Mobiliteit en de ambitie om in 2040 nul verkeersslachtoffers te realiseren. Het college erkent dat beperkte capaciteit en beschikbaarheid van data de uitvoering bemoeilijken, maar zegt stappen te zetten richting een meer risicogestuurde aanpak, betere monitoring en verbeterde informatievoorziening aan de raad. De aanbevelingen worden volgens het college meegenomen in de verdere ontwikkeling en uitvoering van het verkeersveiligheidsbeleid.

Tot slot

Wanneer u het rapport behandelt, zijn wij graag bereid een toelichting te geven en vragen te beantwoorden. Heeft u nadere vragen, neemt u dan gerust contact op met secretaris/ onderzoeker Y. Pieters, via y.pieters@soest.nl.

Met vriendelijke groet,
Namens de Rekenkamer,



F. Muijzers
Voorzitter Rekenkamer Soest

Bijlage(n): Rapport Verkeersveiligheid in de gemeente Soest
Bestuurlijke reactie (getekend)