



Raadsvergadering d.d. 16 december 2021

Voorstelnummer 108-2021

Agendanummer 15

Zaaknummer Z21101780

Onderwerp: Strategische Agenda Bereikbaarheid Zaanstreek-Waterland 2021-2040 .

Portefeuillehouder: Wethouder Runderkamp

Aan de raad.

Gevraagde beslissing

Instemmen met de Strategische Agenda Bereikbaarheid Zaanstreek-Waterland 2021-2040 .

Samenvatting

In het voorjaar van 2020 heeft het portefeuillehouders overleg Bereikbaarheid Zaanstreek-Waterland opdracht gegeven tot het vormen van de Strategische Agenda Bereikbaarheid: een agenda waarin onze gedeelde ambities en opgaven staan om de bereikbaarheid van en mobiliteit in onze regio te verbeteren, die richting geeft aan de samenwerking in de regio Zaanstreek-Waterland en onze samenwerking met anderen.

De Strategische Agenda Bereikbaarheid heeft drie doelen:

1. Verscherping van het themaverhaal voor Bereikbaarheid zoals geduid in de Visie & Samenwerkingsagenda Zaanstreek-Waterland (d.d. 2017);
2. Versterking van de lobby m.b.v. heldere prioriteiten, efficiëntere inzet en een 'winstoogmerk' voor iedereen;
3. Sturing geven aan de regionale (ambtelijke) samenwerking o.g.v. Bereikbaarheid.

Onderbouwing en alternatieven

De Strategische Agenda 2021-2040 voor het thema Bereikbaarheid voor Zaanstreek-Waterland wordt door het regionaal portefeuillehoudersoverleg Bereikbaarheid gehanteerd als leidraad voor de gezamenlijke inzet aangaande lobby, onderzoek, investering en uitvoering op gebied van mobiliteit. De agenda dient complementair te zijn aan bestaande organisaties en programma's, waarbij de Vervoerregio Amsterdam en Provincie N-H als grootste partners fungeren. De ambities uit deze Strategische Agenda zijn ook opgenomen in de propositie Zaanstreek-Waterland.

Een Strategische Agenda werkt alleen als het een eenduidig verhaal is dat iedereen kan vertellen en dat bij de ontvanger ook duidelijk overkomt. Een verhaal bovendien waarbij we zaken vragen, maar ook zelf iets te bieden hebben. Daarom heeft de volgende vraag het uitgangspunt gevormd: welke (concrete) dossiers hebben baat bij een gezamenlijke inzet vanuit de gemeenten binnen Zaanstreek-Waterland? Dit heeft geleid tot een agenda met een beperkt aantal punten en bijbehorende acties. Ook omdat een beperkt aantal projecten cruciaal zijn voor de regio die nog niet geregeld zijn én waarvoor wij partners tot op landelijk niveau nodig hebben (MIRT-waardig).

Consequentie van deze benadering en focus is dat slechts een deel van projecten die voor de individuele gemeenten van belang zijn een plek krijgen in deze agenda. Daarmee blijven we deze (overige) projecten onderschrijven, maar constateren we tevens dat hier geen gezamenlijke regionale inzet noodzakelijk is. De reguliere (lobby-)lijnen tussen individuele gemeenten en



bijvoorbeeld de Vervoerregio voldoen hiervoor. Voor Edam-Volendam is het van groot belang dat de Onderdoorgang N247 in Broek in Waterland is opgenomen in de actielijst.

Om invulling te geven aan de mobiliteits- en bereikbaarheidsopgave, zijn de colleges in de regio Za-Wa overeengekomen om de volgende opgaven en ambities in de Strategische Agenda te benoemen:

1. Inzet op wonen, werken én recreëren in Zaanstreek-Waterland;
2. Zaanstreek-Waterland omarmt de mobiliteitstransitie;
3. Gezamenlijke lobby voor goede noord-zuid OV-verbindingen;
4. Samenwerken aan een beter oost-west fietsnetwerk;
5. Toerisme vraagt om een goede samenwerking in de regio;
6. Gezamenlijk ruimte geven aan Smart Mobility;
7. Hand in hand met onze werkgevers en ondernemers.

Voor een verdere toelichting op de opgaven en ambities alsook de acties waar Zaanstreek-Waterland zich komende jaren op richt verwijzen we u graag naar de agenda zelf.

Financiële aspecten

Voor (de acties uit) de regionale agenda werken we aan een regionale begroting. Voor de dekking van deze gezamenlijke begroting benutten we waar mogelijk het budget van de samenwerking Zaanstreek-Waterland. Ook doen de gemeenten van Zaanstreek-Waterland, als onderdeel van de Vervoerregio Amsterdam, waar mogelijk en relevant een beroep op cofinanciering vanuit de Vervoerregio.

Personele aspecten

Dit voorstel heeft geen personele gevolgen.

Risico's

De agenda zal gebruikt worden als een leidraad voor de gezamenlijke inzet aangaande lobby, onderzoek, investering en uitvoering op gebied van mobiliteit.

Gevolgte procedure

In het voorjaar van 2020 heeft het portefeuillehouders overleg Bereikbaarheid Zaanstreek-Waterland opdracht gegeven tot het vormen van de Strategische Agenda Bereikbaarheid: een agenda waarin onze gedeelde ambities en opgaven staan om de bereikbaarheid van en mobiliteit in onze regio te verbeteren, die richting geeft aan de samenwerking in de regio Zaanstreek-Waterland en onze samenwerking met anderen.

Burgerparticipatie, inspraak, zienswijzen en communicatie

De Strategische Agenda Bereikbaarheid Zaanstreek-Waterland zal gecommuniceerd worden richting de prominente partners voor de Agenda. Deze zijn de Vervoersregio Amsterdam, provincie N-H en MRA.

Bijlagen

Strategische Agenda Bereikbaarheid Zaanstreek-Waterland

Aanvullende toelichting op vraagstelling, context en maatschappelijke meerwaarde



Gemeente
**EDAM
VOLENDAM**

In de Strategische Agenda zijn niet alleen opgaven en ambities benoemd, maar worden ook een 9-tal concrete acties genoemd op basis van deze opgaven en ambities. Inzake de uitvoering en prioritering van deze acties zijn er mogelijk aandachtspunten of accenten vanuit uw raad die wij mee kunnen nemen.

Edam-Volendam, d.d. 9 november 2021

Het college van burgemeester en wethouders van Edam-Volendam,

de secretaris,
H. van der Woude

de burgemeester,
L.J. Sievers.