

**Indiener: Democraten Voerendaal/Voerendaal Actief/D66**

Voerendaal, 2 november 2011

**Betreft: Amendement vaststelling bestemmingsplan "aansluiting A76/A79-Kunderberg"**

**Wij vinden het van belang dat:**

De aansluiting A76/A79-Kunderberg doorgaat omdat het een verbetering is van de flexibiliteit in het wegennet en het een algemeen belang dient, daarom stellen wij het wel of niet uitvoeren ook niet ter discussie.

**Overwegende dat:**

Het verknopen ook betekent dat er verkeersstromen gaan veranderen, er wegen zullen zijn die minder verkeer te verwerken krijgen, maar dat houdt automatisch ook in dat andere wegen meer verkeer te verwerken krijgen. Wat de aansluiting voor de wegen van de gemeente Voerendaal betekent is nog niet duidelijk, de ideeën hierover verschillen.

**Besluit de raad:**

- Dat er een verkeerstelling komt (motorvoertuigen) op de belangrijkste wegen die door de aansluiting A76/A79-Kunderberg waarschijnlijk een andere belasting gaan krijgen. Dit zijn de volgende wegen: Heerlerweg vanaf rotonde richting Heerlen, Heerlerweg vanaf rotonde richting Voerendaal, Grachtstraat vanaf rotonde richting Voerendaal, Bergseweg vanaf kruispunt naar Ubachsberg, Hogeweg vanaf kruispunt naar Voerendaal, Valkenburgerweg richting Voerendaal. Mogelijk is deze telling nog uit te breiden met de Steinweg en Hoolstraat net achter de spoorbrug.
- Deze metingen dienen gelijktijdig te worden uitgevoerd in een representatieve periode (geen vakantie en geen wegafsluitingen die de meting beïnvloeden) vóór de reconstructie. Een nieuwe gelijkwaardige meting na de reconstructie (bv: een half jaar na oplevering). Een zelfde meting op de wegen vanaf de rotonde als het Arcus College klaar en in bedrijf is (eind 2014).

**Democraten Voerendaal**  
P.P.J. Heijnen



**Voerendaal Actief**  
L.C.J. Lalieu



**D66**  
T.A.M. Broekmans



\* ahr. Franssen bij stemming afwezig

aangenomen