Legenda

- As hoofdrijbaan
- HOV-baan
- Kantverharding
- Fietspad
- Voetpad / Overige
- Markering
- Kunstwerk
- projectgrens
- rooilijn
- Integraal studiegebied gemeente Den Haag (OV-baan is indicatief)
- Perronhalte (locatie is indicatief)
- Benodigde ruimte binnen EHS

BLAD01
BLAD02
BLAD03
BLAD04

Versie	Omschrijving			
	Datum:	Get.:	Con:	Vrij.:
Versie	Omschrijving			
V1	Datum: 14-07-2020	Get.: Veldkamp	Con: Bloeg	Vrij.: Jongbeh

Opdrachtgever

Contact

Gemeente Den Haag

Advies- en Ingenieursorganisatie

Architect

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

Project

Contact
H. de Jong

Binckhorstlaan

Projectnummer : C05157.000002
Fase : Schetsontwerp

Onderwerp : Situatie Binckhorstlaan
Alternatief 2
Lightrail, alternatieve hoogteligging

Schaal	: 1:1000	Bladformaat : A0	Status : DEFINITIEF
Contractnummer:		Bladnummer : 01 van:01	
Tekeningnummer:			Versie:
BKH-ARC-SI-00-DR-CE-SO-2001-LR			V1

C:\Users\ruizendaal1\ACCDocs\Arcadis\ANL-C05157.000002-CE Binckhorstlaan\Uitwerp en inkwaliteiten\Project Files\Uitwerp en effecten\02 WP\Uitwerp\SO\All\BKH-ARC-SI-00-DE-SO-2001-LR_Alternatief2_alternatieve_hoogteligging - M0000184.dwg

Aanpassen/vervangen spoorviaducten

Buiten scope,
valt onder studie van
gemeente Den Haag

Zoekgebied mobiliteitshubs met fietsparkeren
integreren in omliggende ontwikkelingen

Legenda

- As hoofdrijbaan
- HOV-baan
- Kantverharding
- Fietspad
- Voetpad / Overige
- Markering
- Kunstwerk
- projectgrens
- rooilijn
- Integraal studiegebied gemeente Den Haag (OV-baan is indicatief)
- Perronhalte (locatie is indicatief)
- Benodigde ruimte binnen EHS

BLAD01
BLAD02
BLAD03
BLAD04

Versie	Omschrijving			
	Datum:	Get.:	Con.:	Vrij.:
Versie	Omschrijving			
V1	Datum: 14-07-2020	Get.: Veldkamp	Con.: Bloeg	Vrij.: Jongbeh

Opdrachtgever

Contact

Gemeente Den Haag

Advies- en Ingenieursorganisatie

Architect

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

Project

Contact
H. de Jong

Binckhorstlaan
Projectnummer : C05157.000002
Fase : Schetsontwerp

Onderwerp : Situatie Binckhorstlaan
Alternatief 2
Lightrail, alternatieve hoogteligging

Schaal : 1:1000	Bladformaat : A0	Status:	
Contractnummer:	Bladnummer : 01 van 02	DEFINITIEF	
Tekeningnummer:			Versie:
BKH-ARC-SI-00-DR-CE-SO-2001-LR			V1

Funderingsbalk tafelconstructie

Fietsoversteek op maaiveld

Nieuw aan te leggen brug ten behoeve van lightrail

Sloop gebouw Dana Petroleum

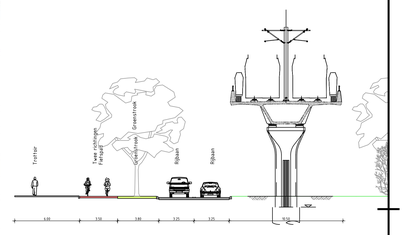
Bestaande brug behouden

Looproutes onder bruggen langs Trekvliet herstellen bij nieuwe bruggen

Zoekgebied mobiliteitshubs met fietsparkeren integreren in omliggende ontwikkelingen

Legenda

- As hoofdrijbaan
- HOV-baan
- Kantverharding
- Fietspad
- Voetpad / Overige
- Markering
- Kunstwerk
- projectgrens
- rooilijn
- Integraal studiegebied gemeente Den Haag (OV-baan is indicatief)
- Perronhalte (locatie is indicatief)
- Benodigde ruimte binnen EHS



BLAD01

BLAD02

BLAD03

BLAD04

Versie	Omschrijving			
	Datum:	Get.:	Con.	Vrij.:
Versie	Omschrijving			
V1	Datum: 14-07-2020	Get.: Veldkamp	Con.: Blaeg	Vrij.: Jongbeh

Opdrachtgever

Contact

Gemeente Den Haag

Advies- en Ingenieursorganisatie

Architect

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

Project

Contact: H. de Jong

Binckhorstlaan

Projectnummer : C05157.000002

Fase : Schetsontwerp

Onderwerp : Situatie Binckhorstlaan
Alternatief 2
Lightrail, alternatieve hoogteligging

Schaal	: 1:1000	Bladformaat : A0	Status: DEFINITIEF
Contractnummer:		Bladnummer : 01 van 03	
Tekeningnummer:			Versie:
BKH-ARC-SI-00-DR-CE-SO-2001-LR			V1

C:\Users\mzitmeijer\AppData\Local\Temp\acad-ARC-C05157000002-CSD Binckhorstlaan\werk\en ontwerp\tekeningen files\ontwerp en effectanalyse MER\ontwerp\situatie\BKH-ARC-SI-00-DR-CE-SO-2001-LR_Alternatief2_alternatieve_hoogteligging - 14000.dwg

Lightrail op maaiveldniveau

Lightrail op -1 niveau

Lightrail op -1 niveau

Halte op -1 niveau

Voetgangers

Lightrailbaan komt gedeeltelijk in de EHS te liggen

Knooppunt Maanweg – Westenburgstraat nader te detailleren
1. twee opties mogelijk:
Gelijkvloerse kruising
Westenburgstraat ondertunnelen ten hoogte van de tramlijn
2.

R=154.65
R=150.00
obg=30.00
obg=30.00
obg=11.00
R=375.00
obg=11.00
R=375.00
obg=11.00
R=375.00
obg=11.00
R=500.00
obg=18.00
R=500.00
obg=18.00
R=500.00
obg=18.00
R=375.00
obg=18.00
R=375.00
obg=18.00
R=375