

Aan het college van Burgemeester en Wethouders
Stadhuis Rotterdam
Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam



Rotterdam, 29 april 2025

Schriftelijke vragen ter schriftelijke beantwoording
Betreft: Overlast vrachtwagens Rozenburg

Geacht college,

Bewoners in Rozenburg, meer specifiek die aan de Laan van Nieuw Blankenburg en Tienmorgensweg, ergeren zich groen en geel aan overlast van geparkeerde vrachtwagens aldaar. Vrachtwagenchauffeurs, veelal van Oost-Europese komaf, maken er vanuit de Botlek even een tussenstop bij de supermarkt aldaar. Echter, geldt er in Rozenburg een parkeerverbod voor vrachtverkeer. Juist om onveilige situaties met vrachtwagens in het dorp te voorkomen en om deze overlast tegen te gaan.

Wat Leefbaar Rotterdam betreft wordt er strenger gehandhaafd op het parkeerverbod voor vrachtverkeer in Rozenburg. De vrachtwagens horen thuis in de Botlek en niet in het dorp.

Daarom heb ik de volgende vragen aan het college:

1. Is de wethouder op de hoogte van de overlast die veroorzaakt wordt door geparkeerde vrachtwagens in Rozenburg?
2. Hoeveel meldingen zijn er in 2024 en 2025 tot dusver gedaan via de MeldR-app en 14010 omtrent overlast van- of foutief geparkeerde vrachtwagens in Rozenburg?
3. Hoe vaak hebben Toezicht & Handhaving dan wel de politie foutief geparkeerde vrachtwagens aangetroffen in 2024 en 2025 tot dusver?
4. Hoe veel proces-verbalen zijn er opgesteld in 2024 en 2025 tot dusver omtrent foutief geparkeerde vrachtwagens in Rozenburg?
5. Acht de wethouder de bebording bij inrijden van Rozenburg voldoende? Zo ja, waarom? Zo nee, is de wethouder bereid meer bebording ter verduidelijking aan te brengen?
6. Is de wethouder bereid maatregelen te nemen de overlast van foutief geparkeerde vrachtwagens in Rozenburg tegen te gaan? Zo ja, welke? Zo nee, waarom niet?

Met vriendelijke groet,

Joey de Waard