	Gemeenschappelijke regeling: Regionale Ambulance Voorziening Brabant Midden-West-Noord
1	**Kaders voor 1 februari ontvangen?** X Ja, de kaderbrief is voor 1 februari ontvangen ☐ Nee (indien nee, dan motiveren) ☐ Geen kaders ontvangen (vraag 2, 3 en 4 zijn dan niet meer relevant)
2	**Wijken de kaders af van de richtlijnen?** x Ja (indien ja, dan rapporteren over afwijking(en) vanaf vraag 3) ☐ Nee (indien nee, dan zijn vraag 3 en 4 niet relevant)
3	**Afwijkingen kaders:** <u>Inhoudelijke richtlijnen</u> In de kaderbrief is geen informatie opgenomen over (het proces) om de gemeenten te informeren over de meest geschikte rechtsvorm voor de RAV. Eerder besloot het Algemeen Bestuur de besluitvorming hierover over te schorten totdat er duidelijkheid was over de nieuwe wet ambulancezorgvoorziening. Uit navraag bij de RAV blijkt dat een eventuele aanpassing van de rechtsvorm met een advies van het Dagelijks Bestuur wordt besproken in de vergadering van het Algemeen Bestuur van 1 juli 2021. In de kaderbrief is niet terug te lezen op welke wijze de RAV extra aandacht gaat besteden aan gemeenten waar het overschrijdingspercentage voor de A1 ritten hoger is dan 12,5%. Indien de RAV dit niet aangeeft in haar begroting 2022 zal hierop een zienswijze worden afgegeven. De ambulancesector heeft een kwaliteitskader ontwikkeld dat 26 indicatoren bevat waarmee daadwerkelijk het niveau van de geleverde zorg gemeten kan worden. Tijdigheid in het spoedvervoer is er hier één van. In het nog vast te stellen verlengde meerjarenbeleidsplan 2022 t/m 2025 (AB 1 juli 2021) beschrijft de RAV hoe zij voldoet aan het nieuwe kwaliteitskader. Om een oplossing te vinden voor de personeelskrapte is de RAV zelf HBO-V afgestudeerden op gaan leiden tot ambulanceverpleegkundigen. In 2022 hoopt de RAV deze ambulanceverpleegkundigen in te kunnen gaan zetten en daarmee het probleem van het personeelstekort voor een belangrijk deel op te lossen. Personeelskrapte zal de komende jaren echter een punt van aandacht blijven. <u>Financiële richtlijnen</u> De financiële richtlijnen zijn niet van toepassing op de RAV. Dit heeft met de specifieke wijze van financieren van de RAV te maken. De zorgverzekeraars betalen de RAV. De RAV ontvangt geen gemeentelijke financiële bijdrage.

4	**Oordeel over afwijking(en)** Akkoord
5	**Overig** In januari 2021 werd de nieuwe Wet ambulancezorgvoorziening van kracht. Hiermee is de vergunning voor ambulancezorg aan de huidige aanbieders verleend, onder strakke overheidsregulering. Landelijk heeft het Ministerie van VWS een denkrichting gepresenteerd voor aanpassing van de acute zorg op de langere termijn. De visie van de RAV sluit aan bij deze denkrichting.