Nijmegen, Duet

Akoestisch onderzoek geluid wegverkeer - indirecte akoestische effecten
Gemeente Nijmegen

sab adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling
info@sab.nl - www.sab.nl

Disclaimer tekst
Bij het samenstellen is de grootst mogelijke zorgvuldigheid nagestreefd. Toch kan de informatie in deze uitgave niet juist of onvolledig zijn.
De Opdrachtgever is hiervoor niet aansprakelijk. Als u van mening bent dat er beeldmateriaal is gebruikt waarover u het beeldrecht heeft, neem dan contact op met de opdrachtgever via onze website of bovengenoemde adres.

Copyright
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen, in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt worden in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch door fotokopieën of enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever.

Inhoudsopgave

1 Inleiding 5

1.1 Aanleiding 5
1.2 Ligging besluitgebied 5
1.3 Doel van het onderzoek 6

2 Wet- en regelgeving 8

2.1 Geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen 8
2.2 Indirecte akoestische effecten van veranderend verkeer 8
2.3 Gecumuleerd geluid 9
2.4 Binnenwaarde (gezamenlijk geluid) 9
2.5 Gemeentelijk beleid 10
2.6 Rekenmethodieken 10

3 Onderzoeksgegevens 11

3.1 Selectie van geluidsbronnen 11
3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens 11

4 Onderzoek 18

4.1 Toetsingskader 18
4.2 Bepalen van de geluidbelastingen 18
4.3 Geluidbelastingen 19

5 Conclusie 38

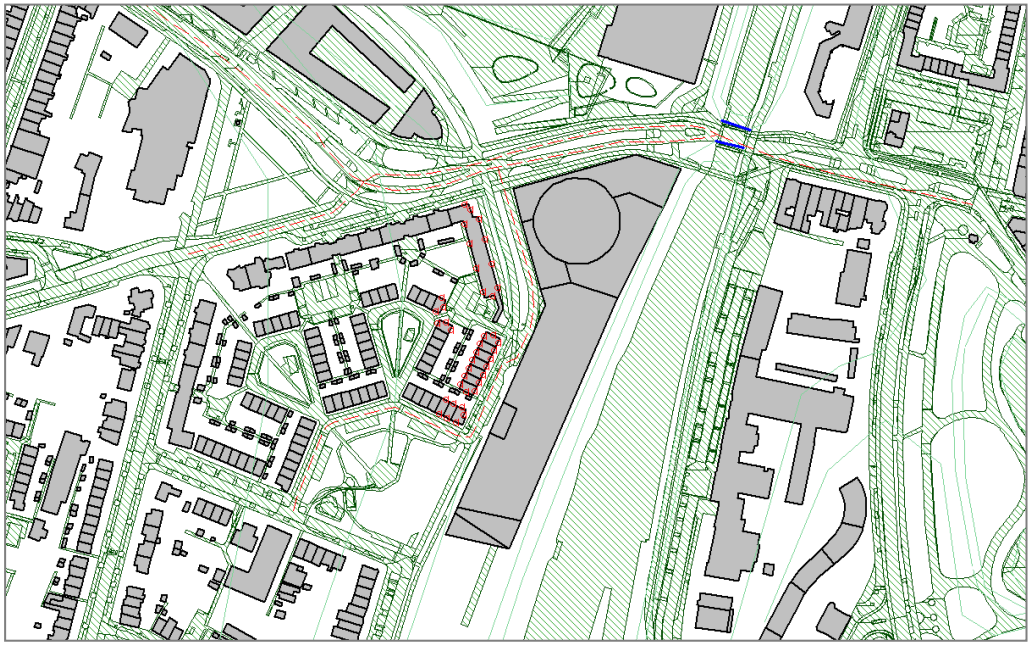
Bijlagen

Bijlage A: Nieuw bouwplan en kaartbeeld huidig bestemmingsplan
Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel
Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel
Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

Samenvatting

In Nijmegen bestaat het voornemen om tussen de Voorstadslaan en de Heselaan een appartementencomplex en een parkeergarage met 625 parkeerplaatsen te realiseren. Voorliggend rapport betreft de parkeergarage, welke een groter gebied zal beslaan dan oorspronkelijk voorzien. De parkeergelegenheid wordt gerealiseerd voor bewoners en gebruikers van het complex maar ook bezoekers van de binnenstad en bewoners uit het tegenovergelegen gebied Handelskade.

Het voorgenomen plan is niet mogelijk binnen de kaders van het ter plaatse geldende omgevingsplan. Om die reden is het opstellen van een ruimtelijke onderbouwing noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te kunnen maken. Vanwege de veranderende verkeersintensiteiten is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege geluid van wegen op de reeds bestaande omliggende woningen. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid. Onderstaande afbeelding laat de vertaling zien naar het akoestisch rekenmodel in de beoogde situatie in 2035.



De geluidbelasting ten gevolge van de veranderde verkeersstromen en het bouwvolume van de woontoren en parkeergarage binnen het plan Duet is onderzocht, uit het onderzoek worden de volgende conclusies getrokken:

Heselaan
Uit de resultaten blijkt dat er geen sprake is van een significant indirect akoestisch effect ten gevolge van deze weg.

Gemeente- en waterschapswegen
Er is geen sprake van een significant indirect akoestisch effect op de gezamenlijke geluidbelasting als gevolg van alle relevante wegen in de omgeving.

Nieuwe woningen in Duet
Voor het aspect geluid van wegen wordt voldaan aan de geldende wet- en regelgeving uit het Bkl. In het kader van het gemeentelijk beleid dienen voor de nog te realiseren woningen daarnaast gevelgeluidwering en indeling van (slaap- en buiten-) ruimtes verder onderzocht te worden. Dit onderzoek wordt reeds uitgevoerd.

Ook worden via de BOPA reeds hogere gezamenlijke waarden dan de standaardwaarde toegestaan in het omgevingsplan die significant hoger zijn dan het gewijzigde geluid op de Heselaan. Deze weg is niet maatgevend voor maatregelen.

Spoorwegen
Het geluid door spoorwegen is niet onderzocht. Door de hoogte en ligging van het nieuwe bouwvolume ten opzichte van het spoor zal er hoogstens een afschermend effect zijn, wat een positieve invloed heeft op het geluidklimaat in de omgeving.

Voor het aspect indirecte akoestische effecten wordt voldaan aan de geldende wet- en regelgeving uit het Bkl.

1 Inleiding

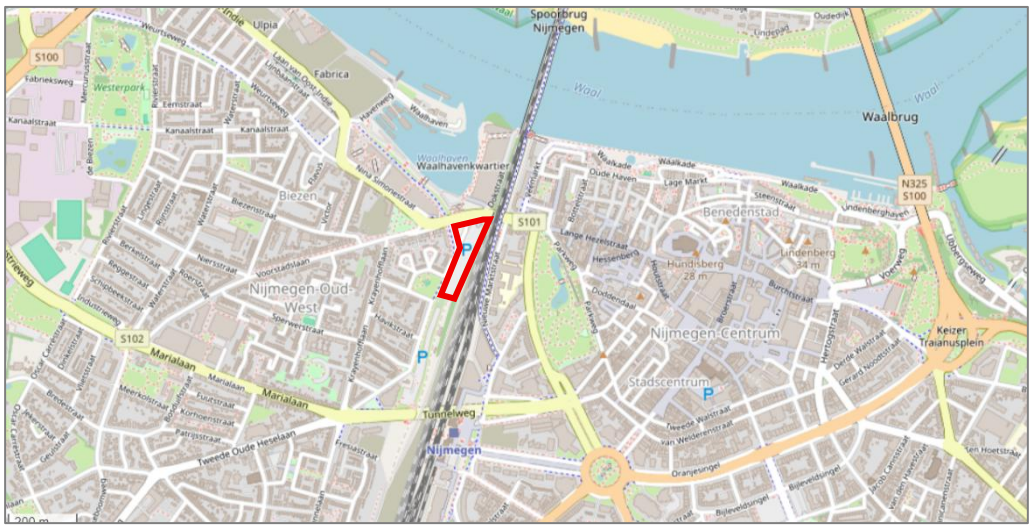
1.1 Aanleiding

In Nijmegen bestaat het voornemen om tussen de Voorstadslaan en de Heselaan een appartementencomplex en een parkeergarage met maximaal 625 parkeerplaatsen te realiseren. Voorliggend rapport betreft het akoestisch effect van het verkeer naar de parkeergarage, waar een groter aantal auto's zal parkeren dan in de huidige situatie. De parkeergelegenheid wordt gerealiseerd voor bewoners en gebruikers van het complex maar ook bezoekers van de binnenstad en bewoners uit het tegenovergelegen gebied Handelskade.

Het voorgenomen plan is niet mogelijk binnen de kaders van het ter plaatse geldende omgevingsplan. Om die reden is het opstellen van een ruimtelijke onderbouwing noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te kunnen maken. Vanwege de veranderende verkeersintensiteiten is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege geluid van wegen op de reeds bestaande omliggende woningen. Dit rapport is een uitwerking van het onderzoek naar geluid vanwege de nieuwe parkeergarage.

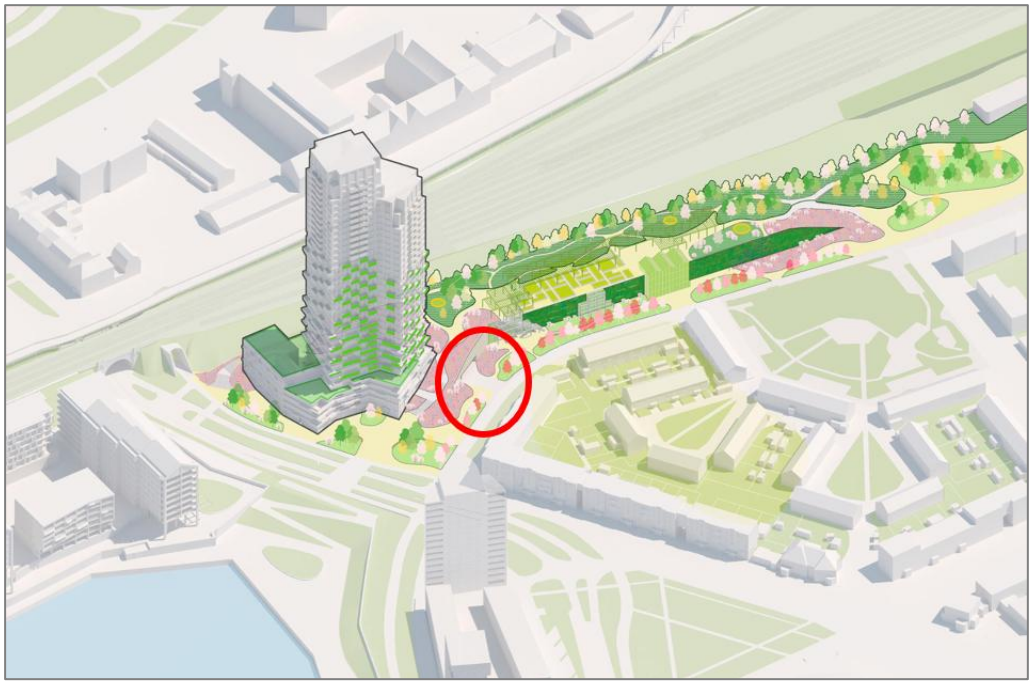
1.2 Ligging besluitgebied

Het besluitgebied ligt aan de 30 km/uur weg Heselaan in Nijmegen, Gelderland. Aan de oostzijde grenst het gebied aan een spoortalud, dit zal een toename van geluid op verder oostelijk gelegen woningen voorkomen. In het westen grenst het gebied wel aan woningen, waar getoetst moet worden of de toename van de verkeersintensiteit door de wijziging van de weg niet tot een merkbare toename van de geluidsbelasting zal leiden. In de omgeving liggen verder het stadscentrum en station van Nijmegen en een bedrijventerrein dat deels naar woningen wordt ontwikkeld. Navolgende figuren tonen de globale ligging van het projectgebied.



Topografische kaart met globale aanduiding gehele ontwikkellocatie (in rood)

Onderstaande figuur toont het stedenbouwkundig ontwerp van de woontoren met parkeergarage.



Stedenbouwkundig ontwerp, met parkeergarage rechts van woontoren (in/uitrit in rood aangegeven, bron: Architekten Cie.)

1.3 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet het omgevingsplan volgens afdeling 5.1.4.2a.3. 'Geluid door wegen en lokale spoorwegen zonder geluidproductieplafonds als omgevingswaarden' (artikel 5.78) erin voorzien dat het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de standaardwaarde bedoeld in tabel 3.34 (artikel 3.34). Bij veranderde verkeersstromen dienen de indirecte akoestische effecten te worden onderzocht voor de geluidgevoelige gebouwen in de omgeving (artikel 5.78af). De ontwikkeling betreft een grotere parkeerplaats als onderdeel van de realisatie van het plan Duet. Hierom worden de indirecte akoestische effecten onderzocht.

De woningen binnen het plan van Duet maken ook onderdeel uit van dit onderzoek, omdat de woontoren reeds planologisch mogelijk is gemaakt in het bestemmingsplan 'Nijmegen Centrum – Stationsomgeving'. Het Bkl maakt geen onderscheid tussen reeds gerealiseerde geluidgevoelige gebouwen, geplande gebouwen en gebouwen die planologisch reeds mogelijk zijn. Er wordt ook reeds akoestisch onderzoek gedaan naar het (gezamenlijk) geluid van wegen en spoorwegen op de woningen in Duet, maar omdat de Heselaan een 30 km/uur weg betreft is deze niet meegenomen in dat onderzoek. Het effect van het nieuwe bouwvolume (reflectie en afscherming) zoals bedoeld in Bkl artikel 5.78ah wordt in het voorliggende onderzoek meegenomen door het in de huidige situatie (exclusief planeffect) het gebouw en de garage van Duet niet te modelleren, en in de beoogde situatie (inclusief planeffect) wel.

Deze analyse voor het bouwvolume zou ook gemaakt kunnen worden voor het geluid van spoorwegen. Echter valt dat in overleg met de gemeente buiten de scope van dit onderzoek. In het geheel zal het gebouw ten aanzien van spoorweglawaai namelijk een gunstige bijdrage leveren aan het geluidklimaat, omdat het als geluidscherm voor de woningen ten westen van het spoor fungeert. De woningen ten oosten van het spoor zullen geen significant verschil merken. Door de verhouding tussen de hoogte van het spoortalud, de toren van Duet en de omliggende woningen zal het geluid niet op bestaande woningen reflecteren. Daarom is spoorweglawaai hier niet verder beoordeeld.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen

2.1.1 Geluidaandachtsgebieden

Geluidaandachtsgebieden geven aan binnen welke zone de geluidnormering (de standaardwaarde) overschreden zou kunnen worden. Een nieuw geluidgevoelig gebouw[1] binnen een aandachtsgebied dient daarmee te worden onderzocht op mogelijke overschrijdingen. Ook bij een veranderde akoestische situatie voor bestaande geluidgevoelige gebouwen kan onderzoek nodig zijn, dit is het geval voor onderhavig onderzoek.

De bepaling van een geluidaandachtsgebied is afhankelijk van de juridische status van de bron. Als een geluidproductieplafond (GPP) is vastgesteld wordt gebruik gemaakt van de gegevens bij vaststelling daarvan. Wanneer er voor een bron geen GPP is vastgesteld wordt voor die bron uitgegaan van de gegevens welke als basis dienen voor vastlegging van de basisgeluidemissie (BGE). De geluidaandachtsgebieden van een locatie worden beschikbaar gesteld in de Centrale voorziening geluid gegevens (CVGG), echter op datum van schrijven zijn de geluidaandachtsgebieden van gemeentewegen nog niet bekend. Daarom zijn in dit onderzoek alle gemeentewegen die voor het ontwikkelingsgebied akoestisch relevant kunnen zijn beoordeeld, met gegevens afkomstig van de gemeente en het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit. Hierbij worden volgens het gemeentelijke beleid alleen 50 km/uur wegen meegenomen, en andere wegen indien relevant voor indirecte akoestische effecten.

2.2 Indirecte akoestische effecten van veranderend verkeer

Met de beoogde BOPA neemt de verkeersintensiteit op omliggende wegen toe. Volgens artikel 5.78af dient een omgevingsplan erin te voorzien dat wanneer deze een toename van de verkeersintensiteit veroorzaakt op een bestaande (spoor)weg, het geluid op geluidgevoelige gebouwen vanwege die (spoor)weg niet meer dan 1,5 dB toeneemt als gevolg van die toename berekend in hetzelfde jaar (indirecte akoestische effecten).

Een omgevingsplan kan erin voorzien dat het geluid met meer dan 1,5 dB toeneemt wanneer geluidmaatregelen zijn onderzocht, zolang de geluidbelasting niet hoger is dan de grenswaarde uit tabel 3.35 uit het Bkl. Voor indirecte akoestisch effecten wordt volgens het Bkl niet getoetst aan de standaardwaarde uit het Bkl, wel kan de standaardwaarde inzicht geven in de aanvaardbaarheid van geluid bij een toename van meer dan 1,5 dB. Bij een toename van 1,5 dB dient ook de gecumuleerde geluidbelasting inzichtelijk te worden gemaakt om maatregelen en het lokale geluidbeleid te

[1] Een (gedeelte van een) gebouw met een woonfunctie, onderwijsfunctie, gezondheidszorgfunctie met bedgebied of kinderopvang met bedgebied en nevengebruiksfuncties hiervan (art. 3.21, Bkl). Door de aanwijzing in het Bbl zijn de volgende gebouwen geen gebouw met woonfunctie: gevangenissen, hotels, asielzoekerscentra en recreatiewoningen.

toetsen. Onderstaande tabel toont de standaard- en grenswaarden per bronsoort uit tabel 3.34 en 3.35 van het Bkl.

Standaard- en grenswaarden op geluidgevoelige gebouwen uit tabel 3.34 en 3.35 van het Bkl

Geluidbronsoorten	Standaardwaarde in dB L_{den}	Grenswaarde in dB L_{den}
Hoofd- en lokale spoorwegen	55	65
Rijkswegen en provinciale wegen	50	60
Gemeente- en waterschapswegen	53	70
Industrieterreinen	50	55
	40 L_{night}	45 L_{night}

2.3 Gecumuleerd geluid

Bij een toename van 1,5 dB ten gevolge van indirecte akoestische effecten dient de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw te worden beoordeeld. Dit wordt berekend door het cumuleren van de geluidbronnen van de ter plaatse geldende geluidaandachtsgebieden (voornamelijk weg, spoorweg en industrieterrein).

De regels voor het komen tot een gecumuleerd geluid staan omschreven in artikel 3.25 van de Omgevingsregeling. Hierbij wordt geluid van elke bronsoort (weg, spoor, industrieterrein, windturbine en schietbaan) aan de hand van de hinderlijkheid van het geluid van desbetreffende bron genormaliseerd naar het geluid vanwege wegen. De totale gecumuleerde geluidbelasting geeft daarmee inzicht in de hinderlijkheid van het ter plaatse aanwezige geluid. Het bevoegd gezag dient de aanvaardbaarheid van de geconstateerde geluidbelasting en daardoor veroorzaakte hinder te beoordelen. Indien in het Omgevingsplan de hinderlijkheid nader wordt gekwalificeerd dient hieraan te worden getoetst.

2.4 Binnenwaarde (gezamenlijk geluid)

Bij een overschrijding van de standaardwaarde dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl). Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bbl. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt om de binnenwaarde van geluidgevoelige gebouwen te bepalen.

Bij een overschrijding van de standaardwaarde wordt het gezamenlijk geluid bepaald. Het gezamenlijk geluid betreft de optelling van dezelfde geluidsbronnen als waarmee het gecumuleerde geluid wordt bepaald, maar zonder rekening te houden met de hinderlijkheid van het geluid.

Bij geluidgevoelige gebouwen waarop hogere waarden gelden dan de standaardwaarde (zoals weergegeven in paragraaf 2.1.1) is aanvullend bouwakoestisch

onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bbl Artikel 4.103 gewaarborgd wordt.

2.5 Gemeentelijk beleid

In het lokaal geldende omgevingsplan kan nader worden ingegaan op geluid door wegen, spoorwegen en/of industrieterreinen. Gemeente Nijmegen hanteert sinds 1 januari 2024 het geluidbeleid 'Beleidsregels omgevingsvergunning voor overschrijden van de standaardwaarde geluid 2024'. Dit beleid heeft betrekking op 'het toelaten van nieuwe geluidsgevoelige gebouwen en geluidgevoelige locaties en het wijzigen van bestaande geluidsgevoelige gebouwen en geluidgevoelige locaties binnen geluidaandachtsgebieden'. Onderhavig onderzoek heeft geen betrekking op voorgenoemde activiteiten, maar op een veranderde verkeersintensiteit ten gevolge van ontwikkelingen.

Echter is door de gemeente verzocht om uit een overweging van de evenwichtige toedeling van functies aan locaties wel op de voorwaarden uit Artikel 4 van dit beleid te toetsen voor de nog te realiseren woningen in de woontoren van Duet, wanneer een overschrijding van de standaardwaarde bestaat (op een toetspunt met een toename van meer dan 1,5 dB). Dit artikel stelt de volgende voorwaarden aan de indeling en uitwerking van een woning:

1. Een nieuw te bouwen woning heeft ten minste één geluidsluwe zijde;
2. Een nieuw te bouwen woning heeft ten minste één buitenruimte van deze woning ligt aan de geluidsluwe zijde;
3. Voor een nieuw te bouwen woning geld: als de geluidsbelasting van de woning groter is dan 58 dB wegverkeer en/ railverkeer of 50 dB industrielawaai, dan is er sprake van tenminste een geluidsluw georiënteerde slaapkamer.

Deze voorwaarden dienen getoetst te worden in het aanvullend bouwakoestisch onderzoek dat uitgevoerd moet worden bij het afwijken van de standaardwaarde. Dit wordt dan in het akoestisch onderzoek naar weg- en spoorwegverkeer en vervolgens de BOPA opgenomen.

2.6 Rekenmethodieken

De meet- en rekenmethoden voor de bepaling van de geluidbelasting vanwege wegen, spoorwegen, en industrieterreinen staan respectievelijk in bijlage IVe, bijlage IVf en bijlage IVh van de Omgevingsregeling en de Aanvullingsregeling geluid (AREG). Hierin wordt voorgeschreven hoe het equivalent geluidniveau moet worden berekend. Voor onderhavig rapport is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2025.1).

3 Onderzoeksgegevens

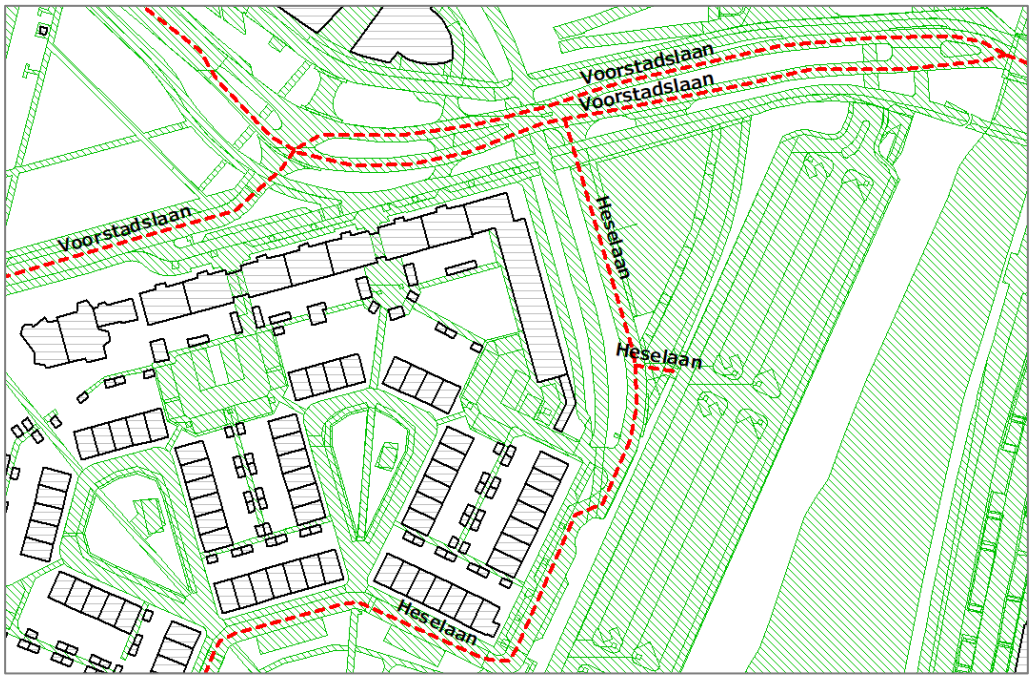
De verkeersgegevens zijn afkomstig uit de toetsingsjaren 2022 en 2030 van monitoringsronde 2023 van het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (CIMLK), uit parkeerkaartverkoopgegevens van de gemeente Nijmegen[2] en uit verkeersonderzoek uitgevoerd voor de ontwikkelingen in het gehele gebied rond de Hezelpoort[3].

3.1 Selectie van geluidsbronnen

Het project veroorzaakt enkel op de Heselaan een verkeerstoename van meer dan 40% ten opzichte van de huidige intensiteit, waarmee een toename van meer dan 1,5 dB kan worden verwacht. Daarom wordt de geluidsbelasting op de woningen aan de Heselaan getoetst. Ten behoeve van toetsing aan een evenwichtige toedeling van functies aan locaties zijn de nabije omliggende wegen waar het verkeer van de Heselaan op uitkomt ook meegenomen in dit onderzoek. Dit betreft de Voorstadslaan, Weurtseweg en Lange Hezelstraat. Andere gemeentewegen in de omgeving zijn niet akoestisch relevant voor de te toetsen woningen.

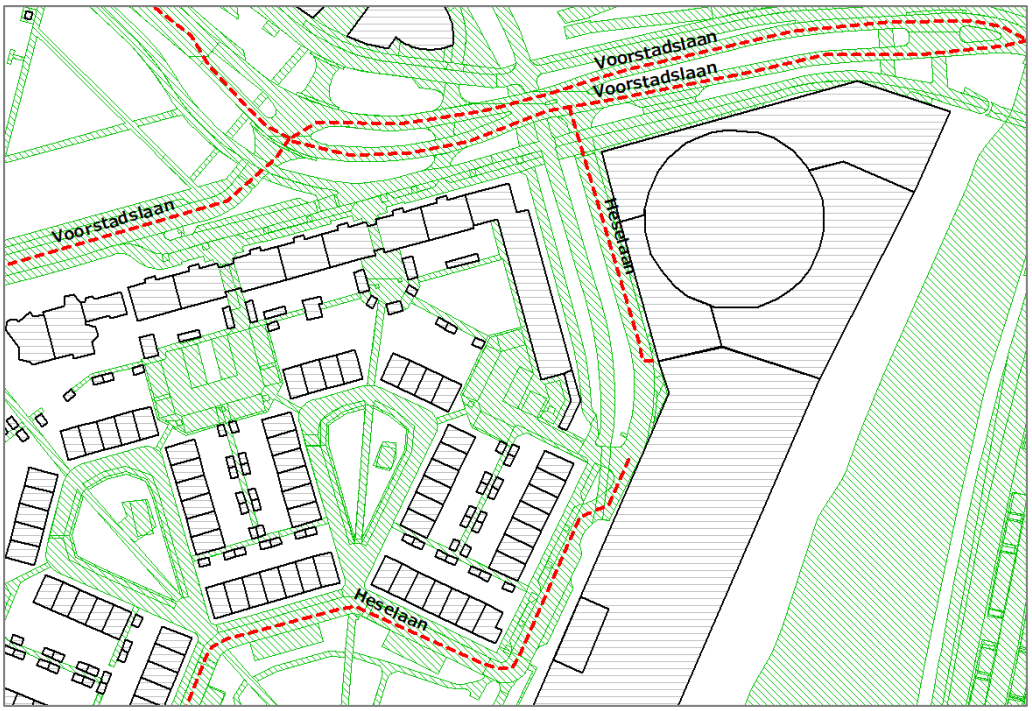
3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

Bij uitvoering van het plan van Duet (woontoren inclusief parkeerplaats) wordt de Heselaan kleiner dan deze nu is. Onderstaande figuur toont het verschil van de Heselaan zonder en met plan van de Duet.



Huidige wegstructuur Heselaan (zonder realisatie plan Duet)

[2] Gemeente Nijmegen (persoonlijke communicatie), Oudestad aantallen, 1 mei 2024
[3] Royal Haskoning DHV (2020). Verkeersonderzoek Hezelpoort. Projectnummer: BG9371.



Wegstructuur Heselaan na realisatie plan Duet

3.2.1 Uitgangspunten wegverkeer

Snelheid

- Op de Weurtseweg, Lange Hezelstraat en het deel van de Voorstadslaan ten oosten van de Weurtseweg geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur.
- Op de Heselaan en het deel van de Voorstadslaan ten westen van de Weurtseweg geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Verharding

- Op de Weurtseweg, Lange Hezelstraat en Voorstadslaan bestaat de wegverharding uit dichtasfaltbeton (DAB).
- Op de Heselaan bestaat de wegverharding uit klinkers in keperverband.

Verkeersintensiteiten wegen

In dit onderzoek zijn alle etmaalintensiteiten behalve voor de Heselaan afkomstig uit het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (CIMLK). Deze bron beschikt niet over een verdeling dag-, avond- en nachtuurpercentage dus hier zijn standaardpercentages aangehouden: 70% in de dag, 20% in de avond en 10% in de nacht. De verdeling voertuigcategorieën is ook uit het CIMLK afkomstig. De intensiteit op de Heselaan is voor de huidige situatie uit parkeerkaartverkoopgegevens van de gemeente afkomstig en in de toekomstige situatie uit het verkeersonderzoek van Royal Haskoning DHV (RHDHV, 2020).

De gegevens van het CIMLK betreffen een model voor het jaar 2022 en 2030. Om tot de intensiteit voor 2035 te komen zijn de groeipercentages per jaar tussen 2022 en 2030 uit het CIMLK aangehouden en geprojecteerd op de toekomstige situatie.

Voor de Heselaan zijn als basis de gegevens voor 2018 en 2030 uit het model voor het verkeersonderzoek aangehouden. De verdeling en groei van het 30 km/uur gedeelte van de Voorstadslaan zijn gehanteerd voor de situatie exclusief plan. Voor het bestaande parkeerterrein wordt worst-case aangenomen dat de verkeersintensiteit gelijk blijft in de situatie zonder planrealisatie (402 verkeersbewegingen).
Voor de toekomstige situatie van de Heselaan is het planverkeer aangehouden zoals door RHDHV berekend voor een maximale invulling van de parkeergarage. In werkelijkheid krijgt deze minder parkeerplaatsen dan maximaal mogelijk is en is niet waarschijnlijk dat gedurende het hele jaar de maximale verkeersgeneratie bestaat. Hiermee wordt dus de worst-case situatie beschouwd.

In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten per weg(vak) weergegeven. Ter inzicht worden ook de intensiteiten uit 2023 weergegeven. Voor een gedetailleerd overzicht van alle verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage C waar de invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen.

Gehanteerde etmaalintensiteiten, de planbijdrage is alleen significant voor de Heselaan

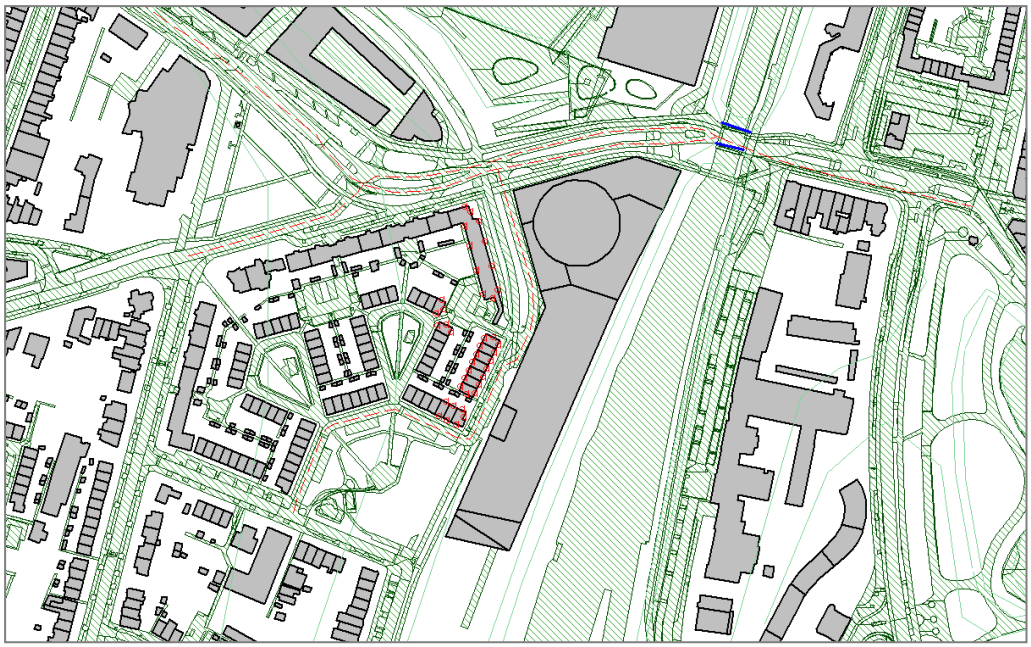
Weg	Wegvak	Jaarlijkse groei	Etmaalintensiteit	
			2035 *exclusief plan*	2035 *inclusief plan*
Heselaan	Oude Weurtseweg - parkeerterrein	3,5%	1.419	1.419
	aftakking naar parkeerterrein	3,5%	402*	1.913**
	parkeerterrein - Voorstadslaan	3,5%	1.821*	1.913**
Voorstadslaan	Krayenhofflaan - Weurtseweg	3,5%	6.833	7.080
	Weurtseweg - Lange Hezelstraat (baan noord)	4,0%	7.933	8.426
	Weurtseweg - Lange Hezelstraat (baan zuid)	4,5%	8.995	9.488
Weurtseweg	Voorstadslaan - Patriastraat	7,0%	17.576	17.822
Lange Hezelstraat	Nieuwe Hezelpoort - Parkweg	4,5%	15.142	15.636

** (Gedeeltelijk) gegevens parkeerkaarten*

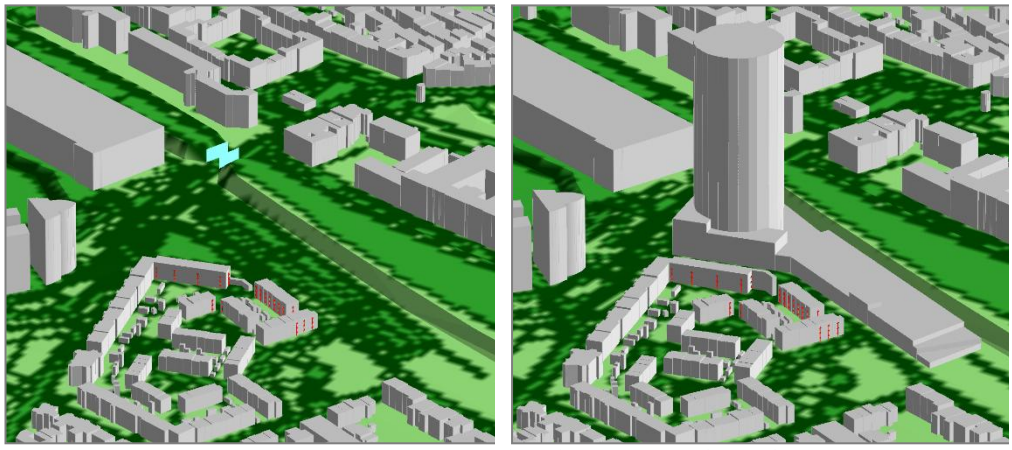
*** Gegevens RHDHV onderzoek, maximale invulling garage*

3.2.2 Bebouwing en waarneemhoogten

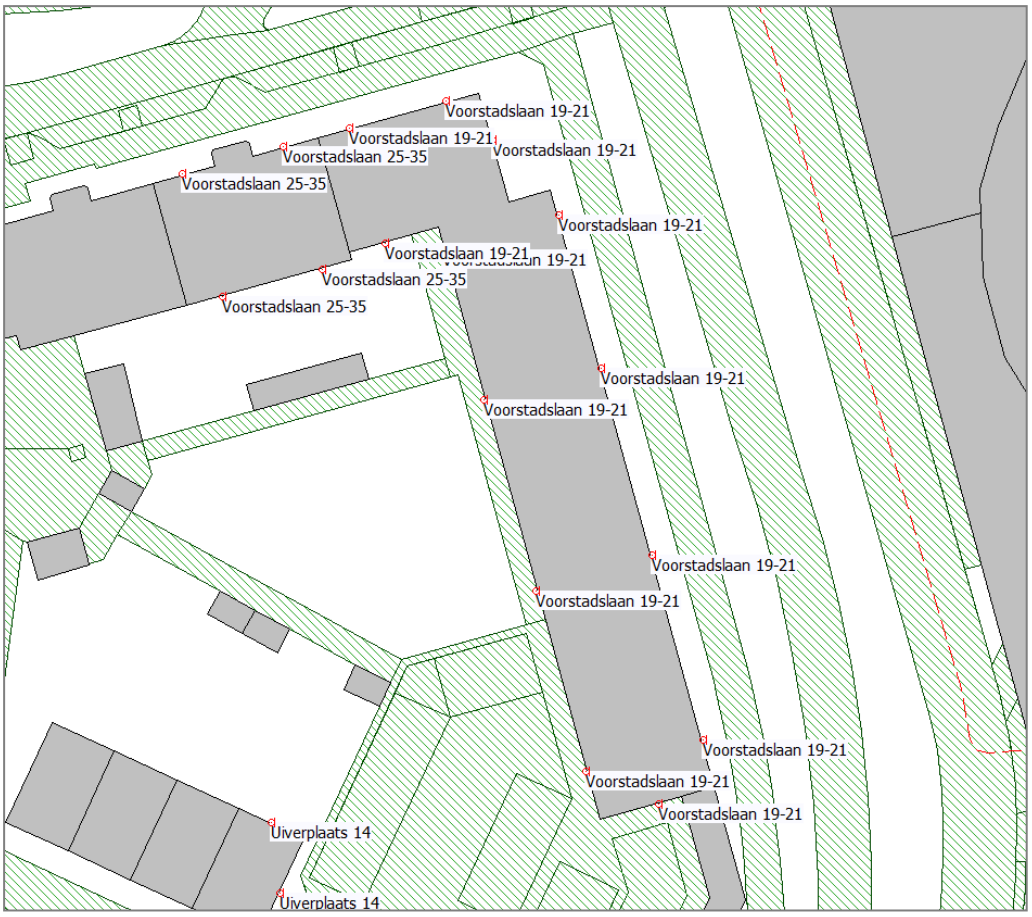
Getoetst is op de randen van de bestaande en geprojecteerde woningen welke hinder kunnen ondervinden door voorliggend project. De ligging en hoogte van de woningen is afkomstig uit het BAG. In de toekomstige situatie is ook het voorgenomen pand van Duet gemodelleerd, het huidige bestemmingsplan van de woontoren en aanvullende ontwerp voor de parkeergarage zijn in bijlage A toegevoegd. Uitgegaan wordt van een vloerhoogte van 3 meter. De toetspunten zijn per verdieping gesitueerd op 1,5 meter. Onderstaande figuren tonen een overzicht en een 3D-weergave van het akoestisch model. De figuren op de volgende pagina tonen de toetspunten met bijbehorende huisnummers.



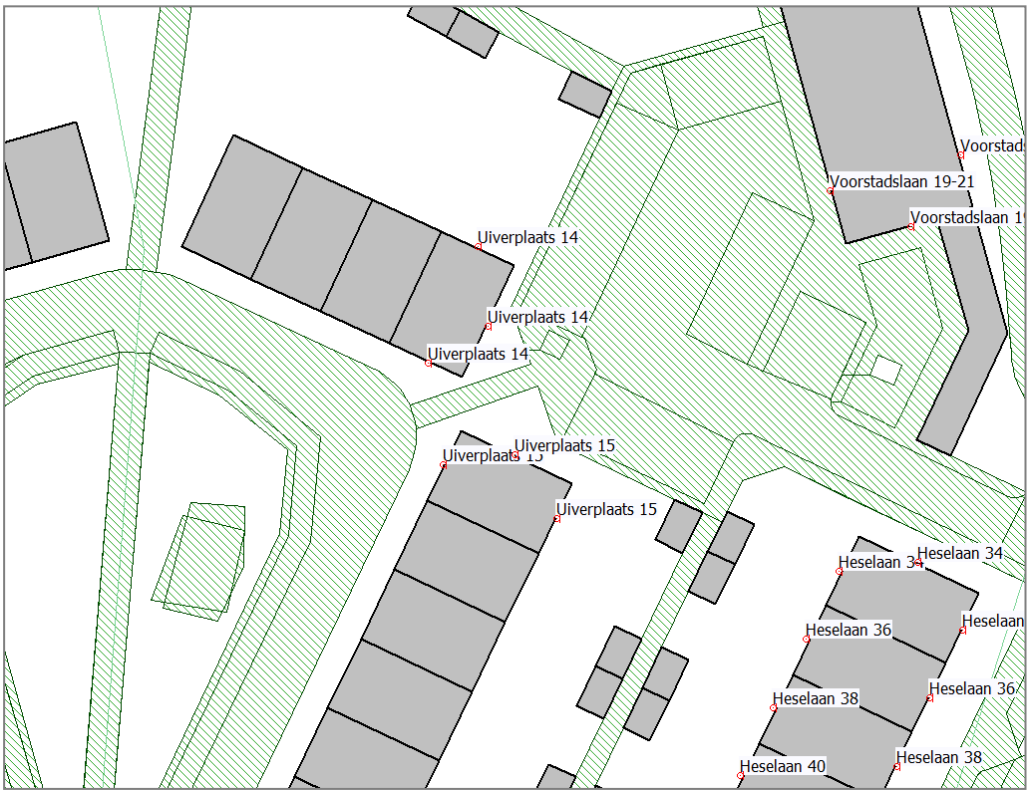
Gebiedssituatie 2035 inclusief plan



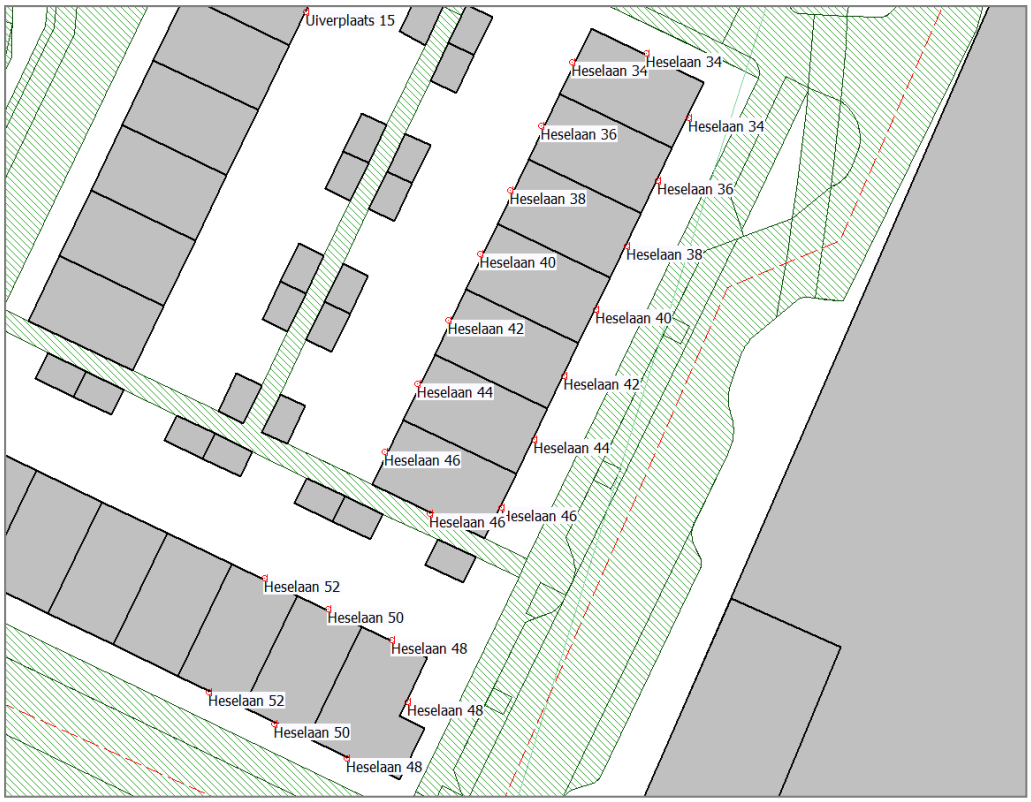
3D-weergave akoestisch rekenmodel zonder plan (links) en met plan (rechts)



Toetspunten aan Voorstadslaan

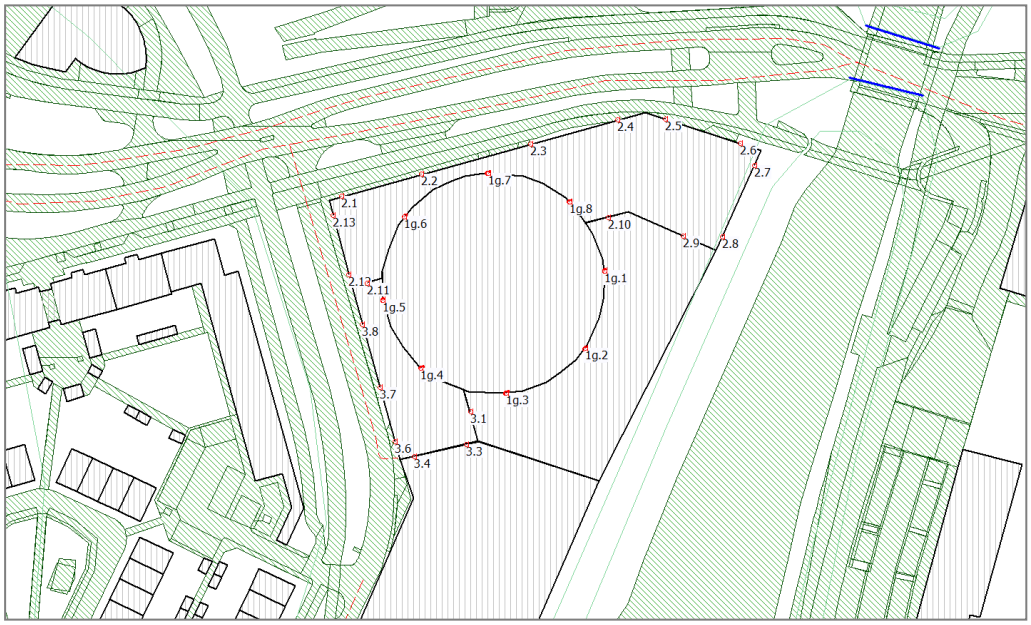


Toetspunten aan Uiverplaats

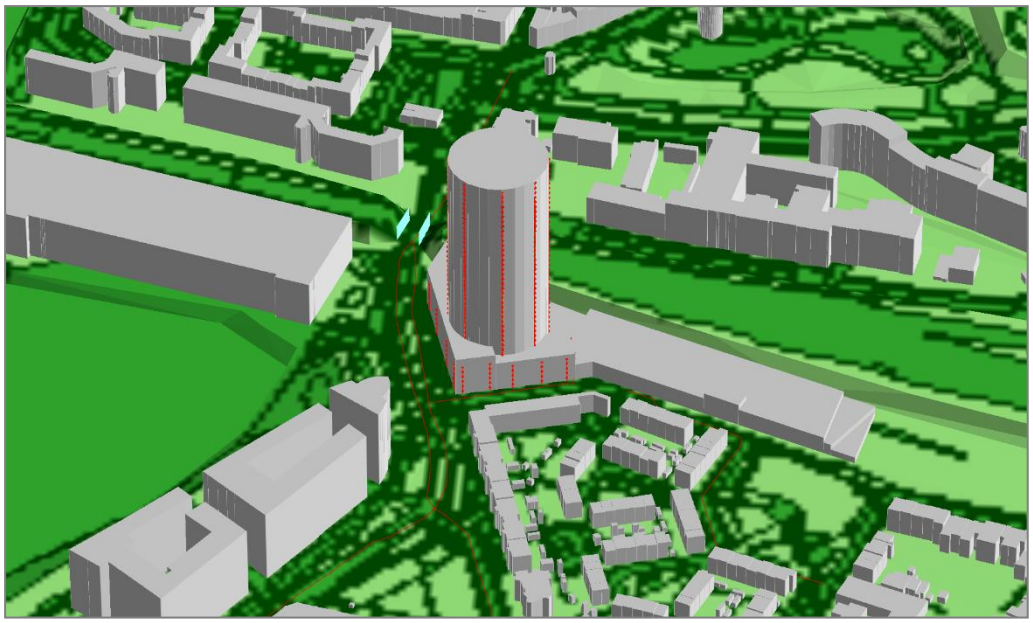


Toetspunten aan Heselaan

Duet bestaat nog niet in de huidige situatie, dus de werkelijke ligging van deze woningen kan niet in de toets meegenomen worden. Ter controle van de goede ruimtelijke ordening wordt toch ook getoetst wat de gevelgeluidbelasting is op de planologisch voorziene woningen in het maatgevend jaar. Onderstaande figuren tonen een overzicht en een 3D-weergave van het akoestisch model voor de toetsing van Duet.



Gebiedssituatie 2035 inclusief Duet



3D-weergave akoestisch rekenmodel 2035 Duet

4 Onderzoek

4.1 Toetsingskader

4.1.1 Rijksbeleid

Een onderzoek van de indirecte akoestische effecten toetst of de geluidbelasting vanwege het plan met 1,5 dB toeneemt in ten opzichte van de situatie zonder plan in datzelfde jaar. Een toename van meer dan 1,5 dB is toegestaan onder bepaalde voorwaarden, waaronder het voldoen aan de grenswaarde en binnenwaarde (Bkl), en het bestaan van geluidluwe gevels, buitenruimtes en slaapkamers (gemeentelijk beleid).

De grenswaarde voor gemeente- en waterschapswegen bedraagt 70 dB. Als ten gevolge van de toename de standaardwaarde niet wordt overschreden kan de toename acceptabel worden geacht, deze bedraagt 53 dB(A) voor gemeente- en waterschapswegen.

4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode uit de Omgevingsregeling. Conform de Omgevingsregeling wordt de geluidbelasting gecumuleerd getoetst per bronbeheerder. Indien er overschrijdingen van de standaardwaarde optreden dient de geluidbelasting van alle soorten geluid gecumuleerd beoordeeld en gezamenlijk bepaald te worden (art. 5.78ac en 5.78ad, Bkl). Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen, waarbij rekening wordt gehouden met verschillen in hinderlijkheid tussen verschillende soorten van geluid. Het gezamenlijk geluid is het geluid van de verschillende soorten geluid zonder rekening te houden met hinderlijkheid. Als de geluidbelasting per bronbeheerder hoger is dan de standaardwaarde zal verder worden toegespitst op de overschrijding per bron om maatregelenonderzoek mogelijk te maken.

De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage B. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende toetspunten te zien. Bijlage C geeft de invoergegevens, en bijlage D bevat een rapportage van de rekenresultaten van het model.

4.3 Geluidbelastingen

Bestaande woningen

4.3.1 Indirecte akoestische effecten Heselaan

In de onderstaande tabel zijn de geluidbelastingen te zien ten gevolge van enkel de Heselaan, de weg waar het verkeer significant toeneemt, in het jaar 2035 exclusief en inclusief planbijdrage. Er wordt aangegeven of er een akoestisch effect is vanwege de veranderde verkeerssituatie; dat wil zeggen wanneer de geluidbelasting toeneemt met ten minste 1,5 dB. Ook wordt beoordeeld of de geluidbelasting hoger is dan de standaardwaarde (53,49 dB). Pas wanneer het geluid zowel toeneemt met tenminste 1,5 dB én de geluidbelasting meer dan 53,49 dB bedraagt is er sprake van een significant akoestisch effect.

Geluidbelastingen ten gevolge van de Heselaan. Een donkergroene kleur indiceert dat er geen toename is van meer dan 1,49 dB. Een lichtgroene kleur indiceert dat wordt voldaan aan de standaardwaarde. Een positief verschil is een toename van de geluidbelasting, een negatief verschil een afname.

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Lden 2035 excl. plan	Lden 2035 Incl. plan	Verschil ≥1,5?	L_{DEN} >53,49 ?
hl a 34_A	Heselaan 34	1,5	28,22	26,78	-1,44	nee
hl a 34_B	Heselaan 34	4,5	32,6	31,98	-0,62	nee
hl a 34_C	Heselaan 34	7,5	36,13	35,49	-0,64	nee
hl a 36_A	Heselaan 36	1,5	28,58	24,61	-3,97	nee
hl a 36_B	Heselaan 36	4,5	30,19	29,72	-0,47	nee
hl a 36_C	Heselaan 36	7,5	34,33	33,81	-0,52	nee
hl a 38_A	Heselaan 38	1,5	28,45	24,36	-4,09	nee
hl a 38_B	Heselaan 38	4,5	29,02	28,72	-0,3	nee
hl a 38_C	Heselaan 38	7,5	32,61	32,42	-0,19	nee
hl a 40_A	Heselaan 40	1,5	26,46	24,7	-1,76	nee
hl a 40_B	Heselaan 40	4,5	29,18	27,94	-1,24	nee
hl a 40_C	Heselaan 40	7,5	32,31	30,65	-1,66	nee
hl a 42_A	Heselaan 42	1,5	25,3	24,73	-0,57	nee
hl a 42_B	Heselaan 42	4,5	29,2	28,63	-0,57	nee
hl a 42_C	Heselaan 42	7,5	32,38	31,31	-1,07	nee
hl a 44_A	Heselaan 44	1,5	26,01	25,84	-0,17	nee
hl a 44_B	Heselaan 44	4,5	29,88	28,86	-1,02	nee
hl a 44_C	Heselaan 44	7,5	32,37	31,47	-0,9	nee
hl a 46_A	Heselaan 46	1,5	27,87	27,48	-0,39	nee
hl a 46_B	Heselaan 46	4,5	29,36	28,33	-1,03	nee
hl a 46_C	Heselaan 46	7,5	31,62	30,65	-0,97	nee
hl a 48_A	Heselaan 48	1,5	47,04	47,68	0,64	nee
hl a 48_B	Heselaan 48	4,5	47,68	48,7	1,02	nee
hl a 48_C	Heselaan 48	7,5	47,29	48,44	1,15	nee
hl a 50_A	Heselaan 50	1,5	43,34	44	0,66	nee
hl a 50_B	Heselaan 50	4,5	44,76	45,82	1,06	nee
hl a 50_C	Heselaan 50	7,5	44,59	45,69	1,1	nee
hl a 52_A	Heselaan 52	1,5	40,18	40,9	0,72	nee
hl a 52_B	Heselaan 52	4,5	42,72	43,78	1,06	nee
hl a 52_C	Heselaan 52	7,5	42,77	43,85	1,08	nee
hl v 34_A	Heselaan 34	1,5	50,87	51,34	0,47	nee
hl v 34_B	Heselaan 34	4,5	51,08	51,77	0,69	nee
hl v 34_C	Heselaan 34	7,5	50,65	51,42	0,77	nee
hl v 36_A	Heselaan 36	1,5	51,53	52,11	0,58	nee
hl v 36_B	Heselaan 36	4,5	51,62	52,37	0,75	nee
hl v 36_C	Heselaan 36	7,5	51,04	51,92	0,88	nee
hl v 38_A	Heselaan 38	1,5	52,31	52,85	0,54	nee
hl v 38_B	Heselaan 38	4,5	52,23	52,94	0,71	nee
hl v 38_C	Heselaan 38	7,5	51,49	52,35	0,86	nee
hl v 40_A	Heselaan 40	1,5	52,6	53,1	0,5	nee

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Lden 2035 excl. plan	Lden 2035 Incl. plan	Verschil ≥1,5?	L_{DEN} >53,49 ?
hl v 40_B	Heselaan 40	4,5	52,48	53,17	0,69	nee
hl v 40_C	Heselaan 40	7,5	51,69	52,52	0,83	nee
hl v 42_A	Heselaan 42	1,5	52,56	53,04	0,48	nee
hl v 42_B	Heselaan 42	4,5	52,48	53,15	0,67	nee
hl v 42_C	Heselaan 42	7,5	51,71	52,52	0,81	nee
hl v 44_A	Heselaan 44	1,5	52,48	52,95	0,47	nee
hl v 44_B	Heselaan 44	4,5	52,41	53,11	0,7	nee
hl v 44_C	Heselaan 44	7,5	51,67	52,51	0,84	nee
hl v 46_A	Heselaan 46	1,5	52,39	52,87	0,48	nee
hl v 46_B	Heselaan 46	4,5	52,34	53,05	0,71	nee
hl v 46_C	Heselaan 46	7,5	51,62	52,46	0,84	nee
hl v 48_A	Heselaan 48	1,5	54,05	54,14	0,09	JA
hl v 48_B	Heselaan 48	4,5	53,5	53,69	0,19	JA
hl v 48_C	Heselaan 48	7,5	52,35	52,62	0,27	nee
hl v 50_A	Heselaan 50	1,5	53,97	54,02	0,05	JA
hl v 50_B	Heselaan 50	4,5	53,49	53,62	0,13	JA
hl v 50_C	Heselaan 50	7,5	52,43	52,63	0,2	nee
hl v 52_A	Heselaan 52	1,5	53,95	53,98	0,03	JA
hl v 52_B	Heselaan 52	4,5	53,51	53,61	0,1	JA
hl v 52_C	Heselaan 52	7,5	52,51	52,66	0,15	nee
hl z 34_A	Heselaan 34	1,5	45,62	44,62	-1	nee
hl z 34_B	Heselaan 34	4,5	46,59	46,29	-0,3	nee
hl z 34_C	Heselaan 34	7,5	46,72	46,8	0,08	nee
hl z 46_A	Heselaan 46	1,5	46,76	47,29	0,53	nee
hl z 46_B	Heselaan 46	4,5	47,32	48,15	0,83	nee
hl z 46_C	Heselaan 46	7,5	46,98	47,88	0,9	nee
hl z 48_A	Heselaan 48	1,5	51,99	52,45	0,46	nee
hl z 48_B	Heselaan 48	4,5	52,11	52,83	0,72	nee
hl z 48_C	Heselaan 48	7,5	51,51	52,33	0,82	nee
up a 14_A	Uiverplaats 14	1,5	26,43	20,18	-6,25	nee
up a 14_B	Uiverplaats 14	4,5	29,98	23,25	-6,73	nee
up a 14_C	Uiverplaats 14	7,5	32,34	25,04	-7,3	nee
up a 15_A	Uiverplaats 15	1,5	28,05	27,88	-0,17	nee
up a 15_B	Uiverplaats 15	4,5	33,21	31,8	-1,41	nee
up a 15_C	Uiverplaats 15	7,5	37,7	36,26	-1,44	nee
up v 14_A	Uiverplaats 14	1,5	34,55	33,72	-0,83	nee
up v 14_B	Uiverplaats 14	4,5	36,42	35,18	-1,24	nee
up v 14_C	Uiverplaats 14	7,5	37,14	35,79	-1,35	nee
up v 15_A	Uiverplaats 15	1,5	31,28	31,26	-0,02	nee
up v 15_B	Uiverplaats 15	4,5	32,58	32,56	-0,02	nee
up v 15_C	Uiverplaats 15	7,5	32,89	32,86	-0,03	nee
up z 14_A	Uiverplaats 14	1,5	33,73	33,79	0,06	nee
up z 14_B	Uiverplaats 14	4,5	36,61	36,5	-0,11	nee
up z 14_C	Uiverplaats 14	7,5	38,04	37,7	-0,34	nee
up z 15_A	Uiverplaats 15	1,5	32,75	30	-2,75	nee
up z 15_B	Uiverplaats 15	4,5	35,85	33,08	-2,77	nee
up z 15_C	Uiverplaats 15	7,5	37,72	36,14	-1,58	nee
vs19-21 a0	Voorstadslaan 19-21	7,5	30,22	27,92	-2,3	nee
vs19-21 a0	Voorstadslaan 19-21	4,5	28,55	25,86	-2,69	nee
vs19-21 a0	Voorstadslaan 19-21	1,5	26,39	23,49	-2,9	nee
vs19-21 a1	Voorstadslaan 19-21	7,5	28,39	24,62	-3,77	nee
vs19-21 a1	Voorstadslaan 19-21	4,5	27,06	23,16	-3,9	nee
vs19-21 a1	Voorstadslaan 19-21	1,5	25,7	21,97	-3,73	nee
vs19-21 a2	Voorstadslaan 19-21	7,5	28,87	25,65	-3,22	nee
vs19-21 a2	Voorstadslaan 19-21	4,5	27,48	24,13	-3,35	nee
vs19-21 a2	Voorstadslaan 19-21	1,5	25,62	21,98	-3,64	nee
vs19-21 a3	Voorstadslaan 19-21	7,5	30,69	24,9	-5,79	nee
vs19-21 a3	Voorstadslaan 19-21	4,5	29,73	23,72	-6,01	nee
vs19-21 a3	Voorstadslaan 19-21	1,5	27,79	22,49	-5,3	nee
vs19-21 a4	Voorstadslaan 19-21	7,5	33,38	25,35	-8,03	nee
vs19-21 a4	Voorstadslaan 19-21	4,5	32,95	23,88	-9,07	nee
vs19-21 a4	Voorstadslaan 19-21	1,5	30,31	22,15	-8,16	nee
vs19-21 v0	Voorstadslaan 19-21	7,5	46,77	48,03	1,26	nee
vs19-21 v0	Voorstadslaan 19-21	4,5	46,92	47,8	0,88	nee
vs19-21 v0	Voorstadslaan 19-21	1,5	45,84	46,37	0,53	nee
vs19-21 v1	Voorstadslaan 19-21	7,5	48,67	50,01	1,34	nee

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Lden 2035 excl. plan	Lden 2035 Incl. plan	Verschil ≥1,5?	L_{DEN} >53,49 ?
vs19-21 v1	Voorstadslaan 19-21	4,5	48,82	49,8	0,98	nee
vs19-21 v1	Voorstadslaan 19-21	1,5	48,04	48,66	0,62	nee
vs19-21 v2	Voorstadslaan 19-21	7,5	48,79	50,27	1,48	nee
vs19-21 v2	Voorstadslaan 19-21	4,5	48,94	50,13	1,19	nee
vs19-21 v2	Voorstadslaan 19-21	1,5	48,04	48,94	0,9	nee
vs19-21 v3	Voorstadslaan 19-21	7,5	48,81	50,23	1,42	nee
vs19-21 v3	Voorstadslaan 19-21	4,5	48,97	50,2	1,23	nee
vs19-21 v3	Voorstadslaan 19-21	1,5	47,99	48,98	0,99	nee
vs19-21 v4	Voorstadslaan 19-21	7,5	48,87	49,76	0,89	nee
vs19-21 v4	Voorstadslaan 19-21	4,5	49,02	49,78	0,76	nee
vs19-21 v4	Voorstadslaan 19-21	1,5	48,15	48,53	0,38	nee
vs19-21 z1	Voorstadslaan 19-21	7,5	40,78	40,78	0	nee
vs19-21 z1	Voorstadslaan 19-21	4,5	40,8	40,76	-0,04	nee
vs19-21 z1	Voorstadslaan 19-21	1,5	38,69	38,62	-0,07	nee
vs19-21 z2	Voorstadslaan 19-21	7,5	42,42	42,57	0,15	nee
vs19-21 z2	Voorstadslaan 19-21	4,5	42,55	42,6	0,05	nee
vs19-21 z2	Voorstadslaan 19-21	1,5	41,36	41,36	0	nee
vs19-21 z4	Voorstadslaan 19-21	7,5	45,59	44,38	-1,21	nee
vs19-21 z4	Voorstadslaan 19-21	4,5	43,73	42,43	-1,3	nee
vs19-21 z4	Voorstadslaan 19-21	1,5	33,06	31,42	-1,64	nee
vs25-35 a1	Voorstadslaan 25-35	7,5	30,29	30,79	0,5	nee
vs25-35 a1	Voorstadslaan 25-35	4,5	28,76	28,7	-0,06	nee
vs25-35 a1	Voorstadslaan 25-35	1,5	23,68	23,84	0,16	nee
vs25-35 a2	Voorstadslaan 25-35	7,5	30,31	28,79	-1,52	nee
vs25-35 a2	Voorstadslaan 25-35	4,5	28,59	26,37	-2,22	nee
vs25-35 a2	Voorstadslaan 25-35	1,5	23,71	23,63	-0,08	nee
vs25-35 v1	Voorstadslaan 25-35	7,5	31,33	31,44	0,11	nee
vs25-35 v1	Voorstadslaan 25-35	4,5	30,43	30,54	0,11	nee
vs25-35 v1	Voorstadslaan 25-35	1,5	28,57	28,73	0,16	nee
vs25-35 v2	Voorstadslaan 25-35	7,5	41,22	41,24	0,02	nee
vs25-35 v2	Voorstadslaan 25-35	4,5	41,18	41,18	0	nee
vs25-35 v2	Voorstadslaan 25-35	1,5	38,55	38,54	-0,01	nee

Uit de tabel blijkt dat er geen toename van ten minste 1,50 dB bestaat vanwege de veranderde verkeersintensiteit. De veranderde verkeersindeling zorgt op een deel van de toetspunten voor een afname van de geluidbelasting, en op een ander deel voor een toename van ten hoogste 1,48 dB. Er zijn daarnaast op zes toetspunten geluidbelastingen hoger dan 53,49 dB. Echter omdat het geluid hier niet met 1,5 dB of meer toeneemt, kan aangenomen worden dat met de bestaande gevelgeluidwering nog een acceptabel akoestisch binnenklimaat bestaat.

Er is geen sprake van significante akoestisch effecten voor de Heselaan ten gevolge van de veranderde verkeerssituatie en bouwvolumes.

4.3.2 Geluidbronsoort gemeente- en waterschapswegen

Ter toetsing van het gemeentebeleid (waarin aan de standaardwaarde voor de gehele geluidbronsoort voldaan moet worden) wordt de akoestische situatie van het plan ook vergeleken met de situatie zonder het plan in 2035 voor alle omliggende gemeentewegen. Onderstaande tabel toont de geluidbelastingen op de toetspunten ten gevolge van alle wegen tezamen, alsmede de toename en een eventuele overschrijding van de standaardwaarde.

Geluidbelastingen ten gevolge van de omliggende gemeentewegen. Een donkergroene kleur indiceert dat er geen toename is van meer dan 1,49 dB. Een lichtgroene kleur indiceert dat wordt voldaan aan de standaardwaarde, een oranje kleur indiceert dat de standaardwaarde wordt overschreden. Een positief verschil is een toename van de geluidbelasting, een negatief verschil een afname.

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Lden 2035 excl. plan	Lden 2035 Incl. plan	Verschil ≥1,5?	L_{DEN} >53,49 ?
hl a 34_A	Heselaan 34	1,5	35,49	34,39	-1,1	nee
hl a 34_B	Heselaan 34	4,5	40,35	38,4	-1,95	nee
hl a 34_C	Heselaan 34	7,5	42,92	41,27	-1,65	nee
hl a 36_A	Heselaan 36	1,5	35,42	33,92	-1,5	nee
hl a 36_B	Heselaan 36	4,5	39,82	38,03	-1,79	nee
hl a 36_C	Heselaan 36	7,5	42,44	41	-1,44	nee
hl a 38_A	Heselaan 38	1,5	35	33,26	-1,74	nee
hl a 38_B	Heselaan 38	4,5	39,39	37,46	-1,93	nee
hl a 38_C	Heselaan 38	7,5	41,83	40,27	-1,56	nee
hl a 40_A	Heselaan 40	1,5	34,55	32,96	-1,59	nee
hl a 40_B	Heselaan 40	4,5	38,24	35,76	-2,48	nee
hl a 40_C	Heselaan 40	7,5	40,4	38,21	-2,19	nee
hl a 42_A	Heselaan 42	1,5	34,65	32,73	-1,92	nee
hl a 42_B	Heselaan 42	4,5	38,14	35,72	-2,42	nee
hl a 42_C	Heselaan 42	7,5	40,26	38,16	-2,1	nee
hl a 44_A	Heselaan 44	1,5	35,15	33,23	-1,92	nee
hl a 44_B	Heselaan 44	4,5	38,33	35,8	-2,53	nee
hl a 44_C	Heselaan 44	7,5	40,11	37,93	-2,18	nee
hl a 46_A	Heselaan 46	1,5	35,56	33,46	-2,1	nee
hl a 46_B	Heselaan 46	4,5	38,21	35,49	-2,72	nee
hl a 46_C	Heselaan 46	7,5	39,81	37,49	-2,32	nee
hl a 48_A	Heselaan 48	1,5	47,24	48,12	0,88	nee
hl a 48_B	Heselaan 48	4,5	47,91	49,12	1,21	nee
hl a 48_C	Heselaan 48	7,5	47,68	49,03	1,35	nee
hl a 50_A	Heselaan 50	1,5	43,77	44,27	0,5	nee
hl a 50_B	Heselaan 50	4,5	45,16	46,09	0,93	nee
hl a 50_C	Heselaan 50	7,5	45,19	46,15	0,96	nee
hl a 52_A	Heselaan 52	1,5	41,28	41,46	0,18	nee
hl a 52_B	Heselaan 52	4,5	44,27	44,24	-0,03	nee
hl a 52_C	Heselaan 52	7,5	44,76	44,55	-0,21	nee
hl v 34_A	Heselaan 34	1,5	51,92	51,66	-0,26	nee
hl v 34_B	Heselaan 34	4,5	52,11	52,17	0,06	nee
hl v 34_C	Heselaan 34	7,5	51,94	51,97	0,03	nee
hl v 36_A	Heselaan 36	1,5	52,39	52,38	-0,01	nee
hl v 36_B	Heselaan 36	4,5	52,46	52,72	0,26	nee
hl v 36_C	Heselaan 36	7,5	52,13	52,4	0,27	nee
hl v 38_A	Heselaan 38	1,5	52,99	53,02	0,03	nee
hl v 38_B	Heselaan 38	4,5	52,93	53,18	0,25	nee
hl v 38_C	Heselaan 38	7,5	52,39	52,69	0,3	nee
hl v 40_A	Heselaan 40	1,5	53,23	53,26	0,03	nee
hl v 40_B	Heselaan 40	4,5	53,12	53,39	0,27	nee
hl v 40_C	Heselaan 40	7,5	52,51	52,84	0,33	nee
hl v 42_A	Heselaan 42	1,5	53,17	53,2	0,03	nee
hl v 42_B	Heselaan 42	4,5	53,09	53,35	0,26	nee
hl v 42_C	Heselaan 42	7,5	52,48	52,8	0,32	nee
hl v 44_A	Heselaan 44	1,5	53,03	53,11	0,08	nee
hl v 44_B	Heselaan 44	4,5	52,99	53,28	0,29	nee

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Lden 2035 excl. plan	Lden 2035 Incl. plan	Verschil ≥1,5?	L_{DEN} >53,49 ?
hl v 44_C	Heselaan 44	7,5	52,38	52,74	0,36	nee
hl v 46_A	Heselaan 46	1,5	52,94	53,03	0,09	nee
hl v 46_B	Heselaan 46	4,5	52,91	53,22	0,31	nee
hl v 46_C	Heselaan 46	7,5	52,32	52,7	0,38	nee
hl v 48_A	Heselaan 48	1,5	54,05	54,14	0,09	JA
hl v 48_B	Heselaan 48	4,5	53,5	53,69	0,19	JA
hl v 48_C	Heselaan 48	7,5	52,35	52,62	0,27	nee
hl v 50_A	Heselaan 50	1,5	53,97	54,02	0,05	JA
hl v 50_B	Heselaan 50	4,5	53,49	53,62	0,13	JA
hl v 50_C	Heselaan 50	7,5	52,43	52,63	0,2	nee
hl v 52_A	Heselaan 52	1,5	53,95	53,98	0,03	JA
hl v 52_B	Heselaan 52	4,5	53,51	53,61	0,1	JA
hl v 52_C	Heselaan 52	7,5	52,51	52,66	0,15	nee
hl z 34_A	Heselaan 34	1,5	49,19	46,41	-2,78	nee
hl z 34_B	Heselaan 34	4,5	50,35	48,64	-1,71	nee
hl z 34_C	Heselaan 34	7,5	51,2	49,73	-1,47	nee
hl z 46_A	Heselaan 46	1,5	47,02	47,34	0,32	nee
hl z 46_B	Heselaan 46	4,5	47,63	48,19	0,56	nee
hl z 46_C	Heselaan 46	7,5	47,34	47,94	0,6	nee
hl z 48_A	Heselaan 48	1,5	52,69	52,54	-0,15	nee
hl z 48_B	Heselaan 48	4,5	52,81	52,93	0,12	nee
hl z 48_C	Heselaan 48	7,5	52,31	52,46	0,15	nee
up a 14_A	Uiverplaats 14	1,5	34,68	33,35	-1,33	nee
up a 14_B	Uiverplaats 14	4,5	37,19	35,93	-1,26	nee
up a 14_C	Uiverplaats 14	7,5	39,68	38,28	-1,4	nee
up a 15_A	Uiverplaats 15	1,5	34,65	33,2	-1,45	nee
up a 15_B	Uiverplaats 15	4,5	38,8	37,07	-1,73	nee
up a 15_C	Uiverplaats 15	7,5	41,21	40,17	-1,04	nee
up v 14_A	Uiverplaats 14	1,5	35,94	34,93	-1,01	nee
up v 14_B	Uiverplaats 14	4,5	37,66	36,26	-1,4	nee
up v 14_C	Uiverplaats 14	7,5	38,72	37,05	-1,67	nee
up v 15_A	Uiverplaats 15	1,5	37,07	36,81	-0,26	nee
up v 15_B	Uiverplaats 15	4,5	37,89	37,65	-0,24	nee
up v 15_C	Uiverplaats 15	7,5	39,06	38,8	-0,26	nee
up z 14_A	Uiverplaats 14	1,5	35,96	35,24	-0,72	nee
up z 14_B	Uiverplaats 14	4,5	38,51	37,69	-0,82	nee
up z 14_C	Uiverplaats 14	7,5	40,37	38,98	-1,39	nee
up z 15_A	Uiverplaats 15	1,5	36,28	34,77	-1,51	nee
up z 15_B	Uiverplaats 15	4,5	38,92	38,5	-0,42	nee
up z 15_C	Uiverplaats 15	7,5	41,14	41,15	0,01	nee
vs19-21 a0	Voorstadslaan 19-21	7,5	33,76	31,23	-2,53	nee
vs19-21 a0	Voorstadslaan 19-21	4,5	32,7	30,42	-2,28	nee
vs19-21 a0	Voorstadslaan 19-21	1,5	32,27	30,77	-1,5	nee
vs19-21 a1	Voorstadslaan 19-21	7,5	38,87	36,74	-2,13	nee
vs19-21 a1	Voorstadslaan 19-21	4,5	37,47	35,68	-1,79	nee
vs19-21 a1	Voorstadslaan 19-21	1,5	36,34	34,65	-1,69	nee
vs19-21 a2	Voorstadslaan 19-21	7,5	38,95	38,15	-0,8	nee
vs19-21 a2	Voorstadslaan 19-21	4,5	37,27	36,21	-1,06	nee
vs19-21 a2	Voorstadslaan 19-21	1,5	35,9	34,51	-1,39	nee
vs19-21 a3	Voorstadslaan 19-21	7,5	39,2	37,58	-1,62	nee
vs19-21 a3	Voorstadslaan 19-21	4,5	38,32	36,1	-2,22	nee
vs19-21 a3	Voorstadslaan 19-21	1,5	36,65	34,33	-2,32	nee
vs19-21 a4	Voorstadslaan 19-21	7,5	40,16	38,55	-1,61	nee
vs19-21 a4	Voorstadslaan 19-21	4,5	39,02	36,97	-2,05	nee
vs19-21 a4	Voorstadslaan 19-21	1,5	37,06	35,36	-1,7	nee
vs19-21 v0	Voorstadslaan 19-21	7,5	61,33	61,16	-0,17	JA
vs19-21 v0	Voorstadslaan 19-21	4,5	61,34	61,2	-0,14	JA
vs19-21 v0	Voorstadslaan 19-21	1,5	60,11	59,95	-0,16	JA
vs19-21 v1	Voorstadslaan 19-21	7,5	59,39	59,18	-0,21	JA
vs19-21 v1	Voorstadslaan 19-21	4,5	59,26	59,09	-0,17	JA
vs19-21 v1	Voorstadslaan 19-21	1,5	57,64	57,16	-0,48	JA
vs19-21 v2	Voorstadslaan 19-21	7,5	57,7	57,39	-0,31	JA
vs19-21 v2	Voorstadslaan 19-21	4,5	57,37	57,15	-0,22	JA
vs19-21 v2	Voorstadslaan 19-21	1,5	55,42	54,34	-1,08	JA
vs19-21 v3	Voorstadslaan 19-21	7,5	56,18	55,49	-0,69	JA
vs19-21 v3	Voorstadslaan 19-21	4,5	55,53	55	-0,53	JA

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Lden 2035 excl. plan	Lden 2035 Incl. plan	Verschil ≥1,5?	L_{DEN} >53,49 ?
vs19-21 v3	Voorstadslaan 19-21	1,5	53,79	52,48	-1,31	nee
vs19-21 v4	Voorstadslaan 19-21	7,5	55,07	53,87	-1,2	JA
vs19-21 v4	Voorstadslaan 19-21	4,5	54,22	53,15	-1,07	nee
vs19-21 v4	Voorstadslaan 19-21	1,5	52,91	51,26	-1,65	nee
vs19-21 z1	Voorstadslaan 19-21	7,5	64,47	64,45	-0,02	JA
vs19-21 z1	Voorstadslaan 19-21	4,5	64,57	64,55	-0,02	JA
vs19-21 z1	Voorstadslaan 19-21	1,5	63,96	63,94	-0,02	JA
vs19-21 z2	Voorstadslaan 19-21	7,5	64,48	64,45	-0,03	JA
vs19-21 z2	Voorstadslaan 19-21	4,5	64,59	64,56	-0,03	JA
vs19-21 z2	Voorstadslaan 19-21	1,5	63,99	63,96	-0,03	JA
vs19-21 z4	Voorstadslaan 19-21	7,5	46,64	44,56	-2,08	nee
vs19-21 z4	Voorstadslaan 19-21	4,5	45,05	42,68	-2,37	nee
vs19-21 z4	Voorstadslaan 19-21	1,5	39,12	33,37	-5,75	nee
vs25-35 a1	Voorstadslaan 25-35	7,5	34,68	32,45	-2,23	nee
vs25-35 a1	Voorstadslaan 25-35	4,5	33,16	31,26	-1,9	nee
vs25-35 a1	Voorstadslaan 25-35	1,5	32,14	31,05	-1,09	nee
vs25-35 a2	Voorstadslaan 25-35	7,5	34,36	31,56	-2,8	nee
vs25-35 a2	Voorstadslaan 25-35	4,5	33,03	30,44	-2,59	nee
vs25-35 a2	Voorstadslaan 25-35	1,5	32,76	31,87	-0,89	nee
vs25-35 v1	Voorstadslaan 25-35	7,5	63,88	63,88	0	JA
vs25-35 v1	Voorstadslaan 25-35	4,5	63,97	63,97	0	JA
vs25-35 v1	Voorstadslaan 25-35	1,5	63,39	63,39	0	JA
vs25-35 v2	Voorstadslaan 25-35	7,5	64,62	64,6	-0,02	JA
vs25-35 v2	Voorstadslaan 25-35	4,5	64,66	64,64	-0,02	JA
vs25-35 v2	Voorstadslaan 25-35	1,5	64	63,98	-0,02	JA

Uit de tabel blijkt geen toename van ten minste 1,5 dB vanwege de veranderde verkeersintensiteit. De veranderde verkeersindeling zorgt op een deel van de toetspunten voor een afname van de geluidbelasting, en op een ander deel voor een toename van ten hoogste 1,35 dB. Er zijn daarnaast op enkele toetspunten geluidbelastingen hoger dan 53,49 dB. Echter omdat het geluid hier niet met 1,5 dB of meer toeneemt, kan aangenomen worden dat met de bestaande gevelgeluidwering nog een acceptabel akoestisch binnenklimaat bestaat. Daarnaast zal op deze toetspunten dezelfde of een minder hoge geluidbelasting bij realisatie van het plan Duet bestaan als zonder het plan, het akoestisch klimaat verbetert.

Er is geen sprake van significante akoestisch effecten ten gevolge van de veranderde verkeerssituatie of bouwvolumes. Maatregelenonderzoek is niet benodigd.

Afweging geluid

Ten gevolge van het plan zijn er geen significante nadelige effecten ten gevolge van reflecties op het nieuwe gebouw Duet of de veranderde verkeersstroom op de Heselaan afzonderlijk en alle relevante wegen tezamen. Er wordt voldaan aan het Bkl en gemeentelijk beleid.

4.3.3 Indirecte akoestische effecten Heselaan

In de onderstaande tabel zijn de geluidbelastingen te zien op de geprojecteerde woningen van Duet ten gevolge van enkel de Heselaan, de weg waar het verkeer significant toeneemt, in het jaar 2035 exclusief en inclusief planbijdrage. Er wordt aangegeven of er een akoestisch effect is vanwege de veranderde verkeerssituatie; dat wil zeggen wanneer de geluidbelasting toeneemt met ten minste 1,5 dB. Ook wordt beoordeeld of de geluidbelasting hoger is dan de standaardwaarde (53,49 dB). Pas wanneer het geluid zowel toeneemt met tenminste 1,5 dB én de geluidbelasting meer dan 53,49 dB bedraagt is er sprake van een significant akoestisch effect. Toetspunten zonder resultaten zijn uit de tabel verwijderd.

Geluidbelastingen ten gevolge van de Heselaan op Duet. Een donkergroene kleur indiceert dat er geen toename is van meer dan 1,49 dB. Een lichtgroene kleur indiceert dat wordt voldaan aan de standaardwaarde. Een positief verschil is een toename van de geluidbelasting, een negatief verschil een afname.

Naam	Hoogte (m)	Lden 2035 excl. plan	Lden 2035 Incl. plan	Verschil ≥1,5?	L_{DEN} >53,49 ?
1a.1_B	4,5	11,24	4,58	-6,66	nee
1a.1_C	7,5	12,48	5,55	-6,93	nee
1a.1_D	10,5	12,51	5,86	-6,65	nee
1a.1_E	13,5	12,27	6,33	-5,94	nee
1a.1_F	16,5	12,05	7,48	-4,57	nee
1a.2_B	4,5	14,75	5,87	-8,88	nee
1a.2_C	7,5	16,17	7,42	-8,75	nee
1a.2_D	10,5	17,58	8,23	-9,35	nee
1a.2_E	13,5	18,6	9,2	-9,4	nee
1a.2_F	16,5	19,5	10,37	-9,13	nee
1a.3_B	4,5	21,51	19,29	-2,22	nee
1a.3_C	7,5	22,33	19,55	-2,78	nee
1a.3_D	10,5	23,23	19,73	-3,5	nee
1a.3_E	13,5	24,93	19,79	-5,14	nee
1a.3_F	16,5	28,08	19,94	-8,14	nee
1a.4_A	16,5	31,45	28,56	-2,89	nee
1a.5_A	16,5	34,19	31,94	-2,25	nee
1b.1_A	19,5	12,64	9,94	-2,7	nee
1b.1_B	22,5	14,29	12,91	-1,38	nee
1b.1_C	25,5	20,42	20,17	-0,25	nee
1b.1_D	28,5	22,34	22,23	-0,11	nee
1b.1_E	31,5	22,58	22,52	-0,06	nee
1b.1_F	34,5	22,53	22,5	-0,03	nee
1b.2_A	19,5	20,85	10,95	-9,9	nee
1b.2_B	22,5	22,05	11,93	-10,12	nee
1b.2_C	25,5	22,97	11,44	-11,53	nee
1b.2_D	28,5	24,98	6,23	-18,75	nee
1b.2_E	31,5	25,26	1,95	-23,31	nee
1b.2_F	34,5	25,86	-0,65	-26,51	nee
1b.3_A	19,5	33,95	20,9	-13,05	nee
1b.3_B	22,5	35,92	23,22	-12,7	nee
1b.3_C	25,5	36,86	28,77	-8,09	nee
1b.3_D	28,5	37,19	30,65	-6,54	nee
1b.3_E	31,5	36,68	28,07	-8,61	nee
1b.3_F	34,5	36,25	23,15	-13,1	nee
1b.4_A	19,5	37,91	35,59	-2,32	nee
1b.4_B	22,5	40,84	38,41	-2,43	nee
1b.4_C	25,5	39,72	34,26	-5,46	nee
1b.4_D	28,5	39,61	29,08	-10,53	nee
1b.4_E	31,5	39,45	28,58	-10,87	nee
1b.4_F	34,5	39,26	29,22	-10,04	nee

Naam	Hoogte (m)	Lden 2035 excl. plan	Lden 2035 Incl. plan	Verschil ≥1,5?	L_{DEN} >53,49 ?
1a.1_B	4,5	11,24	4,58	-6,66	nee
1b.5_A	19,5	42,01	40,09	-1,92	nee
1b.5_B	22,5	41,58	38,15	-3,43	nee
1b.5_C	25,5	40,32	34,61	-5,71	nee
1b.5_D	28,5	40,45	34,91	-5,54	nee
1b.5_E	31,5	40,8	36,02	-4,78	nee
1b.5_F	34,5	41,29	37,18	-4,11	nee
1b.6_A	22,5	24,79	23,86	-0,93	nee
1b.6_B	25,5	26,35	25,37	-0,98	nee
1b.6_C	28,5	28,42	27,31	-1,11	nee
1b.6_D	31,5	28,36	26,79	-1,57	nee
1b.6_E	34,5	29,84	28,72	-1,12	nee
1b.7_A	22,5	23,59	23,42	-0,17	nee
1b.7_B	25,5	27,13	27,03	-0,1	nee
1b.7_C	28,5	30,33	30,25	-0,08	nee
1b.7_D	31,5	32,17	32,12	-0,05	nee
1b.7_E	34,5	32,19	32,13	-0,06	nee
1b.8_A	22,5	16,21	15,12	-1,09	nee
1b.8_B	25,5	20,91	20,65	-0,26	nee
1b.8_C	28,5	20,96	20,8	-0,16	nee
1b.8_D	31,5	20,54	20,49	-0,05	nee
1b.8_E	34,5	20,18	20,17	-0,01	nee
1c.1_A	37,5	22,37	22,34	-0,03	nee
1c.1_B	40,5	21,79	21,76	-0,03	nee
1c.1_C	43,5	19,04	19	-0,04	nee
1c.1_D	46,5	13,74	13,64	-0,1	nee
1c.1_E	49,5	7,58	7,29	-0,29	nee
1c.1_F	52,5	3,64	3,13	-0,51	nee
1c.2_A	37,5	26,19	-2,79	-28,98	nee
1c.2_B	40,5	26,22	-12,29	-38,51	nee
1c.2_C	43,5	26,22	-13,12	-39,34	nee
1c.2_D	46,5	26,16	-13,11	-39,27	nee
1c.2_E	49,5	26,1	-13,2	-39,3	nee
1c.2_F	52,5	26,03	-13,45	-39,48	nee
1c.3_A	37,5	36,43	19,26	-17,17	nee
1c.3_B	40,5	36,76	18,06	-18,7	nee
1c.3_C	43,5	37,03	17,77	-19,26	nee
1c.3_D	46,5	37,05	17,79	-19,26	nee
1c.3_E	49,5	37,03	17,9	-19,13	nee
1c.3_F	52,5	36,96	18	-18,96	nee
1c.4_A	37,5	39,46	30,09	-9,37	nee
1c.4_B	40,5	39,52	30,89	-8,63	nee
1c.4_C	43,5	39,59	31,63	-7,96	nee
1c.4_D	46,5	39,67	32,32	-7,35	nee
1c.4_E	49,5	39,71	32,88	-6,83	nee
1c.4_F	52,5	39,72	33,35	-6,37	nee
1c.5_A	37,5	41,65	38,2	-3,45	nee
1c.5_B	40,5	42,11	39,47	-2,64	nee
1c.5_C	43,5	42,64	40,54	-2,1	nee
1c.5_D	46,5	42,94	41,04	-1,9	nee
1c.5_E	49,5	43,05	41,26	-1,79	nee
1c.5_F	52,5	42,99	41,25	-1,74	nee
1c.6_A	37,5	31,71	30,92	-0,79	nee
1c.6_B	40,5	32,81	32,14	-0,67	nee
1c.6_C	43,5	33,29	32,67	-0,62	nee
1c.6_D	46,5	33,52	32,92	-0,6	nee
1c.6_E	49,5	33,63	33	-0,63	nee
1c.6_F	52,5	33,64	32,99	-0,65	nee
1c.7_A	37,5	31,91	31,84	-0,07	nee
1c.7_B	40,5	31,67	31,6	-0,07	nee
1c.7_C	43,5	31,43	31,36	-0,07	nee
1c.7_D	46,5	31,2	31,12	-0,08	nee
1c.7_E	49,5	30,96	30,89	-0,07	nee
1c.7_F	52,5	30,74	30,66	-0,08	nee
1c.8_A	37,5	19,66	19,66	0	nee
1c.8_B	40,5	16,46	16,45	-0,01	nee

Naam	Hoogte (m)	Lden 2035 excl. plan	Lden 2035 Incl. plan	Verschil ≥1,5?	L_{DEN} >53,49 ?
1a.1_B	4,5	11,24	4,58	-6,66	nee
1c.8_C	43,5	9,68	9,66	-0,02	nee
1c.8_D	46,5	4,2	4,2	0	nee
1c.8_E	49,5	-2,73	-2,69	0,04	nee
1c.8_F	52,5	-4,14	-4,09	0,05	nee
1d.1_A	55,5	-7,14	-10,89	-3,75	nee
1d.1_B	58,5	-9,26	-12,44	-3,18	nee
1d.1_C	61,5	-11,64	-14,4	-2,76	nee
1d.1_D	64,5	-14,88	-16,91	-2,03	nee
1d.1_E	67,5	-17,6	-20,11	-2,51	nee
1d.1_F	70,5	-19,99	-23,04	-3,05	nee
1d.2_A	55,5	25,96	-14,25	-40,21	nee
1d.2_B	58,5	25,88	-15,82	-41,7	nee
1d.2_C	61,5	25,8	-17,8	-43,6	nee
1d.2_D	64,5	25,71	-20,37	-46,08	nee
1d.2_E	67,5	25,62	-23,59	-49,21	nee
1d.2_F	70,5	25,54	-26,5	-52,04	nee
1d.3_A	55,5	36,85	18,17	-18,68	nee
1d.3_B	58,5	36,73	18,4	-18,33	nee
1d.3_C	61,5	36,61	18,63	-17,98	nee
1d.3_D	64,5	36,51	18,86	-17,65	nee
1d.3_E	67,5	36,37	19,13	-17,24	nee
1d.3_F	70,5	36,23	19,37	-16,86	nee
1d.4_A	55,5	39,66	33,7	-5,96	nee
1d.4_B	58,5	39,65	34,23	-5,42	nee
1d.4_C	61,5	39,65	34,71	-4,94	nee
1d.4_D	64,5	39,62	35,01	-4,61	nee
1d.4_E	67,5	39,55	35,15	-4,4	nee
1d.4_F	70,5	39,44	35,14	-4,3	nee
1d.5_A	55,5	42,84	41,08	-1,76	nee
1d.5_B	58,5	42,58	40,79	-1,79	nee
1d.5_C	61,5	42,29	40,47	-1,82	nee
1d.5_D	64,5	41,98	40,14	-1,84	nee
1d.5_E	67,5	41,64	39,8	-1,84	nee
1d.5_F	70,5	41,32	39,48	-1,84	nee
1d.6_A	55,5	33,66	32,96	-0,7	nee
1d.6_B	58,5	33,6	32,87	-0,73	nee
1d.6_C	61,5	33,51	32,75	-0,76	nee
1d.6_D	64,5	33,43	32,63	-0,8	nee
1d.6_E	67,5	33,33	32,48	-0,85	nee
1d.6_F	70,5	33,14	32,19	-0,95	nee
1d.7_A	55,5	30,54	30,46	-0,08	nee
1d.7_B	58,5	30,32	30,24	-0,08	nee
1d.7_C	61,5	30,13	30,02	-0,11	nee
1d.7_D	64,5	29,93	29,8	-0,13	nee
1d.7_E	67,5	29,7	29,58	-0,12	nee
1d.7_F	70,5	29,44	29,37	-0,07	nee
1d.8_A	55,5	-9,71	-9,57	0,14	nee
1d.8_B	58,5	-10,97	-10,81	0,16	nee
1d.8_C	61,5	-12,67	-12,51	0,16	nee
1d.8_D	64,5	-14,77	-14,6	0,17	nee
1d.8_E	67,5	-17,44	-17,25	0,19	nee
1d.8_F	70,5	-20,27	-20,06	0,21	nee
1e.1_A	73,5	-25,92	-24,91	1,01	nee
1e.1_B	76,5	-27,82	-26,83	0,99	nee
1e.1_C	79,5	-29,4	-28,41	0,99	nee
1e.1_D	82,5	-37,52	-37,53	-0,01	nee
1e.2_A	73,5	25,45	-28,7	-54,15	nee
1e.2_B	76,5	25,36	-30,54	-55,9	nee
1e.2_C	79,5	25,27	-32,18	-57,45	nee
1e.3_A	73,5	36,1	19,57	-16,53	nee
1e.3_B	76,5	35,97	19,82	-16,15	nee
1e.3_C	79,5	35,83	20,04	-15,79	nee
1e.3_D	82,5	35,7	20,23	-15,47	nee
1e.3_E	85,5	35,57	20,41	-15,16	nee
1e.3_F	88,5	35,42	20,57	-14,85	nee

Naam	Hoogte (m)	Lden 2035 excl. plan	Lden 2035 Incl. plan	Verschil ≥1,5?	L_{DEN} >53,49 ?
1a.1_B	4,5	11,24	4,58	-6,66	nee
1e.4_A	73,5	39,34	35,11	-4,23	nee
1e.4_B	76,5	39,18	34,93	-4,25	nee
1e.4_C	79,5	39,01	34,69	-4,32	nee
1e.4_D	82,5	38,81	34,46	-4,35	nee
1e.4_E	85,5	38,62	34,22	-4,4	nee
1e.4_F	88,5	38,43	33,98	-4,45	nee
1e.5_A	73,5	41	39,16	-1,84	nee
1e.5_B	76,5	40,72	38,84	-1,88	nee
1e.5_C	79,5	40,47	38,54	-1,93	nee
1e.5_D	82,5	40,22	38,24	-1,98	nee
1e.5_E	85,5	39,97	37,93	-2,04	nee
1e.5_F	88,5	39,71	37,61	-2,1	nee
1e.6_A	73,5	32,92	31,93	-0,99	nee
1e.6_B	76,5	32,79	31,78	-1,01	nee
1e.6_C	79,5	32,7	31,67	-1,03	nee
1e.6_D	82,5	32,59	31,57	-1,02	nee
1e.6_E	85,5	32,47	31,43	-1,04	nee
1e.6_F	88,5	32,31	31,26	-1,05	nee
1e.7_A	73,5	29,18	29,13	-0,05	nee
1e.7_B	76,5	28,98	28,94	-0,04	nee
1e.7_C	79,5	28,78	28,74	-0,04	nee
1e.7_D	82,5	28,59	28,56	-0,03	nee
1e.7_E	85,5	28,41	28,37	-0,04	nee
1e.7_F	88,5	28,22	28,18	-0,04	nee
1e.8_A	73,5	-22,6	-22,38	0,22	nee
1e.8_B	76,5	-24,42	-24,2	0,22	nee
1e.8_C	79,5	-26	-25,78	0,22	nee
1e.8_D	82,5	-28,89	-28,59	0,3	nee
1e.8_E	85,5	-34,36	-34,37	-0,01	nee
1f.3_A	91,5	35,28	20,5	-14,78	nee
1f.3_B	94,5	35,15	20,62	-14,53	nee
1f.3_C	97,5	35,01	20,72	-14,29	nee
1f.3_D	100,5	34,88	20,82	-14,06	nee
1f.3_E	103,5	34,76	20,92	-13,84	nee
1f.3_F	106,5	34,63	20,99	-13,64	nee
1f.4_A	91,5	38,21	33,69	-4,52	nee
1f.4_B	94,5	38,03	33,45	-4,58	nee
1f.4_C	97,5	37,85	33,21	-4,64	nee
1f.4_D	100,5	37,66	32,96	-4,7	nee
1f.4_E	103,5	37,48	32,72	-4,76	nee
1f.4_F	106,5	37,29	32,49	-4,8	nee
1f.5_A	91,5	39,43	37,28	-2,15	nee
1f.5_B	94,5	39,17	36,96	-2,21	nee
1f.5_C	97,5	38,92	36,67	-2,25	nee
1f.5_D	100,5	38,7	36,41	-2,29	nee
1f.5_E	103,5	38,48	36,16	-2,32	nee
1f.5_F	106,5	38,28	35,91	-2,37	nee
1f.6_A	91,5	32,16	31,14	-1,02	nee
1f.6_B	94,5	32,03	31,07	-0,96	nee
1f.6_C	97,5	31,96	31,04	-0,92	nee
1f.6_D	100,5	31,9	31,02	-0,88	nee
1f.6_E	103,5	31,85	30,99	-0,86	nee
1f.6_F	106,5	31,79	30,95	-0,84	nee
1f.7_A	91,5	28,07	28,03	-0,04	nee
1f.7_B	94,5	27,87	27,84	-0,03	nee
1f.7_C	97,5	27,61	27,58	-0,03	nee
1f.7_D	100,5	27,02	27	-0,02	nee
1f.7_E	103,5	25,91	25,9	-0,01	nee
1f.7_F	106,5	24,98	24,95	-0,03	nee
1g.3_A	109,5	34,51	21,13	-13,38	nee
1g.3_B	112,5	34,39	21,08	-13,31	nee
1g.3_C	115,5	34,25	21,03	-13,22	nee
1g.3_D	118,5	34,13	20,88	-13,25	nee
1g.4_A	109,5	37,09	32,28	-4,81	nee
1g.4_B	112,5	36,89	32,05	-4,84	nee

Naam	Hoogte (m)	Lden 2035 excl. plan	Lden 2035 Incl. plan	Verschil ≥1,5?	L_{DEN} >53,49 ?
1a.1_B	4,5	11,24	4,58	-6,66	nee
1g.4_C	115,5	36,7	31,83	-4,87	nee
1g.4_D	118,5	36,52	31,61	-4,91	nee
1g.5_A	109,5	38,09	35,67	-2,42	nee
1g.5_B	112,5	37,89	35,44	-2,45	nee
1g.5_C	115,5	37,71	35,21	-2,5	nee
1g.5_D	118,5	37,53	34,99	-2,54	nee
1g.6_A	109,5	31,78	30,95	-0,83	nee
1g.6_B	112,5	31,71	30,9	-0,81	nee
1g.6_C	115,5	31,63	30,81	-0,82	nee
1g.6_D	118,5	31,54	30,72	-0,82	nee
1g.7_A	109,5	24,44	24,4	-0,04	nee
1g.7_B	112,5	24,13	24,1	-0,03	nee
1g.7_C	115,5	23,89	23,85	-0,04	nee
1g.7_D	118,5	23,65	23,61	-0,04	nee
2.10_B	4,5	15,81	12,6	-3,21	nee
2.10_C	7,5	16,51	13,15	-3,36	nee
2.10_D	10,5	16,62	13,21	-3,41	nee
2.10_E	13,5	16,43	13,07	-3,36	nee
2.10_F	16,5	16,03	12,78	-3,25	nee
2.11_A	16,5	34,27	31,71	-2,56	nee
2.12_A	1,5	57,97	57,85	-0,12	JA
2.12_B	4,5	56,92	56,79	-0,13	JA
2.12_C	7,5	55,44	55,26	-0,18	JA
2.12_D	10,5	54,13	53,9	-0,23	JA
2.12_E	13,5	53,04	52,74	-0,3	nee
2.12_F	16,5	52,1	51,73	-0,37	nee
2.13_A	1,5	57,41	57,33	-0,08	JA
2.13_B	4,5	56,43	56,34	-0,09	JA
2.13_C	7,5	54,98	54,85	-0,13	JA
2.13_D	10,5	53,63	53,47	-0,16	nee
2.13_E	13,5	52,48	52,27	-0,21	nee
2.13_F	16,5	51,5	51,22	-0,28	nee
2.1_A	1,5	51,02	50,99	-0,03	nee
2.1_B	4,5	50,43	50,41	-0,02	nee
2.1_C	7,5	49,35	49,33	-0,02	nee
2.1_D	10,5	48,11	48,09	-0,02	nee
2.1_E	13,5	46,87	46,85	-0,02	nee
2.1_F	16,5	45,7	45,69	-0,01	nee
2.2_A	1,5	41,65	41,63	-0,02	nee
2.2_B	4,5	42,15	42,14	-0,01	nee
2.2_C	7,5	41,99	41,98	-0,01	nee
2.2_D	10,5	41,75	41,73	-0,02	nee
2.2_E	13,5	41,43	41,41	-0,02	nee
2.2_F	16,5	41,05	41,03	-0,02	nee
2.3_A	1,5	34,96	34,94	-0,02	nee
2.3_B	4,5	36,44	36,42	-0,02	nee
2.3_C	7,5	36,44	36,42	-0,02	nee
2.3_D	10,5	36,39	36,38	-0,01	nee
2.3_E	13,5	36,32	36,31	-0,01	nee
2.3_F	16,5	36,24	36,22	-0,02	nee
2.4_A	1,5	32,18	32,19	0,01	nee
2.4_B	4,5	33,12	33,12	0	nee
2.4_C	7,5	33,76	33,75	-0,01	nee
2.4_D	10,5	33,82	33,81	-0,01	nee
2.4_E	13,5	33,86	33,86	0	nee
2.4_F	16,5	33,86	33,86	0	nee
2.5_A	1,5	23,85	23,74	-0,11	nee
2.5_B	4,5	23,93	23,8	-0,13	nee
2.5_C	7,5	24,53	24,42	-0,11	nee
2.5_D	10,5	25,05	24,93	-0,12	nee
2.5_E	13,5	25,52	25,4	-0,12	nee
2.5_F	16,5	25,71	25,59	-0,12	nee
2.6_A	1,5	22,26	22,16	-0,1	nee
2.6_B	4,5	22,96	22,86	-0,1	nee
2.6_C	7,5	23,51	23,41	-0,1	nee

Naam	Hoogte (m)	Lden 2035 excl. plan	Lden 2035 Incl. plan	Verschil ≥1,5?	L_{DEN} >53,49 ?
1a.1_B	4,5	11,24	4,58	-6,66	nee
2.6_D	10,5	24,01	23,92	-0,09	nee
2.6_E	13,5	24,47	24,38	-0,09	nee
2.6_F	16,5	24,81	24,72	-0,09	nee
2.7_A	1,5	9,76	3,07	-6,69	nee
2.7_B	4,5	10,62	3,96	-6,66	nee
2.7_C	7,5	11,15	4,05	-7,1	nee
2.7_D	10,5	11,22	3,93	-7,29	nee
2.7_E	13,5	10,67	3,66	-7,01	nee
2.7_F	16,5	9,33	2,68	-6,65	nee
2.8_A	1,5	11,64	4,33	-7,31	nee
2.8_B	4,5	12,91	7,26	-5,65	nee
2.8_C	7,5	14,23	10,65	-3,58	nee
2.8_D	10,5	16,53	14,84	-1,69	nee
2.8_E	13,5	17,72	16,7	-1,02	nee
2.8_F	16,5	17,74	17,11	-0,63	nee
2.9_B	4,5	17,97	13,69	-4,28	nee
2.9_C	7,5	18,8	14,48	-4,32	nee
2.9_D	10,5	19,4	14,81	-4,59	nee
2.9_E	13,5	19,9	15,01	-4,89	nee
2.9_F	16,5	20,2	15,27	-4,93	nee
3.1_B	4,5	13,78	11,87	-1,91	nee
3.1_C	7,5	14,58	12,04	-2,54	nee
3.1_D	10,5	14,94	11,89	-3,05	nee
3.1_E	13,5	16,04	11,76	-4,28	nee
3.3_D	10,5	31,84	18,74	-13,1	nee
3.3_E	13,5	36,7	25,88	-10,82	nee
3.4_D	10,5	43,43	29	-14,43	nee
3.4_E	13,5	46,73	29,06	-17,67	nee
3.6_A	1,5	58,51	58,69	0,18	JA
3.6_B	4,5	57,22	56,85	-0,37	JA
3.6_C	7,5	55,6	54,67	-0,93	JA
3.6_D	10,5	54,28	52,94	-1,34	nee
3.6_E	13,5	53,19	51,58	-1,61	nee
3.7_A	1,5	58,58	58,29	-0,29	JA
3.7_B	4,5	57,32	56,97	-0,35	JA
3.7_C	7,5	55,71	55,24	-0,47	JA
3.7_D	10,5	54,37	53,75	-0,62	JA
3.7_E	13,5	53,28	52,52	-0,76	nee
3.8_A	1,5	58,28	58,11	-0,17	JA
3.8_B	4,5	57,16	56,96	-0,2	JA
3.8_C	7,5	55,63	55,37	-0,26	JA
3.8_D	10,5	54,32	53,97	-0,35	JA
3.8_E	13,5	53,24	52,8	-0,44	nee

Uit de tabel blijkt dat er geen toename van ten minste 1,50 dB bestaat vanwege de veranderde verkeersintensiteit. De veranderde verkeersindeling zorgt op een deel van de toetspunten voor een afname van de geluidbelasting, en op een ander deel voor een toename van ten hoogste 1,01 dB. Er zijn daarnaast op enkele toetspunten geluidbelastingen hoger dan 53,49 dB Lden. Echter omdat het geluid hier niet met 1,5 dB of meer toeneemt, is er geen sprake van significante akoestisch effecten voor de Heselaan ten gevolge van de veranderde verkeerssituatie.

Wel dient voor de nog te realiseren woningen voldoende gevelwering toegepast te worden om de binnenwaarde te garanderen, en dient bij de indeling van de woningen rekening gehouden te worden met geluidluwe (slaap)ruimtes. De hoogste geluidbelasting bedraagt 58,69 dB Lden, dit is significant minder dan de gezamenlijke waarde van 64 dB Lden die vanuit het akoestisch onderzoek weg- en spoorwegverkeer via de BOPA in het bestemmingsplan wordt opgenomen. Op basis van die hogere waarden

wordt dan ook een bouwakoestisch onderzoek uitgevoerd. De Heselaan is hier niet maatgevend, dus zullen de voorgeschreven (gevel)maatregelen op basis van dat onderzoek nog steeds voldoen voor de binnenwaarde en het gemeentebeleid.

4.3.4 Geluidbronsoort gemeente- en waterschapswegen

Ter toetsing van het gemeentebeleid (waarin aan de standaardwaarde voor de gehele geluidbronsoort voldaan moet worden) wordt de akoestische situatie van het plan ook vergeleken met de situatie zonder het plan in 2035 voor alle omliggende gemeentewegen tezamen. Onderstaande tabel toont de geluidbelastingen op de toetspunten ten gevolge van alle wegen tezamen, alsmede de toename en een eventuele overschrijding van de standaardwaarde. Toetspunten zonder resultaten zijn uit de tabel verwijderd.

Geluidbelastingen ten gevolge van de omliggende gemeentewegen. Een donkergroene kleur indiceert dat er geen toename is van meer dan 1,49 dB. Een lichtgroene kleur indiceert dat wordt voldaan aan de standaardwaarde, een oranje kleur indiceert dat de standaardwaarde wordt overschreden. Een positief verschil is een toename van de geluidbelasting, een negatief verschil een afname.

Naam	Hoogte (m)	Lden 2035 excl. plan	Lden 2035 Incl. plan	Verschil ≥1,5?	L_{DEN} >53,49 ?
1a.1_B	4,5	32,87	32,86	-0,01	nee
1a.1_C	7,5	34,33	34,33	0	nee
1a.1_D	10,5	35,48	35,48	0	nee
1a.1_E	13,5	39,29	39,29	0	nee
1a.1_F	16,5	40,19	40,19	0	nee
1a.2_B	4,5	31,09	31,08	-0,01	nee
1a.2_C	7,5	34,86	34,85	-0,01	nee
1a.2_D	10,5	35,1	35,09	-0,01	nee
1a.2_E	13,5	39,02	39,01	-0,01	nee
1a.2_F	16,5	41,76	41,76	0	nee
1a.3_B	4,5	29,67	29,59	-0,08	nee
1a.3_C	7,5	30,67	30,6	-0,07	nee
1a.3_D	10,5	29,12	28,98	-0,14	nee
1a.3_E	13,5	29,5	29,31	-0,19	nee
1a.3_F	16,5	30,36	30,1	-0,26	nee
1a.4_A	16,5	42,42	42,38	-0,04	nee
1a.5_A	16,5	43,45	43,4	-0,05	nee
1b.1_A	19,5	41,09	41,09	0	nee
1b.1_B	22,5	41,76	41,76	0	nee
1b.1_C	25,5	43,62	43,62	0	nee
1b.1_D	28,5	47,65	47,65	0	nee
1b.1_E	31,5	49,73	49,73	0	nee
1b.1_F	34,5	50,38	50,38	0	nee
1b.2_A	19,5	44,01	44	-0,01	nee
1b.2_B	22,5	45,05	45,05	0	nee
1b.2_C	25,5	45,82	45,82	0	nee
1b.2_D	28,5	46,42	46,42	0	nee
1b.2_E	31,5	46,86	46,86	0	nee
1b.2_F	34,5	46,89	46,89	0	nee
1b.3_A	19,5	34,57	34,41	-0,16	nee
1b.3_B	22,5	36,34	36,17	-0,17	nee
1b.3_C	25,5	37,23	36,96	-0,27	nee
1b.3_D	28,5	37,6	37,16	-0,44	nee
1b.3_E	31,5	37,44	36,86	-0,58	nee
1b.3_F	34,5	37,04	36,35	-0,69	nee
1b.4_A	19,5	48,59	48,56	-0,03	nee
1b.4_B	22,5	50,01	49,96	-0,05	nee
1b.4_C	25,5	50,03	49,99	-0,04	nee
1b.4_D	28,5	50,25	50,18	-0,07	nee
1b.4_E	31,5	50,33	50,26	-0,07	nee

Naam	Hoogte (m)	Lden 2035 excl. plan	Lden 2035 Incl. plan	Verschil ≥1,5?	L_{DEN} >53,49 ?
1a.1_B	4,5	32,87	32,86	-0,01	nee
1a.1_C	7,5	34,33	34,33	0	nee
1a.1_D	10,5	35,48	35,48	0	nee
1b.4_F	34,5	50,52	50,44	-0,08	nee
1b.5_A	19,5	50,63	50,58	-0,05	nee
1b.5_B	22,5	51,4	51,35	-0,05	nee
1b.5_C	25,5	53,37	53,33	-0,04	nee
1b.5_D	28,5	54,54	54,5	-0,04	JA
1b.5_E	31,5	54,93	54,89	-0,04	JA
1b.5_F	34,5	55,04	55	-0,04	JA
1b.6_A	22,5	43,95	43,95	0	nee
1b.6_B	25,5	50,89	50,89	0	nee
1b.6_C	28,5	53,49	53,49	0	nee
1b.6_D	31,5	56,54	56,54	0	JA
1b.6_E	34,5	57,68	57,68	0	JA
1b.7_A	22,5	47,86	47,86	0	nee
1b.7_B	25,5	55,28	55,28	0	JA
1b.7_C	28,5	59,27	59,27	0	JA
1b.7_D	31,5	60,18	60,18	0	JA
1b.7_E	34,5	59,99	59,99	0	JA
1b.8_A	22,5	40,33	40,33	0	nee
1b.8_B	25,5	46,8	46,8	0	nee
1b.8_C	28,5	49,18	49,18	0	nee
1b.8_D	31,5	49,97	49,97	0	nee
1b.8_E	34,5	50,84	50,84	0	nee
1c.1_A	37,5	50,64	50,64	0	nee
1c.1_B	40,5	50,82	50,82	0	nee
1c.1_C	43,5	50,87	50,87	0	nee
1c.1_D	46,5	50,85	50,85	0	nee
1c.1_E	49,5	50,89	50,89	0	nee
1c.1_F	52,5	50,96	50,96	0	nee
1c.2_A	37,5	47,25	47,25	0	nee
1c.2_B	40,5	47,56	47,56	0	nee
1c.2_C	43,5	47,91	47,91	0	nee
1c.2_D	46,5	47,93	47,93	0	nee
1c.2_E	49,5	47,86	47,86	0	nee
1c.2_F	52,5	47,86	47,86	0	nee
1c.3_A	37,5	37,11	36,22	-0,89	nee
1c.3_B	40,5	37,3	36,18	-1,12	nee
1c.3_C	43,5	37,49	36,21	-1,28	nee
1c.3_D	46,5	37,45	36,1	-1,35	nee
1c.3_E	49,5	37,41	35,99	-1,42	nee
1c.3_F	52,5	37,31	35,86	-1,45	nee
1c.4_A	37,5	50,66	50,56	-0,1	nee
1c.4_B	40,5	50,8	50,71	-0,09	nee
1c.4_C	43,5	50,85	50,76	-0,09	nee
1c.4_D	46,5	50,9	50,8	-0,1	nee
1c.4_E	49,5	50,84	50,74	-0,1	nee
1c.4_F	52,5	50,75	50,65	-0,1	nee
1c.5_A	37,5	55,1	55,06	-0,04	JA
1c.5_B	40,5	55,05	55,01	-0,04	JA
1c.5_C	43,5	54,98	54,94	-0,04	JA
1c.5_D	46,5	54,91	54,87	-0,04	JA
1c.5_E	49,5	54,89	54,85	-0,04	JA
1c.5_F	52,5	54,88	54,84	-0,04	JA
1c.6_A	37,5	58,17	58,17	0	JA
1c.6_B	40,5	58,2	58,2	0	JA
1c.6_C	43,5	57,9	57,9	0	JA
1c.6_D	46,5	57,59	57,59	0	JA
1c.6_E	49,5	57,28	57,28	0	JA
1c.6_F	52,5	56,99	56,99	0	JA
1c.7_A	37,5	59,71	59,71	0	JA
1c.7_B	40,5	59,45	59,45	0	JA
1c.7_C	43,5	59,18	59,18	0	JA
1c.7_D	46,5	58,92	58,92	0	JA
1c.7_E	49,5	58,61	58,61	0	JA

Naam	Hoogte (m)	Lden 2035 excl. plan	Lden 2035 Incl. plan	Verschil ≥1,5?	L_{DEN} >53,49 ?
1a.1_B	4,5	32,87	32,86	-0,01	nee
1a.1_C	7,5	34,33	34,33	0	nee
1a.1_D	10,5	35,48	35,48	0	nee
1c.7_F	52,5	58,31	58,31	0	JA
1c.8_A	37,5	51,72	51,72	0	nee
1c.8_B	40,5	52,93	52,93	0	nee
1c.8_C	43,5	53,83	53,83	0	JA
1c.8_D	46,5	54,18	54,18	0	JA
1c.8_E	49,5	54,17	54,17	0	JA
1c.8_F	52,5	54,05	54,05	0	JA
1d.1_A	55,5	50,95	50,95	0	nee
1d.1_B	58,5	50,89	50,89	0	nee
1d.1_C	61,5	50,82	50,82	0	nee
1d.1_D	64,5	50,78	50,78	0	nee
1d.1_E	67,5	50,71	50,71	0	nee
1d.1_F	70,5	50,59	50,59	0	nee
1d.2_A	55,5	47,76	47,76	0	nee
1d.2_B	58,5	47,59	47,59	0	nee
1d.2_C	61,5	47,47	47,47	0	nee
1d.2_D	64,5	47,41	47,41	0	nee
1d.2_E	67,5	47,48	47,48	0	nee
1d.2_F	70,5	47,43	47,43	0	nee
1d.3_A	55,5	37,17	35,7	-1,47	nee
1d.3_B	58,5	37,03	35,56	-1,47	nee
1d.3_C	61,5	36,97	35,55	-1,42	nee
1d.3_D	64,5	37,04	35,73	-1,31	nee
1d.3_E	67,5	36,9	35,61	-1,29	nee
1d.3_F	70,5	36,68	35,39	-1,29	nee
1d.4_A	55,5	50,65	50,56	-0,09	nee
1d.4_B	58,5	50,55	50,46	-0,09	nee
1d.4_C	61,5	50,45	50,37	-0,08	nee
1d.4_D	64,5	50,35	50,27	-0,08	nee
1d.4_E	67,5	50,24	50,17	-0,07	nee
1d.4_F	70,5	50,14	50,07	-0,07	nee
1d.5_A	55,5	54,54	54,5	-0,04	JA
1d.5_B	58,5	54,38	54,34	-0,04	JA
1d.5_C	61,5	54,22	54,19	-0,03	JA
1d.5_D	64,5	54,08	54,05	-0,03	JA
1d.5_E	67,5	53,93	53,9	-0,03	JA
1d.5_F	70,5	53,74	53,71	-0,03	JA
1d.6_A	55,5	56,7	56,7	0	JA
1d.6_B	58,5	56,42	56,42	0	JA
1d.6_C	61,5	56,13	56,13	0	JA
1d.6_D	64,5	55,84	55,84	0	JA
1d.6_E	67,5	55,56	55,56	0	JA
1d.6_F	70,5	55,27	55,27	0	JA
1d.7_A	55,5	58,02	58,02	0	JA
1d.7_B	58,5	57,72	57,72	0	JA
1d.7_C	61,5	57,43	57,43	0	JA
1d.7_D	64,5	57,14	57,14	0	JA
1d.7_E	67,5	56,85	56,85	0	JA
1d.7_F	70,5	56,56	56,56	0	JA
1d.8_A	55,5	54,05	54,05	0	JA
1d.8_B	58,5	54,07	54,07	0	JA
1d.8_C	61,5	53,99	53,99	0	JA
1d.8_D	64,5	53,89	53,89	0	JA
1d.8_E	67,5	53,71	53,71	0	JA
1d.8_F	70,5	53,5	53,5	0	JA
1e.1_A	73,5	50,49	50,49	0	nee
1e.1_B	76,5	50,4	50,4	0	nee
1e.1_C	79,5	50,23	50,23	0	nee
1e.1_D	82,5	50,08	50,08	0	nee
1e.1_E	85,5	49,98	49,98	0	nee
1e.1_F	88,5	49,9	49,9	0	nee
1e.2_A	73,5	47,26	47,26	0	nee
1e.2_B	76,5	47,04	47,04	0	nee

Naam	Hoogte (m)	Lden 2035 excl. plan	Lden 2035 Incl. plan	Verschil ≥1,5?	L_{DEN} >53,49 ?
1a.1_B	4,5	32,87	32,86	-0,01	nee
1a.1_C	7,5	34,33	34,33	0	nee
1a.1_D	10,5	35,48	35,48	0	nee
1e.2_C	79,5	46,76	46,76	0	nee
1e.2_D	82,5	46,51	46,51	0	nee
1e.2_E	85,5	46,3	46,3	0	nee
1e.2_F	88,5	46,17	46,17	0	nee
1e.3_A	73,5	36,43	35,13	-1,3	nee
1e.3_B	76,5	36,19	34,9	-1,29	nee
1e.3_C	79,5	35,99	34,72	-1,27	nee
1e.3_D	82,5	35,81	34,56	-1,25	nee
1e.3_E	85,5	35,67	34,45	-1,22	nee
1e.3_F	88,5	35,49	34,3	-1,19	nee
1e.4_A	73,5	50,05	49,98	-0,07	nee
1e.4_B	76,5	49,94	49,87	-0,07	nee
1e.4_C	79,5	49,83	49,76	-0,07	nee
1e.4_D	82,5	49,72	49,65	-0,07	nee
1e.4_E	85,5	49,6	49,54	-0,06	nee
1e.4_F	88,5	49,47	49,41	-0,06	nee
1e.5_A	73,5	53,51	53,48	-0,03	nee
1e.5_B	76,5	53,33	53,31	-0,02	nee
1e.5_C	79,5	53,16	53,13	-0,03	nee
1e.5_D	82,5	52,99	52,96	-0,03	nee
1e.5_E	85,5	52,83	52,8	-0,03	nee
1e.5_F	88,5	52,64	52,62	-0,02	nee
1e.6_A	73,5	55,01	55,01	0	JA
1e.6_B	76,5	54,75	54,75	0	JA
1e.6_C	79,5	54,53	54,53	0	JA
1e.6_D	82,5	54,4	54,4	0	JA
1e.6_E	85,5	54,21	54,21	0	JA
1e.6_F	88,5	54,02	54,02	0	JA
1e.7_A	73,5	56,29	56,29	0	JA
1e.7_B	76,5	56,02	56,02	0	JA
1e.7_C	79,5	55,75	55,75	0	JA
1e.7_D	82,5	55,5	55,5	0	JA
1e.7_E	85,5	55,26	55,26	0	JA
1e.7_F	88,5	55,02	55,02	0	JA
1e.8_A	73,5	53,29	53,29	0	nee
1e.8_B	76,5	53,06	53,06	0	nee
1e.8_C	79,5	52,83	52,83	0	nee
1e.8_D	82,5	52,6	52,6	0	nee
1e.8_E	85,5	52,36	52,36	0	nee
1e.8_F	88,5	52,14	52,14	0	nee
1f.1_A	91,5	49,83	49,83	0	nee
1f.1_B	94,5	49,78	49,78	0	nee
1f.1_C	97,5	49,68	49,68	0	nee
1f.1_D	100,5	49,58	49,58	0	nee
1f.1_E	103,5	49,48	49,48	0	nee
1f.1_F	106,5	49,37	49,37	0	nee
1f.2_A	91,5	46,06	46,06	0	nee
1f.2_B	94,5	45,95	45,95	0	nee
1f.2_C	97,5	45,9	45,9	0	nee
1f.2_D	100,5	45,87	45,87	0	nee
1f.2_E	103,5	45,86	45,86	0	nee
1f.2_F	106,5	45,88	45,88	0	nee
1f.3_A	91,5	35,32	34,15	-1,17	nee
1f.3_B	94,5	35,17	34,01	-1,16	nee
1f.3_C	97,5	35,03	33,89	-1,14	nee
1f.3_D	100,5	34,89	33,79	-1,1	nee
1f.3_E	103,5	34,77	33,68	-1,09	nee
1f.3_F	106,5	34,64	33,57	-1,07	nee
1f.4_A	91,5	49,34	49,29	-0,05	nee
1f.4_B	94,5	49,22	49,17	-0,05	nee
1f.4_C	97,5	49,09	49,04	-0,05	nee
1f.4_D	100,5	48,97	48,92	-0,05	nee
1f.4_E	103,5	48,85	48,8	-0,05	nee

Naam	Hoogte (m)	Lden 2035 excl. plan	Lden 2035 Incl. plan	Verschil ≥1,5?	L_{DEN} >53,49 ?
1a.1_B	4,5	32,87	32,86	-0,01	nee
1a.1_C	7,5	34,33	34,33	0	nee
1a.1_D	10,5	35,48	35,48	0	nee
1f.4_F	106,5	48,73	48,69	-0,04	nee
1f.5_A	91,5	52,54	52,52	-0,02	nee
1f.5_B	94,5	52,36	52,33	-0,03	nee
1f.5_C	97,5	52,18	52,15	-0,03	nee
1f.5_D	100,5	51,99	51,96	-0,03	nee
1f.5_E	103,5	51,8	51,78	-0,02	nee
1f.5_F	106,5	51,63	51,61	-0,02	nee
1f.6_A	91,5	53,83	53,83	0	JA
1f.6_B	94,5	53,64	53,64	0	JA
1f.6_C	97,5	53,45	53,45	0	nee
1f.6_D	100,5	53,24	53,24	0	nee
1f.6_E	103,5	53,01	53,01	0	nee
1f.6_F	106,5	52,81	52,81	0	nee
1f.7_A	91,5	54,79	54,79	0	JA
1f.7_B	94,5	54,56	54,56	0	JA
1f.7_C	97,5	54,34	54,34	0	JA
1f.7_D	100,5	54,13	54,13	0	JA
1f.7_E	103,5	53,94	53,94	0	JA
1f.7_F	106,5	53,76	53,76	0	JA
1f.8_A	91,5	51,85	51,85	0	nee
1f.8_B	94,5	51,63	51,63	0	nee
1f.8_C	97,5	51,41	51,41	0	nee
1f.8_D	100,5	51,22	51,22	0	nee
1f.8_E	103,5	51,03	51,03	0	nee
1f.8_F	106,5	50,84	50,84	0	nee
1g.1_A	109,5	49,27	49,27	0	nee
1g.1_B	112,5	49,16	49,16	0	nee
1g.1_C	115,5	49,04	49,04	0	nee
1g.1_D	118,5	48,91	48,91	0	nee
1g.2_A	109,5	45,83	45,83	0	nee
1g.2_B	112,5	45,83	45,83	0	nee
1g.2_C	115,5	45,86	45,86	0	nee
1g.2_D	118,5	45,82	45,82	0	nee
1g.3_A	109,5	34,51	33,48	-1,03	nee
1g.3_B	112,5	34,39	33,36	-1,03	nee
1g.3_C	115,5	34,25	33,25	-1	nee
1g.3_D	118,5	34,13	33,13	-1	nee
1g.4_A	109,5	48,63	48,59	-0,04	nee
1g.4_B	112,5	48,52	48,47	-0,05	nee
1g.4_C	115,5	48,42	48,37	-0,05	nee
1g.4_D	118,5	48,3	48,26	-0,04	nee
1g.5_A	109,5	51,43	51,41	-0,02	nee
1g.5_B	112,5	51,25	51,22	-0,03	nee
1g.5_C	115,5	51,08	51,06	-0,02	nee
1g.5_D	118,5	50,92	50,9	-0,02	nee
1g.6_A	109,5	52,63	52,63	0	nee
1g.6_B	112,5	52,45	52,45	0	nee
1g.6_C	115,5	52,28	52,28	0	nee
1g.6_D	118,5	52,12	52,12	0	nee
1g.7_A	109,5	53,57	53,57	0	JA
1g.7_B	112,5	53,45	53,45	0	nee
1g.7_C	115,5	53,32	53,32	0	nee
1g.7_D	118,5	53,21	53,21	0	nee
1g.8_A	109,5	50,66	50,66	0	nee
1g.8_B	112,5	50,49	50,49	0	nee
1g.8_C	115,5	50,32	50,32	0	nee
1g.8_D	118,5	50,15	50,15	0	nee
2.10_B	4,5	29,72	29,71	-0,01	nee
2.10_C	7,5	30,28	30,26	-0,02	nee
2.10_D	10,5	30,33	30,32	-0,01	nee
2.10_E	13,5	30,6	30,59	-0,01	nee
2.10_F	16,5	31,73	31,72	-0,01	nee
2.11_A	16,5	34,75	34,2	-0,55	nee

Naam	Hoogte (m)	Lden 2035 excl. plan	Lden 2035 Incl. plan	Verschil ≥1,5?	L_{DEN} >53,49 ?
1a.1_B	4,5	32,87	32,86	-0,01	nee
1a.1_C	7,5	34,33	34,33	0	nee
1a.1_D	10,5	35,48	35,48	0	nee
2.12_A	1,5	60,53	60,47	-0,06	JA
2.12_B	4,5	60,75	60,71	-0,04	JA
2.12_C	7,5	60,31	60,27	-0,04	JA
2.12_D	10,5	59,94	59,9	-0,04	JA
2.12_E	13,5	59,52	59,48	-0,04	JA
2.12_F	16,5	59,11	59,07	-0,04	JA
2.13_A	1,5	62,63	62,61	-0,02	JA
2.13_B	4,5	62,7	62,68	-0,02	JA
2.13_C	7,5	62,33	62,31	-0,02	JA
2.13_D	10,5	61,93	61,91	-0,02	JA
2.13_E	13,5	61,51	61,5	-0,01	JA
2.13_F	16,5	61,09	61,08	-0,01	JA
2.1_A	1,5	65,13	65,13	0	JA
2.1_B	4,5	65,45	65,44	-0,01	JA
2.1_C	7,5	65,24	65,23	-0,01	JA
2.1_D	10,5	64,87	64,87	0	JA
2.1_E	13,5	64,45	64,45	0	JA
2.1_F	16,5	63,98	63,98	0	JA
2.2_A	1,5	65,42	65,42	0	JA
2.2_B	4,5	65,67	65,67	0	JA
2.2_C	7,5	65,41	65,41	0	JA
2.2_D	10,5	64,99	64,99	0	JA
2.2_E	13,5	64,5	64,5	0	JA
2.2_F	16,5	64	64	0	JA
2.3_A	1,5	65,51	65,51	0	JA
2.3_B	4,5	65,72	65,72	0	JA
2.3_C	7,5	65,36	65,36	0	JA
2.3_D	10,5	64,87	64,87	0	JA
2.3_E	13,5	64,32	64,32	0	JA
2.3_F	16,5	63,78	63,78	0	JA
2.4_A	1,5	66,49	66,49	0	JA
2.4_B	4,5	66,5	66,5	0	JA
2.4_C	7,5	66	66	0	JA
2.4_D	10,5	65,36	65,36	0	JA
2.4_E	13,5	64,7	64,7	0	JA
2.4_F	16,5	64,07	64,07	0	JA
2.5_A	1,5	66,03	66,03	0	JA
2.5_B	4,5	65,97	65,97	0	JA
2.5_C	7,5	65,43	65,43	0	JA
2.5_D	10,5	64,75	64,75	0	JA
2.5_E	13,5	64,12	64,12	0	JA
2.5_F	16,5	63,5	63,5	0	JA
2.6_A	1,5	63,06	63,06	0	JA
2.6_B	4,5	63,51	63,51	0	JA
2.6_C	7,5	63,29	63,29	0	JA
2.6_D	10,5	62,99	62,99	0	JA
2.6_E	13,5	62,83	62,83	0	JA
2.6_F	16,5	62,56	62,56	0	JA
2.7_A	1,5	53,46	53,48	0,02	nee
2.7_B	4,5	53,83	53,83	0	JA
2.7_C	7,5	53,82	53,82	0	JA
2.7_D	10,5	54,34	54,34	0	JA
2.7_E	13,5	55,5	55,5	0	JA
2.7_F	16,5	56,4	56,4	0	JA
2.8_A	1,5	46,62	46,63	0,01	nee
2.8_B	4,5	48,7	48,7	0	nee
2.8_C	7,5	48,92	48,92	0	nee
2.8_D	10,5	49,59	49,59	0	nee
2.8_E	13,5	50,7	50,7	0	nee
2.8_F	16,5	51,79	51,79	0	nee
2.9_B	4,5	30,14	30,12	-0,02	nee
2.9_C	7,5	30,63	30,61	-0,02	nee
2.9_D	10,5	30,77	30,75	-0,02	nee

Naam	Hoogte (m)	Lden 2035 excl. plan	Lden 2035 Incl. plan	Verschil ≥1,5?	L_{DEN} >53,49 ?
1a.1_B	4,5	32,87	32,86	-0,01	nee
1a.1_C	7,5	34,33	34,33	0	nee
1a.1_D	10,5	35,48	35,48	0	nee
2.9_E	13,5	30,62	30,6	-0,02	nee
2.9_F	16,5	30,53	30,5	-0,03	nee
3.1_B	4,5	30,72	30,72	0	nee
3.1_C	7,5	31,86	31,86	0	nee
3.1_D	10,5	31,97	31,97	0	nee
3.1_E	13,5	33,79	33,79	0	nee
3.3_D	10,5	33,44	32,93	-0,51	nee
3.3_E	13,5	37,12	36,64	-0,48	nee
3.4_D	10,5	43,57	42,38	-1,19	nee
3.4_E	13,5	46,77	43,52	-3,25	nee
3.6_A	1,5	58,95	59,2	0,25	JA
3.6_B	4,5	58,05	57,91	-0,14	JA
3.6_C	7,5	57,07	56,66	-0,41	JA
3.6_D	10,5	56,23	55,71	-0,52	JA
3.6_E	13,5	55,67	55,14	-0,53	JA
3.7_A	1,5	59,27	59,08	-0,19	JA
3.7_B	4,5	58,63	58,46	-0,17	JA
3.7_C	7,5	57,78	57,6	-0,18	JA
3.7_D	10,5	57,03	56,83	-0,2	JA
3.7_E	13,5	56,6	56,4	-0,2	JA
3.8_A	1,5	59,62	59,52	-0,1	JA
3.8_B	4,5	59,53	59,45	-0,08	JA
3.8_C	7,5	58,85	58,77	-0,08	JA
3.8_D	10,5	58,3	58,21	-0,09	JA
3.8_E	13,5	57,92	57,83	-0,09	JA

Uit de tabel blijkt geen toename van ten minste 1,5 dB vanwege de veranderde verkeersintensiteit. De veranderde verkeersindeling zorgt op een overgroot deel van de toetspunten voor een afname van de geluidbelasting, en op een klein deel voor een gelijkblijvende geluidbelasting (omdat de Heselaan niet overheersend is), of een toename van ten hoogste 0,25 dB. Er zijn daarnaast op een groot aantal toetspunten geluidbelastingen hoger dan 53,49 dB. Echter omdat het geluid hier niet met 1,5 dB of meer toeneemt, is geen sprake van significante akoestisch effecten ten gevolge van de veranderde verkeerssituatie. Maatregelenonderzoek is niet benodigd.

Afweging geluid

Ten gevolge van het plan zijn er geen significante nadelige effecten te verwachten als gevolg van de veranderde verkeersstroom voor de Heselaan afzonderlijk en alle relevante wegen tezamen. Er wordt voldaan aan het Bkl. In het kader van het gemeentelijk beleid dienen voor de nog te realiseren woningen gevelgeluidwering en indeling van (slaap- en buiten-) ruimtes verder onderzocht te worden, dit gebeurt reeds via het akoestisch onderzoek voor weg- en spoorwegverkeer en het bouwakoestisch onderzoek [4].

[4] Buro Bouwfysica (2025). DUET Hezelpoort te Nijmegen – Herzien akoestisch onderzoek (Bkl), geluidmaatregelen en geluidwering van gevels. Referentie: 22122.23

5 Conclusie

De geluidbelasting ten gevolge van de veranderde verkeersstromen en het nieuwe bouwvolume van de woontoren en parkeergarage binnen het plan Duet is onderzocht, uit het onderzoek worden de volgende conclusies getrokken:

Heselaan
Uit de resultaten blijkt dat er geen sprake is van een significant indirect akoestisch effect ten gevolge van deze weg.

Gemeente- en waterschapswegen
Er is geen sprake van een significant indirect akoestisch effect op de gezamenlijke geluidbelasting als gevolg van alle relevante wegen in de omgeving.

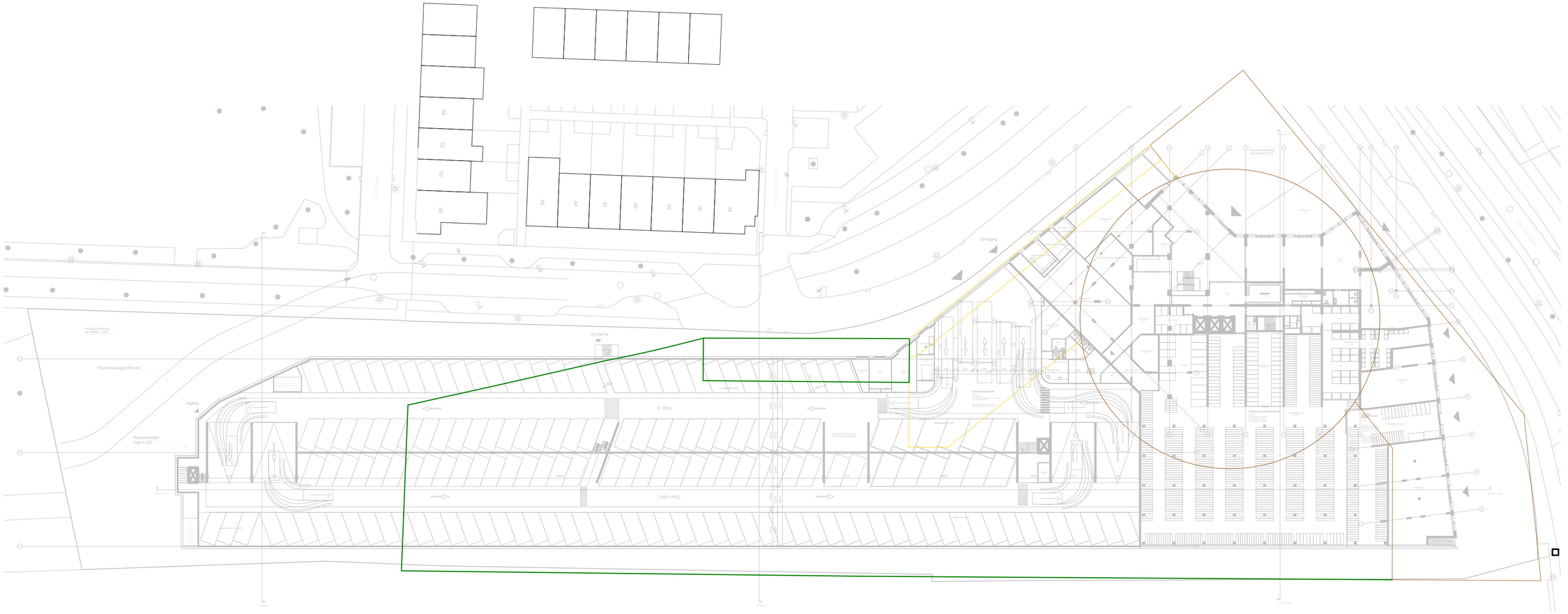
Nieuwe woningen in Duet
Voor het aspect geluid van wegen wordt voldaan aan de geldende wet- en regelgeving uit het Bkl. In het kader van het gemeentelijk beleid dienen voor de nog te realiseren woningen gevelgeluidwering en indeling van (slaap- en buiten-) ruimtes verder onderzocht te worden. Dit onderzoek wordt reeds uitgevoerd.

Ook worden via de BOPA reeds hogere gezamenlijke waarden dan de standaardwaarde toegestaan in het omgevingsplan die significant hoger zijn dan het gewijzigde geluid op de Heselaan. Deze weg is niet maatgevend voor maatregelen.

Spoorwegen
Het geluid door spoorwegen is niet onderzocht. Door de hoogte en ligging van het nieuwe bouwvolume ten opzichte van het spoor zal er hoogstens een afschermend effect zijn, wat een positieve invloed heeft op het geluidklimaat in de omgeving.

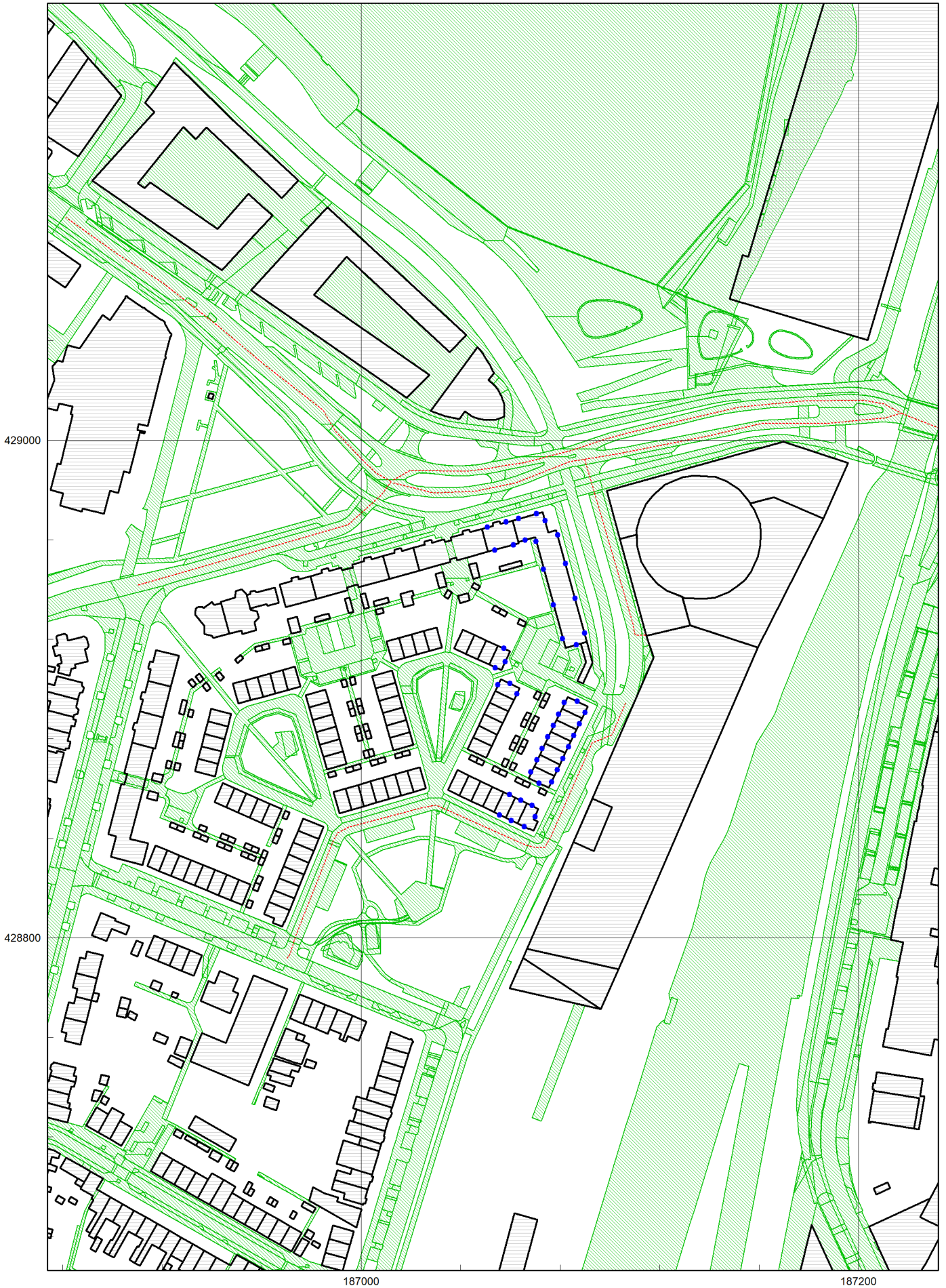
Bijlagen

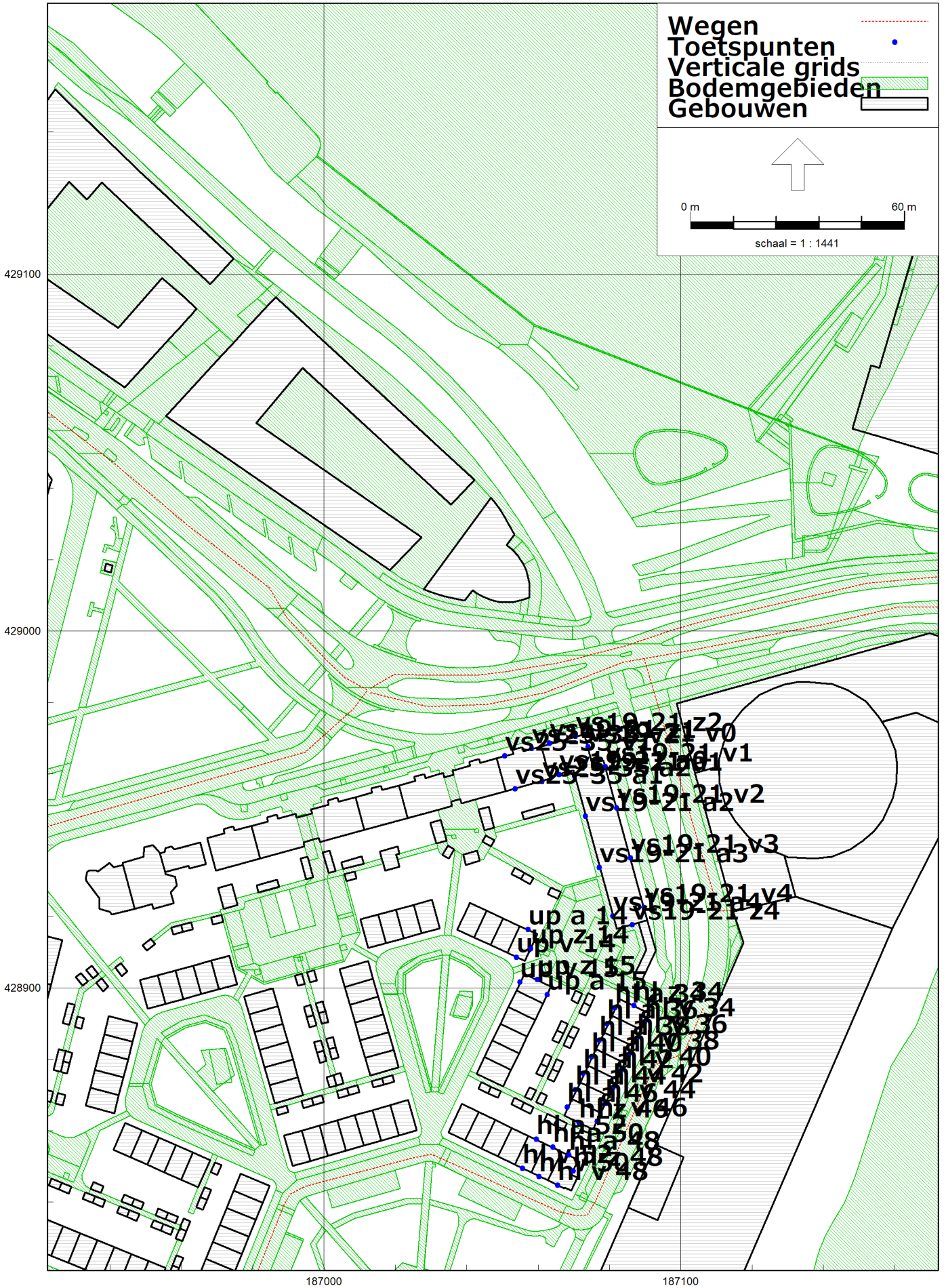
Bijlage A:
Nieuw bouwplan en huidig bestemmingsplan

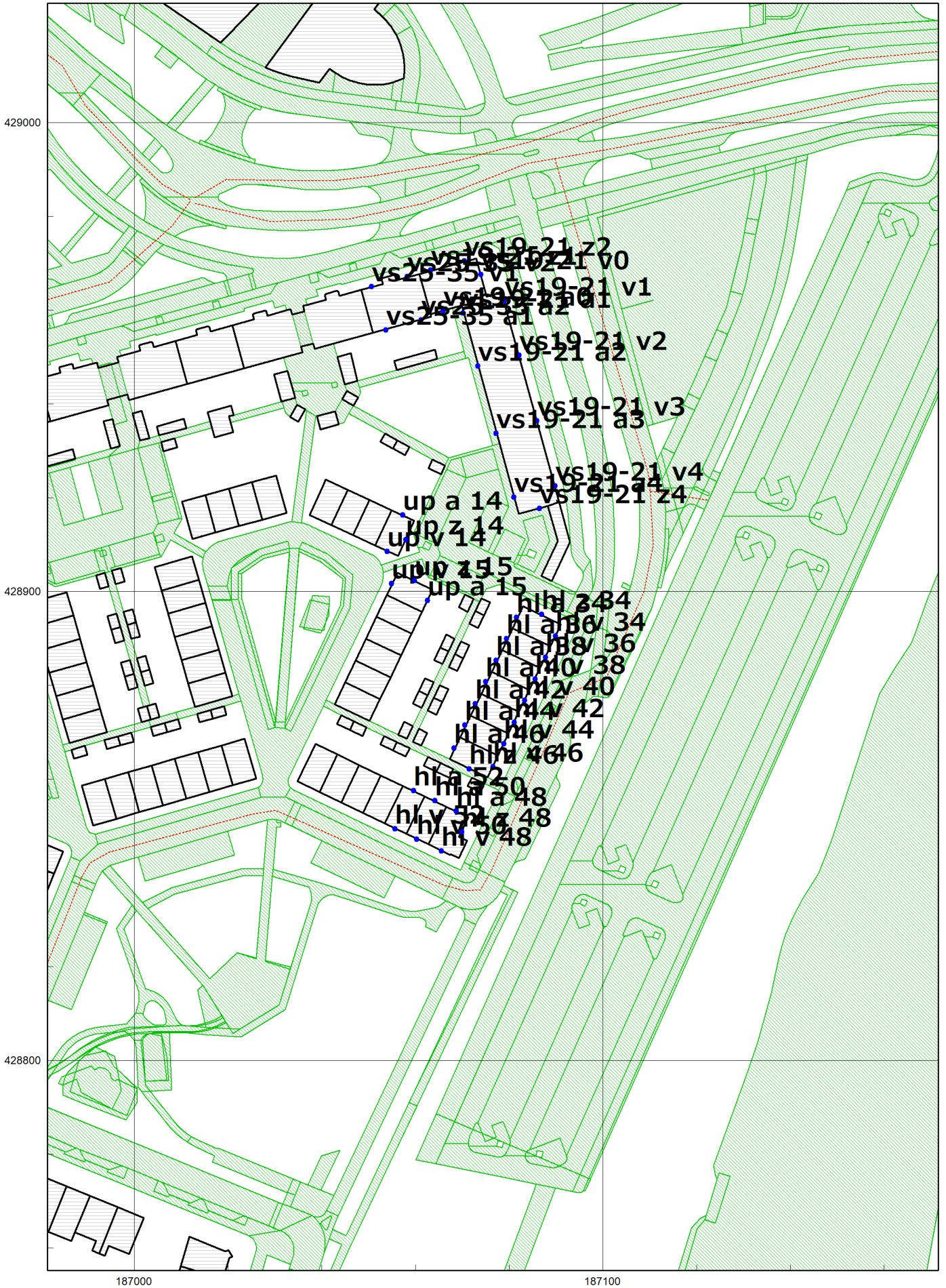

Inrit
Inrit
Inrit

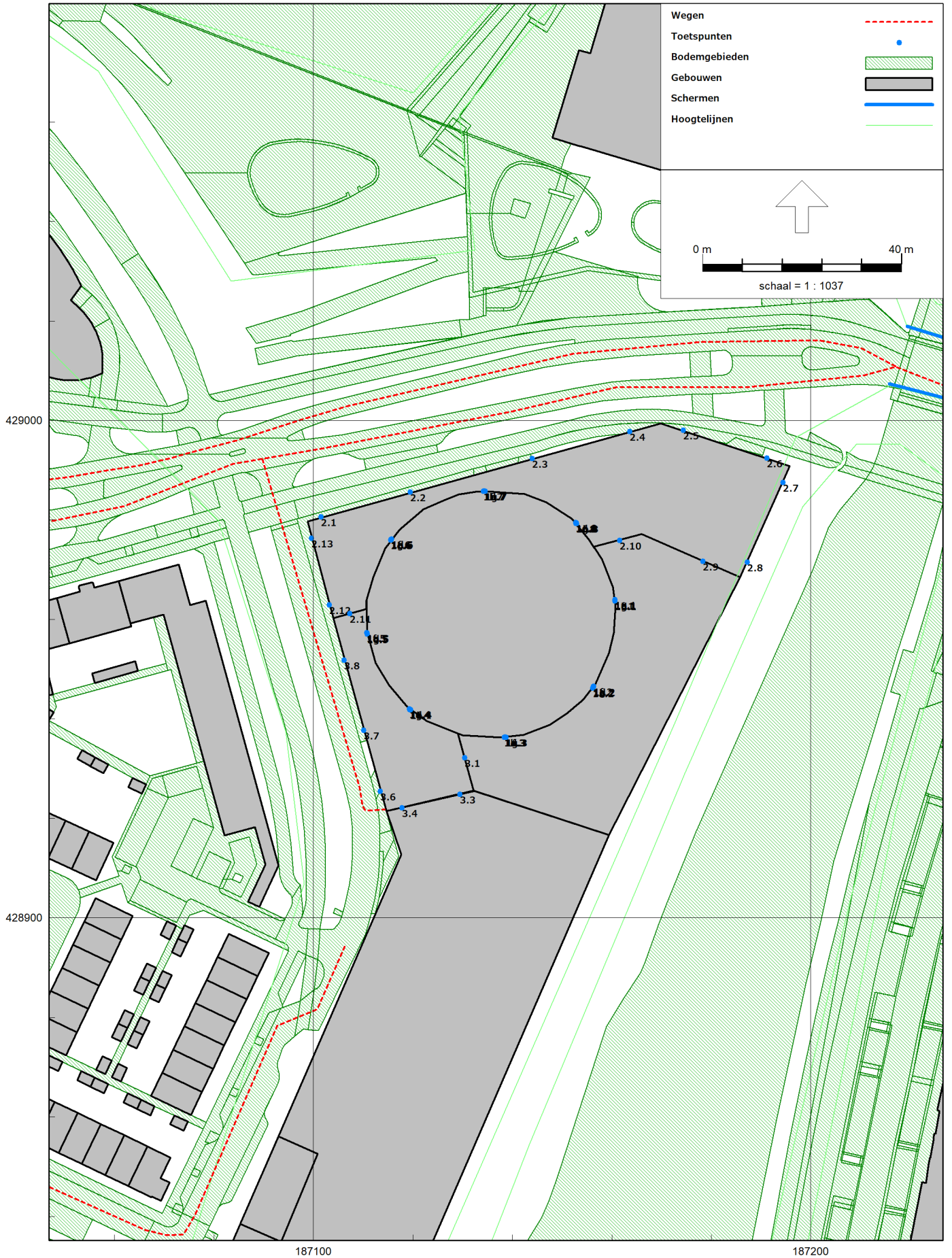

Weurtseweg
Voorstadslaan
Voorstadslaan
Heselaan
Weurtseweg

Bijlage B:
Grafisch overzicht rekenmodel


429000
428800
187000
187200


Wegen
Toetspunten
Verticale grids
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
60 m
schaal = 1 : 1441
429100
429000
428900
187000
187100


429000
428900
428800
187000
187100
vs19-21 z2
vs19-21 v0
vs25-35 v1
vs19-21 v1
vs25-35 a1
vs19-21 v2
vs19-21 a2
vs19-21 v3
vs19-21 a3
vs19-21 v4
vs19-21 z4
up a 14
up z 14
up v 14
up a 15
hl a 34
hl a 36
hl a 38
hl a 40
hl a 42
hl a 44
hl a 46
hl a 52
hl a 50
hl a 48
hl v 48


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
0 m
40 m
schaal = 1 : 1037
429000
428900
187100
187200
2.1
2.2
2.3
2.4
2.5
2.6
2.7
2.8
2.9
2.10
2.11
2.12
2.13
3.1
3.3
3.4
3.6
3.7
3.8

Bijlage C:
Rapportage van het rekenmodel

Model: OW 2035 incl plan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type
Voorstad3	Voorstadslaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Voorstad2	Voorstadslaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Voorstad1	Voorstadslaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
hese1	Heselaan	0,00	15,00	Relatief				0	Verdeling
hese2	Heselaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
weurts	Weurtseweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
hezel	Lange Hezelstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling

Model: OW 2035 incl plan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Voorstad3	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
Voorstad2	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
Voorstad1	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
hese1	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30
hese2	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30
weurts	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
hezel	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50

Model: OW 2035 incl plan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
Voorstad3	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9488,00
Voorstad2	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8426,00
Voorstad1	--	30	30	30	--	30	30	30	--	7080,00
hese1	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1913,00
hese2	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1419,00
weurts	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17822,00
hezel	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15636,00

Model: OW 2035 incl plan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
Voorstad3	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--	94,06	94,06	94,06	--
Voorstad2	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--	92,93	92,93	92,93	--
Voorstad1	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--	98,66	98,66	98,66	--
hese1	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--	98,66	98,66	98,66	--
hese2	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--	98,66	98,66	98,66	--
weurts	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--	92,08	92,08	92,08	--
hezel	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--	93,23	93,23	93,23	--

Model: OW 2035 incl plan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Voorstad3	5,12	5,12	5,12	--	0,82	0,82	0,82	--	--	--	--	--	624,71
Voorstad2	6,03	6,03	6,03	--	1,05	1,05	1,05	--	--	--	--	--	548,12
Voorstad1	0,83	0,83	0,83	--	0,51	0,51	0,51	--	--	--	--	--	488,96
hese1	0,83	0,83	0,83	--	0,51	0,51	0,51	--	--	--	--	--	132,12
hese2	0,83	0,83	0,83	--	0,51	0,51	0,51	--	--	--	--	--	98,00
weurts	6,82	6,82	6,82	--	1,10	1,10	1,10	--	--	--	--	--	1148,73
hezel	5,40	5,40	5,40	--	1,37	1,37	1,37	--	--	--	--	--	1020,42

Model: OW 2035 incl plan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Voorstad3	178,49	89,24	--	34,00	9,72	4,86	--	5,45	1,56	0,78
Voorstad2	156,61	78,30	--	35,57	10,16	5,08	--	6,19	1,77	0,88
Voorstad1	139,70	69,85	--	4,11	1,18	0,59	--	2,53	0,72	0,36
hese1	37,75	18,87	--	1,11	0,32	0,16	--	0,68	0,20	0,10
hese2	28,00	14,00	--	0,82	0,24	0,12	--	0,51	0,14	0,07
weurts	328,21	164,10	--	85,08	24,31	12,15	--	13,72	3,92	1,96
hezel	291,55	145,77	--	59,10	16,89	8,44	--	14,99	4,28	2,14

Model: OW 2035 incl plan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Voorstad3	--	79,05	87,32	94,47	101,48	106,75	101,92	94,14	83,48	73,61
Voorstad2	--	78,73	87,08	94,18	101,25	106,32	101,48	93,79	83,23	73,29
Voorstad1	--	75,87	81,25	89,27	94,66	98,44	93,81	86,51	76,00	70,43
hese1	--	77,43	83,23	90,33	92,93	94,70	86,37	80,58	71,08	71,99
hese2	--	76,13	81,93	89,03	91,63	93,40	85,07	79,29	69,78	70,69
weurts	--	82,10	90,49	97,58	104,66	109,63	104,78	97,15	86,66	76,66
hezel	--	81,46	89,78	96,87	103,97	109,03	104,18	96,48	85,91	76,02

Model: OW 2035 incl plan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Voorstad3	81,88	89,03	96,04	101,31	96,48	88,69	78,04	70,60	78,87
Voorstad2	81,64	88,74	95,81	100,88	96,04	88,35	77,79	70,28	78,63
Voorstad1	75,81	83,83	89,22	93,00	88,37	81,07	70,56	67,42	72,80
hese1	77,79	84,89	87,49	89,25	80,93	75,14	65,64	68,98	74,78
hese2	76,49	83,59	86,19	87,96	79,63	73,85	64,34	67,68	73,48
weurts	85,05	92,14	99,22	104,19	99,34	91,71	81,21	73,65	82,04
hezel	84,34	91,43	98,53	103,59	98,74	91,04	80,47	73,01	81,33

Model: OW 2035 incl plan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Voorstad3	86,02	93,03	98,30	93,47	85,68	75,03	--	--	--
Voorstad2	85,73	92,80	97,87	93,03	85,34	74,78	--	--	--
Voorstad1	80,82	86,21	89,99	85,36	78,06	67,55	--	--	--
hese1	81,88	84,48	86,24	77,92	72,13	62,63	--	--	--
hese2	80,58	83,18	84,95	76,62	70,84	61,33	--	--	--
weurts	89,13	96,21	101,18	96,33	88,70	78,20	--	--	--
hezel	88,42	95,52	100,58	95,72	88,03	77,46	--	--	--

Model: OW 2035 incl plan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Voorstad3	--	--	--	--	--
Voorstad2	--	--	--	--	--
Voorstad1	--	--	--	--	--
hese1	--	--	--	--	--
hese2	--	--	--	--	--
weurts	--	--	--	--	--
hezel	--	--	--	--	--

Model: OW 2035 incl plan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
vs19-21 v1	Voorstadslaan 19-21	14,77	Relatief				1,50	4,50	7,50
vs19-21 v2	Voorstadslaan 19-21	14,75	Relatief				1,50	4,50	7,50
vs19-21 v3	Voorstadslaan 19-21	14,73	Relatief				1,50	4,50	7,50
vs19-21 v4	Voorstadslaan 19-21	14,79	Relatief				1,50	4,50	7,50
vs19-21 a1	Voorstadslaan 19-21	14,48	Relatief				1,50	4,50	7,50
vs19-21 a2	Voorstadslaan 19-21	14,47	Relatief				1,50	4,50	7,50
vs19-21 a3	Voorstadslaan 19-21	14,45	Relatief				1,50	4,50	7,50
vs19-21 a4	Voorstadslaan 19-21	14,50	Relatief				1,50	4,50	7,50
vs19-21 z4	Voorstadslaan 19-21	14,67	Relatief				1,50	4,50	7,50
vs19-21 z2	Voorstadslaan 19-21	14,58	Relatief				1,50	4,50	7,50
vs19-21 v0	Voorstadslaan 19-21	14,68	Relatief				1,50	4,50	7,50
hl v 34	Heselaan 34	14,91	Relatief				1,50	4,50	7,50
hl v 36	Heselaan 36	14,89	Relatief				1,50	4,50	7,50
hl v 38	Heselaan 38	14,86	Relatief				1,50	4,50	7,50
hl v 40	Heselaan 40	14,84	Relatief				1,50	4,50	7,50
hl v 42	Heselaan 42	14,78	Relatief				1,50	4,50	7,50
hl v 44	Heselaan 44	14,73	Relatief				1,50	4,50	7,50
hl v 46	Heselaan 46	14,70	Relatief				1,50	4,50	7,50
hl a 34	Heselaan 34	14,62	Relatief				1,50	4,50	7,50
hl a 36	Heselaan 36	14,60	Relatief				1,50	4,50	7,50
hl a 38	Heselaan 38	14,58	Relatief				1,50	4,50	7,50
hl a 40	Heselaan 40	14,54	Relatief				1,50	4,50	7,50
hl a 42	Heselaan 42	14,47	Relatief				1,50	4,50	7,50
hl a 44	Heselaan 44	14,41	Relatief				1,50	4,50	7,50
hl a 46	Heselaan 46	14,34	Relatief				1,50	4,50	7,50
hl z 34	Heselaan 34	14,77	Relatief				1,50	4,50	7,50
hl z 46	Heselaan 46	14,50	Relatief				1,50	4,50	7,50
hl v 48	Heselaan 48	14,48	Relatief				1,50	4,50	7,50
hl v 50	Heselaan 50	14,25	Relatief				1,50	4,50	7,50
hl v 52	Heselaan 52	14,04	Relatief				1,50	4,50	7,50
hl a 52	Heselaan 52	14,09	Relatief				1,50	4,50	7,50
hl a 50	Heselaan 50	14,30	Relatief				1,50	4,50	7,50
hl a 48	Heselaan 48	14,51	Relatief				1,50	4,50	7,50
hl z 48	Heselaan 48	14,61	Relatief				1,50	4,50	7,50
up v 14	Uiverplaats 14	13,65	Relatief				1,50	4,50	7,50
up z 14	Uiverplaats 14	13,75	Relatief				1,50	4,50	7,50
up a 14	Uiverplaats 14	13,72	Relatief				1,50	4,50	7,50
up v 15	Uiverplaats 15	13,75	Relatief				1,50	4,50	7,50
up z 15	Uiverplaats 15	13,89	Relatief				1,50	4,50	7,50
up a 15	Uiverplaats 15	14,01	Relatief				1,50	4,50	7,50
vs25-35 v2	Voorstadslaan 25-35	14,14	Relatief				1,50	4,50	7,50
vs19-21 z1	Voorstadslaan 19-21	14,32	Relatief				1,50	4,50	7,50
vs25-35 v1	Voorstadslaan 25-35	13,86	Relatief				1,50	4,50	7,50
vs25-35 a2	Voorstadslaan 25-35	14,18	Relatief				1,50	4,50	7,50
vs19-21 a0	Voorstadslaan 19-21	14,36	Relatief				1,50	4,50	7,50
vs25-35 a1	Voorstadslaan 25-35	13,91	Relatief				1,50	4,50	7,50

Model: OW 2035 incl plan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
vs19-21 v1	--	--	--	Ja
vs19-21 v2	--	--	--	Ja
vs19-21 v3	--	--	--	Ja
vs19-21 v4	--	--	--	Ja
vs19-21 a1	--	--	--	Ja
vs19-21 a2	--	--	--	Ja
vs19-21 a3	--	--	--	Ja
vs19-21 a4	--	--	--	Ja
vs19-21 z4	--	--	--	Ja
vs19-21 z2	--	--	--	Ja
vs19-21 v0	--	--	--	Ja
hl v 34	--	--	--	Ja
hl v 36	--	--	--	Ja
hl v 38	--	--	--	Ja
hl v 40	--	--	--	Ja
hl v 42	--	--	--	Ja
hl v 44	--	--	--	Ja
hl v 46	--	--	--	Ja
hl a 34	--	--	--	Ja
hl a 36	--	--	--	Ja
hl a 38	--	--	--	Ja
hl a 40	--	--	--	Ja
hl a 42	--	--	--	Ja
hl a 44	--	--	--	Ja
hl a 46	--	--	--	Ja
hl z 34	--	--	--	Ja
hl z 46	--	--	--	Ja
hl v 48	--	--	--	Ja
hl v 50	--	--	--	Ja
hl v 52	--	--	--	Ja
hl a 52	--	--	--	Ja
hl a 50	--	--	--	Ja
hl a 48	--	--	--	Ja
hl z 48	--	--	--	Ja
up v 14	--	--	--	Ja
up z 14	--	--	--	Ja
up a 14	--	--	--	Ja
up v 15	--	--	--	Ja
up z 15	--	--	--	Ja
up a 15	--	--	--	Ja
vs25-35 v2	--	--	--	Ja
vs19-21 z1	--	--	--	Ja
vs25-35 v1	--	--	--	Ja
vs25-35 a2	--	--	--	Ja
vs19-21 a0	--	--	--	Ja
vs25-35 a1	--	--	--	Ja

Model: OW 2035 incl plan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125
		8,50	15,00	Relatief				0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80
		8,50	15,00	Relatief				0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80

Model: OW 2035 incl plan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: OW 2035 incl plan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: OW 2035 incl plan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Adiffr 4k	Adiffr 8k
	0,0	0,0
	0,0	0,0

Model: OW 2035 incl plan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
		23,50			
1		15,00			
2		15,00			
3		23,50			
		15,00			
		15,00			
		10,00			
1		13,00			
		11,00			
		14,50			
2		13,00			
3		13,00			
		10,00			
		10,00			
		12,00			
		10,00			
1		--			
		11,00			
1		30,00			
2		17,00			
1		23,50			
		16,00			

Model: OW 2035 excl. plan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type
hese1	Heselaan	0,00	15,00	Relatief				0	Verdeling
hese2	Heselaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
hese park	parkeren	0,00	15,00	Relatief				0	Verdeling
Voorstad3	Voorstadslaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Voorstad2	Voorstadslaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
Voorstad1	Voorstadslaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
hezel	Lange Hezelstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling
weurts	Weurtseweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling

Model: OW 2035 excl. plan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
hese1	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30
hese2	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30
hese park	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30
Voorstad3	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
Voorstad2	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
Voorstad1	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
hezel	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
weurts	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50

Model: OW 2035 excl. plan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
hese1	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1913,00
hese2	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1419,00
hese park	--	30	30	30	--	30	30	30	--	402,00
Voorstad3	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9488,00
Voorstad2	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8426,00
Voorstad1	--	30	30	30	--	30	30	30	--	7080,00
hezel	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15636,00
weurts	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17822,00

Model: OW 2035 excl. plan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
hese1	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--	98,66	98,66	98,66	--
hese2	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--	98,66	98,66	98,66	--
hese park	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
Voorstad3	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--	94,06	94,06	94,06	--
Voorstad2	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--	92,93	92,93	92,93	--
Voorstad1	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--	98,66	98,66	98,66	--
hezel	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--	93,23	93,23	93,23	--
weurts	7,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--	92,08	92,08	92,08	--

Model: OW 2035 excl. plan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
hese1	0,83	0,83	0,83	--	0,51	0,51	0,51	--	--	--	--	--	132,12
hese2	0,83	0,83	0,83	--	0,51	0,51	0,51	--	--	--	--	--	98,00
hese park	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	28,14
Voorstad3	5,12	5,12	5,12	--	0,82	0,82	0,82	--	--	--	--	--	624,71
Voorstad2	6,03	6,03	6,03	--	1,05	1,05	1,05	--	--	--	--	--	548,12
Voorstad1	0,83	0,83	0,83	--	0,51	0,51	0,51	--	--	--	--	--	488,96
hezel	5,40	5,40	5,40	--	1,37	1,37	1,37	--	--	--	--	--	1020,42
weurts	6,82	6,82	6,82	--	1,10	1,10	1,10	--	--	--	--	--	1148,73

Model: OW 2035 excl. plan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
hese1	37,75	18,87	--	1,11	0,32	0,16	--	0,68	0,20	0,10
hese2	28,00	14,00	--	0,82	0,24	0,12	--	0,51	0,14	0,07
hese park	8,04	4,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Voorstad3	178,49	89,24	--	34,00	9,72	4,86	--	5,45	1,56	0,78
Voorstad2	156,61	78,30	--	35,57	10,16	5,08	--	6,19	1,77	0,88
Voorstad1	139,70	69,85	--	4,11	1,18	0,59	--	2,53	0,72	0,36
hezel	291,55	145,77	--	59,10	16,89	8,44	--	14,99	4,28	2,14
weurts	328,21	164,10	--	85,08	24,31	12,15	--	13,72	3,92	1,96

Model: OW 2035 excl. plan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
hese1	--	77,43	83,23	90,33	92,93	94,70	86,37	80,58	71,08	71,99
hese2	--	76,13	81,93	89,03	91,63	93,40	85,07	79,29	69,78	70,69
hese park	--	70,28	75,70	83,22	85,76	87,75	79,38	73,20	63,33	64,84
Voorstad3	--	79,05	87,32	94,47	101,48	106,75	101,92	94,14	83,48	73,61
Voorstad2	--	78,73	87,08	94,18	101,25	106,32	101,48	93,79	83,23	73,29
Voorstad1	--	75,87	81,25	89,27	94,66	98,44	93,81	86,51	76,00	70,43
hezel	--	81,46	89,78	96,87	103,97	109,03	104,18	96,48	85,91	76,02
weurts	--	82,10	90,49	97,58	104,66	109,63	104,78	97,15	86,66	76,66

Model: OW 2035 excl. plan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
hese1	77,79	84,89	87,49	89,25	80,93	75,14	65,64	68,98	74,78
hese2	76,49	83,59	86,19	87,96	79,63	73,85	64,34	67,68	73,48
hese park	70,26	77,78	80,32	82,31	73,94	67,76	57,89	61,83	67,25
Voorstad3	81,88	89,03	96,04	101,31	96,48	88,69	78,04	70,60	78,87
Voorstad2	81,64	88,74	95,81	100,88	96,04	88,35	77,79	70,28	78,63
Voorstad1	75,81	83,83	89,22	93,00	88,37	81,07	70,56	67,42	72,80
hezel	84,34	91,43	98,53	103,59	98,74	91,04	80,47	73,01	81,33
weurts	85,05	92,14	99,22	104,19	99,34	91,71	81,21	73,65	82,04

Model: OW 2035 excl. plan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
hese1	81,88	84,48	86,24	77,92	72,13	62,63	--	--	--
hese2	80,58	83,18	84,95	76,62	70,84	61,33	--	--	--
hese park	74,77	77,31	79,30	70,92	64,75	54,88	--	--	--
Voorstad3	86,02	93,03	98,30	93,47	85,68	75,03	--	--	--
Voorstad2	85,73	92,80	97,87	93,03	85,34	74,78	--	--	--
Voorstad1	80,82	86,21	89,99	85,36	78,06	67,55	--	--	--
hezel	88,42	95,52	100,58	95,72	88,03	77,46	--	--	--
weurts	89,13	96,21	101,18	96,33	88,70	78,20	--	--	--

Model: OW 2035 excl. plan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
hese1	--	--	--	--	--
hese2	--	--	--	--	--
hese park	--	--	--	--	--
Voorstad3	--	--	--	--	--
Voorstad2	--	--	--	--	--
Voorstad1	--	--	--	--	--
hezel	--	--	--	--	--
weurts	--	--	--	--	--

Model: OW 2035 excl. plan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
vs19-21 v1	Voorstadslaan 19-21	14,77	Relatief				1,50	4,50	7,50
vs19-21 v2	Voorstadslaan 19-21	14,75	Relatief				1,50	4,50	7,50
vs19-21 v3	Voorstadslaan 19-21	14,73	Relatief				1,50	4,50	7,50
vs19-21 v4	Voorstadslaan 19-21	14,79	Relatief				1,50	4,50	7,50
vs19-21 a1	Voorstadslaan 19-21	14,48	Relatief				1,50	4,50	7,50
vs19-21 a2	Voorstadslaan 19-21	14,47	Relatief				1,50	4,50	7,50
vs19-21 a3	Voorstadslaan 19-21	14,45	Relatief				1,50	4,50	7,50
vs19-21 a4	Voorstadslaan 19-21	14,50	Relatief				1,50	4,50	7,50
vs19-21 z4	Voorstadslaan 19-21	14,67	Relatief				1,50	4,50	7,50
vs19-21 z2	Voorstadslaan 19-21	14,58	Relatief				1,50	4,50	7,50
vs19-21 v0	Voorstadslaan 19-21	14,68	Relatief				1,50	4,50	7,50
hl v 34	Heselaan 34	14,91	Relatief				1,50	4,50	7,50
hl v 36	Heselaan 36	14,89	Relatief				1,50	4,50	7,50
hl v 38	Heselaan 38	14,86	Relatief				1,50	4,50	7,50
hl v 40	Heselaan 40	14,84	Relatief				1,50	4,50	7,50
hl v 42	Heselaan 42	14,78	Relatief				1,50	4,50	7,50
hl v 44	Heselaan 44	14,73	Relatief				1,50	4,50	7,50
hl v 46	Heselaan 46	14,70	Relatief				1,50	4,50	7,50
hl a 34	Heselaan 34	14,62	Relatief				1,50	4,50	7,50
hl a 36	Heselaan 36	14,60	Relatief				1,50	4,50	7,50
hl a 38	Heselaan 38	14,58	Relatief				1,50	4,50	7,50
hl a 40	Heselaan 40	14,54	Relatief				1,50	4,50	7,50
hl a 42	Heselaan 42	14,47	Relatief				1,50	4,50	7,50
hl a 44	Heselaan 44	14,41	Relatief				1,50	4,50	7,50
hl a 46	Heselaan 46	14,34	Relatief				1,50	4,50	7,50
hl z 34	Heselaan 34	14,77	Relatief				1,50	4,50	7,50
hl z 46	Heselaan 46	14,50	Relatief				1,50	4,50	7,50
hl v 48	Heselaan 48	14,48	Relatief				1,50	4,50	7,50
hl v 50	Heselaan 50	14,25	Relatief				1,50	4,50	7,50
hl v 52	Heselaan 52	14,04	Relatief				1,50	4,50	7,50
hl a 52	Heselaan 52	14,09	Relatief				1,50	4,50	7,50
hl a 50	Heselaan 50	14,30	Relatief				1,50	4,50	7,50
hl a 48	Heselaan 48	14,51	Relatief				1,50	4,50	7,50
hl z 48	Heselaan 48	14,61	Relatief				1,50	4,50	7,50
up v 14	Uiverplaats 14	13,65	Relatief				1,50	4,50	7,50
up z 14	Uiverplaats 14	13,75	Relatief				1,50	4,50	7,50
up a 14	Uiverplaats 14	13,72	Relatief				1,50	4,50	7,50
up v 15	Uiverplaats 15	13,75	Relatief				1,50	4,50	7,50
up z 15	Uiverplaats 15	13,89	Relatief				1,50	4,50	7,50
up a 15	Uiverplaats 15	14,01	Relatief				1,50	4,50	7,50
vs25-35 v2	Voorstadslaan 25-35	14,14	Relatief				1,50	4,50	7,50
vs19-21 z1	Voorstadslaan 19-21	14,32	Relatief				1,50	4,50	7,50
vs25-35 v1	Voorstadslaan 25-35	13,86	Relatief				1,50	4,50	7,50
vs25-35 a2	Voorstadslaan 25-35	14,18	Relatief				1,50	4,50	7,50
vs19-21 a0	Voorstadslaan 19-21	14,36	Relatief				1,50	4,50	7,50
vs25-35 a1	Voorstadslaan 25-35	13,91	Relatief				1,50	4,50	7,50

Model: OW 2035 excl. plan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
vs19-21 v1	--	--	--	Ja
vs19-21 v2	--	--	--	Ja
vs19-21 v3	--	--	--	Ja
vs19-21 v4	--	--	--	Ja
vs19-21 a1	--	--	--	Ja
vs19-21 a2	--	--	--	Ja
vs19-21 a3	--	--	--	Ja
vs19-21 a4	--	--	--	Ja
vs19-21 z4	--	--	--	Ja
vs19-21 z2	--	--	--	Ja
vs19-21 v0	--	--	--	Ja
hl v 34	--	--	--	Ja
hl v 36	--	--	--	Ja
hl v 38	--	--	--	Ja
hl v 40	--	--	--	Ja
hl v 42	--	--	--	Ja
hl v 44	--	--	--	Ja
hl v 46	--	--	--	Ja
hl a 34	--	--	--	Ja
hl a 36	--	--	--	Ja
hl a 38	--	--	--	Ja
hl a 40	--	--	--	Ja
hl a 42	--	--	--	Ja
hl a 44	--	--	--	Ja
hl a 46	--	--	--	Ja
hl z 34	--	--	--	Ja
hl z 46	--	--	--	Ja
hl v 48	--	--	--	Ja
hl v 50	--	--	--	Ja
hl v 52	--	--	--	Ja
hl a 52	--	--	--	Ja
hl a 50	--	--	--	Ja
hl a 48	--	--	--	Ja
hl z 48	--	--	--	Ja
up v 14	--	--	--	Ja
up z 14	--	--	--	Ja
up a 14	--	--	--	Ja
up v 15	--	--	--	Ja
up z 15	--	--	--	Ja
up a 15	--	--	--	Ja
vs25-35 v2	--	--	--	Ja
vs19-21 z1	--	--	--	Ja
vs25-35 v1	--	--	--	Ja
vs25-35 a2	--	--	--	Ja
vs19-21 a0	--	--	--	Ja
vs25-35 a1	--	--	--	Ja

Model: OW 2035 excl. plan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125
		8,50	15,00	Relatief				0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80
		8,50	15,00	Relatief				0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80

Model: OW 2035 excl. plan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: OW 2035 excl. plan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: OW 2035 excl. plan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Adiffr 4k	Adiffr 8k
	0,0	0,0
	0,0	0,0

Model: OW 2035 excl. plan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
		23,50			
1		15,00			
2		15,00			
3		23,50			
		15,00			
		15,00			
		10,00			
1		13,00			
		11,00			
		14,50			
2		13,00			
3		13,00			
		10,00			
		10,00			
		12,00			
		10,00			
1		--			
		11,00			
1		30,00			
2		17,00			
1		23,50			
		16,00			

Model: OW 2035 duet excl plan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
2.1		15,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
2.2		15,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
2.3		15,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
2.4		15,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
2.5		15,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
2.6		15,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
2.7		16,48	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
2.8		16,03	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
2.9		15,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
2.10		15,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
2.12		15,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
2.13		15,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
2.11		15,00	Relatief				16,50	--	--	--	--
3.1		15,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
3.3		15,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
3.4		15,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
3.6		15,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
3.7		15,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
3.8		15,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
1a.1		15,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
1a.2		15,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
1a.3		15,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
1a.4		15,00	Relatief				16,50	--	--	--	--
1a.5		15,00	Relatief				16,50	--	--	--	--
1b.1		15,00	Relatief				19,50	22,50	25,50	28,50	31,50
1b.2		15,00	Relatief				19,50	22,50	25,50	28,50	31,50
1b.3		15,00	Relatief				19,50	22,50	25,50	28,50	31,50
1b.4		15,00	Relatief				19,50	22,50	25,50	28,50	31,50
1b.5		15,00	Relatief				19,50	22,50	25,50	28,50	31,50
1b.6		15,00	Relatief				22,50	25,50	28,50	31,50	34,50
1b.7		15,00	Relatief				22,50	25,50	28,50	31,50	34,50
1b.8		15,00	Relatief				22,50	25,50	28,50	31,50	34,50
1c.1		15,00	Relatief				37,50	40,50	43,50	46,50	49,50
1c.2		15,00	Relatief				37,50	40,50	43,50	46,50	49,50
1c.3		15,00	Relatief				37,50	40,50	43,50	46,50	49,50
1c.4		15,00	Relatief				37,50	40,50	43,50	46,50	49,50
1c.5		15,00	Relatief				37,50	40,50	43,50	46,50	49,50
1c.6		15,00	Relatief				37,50	40,50	43,50	46,50	49,50
1c.7		15,00	Relatief				37,50	40,50	43,50	46,50	49,50
1c.8		15,00	Relatief				37,50	40,50	43,50	46,50	49,50
1d.1		15,00	Relatief				55,50	58,50	61,50	64,50	67,50
1d.2		15,00	Relatief				55,50	58,50	61,50	64,50	67,50
1d.3		15,00	Relatief				55,50	58,50	61,50	64,50	67,50
1d.4		15,00	Relatief				55,50	58,50	61,50	64,50	67,50
1d.5		15,00	Relatief				55,50	58,50	61,50	64,50	67,50
1d.6		15,00	Relatief				55,50	58,50	61,50	64,50	67,50
1d.7		15,00	Relatief				55,50	58,50	61,50	64,50	67,50
1d.8		15,00	Relatief				55,50	58,50	61,50	64,50	67,50
1e.1		15,00	Relatief				73,50	76,50	79,50	82,50	85,50
1e.2		15,00	Relatief				73,50	76,50	79,50	82,50	85,50
1e.3		15,00	Relatief				73,50	76,50	79,50	82,50	85,50
1e.4		15,00	Relatief				73,50	76,50	79,50	82,50	85,50
1e.5		15,00	Relatief				73,50	76,50	79,50	82,50	85,50
1e.6		15,00	Relatief				73,50	76,50	79,50	82,50	85,50
1e.7		15,00	Relatief				73,50	76,50	79,50	82,50	85,50
1e.8		15,00	Relatief				73,50	76,50	79,50	82,50	85,50
1f.1		15,00	Relatief				91,50	94,50	97,50	100,50	103,50
1f.2		15,00	Relatief				91,50	94,50	97,50	100,50	103,50
1f.3		15,00	Relatief				91,50	94,50	97,50	100,50	103,50
1f.4		15,00	Relatief				91,50	94,50	97,50	100,50	103,50
1f.5		15,00	Relatief				91,50	94,50	97,50	100,50	103,50
1f.6		15,00	Relatief				91,50	94,50	97,50	100,50	103,50
1f.7		15,00	Relatief				91,50	94,50	97,50	100,50	103,50

Model: OW 2035 duet excl plan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
2.1	16,50	Ja
2.2	16,50	Ja
2.3	16,50	Ja
2.4	16,50	Ja
2.5	16,50	Ja
2.6	16,50	Ja
2.7	16,50	Ja
2.8	16,50	Ja
2.9	16,50	Ja
2.10	16,50	Ja
2.12	16,50	Ja
2.13	16,50	Ja
2.11	--	Ja
3.1	--	Ja
3.3	--	Ja
3.4	--	Ja
3.6	--	Ja
3.7	--	Ja
3.8	--	Ja
1a.1	16,50	Ja
1a.2	16,50	Ja
1a.3	16,50	Ja
1a.4	--	Ja
1a.5	--	Ja
1b.1	34,50	Ja
1b.2	34,50	Ja
1b.3	34,50	Ja
1b.4	34,50	Ja
1b.5	34,50	Ja
1b.6	--	Ja
1b.7	--	Ja
1b.8	--	Ja
1c.1	52,50	Ja
1c.2	52,50	Ja
1c.3	52,50	Ja
1c.4	52,50	Ja
1c.5	52,50	Ja
1c.6	52,50	Ja
1c.7	52,50	Ja
1c.8	52,50	Ja
1d.1	70,50	Ja
1d.2	70,50	Ja
1d.3	70,50	Ja
1d.4	70,50	Ja
1d.5	70,50	Ja
1d.6	70,50	Ja
1d.7	70,50	Ja
1d.8	70,50	Ja
1e.1	88,50	Ja
1e.2	88,50	Ja
1e.3	88,50	Ja
1e.4	88,50	Ja
1e.5	88,50	Ja
1e.6	88,50	Ja
1e.7	88,50	Ja
1e.8	88,50	Ja
1f.1	106,50	Ja
1f.2	106,50	Ja
1f.3	106,50	Ja
1f.4	106,50	Ja
1f.5	106,50	Ja
1f.6	106,50	Ja
1f.7	106,50	Ja

Model: OW 2035 duet excl plan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
1f.8		15,00	Relatief				91,50	94,50	97,50	100,50	103,50
1g.1		15,00	Relatief				109,50	112,50	115,50	118,50	--
1g.2		15,00	Relatief				109,50	112,50	115,50	118,50	--
1g.3		15,00	Relatief				109,50	112,50	115,50	118,50	--
1g.4		15,00	Relatief				109,50	112,50	115,50	118,50	--
1g.5		15,00	Relatief				109,50	112,50	115,50	118,50	--
1g.6		15,00	Relatief				109,50	112,50	115,50	118,50	--
1g.7		15,00	Relatief				109,50	112,50	115,50	118,50	--
1g.8		15,00	Relatief				109,50	112,50	115,50	118,50	--

Model: OW 2035 duet excl plan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
1f.8	106,50	Ja
1g.1	--	Ja
1g.2	--	Ja
1g.3	--	Ja
1g.4	--	Ja
1g.5	--	Ja
1g.6	--	Ja
1g.7	--	Ja
1g.8	--	Ja

Bijlage D:
Resultaten in tabelvorm

Rapport: Resultatentabel
Model: OW 2035 incl plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heselaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
hl a 34_A	Heselaan 34	1,50	26,78
hl a 34_B	Heselaan 34	4,50	31,98
hl a 34_C	Heselaan 34	7,50	35,49
hl a 36_A	Heselaan 36	1,50	24,61
hl a 36_B	Heselaan 36	4,50	29,72
hl a 36_C	Heselaan 36	7,50	33,81
hl a 38_A	Heselaan 38	1,50	24,36
hl a 38_B	Heselaan 38	4,50	28,72
hl a 38_C	Heselaan 38	7,50	32,42
hl a 40_A	Heselaan 40	1,50	24,70
hl a 40_B	Heselaan 40	4,50	27,94
hl a 40_C	Heselaan 40	7,50	30,65
hl a 42_A	Heselaan 42	1,50	24,73
hl a 42_B	Heselaan 42	4,50	28,63
hl a 42_C	Heselaan 42	7,50	31,31
hl a 44_A	Heselaan 44	1,50	25,84
hl a 44_B	Heselaan 44	4,50	28,86
hl a 44_C	Heselaan 44	7,50	31,47
hl a 46_A	Heselaan 46	1,50	27,48
hl a 46_B	Heselaan 46	4,50	28,33
hl a 46_C	Heselaan 46	7,50	30,65
hl a 48_A	Heselaan 48	1,50	47,68
hl a 48_B	Heselaan 48	4,50	48,70
hl a 48_C	Heselaan 48	7,50	48,44
hl a 50_A	Heselaan 50	1,50	44,00
hl a 50_B	Heselaan 50	4,50	45,82
hl a 50_C	Heselaan 50	7,50	45,69
hl a 52_A	Heselaan 52	1,50	40,90
hl a 52_B	Heselaan 52	4,50	43,78
hl a 52_C	Heselaan 52	7,50	43,85
hl v 34_A	Heselaan 34	1,50	51,34
hl v 34_B	Heselaan 34	4,50	51,77
hl v 34_C	Heselaan 34	7,50	51,42
hl v 36_A	Heselaan 36	1,50	52,11
hl v 36_B	Heselaan 36	4,50	52,37
hl v 36_C	Heselaan 36	7,50	51,92
hl v 38_A	Heselaan 38	1,50	52,85
hl v 38_B	Heselaan 38	4,50	52,94
hl v 38_C	Heselaan 38	7,50	52,35
hl v 40_A	Heselaan 40	1,50	53,10
hl v 40_B	Heselaan 40	4,50	53,17
hl v 40_C	Heselaan 40	7,50	52,52
hl v 42_A	Heselaan 42	1,50	53,04
hl v 42_B	Heselaan 42	4,50	53,15
hl v 42_C	Heselaan 42	7,50	52,52
hl v 44_A	Heselaan 44	1,50	52,95
hl v 44_B	Heselaan 44	4,50	53,11
hl v 44_C	Heselaan 44	7,50	52,51
hl v 46_A	Heselaan 46	1,50	52,87
hl v 46_B	Heselaan 46	4,50	53,05
hl v 46_C	Heselaan 46	7,50	52,46
hl v 48_A	Heselaan 48	1,50	54,14
hl v 48_B	Heselaan 48	4,50	53,69
hl v 48_C	Heselaan 48	7,50	52,62
hl v 50_A	Heselaan 50	1,50	54,02
hl v 50_B	Heselaan 50	4,50	53,62
hl v 50_C	Heselaan 50	7,50	52,63
hl v 52_A	Heselaan 52	1,50	53,98
hl v 52_B	Heselaan 52	4,50	53,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OW 2035 incl plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heselaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
hl v 52_C	Heselaan 52	7,50	52,66
hl z 34_A	Heselaan 34	1,50	44,62
hl z 34_B	Heselaan 34	4,50	46,29
hl z 34_C	Heselaan 34	7,50	46,80
hl z 46_A	Heselaan 46	1,50	47,29
hl z 46_B	Heselaan 46	4,50	48,15
hl z 46_C	Heselaan 46	7,50	47,88
hl z 48_A	Heselaan 48	1,50	52,45
hl z 48_B	Heselaan 48	4,50	52,83
hl z 48_C	Heselaan 48	7,50	52,33
up a 14_A	Uiverplaats 14	1,50	20,18
up a 14_B	Uiverplaats 14	4,50	23,25
up a 14_C	Uiverplaats 14	7,50	25,04
up a 15_A	Uiverplaats 15	1,50	27,88
up a 15_B	Uiverplaats 15	4,50	31,80
up a 15_C	Uiverplaats 15	7,50	36,26
up v 14_A	Uiverplaats 14	1,50	33,72
up v 14_B	Uiverplaats 14	4,50	35,18
up v 14_C	Uiverplaats 14	7,50	35,79
up v 15_A	Uiverplaats 15	1,50	31,26
up v 15_B	Uiverplaats 15	4,50	32,56
up v 15_C	Uiverplaats 15	7,50	32,86
up z 14_A	Uiverplaats 14	1,50	33,79
up z 14_B	Uiverplaats 14	4,50	36,50
up z 14_C	Uiverplaats 14	7,50	37,70
up z 15_A	Uiverplaats 15	1,50	30,00
up z 15_B	Uiverplaats 15	4,50	33,08
up z 15_C	Uiverplaats 15	7,50	36,14
vs19-21 a0	Voorstadslaan 19-21	7,50	27,92
vs19-21 a0	Voorstadslaan 19-21	4,50	25,86
vs19-21 a0	Voorstadslaan 19-21	1,50	23,49
vs19-21 a1	Voorstadslaan 19-21	7,50	24,62
vs19-21 a1	Voorstadslaan 19-21	4,50	23,16
vs19-21 a1	Voorstadslaan 19-21	1,50	21,97
vs19-21 a2	Voorstadslaan 19-21	7,50	25,65
vs19-21 a2	Voorstadslaan 19-21	4,50	24,13
vs19-21 a2	Voorstadslaan 19-21	1,50	21,98
vs19-21 a3	Voorstadslaan 19-21	7,50	24,90
vs19-21 a3	Voorstadslaan 19-21	4,50	23,72
vs19-21 a3	Voorstadslaan 19-21	1,50	22,49
vs19-21 a4	Voorstadslaan 19-21	7,50	25,35
vs19-21 a4	Voorstadslaan 19-21	4,50	23,88
vs19-21 a4	Voorstadslaan 19-21	1,50	22,15
vs19-21 v0	Voorstadslaan 19-21	7,50	48,03
vs19-21 v0	Voorstadslaan 19-21	4,50	47,80
vs19-21 v0	Voorstadslaan 19-21	1,50	46,37
vs19-21 v1	Voorstadslaan 19-21	7,50	50,01
vs19-21 v1	Voorstadslaan 19-21	4,50	49,80
vs19-21 v1	Voorstadslaan 19-21	1,50	48,66
vs19-21 v2	Voorstadslaan 19-21	7,50	50,27
vs19-21 v2	Voorstadslaan 19-21	4,50	50,13
vs19-21 v2	Voorstadslaan 19-21	1,50	48,94
vs19-21 v3	Voorstadslaan 19-21	7,50	50,23
vs19-21 v3	Voorstadslaan 19-21	4,50	50,20
vs19-21 v3	Voorstadslaan 19-21	1,50	48,98
vs19-21 v4	Voorstadslaan 19-21	7,50	49,76
vs19-21 v4	Voorstadslaan 19-21	4,50	49,78
vs19-21 v4	Voorstadslaan 19-21	1,50	48,53
vs19-21 z1	Voorstadslaan 19-21	7,50	40,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OW 2035 incl plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heselaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
vs19-21 z1	Voorstadslaan 19-21	4,50	40,76
vs19-21 z1	Voorstadslaan 19-21	1,50	38,62
vs19-21 z2	Voorstadslaan 19-21	7,50	42,57
vs19-21 z2	Voorstadslaan 19-21	4,50	42,60
vs19-21 z2	Voorstadslaan 19-21	1,50	41,36
vs19-21 z4	Voorstadslaan 19-21	7,50	44,38
vs19-21 z4	Voorstadslaan 19-21	4,50	42,43
vs19-21 z4	Voorstadslaan 19-21	1,50	31,42
vs25-35 a1	Voorstadslaan 25-35	7,50	30,79
vs25-35 a1	Voorstadslaan 25-35	4,50	28,70
vs25-35 a1	Voorstadslaan 25-35	1,50	23,84
vs25-35 a2	Voorstadslaan 25-35	7,50	28,79
vs25-35 a2	Voorstadslaan 25-35	4,50	26,37
vs25-35 a2	Voorstadslaan 25-35	1,50	23,63
vs25-35 v1	Voorstadslaan 25-35	7,50	31,44
vs25-35 v1	Voorstadslaan 25-35	4,50	30,54
vs25-35 v1	Voorstadslaan 25-35	1,50	28,73
vs25-35 v2	Voorstadslaan 25-35	7,50	41,24
vs25-35 v2	Voorstadslaan 25-35	4,50	41,18
vs25-35 v2	Voorstadslaan 25-35	1,50	38,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OW 2035 incl plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
hl a 34_A	Heselaan 34	1,50	34,39
hl a 34_B	Heselaan 34	4,50	38,40
hl a 34_C	Heselaan 34	7,50	41,27
hl a 36_A	Heselaan 36	1,50	33,92
hl a 36_B	Heselaan 36	4,50	38,03
hl a 36_C	Heselaan 36	7,50	41,00
hl a 38_A	Heselaan 38	1,50	33,26
hl a 38_B	Heselaan 38	4,50	37,46
hl a 38_C	Heselaan 38	7,50	40,27
hl a 40_A	Heselaan 40	1,50	32,96
hl a 40_B	Heselaan 40	4,50	35,76
hl a 40_C	Heselaan 40	7,50	38,21
hl a 42_A	Heselaan 42	1,50	32,73
hl a 42_B	Heselaan 42	4,50	35,72
hl a 42_C	Heselaan 42	7,50	38,16
hl a 44_A	Heselaan 44	1,50	33,23
hl a 44_B	Heselaan 44	4,50	35,80
hl a 44_C	Heselaan 44	7,50	37,93
hl a 46_A	Heselaan 46	1,50	33,46
hl a 46_B	Heselaan 46	4,50	35,49
hl a 46_C	Heselaan 46	7,50	37,49
hl a 48_A	Heselaan 48	1,50	48,12
hl a 48_B	Heselaan 48	4,50	49,12
hl a 48_C	Heselaan 48	7,50	49,03
hl a 50_A	Heselaan 50	1,50	44,27
hl a 50_B	Heselaan 50	4,50	46,09
hl a 50_C	Heselaan 50	7,50	46,15
hl a 52_A	Heselaan 52	1,50	41,46
hl a 52_B	Heselaan 52	4,50	44,24
hl a 52_C	Heselaan 52	7,50	44,55
hl v 34_A	Heselaan 34	1,50	51,66
hl v 34_B	Heselaan 34	4,50	52,17
hl v 34_C	Heselaan 34	7,50	51,97
hl v 36_A	Heselaan 36	1,50	52,38
hl v 36_B	Heselaan 36	4,50	52,72
hl v 36_C	Heselaan 36	7,50	52,40
hl v 38_A	Heselaan 38	1,50	53,02
hl v 38_B	Heselaan 38	4,50	53,18
hl v 38_C	Heselaan 38	7,50	52,69
hl v 40_A	Heselaan 40	1,50	53,26
hl v 40_B	Heselaan 40	4,50	53,39
hl v 40_C	Heselaan 40	7,50	52,84
hl v 42_A	Heselaan 42	1,50	53,20
hl v 42_B	Heselaan 42	4,50	53,35
hl v 42_C	Heselaan 42	7,50	52,80
hl v 44_A	Heselaan 44	1,50	53,11
hl v 44_B	Heselaan 44	4,50	53,28
hl v 44_C	Heselaan 44	7,50	52,74
hl v 46_A	Heselaan 46	1,50	53,03
hl v 46_B	Heselaan 46	4,50	53,22
hl v 46_C	Heselaan 46	7,50	52,70
hl v 48_A	Heselaan 48	1,50	54,14
hl v 48_B	Heselaan 48	4,50	53,69
hl v 48_C	Heselaan 48	7,50	52,62
hl v 50_A	Heselaan 50	1,50	54,02
hl v 50_B	Heselaan 50	4,50	53,62
hl v 50_C	Heselaan 50	7,50	52,63
hl v 52_A	Heselaan 52	1,50	53,98
hl v 52_B	Heselaan 52	4,50	53,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OW 2035 incl plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
hl v 52_C	Heselaan 52	7,50	52,66
hl z 34_A	Heselaan 34	1,50	46,41
hl z 34_B	Heselaan 34	4,50	48,64
hl z 34_C	Heselaan 34	7,50	49,73
hl z 46_A	Heselaan 46	1,50	47,34
hl z 46_B	Heselaan 46	4,50	48,19
hl z 46_C	Heselaan 46	7,50	47,94
hl z 48_A	Heselaan 48	1,50	52,54
hl z 48_B	Heselaan 48	4,50	52,93
hl z 48_C	Heselaan 48	7,50	52,46
up a 14_A	Uiverplaats 14	1,50	33,35
up a 14_B	Uiverplaats 14	4,50	35,93
up a 14_C	Uiverplaats 14	7,50	38,28
up a 15_A	Uiverplaats 15	1,50	33,20
up a 15_B	Uiverplaats 15	4,50	37,07
up a 15_C	Uiverplaats 15	7,50	40,17
up v 14_A	Uiverplaats 14	1,50	34,93
up v 14_B	Uiverplaats 14	4,50	36,26
up v 14_C	Uiverplaats 14	7,50	37,05
up v 15_A	Uiverplaats 15	1,50	36,81
up v 15_B	Uiverplaats 15	4,50	37,65
up v 15_C	Uiverplaats 15	7,50	38,80
up z 14_A	Uiverplaats 14	1,50	35,24
up z 14_B	Uiverplaats 14	4,50	37,69
up z 14_C	Uiverplaats 14	7,50	38,98
up z 15_A	Uiverplaats 15	1,50	34,77
up z 15_B	Uiverplaats 15	4,50	38,50
up z 15_C	Uiverplaats 15	7,50	41,15
vs19-21 a0	Voorstadslaan 19-21	7,50	31,23
vs19-21 a0	Voorstadslaan 19-21	4,50	30,42
vs19-21 a0	Voorstadslaan 19-21	1,50	30,77
vs19-21 a1	Voorstadslaan 19-21	7,50	36,74
vs19-21 a1	Voorstadslaan 19-21	4,50	35,68
vs19-21 a1	Voorstadslaan 19-21	1,50	34,65
vs19-21 a2	Voorstadslaan 19-21	7,50	38,15
vs19-21 a2	Voorstadslaan 19-21	4,50	36,21
vs19-21 a2	Voorstadslaan 19-21	1,50	34,51
vs19-21 a3	Voorstadslaan 19-21	7,50	37,58
vs19-21 a3	Voorstadslaan 19-21	4,50	36,10
vs19-21 a3	Voorstadslaan 19-21	1,50	34,33
vs19-21 a4	Voorstadslaan 19-21	7,50	38,55
vs19-21 a4	Voorstadslaan 19-21	4,50	36,97
vs19-21 a4	Voorstadslaan 19-21	1,50	35,36
vs19-21 v0	Voorstadslaan 19-21	7,50	61,16
vs19-21 v0	Voorstadslaan 19-21	4,50	61,20
vs19-21 v0	Voorstadslaan 19-21	1,50	59,95
vs19-21 v1	Voorstadslaan 19-21	7,50	59,18
vs19-21 v1	Voorstadslaan 19-21	4,50	59,09
vs19-21 v1	Voorstadslaan 19-21	1,50	57,16
vs19-21 v2	Voorstadslaan 19-21	7,50	57,39
vs19-21 v2	Voorstadslaan 19-21	4,50	57,15
vs19-21 v2	Voorstadslaan 19-21	1,50	54,34
vs19-21 v3	Voorstadslaan 19-21	7,50	55,49
vs19-21 v3	Voorstadslaan 19-21	4,50	55,00
vs19-21 v3	Voorstadslaan 19-21	1,50	52,48
vs19-21 v4	Voorstadslaan 19-21	7,50	53,87
vs19-21 v4	Voorstadslaan 19-21	4,50	53,15
vs19-21 v4	Voorstadslaan 19-21	1,50	51,26
vs19-21 z1	Voorstadslaan 19-21	7,50	64,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OW 2035 incl plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
vs19-21 z1	Voorstadslaan 19-21	4,50	64,55
vs19-21 z1	Voorstadslaan 19-21	1,50	63,94
vs19-21 z2	Voorstadslaan 19-21	7,50	64,45
vs19-21 z2	Voorstadslaan 19-21	4,50	64,56
vs19-21 z2	Voorstadslaan 19-21	1,50	63,96
vs19-21 z4	Voorstadslaan 19-21	7,50	44,56
vs19-21 z4	Voorstadslaan 19-21	4,50	42,68
vs19-21 z4	Voorstadslaan 19-21	1,50	33,37
vs25-35 a1	Voorstadslaan 25-35	7,50	32,45
vs25-35 a1	Voorstadslaan 25-35	4,50	31,26
vs25-35 a1	Voorstadslaan 25-35	1,50	31,05
vs25-35 a2	Voorstadslaan 25-35	7,50	31,56
vs25-35 a2	Voorstadslaan 25-35	4,50	30,44
vs25-35 a2	Voorstadslaan 25-35	1,50	31,87
vs25-35 v1	Voorstadslaan 25-35	7,50	63,88
vs25-35 v1	Voorstadslaan 25-35	4,50	63,97
vs25-35 v1	Voorstadslaan 25-35	1,50	63,39
vs25-35 v2	Voorstadslaan 25-35	7,50	64,60
vs25-35 v2	Voorstadslaan 25-35	4,50	64,64
vs25-35 v2	Voorstadslaan 25-35	1,50	63,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OW 2035 excl. plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heselaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
hl a 34_A	Heselaan 34	1,50	28,22
hl a 34_B	Heselaan 34	4,50	32,60
hl a 34_C	Heselaan 34	7,50	36,13
hl a 36_A	Heselaan 36	1,50	28,58
hl a 36_B	Heselaan 36	4,50	30,19
hl a 36_C	Heselaan 36	7,50	34,33
hl a 38_A	Heselaan 38	1,50	28,45
hl a 38_B	Heselaan 38	4,50	29,02
hl a 38_C	Heselaan 38	7,50	32,61
hl a 40_A	Heselaan 40	1,50	26,46
hl a 40_B	Heselaan 40	4,50	29,18
hl a 40_C	Heselaan 40	7,50	32,31
hl a 42_A	Heselaan 42	1,50	25,30
hl a 42_B	Heselaan 42	4,50	29,20
hl a 42_C	Heselaan 42	7,50	32,38
hl a 44_A	Heselaan 44	1,50	26,01
hl a 44_B	Heselaan 44	4,50	29,88
hl a 44_C	Heselaan 44	7,50	32,37
hl a 46_A	Heselaan 46	1,50	27,87
hl a 46_B	Heselaan 46	4,50	29,36
hl a 46_C	Heselaan 46	7,50	31,62
hl a 48_A	Heselaan 48	1,50	47,04
hl a 48_B	Heselaan 48	4,50	47,68
hl a 48_C	Heselaan 48	7,50	47,29
hl a 50_A	Heselaan 50	1,50	43,34
hl a 50_B	Heselaan 50	4,50	44,76
hl a 50_C	Heselaan 50	7,50	44,59
hl a 52_A	Heselaan 52	1,50	40,18
hl a 52_B	Heselaan 52	4,50	42,72
hl a 52_C	Heselaan 52	7,50	42,77
hl v 34_A	Heselaan 34	1,50	50,87
hl v 34_B	Heselaan 34	4,50	51,08
hl v 34_C	Heselaan 34	7,50	50,65
hl v 36_A	Heselaan 36	1,50	51,53
hl v 36_B	Heselaan 36	4,50	51,62
hl v 36_C	Heselaan 36	7,50	51,04
hl v 38_A	Heselaan 38	1,50	52,31
hl v 38_B	Heselaan 38	4,50	52,23
hl v 38_C	Heselaan 38	7,50	51,49
hl v 40_A	Heselaan 40	1,50	52,60
hl v 40_B	Heselaan 40	4,50	52,48
hl v 40_C	Heselaan 40	7,50	51,69
hl v 42_A	Heselaan 42	1,50	52,56
hl v 42_B	Heselaan 42	4,50	52,48
hl v 42_C	Heselaan 42	7,50	51,71
hl v 44_A	Heselaan 44	1,50	52,48
hl v 44_B	Heselaan 44	4,50	52,41
hl v 44_C	Heselaan 44	7,50	51,67
hl v 46_A	Heselaan 46	1,50	52,39
hl v 46_B	Heselaan 46	4,50	52,34
hl v 46_C	Heselaan 46	7,50	51,62
hl v 48_A	Heselaan 48	1,50	54,05
hl v 48_B	Heselaan 48	4,50	53,50
hl v 48_C	Heselaan 48	7,50	52,35
hl v 50_A	Heselaan 50	1,50	53,97
hl v 50_B	Heselaan 50	4,50	53,49
hl v 50_C	Heselaan 50	7,50	52,43
hl v 52_A	Heselaan 52	1,50	53,95
hl v 52_B	Heselaan 52	4,50	53,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OW 2035 excl. plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heselaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
hl v 52_C	Heselaan 52	7,50	52,51
hl z 34_A	Heselaan 34	1,50	45,62
hl z 34_B	Heselaan 34	4,50	46,59
hl z 34_C	Heselaan 34	7,50	46,72
hl z 46_A	Heselaan 46	1,50	46,76
hl z 46_B	Heselaan 46	4,50	47,32
hl z 46_C	Heselaan 46	7,50	46,98
hl z 48_A	Heselaan 48	1,50	51,99
hl z 48_B	Heselaan 48	4,50	52,11
hl z 48_C	Heselaan 48	7,50	51,51
up a 14_A	Uiverplaats 14	1,50	26,43
up a 14_B	Uiverplaats 14	4,50	29,98
up a 14_C	Uiverplaats 14	7,50	32,34
up a 15_A	Uiverplaats 15	1,50	28,05
up a 15_B	Uiverplaats 15	4,50	33,21
up a 15_C	Uiverplaats 15	7,50	37,70
up v 14_A	Uiverplaats 14	1,50	34,55
up v 14_B	Uiverplaats 14	4,50	36,42
up v 14_C	Uiverplaats 14	7,50	37,14
up v 15_A	Uiverplaats 15	1,50	31,28
up v 15_B	Uiverplaats 15	4,50	32,58
up v 15_C	Uiverplaats 15	7,50	32,89
up z 14_A	Uiverplaats 14	1,50	33,73
up z 14_B	Uiverplaats 14	4,50	36,61
up z 14_C	Uiverplaats 14	7,50	38,04
up z 15_A	Uiverplaats 15	1,50	32,75
up z 15_B	Uiverplaats 15	4,50	35,85
up z 15_C	Uiverplaats 15	7,50	37,72
vs19-21 a0	Voorstadslaan 19-21	7,50	30,22
vs19-21 a0	Voorstadslaan 19-21	4,50	28,55
vs19-21 a0	Voorstadslaan 19-21	1,50	26,39
vs19-21 a1	Voorstadslaan 19-21	7,50	28,39
vs19-21 a1	Voorstadslaan 19-21	4,50	27,06
vs19-21 a1	Voorstadslaan 19-21	1,50	25,70
vs19-21 a2	Voorstadslaan 19-21	7,50	28,87
vs19-21 a2	Voorstadslaan 19-21	4,50	27,48
vs19-21 a2	Voorstadslaan 19-21	1,50	25,62
vs19-21 a3	Voorstadslaan 19-21	7,50	30,69
vs19-21 a3	Voorstadslaan 19-21	4,50	29,73
vs19-21 a3	Voorstadslaan 19-21	1,50	27,79
vs19-21 a4	Voorstadslaan 19-21	7,50	33,38
vs19-21 a4	Voorstadslaan 19-21	4,50	32,95
vs19-21 a4	Voorstadslaan 19-21	1,50	30,31
vs19-21 v0	Voorstadslaan 19-21	7,50	46,77
vs19-21 v0	Voorstadslaan 19-21	4,50	46,92
vs19-21 v0	Voorstadslaan 19-21	1,50	45,84
vs19-21 v1	Voorstadslaan 19-21	7,50	48,67
vs19-21 v1	Voorstadslaan 19-21	4,50	48,82
vs19-21 v1	Voorstadslaan 19-21	1,50	48,04
vs19-21 v2	Voorstadslaan 19-21	7,50	48,79
vs19-21 v2	Voorstadslaan 19-21	4,50	48,94
vs19-21 v2	Voorstadslaan 19-21	1,50	48,04
vs19-21 v3	Voorstadslaan 19-21	7,50	48,81
vs19-21 v3	Voorstadslaan 19-21	4,50	48,97
vs19-21 v3	Voorstadslaan 19-21	1,50	47,99
vs19-21 v4	Voorstadslaan 19-21	7,50	48,87
vs19-21 v4	Voorstadslaan 19-21	4,50	49,02
vs19-21 v4	Voorstadslaan 19-21	1,50	48,15
vs19-21 z1	Voorstadslaan 19-21	7,50	40,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OW 2035 excl. plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heselaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
vs19-21 z1	Voorstadslaan 19-21	4,50	40,80
vs19-21 z1	Voorstadslaan 19-21	1,50	38,69
vs19-21 z2	Voorstadslaan 19-21	7,50	42,42
vs19-21 z2	Voorstadslaan 19-21	4,50	42,55
vs19-21 z2	Voorstadslaan 19-21	1,50	41,36
vs19-21 z4	Voorstadslaan 19-21	7,50	45,59
vs19-21 z4	Voorstadslaan 19-21	4,50	43,73
vs19-21 z4	Voorstadslaan 19-21	1,50	33,06
vs25-35 a1	Voorstadslaan 25-35	7,50	30,29
vs25-35 a1	Voorstadslaan 25-35	4,50	28,76
vs25-35 a1	Voorstadslaan 25-35	1,50	23,68
vs25-35 a2	Voorstadslaan 25-35	7,50	30,31
vs25-35 a2	Voorstadslaan 25-35	4,50	28,59
vs25-35 a2	Voorstadslaan 25-35	1,50	23,71
vs25-35 v1	Voorstadslaan 25-35	7,50	31,33
vs25-35 v1	Voorstadslaan 25-35	4,50	30,43
vs25-35 v1	Voorstadslaan 25-35	1,50	28,57
vs25-35 v2	Voorstadslaan 25-35	7,50	41,22
vs25-35 v2	Voorstadslaan 25-35	4,50	41,18
vs25-35 v2	Voorstadslaan 25-35	1,50	38,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OW 2035 excl. plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
hl a 34_A	Heselaan 34	1,50	35,49
hl a 34_B	Heselaan 34	4,50	40,35
hl a 34_C	Heselaan 34	7,50	42,92
hl a 36_A	Heselaan 36	1,50	35,42
hl a 36_B	Heselaan 36	4,50	39,82
hl a 36_C	Heselaan 36	7,50	42,44
hl a 38_A	Heselaan 38	1,50	35,00
hl a 38_B	Heselaan 38	4,50	39,39
hl a 38_C	Heselaan 38	7,50	41,83
hl a 40_A	Heselaan 40	1,50	34,55
hl a 40_B	Heselaan 40	4,50	38,24
hl a 40_C	Heselaan 40	7,50	40,40
hl a 42_A	Heselaan 42	1,50	34,65
hl a 42_B	Heselaan 42	4,50	38,14
hl a 42_C	Heselaan 42	7,50	40,26
hl a 44_A	Heselaan 44	1,50	35,15
hl a 44_B	Heselaan 44	4,50	38,33
hl a 44_C	Heselaan 44	7,50	40,11
hl a 46_A	Heselaan 46	1,50	35,56
hl a 46_B	Heselaan 46	4,50	38,21
hl a 46_C	Heselaan 46	7,50	39,81
hl a 48_A	Heselaan 48	1,50	47,24
hl a 48_B	Heselaan 48	4,50	47,91
hl a 48_C	Heselaan 48	7,50	47,68
hl a 50_A	Heselaan 50	1,50	43,77
hl a 50_B	Heselaan 50	4,50	45,16
hl a 50_C	Heselaan 50	7,50	45,19
hl a 52_A	Heselaan 52	1,50	41,28
hl a 52_B	Heselaan 52	4,50	44,27
hl a 52_C	Heselaan 52	7,50	44,76
hl v 34_A	Heselaan 34	1,50	51,92
hl v 34_B	Heselaan 34	4,50	52,11
hl v 34_C	Heselaan 34	7,50	51,94
hl v 36_A	Heselaan 36	1,50	52,39
hl v 36_B	Heselaan 36	4,50	52,46
hl v 36_C	Heselaan 36	7,50	52,13
hl v 38_A	Heselaan 38	1,50	52,99
hl v 38_B	Heselaan 38	4,50	52,93
hl v 38_C	Heselaan 38	7,50	52,39
hl v 40_A	Heselaan 40	1,50	53,23
hl v 40_B	Heselaan 40	4,50	53,12
hl v 40_C	Heselaan 40	7,50	52,51
hl v 42_A	Heselaan 42	1,50	53,17
hl v 42_B	Heselaan 42	4,50	53,09
hl v 42_C	Heselaan 42	7,50	52,48
hl v 44_A	Heselaan 44	1,50	53,03
hl v 44_B	Heselaan 44	4,50	52,99
hl v 44_C	Heselaan 44	7,50	52,38
hl v 46_A	Heselaan 46	1,50	52,94
hl v 46_B	Heselaan 46	4,50	52,91
hl v 46_C	Heselaan 46	7,50	52,32
hl v 48_A	Heselaan 48	1,50	54,05
hl v 48_B	Heselaan 48	4,50	53,50
hl v 48_C	Heselaan 48	7,50	52,35
hl v 50_A	Heselaan 50	1,50	53,97
hl v 50_B	Heselaan 50	4,50	53,49
hl v 50_C	Heselaan 50	7,50	52,43
hl v 52_A	Heselaan 52	1,50	53,95
hl v 52_B	Heselaan 52	4,50	53,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OW 2035 excl. plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
hl v 52_C	Heselaan 52	7,50	52,51
hl z 34_A	Heselaan 34	1,50	49,19
hl z 34_B	Heselaan 34	4,50	50,35
hl z 34_C	Heselaan 34	7,50	51,20
hl z 46_A	Heselaan 46	1,50	47,02
hl z 46_B	Heselaan 46	4,50	47,63
hl z 46_C	Heselaan 46	7,50	47,34
hl z 48_A	Heselaan 48	1,50	52,69
hl z 48_B	Heselaan 48	4,50	52,81
hl z 48_C	Heselaan 48	7,50	52,31
up a 14_A	Uiverplaats 14	1,50	34,68
up a 14_B	Uiverplaats 14	4,50	37,19
up a 14_C	Uiverplaats 14	7,50	39,68
up a 15_A	Uiverplaats 15	1,50	34,65
up a 15_B	Uiverplaats 15	4,50	38,80
up a 15_C	Uiverplaats 15	7,50	41,21
up v 14_A	Uiverplaats 14	1,50	35,94
up v 14_B	Uiverplaats 14	4,50	37,66
up v 14_C	Uiverplaats 14	7,50	38,72
up v 15_A	Uiverplaats 15	1,50	37,07
up v 15_B	Uiverplaats 15	4,50	37,89
up v 15_C	Uiverplaats 15	7,50	39,06
up z 14_A	Uiverplaats 14	1,50	35,96
up z 14_B	Uiverplaats 14	4,50	38,51
up z 14_C	Uiverplaats 14	7,50	40,37
up z 15_A	Uiverplaats 15	1,50	36,28
up z 15_B	Uiverplaats 15	4,50	38,92
up z 15_C	Uiverplaats 15	7,50	41,14
vs19-21 a0	Voorstadslaan 19-21	7,50	33,76
vs19-21 a0	Voorstadslaan 19-21	4,50	32,70
vs19-21 a0	Voorstadslaan 19-21	1,50	32,27
vs19-21 a1	Voorstadslaan 19-21	7,50	38,87
vs19-21 a1	Voorstadslaan 19-21	4,50	37,47
vs19-21 a1	Voorstadslaan 19-21	1,50	36,34
vs19-21 a2	Voorstadslaan 19-21	7,50	38,95
vs19-21 a2	Voorstadslaan 19-21	4,50	37,27
vs19-21 a2	Voorstadslaan 19-21	1,50	35,90
vs19-21 a3	Voorstadslaan 19-21	7,50	39,20
vs19-21 a3	Voorstadslaan 19-21	4,50	38,32
vs19-21 a3	Voorstadslaan 19-21	1,50	36,65
vs19-21 a4	Voorstadslaan 19-21	7,50	40,16
vs19-21 a4	Voorstadslaan 19-21	4,50	39,02
vs19-21 a4	Voorstadslaan 19-21	1,50	37,06
vs19-21 v0	Voorstadslaan 19-21	7,50	61,33
vs19-21 v0	Voorstadslaan 19-21	4,50	61,34
vs19-21 v0	Voorstadslaan 19-21	1,50	60,11
vs19-21 v1	Voorstadslaan 19-21	7,50	59,39
vs19-21 v1	Voorstadslaan 19-21	4,50	59,26
vs19-21 v1	Voorstadslaan 19-21	1,50	57,64
vs19-21 v2	Voorstadslaan 19-21	7,50	57,70
vs19-21 v2	Voorstadslaan 19-21	4,50	57,37
vs19-21 v2	Voorstadslaan 19-21	1,50	55,42
vs19-21 v3	Voorstadslaan 19-21	7,50	56,18
vs19-21 v3	Voorstadslaan 19-21	4,50	55,53
vs19-21 v3	Voorstadslaan 19-21	1,50	53,79
vs19-21 v4	Voorstadslaan 19-21	7,50	55,07
vs19-21 v4	Voorstadslaan 19-21	4,50	54,22
vs19-21 v4	Voorstadslaan 19-21	1,50	52,91
vs19-21 z1	Voorstadslaan 19-21	7,50	64,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OW 2035 excl. plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
vs19-21 z1	Voorstadslaan 19-21	4,50	64,57
vs19-21 z1	Voorstadslaan 19-21	1,50	63,96
vs19-21 z2	Voorstadslaan 19-21	7,50	64,48
vs19-21 z2	Voorstadslaan 19-21	4,50	64,59
vs19-21 z2	Voorstadslaan 19-21	1,50	63,99
vs19-21 z4	Voorstadslaan 19-21	7,50	46,64
vs19-21 z4	Voorstadslaan 19-21	4,50	45,05
vs19-21 z4	Voorstadslaan 19-21	1,50	39,12
vs25-35 a1	Voorstadslaan 25-35	7,50	34,68
vs25-35 a1	Voorstadslaan 25-35	4,50	33,16
vs25-35 a1	Voorstadslaan 25-35	1,50	32,14
vs25-35 a2	Voorstadslaan 25-35	7,50	34,36
vs25-35 a2	Voorstadslaan 25-35	4,50	33,03
vs25-35 a2	Voorstadslaan 25-35	1,50	32,76
vs25-35 v1	Voorstadslaan 25-35	7,50	63,88
vs25-35 v1	Voorstadslaan 25-35	4,50	63,97
vs25-35 v1	Voorstadslaan 25-35	1,50	63,39
vs25-35 v2	Voorstadslaan 25-35	7,50	64,62
vs25-35 v2	Voorstadslaan 25-35	4,50	64,66
vs25-35 v2	Voorstadslaan 25-35	1,50	64,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OW 2035 duet excl plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: heselaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
1a.1_A		187160,64	428963,94	1,50	--
1a.1_B		187160,64	428963,94	4,50	11,24
1a.1_C		187160,64	428963,94	7,50	12,48
1a.1_D		187160,64	428963,94	10,50	12,51
1a.1_E		187160,64	428963,94	13,50	12,27
1a.1_F		187160,64	428963,94	16,50	12,05
1a.2_A		187156,15	428946,17	1,50	--
1a.2_B		187156,15	428946,17	4,50	14,75
1a.2_C		187156,15	428946,17	7,50	16,17
1a.2_D		187156,15	428946,17	10,50	17,58
1a.2_E		187156,15	428946,17	13,50	18,60
1a.2_F		187156,15	428946,17	16,50	19,50
1a.3_A		187138,37	428936,25	1,50	--
1a.3_B		187138,37	428936,25	4,50	21,51
1a.3_C		187138,37	428936,25	7,50	22,33
1a.3_D		187138,37	428936,25	10,50	23,23
1a.3_E		187138,37	428936,25	13,50	24,93
1a.3_F		187138,37	428936,25	16,50	28,08
1a.4_A		187119,33	428941,94	16,50	31,45
1a.5_A		187110,77	428957,28	16,50	34,19
1b.1_A		187160,67	428963,68	19,50	12,64
1b.1_B		187160,67	428963,68	22,50	14,29
1b.1_C		187160,67	428963,68	25,50	20,42
1b.1_D		187160,67	428963,68	28,50	22,34
1b.1_E		187160,67	428963,68	31,50	22,58
1b.1_F		187160,67	428963,68	34,50	22,53
1b.2_A		187156,30	428946,36	19,50	20,85
1b.2_B		187156,30	428946,36	22,50	22,05
1b.2_C		187156,30	428946,36	25,50	22,97
1b.2_D		187156,30	428946,36	28,50	24,98
1b.2_E		187156,30	428946,36	31,50	25,26
1b.2_F		187156,30	428946,36	34,50	25,86
1b.3_A		187138,40	428936,26	19,50	33,95
1b.3_B		187138,40	428936,26	22,50	35,92
1b.3_C		187138,40	428936,26	25,50	36,86
1b.3_D		187138,40	428936,26	28,50	37,19
1b.3_E		187138,40	428936,26	31,50	36,68
1b.3_F		187138,40	428936,26	34,50	36,25
1b.4_A		187119,51	428941,82	19,50	37,91
1b.4_B		187119,51	428941,82	22,50	40,84
1b.4_C		187119,51	428941,82	25,50	39,72
1b.4_D		187119,51	428941,82	28,50	39,61
1b.4_E		187119,51	428941,82	31,50	39,45
1b.4_F		187119,51	428941,82	34,50	39,26
1b.5_A		187110,83	428957,07	19,50	42,01
1b.5_B		187110,83	428957,07	22,50	41,58
1b.5_C		187110,83	428957,07	25,50	40,32
1b.5_D		187110,83	428957,07	28,50	40,45
1b.5_E		187110,83	428957,07	31,50	40,80
1b.5_F		187110,83	428957,07	34,50	41,29
1b.6_A		187115,63	428975,97	22,50	24,79
1b.6_B		187115,63	428975,97	25,50	26,35
1b.6_C		187115,63	428975,97	28,50	28,42
1b.6_D		187115,63	428975,97	31,50	28,36
1b.6_E		187115,63	428975,97	34,50	29,84
1b.7_A		187134,21	428985,74	22,50	23,59
1b.7_B		187134,21	428985,74	25,50	27,13
1b.7_C		187134,21	428985,74	28,50	30,33
1b.7_D		187134,21	428985,74	31,50	32,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OW 2035 duet excl plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: heselaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
1b.7_E		187134,21	428985,74	34,50	32,19
1b.8_A		187152,92	428979,23	22,50	16,21
1b.8_B		187152,92	428979,23	25,50	20,91
1b.8_C		187152,92	428979,23	28,50	20,96
1b.8_D		187152,92	428979,23	31,50	20,54
1b.8_E		187152,92	428979,23	34,50	20,18
1c.1_A		187160,66	428963,76	37,50	22,37
1c.1_B		187160,66	428963,76	40,50	21,79
1c.1_C		187160,66	428963,76	43,50	19,04
1c.1_D		187160,66	428963,76	46,50	13,74
1c.1_E		187160,66	428963,76	49,50	7,58
1c.1_F		187160,66	428963,76	52,50	3,64
1c.2_A		187156,24	428946,28	37,50	26,19
1c.2_B		187156,24	428946,28	40,50	26,22
1c.2_C		187156,24	428946,28	43,50	26,22
1c.2_D		187156,24	428946,28	46,50	26,16
1c.2_E		187156,24	428946,28	49,50	26,10
1c.2_F		187156,24	428946,28	52,50	26,03
1c.3_A		187138,39	428936,25	37,50	36,43
1c.3_B		187138,39	428936,25	40,50	36,76
1c.3_C		187138,39	428936,25	43,50	37,03
1c.3_D		187138,39	428936,25	46,50	37,05
1c.3_E		187138,39	428936,25	49,50	37,03
1c.3_F		187138,39	428936,25	52,50	36,96
1c.4_A		187119,41	428941,89	37,50	39,46
1c.4_B		187119,41	428941,89	40,50	39,52
1c.4_C		187119,41	428941,89	43,50	39,59
1c.4_D		187119,41	428941,89	46,50	39,67
1c.4_E		187119,41	428941,89	49,50	39,71
1c.4_F		187119,41	428941,89	52,50	39,72
1c.5_A		187110,77	428957,28	37,50	41,65
1c.5_B		187110,77	428957,28	40,50	42,11
1c.5_C		187110,77	428957,28	43,50	42,64
1c.5_D		187110,77	428957,28	46,50	42,94
1c.5_E		187110,77	428957,28	49,50	43,05
1c.5_F		187110,77	428957,28	52,50	42,99
1c.6_A		187115,60	428975,94	37,50	31,71
1c.6_B		187115,60	428975,94	40,50	32,81
1c.6_C		187115,60	428975,94	43,50	33,29
1c.6_D		187115,60	428975,94	46,50	33,52
1c.6_E		187115,60	428975,94	49,50	33,63
1c.6_F		187115,60	428975,94	52,50	33,64
1c.7_A		187134,47	428985,74	37,50	31,91
1c.7_B		187134,47	428985,74	40,50	31,67
1c.7_C		187134,47	428985,74	43,50	31,43
1c.7_D		187134,47	428985,74	46,50	31,20
1c.7_E		187134,47	428985,74	49,50	30,96
1c.7_F		187134,47	428985,74	52,50	30,74
1c.8_A		187152,86	428979,30	37,50	19,66
1c.8_B		187152,86	428979,30	40,50	16,46
1c.8_C		187152,86	428979,30	43,50	9,68
1c.8_D		187152,86	428979,30	46,50	4,20
1c.8_E		187152,86	428979,30	49,50	-2,73
1c.8_F		187152,86	428979,30	52,50	-4,14
1d.1_A		187160,67	428963,68	55,50	-7,14
1d.1_B		187160,67	428963,68	58,50	-9,26
1d.1_C		187160,67	428963,68	61,50	-11,64
1d.1_D		187160,67	428963,68	64,50	-14,88
1d.1_E		187160,67	428963,68	67,50	-17,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OW 2035 duet excl plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: heselaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
1d.1_F		187160,67	428963,68	70,50	-19,99
1d.2_A		187156,34	428946,42	55,50	25,96
1d.2_B		187156,34	428946,42	58,50	25,88
1d.2_C		187156,34	428946,42	61,50	25,80
1d.2_D		187156,34	428946,42	64,50	25,71
1d.2_E		187156,34	428946,42	67,50	25,62
1d.2_F		187156,34	428946,42	70,50	25,54
1d.3_A		187138,48	428936,26	55,50	36,85
1d.3_B		187138,48	428936,26	58,50	36,73
1d.3_C		187138,48	428936,26	61,50	36,61
1d.3_D		187138,48	428936,26	64,50	36,51
1d.3_E		187138,48	428936,26	67,50	36,37
1d.3_F		187138,48	428936,26	70,50	36,23
1d.4_A		187119,43	428941,87	55,50	39,66
1d.4_B		187119,43	428941,87	58,50	39,65
1d.4_C		187119,43	428941,87	61,50	39,65
1d.4_D		187119,43	428941,87	64,50	39,62
1d.4_E		187119,43	428941,87	67,50	39,55
1d.4_F		187119,43	428941,87	70,50	39,44
1d.5_A		187110,80	428957,16	55,50	42,84
1d.5_B		187110,80	428957,16	58,50	42,58
1d.5_C		187110,80	428957,16	61,50	42,29
1d.5_D		187110,80	428957,16	64,50	41,98
1d.5_E		187110,80	428957,16	67,50	41,64
1d.5_F		187110,80	428957,16	70,50	41,32
1d.6_A		187115,72	428976,09	55,50	33,66
1d.6_B		187115,72	428976,09	58,50	33,60
1d.6_C		187115,72	428976,09	61,50	33,51
1d.6_D		187115,72	428976,09	64,50	33,43
1d.6_E		187115,72	428976,09	67,50	33,33
1d.6_F		187115,72	428976,09	70,50	33,14
1d.7_A		187134,34	428985,74	55,50	30,54
1d.7_B		187134,34	428985,74	58,50	30,32
1d.7_C		187134,34	428985,74	61,50	30,13
1d.7_D		187134,34	428985,74	64,50	29,93
1d.7_E		187134,34	428985,74	67,50	29,70
1d.7_F		187134,34	428985,74	70,50	29,44
1d.8_A		187152,79	428979,39	55,50	-9,71
1d.8_B		187152,79	428979,39	58,50	-10,97
1d.8_C		187152,79	428979,39	61,50	-12,67
1d.8_D		187152,79	428979,39	64,50	-14,77
1d.8_E		187152,79	428979,39	67,50	-17,44
1d.8_F		187152,79	428979,39	70,50	-20,27
1e.1_A		187160,65	428963,86	73,50	-25,92
1e.1_B		187160,65	428963,86	76,50	-27,82
1e.1_C		187160,65	428963,86	79,50	-29,40
1e.1_D		187160,65	428963,86	82,50	-37,52
1e.1_E		187160,65	428963,86	85,50	--
1e.1_F		187160,65	428963,86	88,50	--
1e.2_A		187156,25	428946,30	73,50	25,45
1e.2_B		187156,25	428946,30	76,50	25,36
1e.2_C		187156,25	428946,30	79,50	25,27
1e.2_D		187156,25	428946,30	82,50	25,17
1e.2_E		187156,25	428946,30	85,50	25,07
1e.2_F		187156,25	428946,30	88,50	24,98
1e.3_A		187138,54	428936,27	73,50	36,10
1e.3_B		187138,54	428936,27	76,50	35,97
1e.3_C		187138,54	428936,27	79,50	35,83
1e.3_D		187138,54	428936,27	82,50	35,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OW 2035 duet excl plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: heselaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
1e.3_E		187138,54	428936,27	85,50	35,57
1e.3_F		187138,54	428936,27	88,50	35,42
1e.4_A		187119,29	428941,98	73,50	39,34
1e.4_B		187119,29	428941,98	76,50	39,18
1e.4_C		187119,29	428941,98	79,50	39,01
1e.4_D		187119,29	428941,98	82,50	38,81
1e.4_E		187119,29	428941,98	85,50	38,62
1e.4_F		187119,29	428941,98	88,50	38,43
1e.5_A		187110,83	428957,05	73,50	41,00
1e.5_B		187110,83	428957,05	76,50	40,72
1e.5_C		187110,83	428957,05	79,50	40,47
1e.5_D		187110,83	428957,05	82,50	40,22
1e.5_E		187110,83	428957,05	85,50	39,97
1e.5_F		187110,83	428957,05	88,50	39,71
1e.6_A		187115,76	428976,14	73,50	32,92
1e.6_B		187115,76	428976,14	76,50	32,79
1e.6_C		187115,76	428976,14	79,50	32,70
1e.6_D		187115,76	428976,14	82,50	32,59
1e.6_E		187115,76	428976,14	85,50	32,47
1e.6_F		187115,76	428976,14	88,50	32,31
1e.7_A		187134,47	428985,74	73,50	29,18
1e.7_B		187134,47	428985,74	76,50	28,98
1e.7_C		187134,47	428985,74	79,50	28,78
1e.7_D		187134,47	428985,74	82,50	28,59
1e.7_E		187134,47	428985,74	85,50	28,41
1e.7_F		187134,47	428985,74	88,50	28,22
1e.8_A		187152,77	428979,41	73,50	-22,60
1e.8_B		187152,77	428979,41	76,50	-24,42
1e.8_C		187152,77	428979,41	79,50	-26,00
1e.8_D		187152,77	428979,41	82,50	-28,89
1e.8_E		187152,77	428979,41	85,50	-34,36
1e.8_F		187152,77	428979,41	88,50	--
1f.1_A		187160,66	428963,77	91,50	--
1f.1_B		187160,66	428963,77	94,50	--
1f.1_C		187160,66	428963,77	97,50	--
1f.1_D		187160,66	428963,77	100,50	--
1f.1_E		187160,66	428963,77	103,50	--
1f.1_F		187160,66	428963,77	106,50	--
1f.2_A		187156,38	428946,47	91,50	24,87
1f.2_B		187156,38	428946,47	94,50	24,77
1f.2_C		187156,38	428946,47	97,50	24,66
1f.2_D		187156,38	428946,47	100,50	24,56
1f.2_E		187156,38	428946,47	103,50	24,46
1f.2_F		187156,38	428946,47	106,50	24,35
1f.3_A		187138,79	428936,30	91,50	35,28
1f.3_B		187138,79	428936,30	94,50	35,15
1f.3_C		187138,79	428936,30	97,50	35,01
1f.3_D		187138,79	428936,30	100,50	34,88
1f.3_E		187138,79	428936,30	103,50	34,76
1f.3_F		187138,79	428936,30	106,50	34,63
1f.4_A		187119,61	428941,74	91,50	38,21
1f.4_B		187119,61	428941,74	94,50	38,03
1f.4_C		187119,61	428941,74	97,50	37,85
1f.4_D		187119,61	428941,74	100,50	37,66
1f.4_E		187119,61	428941,74	103,50	37,48
1f.4_F		187119,61	428941,74	106,50	37,29
1f.5_A		187110,78	428957,25	91,50	39,43
1f.5_B		187110,78	428957,25	94,50	39,17
1f.5_C		187110,78	428957,25	97,50	38,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OW 2035 duet excl plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: heselaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
1f.5_D		187110,78	428957,25	100,50	38,70
1f.5_E		187110,78	428957,25	103,50	38,48
1f.5_F		187110,78	428957,25	106,50	38,28
1f.6_A		187115,76	428976,14	91,50	32,16
1f.6_B		187115,76	428976,14	94,50	32,03
1f.6_C		187115,76	428976,14	97,50	31,96
1f.6_D		187115,76	428976,14	100,50	31,90
1f.6_E		187115,76	428976,14	103,50	31,85
1f.6_F		187115,76	428976,14	106,50	31,79
1f.7_A		187134,34	428985,74	91,50	28,07
1f.7_B		187134,34	428985,74	94,50	27,87
1f.7_C		187134,34	428985,74	97,50	27,61
1f.7_D		187134,34	428985,74	100,50	27,02
1f.7_E		187134,34	428985,74	103,50	25,91
1f.7_F		187134,34	428985,74	106,50	24,98
1f.8_A		187152,91	428979,24	91,50	--
1f.8_B		187152,91	428979,24	94,50	--
1f.8_C		187152,91	428979,24	97,50	--
1f.8_D		187152,91	428979,24	100,50	--
1f.8_E		187152,91	428979,24	103,50	--
1f.8_F		187152,91	428979,24	106,50	--
1g.1_A		187160,66	428963,77	109,50	--
1g.1_B		187160,66	428963,77	112,50	--
1g.1_C		187160,66	428963,77	115,50	--
1g.1_D		187160,66	428963,77	118,50	--
1g.2_A		187156,33	428946,41	109,50	24,25
1g.2_B		187156,33	428946,41	112,50	24,14
1g.2_C		187156,33	428946,41	115,50	24,04
1g.2_D		187156,33	428946,41	118,50	23,93
1g.3_A		187138,64	428936,28	109,50	34,51
1g.3_B		187138,64	428936,28	112,50	34,39
1g.3_C		187138,64	428936,28	115,50	34,25
1g.3_D		187138,64	428936,28	118,50	34,13
1g.4_A		187119,38	428941,91	109,50	37,09
1g.4_B		187119,38	428941,91	112,50	36,89
1g.4_C		187119,38	428941,91	115,50	36,70
1g.4_D		187119,38	428941,91	118,50	36,52
1g.5_A		187110,81	428957,15	109,50	38,09
1g.5_B		187110,81	428957,15	112,50	37,89
1g.5_C		187110,81	428957,15	115,50	37,71
1g.5_D		187110,81	428957,15	118,50	37,53
1g.6_A		187115,65	428976,00	109,50	31,78
1g.6_B		187115,65	428976,00	112,50	31,71
1g.6_C		187115,65	428976,00	115,50	31,63
1g.6_D		187115,65	428976,00	118,50	31,54
1g.7_A		187134,59	428985,74	109,50	24,44
1g.7_B		187134,59	428985,74	112,50	24,13
1g.7_C		187134,59	428985,74	115,50	23,89
1g.7_D		187134,59	428985,74	118,50	23,65
1g.8_A		187152,89	428979,26	109,50	--
1g.8_B		187152,89	428979,26	112,50	--
1g.8_C		187152,89	428979,26	115,50	--
1g.8_D		187152,89	428979,26	118,50	--
2.10_A		187161,57	428975,84	1,50	--
2.10_B		187161,57	428975,84	4,50	15,81
2.10_C		187161,57	428975,84	7,50	16,51
2.10_D		187161,57	428975,84	10,50	16,62
2.10_E		187161,57	428975,84	13,50	16,43
2.10_F		187161,57	428975,84	16,50	16,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OW 2035 duet excl plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: heselaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
2.11_A		187107,33	428961,09	16,50	34,27
2.12_A		187103,19	428962,89	1,50	57,97
2.12_B		187103,19	428962,89	4,50	56,92
2.12_C		187103,19	428962,89	7,50	55,44
2.12_D		187103,19	428962,89	10,50	54,13
2.12_E		187103,19	428962,89	13,50	53,04
2.12_F		187103,19	428962,89	16,50	52,10
2.13_A		187099,63	428976,26	1,50	57,41
2.13_B		187099,63	428976,26	4,50	56,43
2.13_C		187099,63	428976,26	7,50	54,98
2.13_D		187099,63	428976,26	10,50	53,63
2.13_E		187099,63	428976,26	13,50	52,48
2.13_F		187099,63	428976,26	16,50	51,50
2.1_A		187101,53	428980,57	1,50	51,02
2.1_B		187101,53	428980,57	4,50	50,43
2.1_C		187101,53	428980,57	7,50	49,35
2.1_D		187101,53	428980,57	10,50	48,11
2.1_E		187101,53	428980,57	13,50	46,87
2.1_F		187101,53	428980,57	16,50	45,70
2.2_A		187119,51	428985,55	1,50	41,65
2.2_B		187119,51	428985,55	4,50	42,15
2.2_C		187119,51	428985,55	7,50	41,99
2.2_D		187119,51	428985,55	10,50	41,75
2.2_E		187119,51	428985,55	13,50	41,43
2.2_F		187119,51	428985,55	16,50	41,05
2.3_A		187144,01	428992,32	1,50	34,96
2.3_B		187144,01	428992,32	4,50	36,44
2.3_C		187144,01	428992,32	7,50	36,44
2.3_D		187144,01	428992,32	10,50	36,39
2.3_E		187144,01	428992,32	13,50	36,32
2.3_F		187144,01	428992,32	16,50	36,24
2.4_A		187163,60	428997,74	1,50	32,18
2.4_B		187163,60	428997,74	4,50	33,12
2.4_C		187163,60	428997,74	7,50	33,76
2.4_D		187163,60	428997,74	10,50	33,82
2.4_E		187163,60	428997,74	13,50	33,86
2.4_F		187163,60	428997,74	16,50	33,86
2.5_A		187174,36	428997,97	1,50	23,85
2.5_B		187174,36	428997,97	4,50	23,93
2.5_C		187174,36	428997,97	7,50	24,53
2.5_D		187174,36	428997,97	10,50	25,05
2.5_E		187174,36	428997,97	13,50	25,52
2.5_F		187174,36	428997,97	16,50	25,71
2.6_A		187191,22	428992,42	1,50	22,26
2.6_B		187191,22	428992,42	4,50	22,96
2.6_C		187191,22	428992,42	7,50	23,51
2.6_D		187191,22	428992,42	10,50	24,01
2.6_E		187191,22	428992,42	13,50	24,47
2.6_F		187191,22	428992,42	16,50	24,81
2.7_A		187194,41	428987,50	1,50	9,76
2.7_B		187194,41	428987,50	4,50	10,62
2.7_C		187194,41	428987,50	7,50	11,15
2.7_D		187194,41	428987,50	10,50	11,22
2.7_E		187194,41	428987,50	13,50	10,67
2.7_F		187194,41	428987,50	16,50	9,33
2.8_A		187187,25	428971,48	1,50	11,64
2.8_B		187187,25	428971,48	4,50	12,91
2.8_C		187187,25	428971,48	7,50	14,23
2.8_D		187187,25	428971,48	10,50	16,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OW 2035 duet excl plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: heselaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
2.8_E		187187,25	428971,48	13,50	17,72
2.8_F		187187,25	428971,48	16,50	17,74
2.9_A		187178,37	428971,63	1,50	--
2.9_B		187178,37	428971,63	4,50	17,97
2.9_C		187178,37	428971,63	7,50	18,80
2.9_D		187178,37	428971,63	10,50	19,40
2.9_E		187178,37	428971,63	13,50	19,90
2.9_F		187178,37	428971,63	16,50	20,20
3.1_A		187130,47	428932,14	1,50	--
3.1_B		187130,47	428932,14	4,50	13,78
3.1_C		187130,47	428932,14	7,50	14,58
3.1_D		187130,47	428932,14	10,50	14,94
3.1_E		187130,47	428932,14	13,50	16,04
3.3_A		187129,52	428924,76	1,50	--
3.3_B		187129,52	428924,76	4,50	--
3.3_C		187129,52	428924,76	7,50	--
3.3_D		187129,52	428924,76	10,50	31,84
3.3_E		187129,52	428924,76	13,50	36,70
3.4_A		187117,85	428922,10	1,50	--
3.4_B		187117,85	428922,10	4,50	--
3.4_C		187117,85	428922,10	7,50	--
3.4_D		187117,85	428922,10	10,50	43,43
3.4_E		187117,85	428922,10	13,50	46,73
3.6_A		187113,47	428925,38	1,50	58,51
3.6_B		187113,47	428925,38	4,50	57,22
3.6_C		187113,47	428925,38	7,50	55,60
3.6_D		187113,47	428925,38	10,50	54,28
3.6_E		187113,47	428925,38	13,50	53,19
3.7_A		187110,11	428937,63	1,50	58,58
3.7_B		187110,11	428937,63	4,50	57,32
3.7_C		187110,11	428937,63	7,50	55,71
3.7_D		187110,11	428937,63	10,50	54,37
3.7_E		187110,11	428937,63	13,50	53,28
3.8_A		187106,22	428951,77	1,50	58,28
3.8_B		187106,22	428951,77	4,50	57,16
3.8_C		187106,22	428951,77	7,50	55,63
3.8_D		187106,22	428951,77	10,50	54,32
3.8_E		187106,22	428951,77	13,50	53,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OW 2035 duet incl plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: heselaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
1a.1_A		187160,64	428963,94	1,50	--
1a.1_B		187160,64	428963,94	4,50	4,58
1a.1_C		187160,64	428963,94	7,50	5,55
1a.1_D		187160,64	428963,94	10,50	5,86
1a.1_E		187160,64	428963,94	13,50	6,33
1a.1_F		187160,64	428963,94	16,50	7,48
1a.2_A		187156,15	428946,17	1,50	--
1a.2_B		187156,15	428946,17	4,50	5,87
1a.2_C		187156,15	428946,17	7,50	7,42
1a.2_D		187156,15	428946,17	10,50	8,23
1a.2_E		187156,15	428946,17	13,50	9,20
1a.2_F		187156,15	428946,17	16,50	10,37
1a.3_A		187138,37	428936,25	1,50	--
1a.3_B		187138,37	428936,25	4,50	19,29
1a.3_C		187138,37	428936,25	7,50	19,55
1a.3_D		187138,37	428936,25	10,50	19,73
1a.3_E		187138,37	428936,25	13,50	19,79
1a.3_F		187138,37	428936,25	16,50	19,94
1a.4_A		187119,33	428941,94	16,50	28,56
1a.5_A		187110,77	428957,28	16,50	31,94
1b.1_A		187160,67	428963,68	19,50	9,94
1b.1_B		187160,67	428963,68	22,50	12,91
1b.1_C		187160,67	428963,68	25,50	20,17
1b.1_D		187160,67	428963,68	28,50	22,23
1b.1_E		187160,67	428963,68	31,50	22,52
1b.1_F		187160,67	428963,68	34,50	22,50
1b.2_A		187156,30	428946,36	19,50	10,95
1b.2_B		187156,30	428946,36	22,50	11,93
1b.2_C		187156,30	428946,36	25,50	11,44
1b.2_D		187156,30	428946,36	28,50	6,23
1b.2_E		187156,30	428946,36	31,50	1,95
1b.2_F		187156,30	428946,36	34,50	-0,65
1b.3_A		187138,40	428936,26	19,50	20,90
1b.3_B		187138,40	428936,26	22,50	23,22
1b.3_C		187138,40	428936,26	25,50	28,77
1b.3_D		187138,40	428936,26	28,50	30,65
1b.3_E		187138,40	428936,26	31,50	28,07
1b.3_F		187138,40	428936,26	34,50	23,15
1b.4_A		187119,51	428941,82	19,50	35,59
1b.4_B		187119,51	428941,82	22,50	38,41
1b.4_C		187119,51	428941,82	25,50	34,26
1b.4_D		187119,51	428941,82	28,50	29,08
1b.4_E		187119,51	428941,82	31,50	28,58
1b.4_F		187119,51	428941,82	34,50	29,22
1b.5_A		187110,83	428957,07	19,50	40,09
1b.5_B		187110,83	428957,07	22,50	38,15
1b.5_C		187110,83	428957,07	25,50	34,61
1b.5_D		187110,83	428957,07	28,50	34,91
1b.5_E		187110,83	428957,07	31,50	36,02
1b.5_F		187110,83	428957,07	34,50	37,18
1b.6_A		187115,63	428975,97	22,50	23,86
1b.6_B		187115,63	428975,97	25,50	25,37
1b.6_C		187115,63	428975,97	28,50	27,31
1b.6_D		187115,63	428975,97	31,50	26,79
1b.6_E		187115,63	428975,97	34,50	28,72
1b.7_A		187134,21	428985,74	22,50	23,42
1b.7_B		187134,21	428985,74	25,50	27,03
1b.7_C		187134,21	428985,74	28,50	30,25
1b.7_D		187134,21	428985,74	31,50	32,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OW 2035 duet incl plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: heselaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
1b.7_E		187134,21	428985,74	34,50	32,13
1b.8_A		187152,92	428979,23	22,50	15,12
1b.8_B		187152,92	428979,23	25,50	20,65
1b.8_C		187152,92	428979,23	28,50	20,80
1b.8_D		187152,92	428979,23	31,50	20,49
1b.8_E		187152,92	428979,23	34,50	20,17
1c.1_A		187160,66	428963,76	37,50	22,34
1c.1_B		187160,66	428963,76	40,50	21,76
1c.1_C		187160,66	428963,76	43,50	19,00
1c.1_D		187160,66	428963,76	46,50	13,64
1c.1_E		187160,66	428963,76	49,50	7,29
1c.1_F		187160,66	428963,76	52,50	3,13
1c.2_A		187156,24	428946,28	37,50	-2,79
1c.2_B		187156,24	428946,28	40,50	-12,29
1c.2_C		187156,24	428946,28	43,50	-13,12
1c.2_D		187156,24	428946,28	46,50	-13,11
1c.2_E		187156,24	428946,28	49,50	-13,20
1c.2_F		187156,24	428946,28	52,50	-13,45
1c.3_A		187138,39	428936,25	37,50	19,26
1c.3_B		187138,39	428936,25	40,50	18,06
1c.3_C		187138,39	428936,25	43,50	17,77
1c.3_D		187138,39	428936,25	46,50	17,79
1c.3_E		187138,39	428936,25	49,50	17,90
1c.3_F		187138,39	428936,25	52,50	18,00
1c.4_A		187119,41	428941,89	37,50	30,09
1c.4_B		187119,41	428941,89	40,50	30,89
1c.4_C		187119,41	428941,89	43,50	31,63
1c.4_D		187119,41	428941,89	46,50	32,32
1c.4_E		187119,41	428941,89	49,50	32,88
1c.4_F		187119,41	428941,89	52,50	33,35
1c.5_A		187110,77	428957,28	37,50	38,20
1c.5_B		187110,77	428957,28	40,50	39,47
1c.5_C		187110,77	428957,28	43,50	40,54
1c.5_D		187110,77	428957,28	46,50	41,04
1c.5_E		187110,77	428957,28	49,50	41,26
1c.5_F		187110,77	428957,28	52,50	41,25
1c.6_A		187115,60	428975,94	37,50	30,92
1c.6_B		187115,60	428975,94	40,50	32,14
1c.6_C		187115,60	428975,94	43,50	32,67
1c.6_D		187115,60	428975,94	46,50	32,92
1c.6_E		187115,60	428975,94	49,50	33,00
1c.6_F		187115,60	428975,94	52,50	32,99
1c.7_A		187134,47	428985,74	37,50	31,84
1c.7_B		187134,47	428985,74	40,50	31,60
1c.7_C		187134,47	428985,74	43,50	31,36
1c.7_D		187134,47	428985,74	46,50	31,12
1c.7_E		187134,47	428985,74	49,50	30,89
1c.7_F		187134,47	428985,74	52,50	30,66
1c.8_A		187152,86	428979,30	37,50	19,66
1c.8_B		187152,86	428979,30	40,50	16,45
1c.8_C		187152,86	428979,30	43,50	9,66
1c.8_D		187152,86	428979,30	46,50	4,20
1c.8_E		187152,86	428979,30	49,50	-2,69
1c.8_F		187152,86	428979,30	52,50	-4,09
1d.1_A		187160,67	428963,68	55,50	-10,89
1d.1_B		187160,67	428963,68	58,50	-12,44
1d.1_C		187160,67	428963,68	61,50	-14,40
1d.1_D		187160,67	428963,68	64,50	-16,91
1d.1_E		187160,67	428963,68	67,50	-20,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OW 2035 duet incl plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: heselaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
1d.1_F		187160,67	428963,68	70,50	-23,04
1d.2_A		187156,34	428946,42	55,50	-14,25
1d.2_B		187156,34	428946,42	58,50	-15,82
1d.2_C		187156,34	428946,42	61,50	-17,80
1d.2_D		187156,34	428946,42	64,50	-20,37
1d.2_E		187156,34	428946,42	67,50	-23,59
1d.2_F		187156,34	428946,42	70,50	-26,50
1d.3_A		187138,48	428936,26	55,50	18,17
1d.3_B		187138,48	428936,26	58,50	18,40
1d.3_C		187138,48	428936,26	61,50	18,63
1d.3_D		187138,48	428936,26	64,50	18,86
1d.3_E		187138,48	428936,26	67,50	19,13
1d.3_F		187138,48	428936,26	70,50	19,37
1d.4_A		187119,43	428941,87	55,50	33,70
1d.4_B		187119,43	428941,87	58,50	34,23
1d.4_C		187119,43	428941,87	61,50	34,71
1d.4_D		187119,43	428941,87	64,50	35,01
1d.4_E		187119,43	428941,87	67,50	35,15
1d.4_F		187119,43	428941,87	70,50	35,14
1d.5_A		187110,80	428957,16	55,50	41,08
1d.5_B		187110,80	428957,16	58,50	40,79
1d.5_C		187110,80	428957,16	61,50	40,47
1d.5_D		187110,80	428957,16	64,50	40,14
1d.5_E		187110,80	428957,16	67,50	39,80
1d.5_F		187110,80	428957,16	70,50	39,48
1d.6_A		187115,72	428976,09	55,50	32,96
1d.6_B		187115,72	428976,09	58,50	32,87
1d.6_C		187115,72	428976,09	61,50	32,75
1d.6_D		187115,72	428976,09	64,50	32,63
1d.6_E		187115,72	428976,09	67,50	32,48
1d.6_F		187115,72	428976,09	70,50	32,19
1d.7_A		187134,34	428985,74	55,50	30,46
1d.7_B		187134,34	428985,74	58,50	30,24
1d.7_C		187134,34	428985,74	61,50	30,02
1d.7_D		187134,34	428985,74	64,50	29,80
1d.7_E		187134,34	428985,74	67,50	29,58
1d.7_F		187134,34	428985,74	70,50	29,37
1d.8_A		187152,79	428979,39	55,50	-9,57
1d.8_B		187152,79	428979,39	58,50	-10,81
1d.8_C		187152,79	428979,39	61,50	-12,51
1d.8_D		187152,79	428979,39	64,50	-14,60
1d.8_E		187152,79	428979,39	67,50	-17,25
1d.8_F		187152,79	428979,39	70,50	-20,06
1e.1_A		187160,65	428963,86	73,50	-24,91
1e.1_B		187160,65	428963,86	76,50	-26,83
1e.1_C		187160,65	428963,86	79,50	-28,41
1e.1_D		187160,65	428963,86	82,50	-37,53
1e.1_E		187160,65	428963,86	85,50	--
1e.1_F		187160,65	428963,86	88,50	--
1e.2_A		187156,25	428946,30	73,50	-28,70
1e.2_B		187156,25	428946,30	76,50	-30,54
1e.2_C		187156,25	428946,30	79,50	-32,18
1e.2_D		187156,25	428946,30	82,50	--
1e.2_E		187156,25	428946,30	85,50	--
1e.2_F		187156,25	428946,30	88,50	--
1e.3_A		187138,54	428936,27	73,50	19,57
1e.3_B		187138,54	428936,27	76,50	19,82
1e.3_C		187138,54	428936,27	79,50	20,04
1e.3_D		187138,54	428936,27	82,50	20,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OW 2035 duet incl plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: heselaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
1e.3_E		187138,54	428936,27	85,50	20,41
1e.3_F		187138,54	428936,27	88,50	20,57
1e.4_A		187119,29	428941,98	73,50	35,11
1e.4_B		187119,29	428941,98	76,50	34,93
1e.4_C		187119,29	428941,98	79,50	34,69
1e.4_D		187119,29	428941,98	82,50	34,46
1e.4_E		187119,29	428941,98	85,50	34,22
1e.4_F		187119,29	428941,98	88,50	33,98
1e.5_A		187110,83	428957,05	73,50	39,16
1e.5_B		187110,83	428957,05	76,50	38,84
1e.5_C		187110,83	428957,05	79,50	38,54
1e.5_D		187110,83	428957,05	82,50	38,24
1e.5_E		187110,83	428957,05	85,50	37,93
1e.5_F		187110,83	428957,05	88,50	37,61
1e.6_A		187115,76	428976,14	73,50	31,93
1e.6_B		187115,76	428976,14	76,50	31,78
1e.6_C		187115,76	428976,14	79,50	31,67
1e.6_D		187115,76	428976,14	82,50	31,57
1e.6_E		187115,76	428976,14	85,50	31,43
1e.6_F		187115,76	428976,14	88,50	31,26
1e.7_A		187134,47	428985,74	73,50	29,13
1e.7_B		187134,47	428985,74	76,50	28,94
1e.7_C		187134,47	428985,74	79,50	28,74
1e.7_D		187134,47	428985,74	82,50	28,56
1e.7_E		187134,47	428985,74	85,50	28,37
1e.7_F		187134,47	428985,74	88,50	28,18
1e.8_A		187152,77	428979,41	73,50	-22,38
1e.8_B		187152,77	428979,41	76,50	-24,20
1e.8_C		187152,77	428979,41	79,50	-25,78
1e.8_D		187152,77	428979,41	82,50	-28,59
1e.8_E		187152,77	428979,41	85,50	-34,37
1e.8_F		187152,77	428979,41	88,50	--
1f.1_A		187160,66	428963,77	91,50	--
1f.1_B		187160,66	428963,77	94,50	--
1f.1_C		187160,66	428963,77	97,50	--
1f.1_D		187160,66	428963,77	100,50	--
1f.1_E		187160,66	428963,77	103,50	--
1f.1_F		187160,66	428963,77	106,50	--
1f.2_A		187156,38	428946,47	91,50	--
1f.2_B		187156,38	428946,47	94,50	--
1f.2_C		187156,38	428946,47	97,50	--
1f.2_D		187156,38	428946,47	100,50	--
1f.2_E		187156,38	428946,47	103,50	--
1f.2_F		187156,38	428946,47	106,50	--
1f.3_A		187138,79	428936,30	91,50	20,50
1f.3_B		187138,79	428936,30	94,50	20,62
1f.3_C		187138,79	428936,30	97,50	20,72
1f.3_D		187138,79	428936,30	100,50	20,82
1f.3_E		187138,79	428936,30	103,50	20,92
1f.3_F		187138,79	428936,30	106,50	20,99
1f.4_A		187119,61	428941,74	91,50	33,69
1f.4_B		187119,61	428941,74	94,50	33,45
1f.4_C		187119,61	428941,74	97,50	33,21
1f.4_D		187119,61	428941,74	100,50	32,96
1f.4_E		187119,61	428941,74	103,50	32,72
1f.4_F		187119,61	428941,74	106,50	32,49
1f.5_A		187110,78	428957,25	91,50	37,28
1f.5_B		187110,78	428957,25	94,50	36,96
1f.5_C		187110,78	428957,25	97,50	36,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OW 2035 duet incl plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: heselaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
1f.5_D		187110,78	428957,25	100,50	36,41
1f.5_E		187110,78	428957,25	103,50	36,16
1f.5_F		187110,78	428957,25	106,50	35,91
1f.6_A		187115,76	428976,14	91,50	31,14
1f.6_B		187115,76	428976,14	94,50	31,07
1f.6_C		187115,76	428976,14	97,50	31,04
1f.6_D		187115,76	428976,14	100,50	31,02
1f.6_E		187115,76	428976,14	103,50	30,99
1f.6_F		187115,76	428976,14	106,50	30,95
1f.7_A		187134,34	428985,74	91,50	28,03
1f.7_B		187134,34	428985,74	94,50	27,84
1f.7_C		187134,34	428985,74	97,50	27,58
1f.7_D		187134,34	428985,74	100,50	27,00
1f.7_E		187134,34	428985,74	103,50	25,90
1f.7_F		187134,34	428985,74	106,50	24,95
1f.8_A		187152,91	428979,24	91,50	--
1f.8_B		187152,91	428979,24	94,50	--
1f.8_C		187152,91	428979,24	97,50	--
1f.8_D		187152,91	428979,24	100,50	--
1f.8_E		187152,91	428979,24	103,50	--
1f.8_F		187152,91	428979,24	106,50	--
1g.1_A		187160,66	428963,77	109,50	--
1g.1_B		187160,66	428963,77	112,50	--
1g.1_C		187160,66	428963,77	115,50	--
1g.1_D		187160,66	428963,77	118,50	--
1g.2_A		187156,33	428946,41	109,50	--
1g.2_B		187156,33	428946,41	112,50	--
1g.2_C		187156,33	428946,41	115,50	--
1g.2_D		187156,33	428946,41	118,50	--
1g.3_A		187138,64	428936,28	109,50	21,13
1g.3_B		187138,64	428936,28	112,50	21,08
1g.3_C		187138,64	428936,28	115,50	21,03
1g.3_D		187138,64	428936,28	118,50	20,88
1g.4_A		187119,38	428941,91	109,50	32,28
1g.4_B		187119,38	428941,91	112,50	32,05
1g.4_C		187119,38	428941,91	115,50	31,83
1g.4_D		187119,38	428941,91	118,50	31,61
1g.5_A		187110,81	428957,15	109,50	35,67
1g.5_B		187110,81	428957,15	112,50	35,44
1g.5_C		187110,81	428957,15	115,50	35,21
1g.5_D		187110,81	428957,15	118,50	34,99
1g.6_A		187115,65	428976,00	109,50	30,95
1g.6_B		187115,65	428976,00	112,50	30,90
1g.6_C		187115,65	428976,00	115,50	30,81
1g.6_D		187115,65	428976,00	118,50	30,72
1g.7_A		187134,59	428985,74	109,50	24,40
1g.7_B		187134,59	428985,74	112,50	24,10
1g.7_C		187134,59	428985,74	115,50	23,85
1g.7_D		187134,59	428985,74	118,50	23,61
1g.8_A		187152,89	428979,26	109,50	--
1g.8_B		187152,89	428979,26	112,50	--
1g.8_C		187152,89	428979,26	115,50	--
1g.8_D		187152,89	428979,26	118,50	--
2.10_A		187161,57	428975,84	1,50	--
2.10_B		187161,57	428975,84	4,50	12,60
2.10_C		187161,57	428975,84	7,50	13,15
2.10_D		187161,57	428975,84	10,50	13,21
2.10_E		187161,57	428975,84	13,50	13,07
2.10_F		187161,57	428975,84	16,50	12,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OW 2035 duet incl plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: heselaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
2.11_A		187107,33	428961,09	16,50	31,71
2.12_A		187103,19	428962,89	1,50	57,85
2.12_B		187103,19	428962,89	4,50	56,79
2.12_C		187103,19	428962,89	7,50	55,26
2.12_D		187103,19	428962,89	10,50	53,90
2.12_E		187103,19	428962,89	13,50	52,74
2.12_F		187103,19	428962,89	16,50	51,73
2.13_A		187099,63	428976,26	1,50	57,33
2.13_B		187099,63	428976,26	4,50	56,34
2.13_C		187099,63	428976,26	7,50	54,85
2.13_D		187099,63	428976,26	10,50	53,47
2.13_E		187099,63	428976,26	13,50	52,27
2.13_F		187099,63	428976,26	16,50	51,22
2.1_A		187101,53	428980,57	1,50	50,99
2.1_B		187101,53	428980,57	4,50	50,41
2.1_C		187101,53	428980,57	7,50	49,33
2.1_D		187101,53	428980,57	10,50	48,09
2.1_E		187101,53	428980,57	13,50	46,85
2.1_F		187101,53	428980,57	16,50	45,69
2.2_A		187119,51	428985,55	1,50	41,63
2.2_B		187119,51	428985,55	4,50	42,14
2.2_C		187119,51	428985,55	7,50	41,98
2.2_D		187119,51	428985,55	10,50	41,73
2.2_E		187119,51	428985,55	13,50	41,41
2.2_F		187119,51	428985,55	16,50	41,03
2.3_A		187144,01	428992,32	1,50	34,94
2.3_B		187144,01	428992,32	4,50	36,42
2.3_C		187144,01	428992,32	7,50	36,42
2.3_D		187144,01	428992,32	10,50	36,38
2.3_E		187144,01	428992,32	13,50	36,31
2.3_F		187144,01	428992,32	16,50	36,22
2.4_A		187163,60	428997,74	1,50	32,19
2.4_B		187163,60	428997,74	4,50	33,12
2.4_C		187163,60	428997,74	7,50	33,75
2.4_D		187163,60	428997,74	10,50	33,81
2.4_E		187163,60	428997,74	13,50	33,86
2.4_F		187163,60	428997,74	16,50	33,86
2.5_A		187174,36	428997,97	1,50	23,74
2.5_B		187174,36	428997,97	4,50	23,80
2.5_C		187174,36	428997,97	7,50	24,42
2.5_D		187174,36	428997,97	10,50	24,93
2.5_E		187174,36	428997,97	13,50	25,40
2.5_F		187174,36	428997,97	16,50	25,59
2.6_A		187191,22	428992,42	1,50	22,16
2.6_B		187191,22	428992,42	4,50	22,86
2.6_C		187191,22	428992,42	7,50	23,41
2.6_D		187191,22	428992,42	10,50	23,92
2.6_E		187191,22	428992,42	13,50	24,38
2.6_F		187191,22	428992,42	16,50	24,72
2.7_A		187194,41	428987,50	1,50	3,07
2.7_B		187194,41	428987,50	4,50	3,96
2.7_C		187194,41	428987,50	7,50	4,05
2.7_D		187194,41	428987,50	10,50	3,93
2.7_E		187194,41	428987,50	13,50	3,66
2.7_F		187194,41	428987,50	16,50	2,68
2.8_A		187187,25	428971,48	1,50	4,33
2.8_B		187187,25	428971,48	4,50	7,26
2.8_C		187187,25	428971,48	7,50	10,65
2.8_D		187187,25	428971,48	10,50	14,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OW 2035 duet incl plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: heselaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
2.8_E		187187,25	428971,48	13,50	16,70
2.8_F		187187,25	428971,48	16,50	17,11
2.9_A		187178,37	428971,63	1,50	--
2.9_B		187178,37	428971,63	4,50	13,69
2.9_C		187178,37	428971,63	7,50	14,48
2.9_D		187178,37	428971,63	10,50	14,81
2.9_E		187178,37	428971,63	13,50	15,01
2.9_F		187178,37	428971,63	16,50	15,27
3.1_A		187130,47	428932,14	1,50	--
3.1_B		187130,47	428932,14	4,50	11,87
3.1_C		187130,47	428932,14	7,50	12,04
3.1_D		187130,47	428932,14	10,50	11,89
3.1_E		187130,47	428932,14	13,50	11,76
3.3_A		187129,52	428924,76	1,50	--
3.3_B		187129,52	428924,76	4,50	--
3.3_C		187129,52	428924,76	7,50	--
3.3_D		187129,52	428924,76	10,50	18,74
3.3_E		187129,52	428924,76	13,50	25,88
3.4_A		187117,85	428922,10	1,50	--
3.4_B		187117,85	428922,10	4,50	--
3.4_C		187117,85	428922,10	7,50	--
3.4_D		187117,85	428922,10	10,50	29,00
3.4_E		187117,85	428922,10	13,50	29,06
3.6_A		187113,47	428925,38	1,50	58,69
3.6_B		187113,47	428925,38	4,50	56,85
3.6_C		187113,47	428925,38	7,50	54,67
3.6_D		187113,47	428925,38	10,50	52,94
3.6_E		187113,47	428925,38	13,50	51,58
3.7_A		187110,11	428937,63	1,50	58,29
3.7_B		187110,11	428937,63	4,50	56,97
3.7_C		187110,11	428937,63	7,50	55,24
3.7_D		187110,11	428937,63	10,50	53,75
3.7_E		187110,11	428937,63	13,50	52,52
3.8_A		187106,22	428951,77	1,50	58,11
3.8_B		187106,22	428951,77	4,50	56,96
3.8_C		187106,22	428951,77	7,50	55,37
3.8_D		187106,22	428951,77	10,50	53,97
3.8_E		187106,22	428951,77	13,50	52,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OW 2035 duet excl plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
1a.1_A		187160,64	428963,94	1,50	--
1a.1_B		187160,64	428963,94	4,50	32,87
1a.1_C		187160,64	428963,94	7,50	34,33
1a.1_D		187160,64	428963,94	10,50	35,48
1a.1_E		187160,64	428963,94	13,50	39,29
1a.1_F		187160,64	428963,94	16,50	40,19
1a.2_A		187156,15	428946,17	1,50	--
1a.2_B		187156,15	428946,17	4,50	31,09
1a.2_C		187156,15	428946,17	7,50	34,86
1a.2_D		187156,15	428946,17	10,50	35,10
1a.2_E		187156,15	428946,17	13,50	39,02
1a.2_F		187156,15	428946,17	16,50	41,76
1a.3_A		187138,37	428936,25	1,50	--
1a.3_B		187138,37	428936,25	4,50	29,67
1a.3_C		187138,37	428936,25	7,50	30,67
1a.3_D		187138,37	428936,25	10,50	29,12
1a.3_E		187138,37	428936,25	13,50	29,50
1a.3_F		187138,37	428936,25	16,50	30,36
1a.4_A		187119,33	428941,94	16,50	42,42
1a.5_A		187110,77	428957,28	16,50	43,45
1b.1_A		187160,67	428963,68	19,50	41,09
1b.1_B		187160,67	428963,68	22,50	41,76
1b.1_C		187160,67	428963,68	25,50	43,62
1b.1_D		187160,67	428963,68	28,50	47,65
1b.1_E		187160,67	428963,68	31,50	49,73
1b.1_F		187160,67	428963,68	34,50	50,38
1b.2_A		187156,30	428946,36	19,50	44,01
1b.2_B		187156,30	428946,36	22,50	45,05
1b.2_C		187156,30	428946,36	25,50	45,82
1b.2_D		187156,30	428946,36	28,50	46,42
1b.2_E		187156,30	428946,36	31,50	46,86
1b.2_F		187156,30	428946,36	34,50	46,89
1b.3_A		187138,40	428936,26	19,50	34,57
1b.3_B		187138,40	428936,26	22,50	36,34
1b.3_C		187138,40	428936,26	25,50	37,23
1b.3_D		187138,40	428936,26	28,50	37,60
1b.3_E		187138,40	428936,26	31,50	37,44
1b.3_F		187138,40	428936,26	34,50	37,04
1b.4_A		187119,51	428941,82	19,50	48,59
1b.4_B		187119,51	428941,82	22,50	50,01
1b.4_C		187119,51	428941,82	25,50	50,03
1b.4_D		187119,51	428941,82	28,50	50,25
1b.4_E		187119,51	428941,82	31,50	50,33
1b.4_F		187119,51	428941,82	34,50	50,52
1b.5_A		187110,83	428957,07	19,50	50,63
1b.5_B		187110,83	428957,07	22,50	51,40
1b.5_C		187110,83	428957,07	25,50	53,37
1b.5_D		187110,83	428957,07	28,50	54,54
1b.5_E		187110,83	428957,07	31,50	54,93
1b.5_F		187110,83	428957,07	34,50	55,04
1b.6_A		187115,63	428975,97	22,50	43,95
1b.6_B		187115,63	428975,97	25,50	50,89
1b.6_C		187115,63	428975,97	28,50	53,49
1b.6_D		187115,63	428975,97	31,50	56,54
1b.6_E		187115,63	428975,97	34,50	57,68
1b.7_A		187134,21	428985,74	22,50	47,86
1b.7_B		187134,21	428985,74	25,50	55,28
1b.7_C		187134,21	428985,74	28,50	59,27
1b.7_D		187134,21	428985,74	31,50	60,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OW 2035 duet excl plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
1b.7_E		187134,21	428985,74	34,50	59,99
1b.8_A		187152,92	428979,23	22,50	40,33
1b.8_B		187152,92	428979,23	25,50	46,80
1b.8_C		187152,92	428979,23	28,50	49,18
1b.8_D		187152,92	428979,23	31,50	49,97
1b.8_E		187152,92	428979,23	34,50	50,84
1c.1_A		187160,66	428963,76	37,50	50,64
1c.1_B		187160,66	428963,76	40,50	50,82
1c.1_C		187160,66	428963,76	43,50	50,87
1c.1_D		187160,66	428963,76	46,50	50,85
1c.1_E		187160,66	428963,76	49,50	50,89
1c.1_F		187160,66	428963,76	52,50	50,96
1c.2_A		187156,24	428946,28	37,50	47,25
1c.2_B		187156,24	428946,28	40,50	47,56
1c.2_C		187156,24	428946,28	43,50	47,91
1c.2_D		187156,24	428946,28	46,50	47,93
1c.2_E		187156,24	428946,28	49,50	47,86
1c.2_F		187156,24	428946,28	52,50	47,86
1c.3_A		187138,39	428936,25	37,50	37,11
1c.3_B		187138,39	428936,25	40,50	37,30
1c.3_C		187138,39	428936,25	43,50	37,49
1c.3_D		187138,39	428936,25	46,50	37,45
1c.3_E		187138,39	428936,25	49,50	37,41
1c.3_F		187138,39	428936,25	52,50	37,31
1c.4_A		187119,41	428941,89	37,50	50,66
1c.4_B		187119,41	428941,89	40,50	50,80
1c.4_C		187119,41	428941,89	43,50	50,85
1c.4_D		187119,41	428941,89	46,50	50,90
1c.4_E		187119,41	428941,89	49,50	50,84
1c.4_F		187119,41	428941,89	52,50	50,75
1c.5_A		187110,77	428957,28	37,50	55,10
1c.5_B		187110,77	428957,28	40,50	55,05
1c.5_C		187110,77	428957,28	43,50	54,98
1c.5_D		187110,77	428957,28	46,50	54,91
1c.5_E		187110,77	428957,28	49,50	54,89
1c.5_F		187110,77	428957,28	52,50	54,88
1c.6_A		187115,60	428975,94	37,50	58,17
1c.6_B		187115,60	428975,94	40,50	58,20
1c.6_C		187115,60	428975,94	43,50	57,90
1c.6_D		187115,60	428975,94	46,50	57,59
1c.6_E		187115,60	428975,94	49,50	57,28
1c.6_F		187115,60	428975,94	52,50	56,99
1c.7_A		187134,47	428985,74	37,50	59,71
1c.7_B		187134,47	428985,74	40,50	59,45
1c.7_C		187134,47	428985,74	43,50	59,18
1c.7_D		187134,47	428985,74	46,50	58,92
1c.7_E		187134,47	428985,74	49,50	58,61
1c.7_F		187134,47	428985,74	52,50	58,31
1c.8_A		187152,86	428979,30	37,50	51,72
1c.8_B		187152,86	428979,30	40,50	52,93
1c.8_C		187152,86	428979,30	43,50	53,83
1c.8_D		187152,86	428979,30	46,50	54,18
1c.8_E		187152,86	428979,30	49,50	54,17
1c.8_F		187152,86	428979,30	52,50	54,05
1d.1_A		187160,67	428963,68	55,50	50,95
1d.1_B		187160,67	428963,68	58,50	50,89
1d.1_C		187160,67	428963,68	61,50	50,82
1d.1_D		187160,67	428963,68	64,50	50,78
1d.1_E		187160,67	428963,68	67,50	50,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OW 2035 duet excl plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
1d.1_F		187160,67	428963,68	70,50	50,59
1d.2_A		187156,34	428946,42	55,50	47,76
1d.2_B		187156,34	428946,42	58,50	47,59
1d.2_C		187156,34	428946,42	61,50	47,47
1d.2_D		187156,34	428946,42	64,50	47,41
1d.2_E		187156,34	428946,42	67,50	47,48
1d.2_F		187156,34	428946,42	70,50	47,43
1d.3_A		187138,48	428936,26	55,50	37,17
1d.3_B		187138,48	428936,26	58,50	37,03
1d.3_C		187138,48	428936,26	61,50	36,97
1d.3_D		187138,48	428936,26	64,50	37,04
1d.3_E		187138,48	428936,26	67,50	36,90
1d.3_F		187138,48	428936,26	70,50	36,68
1d.4_A		187119,43	428941,87	55,50	50,65
1d.4_B		187119,43	428941,87	58,50	50,55
1d.4_C		187119,43	428941,87	61,50	50,45
1d.4_D		187119,43	428941,87	64,50	50,35
1d.4_E		187119,43	428941,87	67,50	50,24
1d.4_F		187119,43	428941,87	70,50	50,14
1d.5_A		187110,80	428957,16	55,50	54,54
1d.5_B		187110,80	428957,16	58,50	54,38
1d.5_C		187110,80	428957,16	61,50	54,22
1d.5_D		187110,80	428957,16	64,50	54,08
1d.5_E		187110,80	428957,16	67,50	53,93
1d.5_F		187110,80	428957,16	70,50	53,74
1d.6_A		187115,72	428976,09	55,50	56,70
1d.6_B		187115,72	428976,09	58,50	56,42
1d.6_C		187115,72	428976,09	61,50	56,13
1d.6_D		187115,72	428976,09	64,50	55,84
1d.6_E		187115,72	428976,09	67,50	55,56
1d.6_F		187115,72	428976,09	70,50	55,27
1d.7_A		187134,34	428985,74	55,50	58,02
1d.7_B		187134,34	428985,74	58,50	57,72
1d.7_C		187134,34	428985,74	61,50	57,43
1d.7_D		187134,34	428985,74	64,50	57,14
1d.7_E		187134,34	428985,74	67,50	56,85
1d.7_F		187134,34	428985,74	70,50	56,56
1d.8_A		187152,79	428979,39	55,50	54,05
1d.8_B		187152,79	428979,39	58,50	54,07
1d.8_C		187152,79	428979,39	61,50	53,99
1d.8_D		187152,79	428979,39	64,50	53,89
1d.8_E		187152,79	428979,39	67,50	53,71
1d.8_F		187152,79	428979,39	70,50	53,50
1e.1_A		187160,65	428963,86	73,50	50,49
1e.1_B		187160,65	428963,86	76,50	50,40
1e.1_C		187160,65	428963,86	79,50	50,23
1e.1_D		187160,65	428963,86	82,50	50,08
1e.1_E		187160,65	428963,86	85,50	49,98
1e.1_F		187160,65	428963,86	88,50	49,90
1e.2_A		187156,25	428946,30	73,50	47,26
1e.2_B		187156,25	428946,30	76,50	47,04
1e.2_C		187156,25	428946,30	79,50	46,76
1e.2_D		187156,25	428946,30	82,50	46,51
1e.2_E		187156,25	428946,30	85,50	46,30
1e.2_F		187156,25	428946,30	88,50	46,17
1e.3_A		187138,54	428936,27	73,50	36,43
1e.3_B		187138,54	428936,27	76,50	36,19
1e.3_C		187138,54	428936,27	79,50	35,99
1e.3_D		187138,54	428936,27	82,50	35,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OW 2035 duet excl plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
1e.3_E		187138,54	428936,27	85,50	35,67
1e.3_F		187138,54	428936,27	88,50	35,49
1e.4_A		187119,29	428941,98	73,50	50,05
1e.4_B		187119,29	428941,98	76,50	49,94
1e.4_C		187119,29	428941,98	79,50	49,83
1e.4_D		187119,29	428941,98	82,50	49,72
1e.4_E		187119,29	428941,98	85,50	49,60
1e.4_F		187119,29	428941,98	88,50	49,47
1e.5_A		187110,83	428957,05	73,50	53,51
1e.5_B		187110,83	428957,05	76,50	53,33
1e.5_C		187110,83	428957,05	79,50	53,16
1e.5_D		187110,83	428957,05	82,50	52,99
1e.5_E		187110,83	428957,05	85,50	52,83
1e.5_F		187110,83	428957,05	88,50	52,64
1e.6_A		187115,76	428976,14	73,50	55,01
1e.6_B		187115,76	428976,14	76,50	54,75
1e.6_C		187115,76	428976,14	79,50	54,53
1e.6_D		187115,76	428976,14	82,50	54,40
1e.6_E		187115,76	428976,14	85,50	54,21
1e.6_F		187115,76	428976,14	88,50	54,02
1e.7_A		187134,47	428985,74	73,50	56,29
1e.7_B		187134,47	428985,74	76,50	56,02
1e.7_C		187134,47	428985,74	79,50	55,75
1e.7_D		187134,47	428985,74	82,50	55,50
1e.7_E		187134,47	428985,74	85,50	55,26
1e.7_F		187134,47	428985,74	88,50	55,02
1e.8_A		187152,77	428979,41	73,50	53,29
1e.8_B		187152,77	428979,41	76,50	53,06
1e.8_C		187152,77	428979,41	79,50	52,83
1e.8_D		187152,77	428979,41	82,50	52,60
1e.8_E		187152,77	428979,41	85,50	52,36
1e.8_F		187152,77	428979,41	88,50	52,14
1f.1_A		187160,66	428963,77	91,50	49,83
1f.1_B		187160,66	428963,77	94,50	49,78
1f.1_C		187160,66	428963,77	97,50	49,68
1f.1_D		187160,66	428963,77	100,50	49,58
1f.1_E		187160,66	428963,77	103,50	49,48
1f.1_F		187160,66	428963,77	106,50	49,37
1f.2_A		187156,38	428946,47	91,50	46,06
1f.2_B		187156,38	428946,47	94,50	45,95
1f.2_C		187156,38	428946,47	97,50	45,90
1f.2_D		187156,38	428946,47	100,50	45,87
1f.2_E		187156,38	428946,47	103,50	45,86
1f.2_F		187156,38	428946,47	106,50	45,88
1f.3_A		187138,79	428936,30	91,50	35,32
1f.3_B		187138,79	428936,30	94,50	35,17
1f.3_C		187138,79	428936,30	97,50	35,03
1f.3_D		187138,79	428936,30	100,50	34,89
1f.3_E		187138,79	428936,30	103,50	34,77
1f.3_F		187138,79	428936,30	106,50	34,64
1f.4_A		187119,61	428941,74	91,50	49,34
1f.4_B		187119,61	428941,74	94,50	49,22
1f.4_C		187119,61	428941,74	97,50	49,09
1f.4_D		187119,61	428941,74	100,50	48,97
1f.4_E		187119,61	428941,74	103,50	48,85
1f.4_F		187119,61	428941,74	106,50	48,73
1f.5_A		187110,78	428957,25	91,50	52,54
1f.5_B		187110,78	428957,25	94,50	52,36
1f.5_C		187110,78	428957,25	97,50	52,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OW 2035 duet excl plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
1f.5_D		187110,78	428957,25	100,50	51,99
1f.5_E		187110,78	428957,25	103,50	51,80
1f.5_F		187110,78	428957,25	106,50	51,63
1f.6_A		187115,76	428976,14	91,50	53,83
1f.6_B		187115,76	428976,14	94,50	53,64
1f.6_C		187115,76	428976,14	97,50	53,45
1f.6_D		187115,76	428976,14	100,50	53,24
1f.6_E		187115,76	428976,14	103,50	53,01
1f.6_F		187115,76	428976,14	106,50	52,81
1f.7_A		187134,34	428985,74	91,50	54,79
1f.7_B		187134,34	428985,74	94,50	54,56
1f.7_C		187134,34	428985,74	97,50	54,34
1f.7_D		187134,34	428985,74	100,50	54,13
1f.7_E		187134,34	428985,74	103,50	53,94
1f.7_F		187134,34	428985,74	106,50	53,76
1f.8_A		187152,91	428979,24	91,50	51,85
1f.8_B		187152,91	428979,24	94,50	51,63
1f.8_C		187152,91	428979,24	97,50	51,41
1f.8_D		187152,91	428979,24	100,50	51,22
1f.8_E		187152,91	428979,24	103,50	51,03
1f.8_F		187152,91	428979,24	106,50	50,84
1g.1_A		187160,66	428963,77	109,50	49,27
1g.1_B		187160,66	428963,77	112,50	49,16
1g.1_C		187160,66	428963,77	115,50	49,04
1g.1_D		187160,66	428963,77	118,50	48,91
1g.2_A		187156,33	428946,41	109,50	45,83
1g.2_B		187156,33	428946,41	112,50	45,83
1g.2_C		187156,33	428946,41	115,50	45,86
1g.2_D		187156,33	428946,41	118,50	45,82
1g.3_A		187138,64	428936,28	109,50	34,51
1g.3_B		187138,64	428936,28	112,50	34,39
1g.3_C		187138,64	428936,28	115,50	34,25
1g.3_D		187138,64	428936,28	118,50	34,13
1g.4_A		187119,38	428941,91	109,50	48,63
1g.4_B		187119,38	428941,91	112,50	48,52
1g.4_C		187119,38	428941,91	115,50	48,42
1g.4_D		187119,38	428941,91	118,50	48,30
1g.5_A		187110,81	428957,15	109,50	51,43
1g.5_B		187110,81	428957,15	112,50	51,25
1g.5_C		187110,81	428957,15	115,50	51,08
1g.5_D		187110,81	428957,15	118,50	50,92
1g.6_A		187115,65	428976,00	109,50	52,63
1g.6_B		187115,65	428976,00	112,50	52,45
1g.6_C		187115,65	428976,00	115,50	52,28
1g.6_D		187115,65	428976,00	118,50	52,12
1g.7_A		187134,59	428985,74	109,50	53,57
1g.7_B		187134,59	428985,74	112,50	53,45
1g.7_C		187134,59	428985,74	115,50	53,32
1g.7_D		187134,59	428985,74	118,50	53,21
1g.8_A		187152,89	428979,26	109,50	50,66
1g.8_B		187152,89	428979,26	112,50	50,49
1g.8_C		187152,89	428979,26	115,50	50,32
1g.8_D		187152,89	428979,26	118,50	50,15
2.10_A		187161,57	428975,84	1,50	--
2.10_B		187161,57	428975,84	4,50	29,72
2.10_C		187161,57	428975,84	7,50	30,28
2.10_D		187161,57	428975,84	10,50	30,33
2.10_E		187161,57	428975,84	13,50	30,60
2.10_F		187161,57	428975,84	16,50	31,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OW 2035 duet excl plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
2.11_A		187107,33	428961,09	16,50	34,75
2.12_A		187103,19	428962,89	1,50	60,53
2.12_B		187103,19	428962,89	4,50	60,75
2.12_C		187103,19	428962,89	7,50	60,31
2.12_D		187103,19	428962,89	10,50	59,94
2.12_E		187103,19	428962,89	13,50	59,52
2.12_F		187103,19	428962,89	16,50	59,11
2.13_A		187099,63	428976,26	1,50	62,63
2.13_B		187099,63	428976,26	4,50	62,70
2.13_C		187099,63	428976,26	7,50	62,33
2.13_D		187099,63	428976,26	10,50	61,93
2.13_E		187099,63	428976,26	13,50	61,51
2.13_F		187099,63	428976,26	16,50	61,09
2.1_A		187101,53	428980,57	1,50	65,13
2.1_B		187101,53	428980,57	4,50	65,45
2.1_C		187101,53	428980,57	7,50	65,24
2.1_D		187101,53	428980,57	10,50	64,87
2.1_E		187101,53	428980,57	13,50	64,45
2.1_F		187101,53	428980,57	16,50	63,98
2.2_A		187119,51	428985,55	1,50	65,42
2.2_B		187119,51	428985,55	4,50	65,67
2.2_C		187119,51	428985,55	7,50	65,41
2.2_D		187119,51	428985,55	10,50	64,99
2.2_E		187119,51	428985,55	13,50	64,50
2.2_F		187119,51	428985,55	16,50	64,00
2.3_A		187144,01	428992,32	1,50	65,51
2.3_B		187144,01	428992,32	4,50	65,72
2.3_C		187144,01	428992,32	7,50	65,36
2.3_D		187144,01	428992,32	10,50	64,87
2.3_E		187144,01	428992,32	13,50	64,32
2.3_F		187144,01	428992,32	16,50	63,78
2.4_A		187163,60	428997,74	1,50	66,49
2.4_B		187163,60	428997,74	4,50	66,50
2.4_C		187163,60	428997,74	7,50	66,00
2.4_D		187163,60	428997,74	10,50	65,36
2.4_E		187163,60	428997,74	13,50	64,70
2.4_F		187163,60	428997,74	16,50	64,07
2.5_A		187174,36	428997,97	1,50	66,03
2.5_B		187174,36	428997,97	4,50	65,97
2.5_C		187174,36	428997,97	7,50	65,43
2.5_D		187174,36	428997,97	10,50	64,75
2.5_E		187174,36	428997,97	13,50	64,12
2.5_F		187174,36	428997,97	16,50	63,50
2.6_A		187191,22	428992,42	1,50	63,06
2.6_B		187191,22	428992,42	4,50	63,51
2.6_C		187191,22	428992,42	7,50	63,29
2.6_D		187191,22	428992,42	10,50	62,99
2.6_E		187191,22	428992,42	13,50	62,83
2.6_F		187191,22	428992,42	16,50	62,56
2.7_A		187194,41	428987,50	1,50	53,46
2.7_B		187194,41	428987,50	4,50	53,83
2.7_C		187194,41	428987,50	7,50	53,82
2.7_D		187194,41	428987,50	10,50	54,34
2.7_E		187194,41	428987,50	13,50	55,50
2.7_F		187194,41	428987,50	16,50	56,40
2.8_A		187187,25	428971,48	1,50	46,62
2.8_B		187187,25	428971,48	4,50	48,70
2.8_C		187187,25	428971,48	7,50	48,92
2.8_D		187187,25	428971,48	10,50	49,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OW 2035 duet excl plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
2.8_E		187187,25	428971,48	13,50	50,70
2.8_F		187187,25	428971,48	16,50	51,79
2.9_A		187178,37	428971,63	1,50	--
2.9_B		187178,37	428971,63	4,50	30,14
2.9_C		187178,37	428971,63	7,50	30,63
2.9_D		187178,37	428971,63	10,50	30,77
2.9_E		187178,37	428971,63	13,50	30,62
2.9_F		187178,37	428971,63	16,50	30,53
3.1_A		187130,47	428932,14	1,50	--
3.1_B		187130,47	428932,14	4,50	30,72
3.1_C		187130,47	428932,14	7,50	31,86
3.1_D		187130,47	428932,14	10,50	31,97
3.1_E		187130,47	428932,14	13,50	33,79
3.3_A		187129,52	428924,76	1,50	--
3.3_B		187129,52	428924,76	4,50	--
3.3_C		187129,52	428924,76	7,50	--
3.3_D		187129,52	428924,76	10,50	33,44
3.3_E		187129,52	428924,76	13,50	37,12
3.4_A		187117,85	428922,10	1,50	--
3.4_B		187117,85	428922,10	4,50	--
3.4_C		187117,85	428922,10	7,50	--
3.4_D		187117,85	428922,10	10,50	43,57
3.4_E		187117,85	428922,10	13,50	46,77
3.6_A		187113,47	428925,38	1,50	58,95
3.6_B		187113,47	428925,38	4,50	58,05
3.6_C		187113,47	428925,38	7,50	57,07
3.6_D		187113,47	428925,38	10,50	56,23
3.6_E		187113,47	428925,38	13,50	55,67
3.7_A		187110,11	428937,63	1,50	59,27
3.7_B		187110,11	428937,63	4,50	58,63
3.7_C		187110,11	428937,63	7,50	57,78
3.7_D		187110,11	428937,63	10,50	57,03
3.7_E		187110,11	428937,63	13,50	56,60
3.8_A		187106,22	428951,77	1,50	59,62
3.8_B		187106,22	428951,77	4,50	59,53
3.8_C		187106,22	428951,77	7,50	58,85
3.8_D		187106,22	428951,77	10,50	58,30
3.8_E		187106,22	428951,77	13,50	57,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OW 2035 duet incl plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
1a.1_A		187160,64	428963,94	1,50	--
1a.1_B		187160,64	428963,94	4,50	32,86
1a.1_C		187160,64	428963,94	7,50	34,33
1a.1_D		187160,64	428963,94	10,50	35,48
1a.1_E		187160,64	428963,94	13,50	39,29
1a.1_F		187160,64	428963,94	16,50	40,19
1a.2_A		187156,15	428946,17	1,50	--
1a.2_B		187156,15	428946,17	4,50	31,08
1a.2_C		187156,15	428946,17	7,50	34,85
1a.2_D		187156,15	428946,17	10,50	35,09
1a.2_E		187156,15	428946,17	13,50	39,01
1a.2_F		187156,15	428946,17	16,50	41,76
1a.3_A		187138,37	428936,25	1,50	--
1a.3_B		187138,37	428936,25	4,50	29,59
1a.3_C		187138,37	428936,25	7,50	30,60
1a.3_D		187138,37	428936,25	10,50	28,98
1a.3_E		187138,37	428936,25	13,50	29,31
1a.3_F		187138,37	428936,25	16,50	30,10
1a.4_A		187119,33	428941,94	16,50	42,38
1a.5_A		187110,77	428957,28	16,50	43,40
1b.1_A		187160,67	428963,68	19,50	41,09
1b.1_B		187160,67	428963,68	22,50	41,76
1b.1_C		187160,67	428963,68	25,50	43,62
1b.1_D		187160,67	428963,68	28,50	47,65
1b.1_E		187160,67	428963,68	31,50	49,73
1b.1_F		187160,67	428963,68	34,50	50,38
1b.2_A		187156,30	428946,36	19,50	44,00
1b.2_B		187156,30	428946,36	22,50	45,05
1b.2_C		187156,30	428946,36	25,50	45,82
1b.2_D		187156,30	428946,36	28,50	46,42
1b.2_E		187156,30	428946,36	31,50	46,86
1b.2_F		187156,30	428946,36	34,50	46,89
1b.3_A		187138,40	428936,26	19,50	34,41
1b.3_B		187138,40	428936,26	22,50	36,17
1b.3_C		187138,40	428936,26	25,50	36,96
1b.3_D		187138,40	428936,26	28,50	37,16
1b.3_E		187138,40	428936,26	31,50	36,86
1b.3_F		187138,40	428936,26	34,50	36,35
1b.4_A		187119,51	428941,82	19,50	48,56
1b.4_B		187119,51	428941,82	22,50	49,96
1b.4_C		187119,51	428941,82	25,50	49,99
1b.4_D		187119,51	428941,82	28,50	50,18
1b.4_E		187119,51	428941,82	31,50	50,26
1b.4_F		187119,51	428941,82	34,50	50,44
1b.5_A		187110,83	428957,07	19,50	50,58
1b.5_B		187110,83	428957,07	22,50	51,35
1b.5_C		187110,83	428957,07	25,50	53,33
1b.5_D		187110,83	428957,07	28,50	54,50
1b.5_E		187110,83	428957,07	31,50	54,89
1b.5_F		187110,83	428957,07	34,50	55,00
1b.6_A		187115,63	428975,97	22,50	43,95
1b.6_B		187115,63	428975,97	25,50	50,89
1b.6_C		187115,63	428975,97	28,50	53,49
1b.6_D		187115,63	428975,97	31,50	56,54
1b.6_E		187115,63	428975,97	34,50	57,68
1b.7_A		187134,21	428985,74	22,50	47,86
1b.7_B		187134,21	428985,74	25,50	55,28
1b.7_C		187134,21	428985,74	28,50	59,27
1b.7_D		187134,21	428985,74	31,50	60,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OW 2035 duet incl plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
1b.7_E		187134,21	428985,74	34,50	59,99
1b.8_A		187152,92	428979,23	22,50	40,33
1b.8_B		187152,92	428979,23	25,50	46,80
1b.8_C		187152,92	428979,23	28,50	49,18
1b.8_D		187152,92	428979,23	31,50	49,97
1b.8_E		187152,92	428979,23	34,50	50,84
1c.1_A		187160,66	428963,76	37,50	50,64
1c.1_B		187160,66	428963,76	40,50	50,82
1c.1_C		187160,66	428963,76	43,50	50,87
1c.1_D		187160,66	428963,76	46,50	50,85
1c.1_E		187160,66	428963,76	49,50	50,89
1c.1_F		187160,66	428963,76	52,50	50,96
1c.2_A		187156,24	428946,28	37,50	47,25
1c.2_B		187156,24	428946,28	40,50	47,56
1c.2_C		187156,24	428946,28	43,50	47,91
1c.2_D		187156,24	428946,28	46,50	47,93
1c.2_E		187156,24	428946,28	49,50	47,86
1c.2_F		187156,24	428946,28	52,50	47,86
1c.3_A		187138,39	428936,25	37,50	36,22
1c.3_B		187138,39	428936,25	40,50	36,18
1c.3_C		187138,39	428936,25	43,50	36,21
1c.3_D		187138,39	428936,25	46,50	36,10
1c.3_E		187138,39	428936,25	49,50	35,99
1c.3_F		187138,39	428936,25	52,50	35,86
1c.4_A		187119,41	428941,89	37,50	50,56
1c.4_B		187119,41	428941,89	40,50	50,71
1c.4_C		187119,41	428941,89	43,50	50,76
1c.4_D		187119,41	428941,89	46,50	50,80
1c.4_E		187119,41	428941,89	49,50	50,74
1c.4_F		187119,41	428941,89	52,50	50,65
1c.5_A		187110,77	428957,28	37,50	55,06
1c.5_B		187110,77	428957,28	40,50	55,01
1c.5_C		187110,77	428957,28	43,50	54,94
1c.5_D		187110,77	428957,28	46,50	54,87
1c.5_E		187110,77	428957,28	49,50	54,85
1c.5_F		187110,77	428957,28	52,50	54,84
1c.6_A		187115,60	428975,94	37,50	58,17
1c.6_B		187115,60	428975,94	40,50	58,20
1c.6_C		187115,60	428975,94	43,50	57,90
1c.6_D		187115,60	428975,94	46,50	57,59
1c.6_E		187115,60	428975,94	49,50	57,28
1c.6_F		187115,60	428975,94	52,50	56,99
1c.7_A		187134,47	428985,74	37,50	59,71
1c.7_B		187134,47	428985,74	40,50	59,45
1c.7_C		187134,47	428985,74	43,50	59,18
1c.7_D		187134,47	428985,74	46,50	58,92
1c.7_E		187134,47	428985,74	49,50	58,61
1c.7_F		187134,47	428985,74	52,50	58,31
1c.8_A		187152,86	428979,30	37,50	51,72
1c.8_B		187152,86	428979,30	40,50	52,93
1c.8_C		187152,86	428979,30	43,50	53,83
1c.8_D		187152,86	428979,30	46,50	54,18
1c.8_E		187152,86	428979,30	49,50	54,17
1c.8_F		187152,86	428979,30	52,50	54,05
1d.1_A		187160,67	428963,68	55,50	50,95
1d.1_B		187160,67	428963,68	58,50	50,89
1d.1_C		187160,67	428963,68	61,50	50,82
1d.1_D		187160,67	428963,68	64,50	50,78
1d.1_E		187160,67	428963,68	67,50	50,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OW 2035 duet incl plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
1d.1_F		187160,67	428963,68	70,50	50,59
1d.2_A		187156,34	428946,42	55,50	47,76
1d.2_B		187156,34	428946,42	58,50	47,59
1d.2_C		187156,34	428946,42	61,50	47,47
1d.2_D		187156,34	428946,42	64,50	47,41
1d.2_E		187156,34	428946,42	67,50	47,48
1d.2_F		187156,34	428946,42	70,50	47,43
1d.3_A		187138,48	428936,26	55,50	35,70
1d.3_B		187138,48	428936,26	58,50	35,56
1d.3_C		187138,48	428936,26	61,50	35,55
1d.3_D		187138,48	428936,26	64,50	35,73
1d.3_E		187138,48	428936,26	67,50	35,61
1d.3_F		187138,48	428936,26	70,50	35,39
1d.4_A		187119,43	428941,87	55,50	50,56
1d.4_B		187119,43	428941,87	58,50	50,46
1d.4_C		187119,43	428941,87	61,50	50,37
1d.4_D		187119,43	428941,87	64,50	50,27
1d.4_E		187119,43	428941,87	67,50	50,17
1d.4_F		187119,43	428941,87	70,50	50,07
1d.5_A		187110,80	428957,16	55,50	54,50
1d.5_B		187110,80	428957,16	58,50	54,34
1d.5_C		187110,80	428957,16	61,50	54,19
1d.5_D		187110,80	428957,16	64,50	54,05
1d.5_E		187110,80	428957,16	67,50	53,90
1d.5_F		187110,80	428957,16	70,50	53,71
1d.6_A		187115,72	428976,09	55,50	56,70
1d.6_B		187115,72	428976,09	58,50	56,42
1d.6_C		187115,72	428976,09	61,50	56,13
1d.6_D		187115,72	428976,09	64,50	55,84
1d.6_E		187115,72	428976,09	67,50	55,56
1d.6_F		187115,72	428976,09	70,50	55,27
1d.7_A		187134,34	428985,74	55,50	58,02
1d.7_B		187134,34	428985,74	58,50	57,72
1d.7_C		187134,34	428985,74	61,50	57,43
1d.7_D		187134,34	428985,74	64,50	57,14
1d.7_E		187134,34	428985,74	67,50	56,85
1d.7_F		187134,34	428985,74	70,50	56,56
1d.8_A		187152,79	428979,39	55,50	54,05
1d.8_B		187152,79	428979,39	58,50	54,07
1d.8_C		187152,79	428979,39	61,50	53,99
1d.8_D		187152,79	428979,39	64,50	53,89
1d.8_E		187152,79	428979,39	67,50	53,71
1d.8_F		187152,79	428979,39	70,50	53,50
1e.1_A		187160,65	428963,86	73,50	50,49
1e.1_B		187160,65	428963,86	76,50	50,40
1e.1_C		187160,65	428963,86	79,50	50,23
1e.1_D		187160,65	428963,86	82,50	50,08
1e.1_E		187160,65	428963,86	85,50	49,98
1e.1_F		187160,65	428963,86	88,50	49,90
1e.2_A		187156,25	428946,30	73,50	47,26
1e.2_B		187156,25	428946,30	76,50	47,04
1e.2_C		187156,25	428946,30	79,50	46,76
1e.2_D		187156,25	428946,30	82,50	46,51
1e.2_E		187156,25	428946,30	85,50	46,30
1e.2_F		187156,25	428946,30	88,50	46,17
1e.3_A		187138,54	428936,27	73,50	35,13
1e.3_B		187138,54	428936,27	76,50	34,90
1e.3_C		187138,54	428936,27	79,50	34,72
1e.3_D		187138,54	428936,27	82,50	34,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OW 2035 duet incl plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
1e.3_E		187138,54	428936,27	85,50	34,45
1e.3_F		187138,54	428936,27	88,50	34,30
1e.4_A		187119,29	428941,98	73,50	49,98
1e.4_B		187119,29	428941,98	76,50	49,87
1e.4_C		187119,29	428941,98	79,50	49,76
1e.4_D		187119,29	428941,98	82,50	49,65
1e.4_E		187119,29	428941,98	85,50	49,54
1e.4_F		187119,29	428941,98	88,50	49,41
1e.5_A		187110,83	428957,05	73,50	53,48
1e.5_B		187110,83	428957,05	76,50	53,31
1e.5_C		187110,83	428957,05	79,50	53,13
1e.5_D		187110,83	428957,05	82,50	52,96
1e.5_E		187110,83	428957,05	85,50	52,80
1e.5_F		187110,83	428957,05	88,50	52,62
1e.6_A		187115,76	428976,14	73,50	55,01
1e.6_B		187115,76	428976,14	76,50	54,75
1e.6_C		187115,76	428976,14	79,50	54,53
1e.6_D		187115,76	428976,14	82,50	54,40
1e.6_E		187115,76	428976,14	85,50	54,21
1e.6_F		187115,76	428976,14	88,50	54,02
1e.7_A		187134,47	428985,74	73,50	56,29
1e.7_B		187134,47	428985,74	76,50	56,02
1e.7_C		187134,47	428985,74	79,50	55,75
1e.7_D		187134,47	428985,74	82,50	55,50
1e.7_E		187134,47	428985,74	85,50	55,26
1e.7_F		187134,47	428985,74	88,50	55,02
1e.8_A		187152,77	428979,41	73,50	53,29
1e.8_B		187152,77	428979,41	76,50	53,06
1e.8_C		187152,77	428979,41	79,50	52,83
1e.8_D		187152,77	428979,41	82,50	52,60
1e.8_E		187152,77	428979,41	85,50	52,36
1e.8_F		187152,77	428979,41	88,50	52,14
1f.1_A		187160,66	428963,77	91,50	49,83
1f.1_B		187160,66	428963,77	94,50	49,78
1f.1_C		187160,66	428963,77	97,50	49,68
1f.1_D		187160,66	428963,77	100,50	49,58
1f.1_E		187160,66	428963,77	103,50	49,48
1f.1_F		187160,66	428963,77	106,50	49,37
1f.2_A		187156,38	428946,47	91,50	46,06
1f.2_B		187156,38	428946,47	94,50	45,95
1f.2_C		187156,38	428946,47	97,50	45,90
1f.2_D		187156,38	428946,47	100,50	45,87
1f.2_E		187156,38	428946,47	103,50	45,86
1f.2_F		187156,38	428946,47	106,50	45,88
1f.3_A		187138,79	428936,30	91,50	34,15
1f.3_B		187138,79	428936,30	94,50	34,01
1f.3_C		187138,79	428936,30	97,50	33,89
1f.3_D		187138,79	428936,30	100,50	33,79
1f.3_E		187138,79	428936,30	103,50	33,68
1f.3_F		187138,79	428936,30	106,50	33,57
1f.4_A		187119,61	428941,74	91,50	49,29
1f.4_B		187119,61	428941,74	94,50	49,17
1f.4_C		187119,61	428941,74	97,50	49,04
1f.4_D		187119,61	428941,74	100,50	48,92
1f.4_E		187119,61	428941,74	103,50	48,80
1f.4_F		187119,61	428941,74	106,50	48,69
1f.5_A		187110,78	428957,25	91,50	52,52
1f.5_B		187110,78	428957,25	94,50	52,33
1f.5_C		187110,78	428957,25	97,50	52,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OW 2035 duet incl plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
1f.5_D		187110,78	428957,25	100,50	51,96
1f.5_E		187110,78	428957,25	103,50	51,78
1f.5_F		187110,78	428957,25	106,50	51,61
1f.6_A		187115,76	428976,14	91,50	53,83
1f.6_B		187115,76	428976,14	94,50	53,64
1f.6_C		187115,76	428976,14	97,50	53,45
1f.6_D		187115,76	428976,14	100,50	53,24
1f.6_E		187115,76	428976,14	103,50	53,01
1f.6_F		187115,76	428976,14	106,50	52,81
1f.7_A		187134,34	428985,74	91,50	54,79
1f.7_B		187134,34	428985,74	94,50	54,56
1f.7_C		187134,34	428985,74	97,50	54,34
1f.7_D		187134,34	428985,74	100,50	54,13
1f.7_E		187134,34	428985,74	103,50	53,94
1f.7_F		187134,34	428985,74	106,50	53,76
1f.8_A		187152,91	428979,24	91,50	51,85
1f.8_B		187152,91	428979,24	94,50	51,63
1f.8_C		187152,91	428979,24	97,50	51,41
1f.8_D		187152,91	428979,24	100,50	51,22
1f.8_E		187152,91	428979,24	103,50	51,03
1f.8_F		187152,91	428979,24	106,50	50,84
1g.1_A		187160,66	428963,77	109,50	49,27
1g.1_B		187160,66	428963,77	112,50	49,16
1g.1_C		187160,66	428963,77	115,50	49,04
1g.1_D		187160,66	428963,77	118,50	48,91
1g.2_A		187156,33	428946,41	109,50	45,83
1g.2_B		187156,33	428946,41	112,50	45,83
1g.2_C		187156,33	428946,41	115,50	45,86
1g.2_D		187156,33	428946,41	118,50	45,82
1g.3_A		187138,64	428936,28	109,50	33,48
1g.3_B		187138,64	428936,28	112,50	33,36
1g.3_C		187138,64	428936,28	115,50	33,25
1g.3_D		187138,64	428936,28	118,50	33,13
1g.4_A		187119,38	428941,91	109,50	48,59
1g.4_B		187119,38	428941,91	112,50	48,47
1g.4_C		187119,38	428941,91	115,50	48,37
1g.4_D		187119,38	428941,91	118,50	48,26
1g.5_A		187110,81	428957,15	109,50	51,41
1g.5_B		187110,81	428957,15	112,50	51,22
1g.5_C		187110,81	428957,15	115,50	51,06
1g.5_D		187110,81	428957,15	118,50	50,90
1g.6_A		187115,65	428976,00	109,50	52,63
1g.6_B		187115,65	428976,00	112,50	52,45
1g.6_C		187115,65	428976,00	115,50	52,28
1g.6_D		187115,65	428976,00	118,50	52,12
1g.7_A		187134,59	428985,74	109,50	53,57
1g.7_B		187134,59	428985,74	112,50	53,45
1g.7_C		187134,59	428985,74	115,50	53,32
1g.7_D		187134,59	428985,74	118,50	53,21
1g.8_A		187152,89	428979,26	109,50	50,66
1g.8_B		187152,89	428979,26	112,50	50,49
1g.8_C		187152,89	428979,26	115,50	50,32
1g.8_D		187152,89	428979,26	118,50	50,15
2.10_A		187161,57	428975,84	1,50	--
2.10_B		187161,57	428975,84	4,50	29,71
2.10_C		187161,57	428975,84	7,50	30,26
2.10_D		187161,57	428975,84	10,50	30,32
2.10_E		187161,57	428975,84	13,50	30,59
2.10_F		187161,57	428975,84	16,50	31,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OW 2035 duet incl plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
2.11_A		187107,33	428961,09	16,50	34,20
2.12_A		187103,19	428962,89	1,50	60,47
2.12_B		187103,19	428962,89	4,50	60,71
2.12_C		187103,19	428962,89	7,50	60,27
2.12_D		187103,19	428962,89	10,50	59,90
2.12_E		187103,19	428962,89	13,50	59,48
2.12_F		187103,19	428962,89	16,50	59,07
2.13_A		187099,63	428976,26	1,50	62,61
2.13_B		187099,63	428976,26	4,50	62,68
2.13_C		187099,63	428976,26	7,50	62,31
2.13_D		187099,63	428976,26	10,50	61,91
2.13_E		187099,63	428976,26	13,50	61,50
2.13_F		187099,63	428976,26	16,50	61,08
2.1_A		187101,53	428980,57	1,50	65,13
2.1_B		187101,53	428980,57	4,50	65,44
2.1_C		187101,53	428980,57	7,50	65,23
2.1_D		187101,53	428980,57	10,50	64,87
2.1_E		187101,53	428980,57	13,50	64,45
2.1_F		187101,53	428980,57	16,50	63,98
2.2_A		187119,51	428985,55	1,50	65,42
2.2_B		187119,51	428985,55	4,50	65,67
2.2_C		187119,51	428985,55	7,50	65,41
2.2_D		187119,51	428985,55	10,50	64,99
2.2_E		187119,51	428985,55	13,50	64,50
2.2_F		187119,51	428985,55	16,50	64,00
2.3_A		187144,01	428992,32	1,50	65,51
2.3_B		187144,01	428992,32	4,50	65,72
2.3_C		187144,01	428992,32	7,50	65,36
2.3_D		187144,01	428992,32	10,50	64,87
2.3_E		187144,01	428992,32	13,50	64,32
2.3_F		187144,01	428992,32	16,50	63,78
2.4_A		187163,60	428997,74	1,50	66,49
2.4_B		187163,60	428997,74	4,50	66,50
2.4_C		187163,60	428997,74	7,50	66,00
2.4_D		187163,60	428997,74	10,50	65,36
2.4_E		187163,60	428997,74	13,50	64,70
2.4_F		187163,60	428997,74	16,50	64,07
2.5_A		187174,36	428997,97	1,50	66,03
2.5_B		187174,36	428997,97	4,50	65,97
2.5_C		187174,36	428997,97	7,50	65,43
2.5_D		187174,36	428997,97	10,50	64,75
2.5_E		187174,36	428997,97	13,50	64,12
2.5_F		187174,36	428997,97	16,50	63,50
2.6_A		187191,22	428992,42	1,50	63,06
2.6_B		187191,22	428992,42	4,50	63,51
2.6_C		187191,22	428992,42	7,50	63,29
2.6_D		187191,22	428992,42	10,50	62,99
2.6_E		187191,22	428992,42	13,50	62,83
2.6_F		187191,22	428992,42	16,50	62,56
2.7_A		187194,41	428987,50	1,50	53,48
2.7_B		187194,41	428987,50	4,50	53,83
2.7_C		187194,41	428987,50	7,50	53,82
2.7_D		187194,41	428987,50	10,50	54,34
2.7_E		187194,41	428987,50	13,50	55,50
2.7_F		187194,41	428987,50	16,50	56,40
2.8_A		187187,25	428971,48	1,50	46,63
2.8_B		187187,25	428971,48	4,50	48,70
2.8_C		187187,25	428971,48	7,50	48,92
2.8_D		187187,25	428971,48	10,50	49,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OW 2035 duet incl plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
2.8_E		187187,25	428971,48	13,50	50,70
2.8_F		187187,25	428971,48	16,50	51,79
2.9_A		187178,37	428971,63	1,50	--
2.9_B		187178,37	428971,63	4,50	30,12
2.9_C		187178,37	428971,63	7,50	30,61
2.9_D		187178,37	428971,63	10,50	30,75
2.9_E		187178,37	428971,63	13,50	30,60
2.9_F		187178,37	428971,63	16,50	30,50
3.1_A		187130,47	428932,14	1,50	--
3.1_B		187130,47	428932,14	4,50	30,72
3.1_C		187130,47	428932,14	7,50	31,86
3.1_D		187130,47	428932,14	10,50	31,97
3.1_E		187130,47	428932,14	13,50	33,79
3.3_A		187129,52	428924,76	1,50	--
3.3_B		187129,52	428924,76	4,50	--
3.3_C		187129,52	428924,76	7,50	--
3.3_D		187129,52	428924,76	10,50	32,93
3.3_E		187129,52	428924,76	13,50	36,64
3.4_A		187117,85	428922,10	1,50	--
3.4_B		187117,85	428922,10	4,50	--
3.4_C		187117,85	428922,10	7,50	--
3.4_D		187117,85	428922,10	10,50	42,38
3.4_E		187117,85	428922,10	13,50	43,52
3.6_A		187113,47	428925,38	1,50	59,20
3.6_B		187113,47	428925,38	4,50	57,91
3.6_C		187113,47	428925,38	7,50	56,66
3.6_D		187113,47	428925,38	10,50	55,71
3.6_E		187113,47	428925,38	13,50	55,14
3.7_A		187110,11	428937,63	1,50	59,08
3.7_B		187110,11	428937,63	4,50	58,46
3.7_C		187110,11	428937,63	7,50	57,60
3.7_D		187110,11	428937,63	10,50	56,83
3.7_E		187110,11	428937,63	13,50	56,40
3.8_A		187106,22	428951,77	1,50	59,52
3.8_B		187106,22	428951,77	4,50	59,45
3.8_C		187106,22	428951,77	7,50	58,77
3.8_D		187106,22	428951,77	10,50	58,21
3.8_E		187106,22	428951,77	13,50	57,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

sab adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling
info@sab.nl - www.sab.nl

sab Arnhem
Frombergdwarsstraat 54
6814 DZ Arnhem

sab Amsterdam
Jacob Bontiusplaats 9
1018 LL Amsterdam