Het jaar 2023

regiotaxi noordoost brabant



2023 in cijfers

1.575.298
afgelegde kilometers

188.520
Ritten uitgevoerd

10.461
Klanten
(9.050 Wmo-pashouders en 1.411 OV-pashouders)

470
Klachten
waarvan 363 gegrond (0,3% van geplande ritten).

Vervoersvolume

6% ↗

6% groei in het Wmo-vervoer ten opzichte van 2022

16% ↘

Daling van 16% in het OV regiotaxigebruik ten opzichte van 2022

Kwaliteit

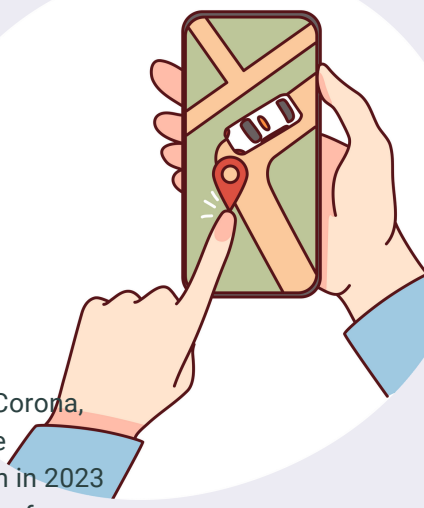
Punctualiteit

90,8% ↘

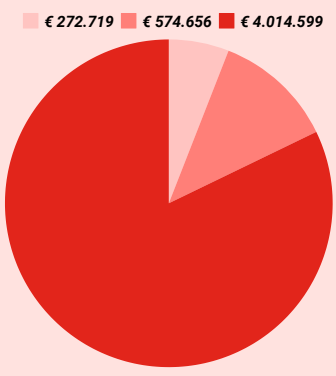
Dalende lijn sinds september 2022

Tijdens Corona hebben veel chauffeurs een andere baan gezocht en gevonden. Na het opheffen van alle coronamaatregelen is het vervoer weer langzaam gestegen, maar de chauffeurs zijn niet allemaal teruggekomen.

Dit heeft het chauffeurstekort in de vervoerssector, dat er al was voor Corona, verder doen toenemen. Ondanks de capaciteitsproblemen zijn alle ritten in 2023 uitgevoerd, maar is de punctualiteit afgenomen.

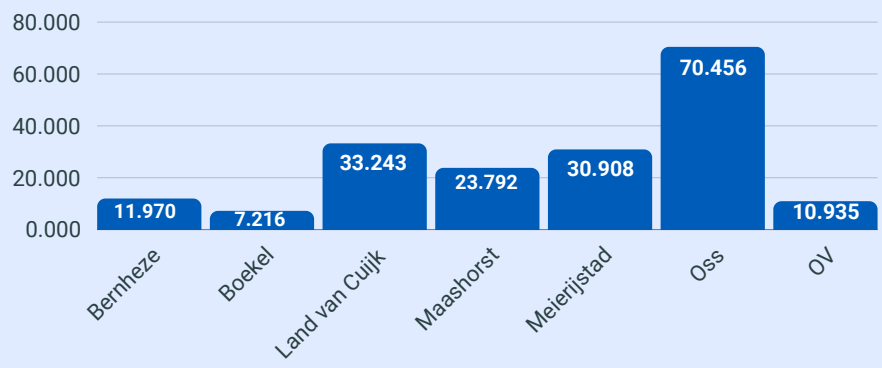


Waar is het geld aan besteed?



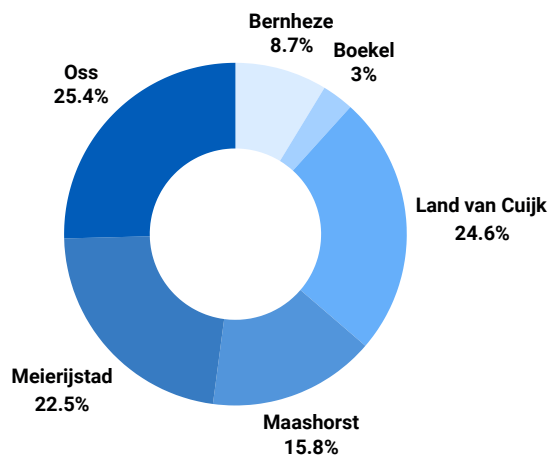
In 2023 heeft de uitvoering van het regiotaxivervoer €4.861.973 gekost. Hiervan was 83% voor het Wmo-vervoer, 6% voor het OV-regiotaxivervoer en 12% voor de organisatiekosten.

Waar zijn de ritten uitgevoerd?

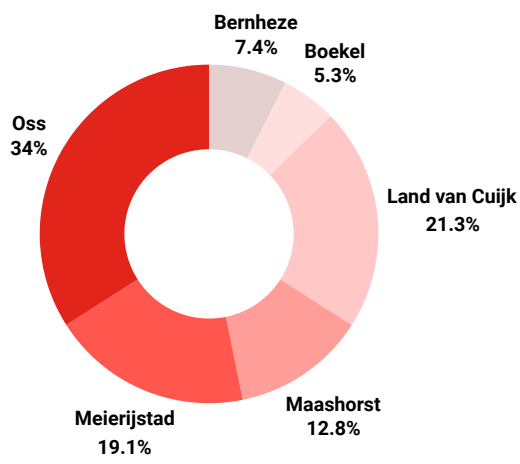


In 2023 zijn 188.520 ritten uitgevoerd met de regiotaxi. Voor de gemeente Oss zijn veruit de meeste ritten gereden. Terwijl het aantal inwoners bijna gelijk is aan het aantal inwoners in het Land van Cuijk.

Inwoners regiotaxigebied Noordoost-Brabant



Aandeel Wmo-vervoer



Reizen met de Voor Elkaar Pas

276 Aantal pashouders — 44% ↘	**8.265** Aantal VEP ritten — 154% ↗
158 Actieve VEP reizigers — 24% ↘	**123.286** Reiskilometers VEP — 118% ↗

Top 5 buslijnen VEP-reizigers

BUS STOP

16%	Oss-Uden - Eindhoven
10%	Uden – ’s-Hertogenbosch
7%	Oss – Eindhoven
7%	’s-Hertogenbosch - Eindhoven
6%	Veghel – Venhorst

