

Van burgemeester van Basten-Boddin:

Omgevingsfonds

Op 3 juni 2022 heeft Provinciale Staten besloten om luchthaven Maastricht Aachen Airport (MAA) open te houden. Met het aannemen van Amendement 145 'Een omgevingsbewust en toekomstbestendig MAA' is vervolgens een heldere doelstelling meegegeven voor de transitie van de luchthaven. In Amendement 145 is onder meer opgenomen dat een omgevingsfonds wordt ingericht dat moet bijdragen aan het verhogen van de leefbaarheid in het gebied en het verminderen van overlast voor omwonenden.

Gekozen is om het omgevingsfonds onder te brengen in een stichting. Met het oog op de gewenste onafhankelijkheid van deze stichting en om te voorkomen dat de stichting een 'verbonden partij' van de Provincie zou worden, is door de Provincie ervoor gekozen om de stichting niet zelf op te richten, maar om een onafhankelijke kwartiermaker te benaderen die hiertoe het initiatief zou kunnen nemen. Deze kwartiermaker is gevonden in de persoon van de heer Hub Meijers.

Op 15 augustus 2023 is de stichting Omgevingsfonds Maastricht Aachen Airport opgericht. De stichting heeft tot doel "het leveren van een bijdrage aan het verbeteren van de leefomgeving rondom Maastricht Aachen Airport". Dit Omgevingsfonds gaat op 1 januari 2024 van start. Bij de oprichting van de stichting is de heer Ernest Drijkoningen benoemd als directeur-bestuurder a.i. en de heer Hub Meijers benoemd als voorzitter a.i. van de Raad van Toezicht. De oprichtingsakte is als bijlage bijgevoegd.

De stichting is momenteel druk doende met het verder inrichten van de stichting. Zo moeten onder andere de administratieve organisatie worden vormgegeven en de andere leden van de Raad van Toezicht worden geworven. Daarnaast dient een Raad van Advies te worden samengesteld, worden de programmalijnen op inhoud uitgewerkt en dienen meerdere regelingen in het leven te worden geroepen.

Op of rond 1 januari 2024 worden maximaal vijf leden voor de Raad van Toezicht van de stichting Omgevingsfonds MAA benoemd. Een selectiecommissie zal hiervoor een voordracht bepalen. De alsdan samengestelde Raad van Toezicht benoemt vervolgens een directeur-bestuurder. Een Raad van Advies zal de bestuurder van het fonds adviseren bij de uitvoering van de programma's.

De stichting wil met het fonds een positieve bijdrage leveren aan de omgeving van de luchthaven en allen die hier wonen. De behoeften van en de communicatie met de omwonenden staan hierin centraal. Het fonds verstrekt daartoe subsidies aan initiatieven voor activiteiten of projecten die een bijdrage leveren aan het bevorderen van de leefbaarheid rondom luchthaven MAA en het voorkomen van overlast.

De stichting werkt nu de volgende programmaonderdelen uit die vanaf 2024 worden uitgevoerd, deze programmaonderdelen zijn herleid uit de contouren waarmee Provincie Staten heeft ingestemd op 16 december 2022:

1. Subsidies voor leefbaarheidsmaatregelen in de directe omgeving van de luchthaven;
2. Aankopen van en/of subsidies bij het verkopen van woningen in de zwaarst belaste geluidzone;
3. Maatregelen en subsidies voor (aanvullende) geluidisolatiemaatregelen;

4. Maatregelen en subsidies voor schade aan daken ('Vortexregeling');
5. Stimuleren van door omwonenden en betrokkenen bij de luchthaven gewenst onderzoek en het eventueel (deels) financieren hiervan;
6. Intensivering van de (wederzijdse) communicatie met en informatievoorziening naar omwonenden van het vliegveld.

Het fonds opereert zelfstandig en is niet gebonden aan zijn financiers. Het fonds wordt gefinancierd door bijdragen van de Provincie Limburg, het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de luchthaven Maastricht Aachen Airport en de Schiphol Group (als medeaandeelhouder van MAA). Tevens is er sprake van cofinanciering door de luchthaven gebonden bedrijven en zal de gemeente Beek haar bijdrage leveren via het uitvoeren van projecten. De voorwaarden voor deze bijdragen en cofinanciering worden nog dit jaar uitgewerkt.

Voor verdere informatie: zie de website www.omgevingsfondsmaa.nl. Deze wordt de komende maanden verder aangevuld.