gemeente Staphorst

Raadsvoorstel

Raadsvergadering: 17-05-22
Kenmerk: ADV/22 - 16390
Zaaknr: Z39399
Datum voorstel: 3-5-2022
Portefeuillehouder: Wethouder mr. A. Mussche
Informant: dhr. B. Everts

Onderwerp: Integrale laadvisie en Plaatsingsbeleid

Voorstel

1. In te stemmen met de Integrale Laadvisie en het Plaatsingsbeleid.

Inleiding

In juli 2019 is het Klimaatakkoord vastgesteld. Aangezien elektrisch vervoer een belangrijk onderdeel vormt om de klimaatdoelstellingen te halen, hoort bij het Klimaatakkoord ook de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL). De NAL stelt dat elke Nederlandse gemeente een integrale visie op laadinfrastructuur en bijbehorend plaatsingsbeleid moet ontwikkelen zodat de laadinfrastructuur in het juiste tempo meegroeit met het groeiende aantal elektrische voertuigen. Hiervoor zijn in de NAL Samenwerkingsregio's aangewezen om gemeenten bij het ontwikkelen van genoemd beleid te ondersteunen.

De Provincies Gelderland en Overijssel vormen samen de Samenwerkingsregio Oost en hebben zich verenigd in de 'GO-RAL'; Gelderland Overijssel – Regionale Aanpak Laadinfrastructuur. De Samenwerkingsregio ondersteunt gemeenten in verschillende vormen om aan de slag te gaan met de afspraken uit de NAL en deze in regionaal verband op te pakken. De Samenwerkingsregio Oost ondersteunt regio's, gemeenten en bestaande structuren, zoals de Clean Tech Regio en de Achterhoek.

Middels bijgaande documenten geven we als gemeente invulling aan de opgave om een integrale visie op laadinfrastructuur en bijpassend plaatsingsbeleid vast te stellen. Met deze visie en beleid kan een doorvertaling gemaakt worden naar een capaciteits- en uitrolplanning. Op 19 november 2021 heeft uw raad met algemene stemmen ingestemd met de startnotitie Laadvisie en Plaatsingsbeleid. Tijdens deze raadsvergadering is ook motie 132 aangenomen Middels deze motie heeft uw raad het college opgeroepen om bij het verder ontwikkelen en opstellen van de Laadvisie en het Plaatsingsbeleid ook de deelauto mee te nemen als beleidsterrein.

1.1 **Argumenten**

Uitvoering geven aan het thema 'Duurzaam voor elkaar' uit de Omgevingsvisie

In de Omgevingsvisie van Staphorst is opgenomen dat er voldoende laadpalen worden geplaatst voor het opladen van elektrische auto's. Om aan deze ambitie te voldoen, en ervoor te zorgen dat de laadinfrastructuur in het juiste tempo meegroeit met het groeiende aantal elektrische voertuigen, is het belangrijk om een gemeentelijke integrale visie op laadinfrastructuur en bijbehorend plaatsingsbeleid te ontwikkelen.

1.2 *Voldoen aan de doelen die gesteld zijn in het nationale Klimaatakkoord*
De transitie naar elektrisch vervoer is een belangrijk middel om de klimaatdoelen te halen. Die transitie kan alleen slagen als er voldoende mogelijkheden zijn om te laden. In het Klimaatakkoord is met betrekking tot elektrisch vervoer afgesproken dat vanaf 2030 alleen nog maar elektrische personenauto's nieuw te koop zijn, en dat er tegen die tijd 1,8 miljoen laadpalen beschikbaar zijn in Nederland. Om dit te bereiken, is als bijlage van het Klimaatakkoord de NAL opgesteld. In de NAL staan afspraken om te zorgen voor een dekkend laadnetwerk. Dit is een complexe opgave, waar gemeenten een cruciale rol in spelen. Elke gemeente moet daarom visie en beleid opstellen rond laadinfrastructuur.

1.3 *Invulling gegeven aan motie 132 deelauto meenemen als beleidsterrein*
In de Integrale Laadvisie en het Plaatsingsbeleid is de deelauto ook meegenomen. Hiermee is invulling gegeven aan motie 132 waarin uw raad het college heeft opgeroepen om ook de deelauto mee te nemen als beleidsterrein.

Kanttekeningen

1.1 *Het is niet verplicht om voor alle gebruikersgroepen van laadinfrastructuur beleid te ontwikkelen*
In de startnotitie wordt ervoor gekozen om in eerste instantie niet voor alle gebruikersgroepen beleid te ontwikkelen. Voor de gebruikersgroepen personenvervoer woon-werkverkeer en personenvervoer bezoekers is dit verplicht. De overige gebruikersgroepen worden gezien als optioneel en kunnen – afhankelijk van de lokale situatie – buiten beschouwing worden gelaten. Echter, omdat genoemde beleidsstukken periodiek worden geactualiseerd kan, indien nodig, bij herziening alsnog beleid hiervoor ontwikkeld worden.

Keuze en effect

Instemmen met de Integrale laadvisie en plaatsingsbeleid heeft de volgende gevolgen:

Integrale laadvisie

- Er worden uitspraken gedaan over de plaatsingsstrategie, bewonersparticipatie, de keuzes die worden gemaakt per gebruikersgroep van de laadinfrastructuur en de uitvoering en organisatie
- De Laadvisie wordt elke twee jaar herzien

Plaatsingsbeleid

- Het Plaatsingsbeleid geeft invulling aan de keuzes die in de laadvisie van de gemeente Staphorst zijn gemaakt.
- De wijze waarop bewoners kunnen participeren is bepaald.
- Er zijn keuzes gemaakt met betrekking tot verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit geeft het parkeervak de doelbestemming 'opladen van elektrische voertuigen'. In dit vak mag alleen worden geparkeerd door elektrische auto's die laden.
- Het Plaatsingsbeleid wordt elke twee jaar herzien.

Beleid- en regelgeving

Relevante beleidskaders zijn:

- De afspraken voor elektrisch vervoer die gemaakt zijn voor de sector Mobiliteit in het Klimaatakkoord, waarin wordt gesteld dat Nederland in 2030 1,8 miljoen laadpalen heeft;
- De Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL), een meerjarige beleidsagenda die eraan bijdraagt om de opgave uit het Klimaatakkoord waar te maken;

- De Omgevingsvisie van Staphorst, waarin de gemeente laat weten dat er voldoende laadpalen moeten worden geplaatst voor het opladen van elektrische auto's
- De deelname aan de concessie aanbesteding laadpalen (zie collegebericht 523 'raadsmemo deelname concessie aanbesteding laadpalen').
- In het programmaplan Energie & Klimaat (zie Collegebericht 292) staat onder het kopje Duurzame mobiliteit dat het stimuleren van deelauto systemen nog moet gebeuren moet. Dit was ook een van de overwegingen om motie 132 in te dienen.

Financiën, Belastingen, risico's en beheersmaatregelen
Als een aanvrager (binnenkort) in het bezit is van een elektrisch voertuig betaalt de exploitant de kosten voor het plaatsen van een laadpaal. In Staphorst worden op kosten van de exploitant 5 laadpalen proactief geplaatst in zowel 2023 als in 2024. In totaal 10 laadpalen dus.

Uitvoering
De energietransitie heeft grote impact op het elektriciteitsnetwerk
Duurzame bronnen als zon en wind geven piekmomenten in het aanbod, terwijl bijvoorbeeld aardgasvrije wijken voor een grotere vraag zorgen. Binnen dit complexe plaatje neemt het groeiende aantal elektrische voertuigen ook een plek in. Als door al deze veranderingen netproblemen ontstaan, kan dat tot hoge maatschappelijke kosten leiden, de uitrol van laadinfrastructuur sterk vertragen en een risico betekenen voor het halen van onze ambities voor realisatie van laadinfrastructuur en voor de brede energietransitie. De netbeheerders staan voor de uitdaging ervoor te zorgen dat het net deze verandering aankan. Het is daarom onze verantwoordelijkheid om tijdig, op basis van prognoses, aan te geven welke laadinfrastructuur gewenst is voor de komende jaren. De netbeheerder kan vervolgens inzicht geven in de haalbaarheid en eventueel maatregelen treffen om te zorgen dat er voldoende ruimte op het net is.
Deze informatie nemen we ook mee in de Regionale Energiestrategie (RES) en de netimpactberekening die in dat kader periodiek wordt uitgevoerd. In de RES staan de regionale keuzes voor de opwekking van duurzame elektriciteit, de warmtetransitie in de gebouwde omgeving en de daarvoor benodigde opslag- en energie-infrastructuur.

Communicatie
Over de activiteiten die worden genoemd bij 'uitvoering', wordt uw raad geïnformeerd. In hoofdstuk 3 van het Plaatsingsbeleid staat beschreven hoe communicatie met bewoners en stakeholders plaatsvindt. Een eventuele herijking van de Integrale Laadvisie en Plaatsingsbeleid gebeurt door uw raad.

Digitaal bijgevoegd / ter inzage liggende stukken
1. Integrale Laadvisie
2. Plaatsingsbeleid

Burgemeester en wethouders van Staphorst,

gemeente Staphorst

J. ten Kate , burgemeester.

M. Kragting-de Groot , secretaris.