Voorstel raad

Nummer
12

Portefeuillehouder
Th.J. Meskers

Contact en vragen via
Technischevragen@hollandskroon.nl

Datum raadsvergadering	Datum B&W-besluit
18 maart 2021	16 februari 2021

Onderwerp
Ontwerpbesluit verplaatsen bebouwde komgrens Wieringerwerf

Kern van het voorstel
Door de aankoop van de Zuidrak te Wieringerwerf door de gemeente en de plannen om hier het industrieterrein uit te breiden is het voor het verkeersveilig inrichten van het industrieterrein wenselijk de bebouwde komgrens na de kruising met de N248 (Schagerweg) te plaatsen en hiermee de Zuidrak binnen de bebouwde kom van Wieringerwerf te laten vallen.

Voorgesteld ontwerpbesluit
de bebouwde komgrens van Wieringerwerf te plaatsen op de Zuidrak en op deze manier het bedrijventerrein binnen de bebouwde kom te laten vallen.

Wettelijke grondslag
Artikel 20a Wegenverkeerswet 1994

De gemeenteraad besluit: conform
Vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 18 maart 2021. Griffier  Voorzitter  Evert Bunt 25-03-2021 A. van Dam 25-03-2021

Aanleiding
De gemeente is bezig met de aankoop van de weg de Zuidrak in Wieringerwerf. Deze weg ligt in de huidige situatie buiten de bebouwde komgrens van Wieringerwerf. Hierdoor geldt er een snelheidsregiem van 80 km/u.

Beoogd bestuurlijk/maatschappelijk doel/effect
Door de bebouwde komgrens te verplaatsen wordt de toegestane snelheid op de Zuidrak 50 km/u. Dit is gebruikelijk voor bedrijventerrein. In de toekomst komen er meer bedrijven aan de Zuidrak, waardoor de verkeersbewegingen toenemen.

Motivering per voorgesteld besluit
Als de Zuidrak binnen de bebouwde kom valt vergroot dit de verkeersveiligheid op deze weg, omdat dan een snelheidsregiem geldt van 50 km/u in plaats van 80 km/u. Op deze manier kan het industrieterrein Robbenplaat uitbreiden langs de Zuidrak, zonder dat daarmee de verkeersveiligheid in het geding komt. Aan de westzijde van de N248 begint de bebouwde komgrens direct na de rotonde. Het is voor de verkeersveiligheid wenselijk om dit aan de oostzijde van de N248 op de Zuidrak op dezelfde manier in te stellen. Als er geen zienswijzen worden ingediend is het college bevoegd om het definitieve besluit te nemen op basis van artikel 156 lid 1 Gemeentewet met in achtneming van artikel 3:18 lid 4 Awb.

Kanttekeningen en risico's (incl. argumenten)
In de huidige situatie is de Zuidrak dun bebouwd, men heeft misschien niet het gevoel binnen de bebouwde kom te rijden. Hierdoor kan de snelheid van de weggebruikers hoger liggen dan 50 km/u. De planning is dat de Zuidrak dichter bebouwd gaat worden, waarmee het gevoel van de weggebruikers ook meer past bij de maximale snelheid die gereden mag worden.

Alternatieven (incl. argumenten)
Een alternatief is de situatie zo laten als deze nu is.

Financiële gevolgen	
Kosten/opbrengsten	Geen
Dekking binnen begroting	Programma: Cluster:
Geen dekking binnen begroting	Dekkingsvoorstel:
Fiscale gevolgen	
Toelichting:	

Communicatie
Als de gemeenteraad instemt met dit besluit wordt het ter inzage gelegd waarna het college bevoegd om het definitieve besluit te nemen.

Bijlagen
Situatieschets bebouwde komgrens Wieringerwerf

Digitally signed by Zynyo B.V.
Date: 2021.03.25 13:27:03 CET
Document ID:
9b049584-7f1a-4e92-867d-b370a5589152