Goedemorgen geachte commissieleden,

Ik ben jaap Lievisse Adriaanse en woon aan de Buitenbassinweg in de Esch. Ik zou u willen uitnodigen om met mij een wandeling door deze geweldige wijk te maken. Dan u kunt u zelf zien wat leefbaarheid in de praktijk betekent. Een ruime, groene wijk gebouwd op en rond de fundamenten van het voormalige Waterleidingbedrijf. Veel historische gebouwen en bassins zijn bewaard gebleven en hebben een nieuwe functie gekregen. De diversiteit van woningen maakt de wijk tot een mooie mix van gebouwen maar ook van mensen. Het voelt bijna dorps aan.

Van de recreatiemogelijkheden in de vorm van het bos in polder de Esch en het strandje wordt door veel wijkbewoners gebruik gemaakt, binnen een paar minuten zit je volop in de natuur.
De sportvelden, volkstuinen en de kazerne dragen ook bij tot een uitgebalanceerde wijk waar veel te doen en te beleven is.

Laat dit in stand en ga geen extra woningen bouwen op de nu nog open plekken in de wijk. Kijk bijvoorbeeld eens naar de locatie naast de rivier aan de Schaardijk waar nu van Oord en Alphatron zitten.
Of op het terrein van de kazerne direct naast het wandel/ fiets pad, ik heb daar nog nooit enige militaire activiteit gezien, behalve konijnen die elkaar achterna zitten.

Voor wat betreft een nieuwe oververbinding in de vorm van een brug , waar naast OV ook autoverkeer gebruik van kan maken het volgende : dit voornemen zal gaan leiden tot veel overlast en luchtvervuiling in onze wijk.

De verbinding zal ongetwijfeld een sluiproute gaan vormen voor de van Brienenoordbrug. Nu al staan de Kralingse Zoom en Abr. Van Rijckevoorselweg in de ochtend- en avondspits vol met verkeer richting de A16, die zullen dan de nieuwe oeververbinding nemen.

En in geval van files op de A16 zal dit sterk toenemen. Een bredere Kralingse zoom gaat de wijk bovendien in tweeën delen wat de bereikbaarheid van de voorzieningen en de cohesie van de wijk niet ten goede komt. Daarnaast wordt er dan weer een 4 baans racebaan gecreëerd, iets waar de Gemeente nu juist zegt vanaf te willen.

Daarnaast belemmert een brug het scheepvaartverkeer, de pijlers zullen de toch al sterke stroming op dit punt verergeren en de brug zal wel erg vaak open moeten om de schepen met hoge lading doorgang te geven .Ook dit leidt ook weer tot opstoppingen in de wijk en extra milieu overlast.

M.i. biedt de wens voor een nieuwe oeververbinding een unieke kans om de Maas hiervoor te gebruiken, nl. met waterbussen die aansluiten op bestaande ov vormen zoals de tram 21 en 24 op de Esch en 23 bij de Kuip.
Maak de pieren waar nu de watertaxi's aanleggen geschikt voor grotere, elektrische of hybride waterbussen met een hoge passagierscapaciteit. Niet alleen op de Esch en de Veranda maar ook elders in de stad.

Ga eens kijken hoe goed dat systeem werkt in bijv. Stokholm of Göteburg. Of kijk in New York City waar men geen nieuwe oeververbinding over de Hudson heeft gemaakt maar juist een hele vloot van waterbussen laat varen tussen NJ en Manhattan , die op beide oevers aansluiten op andere vormen van OV.

Een systeem van waterbussen kan ook gelijk een gedeelte van de parkeerproblematiek aan de Veranda oplossen op wedstrijddagen in de Kuip, want bezoekers kunnen dan vanaf meerdere locaties naar de Kuip **varen** ipv met de auto te gaan.

Ik verzoek de leden van de commissie derhalve een **negatief** advies te geven voor wat betreft een brug of tunnel voor **zowel** OV als autoverkeer . Als u zich niet kunt vinden in mijn waterbus voorstel, geef dan alleen een positief advies voor een OV **tunnel** .

Daarnaast verzoek ik u kritisch te kijken naar locaties voor woningbouw waarbij het uitgangspunt moet zijn om de huidige voetafdruk van bebouwing in stand te houden m.u.v. het stukje bedrijven terrein langs de Maas.

Tot slot :
Een brug tussen de Esch en de Veranda : Rotterdam , **don't** make it happen !

Dank u wel voor uw aandacht en laat ons niet achter met een Karremans -gevoel.