[redacted]

Gemeenteraad Borger- Odoorn

Betreft: Aanpak Zuiderdiep Drouwenermond

Drouwenermond, 07-12-1991

Beste leden van onze gemeenteraad,

Al jaren wordt gepoogd maatregelen te nemen om ons dorp verkeersveiliger te maken.
Zoals het verkeer tot op heden voorbijraast is verschrikkelijk.
Auto's rijden veel te hard en onoplettend.

Naar ons idee is de snelheid te hoog en de rechtstand te lang.
Objecten plaatsen om zo het attentieniveau te verhogen en een afwisselend wegbeeld te creëren daar zien wij de oplossing in.
Na verschillende bijeenkomsten is ons duidelijk geworden dat het plan, welke gepresenteerd werd in de Gulle Boergondier, deze punten hard maakt en het Zuiderdiep veranderd van een monotone weg waar makkelijk veel te hard gereden wordt naar een veel veiligere straat.
Wij zijn blij met het plan wat op tafel ligt.
De obstakels welke door bewoners van ons dorp met natte vingerwerk op straat zijn getekend geven een goed beeld van de situatie.
Ik heb ook begrepen dat overleg over aanpassing van exacte locatie van de obstakels ook goed opgepakt wordt.

Doch begrijpen wij ook dat de boerenbedrijven welke in het seizoen druk heen en weer rijden met oa. kiepers vol gewassen hinder van deze situatie kunnen ondervinden.
Iedereen heeft andere wensen, wij willen dat onze zoon straks veilig(er) de weg over kan steken, de ander vindt tijdswinst over de lengte van Drouwenermond belangrijker.
Het zal dan ook moeilijk zijn aan ieders wensen te voldoen.
In overleg kan vast en zeker nog het een en ander aangepast worden om dichter bij elkaar naar een oplossing te komen.
Wel zijn wij van mening dat als men over een obstakel heen kan kijken en zich kan anticiperen op de weg, remmen niet of nauwelijks nodig moet zijn bij een tegenligger in bijvoorbeeld een wegversmalling of een slinger.
De bestuurder van zwaar verkeer wordt hier vanzelfsprekend ook een geoefende bestuurder in.
Omdat vrachtverkeer nauwelijks over de Drouwenermondsebrug kan is Drouwenermond ook geen doorgaande verbinding tussen de mondenweg en Stadskanaal.
Bestemmingsverkeer is voor zwaar verkeer zo goed als de enige verkeersstroom.

Helaas is dit voor het overige verkeer niet het geval.
"Even snel door Drouwenermond".
Daarbij helpt het ook niet dat men vanuit ons dorp exact aan het begin van de eenrichtingsweg door het centrum van Stadskanaal uitkomt.
Toch hopen wij wel dat door de snelheidsverlaging naar 30 km/u en 60 km/u en de obstakels, mensen toch vaker via de omliggende 80 km/u wegen gaan rijden welke daarvoor bedoeld zijn omdat de route door Drouwenermond toch niet meer zo "snel" en "makkelijk" is.

Aanleiding van deze brief is dat ik via de gemeentelijke website de vorige raadsvergadering heb teruggekeken en er voor de raad naar mijn idee best een verkeerd beeld kan ontstaan over de ontvankelijkheid van het plan. Dat iemand de raad toespreekt met zijn eigen filosofie is prima, maar dat maakt de persoon in kwestie geen vertegenwoordiger voor de buurt. Vaak zoeken alleen tegenstanders een podium en blijven voorstanders ongehoord.

Met vriendelijke groet,

[redacted]