ERVARINGSDESKUNDIGEN
Handicap Borne

[redacted] Borne
Tel. [redacted] / KvK 87217414
[redacted]
www.evaringsdeskundigenhandicapborne.nl

Inspreek tekst 13 januari 2026.

Dank voor de beantwoording van onze zienswijze op de concept-Omgevingsvisie. Wij willen graag ingaan op enkele punten van de beantwoording.

2.Hoofdstuk 3: Dit zijn wij.
Onze gemeente heeft in 2024 een start gemaakt met de inclusieagenda. De agenda betreft slechts enkele beleidsvelden, terwijl het VN-verdrag betrekking heeft op alle levensgebieden van inwoners. We zijn er wat dat betreft dus nog niet.

Het VN verdrag handicap is hiërarchisch gezien geen onderliggende, maar bovenliggende wetgeving, omdat het een internationaal verdrag betreft. Ik verwijs u daarbij naar de Nationale Strategie Implementatie VN-verdrag handicap 2024. In de laatste flitspeiling VN verdrag Handicap, december 2025, staat "*Fysieke toegankelijkheid van straten, winkels, horeca en parken*" met stip op nummer één bij mensen met een beperking. De omgevingsvisie gaat over het inrichten van de ruimte, in brede zin. Daarom ons pleidooi om het begrip inclusieve gemeente als onderdeel van de identiteit te presenteren.

3. Paragraaf 5.2 Wonen in een aantrekkelijke woonomgeving.
Er zijn volop bouwplannen in ontwikkeling. Wat gaat er veranderen in het huidige woningbouwbeleid om ook daadwerkelijk tot realisatie van de genoemde woningen, o.a. zorggeschikte woningen, te komen. In de gerealiseerde nieuwbouw van de afgelopen jaren wordt dit type woningen niet in de categorie betaalbaar wonen aangeboden. Hoe denkt u de inzet op de genoemde typen woningen toe te passen op bijvoorbeeld de planvorming voor het JongePoerink terrein?

Er is te weinig kennis over toegankelijk bouwen. Daarom gaan we samen met Twente Toegankelijk en ondersteunt door de provincie een regionaal bouw symposium organiseren over toegankelijk bouwen en inclusief ontwerpen. T.z.t. wordt u hiervoor uitgenodigd.

4. Paragraaf 5.3.4. Betekenisvol meedoen voor alle groepen en individuen.
Uw opmerking dat er bij voetgangers-verkeerslichten wel geluidssignalen zijn, klopt, hoewel deze er bij het kruispunt Azelosestraat en Amaatweg alleen zijn dankzij onze inspanningen. Maar er zijn ook andere oversteekplaatsen waar bijvoorbeeld geleidetegels noodzakelijk zijn, b.v. de Weerselosestraat in de Stroom Esch.
Ja, het is een detailniveau, maar ergens moet in de visie een waarborg zitten dat in de uitwerking dit soort zaken als het ware automatisch wordt meegenomen.

Werkgelegenheid scheppen
De gemeente heeft naar onze mening een leidende rol als het gaat om werkgelegenheid en uitvoering van de Participatiewet. Ondernemers kunnen dit niet alleen. Wat stelt de gemeente zich voor bij het "stimuleren" van werkgelegenheid voor mensen met een

[redacted] Borne
Tel. [redacted] / KvK 87217414
[redacted]
www.evaringsdeskundigenhandicapborne.nl

beperking. Het hebben van een beperking is niet per definitie verbonden met een laag opleidingsniveau. Vanuit het VN-verdrag heeft de gemeente een taak om gelijke behandeling rond werk en inkomen te waarborgen.

5. Hoofdstuk 4 Passend openbaar vervoer. FlexRRReis.

Inwoners met een rolstoel kunnen niet mee met de belbus. U verwijst ons naar de provincie. Maar op de website van de gemeente staat: "*Bent u mindervalide? Ook dan kunt u gewoon gebruik maken van flexRRReis. Er is ruimte voor één rolstoel in de bus. De chauffeur helpt u met instappen en zorgt ervoor dat u goed en veilig aankomt op uw bestemming*." Dat is op zijn minst verwarrend (misleidend?). Wat u belooft als gemeente moet u ook doen, of ervoor zorgen dat het wordt gedaan.

Paragraaf 6.1.3: het centrum in Borne.

Dank voor de voorgestelde aanpassing in de visietekst. Er staan nu dranghekken met spandoeken in het centrum, die het winkelend publiek oproepen om van de fiets af te stappen en lopend verder te gaan. Een mooie actie, die het lopen in de winkelstraten veiliger en fijner maakt. Ik maak van deze gelegenheid gebruik om te informeren naar de stand van zaken bij de actie die het college van plan is te doen om de wildgroei van de reclame uitingen midden op de straten terug te dringen. Dan wordt het winkelen voor mensen in een rolstoel, met de kinderwagen of rollator en voor mensen met een visuele beperking ook veiliger en fijner!

Paragraaf 7.1 Omgevingsvisie blijvend in ontwikkeling.

Ik noem tot slot twee voorbeelden waarbij het in de uitvoering, ondanks onze inbreng toch mis ging.

1. er ligt vloerbedekking in de gangen van het nieuwe gemeentehuis. Al drie jaar geleden hebben wij voor de inrichting het advies gegeven: geen vloerbedekking. Door de stroefheid is dit voor mensen met een rolstoel of een rollator heel moeilijk begaanbaar. Valrisico is hoog hetgeen beaamd wordt door de fysiotherapeuten die valpreventie geven aan ouderen. Ons advies is door de projectleiding wel overgenomen, maar in de uitvoering ergens gesneuveld…. Nu moet alsnog de vloerbedekking vervangen worden door een pvc vloer.
2. het invalidentoilet in het nieuwe gemeentehuis; moet opnieuw ingericht worden. De indeling was verkeerd en het toilet was te laag gemonteerd.

Als je moet leven met fysieke beperkingen die je mobiliteit sterk beïnvloeden, komt het vaak aan op de details die het verschil kunnen maken tussen wel of niet mee kunnen doen in de samenleving.

Stichting Ervaringsdeskundigen Handicap Borne

Marianne Stevelink, voorzitter