

Verantwoording projecten 2019 MRA-Zaanstreek-Waterland

Geachte colleges,

Hierbij ontvangt u de verantwoordingsrapportage over 2019 van de gezamenlijke projecten MRA Zaanstreek-Waterland. De projecten worden gefinancierd vanuit de eenmalige middelen (€ 1,7 mln.), die de SRA/Vervoerregio Amsterdam heeft overgemaakt naar de gemeenten van Zaanstreek-Waterland. Dit is vastgelegd bij het besluit inzake hoe om te gaan met de middelen regionale activiteiten Zaanstreek-Waterland o.b.v. de Samenwerkingsagenda.

We geven aan wat in 2019 gedaan is binnen de verschillende projecten, die in de begroting 2019 zijn opgenomen. Daarnaast treft u een apart financieel overzicht aan: bijlage 1 "Overzicht kosten 2019

De rapportage ontvangt u later dan gepland. Dit heeft een aantal oorzaken. De twee belangrijkste oorzaken zijn: er is vertraging ontstaan vanwege de coronacrisis en we hebben pas halverwege 2019 afspraken met elkaar gemaakt over hoe we gezamenlijk de financiële administratie van de gezamenlijke ZaWa-projecten inrichten.

Er is hiervoor een aparte overeenkomst opgesteld tussen de acht gemeenten. Zaanstad voert op basis van deze overeenkomst de administratie uit en draagt zorg voor het betalen van de facturen van opdrachten voor de gezamenlijke regionale activiteiten die in de begrotingen zijn opgenomen. Uiteraard worden de facturen die door Zaanstad zijn en worden betaald, door betekend aan de gemeenten.

Het heeft tijd gekost om na het sluiten van deze overeenkomst de administratie goed in te richten. Er is ook een inhaalslag gemaakt. Onderzocht is of er na de start van onze samenwerking en de teruggave van de SRA-gelden in 2017, kosten zijn gemaakt die ten laste moeten worden gebracht van deze gelden. In 2017 zijn geen kosten gemaakt, maar in 2018 zijn door Zaanstad wel kosten gemaakt die onder de SRA-gelden vallen. De kosten van 2018 zijn toegevoegd aan de gerealiseerde kosten van 2019. Als gevolg hiervan wordt het budget Economie, Toerisme, Onderwijs/Arbeidsmarkt en Duurzaamheid overschreden.

Voor 2019 is het alleen nog mogelijk om op 'themaniveau' de kosten te specificeren. Vanaf 2020 worden de kosten op thema- en projectniveau gespecificeerd.

Na verrekening van alle kosten over 2018 / 2019 is nog € 1.327.301 beschikbaar van de SRA-gelden. Indien de begroting van 2020 in zijn geheel wordt uitgevoerd, dan resteert een bedrag van € 662.3301 voor 2021 e.v.

Bedragen in €			
Beschikbare eenmalige middelen SRA/ Vervoerregio	Begroting	Realisatie	Begr vs. Real
Startbedrag 1.793.686			
Bestedingen 2018 / 2019	510.700	466.385	-44.315
Bestedingen 2020	665.000	pm	pm
Totaal besteed	1.175.700	466.385	-44.315
Resterende middelen per 1-1-2020:		1.327.301	

Projectverantwoording 2019

De verantwoording over 2019 treft u onderstaand per thema aan. Per thema staat kort aangegeven welke projecten in de begroting 2019 (bijlage 2) waren opgenomen. Voor meer informatie verwijzen wij u naar de bijgevoegde bijlage.

Wonen

Begroting 2019

Inhuur kwalitatieve afstemming woningbouw

Er is behoefte aan inzicht en afstemming van de woningbouwprogramma's in Zaanstreek Waterland naar woningtype, huur- en koopprijs en bouwperiode. Het gaat hierbij zowel om afstemming binnen de regio als de bijdrage die Zaanstreek-Waterland kan en wil leveren in de MRA. Er is te weinig capaciteit om dit zelf te organiseren daarom wordt voor de periode 2019 een externe ingehuurd om dit voor ons inzichtelijk te maken.

Dashboard Wonen

De gemeenten willen met het dashboard volledig inzicht krijgen in het verleden, het heden én de toekomst van de woningbouw en woningvoorraad van de stadregio. Dit inzicht is nodig om ervoor te zorgen dat het woningaanbod in de stad regio nu en in de toekomst aansluit op de behoeften van haar inwoners.

Kleine onderzoeken vanuit werkgroep woonruimteverdeling

Er zijn diverse werkgroepen aan de slag om vragen rondom de woonruimteverdeling verder uit te zoeken. De fundamentele discussie drukt zwaar op de bestaande capaciteit. Bij keuze voor een ander model voorzien we veel extra werk rondom de implementatie (huisvestingsverordening, communicatie).

Verantwoording 2019

De discussie over de systematiek van de woonruimteverdeling die Zaanstreek-Waterland samen met Amsterdam en de regio Amstelland-Meerlanden in 2018 is gestart, heeft 2019 een vervolg gekregen. Doel hiervan is de omstandigheden van woningzoekenden een grotere rol te laten spelen dan hun inschrijfduur, en op deze manier mensen die het meest dringend een woning hebben meer kans te bieden. Resultaat is dat er een beleidsvoorstel ligt voor een systeem waarbij naast wachtpunten ook zoekpunten en situatiepunten meetellen. Naast forse eigen capaciteitsbesteding is vanuit Zaanstreek-Waterland bijgedragen in de kosten die gemaakt zijn voor inhuur op het gebied van projectondersteuning en communicatie.

Vanuit de MRA wordt ingezet op versnelling van de nieuwbouw om het woningtekort te verminderen en optimale regionale afstemming van het kwalitatieve woningbouwprogramma. Zaanstreek-Waterland is hier op verschillende manieren bij betrokken. Zo staan enkele gebiedsontwikkelingen binnen Zaanstad en Purmerend op de lijst van sleutelprojecten en zijn projecten aangeleverd met het oog op de gelden die rijk beschikbaar stelt voor de bouwimpuls. Het gesprek over de kwalitatieve afstemming, waaronder voldoende sociale woningbouw, blijft een aandachtspunt.

Gebruik wordt gemaakt van regionaal woningmarktonderzoek zoals het onderzoek Wonen in de Amsterdamse Regio (WIMRA), dat in 2019 is gehouden. Daarnaast is voor naast Zaanstreek-Waterland het dashboard woningbouw ontwikkeld in overleg met de beleidsadviseurs wonen en dataspecialisten van de gemeenten. Het dashboard omvat gegevens over o.a. de plancapaciteit van de woningbouwlocaties, met kenmerken zoals naar woningtype, huur- en koopprijsklasse, periode van oplevering en biedt de mogelijkheid om zelf tabellen en grafieken op maat te maken. Daarnaast omvat

het gegevens over de woningvoorraad. Het dashboard biedt op deze manier ondersteuning bij beleidsvragen over de nieuwbouwwontwikkeling.

Om de doorstroming van senioren te stimuleren is een subsidie bij de provincie Noord-Holland aangevraagd, die ook gehonoreerd is. De uitvoering van dit project wordt in 2020 samen met de corporaties opgepakt.

Voor drie onderwerpen waarvoor budget was opgenomen, is om verschillende redenen geen budget gebruikt. Het thema is te komen te vervallen (onderzoek anti-speculatie), binnen de bestaande capaciteit opgepakt (kwalitatieve afstemming woningbouw) of binnen MRA-verband uitgevoerd (instrumentenkoffer betaalbaarheid).

Ruimte & Landschap

Begroting 2019

- Organiseren van bijeenkomsten door het gremium ambtelijk overleg Ruimte
- Bijdrage aan de gebiedscommissie Laag Holland inclusief werkplan
- Bereikbaarheid van het groen buitengebied verbeteren en beleving van het landschap

Organiseren van bijeenkomsten

Voor 2019 zullen vanuit Ruimte en Landschap verschillende bijeenkomsten georganiseerd worden, zoals de gebiedsateliers Landschap MRA en de bestuurlijke conferentie Ruimte

Verantwoording 2019

Gebiedsateliers

In onze deelregio MRA Zaanstreek Waterland hebben er twee gebiedsateliers over het 'Metropolitaan Landschap' plaatsgevonden. De ateliers hebben bereikt dat het landschap op de agenda staat van alle betrokkenen en een aanjager is voor alle opgaven. De opgaves voor het gebied zijn benoemd en uiteindelijk zal door bestuurders worden afgewogen welke opgaven doorwerking krijgen naar beleid en/of programma's. De opgaven verstedelijking, bodemdaling en de energietransitie zetten het landschap onder toenemende druk. Hoever kunnen we gaan in de bijdrage vanuit het landschap.

INTENS

In juni 2018 heeft het PHO Metropolitaan Landschap een 'plan van aanpak actualisering actieprogramma Metropolitaan Landschap 2016-2020' vastgesteld. Onze deelregio heeft in de MRA meegewerkt aan de uitvoering van het actieprogramma Landschap. Op 19 juni 2019 zijn het door Marinka Steenhuis 'de kwartiermaker van het landschap' opgeleverde Narratief en haar advies 'Landschap van drie snelheden' samen met de andere resultaten vanuit het programma landschap, gepresenteerd op het symposium 'We Make the City', onder de noemer INTENS, een samenvattend pamflet en pleidooi. De resultaten zijn tevens aangeboden voor besluitvorming aan het Platform Ruimte en PHO Metropolitaan Landschap. De bundel met publicaties vanuit het MRA-programma Metropolitaan Landschap doet een groot aantal aanbevelingen over wat nodig is om op lange termijn het landschap aantrekkelijk te houden en staat ook [online](#).

Landschapscongres Zaanstreek-Waterland

In juni 2019 heeft, naar aanleiding van INTENS, in onze regio een Congres Landschap georganiseerd voor bestuurders. Op deze bijeenkomst is informatie gedeeld, inspiratie opgedaan en is op een creatieve manier met het landschap gewerkt. Er is al veel onderzoek gedaan naar wat de betekenis van alle opgaven kan zijn voor het landschap. Het congres heeft de bestuurders geïnspireerd om deze keuzes te kunnen maken.

Naar aanleiding van het rapport 'Haren kost geen tijd' van Prof. de heer C.P. Veerman heeft de regio aangegeven samen te willen werken en betrokken te willen worden bij het opstellen van het Programma bodemdaling.

Gebiedscommissie Laag Holland

Elke jaar betaalde elke gemeente, van het voormalige ISW, een bijdrage t.a.v. de samenwerkingsovereenkomst Laag Holland. Deze samenwerkingsovereenkomst is beëindigd en niet in die vorm verlengd.

In 2017 hebben de vertegenwoordigers van de gebiedscommissie besloten om de gebiedscommissie Laag Holland te continueren, in ieder geval tot 31 december 2019. Tevens is besloten het werkterrein te verbreden met adviezen over water, in relatie tot de veenweide problematiek en recreatie. De vertegenwoordigers hebben aangegeven om de financiële bijdrage aan Laag Holland eveneens met 2 jaar te willen continueren ten behoeve van gezamenlijke projecten ter bevordering van de landschappelijke kernkwaliteiten van het gebied. Deze gelden werden betaald van het voormalige SRA-budget en is groot € 60.000.

De financiële bijdrage voor de gezamenlijke projecten is bij elke gemeente afzonderlijk in rekening gebracht. (bij de gemeente Waterland € 6.224 per jaar)

Sleutelgebieden

De Regionale Samenwerking binnen de MRA en Zaanstreek-Waterland gaat onverminderd voort. In 2019 zijn er binnen de MRA negen Sleutelgebieden geselecteerd welke een belangrijke status hebben o.a. op het gebied van de versnelling van de Woningbouwopgaven, bereikbaarheid, kwaliteit van de woon- en leefomgeving. De stationsgebieden van Purmerend en Kogerveld/Zaan IJ van Zaanstad zijn twee van deze Sleutelgebieden en heeft hierdoor al een enorme impuls gekregen wat resulteert dat het imago van Zaanstreek-Waterland is gegroeid en wij met stevige partners zoals het Rijk en NS in gesprek zijn. De voorbereiding om te komen tot sleutelgebieden is via diverse bijeenkomsten en sessies gebeurd. Dit heeft een Strategische Notitie Sleutelgebieden MRA opgeleverd welke dient als lobby en onderhandelingsdocument richting het Rijk en Europa.

PROVADA-beurs

Op initiatief van Purmerend heeft onze deelregio deelgenomen op een van de grootste Vastgoedbeurzen van Europa, De PROVADA. Zaanstreek-Waterland heeft samen met de MRA en diverse partners een stand gehuurd om de MRA als geheel te presenteren, maar zeker de ontwikkelingen binnen onze eigen deelregio. De PROVADA is niet alleen een beurs voor de vastgoedbranche, maar een etalage voor de markt van woon-en leefomgeving. Een aantal bestuurders en ambtenaren hebben in de stand pitches gehouden en flink genetwerkt ter promotie van onze deelregio. De bijdrage voor de stand en het worden gefaciliteerd hierin: 10.000,- euro

Omgevingsvisie- en Verordening NH2020

De provincie heeft de afgelopen twee jaren flink gewerkt aan de Omgevingsvisie en de Omgevingsverordening. Dit is in een gezamenlijk traject gebeurd. Zaanstreek-Waterland heeft een gezamenlijke zowel bestuurlijk als ambtelijk, een zienswijze ingediend. Via verschillende bijeenkomsten hebben wij deze zienswijze gezamenlijk opgesteld. Dit gezamenlijke zienswijze traject is zelfs landelijk opgevallen en hier is een stukje over geschreven in het VNG-magazine. Voor de Omgevingsverordening hebben wij eenzelfde traject opgezet.

Duurzaamheid

Begroting 2019

Regionale Energie Strategie

De RES wordt opgesteld vanuit Provincie Noord-Holland zuid. Zaanstreek-Waterland levert haar bijdrage hier aan. Het product moet half april 2019 klaar zijn, waardoor het proces met een flinke snelheid moet worden uitgevoerd. Dit proces zal ook een enorme impact hebben op de Ruimtelijke Omgeving. Gaat met name over de ruimtelijke mogelijkheden voor de opwek van duurzame energie en wordt opgesteld voor Noord-Holland Zuid, Noord, Flevoland en levert uiteindelijk een totaal beeld op voor heel Nederland. De Inhoudelijke bijdrage Zaanstreek Waterland in voorbereiding.

Verantwoording 2019

In 2018 is voor het maken van het Bod Zaanstreek-Waterland een adviesbureau ingehuurd, op basis van een programma van eisen, meegegeven vanuit PHO MRA ZaWa Duurzaamheid. Belangrijkste criteria waren: kennis en ervaring op het gebied van energie en landschap. Als beste kwam een bureau naar voren met een offerte-prijs van € 125.000. Hiervan is in 2019 conform offerte € 110.000 gedeclareerd. Resultaat hiervan is een onderbouwde inzet vanuit Zaanstreek-Waterland voor de concept RES Noord-Holland Zuid, met het landschap als basis.

Bereikbaarheid

Begroting 2019

Knooppunten langs de Hoornselijn

Dit project heeft het inzichtelijk maken van de argumenten met betrekking tot de effecten van woningbouw langs de Hoornselijn voor het gesprek met andere partijen. De gemeenten in Zaanstreek-Waterland zijn opdrachtgever en zullen uit hun midden een aanspreekpunt aanwijzen:

- Prognoses en aangeven welke treinen daarbij horen
- Kwaliteitsbeleving van het station
- Verbeteringen in techniek aangeven + kostenraming

Snelfietsroute Hoorn-Zaandam

Dit project betreft een onderzoek naar mogelijkheden voor een snelfietsroute in de regio.

In de afgelopen periode is over de aanleg van een snelfietsroute tussen Hoorn en Zaandam consensus ontstaan tussen Zaanstad, Oostzaan, Wormerland, Purmerend. Het doel van deze verbinding is een alternatief bieden voor het autogebruik. De (elektrische) fiets kan dat zijn. Door een directe route aan te leggen en het comfort te verbeteren zullen meer mensen op de fiets stappen. Daarbij is afgesproken dat de gemeenten zorg dragen voor maken en verbeteren van deze verbinding.

Verantwoording 2019

Knooppunten langs de Hoornselijn. Dit project is ondergebracht in de Ontwikkelagenda Hoornselijn. De partners van de Hoornselijn (o.a. NS, PNH, Hoorn, Edam-Volendam, Purmerend en Zaanstad) hebben Arcadis ingehuurd om de Ontwikkelagenda op te stellen. Deze is nog niet gereed. Project loopt nog. In het BO MIRT zal de voortgang (waarschijnlijk) geagendeerd worden als hamerstuk.

Snelfietsroute Hoorn – Zaandam. Het deel tussen Purmerend en Hoorn gaat door de provincie Noord-Holland getrokken worden en het deel tussen Purmerend en Zaandam gaat door Zaanstad getrokken worden (d.w.z. beide gaan als coördinator optreden, de wegbeheerders voeren elk hun eigen deel van de route uit). Moet vanaf dit jaar / volgend jaar uitgevoerd worden.

Voor de snelfietsroute geldt dat er in 2019 nog geen kosten zijn gemaakt.

Economie, Toerisme en Onderwijs/Arbeidsmarkt

Begroting 2019

Startersloket

Het digitale startersloket is een portaal waarop startende ondernemers en inwoners, die een bedrijf zouden willen oprichten, informatie kunnen vinden. Via dit loket kunnen zij bovendien vragen stellen. Deze vragen worden door een aantal deskundigen beantwoord. De eenmalige kosten voor de instelling van een dergelijk loket bedragen 50.000 euro. Het is echter de bedoeling om ook informatie- en netwerkbijeenkomsten aan te bieden. Deze bijeenkomsten zullen jaarlijks plaatsvinden.

Incompany training

In de Economische visie en agenda, die door alle gemeenten is vastgelegd, is opgenomen dat het van belang is om te komen tot eenduidige afspraken over de wijze waarop bedrijven in de regio een vestiging kunnen vinden. Het gaat daarbij niet uitsluitend om het verplaatsen van bedrijven binnen de regio maar ook om vestiging van bedrijven die uit de rest van de MRA en Nederland komen. De eerste stap naar het opstellen van een dergelijk afsprakenkader is het onderling uitwisselen van kennis en ervaring. STEC biedt hiervoor een incompany training aan. In 2019 is het nog niet gelukt deze training te organiseren. Dit is doorgeschoven naar 2020, maar zal door de Coronacrisis nu doorgeschoven worden naar 2021.

Deelfietsproject

Fietsen is de belangrijkste activiteit voor bezoekers aan de regio Zaanstreek-Waterland. Om het belang van deze activiteit verder te versterken maar ook om bezoekers uit Amsterdam naar Zaanstreek te laten fietsen (en zo de druk op het toerisme in Amsterdam te verminderen), willen alle gemeenten meewerken aan een realiseren van een flexibel fietsverhuur waarbij bezoekers op specifieke locaties een fiets kunnen huren en deze elders in de regio kunnen inleveren. Om dit project tot stand te laten komen is samenwerking tussen veel organisaties, gemeenten, provincie en MRA-gemeenten. Hierdoor is pas in 2020 de eerste rapportage verschenen en wordt samengewerkt met de VRA om dit te vervolmaken. Het budget is daarom doorgeschoven naar 2020.

Cofinanciering projecten watertoerisme

Water is in de gehele regio Zaanstreek-Waterland volop aanwezig. In de afgelopen periode hebben vele gemeenten in de regio voorzieningen aangelegd waaronder ligplaatsvoorzieningen, een bewegwijzeringssysteem voor sloepen en botenhellingen. Echter zijn veel van de wateren vanwege velerlei redenen niet of nauwelijks toegankelijk (te lage bruggen, ondiepte of niet toegankelijke sluizen). In de Economische visie en agenda Zaanstreek-Waterland is aangegeven dat het de bedoeling is om deze knelpunten aan te pakken. Ook voor dit project geldt dat de uitgaven zijn doorgeschoven naar 2020.

Cofinanciering digitaal nachtregister

De MRA heeft het initiatief genomen tot het invoeren van een zogenaamd 'digitaal nachtregister' voor alle verblijfsaccommodaties in de regio. Met behulp van dit register krijgen gemeenten inzicht in diverse gegevens/data met betrekking tot verblijfstoeristen in de regio, waaronder bezoekduur, nationaliteit en aard van het bezoek.

Verantwoording 2019:

Het startersloket is nog in uitvoering. Eind december 2019 is de overeenkomst getekend voor € 50.000,- voor vier jaar (2020 t/m 2023), met als doel in juli 2020 te starten.

In verband met de Coronamaatregelen is het Startersloket al in maart 2020 'in de lucht gegaan'.

Gebleken is dat het Startersloket een zeer waardevolle aanvulling was op de gemeentelijke informatie en ondersteuningsmaatregelen voor de ondernemers. De taak was veel breder dan alleen het

ondersteunen van zogenaamde Starters, maar is uitgebreid tot een vorm van breed 'Ondernemersloket'.

De incompany training is nog niet gevolgd. Deze zou in 2020 opgepakt worden, maar door de Coronabeperkingen kon dit niet georganiseerd worden.

De projecten 'Deelfietsen' en 'Cofinanciering projecten watertoerisme' zijn doorgeschoven naar 2020. De eerste resultaten zijn in september 2020 besproken in het portefeuillehoudersoverleg Economische Zaken c.a.. Het 'deelfietsenproject' wordt verder opgepakt met de VRA, het watertoerisme wordt binnen de geldende beperkingen nader uitgewerkt.

Het project 'Cofinanciering digitaal nachtregister' is niet doorgegaan. Dit project zou MRA-breed opgepakt worden, dit bleek echter niet afgestemd te kunnen worden.

Bijlage 1

Overzicht kosten 2018 – 2019

Bedragen in €			
Beschikbare eenmalige middelen SRA/ Vervoerregio	Begroting	Realisatie	Begr vs. Real
Startbedrag 1.793.686			
Bestedingen 2018 / 2019	510.700	466.385	-44.315
Bestedingen 2020	665.000	pm	pm
Totaal besteed	1.175.700	466.385	-44.315
Resterende middelen per 1-1-2020: 1.327.301			
Bedragen in €			
Acties / thema's / projecten	Begroting 2019	Realisatie 2018 / 2019	Begr vs. Real 2018 / 2019
Wonen			
Inhuur kwalitatieve afstemming woningbouw	25.000		
Dashboard woningbouw	56.700		
Instrumentenkoffer betaalbaarheid	20.000		
Onderzoek anti-speculatie	10.000		
Kleine onderzoeken vanuit werkgroep woonruimteverdeling	10.000		
Wonen totaal	121.700	101.271	-20.429
Economie, Toerisme en Onderwijs/Arbeidsmarkt			
Versterken techniek onderwijs en arbeidsmarkt	0		
Onderzoek bedrijventerreinen	0		
Startersloket	50.000		
Incompany Training	4.000		
Deelfietsproject	5.000		
Cofinanciering projecten watertoerisme	20.000		
Cofinanciering digitaal nachtregister	20.000		
Diversen	0		
Economie, Toerisme en Onderwijs/Arbeidsmarkt totaal	99.000	203.493	104.493
Ruimtelijke ontwikkeling/ Metropolaan Landschap			
Organiseren van bijeenkomsten, conferenties, werkateliers	30.000		
Bijdrage aan de gebiedscommissie Laag Holland inclusief werkplan	60.000		
Bereikbaarheid groen buitengebied verbeteren/ beleving landschap	40.000		
RO/Lanschap Totaal	130.000	14.402	-115.598
Duurzaamheid			
Klimaatadaptie:			
-gezamenlijke visie op het landschap			
-voorw. toek.bestendig bouwen (natuurintensief/klimaatrobuust)			
-onderzoek kwetsbaarheid bij overstroming			
Regionale Energie Strategie	100.000		
Duurzaamheid totaal	100.000	137.220	37.220
Bereikbaarheid			
Projectvoorstel Knooppunten langs de Hoornselijn	25.000		
Projectvoorstel snelfietsroute Hoorn-Zaandam	35.000		
Bereikbaarheid totaal	60.000	10.000	-50.000
TOTAAL	510.700	466.385	-44.315

Verdeling per gemeente op basis van verdeelsleutel										
De verdeelsleutel is gebaseerd op basis van het inwoneraantal:										
Gemeente	Aantal inwoners (CBS-cijfers 26-4-2017)	Percentage	Startbedrag	Kosten 2018 (ex. BTW)	Restantbedrag 31-12-2018	Kosten 2019 (ex. BTW)	Restantbedrag 31-12-2019	Te factureren door Zaanstad aan:		
Beemster	9.205	2,8%	€ 49.635	€ 3.692	€ 45.942	€ 9.366	€ 36.576	Beemster	€ 13.059	
Edam-Volendam	35.800	10,8%	€ 193.038	€ 14.242	€ 178.796	€ 36.128	€ 142.669	Edam-Volendam	€ 50.370	
Landsmeer	11.275	3,4%	€ 60.796	€ 4.352	€ 56.445	€ 11.039	€ 45.406	Landsmeer	€ 15.391	
Oostzaan	9.652	2,9%	€ 52.045	€ 3.824	€ 48.221	€ 9.701	€ 38.520	Oostzaan	€ 13.525	
Purmerend	79.928	24,0%	€ 430.982	€ 31.648	€ 399.334	€ 80.284	€ 319.050	Purmerend	€ 111.932	
Waterland	17.290	5,2%	€ 93.230	€ 6.857	€ 86.373	€ 17.395	€ 68.978	Waterland	€ 24.252	
Wormerland	15.820	4,8%	€ 85.303	€ 6.330	€ 78.974	€ 16.057	€ 62.917	Wormerland	€ 22.386	
Zaanstad	153.679	46,2%	€ 828.657	€ 60.923	€ 767.734	€ 154.547	€ 613.187			
Totaal Zaanstreek- Waterland	332.649	100,0%	€ 1.793.686	€ 131.868	€ 1.661.818	€ 334.517	€ 1.327.301		€ 250.915	