Nieuwsbulletin Burgerparticipatie De Zwethzone

Belangengroep Oost (kruising Laan van Wateringseveld en aansluiting op de A4)

Den Hoorn, 10 januari 2021

Notitie betreffende m.b.t. agendapunt 7
Voorstel inzake N211 Wippolderlaan - advies aan gemeente Westland ivm vvgb omgevingsvergunning

Geachte commissieleden, leden van de gemeenteraad,

Tijdens de raadsvergadering van 27 oktober heb ik gebruik gemaakt van het inspreekrecht over bovengenoemd onderwerp. De belangrijkste boodschap was (en is) dat bij de buurtbewoners ernstige zorgen bestaan over de cumulatieve geluidsbelasting als gevolg van de reconstructie N211 Wippolderlaan in combinatie met de verbreding van de A4.
Het aanvullende onderzoek van PZH en RWS bevat, naast de erkenning dat er sprake is van geluidscumulatie, een ééndimensionale weergave van de beide projectberekeningen. De conclusie van dit onderzoek is dat er aanvullende geluidsmaatregelen niet doelmatig zijn.
Omdat er ook binnen het college vraagtekens bestonden t.a.v. de geluidiscumulatie is het agendapunt in die raadvergadering niet verder behandeld.

Inmiddels is de uitkomst van het cumulatieve geluidsonderzoek door de ODH bevestigd. Verder is er een afspraak vastgelegd tussen PZH en de gemeente dat er gezamenlijk actie zal worden ondernomen richting RWS, om de geluidsoverlast door de verbreding van de A4 op een adequate wijze te verminderen.

Bij de Nederlandse Stichting Geluidshinder (NSG) heeft de Burgerparticipatie een second opinion gevraagd op de beoordeling van de cumulatieve geluidsbelasting. Door het wegverloop van de N211 worden de woningen in de Zwethzone reeds van twee zijden met geluid aangestraald (meestal de voorgevel en de zijgevel). Hoewel er bij geluid vanuit dezelfde bron formeel geen sprake is van cumulatie, zal duidelijk zijn dat door deze stapeling van geluiden de ervaren geluidshinder toeneemt.
De verbreding van de A4 zal gevolgen hebben voor de geluidsbelasting op veelal de achtergevel van woningen. Daarmee komt het geluid dus van drie zijden op de woningen af.
Een satelliet opname is bijgevoegd om die situatie te verduidelijken.



De NSG komt tot de conclusie dat er bij cumulatie van geluid op aansluitende gevels wel degelijk sprake is van een hogere geluidsbelasting dan de waarde van de hoogst belastte gevel. De NSG beschikt hiervoor over rekenmodellen.
Verder wijst de NSG op de gezondheidsrisico's van de nu al vastgestelde geluidsnormen. De aanbeveling luidt dan ook om middels adequate geluidswerende maatregelen het gecumuleerde geluidsniveau voor terug te brengen tot onder de 55 Lcum.
Een hogere (cumulatieve) geluidswaarde resulteert in meer compensatiepunten, waardoor ook extra geluidswerende maatregelen gerechtvaardigd kunnen worden.

Omdat het onderzoek nog niet is afgerond zijn op dit moment nog te weinig concrete cijfers bekend om opnieuw inspreken te rechtvaardigen. Wij zullen onze bezwaren verwerken in onze zienswijzen richting de projectorganisatie en uw raad hiervan op de hoogte stellen, zodat de gemeente kan opkomen voor de belangen van de inwoners van Midden-Delfland.

Met vriendelijke groeten,
namens de belangengroep Oost van Burgerparticipatie De Zwethzone

Hans Boot, tel 06 53 77 16 84, e-mail: jgboot@kpnmail.nl

