

Luitzen Homma (met het colbertje, in het midden) en zijn straatgenoten protesteren tegen het vrachtverkeer in de Hanepoel, waar een gedeeltelijk vrachtwagenverbod geldt. UNITED PHOTOS/TOUSSAINT KLUITERS

HANEPOEL 'De weg is vier meter breed. En daar moeten twee vrachtwagens elkaar passeren?'

Verdrukt door het vele vrachtverkeer

Bewoners van de Hanepoel in Zwaanshoek maken zich grote zorgen om het vele vrachtverkeer door hun straat. Volgens hen komen fietsers en wandelaars in de knel door de vrachtwagencombinaties, die elkaar op de smalle weg al nauwelijks kunnen passeren. Ze vragen de gemeente om te handhaven en een oplossing te zoeken.

Wim Wegman

Zwaanshoek ■ Een van de bewoners, Luitzen Homma, is het vrachtverkeer zo zat dat hij met enkele straatbewoners in actie is gekomen. Hij heeft zijn verhaal onder meer gedaan op een speciale raadsvergadering in Zwaanshoek. „Er zijn gelukkig nog geen ernstige ongelukken gebeurd met die vrachtwagens. Maar als dit zo doorgaat, kun je erop wachten. De Hanepoel is krap vier meter breed. Die is nooit bedoeld voor vrachtwagens", zegt hij.

Volgens Homma en zijn straatgenoten is één bedrijf verantwoordelijk voor het verkeer: dahliakweker Möhlen, aan het einde van de Hanepoel. „Er zit op die plek al geruime tijd een kwekerij, maar daar hadden we tot enkele jaren geleden weinig last van. Sinds het bedrijf een nieuwe eigenaar heeft, is het vrachtverkeer enorm toegenomen. Niet alleen met vrachtwagens van het bedrijf zelf, maar ook van toeleveranciers. Het is echt een komen en gaan. Zo'n twintig vrachtwagens per dag heen en terug. Op sommige momenten passeert er elke tien minuten een combinatie."

Vrachtwagenverbod

Opvallend is dat in een deel de straat een vrachtwagenverbod geldt. Homma heeft de gemeente een tijd geleden verzocht dat verbod te handhaven, maar Haarlemmermeer schoof dat door naar de politie. De politie heeft het volgens hem weer teruggeschoven naar de gemeente. „De politie gaf daarbij aan dat ze hoe dan ook niet de mensen heeft om het vrachtwagenverbod te handhaven", zegt Homma.

De vrachtwagens geven niet alleen een onveilig gevoel, ze veroorzaken ook daadwerkelijk schade rond de weg. „Een tuinmuurtje is al een paar keer gesneuveld omdat een vrachtwagen er tegenaan reed."

Homma hoopt dat de gemeente zich inzet voor een alternatief, hoewel hij weet dat die niet eenvoudig zal zijn. „De enige andere weg is via de Ringdijk. Maar dan moeten de wagens een heel scherpe draai maken om de afslag naar Möhlen te nemen. Dat zal voor de meeste heel lastig zijn, zeker voor een vrachtwagen met aanhanger." Homma en zijn medestanders benadrukken dat het hen niet om het bedrijf zelf is te doen. „Het is prima dat het daar zit. We willen het niet in problemen brengen. Maar de vrachtwagens moeten onze straat uit."

> Het bord is door de gemeente neergezet, maar we kunnen er niets meer over terugvinden
>
> **Wethouder Marja Ruigrok**

Ringdijk

Matthijs Möhlen, eigenaar van de dahliakwekerij, erkent het probleem en zegt dat hij druk bezig is om een oplossing te vinden. „Daar kan ik helaas nog niet te veel over zeggen, want ik heb daar andere partijen voor nodig." Voor die andere route heeft hij ook medewerking van de gemeente Haarlemmermeer nodig. „Die moet toestemming geven dat ik dan een nieuwe uitrit naar de Ringdijk maak. Ik weet dat de gemeente doorgaans niet staat te trappelen om meer verkeer op de dijk toe te laten, maar het is voor mij de enige andere mogelijkheid."

Möhlen benadrukt dat het vrachtverkeer niet dag in, dag uit in grote aantallen door de Hanepoel rijdt. „Het is nu toevallig druk, want februari tot eind maart is één van de uitleverperiodes. Daarna is het stil tot augustus. Na de zomer zijn er weer twee maanden dat het drukker is door de aanvoer van bollen en knollen. Maar het gaat dus zeker niet het hele jaar door. En in de drukke tijden rijden er geen vrachtwagens 's avonds, en hooguit een enkele in het weekend." Hij erkent dat er een muurtje is kapotgereden, maar dat was niet aan de Hanepoel maar aan de Ringdijk, waar vrachtwagens een scherpe draai moeten maken. „Even goed is dat natuurlijk heel vervelend."

Raadselachtig

Hij erkent dat er een bord met een vrachtwagenverbod in de Hanepoel staat. „Een heel merkwaardig geval. Het staat er aan één kant. Ik mag wel vanaf mijn bedrijf naar de Bennebroekerweg rijden, maar vanaf de Bennebroekerweg niet naar mijn bedrijf. Terwijl er geen goede andere route is. Dus ja... Ik moet mijn bedrijf en mijn 25 werknemers wel aan de gang houden. Het schijnt er trouwens al een jaar of veertig te staan, toen de Hanepoel bij wijze van spreken nog een zandpad was."

Wethouder Marja Ruigrok van verkeer heeft inmiddels met bewoners en de ondernemer gesproken. „Ik weet dat hij bezig is met een oplossing, die op zich eenvoudig is te realiseren. Maar hij heeft dan inderdaad toestemming nodig van enkele grondeigenaren. Daar wachten we op." Ze erkent dat er een vrachtwagenverbod geldt voor de Hanepoel. „Een beetje raadselachtig bord. Het is er door de gemeente neergezet, maar we kunnen er niets meer over terugvinden."