Aan Cie Fysieke Leefomgeving van de Raad van Gouda
Van Rob Schröder KNNV & IVN
Dd 22-03-2023 17:17

Betr. Toelichting bij zienswijze en presentatie
(presentatie verstuurd door griffie 20-03-2023)

Ruimte voor groen en verblijven via meetbare programma's
We vragen een jaarlijkse 'taakstelling' van parkeerplaatsen voor de korte termijn (2023 – 2027) in de binnenstad (straatparkeren) en van de terreinen en de garages in en rondom de binnenstad. (Desgewenst kan straatparkeren ook gemeten worden in de randen van de binnenstad.)
Voor het 'principe' ruimte voor groen is een 'programma straatparkeren' nodig, waarin per jaar is opgenomen hoeveel plaatsen voor straatparkeren worden opgeheven en op welke plekken. (In de dicht bebouwde binnenstad is dit een belangrijke maatregel tot realiseren van een aanzienlijk oppervlakte groen.)
Het ligt voor hand om parkeerplaatsen op te heffen op plekken waar 'straatwerken' worden uitgevoerd (voor infrastructuur en herstel van kademuren).
Participatie van bewoners en organisaties is nodig bij het voorbereiden van een (breed) programma van straatwerken, straatparkeren en vergroening. Dan zijn ook wensen van bewoners voor opheffen (of toevoegen) van straatparkeerplaatsen mee te nemen.

Hogere prioriteit voor wandelen en gezondheid
Voor keuzevrijheid van de wandelaar in zijn dagelijkse leefomgeving is het belangrijk om barrières en omwegen op te heffen.
Als persoonlijke mening heb ik een voetbrug bij de Herpstraat en naar Goudasfalt genoemd.
Wanneer bij de voorbereiding van het Wijkmobiliteitsplan een volledig beeld is ontstaan van de wensen (inclusief verbinding met Krimpenerwaard), dan kan een bestuurlijke heroverweging van de opties plaats vinden.