

Bezoekadres: Stadhuis Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam
Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

Website: www.rotterdam.nl
E-mail: bbo@rotterdam.nl
Inlichtingen: R.F. Smit
Telefoon: 06-18343353

Cluster: Stadsontwikkeling
Ons kenmerk: BS20/01267 - 21bb002662
Uw kenmerk: 20bb14691

Datum: 1 maart 2021

Betreft: Toezegging RvW 'Verkeersaso's'
(20bb14691)

Aan de Commissie Energietransitie, Duurzaamheid,
Economie en Mobiliteit

Geachte leden van de commissie,

In de actualiteitenraad van 24 september 2020 is gesproken over de overlast in de stad door 'verkeersaso's'. Ik heb u toegezegd om samen met de burgemeester een overzicht te maken van locaties waar (fysieke) maatregelen nodig zijn ter bestrijding van overlast door 'verkeersaso's' (20bb14691) en u dit terug te koppelen in een technische sessie. U heeft ook afgesproken om in een technische sessie dieper in te gaan op dit dossier.

Tijdens uw vergadering van 17 februari jl. heeft de technische sessie plaatsgevonden. U bent meegenomen in de inzichten en de aanpak van de gemeente en de organisatie en inzet van de (verkeers)politie. Ik verwijs graag naar de bijlage bij deze brief waarin de sheets van deze presentatie zijn opgenomen. Onderstaande toelichting is daar op hoofdlijn een samenvatting van.

Zoals u is uitgelegd is asociaal verkeersgedrag in de beleving van bewoners een groot probleem in Rotterdam. De hotspots op basis van meldingen en data concentreren zich met name in het Oude Noorden, Westen, Centrum en in Feijenoord, specifiek in aantrekkelijke straten waar winkels, terrassen en/of veel mensen op straat zijn. Binnen de hotspots worden de Bergweg, Rodenrijselaan, Zwart Janstraat, Zaagmolenstraat, Meent, Witte de Withstraat, Nieuwe Binnenweg, West-Kruiskade, Wilhelminakade/-pier, Beijerlandse laan, Groene Hilledijk en de Lange Hilleweg het vaakst genoemd, straten waar de doelgroep gezien kan worden en het aantrekkelijk is om hun auto's en motoren te showen.

Uit gesprekken met gebiedscommissies en wijkraden blijkt dat het niet alleen om verkeersoverlast gaat, maar ook over openbare orde en veiligheid. De doelgroep hangt in en om de auto rond binnen de aangekaarte hotspots. Het aanpassen van de infrastructuur is voor deze vorm van overlast meestal niet de meest effectieve oplossing. De (burger)meldingen die wel specifiek over verkeersoverlast gaan, hebben betrekking op snelheidsproblemen en geluidsoverlast. Uit objectieve onderzoeksdata blijkt dat het binnen de hotspots om slechts een kleine groep weggebruikers gaat welke de snelheid en geluidsnormen daadwerkelijk overschrijden.

Ondanks dat we de stad niet kunnen inrichten op basis van een kleine groep overtreders, pakken we het probleem intensief aan. Dit doen we vanuit drie sporen: (1) educatie, (2) infrastructuur en (3) handhaving. Ik accepteer niet dat een kleine groep weggebruikers zorgt voor een groot gevoel van onveiligheid in onze straten. U bent in de technische sessie op 17 februari jl. meegenomen in voorbeeldprojecten. En in de voortgangsbrief verkeersveiligheid bent u geïnformeerd (20bb019018) over onze gemeentebrede aanpak.

Specifiek wil ik u in deze brief meegeven dat we binnen de in de technische sessie aangegeven 'hotspot'-gebieden aan de slag zijn met maatregelen of daar recent al maatregelen voor hebben uitgevoerd:

- Er loopt voor de Meent een participatieproces om dit voorjaar te komen tot een voorstel om de overlast gevende voertuigen aan te pakken. Dit als structureel vervolg op de tijdelijke maatregelen van afgelopen zomer. Voor de Witte de Withstraat bereid ik een voorstel voor om snelheidsremmende maatregelen te nemen. Op de West-Kruiskade hebben we recent een mobiele flitscamera en snelheidsremmende wegversmallingen geplaatst.
- In Noord is een werkgroep gestart om samen met de politie de verkeersoverlast aan te pakken (zie ook briefnummer BSD-GbNo-3720829). Op de Bergweg is een mobiele flitscamera geplaatst. Op de Zwart Janstraat onderzoek ik samen met de buurt of we over kunnen gaan tot eenrichtingsverkeer. Dit jaar voeren we maatregelen uit op de blackspot Bergweg – Schiekade en is de planvorming voor de aanpak van het kruispunt Bergweg – Benthuiserstraat gestart.
- In Delfshaven hebben we een mobiele flitscamera geplaatst op de Beukelsdijk en op de Nieuwe Binnenweg leggen we dit jaar veilige oversteekplekken aan welke ook een snelheidsremmende werking zullen hebben op het autoverkeer. Ook werk ik samen met bewoners aan maatregelen om de verkeersveiligheid op de Mathenesserlaan te verbeteren.
- In Feijenoord hebben we in 2020 een snelheidslimiet van 30 km/h ingevoerd op de Wilhelminakade en Groene Hilledijk. Daarnaast werk ik samen met de wijkraad Bloemhof aan een plan om dit jaar op de Lange Hilleweg ook 30 km/h met snelheidsremmers in te voeren.

Een gedragsexpert heeft u op 17 februari uitgelegd dat het dossier 'verkeersaso's' vooral ook een gedragsprobleem is. Met aanpassingen aan de weg en handhaving alleen is het probleem niet duurzaam op te lossen. Het probleem bij de wortels aanpakken via educatie en voorlichting en vanuit sociaal maatschappelijke invalshoek is erg belangrijk. Hier speel ik via het beleidsplan Rotterdam Veilig Vooruit in ieder geval op in. Tot slot is het ook een zaak van openbare orde en veiligheid op straat.

Om positief af te sluiten wijs ik ook op goed gedrag. Uit de representatieve omnibusenquête blijkt dat bewoners van Rotterdam de verkeersveiligheid in hun eigen straat en ook in de binnenstad nog altijd een ruime voldoende geven. Dit is u toegelicht in de technische sessie. Daarmee kunnen we gericht maatregelen blijven treffen voor de daadwerkelijke 'verkeersaso' in Rotterdam.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en doe u het voorstel toezegging 20bb14691 als afgedaan te beschouwen.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Bokhove', with a long horizontal stroke extending to the right.

Judith Bokhove
Wethouder Mobiliteit, Jeugd en Taal

- Bijlage 1 bij deze brief : presentatie technische sessie EDEM 'verkeersaso's' 17 februari 2021.