Inspraakmoment “de Raad luistert”
Notitie Omgevingsvisie bouwlocatie keuze en wegvarianten,
d.d. 18 januari 2021

Geachte raadsleden,

In de notitie Omgevingsvisie bouwlocaties en wegvarianten , zoals deze nu is gepresenteerd, wordt voor wat betreft Rondweg Noord sterk uit gegaan van “onmogelijkheden” terwijl de “mogelijkheden” nauwelijks of niet worden besproken.

In mijn optiek ligt er nu voor de gemeenteraad eerder een “ambtelijk besluit” dan een compleet stuk waar objectieve denkrichting of besluitvorming over kan plaatsvinden.

Uw college zegt: Doortrekken Aletta Jacobslaan leidt tot een robuustere en effectievere oplossing.

Ik vermoed dat de financiële component het zwaarst gewogen heeft en dat dit vertaald is naar “effectievere oplossing”

- Volgens de landelijke norm CROW gaat De Hoge Haansberg met 8*600 woningen, dus met 4800 vervoersbewegingen, “extra” op ons bestaande wegennet drukken.

- De Hoevenseweg kent NU al ongeveer 10.000 vervoersbewegingen per etmaal.

- Dat wordt straks volgens berekeningen op die nieuwe variant Aletta Jacobslaan een aantal vervoersbewegingen van ruim 12.000 per etmaal.

- Overige in- en uitbreidingen zijn in deze tellingen nog niet eens mee genomen.

De wegvariant “doortrekken Aletta Jacobslaan” wordt dus nog drukker dan de Hoevenseweg op dit moment al is, terwijl het verkeersaanbod tot 2030 blijft groeien.

Ik voorspel U ook na 2030 groeit dit aanbod gewoon door.

Daartegenover is een Rondweg Noord nu beoordeeld op ongeveer 4000 vervoersbewegingen per etmaal. Dat zou dus ongeveer;

- 1/3 van de verkeersbewegingen op de Hoevenseweg NU zijn en
- iets minder dan een 1/3 zijn van de vervoersbewegingen op de doorgetrokken Aletta Jacobslaan STRAKS.

De presentatie en filmpje van Dhr. E. Boot bewijzen overduidelijk de verkeersintensiviteit van zwaar- en doorgaand verkeer op dit moment!!

Die voorspelde verkeersbewegingen op de Rondweg Noord zijn in mijn optiek veel te laag ingeschat.

Voor zover ik overzie is ook geen rekening gehouden met de voorgenomen realisatie van het Logistiek Park in de buurgemeente Moerdijk.

Dit gaat ongetwijfeld straks nog eens extra drukken op ons wegennet en dan met name de “doorgetrokken Aletta Jacobslaan” met vooral zwaar verkeer. En dat zullen voorlopig geen elektrisch vrachtauto’s zijn, zoals wel door een ambtenaar ter geruststelling aan mij werd beweerd

Kiest U als gemeenteraad straks voor de wegvariant “doortrekken Aletta Jacobslaan”…..wees dan bewust van het feit dat U hiermee alleen maar drukt op een Waterbed.

Links druk ik de bobbel naar beneden en rechts popt de bobbel weer op. En zo gaat dat maar door ongeacht waar U maar drukt.

En over waterbed gesproken. Ondermijnd, met de variant Aletta Jacobslaan Etten-Leur niet haar eigen “waterweg” beleid? De spaarbekkens die in dat kader zijn gerealiseerd worden dan door die verdiepte variant, dus opgeofferd terwijl we juist van de wateroverlast verlost waren.

Op uw eigen uitnodiging hebben inwoners in 2019 unaniem hun visie gedeeld:

- Eerst ontsluiten en dan bouwen, via nieuwe wegen.
- Haal het doorgaande verkeer uit de bebouwde kom!

Ik vind hun stem nergens terug voor wat betreft wegvarianten, wat dat betreft komt het artikel in BNdeStem van afgelopen zaterdag precies op tijd

Het rapport “Verkeersanalyse Etten-Leur” van 7 december 2020 zegt letterlijk:

"Doortrekken Aletta Jacobslaan heeft een grotere verkeers aantrekkende werking dan de Rondweg Nood”

Juist die opmerking zouden alle alarmbellen moeten doen gaan rinkelen! De belasting op de Aletta Jacobslaan neemt onevenredig toe….en cijfers bewijzen dit nu al.

Ik wil aan U als gemeenteraad graag mee geven:

- Kom los van dat waterbed en denk vooral in mogelijkheden!

- kies voor een gedegen constructieve oplossing, waarbij Hoge Haansberg wel ontsloten wordt, maar zonder dat dit drukt op het bestaande wegennet.

- wat bovendien niet ten koste mag gaan van de waterhuishouding.

- Neem een voorbeeld aan onze omliggende gemeenten Rucphen, Halderberge, Zundert, Moerdijk. (waar de provincie substantieel mee betaalde)

- Dus zoek vooral ook buiten Etten-Leur naar partners en middelen.

Etten-Leur is nu al de bottelnek te midden van haar omliggende gemeenten, die een duidelijk onderscheid hebben gemaakt tussen plaatselijk verkeer en doorgaand verkeer.

Etten-Leur raakt met het doortrekken van de Aletta Jacobslaan steeds verder op achterstand…voor alle partijen een ongewenste situatie.

Ik wens U succes toe bij uw verdere besluitvoering,

Met vriendelijke Groet,

H.A.J. Brouwers