Raadsvoorstel

Commissievergadering	**:**	**Ruimte**
Titel	:	Coöperatie Appelscha Regio 3.0
Onderwerp	:	Budget voor een subsidie in 2024 en evaluatie 2022-2023
Portefeuillehouder/Teamleider	:	Jan van Weperen/Walter Buijs
Extern zaak ID (zaakcode)	:	0085180236

Datum collegevergadering
19 maart 2024

Voorgesteld besluit
1. Kennis te nemen van de evaluatie van de inzet van Coöperatie Appelscha Regio 3.0 voor de periode 2022-2023 in bijgevoegde raadsmededeling.
2. Een bedrag van € 50.000,- beschikbaar te stellen voor een incidentele subsidie in 2024 aan Coöperatie Appelscha Regio 3.0 als een overgangsmaatregel in afwachting van de toeristische ontwikkelagenda voor Ooststellingwerf die in 2024 wordt opgesteld.
3. De kosten voor het beschikbaar stellen van het bedrag voor de subsidie te verwerken in de voorjaarsrapportage.

Openbaar
Ja, passief via openbaar verslag

Inleiding
Coöperatie Appelscha Regio 3.0 (hierna CAR3.0) zet zich in voor de toeristische regiomarketing van Ooststellingwerf ter versterking van toerisme en recreatie. De gemeente heeft daarom in de periode 2019-2023 subsidie verstrekt aan CAR3.0 voor het realiseren van samenwerking in de sector, innovatie & kwaliteit in het aanbod en gebiedsgerichte promotie.

De aanleiding voor dit voorstel is tweeledig. Allereerst hebben we het verzoek ontvangen van CAR3.0 om de subsidie voort te zetten in 2024. Dit is niet voorzien in onze begroting voor 2024. Ten tweede dient de inzet van CAR3.0 geëvalueerd te worden, conform de afspraken hierover in de Samenwerkingsagenda en het Collegeakkoord. Vanwege de inhoudelijke raakvlakken met de subsidieaanvraag 2024 is de evaluatie bij dit voorstel gevoegd.

Argumenten
1.1 In de Samenwerkingsagenda en het Collegeakkoord is opgenomen de inzet van CAR3.0 te evalueren.

De bijgevoegde raadsmededeling bevat de evaluatie over de periode 2022-2023. De evaluatie richt zich op de resultaten van CAR3.0 onder andere van de promotie-inspanningen. Tevens besteedt de evaluatie aandacht aan de beoogde koers voor de toekomst en de aanpak van het thema duurzaam recreëren en raakvlakken met de inzet van andere partijen, zoals TRZF, Koloniën van Weldadigheid en Recreatieschap Drenthe.

2.1 Er is sprake van een structurele subsidierelatie

Als gemeente hebben we het recht om aanvragen te weigeren of subsidierelaties te beëindigen. Echter, wanneer een relatie langer dan drie jaar bestaat, dient er een redelijke opzegtermijn in acht

te worden genomen. In het geval van CAR3.0 is de subsidierelatie gestart in 2019 en daarmee al langer dan drie jaar, waardoor dit van toepassing is.

2.1 Zonder de subsidiebijdrage in 2024 zal CAR3.0 ophouden te bestaan

De inkomsten van CAR3.0 bestaan uit contributie en marketingbijdragen. Daarnaast exploiteert CAR 3.0 sinds medio 2022 de Bosbergtoren. Deze inkomsten waren de afgelopen jaren niet toereikend voor de exploitatie van CAR3.0. CAR3.0 is voornemens om in 2024 te fuseren met VTRBO/TIP Appelscha. Hierbij wordt o.a. gekeken naar een andere vorm van contributiebijdrages, die recht doet aan de activiteiten en grootte van de leden. VTRBO/TIP Appelscha krijgt jaarlijks € 10.000 subsidie van de gemeente. We gaan er dan ook vanuit dat CAR/VTRBO voor continuering van haar activiteiten afhankelijk blijft van subsidie van de gemeente.

2.2 Het is wenselijk om CAR3.0 in stand te houden

Het is van meerwaarde voor recreatie en toerisme in onze gemeente om de opgebouwde ondernemerssamenwerking binnen CAR3.0 én met VTRBO/TIP Appelscha te behouden. Dit geldt ook voor de positionering van Ooststellingwerf als Buitensport Walhalla Regio Appelscha en de aanbodontwikkeling zoals routes op basis van knooppunten en de Bosbergtoren (voortzetten torenexploitatie). Hoewel een strategiewijziging nodig is voor meer samenwerking in de regio en een actievere regierol hierin van de gemeente, biedt CAR3.0 kansen voor de toekomst op basis van de ingezette koers en de lokale betrokkenheid.

2.3 In de nieuwe ontwikkelagenda worden de koers voor de regiomarketing en de uitgangspunten voor het subsidiëren van de uitvoerende organisaties, waaronder CAR3.0, geactualiseerd.

CAR3.0 verzoekt niet alleen om een subsidie voor 2024 maar om een structurele subsidie voor de komende jaren op basis van de visie ‘Doorkijk Buitensport Walhalla bij Appelscha 2030’. Het verzoek van CAR3.0 om een structurele subsidiebijdrage kan pas later worden afgewogen op basis van de toeristische ontwikkelagenda voor Ooststellingwerf, die in 2024 wordt opgesteld. De beleidskeuzes in deze agenda moeten richting geven aan de afspraken met de organisaties, die zich gefinancierd door de gemeente inzetten voor toerisme en recreatie in Ooststellingwerf. Hiermee kunnen we onze overeenkomsten met deze organisaties over rollen, taken en samenwerking zo nodig vernieuwen. Het budget is nodig voor subsidie in afwachting van de ontwikkelagenda.

3.1 In de voorjaarsrapportage worden financiële mutaties verwerkt

Het beschikbaar stellen van een bedrag voor een subsidie is een financiële mutatie, want in het bedrag is niet voorzien in onze begroting 2024.

Kanttekeningen

2.1 De beperkte samenwerking tussen CAR3.0 en regionale partijen is een aandachtspunt

Vanwege de grensligging van Ooststellingwerf subsidiëren we naast CAR3.0 ook regionale organisaties die op een hoger schaalniveau recreatie en toerisme in onze gemeente bevorderen. Uit gesprekken met CAR3.0 en deze organisaties blijkt dat tussen CAR3.0 en deze organisaties projectafstemming plaatsvindt. Om de recreatieve mogelijkheden optimaal te benutten, is het echter nodig dat CAR3.0 en deze organisaties niet alleen afstemmen maar ook meer structureel samenwerken. Ook is het belangrijk dat de gemeente hierin een actievere regierol op zich neemt om partijen actief aan elkaar te koppelen. Gelet op deze situatie is gestart met een operationeel afstemmingsoverleg tussen CAR3.0 en de gemeente om beter de kansen voor samenwerking met de verschillende regionale organisaties voor recreatie en toerisme te kunnen benutten.

2.2 Gezien de langdurige subsidierelatie met CAR3.0 kan de subsidie niet per direct worden beëindigd, en het voorstel is om in de kaderbrief 2025 de subsidie CAR3.0 als incidentele last te verwerken.

Het nemen van een besluit over de subsidierelatie willen we doen op basis van beleid in de nieuwe toeristische ontwikkelagenda die in 2024 wordt opgesteld. Gezien de planning voor het opstellen van dit beleid met een uitgebreid participatieproces met de sector en andere belanghebbenden, verwachten we de agenda pas in het derde of vierde kwartaal van 2024 te kunnen opleveren. Na de voltooiing moet nog besluitvorming door uw raad plaatsvinden, voordat een definitieve afweging over de subsidierelatie kan plaatsvinden. Met deze tijdslijn in gedachten is het noodzakelijk dat er in de kadernota 2025 al rekening wordt gehouden met voortzetting van de subsidie ook in 2025.

2.3 Exploitatieoverschot Bosbergtoren wordt vooralsnog gereserveerd

De exploitatie van de Bosbergtoren heeft de afgelopen 1,5 jaar circa € 32.000 opgebracht. Ultimo 2023 waren deze middelen liquide aanwezig en als eigen vermogen opgenomen op de balans. In de exploitatieovereenkomst van de Bosbergtoren is afgesproken dat een exploitatieovereenkomst aantoonbaar terugvloeit in het stimuleren van recreatie en toerisme in de gemeente Ooststellingwerf door extra activiteiten die CAR3.0 alsdan zal ontplooien. We hebben met het bestuur van CAR3.0 gesproken over deze middelen in relatie tot de afspraak in de exploitatieovereenkomst. Het bestuur wil deze middelen graag reserveren voor nog te besteden kosten zoals aanduidingen rondom de toren, optimaliseren promotie en tegenvallende bezoekersaantallen. Er is afgesproken dat er aan de hand van de ontwikkelingen in 2024 (exploitatie CAR, Bosbergtoren, fusie CAR en VTRBO, recreatievisie) begin 2025 wordt afgestemd wat een passend niveau is voor deze reserve.

Financiële toelichting

De voornaamste activiteiten van de Coöperatie Appelscha zijn het stimuleren van recreatie en toerisme in de gemeente Ooststellingwerf en exploitatie van de Bosbergtoren.

Hieronder vindt u een overzicht van historische cijfers 2022/2023 en de begroting 2024 voor versterking en groei recreatie en toerisme. Uit dit overzicht blijkt dat CAR3.0 afhankelijk is van gemeentelijke subsidie voor het uitvoeren van haar activiteiten. In 2024 worden de extra activiteiten deels gedekt vanuit de bijdrage Bosbergtoren.

			Begroting CAR
Versterking en groei recreatie en toerisme	2022	2023	2.024
Ondernemersbijdragen	14.008	10.501	12.250
Subsidie gemeente	50.000	50.000	50.000
Bijdrage Bosbergtoren		1.207	10.000
Lasten	65.246	61.708	72.250
Resultaat	-1.238	-	-

Onderstaand vindt u een overzicht opgenomen van historische cijfers 2022/2023 en de begroting 2024 van de exploitatie Bosbergtoren. Bij kanttekening 2.3 hebben we de afspraken over het exploitatieoverschot van de Bosbergtoren in 2022/2023 benoemd. De begroting 2024 beoordelen we op basis van de resultaten in 2022/2023 als behoudend.

			Begroting CAR
Exploitatie Bosbergtoren	2022	2023	2024
Bijdrage onderhoud Bosbergpad	7.000	12.000	12.600
Kaartverkoop	31.484	62.116	45.872
Renteopbrengsten		269	
Lasten	23.226	50.367	48.472
Vennootschapsbelasting		7.594	
Resultaat	15.258	16.424	10.000

Publicatie voor bekendmaking

De raad heeft een bedrag van € 50.000,- beschikbaar gesteld voor subsidie aan Coöperatie Appelscha Regio 3.0.

Vervolg

- CAR3.0 wordt geïnformeerd over de uitkomst van het raadsbesluit.
- De uitkomst van het raadsbesluit wordt verwerkt in een collegeadvies voor besluitvorming over de subsidieaanvraag 2024 van CAR3.0.
- Het verzoek van CAR3.0 om een structurele subsidiebijdrage kan worden afgewogen op basis van de toeristische ontwikkelagenda voor Ooststellingwerf die in 2024 wordt opgesteld.

Burgemeester en wethouders van Ooststellingwerf,

, secretaris , burgemeester.

Bijlagen

1. Raadsbesluit budget voor een subsidie in 2024 en evaluatie 2022-2023
2. Raadsmededeling Evaluatie werkzaamheden 2022-2023 Coöperatie Appelscha Regio 3.0.
3. Activiteitenverslag 2022-2023 Coöperatie Appelscha Regio 3.0 (januari 2024).
4. Aanvraag subsidie 2024 e.v.
5. Doorkijk Buitensport Walhalla 2030 bij Appelscha met activiteitenplan 2024 Coöperatie Appelscha Regio 3.0.
    a. Begroting 2024 inclusief Bosbergtoren
    b. Aangepaste begroting 2024