Raamsdonk, november 2023

Geachte Burgemeester, wethouders en raadsleden,

Ik richt mij tot u als bezorgde bewoner van Raamsdonk. Zoals u weet is een deel van de wegen in ons dorp nu een 30 kilometerzone, om sluipverkeer te ontmoedigen.
Het heeft even geduurd voordat een en ander was gerealiseerd.

Pas na veel vragen en telefoontjes zijn wat borden en bordjes geplaatst. Niet alle maatregelen uit de oorspronkelijke plannen zijn uitgevoerd. Over een afstand van meer dan twee kilometer staat letterlijk twee keer aangegeven dat het een 30 km zone is. Het is niet zo gek dat zelfs eigen inwoners niet weten dat je niet harder mag rijden, laat staan dat de vele dagelijkse transit-forenzen zich er iets van aantrekken. Uit metingen blijkt dat er aan de gemiddelde snelheid niets is veranderd.

We hebben onlangs als bewoners een metingsactie van Veilig Verkeer Nederland georganiseerd, samen met de wijkagent. De meeste mensen reden te hard en de twee aanwezige agenten zeiden dat er niet viel te handhaven omdat de straat niet als 30km zone is ingericht (!). Als zelfs een overheidsdienaar erkent dat de inrichting niet goed genoeg is, word je als bewoner wel wanhopig dat er niets verandert. Het vertrouwen in de gemeente, waarvan u vertegenwoordiger bent, is behoorlijk laag.

De verwachting is, ook bij de projectleider, dat het verkeer na afsluiting van afrit 34 sterk zal toenemen. Hij zegt echter metingen af te wachten voordat eventuele verdere maatregelen worden getroffen. Ik vind dat onzinnig omdat nu al duidelijk is dat de inrichting van de wegen niet voldoet. Er wordt gevaarlijk hard gereden en het is wachten op ongelukken.

Ik vraag u met klem om de beloftes over inperking van sluipverkeer en snelheid in het lint nu eindelijk écht na te komen, en wel op korte termijn. Daar heb ik als bewoner van onze gemeente recht op.

[redacted]

[redacted]