DE ROEVER
OMGEVINGSADVIES

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI RECONSTRUCTIE

VOEDERHEIL & REPELAKKER ZEELAND

De Roever Omgevingsadvies

Rembrandtlaan 4
5462 CH Veghel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Reconstructie Voederheil & Repelakker Zeeland
Referentie:	20240514.v02
Datum:	3 mei 2024
Opdrachtgever:	Buro Waalbrug

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING 4

1.1. Algemeen 4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving 4

2. WETTELIJK KADER 6

2.1. Geluidzones 6
2.2. Reconstructie van een weg 6
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder 7
2.4. Rekenmethode en gegevensbronnen 8

3. REKENRESULTATEN 12

3.1. Algemeen 12
3.2. Berekende geluidbelastingen 12
3.3. Hogere-waardebeleid 14

4. CONCLUSIE 14
BIJLAGE I. VERKEERSINTENSITEITEN EN GEGEVENS 15
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL 16
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL 17
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI 18

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

Aan de westzijde van het dorp Zeeland (gemeente Maashorst) worden er momenteel twee grootschalige plannen ontwikkeld. De eerste betreft de uitbreiding van het industrieterrein Voederheil. De andere betreft de bouw van een nieuwe fase van de woonwijk Repelakker. Voor beide plannen zijn er in 2023 bestemmingsplannen in procedure gegaan.

In het kader van deze plannen vinden er enkele wijzigingen plaats aan de infrastructuur. Deze aanpassingen hebben mogelijk invloed op de geluidsbelastingen bij woningen in de omgeving.

Als dergelijke wijzigingen worden genomen bij gezoneerde wegen (zie hoofdstuk 2) dient er aangetoond te worden of er sprake is van “reconstructie” zoals omschreven in de Wet geluidhinder. Als er sprake is van een reconstructie dan moeten er maatregelen beschouwd worden om te onderzoeken of een geluidsreductie mogelijk is. In dit akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai is het effect van de beoogde aanpassingen onderzocht.

1.2. Ligging van het onderzoeksgebied en omgeving

De locatie van het onderzoeksgebied is weergegeven op afbeelding 1.

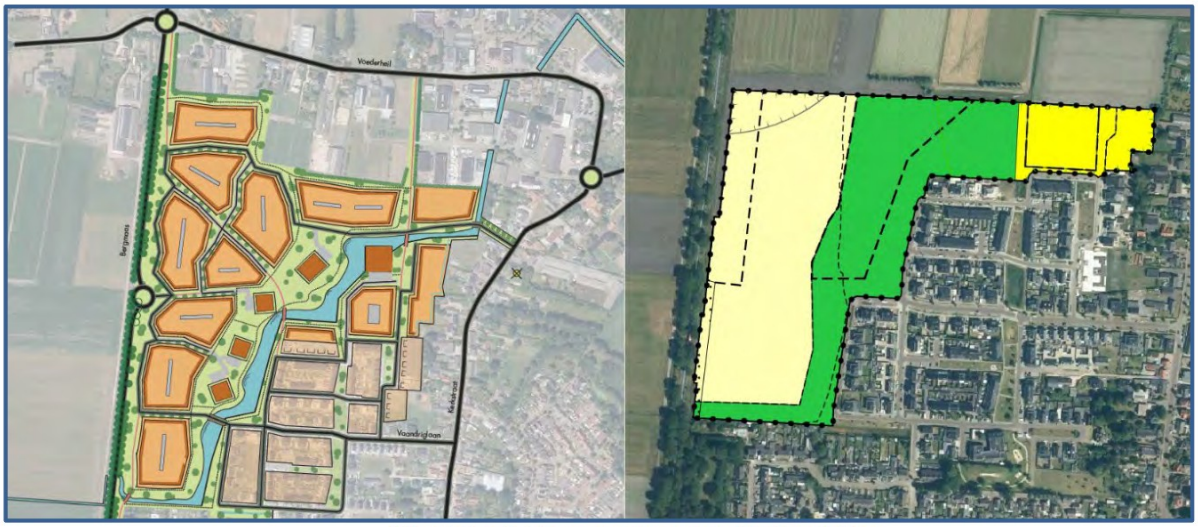


Afbeelding 1. Locatie onderzoeksgebied
Bron: PDOK

Op afbeelding 2 is de beoogde invulling van de uitbreiding van bedrijventerrein Voederheil weergegeven. Op afbeelding 3 zijn afbeeldingen van het plan voor de woonwijk Repelakker weergegeven. Deze afbeeldingen zijn in meer detail weergegeven in bijlage I.



Afbeelding 2. Beoogde invulling bedrijventerrein Voederheil



Afbeelding 3. Plannen voor woonwijk Repelakker
Links de oorspronkelijke invulling van hele wijk uit de gebiedsvisie, rechts de verbeelding uit het ontwerpbestemmingsplan voor het deel wat nu in ontwikkeling is. De invulling van dit deel zal later worden bepaald.

In dit rapport wordt het onderzoek naar het effect van de beoogde wijzigingen op de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer op de in de omgeving aanwezige woningen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren wooneenheden. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

** het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg*

Beide plannen zullen een aansluiting op de gezoneerde weg Bergmaas krijgen, dit is een 80 km/u-weg (met uitzondering van het meest zuidelijke deel in het onderzoeksgebied, hier geldt 60 km/u). Voor de aansluiting naar het bedrijventerrein Voederheil zelf wordt uitgegaan van een 50 km/u-weg, in lijn met de bestaande wegen op dit bedrijventerrein. De geluidbelasting is onderzocht bij maatgevende woningen gelegen binnen een straal van 250 meter rondom de nieuwe uitgangsweg en de relevante delen van de Bergmaas. Dit is het onderzoeksgebied van dit onderzoek.

De bestaande aansluiting van het bedrijventerrein op de weg Voederheil zal vervallen zodra de nieuwe aansluiting van het bedrijventerrein direct op de Bergmaas gereed is.

Voor de aansluiting van de woonwijk Repelakker kan er worden uitgegaan van een 30 km/u-weg, maar voor de volledigheid is deze weg wel in het onderzoek meegenomen.

Tenslotte zijn binnen het onderzoeksgebied er nog verschillende gezoneerde wegen gelegen die niet zullen worden aangepast. Dit zijn de weg Voederheil, de Schaijkseweg, de Zevenhuis, de Dorpenweg (N277) en de Peelweg (N277).

2.2. Reconstructie van een weg

Volgens artikel 1 en afdeling 4 van de Wet geluidhinder (Wgh) is er sprake van een reconstructie van een weg wanneer:

1. De weg fysiek wordt aangepast
2. De geluidbelasting met ten minste 2 dB toeneemt ten opzichte van de heersende waarde. De hoogte van de heersende waarde is afhankelijk van de situatie, dit is weergegeven in tabel 2. Door afronding wordt in de praktijk een toename van 1,50 dB

als de grenswaarde beschouwd. In dit onderzoek is voor de heersend waarde uitgegaan van licht afwijkende waardes, zie hiervoor paragraaf 2.4.

Tabel 2. Heersende waarde, art. 100 Wgh

Huidige akoestische situatie	Heersende waarde
Geluidbelasting < 48 dB	48 dB
Geluidbelasting > 48 dB zonder geldende hogere waarde	Huidige geluidbelasting
Geluidbelasting > 48 dB met verleende hogere waarde	De laagste van de onderstaande waardes: • Huidige geluidbelasting • Verleende hogere waarde

Voor zover bekend is er voor geen van de woningen binnen het onderzoeksgebied in het verleden een hogere waarde verleend. Uit de toelichting van het bestemmingsplan voor het bestaande deel van de wijk Repelakker blijkt dat deze woningen geen hoge geluidbelasting hebben[1]. Voor de overige woningen binnen het onderzoeksgebied geldt dat deze vrijwel allemaal minstens dertig oud zijn, waardoor hiervoor waarschijnlijk ook een hogere waarde ontbreekt.

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
    - bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
    - bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
    - overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid op de Bergmaas (m.u.v. het meest zuidelijke deel), Dorpenweg (N277) en de Peelweg (N277) bedraagt 80 km/uur. De aftrek voor deze wegen bedraagt 2, 3 of 4 dB.

De toegestane snelheid op het meest zuidelijke deel van de Bergmaas, de Voederheil (westelijk van de Bergmaas), de Schaijkseweg en de Zevenhuis bedraagt 60 km/uur. De aftrek voor deze wegen bedraagt 5 dB.

De toegestane snelheid op de Voederheil (oostelijk van de Bergmaas) en de aansluiting van het bedrijventerrein Voederheil bedraagt 50 km/uur. De aftrek voor deze wegen bedraagt ook 5 dB.

[1] https://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.1685.bpzeerepelakk2009-OH01/t_NL.IMRO.1685.bpzeerepelakk2009-OH01_index.pdf

2.4. Rekenmethode en gegevensbronnen

Er is de keus gemaakt om in dit onderzoek alle aanpassingen die mogelijk invloed hebben op het wegverkeerslawaai samen te beschouwen. Hieronder vallen:

- De realisatie van twee nieuwe ontsluitingen op de Bergmaas, waarbij ter plaatse van deze ontsluitingen de Bergmaas ook wordt aangepast.
- De generatie van extra verkeer dat beide ontwikkelingen met zich mee brengen
- De verharding van de bodem in beide ontwikkelgebieden, waardoor het geluid wat zich door deze gebieden heen beweegt minder wordt gedempt

Dit heeft twee voordelen. Ten eerste sluit deze aanpak het beste aan bij de ervaring van de bewoners. Deze ervaren het geluid doorgaans als één geheel, waardoor een cumulatieve beschouwing meer op zijn plek is dan een beschouwing per weg. Met de invoering van het stelsel omgevingswet zal een dergelijke cumulatieve beschouwing voor het woon- en leefklimaat ook leidend zijn.

Ten tweede kan met deze aanpak op een eenvoudige manier aangetoond worden dat bij meerdere losse aanpassingen elk geen sprake is van reconstructie. Wanneer immers de totale som van de aanpassingen met een toename van geluidsbelasting minder dan 2 dB toename geeft, zal dat ook moeten gelden voor elk van de losse aanpassingen.

Er zijn er twee modellen gemaakt. In het referentiescenario (vanaf hier: Model A) wordt uitgegaan van de toekomstige verkeersintensiteiten waarbij zowel de plannen voor Voederheil als Repelakker niet doorgaan. Door middel van de rekenresultaten van dit model is per toetspunt de heersende waarde bepaald. In het planscenario (vanaf hier: Model B) wordt uitgegaan van de toekomstige situatie waarbij de aanpassingen aan de wegen zijn doorgevoerd en de verkeersintensiteiten zijn toegenomen.

De geluidbelastingen zijn in beide modellen cumulatief berekend, waarbij er geen aftrek is toegepast. Omdat de heersende waarde normaal gesproken op basis van een geluidsbelasting inclusief aftrek wordt vastgesteld is in dit onderzoek uitgegaan van een grenswaarde van 50 dB voor de heersende waarde in plaats van 48 dB[2]. Dit is gedaan omdat de aftrek minstens (worst-case) 2 dB bedraagt voor een 80 km-weg als de Bergmaas.

De gemodelleerde wegen in beide modellen inclusief intensiteiten zijn weergegeven in afbeelding 4. De verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) voor de betrokken wegen in beide modellen zijn verkregen uit de volgende bronnen:

1. Verkeersmodelstudie Zeeland: Onderzoek naar de verkeerseffecten van de ontwikkeling van Repelakker III en de uitbreiding van bedrijventerrein Voederheil

   Deze bron bevatte de berekening van de verkeersgeneratie voor zowel de uitbreiding van Voederheil als van de bouw van het resterende gedeelte van de wijk Repelakker.

[2] Dit heeft betrekking op de waardes in tabel 2.



Afbeelding 4. Gemodelleerde wegen in model A (links) en model B (rechts) met intensiteiten in motorvoertuigen per etmaal

Voor het plan bij Voederheil is in dat onderzoek nog uitgegaan van 3,7 hectare te bestemmen bedrijventerrein. In het uiteindelijke plan wordt een kleiner oppervlak aangehouden, er is daarom uitgegaan van een oppervlak van 2,6 hectare waarmee de verkeersgeneratie lager uitvalt.

Voor Repelakker geldt dat uiteindelijk een deel van het resterende gedeelte van deze wijk uit de bestemmingsplanaanvraag is weggelaten is voor de verkeersgeneratie van dit plan uitgegaan van een aangepaste, lagere verkeersgeneratie aangeleverd door de gemeente Maashorst.

Deze bron is ook gebruikt voor het bepalen van de bestemmingen en de routes die gemodelleerd zijn voor het extra gegenereerde verkeer.

2. Voor de toekomstige verkeersintensiteiten en verdelingen over voertuigtypes en tijd is hoofdzakelijk gebruik gemaakt van gegevens uit het regionaal verkeersmodel BBMA voor het planjaar 2040

3. Voor de bestaande en toekomstige ontsluiting van het bedrijventerrein waren geen goede gegevens beschikbaar vanuit het BBMA. Voor zowel intensiteiten als verdelingen van deze weg is daarom uitgegaan van een verkeerstelling uit 2022, aangeleverd door de gemeente Maashorst. De intensiteiten zijn met 1,5 % per jaar geëxtrapoleerd naar 2034.

4. Tenslotte is voor verdelingen van de toekomstige ontsluitingsweg van de wijk Repelakker uitgegaan van standaardverdelingen voor een 30 km/u-weg uit de module vi lucht & geluid.

Een complete uitwerking van de verkeersgegevens is weergegeven in bijlage I.

Op het oostelijke deel van de Peelweg en ter plaats van de rotonde met de Bergmaas is een betonwegdek aanwezig, hierbij is uitgegaan van uitgeborsteld beton (W5). Op het overige deel van de Bergmaas is een SMA NL8-wegdek aanwezig (W4b). Op de ontsluitingsweg van de wijk Repelakker is uitgegaan van een elementenverharding in keperverband (W9a). Voor de overige wegen is uitgegaan van een referentiewegdek (W0)

In model A is er een rotondevlak gemodelleerd ter plaatse van de rotondes van de Bergmaas met de Peelweg/Dorpenweg en met de Voederheil. In model B zijn deze rotondes ook gemodelleerd en is er daarnaast nog een extra rotonde gemodelleerd ter plaatse van de aansluiting vanuit Repelakker op de Bergmaas.

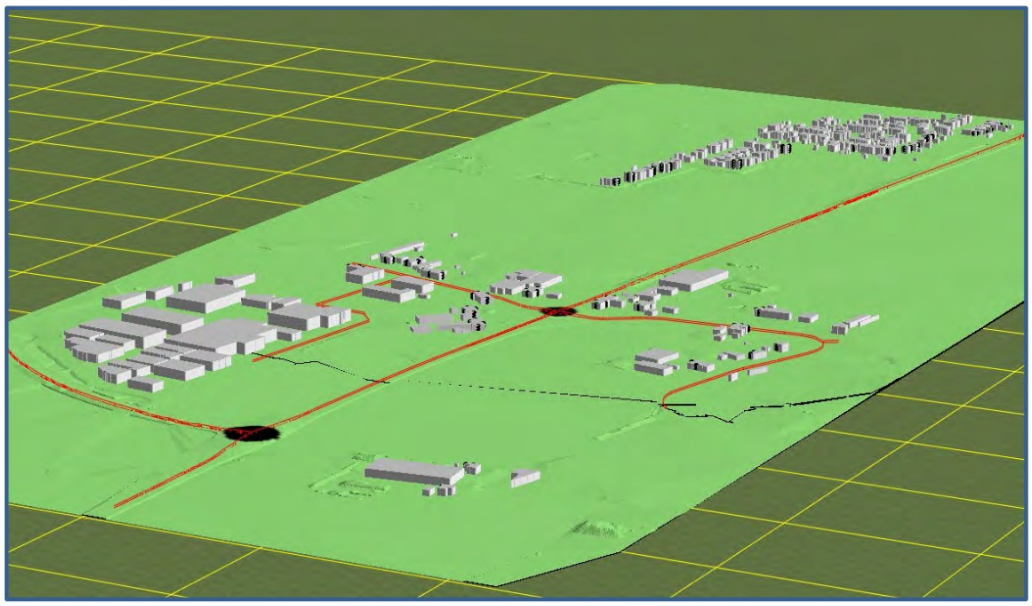
De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage III.

Om het effect van de verkeersgeneratie van het project te bepalen zijn er rekenpunten gelegd op de maatgevende gevels van de relevante woningen binnen het onderzoeksgebied. Deze rekenpunten zijn aangebracht op een hoogte van 1,5 ; 4,5 en 7,5 om de geluidsbelasting te bepalen op respectievelijk de begane grond, de eerste verdieping en tweede verdieping.

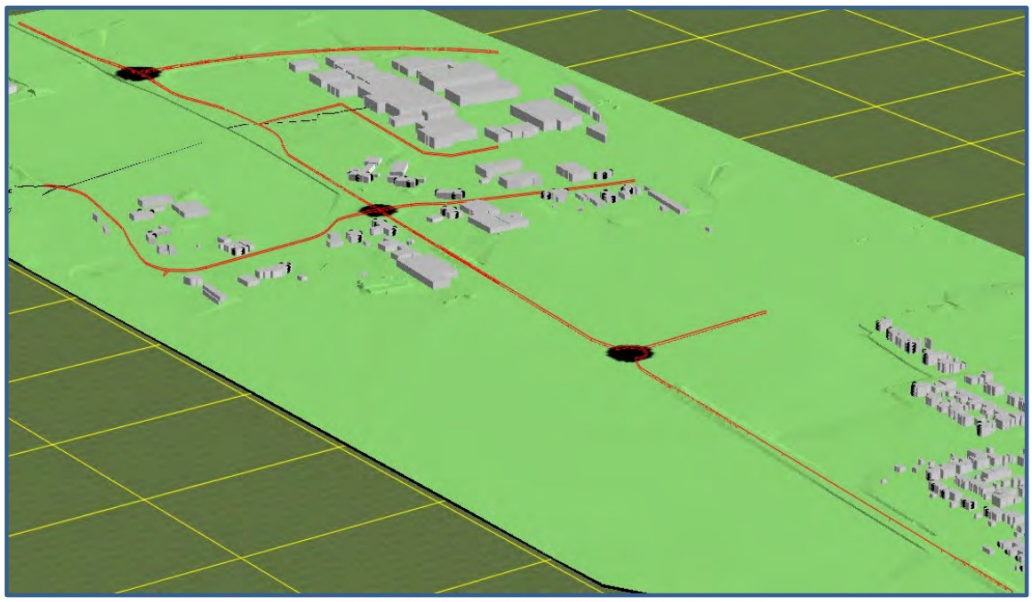
Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (factor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze verhardingen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0. Voor de tuinen en erven ter plaatse van woningen en bedrijven is uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0.5). Dit is ook gedaan voor de ontwikkelgebieden van beide plannen in model B.

De overige invoergegevens (gebouwen en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

Op afbeeldingen 5 (model A) en 6 (Model B) zijn 3d-weergaven van de rekenmodellen opgenomen.



Afbeelding 5. Rekenmodel A, 3d-weergave



Afbeelding 6. Rekenmodel B, 3d-weergave

In bijlage II is een grafische presentatie van de rekenmodellen weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

De cumulatieve geluidbelastingen zijn berekend zonder aftrek. De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).

3.2. Berekende geluidbelastingen

In tabel 3 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven voor de geluidbelastingen bij de bestaande woningen. De rekenresultaten zijn ook opgenomen in bijlage IV.

Tabel 3. Rekenresultaten

Toets-punt	Hoogte (m)	Geluid-belasting Model A (referentie-scenario)	Heer-sende waarde	Geluid-belasting Model B (plan-scenario)	Toename geluid-belasting
Tp01_A	1,5	51,75	51,75	52,03	0,28
Tp02_A	1,5	56,36	56,36	56,64	0,28
Tp03_A	1,5	56,11	56,11	56,39	0,28
Tp04_A	1,5	55,75	55,75	56,03	0,28
Tp05_A	1,5	53,94	53,94	54,22	0,28
Tp06_A	1,5	52,21	52,21	52,52	0,31
Tp07_A	1,5	51,00	51,00	51,30	0,3
Tp07_B	4,5	53,42	53,42	53,71	0,29
Tp08_A	1,5	48,37	50,00	48,67	Geen toename
Tp08_B	4,5	50,07	50,07	50,38	0,31
Tp09_A	1,5	49,54	50,00	49,85	Geen toename
Tp09_B	4,5	50,96	50,96	51,25	0,29
Tp10_A	1,5	51,91	51,91	52,23	0,32
Tp10_B	4,5	53,99	53,99	54,31	0,32
Tp11_A	1,5	52,97	52,97	53,38	0,41
Tp11_B	4,5	54,76	54,76	55,09	0,33
Tp12_A	1,5	53,37	53,37	53,80	0,43
Tp12_B	4,5	54,86	54,86	55,22	0,36
Tp13_A	1,5	51,50	51,50	52,10	0,6
Tp13_B	4,5	52,63	52,63	53,07	0,44
Tp14_A	1,5	52,56	52,56	53,11	0,55
Tp14_B	4,5	54,13	54,13	54,58	0,45
Tp15_A	1,5	51,59	51,59	52,10	0,51
Tp15_B	4,5	53,04	53,04	53,57	0,53
Tp16_A	1,5	48,14	50,00	49,29	Geen toename
Tp16_B	4,5	49,60	50,00	50,42	0,42
Tp17_A	1,5	46,87	50,00	48,75	Geen toename
Tp17_B	4,5	48,19	50,00	49,46	Geen toename
Tp17_C	7,5	49,15	50,00	50,18	0,18
Tp18_A	1,5	45,61	50,00	47,62	Geen toename
Tp18_B	4,5	46,44	50,00	47,87	Geen toename
Tp18_C	7,5	46,95	50,00	48,18	Geen toename
Tp19_A	1,5	47,67	50,00	49,64	Geen toename
Tp19_B	4,5	48,41	50,00	49,86	Geen toename
Tp19_C	7,5	48,89	50,00	50,18	0,18
Tp20_A	1,5	45,54	50,00	47,74	Geen toename
Tp20_B	4,5	46,05	50,00	47,77	Geen toename
Tp20_C	7,5	46,51	50,00	48,05	Geen toename
Tp21_A	1,5	46,32	50,00	48,28	Geen toename
Tp21_B	4,5	46,67	50,00	48,38	Geen toename
Tp21_C	7,5	46,89	50,00	48,32	Geen toename
Tp22_A	1,5	42,69	50,00	45,25	Geen toename
Tp22_B	4,5	43,22	50,00	45,41	Geen toename
Tp22_C	7,5	43,79	50,00	45,64	Geen toename
Tp23_A	1,5	43,60	50,00	45,22	Geen toename
Tp23_B	4,5	44,22	50,00	45,50	Geen toename
Tp23_C	7,5	44,69	50,00	45,78	Geen toename
Tp24_A	1,5	45,90	50,00	48,04	Geen toename
Tp24_B	4,5	46,62	50,00	48,36	Geen toename
Tp24_C	7,5	46,74	50,00	48,24	Geen toename
Tp25_A	1,5	45,62	50,00	47,94	Geen toename
Tp25_B	4,5	46,36	50,00	48,26	Geen toename
Tp25_C	7,5	46,45	50,00	48,12	Geen toename
Tp26_A	1,5	41,77	50,00	44,63	Geen toename
Tp26_B	4,5	42,32	50,00	44,87	Geen toename
Tp26_C	7,5	42,70	50,00	45,03	Geen toename
Tp27_A	1,5	45,39	50,00	47,77	Geen toename
Tp27_B	4,5	45,95	50,00	47,98	Geen toename
Tp28_A	1,5	43,31	50,00	46,51	Geen toename
Tp28_B	4,5	43,88	50,00	46,75	Geen toename
Tp29_A	1,5	38,84	50,00	40,36	Geen toename
Tp29_B	4,5	40,90	50,00	41,84	Geen toename
Tp30_A	1,5	51,62	51,62	52,26	0,64
Tp30_B	4,5	53,45	53,45	54,09	0,64
Tp31_A	1,5	54,45	54,45	55,19	0,74
Tp31_B	4,5	55,64	55,64	56,38	0,74
Tp32_A	1,5	42,28	50,00	42,92	Geen toename
Tp32_B	4,5	42,95	50,00	43,58	Geen toename
Tp33_A	1,5	48,32	50,00	48,93	Geen toename
Tp33_B	4,5	50,87	50,87	51,41	0,54
Tp34_A	1,5	53,29	53,29	53,96	0,67
Tp34_B	4,5	55,02	55,02	55,68	0,66
Tp35_A	1,5	43,09	50,00	43,68	Geen toename
Tp35_B	4,5	43,75	50,00	44,34	Geen toename
Tp36_A	1,5	55,81	55,81	56,56	0,75
Tp36_B	4,5	56,43	56,43	57,16	0,73
Tp37_A	1,5	60,61	60,61	61,31	0,70
Tp37_B	4,5	60,86	60,86	61,53	0,67
Tp38_A	1,5	56,19	56,19	56,66	0,47
Tp38_B	4,5	56,51	56,51	56,95	0,44
Tp39_A	1,5	52,68	52,68	53,10	0,42
Tp39_B	4,5	54,27	54,27	54,69	0,42

Tp40_A	1,5	55,88	55,88	56,29	0,41
Tp40_B	4,5	58,26	58,26	58,66	0,40
Tp41_A	1,5	57,42	57,42	58,00	0,58
Tp41_B	4,5	58,96	58,96	59,54	0,58
Tp42_A	1,5	53,06	53,06	53,71	0,65
Tp42_B	4,5	54,70	54,70	55,35	0,65
Tp43_A	1,5	48,54	50,00	49,33	Geen toename
Tp43_B	4,5	49,22	50,00	50,01	0,01
Tp44_A	1,5	57,26	57,26	58,03	0,77
Tp44_B	4,5	57,78	57,78	58,55	0,77
Tp45_A	1,5	54,70	54,70	55,38	0,68
Tp45_B	4,5	55,66	55,66	56,32	0,66
Tp46_A	1,5	58,29	58,29	59,06	0,77
Tp46_B	4,5	58,69	58,69	59,45	0,76
Tp47_A	1,5	61,03	61,03	61,75	0,72
Tp47_B	4,5	61,40	61,40	62,10	0,70
Tp48_A	1,5	55,49	55,49	55,98	0,49
Tp48_B	4,5	56,96	56,96	57,44	0,48
Tp49_A	1,5	47,38	50,00	47,96	Geen toename
Tp49_B	4,5	49,53	50,00	50,12	0,12
Tp50_A	1,5	55,22	55,22	55,60	0,38
Tp50_B	4,5	56,85	56,85	57,25	0,40
Tp51_A	1,5	55,28	55,28	55,54	0,26
Tp51_B	4,5	57,33	57,33	57,61	0,28
Tp52_A	1,5	42,99	50,00	43,70	Geen toename
Tp52_B	4,5	47,28	50,00	48,13	Geen toename
Tp53_A	1,5	51,65	51,65	52,19	0,54
Tp53_B	4,5	52,53	52,53	53,07	0,54
Tp54_A	1,5	60,15	60,15	60,55	0,40
Tp54_B	4,5	61,39	61,39	61,73	0,34
Tp55_A	1,5	60,04	60,04	60,49	0,45
Tp55_B	4,5	60,76	60,76	61,14	0,38
Tp56_A	1,5	42,19	50,00	42,92	Geen toename
Tp56_B	4,5	49,87	50,00	50,39	0,39
Tp57_A	1,5	53,75	53,75	54,16	0,41
Tp57_B	4,5	54,58	54,58	55,03	0,45
Tp58_A	1,5	52,27	52,27	52,41	0,14
Tp58_B	4,5	54,40	54,40	54,54	0,14
Tp59_A	1,5	60,05	60,05	60,41	0,36
Tp59_B	4,5	61,54	61,54	61,89	0,35
Tp60_A	1,5	63,81	63,81	64,23	0,42
Tp60_B	4,5	64,57	64,57	64,97	0,40
Tp61_A	1,5	63,70	63,70	64,11	0,41
Tp61_B	4,5	64,42	64,42	64,82	0,40
Tp62_A	1,5	59,10	59,10	59,52	0,42
Tp62_B	4,5	60,21	60,21	60,62	0,41
Tp63_A	1,5	55,50	55,50	55,69	0,19
Tp63_B	4,5	57,05	57,05	57,25	0,20
Tp64_A	1,5	53,12	53,12	53,39	0,27
Tp64_B	4,5	55,18	55,18	55,47	0,29
Tp65_A	1,5	48,62	50,00	49,00	Geen toename
Tp65_B	4,5	50,72	50,72	51,24	0,52
Tp66_A	1,5	51,68	51,68	51,79	0,11
Tp66_B	4,5	53,37	53,37	53,50	0,13
Tp67_A	1,5	49,13	50,00	49,31	Geen toename
Tp67_B	4,5	50,68	50,68	50,90	0,22
Tp68_A	1,5	41,22	50,00	41,87	Geen toename
Tp68_B	4,5	42,65	50,00	43,29	Geen toename
Tp69_A	1,5	60,82	60,82	60,95	0,13
Tp69_B	4,5	60,96	60,96	61,08	0,12
Tp70_A	1,5	64,54	64,54	64,66	0,12
Tp70_B	4,5	64,33	64,33	64,45	0,12
Tp71_A	1,5	59,26	59,26	59,37	0,11
Tp71_B	4,5	59,42	59,42	59,53	0,11
Tp72_A	1,5	46,99	50,00	47,08	Geen toename
Tp72_B	4,5	49,95	50,00	50,05	0,05
Tp73_A	1,5	53,71	53,71	53,83	0,12
Tp73_B	4,5	54,90	54,90	55,01	0,11
Tp74_A	1,5	47,18	50,00	47,42	Geen toename
Tp74_B	4,5	49,43	50,00	49,57	Geen toename
Tp75_A	1,5	55,14	55,14	55,28	0,14
Tp75_B	4,5	55,69	55,69	55,82	0,13
Tp76_A	1,5	52,29	52,29	52,43	0,14
Tp76_B	4,5	54,04	54,04	54,19	0,15
Tp77_A	1,5	45,65	50,00	45,87	Geen toename
Tp77_B	4,5	48,62	50,00	48,89	Geen toename
Tp78_A	1,5	46,90	50,00	46,54	Geen toename
Tp78_B	4,5	49,02	50,00	48,85	Geen toename
Tp79_A	1,5	50,37	50,37	50,12	Geen toename
Tp79_B	4,5	51,86	51,86	51,71	Geen toename
Tp80_A	1,5	44,59	50,00	44,46	Geen toename
Tp80_B	4,5	46,10	50,00	46,06	Geen toename
Tp81_A	1,5	44,75	50,00	44,86	Geen toename
Tp81_B	4,5	47,34	50,00	47,45	Geen toename

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 64,57 dB ter plaatse van de woning aan de Voederheil 29 (oostgevel 1e etage) in referentiemodel A.

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 64,97 dB ter plaatse van de woning aan de Voederheil 29 (oostgevel 1e etage) in planmodel B. De maximale toename van de geluidbelasting ten opzichte van de heersende waarde is 0,77 dB (Tp46_A) ter plaatse van toetspunten 44 en 46, beide ter hoogte van woningen direct aan de Voederheil. Deze toename in geluidsbelasting komt voornamelijk door de verwachte toename in verkeersintensiteiten, die op basis van worst-case uitgangspunten is gemodelleerd. De fysieke aanpassingen hebben een relatief kleine impact op de geluidsbelasting bij bestaande woningen

De toename van de geluidsbelasting ten opzichte van de heersende waarde bedraagt bij geen enkele gevel 2 dB of meer. De aanpassingen van de weginfrastructuur wordt niet beschouwd als een reconstructie volgens de wet geluidhinder.

3.3. Hogere-waardebeleid

Omdat er geen sprake is van een reconstructie zoals gedefinieerd in de wet geluidhinder is het niet nodig om een hogere waarde aan te vragen. Toetsing aan het hogere-waardenbeleid van de gemeente Maashorst is niet aan de orde. Er hoeven geen verdere maatregelen te worden onderzocht.

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de toename in geluidsbelasting onderzocht als gevolg van aanpassingen aan de weginfrastructuur als gevolg van de plannen voor de gebieden Voederheil en Repelakker. Er is hierbij getoetst of deze aanpassingen moeten worden beschouwd als een reconstructie van een weg zoals gedefinieerd in de wet geluidhinder.

Heersende waarden
De heersende waarde ter plaatse van de bestaande woningen variëren tussen de 50 en 65 dB (zonder aftrek artikel 110g Wgh).

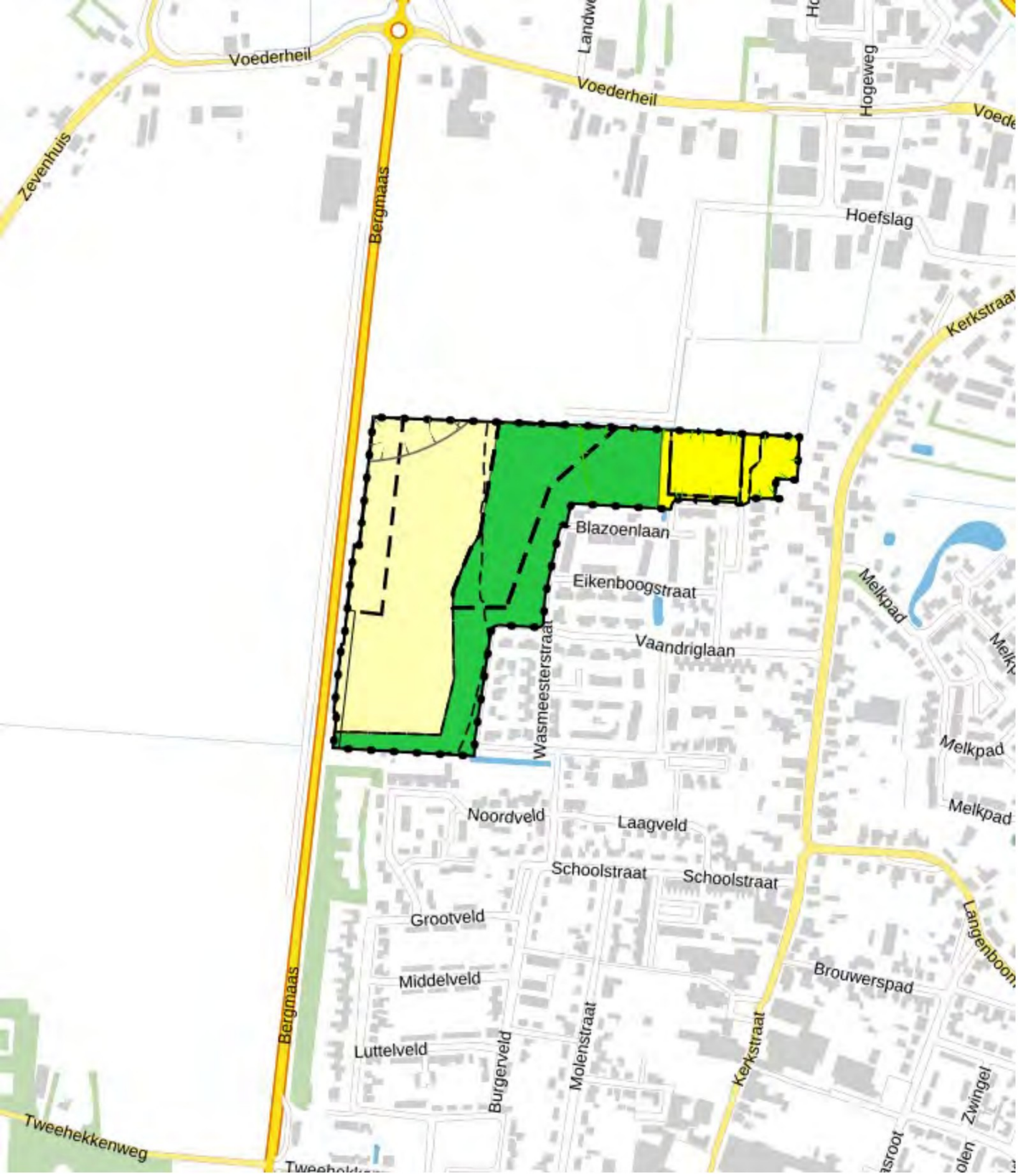
Toename in geluidbelasting
De geluidsbelastingen ter plaatse van de bestaande woningen wanneer het plan wordt uitgevoerd variëren tussen de 40 en 65 dB. De maximale toename van de geluidbelasting ten opzichte van de heersende waarde is 0,77 dB, ruim onder de grenswaarde van 2 dB voor reconstructie.

De aanpassingen aan de weginfrastructuur worden daarom niet beschouwd als een reconstructie volgens de wet geluidhinder. Er hoeven geen verdere maatregelen te worden onderzocht.

BIJLAGE I. VERKEERSINTENSITEITEN EN GEGEVENS


Peelweg
N277
Voederheil - West
Landweer
Palenrij
Locatie
Peelweg
Peelweg
N277
Hogeweg
Aardwal
Landweer
Voederheil
Landweer
Hogeweg
Hogeweg
Landweer
Voederheil II - fase 2
Berg maas
Brandweer-
kazerne
Landweer
Voederheil
Voederheil
16
Hogeweg


Voederheil
Bergmaas
Kerkstraat
Vaandriglaan


Voederheil
Voederheil
Zevenhuis
Bergmaas
Hogeweg
Hoefslag
Kerkstraat
Blazoenlaan
Eikenboogstraat
Vaandriglaan
Wasmeesterstraat
Melkpad
Melkpad
Melkpad
Noordveld
Laagveld
Schoolstraat
Schoolstraat
Grootveld
Middelveld
Luttelveld
Burgerveld
Molenstraat
Bergmaas
Kerkstraat
Brouwerspad
Langenboom
Zwingel
Tweehekkenweg

Interpretatie verkeersgegevens

Intensiteiten in mvt/dag

Verkeersgeneratie achtergrond

Gebaseerd op:	Verkeersmodelstudie Zeeland: Onderzoek naar de verkeerseffecten van de ontwikkeling van Repelakker III en de uitbreiding van bedrijventerrein Voederheil
Link:	https://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.1991.BPuitbrVoederheil2-OW01/b_NL.IMRO.1991.BPuitbrVoederheil2-OW01_tb4.pdf
Opmerking:	Voor het bedrijventerrein is uitgegaan van de weekdagcijfers uit dit onderzoek. Echter is in het onderzoek nog uitgegaan van 3,7 hectare te bestemmen bedrijventerrein. In het uiteindelijke plan wordt een kleiner oppervlak aangehouden, er is daarom uitgegaan van een oppervlak van 2,6 hectare. Voor de woonwijk Repelakker is in het onderzoek uitgegaan van het gehele plangebied. Uiteindelijk is slechts ongeveer de helft van deze woonwijk bestemd (CHW Bestemmingsplan-Repelakker III). Om deze reden is hiervoor met aangepaste cijfers gerekend, aangeleverd door de gemeente Maashorst. Cijfers zijn vastgesteld op basis van CROW publicatie 381

Verkeersgeneratie uitbreiding Voederheil

Type		Gemengd terrein	
Bruto oppervlak		4,0	ha.
Netto oppervlak		2,6	
Verkeergeneratie per netto ha. Bedrijventerrein	45adsf	128	mvt/etmaal
	vrachtwagen	30	
	Totaal	158	
Verkeersgeneratie weekdag	personenauto	333	
	vrachtwagen	78	
	Totaal	411	

Verkeersgeneratie Repelakker

Categorie plan	Categorie CROW-381	Aantal	Verkeersgeneratie per woning	Verkeersgeneratie weekdag
Sociale huur rijwoning	Huur, huis, sociale huur	50	5,3	265
Sociale huur levensloopbestendig	Huur, huis, sociale huur	10	5,3	53
Middelduur rijwoning	Koop, huis, tussen/hoek	22	7,5	165
Middelduur levensloop	Koop, huis, tussen/hoek	5	7,5	38
Middelduur appartement levensloop	Koop, appartement, midden	20	6,0	120
Dure koop levensloopbestendig	Koop, huis, vrijstaand	10	8,6	86
Levensloopbestendig NHG	Koop, huis, vrijstaand	5	8,6	43
Vrije sector rij NHG	Koop, huis, tussen/hoek	22	7,5	165
Dure koop tweekapper	Koop, huis, twee-onder-een-kap	24	8,2	197
Dure koop vrijstaand	Koop, huis, vrijstaand	6	8,6	52
Dure koop hoekwoning	Koop, huis, tussen/hoek	16	7,5	120
Dure koop bouwkavel	Koop, huis, vrijstaand	10	8,6	86
Totaal		200		1.389

Bestemmingen verkeersgeneratie

Uitleg	In hetzelfde onderzoek van Megaborn wat als basis is gebruikt voor de verkeersgeneratie staat ook de toedeling van extern verkeer weergegeven. Dit geeft aan welk percentage van het verkeer vanaf en naar Zeeland via een bepaalde uitvalsweg rijdt. Op basis van deze gegevens zijn bepaalde routes opgesteld waarvan wordt verwacht dat het gegenereerde verkeer deze binnen het onderzoeksgebied rijdt op weg naar deze uitvalsweg. Als de splitsing van het verkeer naar meerdere uitgangswegen zich buiten het onderzoeksgebied bevindt wordt voor al dit verkeer dezelfde route aangehouden
Aannames	* Alle extra voertuigen vanuit Voederheil verlaten het bedrijventerrein via de nieuwe toegangsweg. * Vanuit de nieuwe wijk Repelakker verlaat al het verkeer het plangebied via de nieuwe toegangsweg. Over deze weg loopt dan geen verkeer uit het dorp * Het verkeer vanuit Repelakker richting de rotonde N277 - Kerkstraat - Reekseweg verloopt (worst case) over de Voederheil. De route via de rotonde N277 - Bergmaas is even snel.

Bestemmingen	Percentage verkeersbewegingen	Voederheil		Repelakker	
		Aantal voertuigen	route	Aantal voertuigen	route
N277 noord	21,3%	88	A	296	F
Bergmaas (zuid)	30,3%	124	B	421	G
Brand/Boekelsedijk (zuid)	8,2%	34	B	114	G
N277 (zuidoost)	11,9%	49	C	165	H
Voederheil (west)	3,6%	15	D	50	I
Reeksweg (noord)	2,9%	12	C	40	H
Langenboomseweg (noordoost)	5,6%	23	C	78	H
Graspeel (zuidoost)	1,6%	7	C	22	H
Korte dijk /Vensteeg (zuidoost)	0,1%	0	E	1	H
Intern verkeer	14,7%	60	E	204	H
Totaal	100%	412		1392	

Beschrijving routes binnen onderzoeksgebied

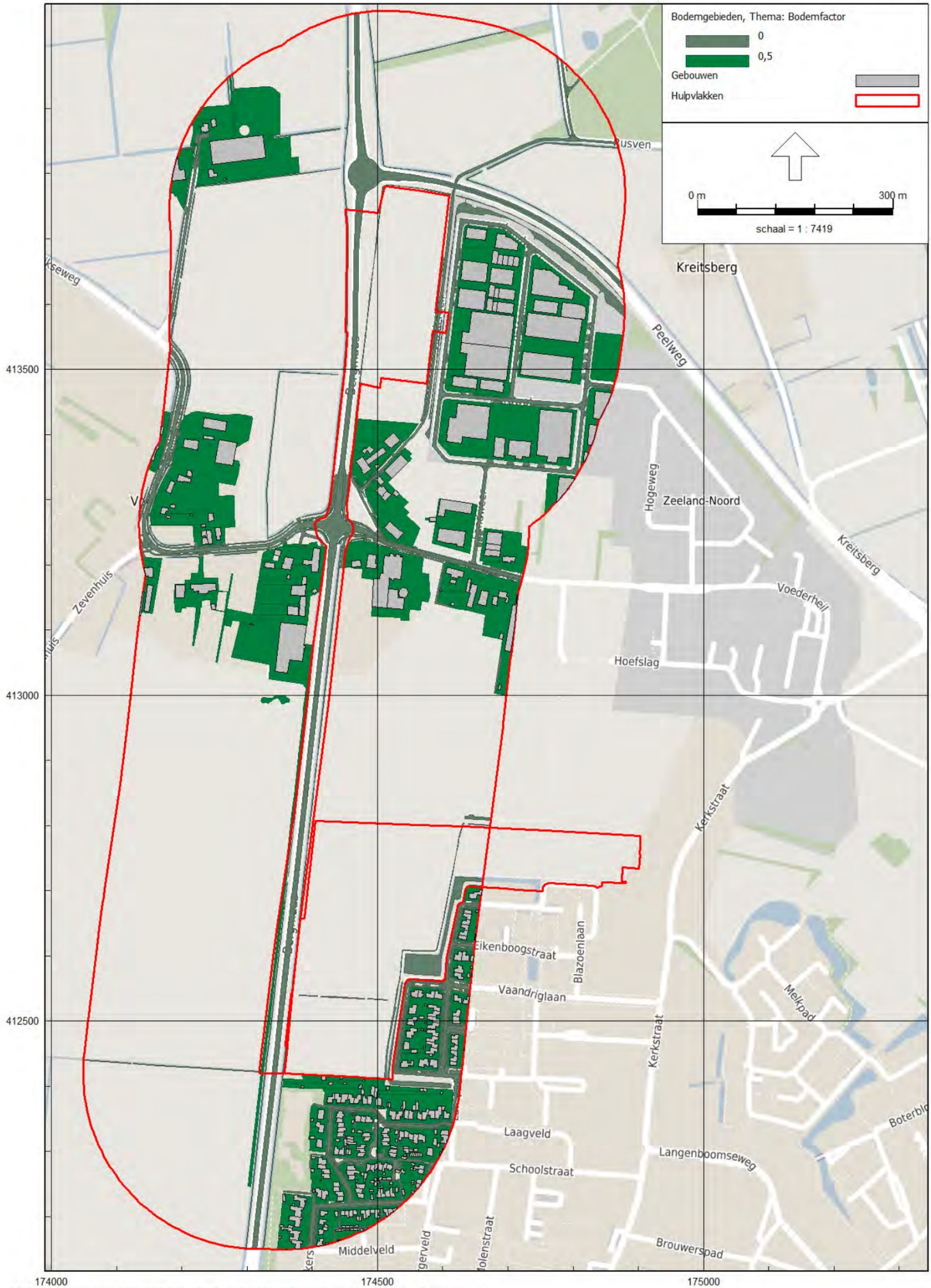
Route	Beschrijving	Voederheil		Repelakker	
		Percentage	Aantal voertuigen	Percentage	Aantal voertuigen
Route A	Toegangsweg Voederheil -> Bergmaas Noord -> N277 Noord	21,3%	88		
Route B	Toegangsweg Voederheil -> Bergmaas Zuid	38,5%	158		
Route C	Toegangsweg Voederheil -> Bergmaas Noord -> N277 Zuidoost	22,0%	90		
Route D	Toegangsweg Voederheil -> Bergmaas Zuid -> Voederheil West	3,6%	15		
Route E	Toegangsweg Voederheil -> Bergmaas Zuid -> Voederheil Oost	14,8%	61		
Route F	Toegangsweg Repelakker -> Bergmaas Noord -> N277 Noord			21,3%	296
Route G	Toegangsweg Repelakker -> Bergmaas Zuid			38,5%	535
Route H	Toegangsweg Repelakker -> Bergmaas Noord -> Voederheil Oost			36,8%	511
Route I	Toegangsweg Repelakker -> Bergmaas Noord -> Voederheil West			3,6%	50

Intensiteiten

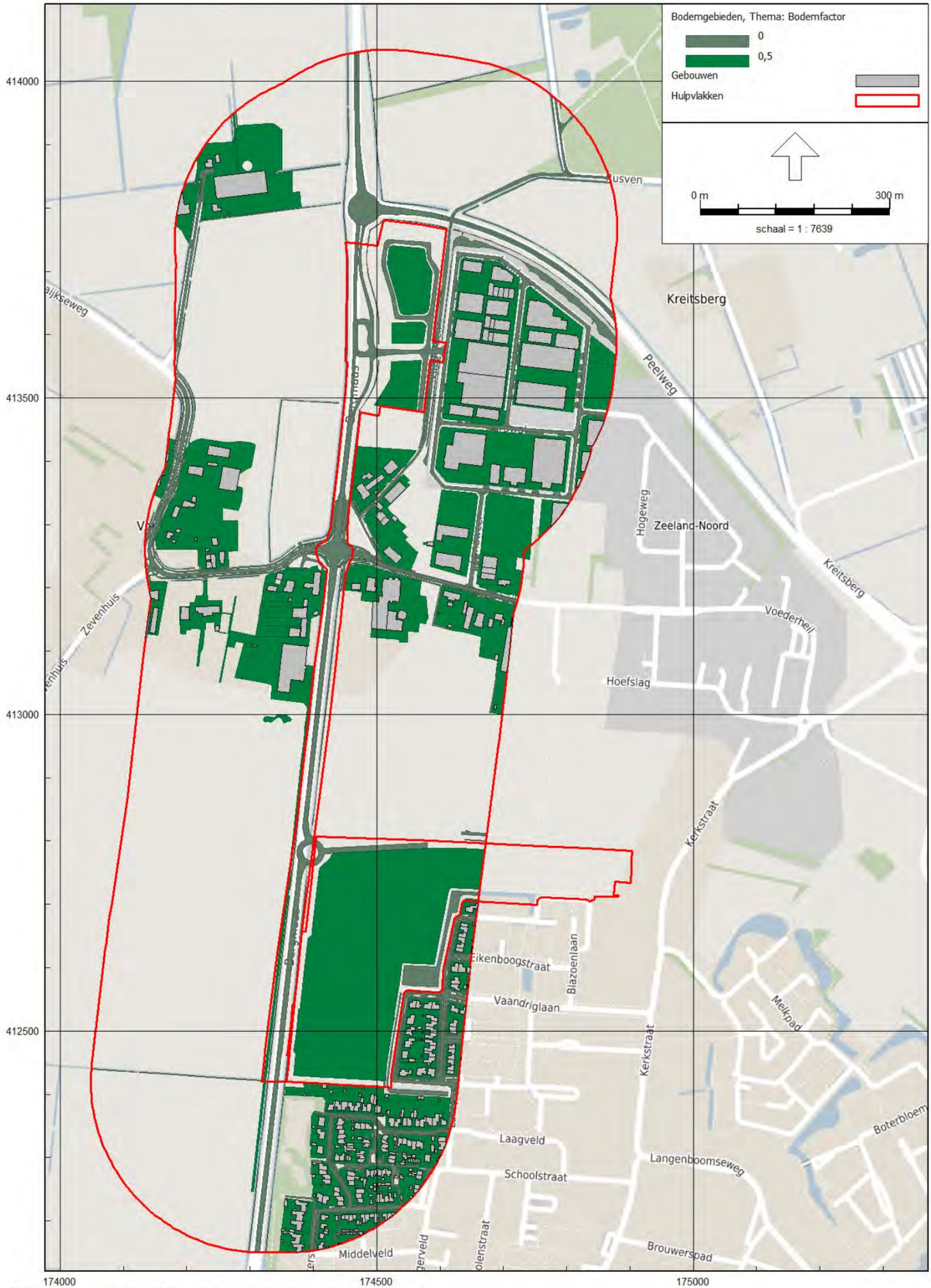
Herkomst	* Voor de bestaande toegangsweg van bedrijventerrein Voederheil (Landweer, in tabel "Toegang Voederheil 1") zijn tellingen uit 2022 gebruikt. Deze tellingen zijn geindexeerd met 1,5% per jaar tot het planjaar 2034 voor model A. In model B is deze toegangsweg afgesloten en verloopt de ontsluiting van het bedrijventerrein via de nieuwe toegangsweg ("Toegang Voederheil 2"). De intensiteiten op de Toegang 2 is de intensiteiten van Toegang 1 plus het extra gegenereerde verkeer. Voor Toegang 2 zijn dezelfde verdelingen aangehouden als voor Toegang 1. * Voor de toegangweg van Repelakker (alleen aanwezig in model B) is voor de intensiteit het gegeneerde verkeer aangehouden en een standaardverdeling voor een 30 km-weg uit VI lucht & geluid * Voor alle overige wegen is er voor model A uitgegaan van intensiteiten en verdelingen uit het BBMA (2040). Voor model B is hier de verkeersgeneratie bij opgeteld en zijn dezelfde verdelingen aangehouden.

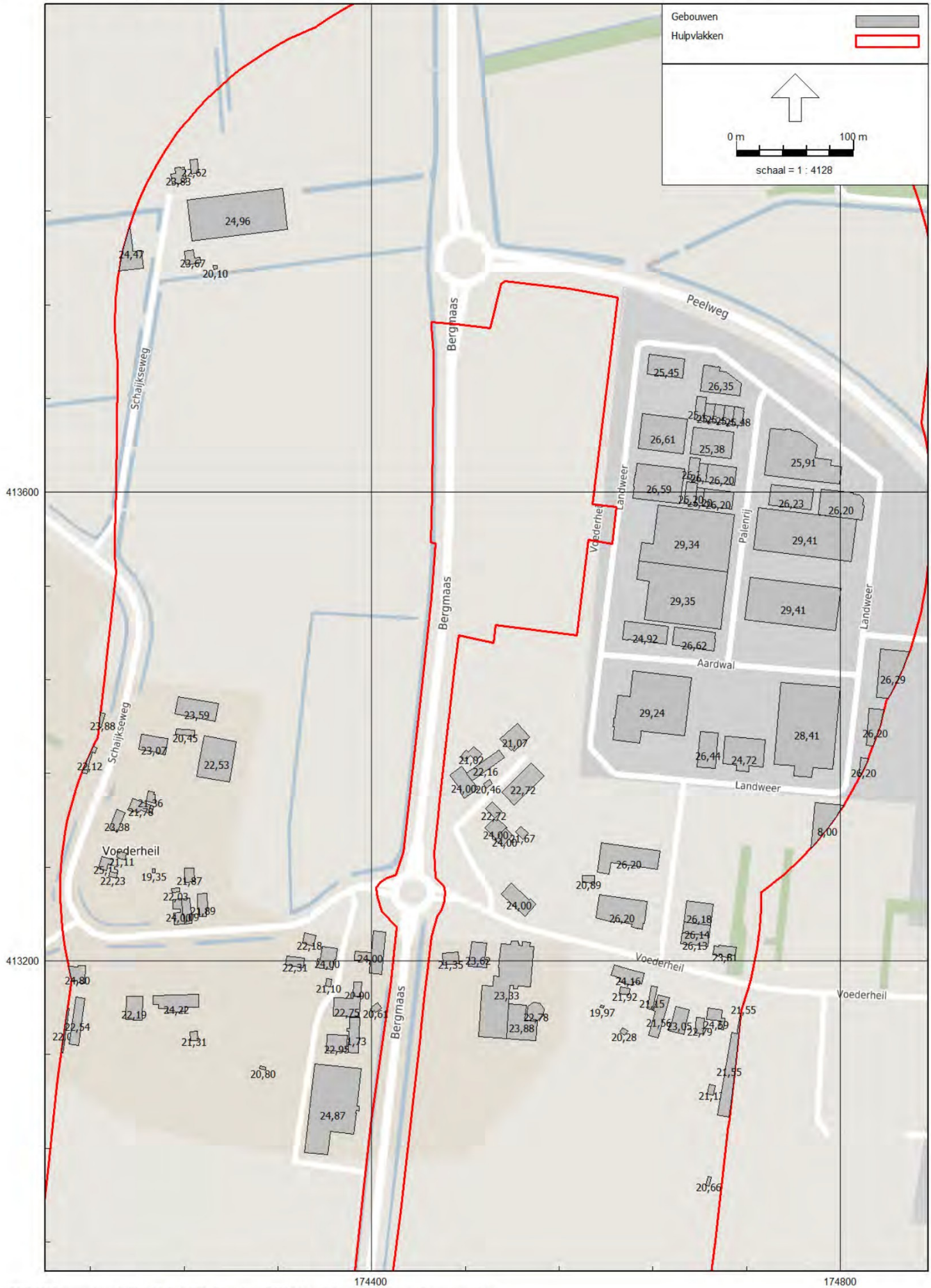
Wegdeel	Weg	Intensiteiten zonder plan Model A	Routes	Verkeersgeneratie plan	Intensiteiten inclusief plan Model B
Bergmaas01	Bergmaas	9.476	A, C, F	474	9.949,50
Bergmaas02					
Bergmaas03			B, D, E, F	530	10.005,37
Bergmaas04		10.357	B, F, H, I	1.015	11.372,40
Bergmaas05			B, G	693	11.050,17
Bergmaas06					
Voederhl01	Voederheil	2.856	E, H	572	3.428,19
Voederhl02		2.873			3.444,77
Voederhl03		2.914			3.485,61
Voederhl04		2.405	D, I	65	2.470,23
Schaijkwg1	Schaijkseweg	2.035			2.100,23
Zevenhuis1	Zevenhuis	1.021	geen	geen	1.021,46
Peelweg1	Peelweg (N277)	7.718	C	90	7.808,08
Peelweg2					
Peelweg3					
DorpenWg01	Dorpenweg (N277)	14.918	A, F	383	15.301,09
DorpenWg02					
TgVoedrhl1	Toegang Voederheil 1	551	geen	geen	0,00
TgVoedrhl2	Toegang Voederheil 2	0	A, B, C, D, E	412	962,80
TgRepelAk1	Toegang Repelakker 1	0	F, G, H, I	1.392	1.391,68

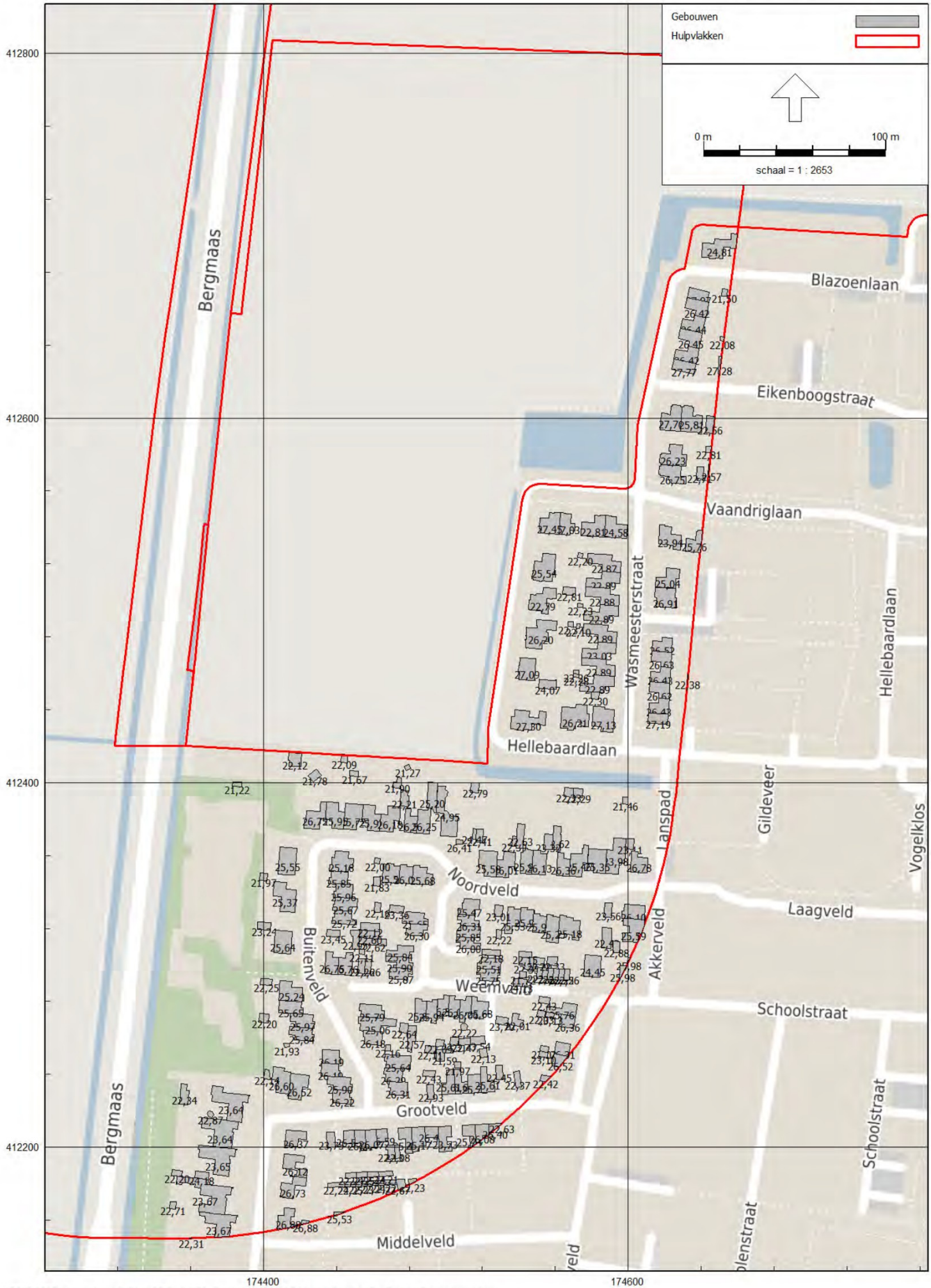
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL

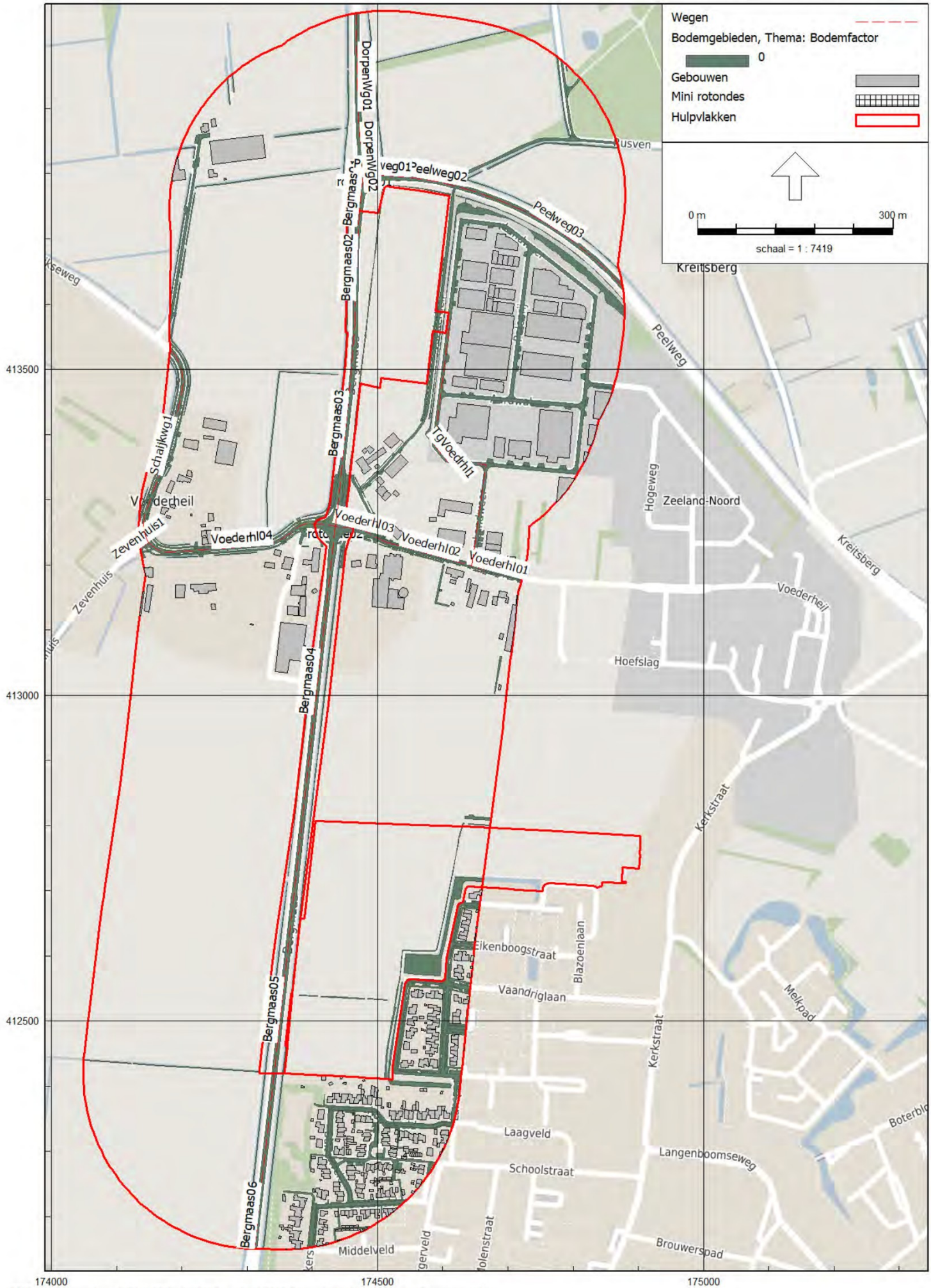


RMG-2012, wegverkeer, [v02 - V02 Model A] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies

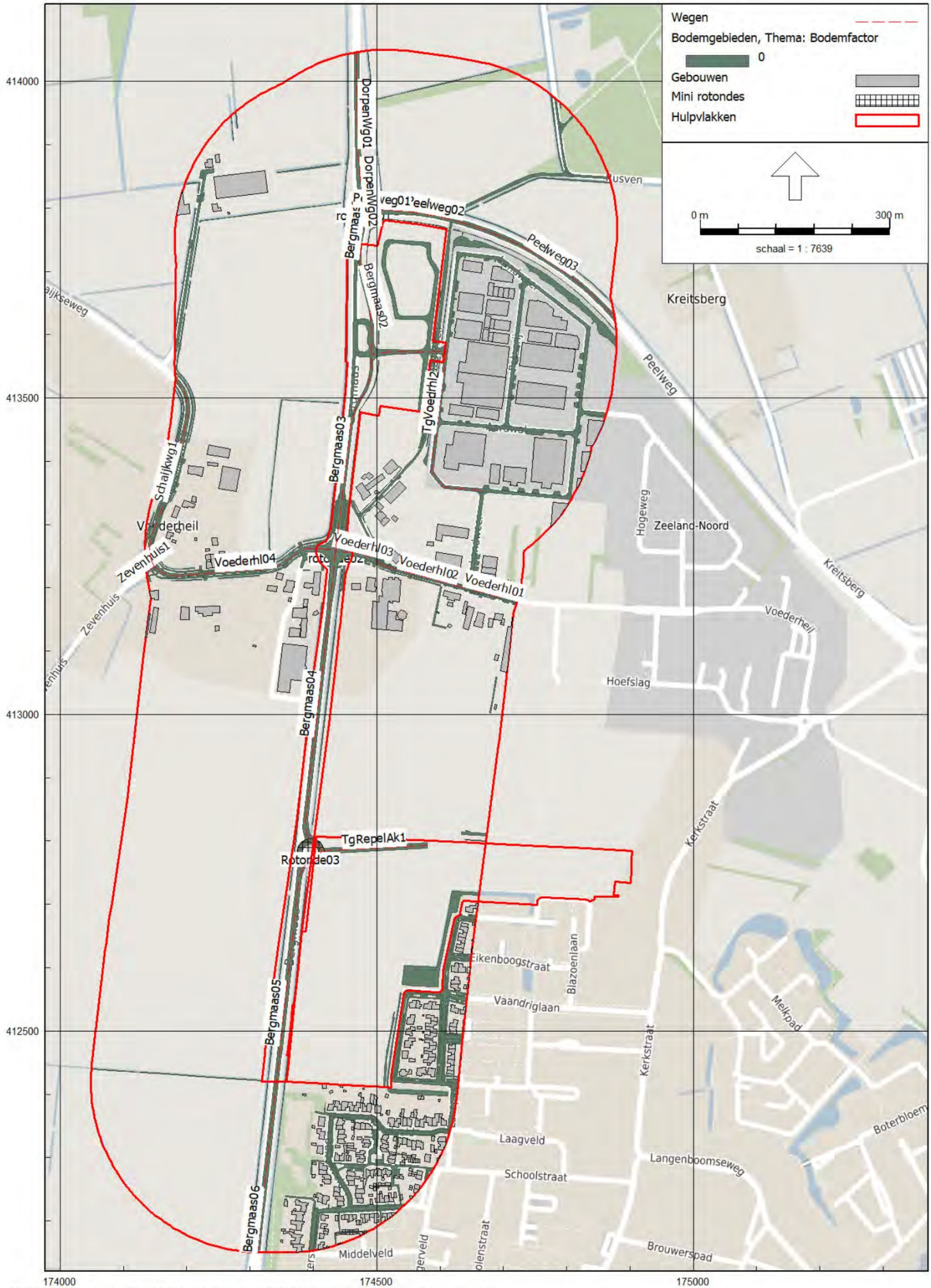

Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0
0,5
Gebouwen
Hulpvlakken
0 m
300 m
schaal = 1 : 7639
414000
413500
413000
412500
174000
174500
175000
Kreitsberg
Peelweg
Hogeweg
Zeeland-Noord
Voederheil
Hoefslag
Zevenhuis
Kerkstraat
Eikenboogstraat
Blazoenlaan
Vaandriglaan
Melkpad
Laagveld
Schoolstraat
Langenboomseweg
Brouwerspad
Middelveld
Boterbloem


Gebouwen
Hulpvlakken
0 m
100 m
schaal = 1 : 4128
Peelweg
Bergmaas
Schaijkseweg
Landweer
Voederheil
Palenrij
Aardwal
Voederheil
413600
413200
174400
174800


Gebouwen
Hulpvlakken
0 m
100 m
schaal = 1 : 2653
412800
412600
412400
412200
174400
174600
Bergmaas
Blazoenlaan
Eikenboogstraat
Vaandriglaan
Wasmeesterstraat
Hellebaardlaan
Lanspad
Gildeveer
Vogelklos
Noordveld
Laagveld
Akkerveld
Buitenveld
Weemveld
Schoolstraat
Grootveld
Middelveld



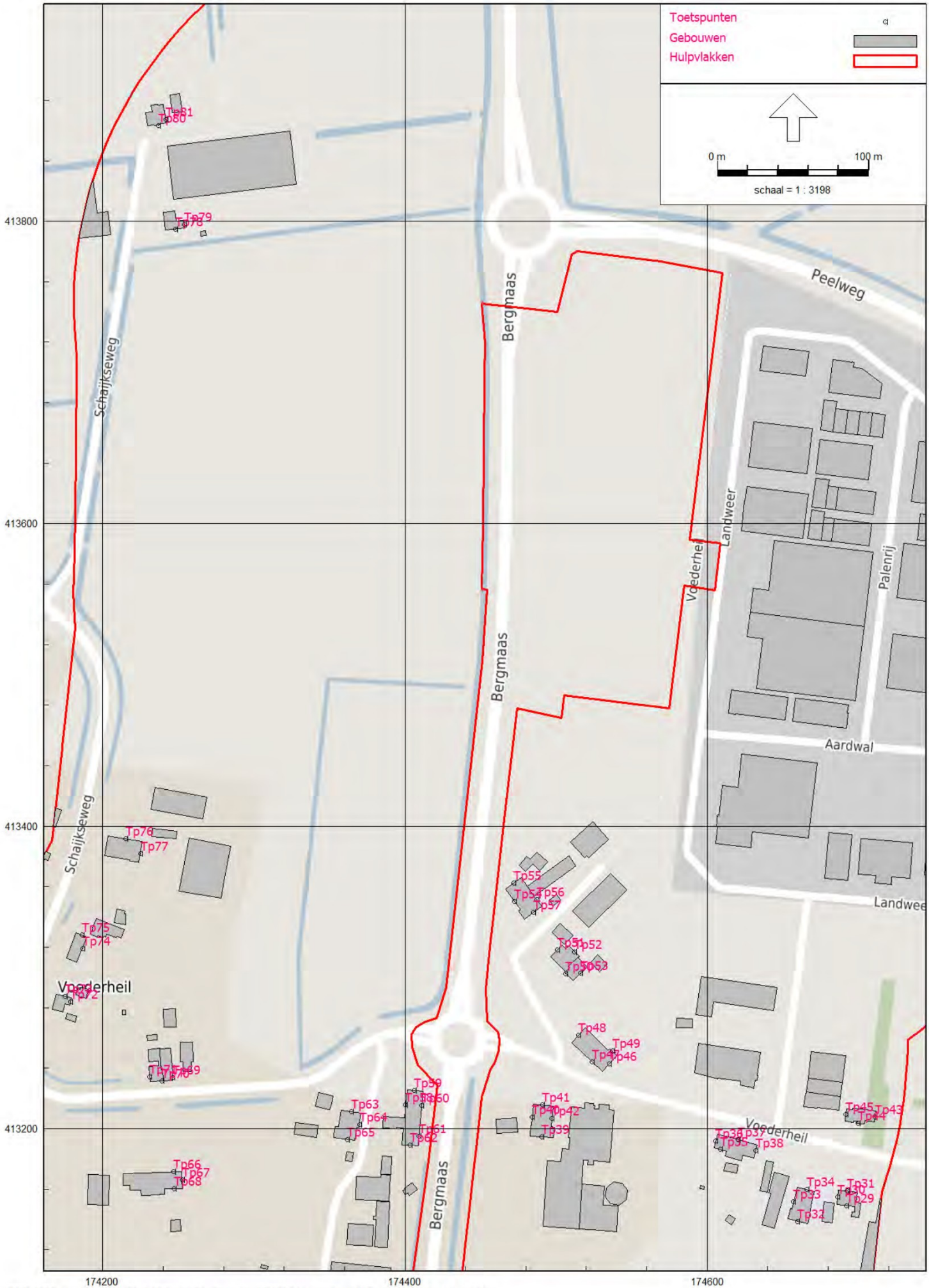
RMG-2012, wegverkeer, [v02 - V02 Model A] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies



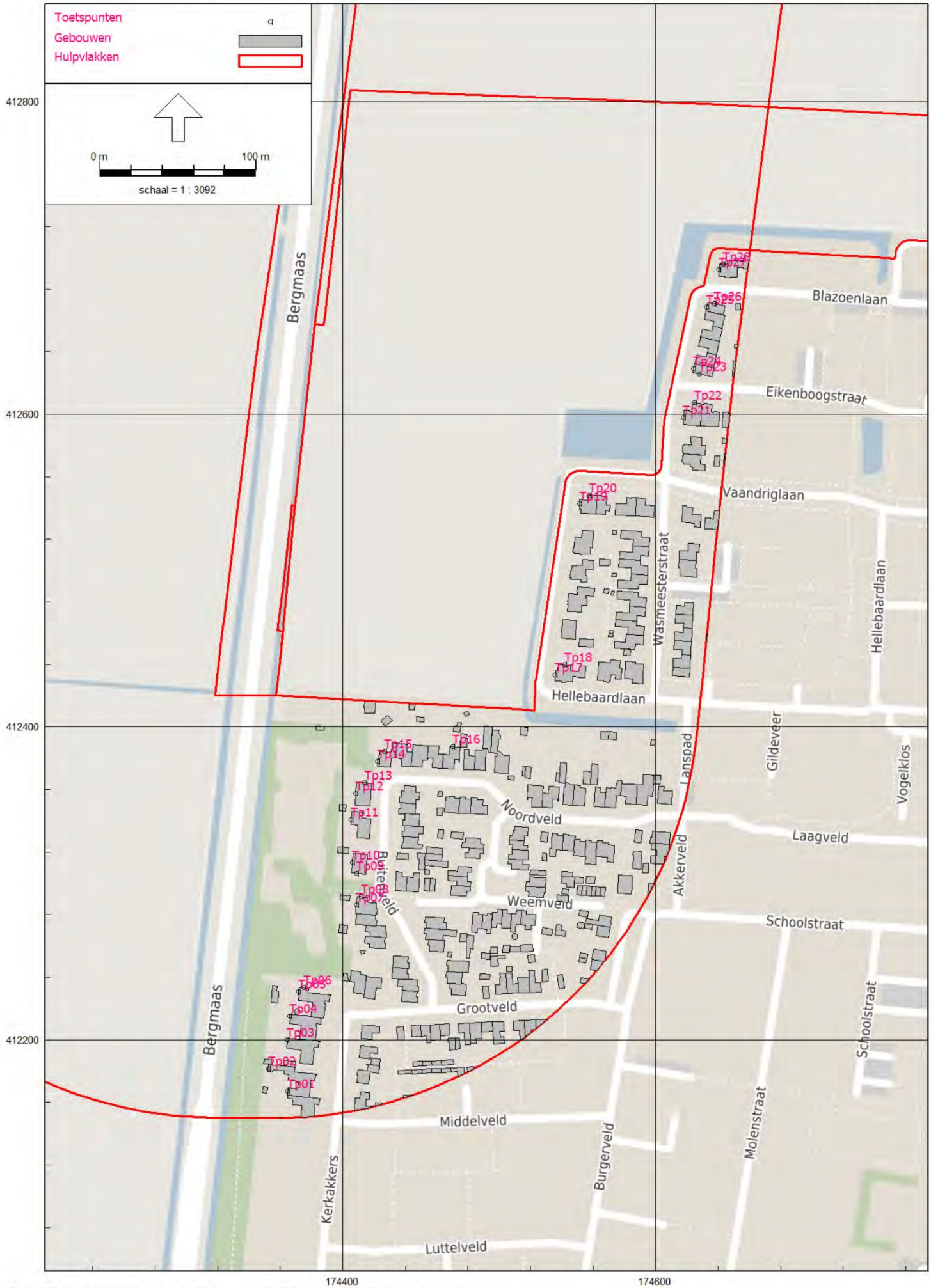
RMG-2012, wegverkeer, [v02 - V02 Model B] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies

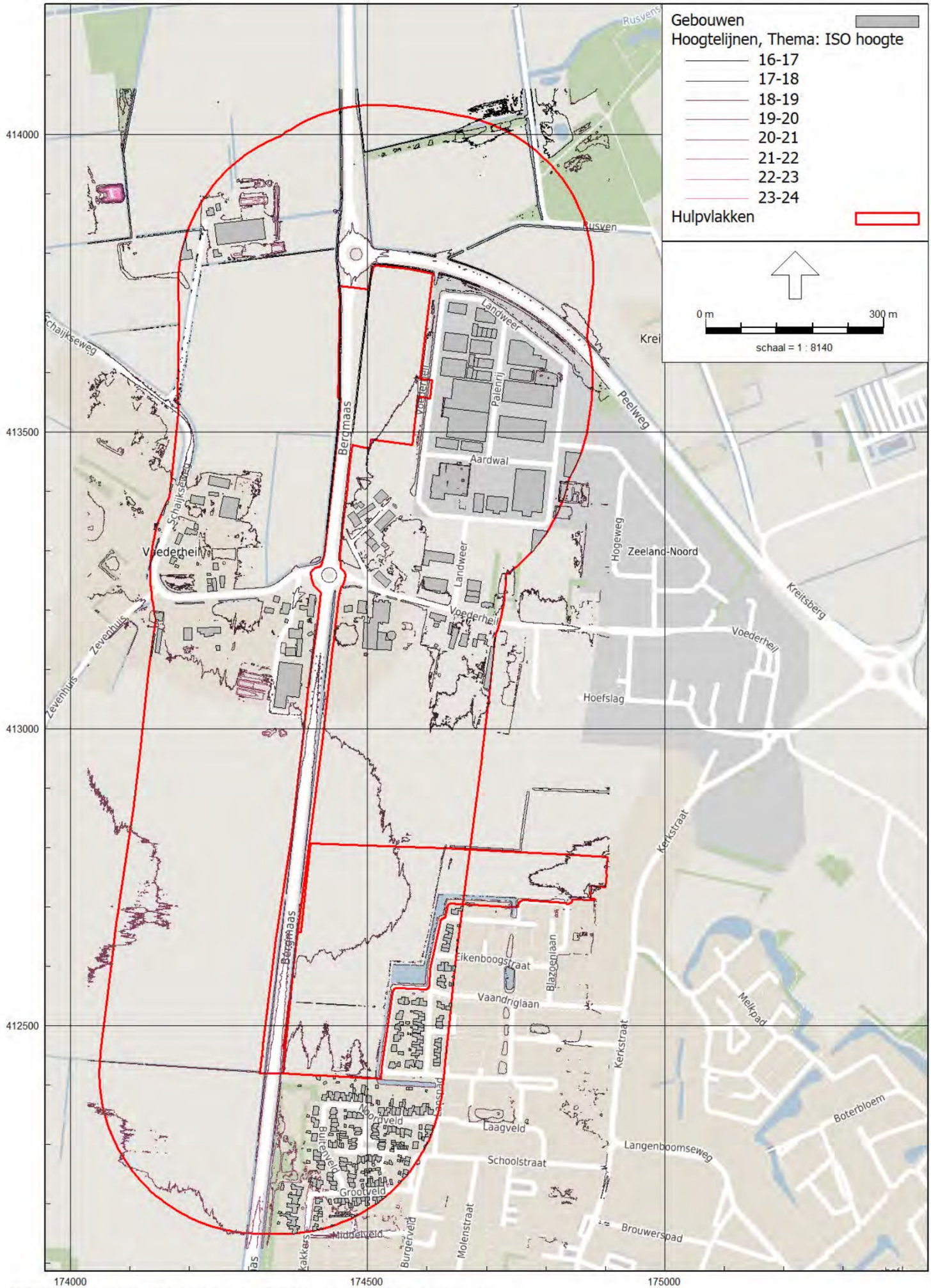
Toetspunten beide modellen noord

De Roever Omgevingsadvies



RMG-2012, wegverkeer, [v02 - V02 Model B] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies


Toetspunten
Gebouwen
Hulpvlakken
0 m
100 m
schaal = 1 : 3092
412800
412600
412400
412200
174400
174600
Bergmaas
Blazoenlaan
Eikenboogstraat
Vaandriglaan
Wasmeesterstraat
Hellebaardlaan
Lanspad
Gildeveer
Vogelklos
Noordveld
Laagveld
Akkerveld
Buitenveld
Weemveld
Schoolstraat
Grootveld
Middelveld
Burgerveld
Molenstraat
Kerkakkers
Luttelveld
Tp01
Tp02
Tp03
Tp04
Tp05
Tp06
Tp07
Tp08
Tp09
Tp10
Tp11
Tp12
Tp13
Tp14
Tp15
Tp16
Tp17
Tp18
Tp19
Tp20
Tp21
Tp22
Tp23
Tp24
Tp25
Tp26


Gebouwen
Hoogtelijnen, Thema: ISO hoogte
16-17
17-18
18-19
19-20
20-21
21-22
22-23
23-24
Hulpvlakken
0 m
300 m
schaal = 1 : 8140
414000
413500
413000
412500
174000
174500
175000
Rusvens
Rusven
Landweer
Peelweg
Schaijkseweg
Bergmaas
Palenrij
Aardwal
Voederheil
Hogeweg
Zeeland-Noord
Kreitsberg
Zevenhuis
Hoefslag
Kerkstraat
Eikenboogstraat
Blazoenlaan
Vaandriglaan
Melkpad
Boterbloem
Langenboomseweg
Schoolstraat
Brouwerspad
Molenstraat
Burgerveld
Laagveld
Grootveld
Middenveld
Buitenveld
Noordveld
Laasdonk

BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen Model A

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V02 Model A

Model eigenschap	
Omschrijving	V02 Model A
Verantwoordelijke	De roever
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	o.jansen op 11-4-2024
Laatst ingezien door	o.jansen op 3-5-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Modeleigenschappen Model B

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V02 Model B

Model eigenschap	
Omschrijving	V02 Model B
Verantwoordelijke	De roever
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	o.jansen op 11-4-2024
Laatst ingezien door	o.jansen op 3-5-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Itemeigenschappen Model A

Model: V02 Model A
v02 - v01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
DorpenWg01	Dorpenweg N277	Wegen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Peelweg03	Peelweg N277	Wegen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Voederhl03	Voederheil	Wegen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Zevenhuis1	Zevenhuis	Wegen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Voederhl04	Schaijkseweg	Wegen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Schaijkwg1	Schaijkseweg	Wegen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Bergmaas01	Bergmaas	Wegen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Bergmaas06	Bergmaas	Wegen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Voederhl01	Voederheil	Wegen	0,00	18,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Voederhl02	Voederheil	Wegen	0,00	18,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
TgVoedrhl1	Toegang Voederheil 1	Wegen	0,00	18,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Bergmaas04	Bergmaas	Wegen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Bergmaas05	Bergmaas	Wegen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Bergmaas03	Bergmaas	Wegen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Peelweg02	Peelweg_N277	Wegen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Peelweg01	Peelweg N277	Wegen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Bergmaas02	Bergmaas	Wegen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
DorpenWg02	Dorpenweg_N277	Wegen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0

Itemeigenschappen Model A

Model: V02 Model A
v02 - v01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
DorpenWg01	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Peelweg03	W5	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Voederhl03	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zevenhuis1	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Voederhl04	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Schaijkwg1	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Bergmaas01	W5	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Bergmaas06	W4b	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Voederhl01	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Voederhl02	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
TgVoedrhl1	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bergmaas04	W4b	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Bergmaas05	W4b	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Bergmaas03	W4b	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Peelweg02	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Peelweg01	W5	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Bergmaas02	W4b	80	80	80	80	80	80	80	80	80
DorpenWg02	W5	80	80	80	80	80	80	80	80	80

Itemeigenschappen Model A

Model: V02 Model A
v02 - v01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
DorpenWg01	14917,75	6,49	4,50	0,52	87,76	93,57	83,38	7,35	3,79	7,48	4,90	2,64
Peelweg03	7717,70	6,52	4,40	0,53	82,88	90,77	77,22	10,27	5,45	10,25	6,85	3,79
Voederhl03	2913,70	6,85	2,86	0,79	85,40	92,28	85,61	8,76	4,78	8,63	5,84	2,93
Zevenhuis1	1021,46	6,91	2,70	0,79	73,93	85,29	74,26	15,64	9,12	15,44	10,43	5,59
Voederhl04	2405,44	6,92	2,65	0,79	70,45	82,98	70,80	17,73	10,55	17,52	11,82	6,47
Schaijkwg1	2035,44	6,91	2,69	0,79	73,40	84,95	73,73	15,96	9,33	15,76	10,64	5,72
Bergmaas01	9475,79	6,58	4,04	0,61	90,54	94,86	89,21	5,77	3,13	5,50	3,69	2,00
Bergmaas06	10357,29	6,58	4,02	0,61	89,54	94,29	88,09	6,38	3,48	6,08	4,08	2,23
Voederhl01	2856,28	6,69	3,31	0,80	86,89	93,16	86,21	8,91	4,79	9,10	4,19	2,05
Voederhl02	2872,86	6,69	3,31	0,80	86,56	92,97	85,86	9,14	4,92	9,33	4,30	2,11
TgVoedrhl1	551,00	7,54	1,57	0,54	85,24	83,94	81,43	12,27	13,39	17,38	2,49	2,66
Bergmaas04	10357,29	6,58	4,02	0,61	89,54	94,29	88,09	6,38	3,48	6,08	4,08	2,23
Bergmaas05	10357,29	6,58	4,02	0,61	89,54	94,29	88,09	6,38	3,48	6,08	4,08	2,23
Bergmaas03	9475,79	6,58	4,04	0,61	90,54	94,86	89,21	5,77	3,13	5,50	3,69	2,00
Peelweg02	7717,70	6,52	4,40	0,53	82,88	90,77	77,22	10,27	5,45	10,25	6,85	3,79
Peelweg01	7717,70	6,52	4,40	0,53	82,88	90,77	77,22	10,27	5,45	10,25	6,85	3,79
Bergmaas02	9475,79	6,58	4,04	0,61	90,54	94,86	89,21	5,77	3,13	5,50	3,69	2,00
DorpenWg02	14917,75	6,49	4,50	0,52	87,76	93,57	83,38	7,35	3,79	7,48	4,90	2,64

Itemeigenschappen Model A

Model: V02 Model A
v02 - v01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(N)
DorpenWg01	9,14
Peelweg03	12,53
Voederhl03	5,76
Zevenhuis1	10,30
Voederhl04	11,68
Schaijkwg1	10,51
Bergmaas01	5,29
Bergmaas06	5,84
Voederhl01	4,69
Voederhl02	4,81
TgVoedrhl1	1,19
Bergmaas04	5,84
Bergmaas05	5,84
Bergmaas03	5,29
Peelweg02	12,53
Peelweg01	12,53
Bergmaas02	5,29
DorpenWg02	9,14

Itemeigenschappen Model A

Model: V02 Model A
v02 - v01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mini rotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1
rotonde01		174504,94	413799,35
rotonde02		174452,90	413259,02

Itemeigenschappen Model A

Model: V02 Model A
v02 - v01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
Tp01		174364,69	412167,23	20,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
Tp02		174352,30	412181,60	20,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
Tp03		174364,14	412199,84	20,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
Tp04		174365,92	412214,97	20,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
Tp05		174371,54	412230,79	20,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
Tp06		174374,95	412233,40	20,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
Tp07		174408,60	412286,13	19,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Tp08		174411,64	412291,37	19,95	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Tp09		174408,77	412306,33	19,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Tp10		174405,93	412313,18	19,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Tp11		174405,32	412340,62	19,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Tp12		174408,40	412357,30	19,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Tp13		174413,89	412364,49	19,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Tp14		174422,12	412377,89	19,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Tp15		174426,55	412384,42	19,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Tp16		174470,08	412387,35	19,23	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Tp17		174535,72	412433,16	19,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Tp18		174541,62	412439,73	19,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Tp19		174551,34	412542,74	19,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Tp20		174557,69	412548,12	19,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Tp21		174617,70	412597,94	19,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Tp22		174624,83	412607,45	19,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Tp23		174627,58	412625,87	19,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Tp24		174624,40	412629,38	19,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Tp25		174632,79	412668,66	19,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Tp26		174637,46	412670,80	19,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Tp27		174640,40	412692,38	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Tp28		174643,07	412696,12	19,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Tp29		174692,11	413149,16	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Tp30		174686,13	413154,95	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Tp31		174692,68	413159,00	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Tp32		174659,75	413138,72	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Tp33		174656,95	413151,58	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Tp34		174665,92	413159,74	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Tp35		174608,71	413186,24	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Tp36		174605,49	413191,81	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Tp37		174620,51	413192,76	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Tp38		174632,10	413185,62	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Tp39		174490,34	413194,47	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Tp40		174484,12	413207,45	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Tp41		174491,07	413215,82	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Tp42		174497,36	413206,89	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Tp43		174710,93	413207,45	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Tp44		174699,65	413203,40	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Tp45		174691,66	413209,24	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Tp46		174535,21	413242,80	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Tp47		174523,71	413244,32	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Tp48		174514,82	413261,91	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Tp49		174537,20	413251,44	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Tp50		174506,48	413302,55	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Tp51		174500,74	413317,98	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Tp52		174512,31	413316,88	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Tp53		174516,37	413302,68	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Tp54		174472,40	413350,30	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Tp55		174471,97	413362,54	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Tp56		174487,18	413351,73	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Tp57		174485,06	413342,83	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Tp58		174400,37	413215,75	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Tp59		174406,16	413225,32	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Tp60		174411,11	413215,52	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Tp61		174409,27	413195,15	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Tp62		174403,22	413189,01	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Tp63		174364,40	413211,31	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Itemeigenschappen Model A

Model: V02 Model A
v02 - v01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
Tp01	--	Ja
Tp02	--	Ja
Tp03	--	Ja
Tp04	--	Ja
Tp05	--	Ja
Tp06	--	Ja
Tp07	--	Ja
Tp08	--	Ja
Tp09	--	Ja
Tp10	--	Ja
Tp11	--	Ja
Tp12	--	Ja
Tp13	--	Ja
Tp14	--	Ja
Tp15	--	Ja
Tp16	--	Ja
Tp17	--	Ja
Tp18	--	Ja
Tp19	--	Ja
Tp20	--	Ja
Tp21	--	Ja
Tp22	--	Ja
Tp23	--	Ja
Tp24	--	Ja
Tp25	--	Ja
Tp26	--	Ja
Tp27	--	Ja
Tp28	--	Ja
Tp29	--	Ja
Tp30	--	Ja
Tp31	--	Ja
Tp32	--	Ja
Tp33	--	Ja
Tp34	--	Ja
Tp35	--	Ja
Tp36	--	Ja
Tp37	--	Ja
Tp38	--	Ja
Tp39	--	Ja
Tp40	--	Ja
Tp41	--	Ja
Tp42	--	Ja
Tp43	--	Ja
Tp44	--	Ja
Tp45	--	Ja
Tp46	--	Ja
Tp47	--	Ja
Tp48	--	Ja
Tp49	--	Ja
Tp50	--	Ja
Tp51	--	Ja
Tp52	--	Ja
Tp53	--	Ja
Tp54	--	Ja
Tp55	--	Ja
Tp56	--	Ja
Tp57	--	Ja
Tp58	--	Ja
Tp59	--	Ja
Tp60	--	Ja
Tp61	--	Ja
Tp62	--	Ja
Tp63	--	Ja

Itemeigenschappen Model A

Model: V02 Model A
v02 - v01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
Tp64		174369,85	413202,80	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Tp65		174361,75	413192,94	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Tp66		174246,79	413171,43	18,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Tp67		174252,48	413166,14	18,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Tp68		174247,42	413160,22	18,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Tp69		174246,56	413233,61	18,23	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Tp70		174239,29	413231,46	18,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Tp71		174230,94	413234,48	18,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Tp72		174178,73	413283,89	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Tp73		174175,07	413287,62	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Tp74		174186,69	413319,19	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Tp75		174186,34	413327,94	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Tp76		174215,41	413391,58	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Tp77		174224,94	413381,98	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Tp78		174248,12	413794,79	17,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Tp79		174254,16	413797,96	18,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Tp80		174236,94	413863,30	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Tp81		174241,67	413867,25	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Itemeigenschappen Model A

Model: V02 Model A
v02 - v01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
Tp64	--	Ja
Tp65	--	Ja
Tp66	--	Ja
Tp67	--	Ja
Tp68	--	Ja
Tp69	--	Ja
Tp70	--	Ja
Tp71	--	Ja
Tp72	--	Ja
Tp73	--	Ja
Tp74	--	Ja
Tp75	--	Ja
Tp76	--	Ja
Tp77	--	Ja
Tp78	--	Ja
Tp79	--	Ja
Tp80	--	Ja
Tp81	--	Ja

Itemeigenschappen Model A

Model: V02 Model A
v02 - v01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
74	174481,17	412210,81	25,48	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
75	174481,79	412197,61	25,17	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
76	174488,42	412211,15	26,41	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
77	174495,68	412211,49	23,73	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
78	174516,33	412201,81	25,74	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
3	174510,15	413214,40	23,33	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
4	174517,05	413163,24	23,88	18,59	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
5	174606,83	413196,35	24,16	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
79	174479,88	412179,45	22,23	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
80	174444,00	412204,05	26,55	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
81	174461,90	412209,90	26,59	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
82	174467,81	412200,62	22,13	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
6	174654,16	413168,40	21,56	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
7	174669,82	413153,49	23,05	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
8	174684,09	413150,93	22,79	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
9	174498,88	413200,96	23,62	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
10	174370,11	413205,30	24,00	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
11	174385,46	413202,98	24,00	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
12	174140,35	413159,29	22,09	19,24	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
2	174168,72	413411,94	23,88	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
13	174384,94	413151,77	21,73	18,51	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
14	174342,66	413036,55	24,87	19,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
162	174701,54	413150,80	24,59	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
163	174586,82	412326,20	23,56	19,77	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
15	174190,04	413149,66	22,19	19,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
16	174240,94	413160,14	24,22	18,51	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
83	174440,35	412163,12	25,53	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
164	174597,92	412333,22	26,10	19,86	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
165	174598,92	412369,30	23,98	19,69	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
166	174587,92	412358,94	25,35	19,62	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
167	174603,27	412369,20	23,11	19,74	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
84	174435,28	412177,94	22,24	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
85	174444,60	412178,23	22,25	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
86	174450,48	412181,13	22,23	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
87	174456,77	412178,81	22,24	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
88	174462,96	412179,11	22,22	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
17	174536,92	412288,59	24,13	19,65	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
18	174548,02	412298,78	22,35	19,63	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
19	174584,84	412298,11	24,45	19,88	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
20	174571,00	412271,71	26,36	19,94	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
92	174439,01	412208,46	23,75	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
89	174423,90	412158,38	26,88	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
89	174415,57	412156,40	26,88	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
90	174423,70	412183,41	26,73	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
91	174416,33	412195,80	26,12	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
21	174572,11	412278,27	25,76	19,90	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
22	174554,80	412235,89	22,42	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
24	174567,08	412250,04	26,31	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
25	174523,41	412279,94	25,68	19,69	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
26	174505,08	412229,42	25,64	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
27	174504,44	412242,63	25,61	19,93	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
93	174421,23	412204,31	26,37	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
28	174519,09	412240,21	25,72	19,96	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
29	174526,83	412230,47	25,61	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
30	174530,98	412245,18	22,45	19,94	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
31	174494,96	412271,92	26,50	19,72	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
32	174506,65	412255,93	22,31	19,84	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
33	174516,62	412256,31	23,54	19,85	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
34	174417,88	412341,19	25,37	19,68	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
35	174413,22	412364,43	25,55	19,54	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
36	174421,37	412287,49	25,24	19,91	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
37	174414,73	412238,22	26,52	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
38	174414,47	412235,71	26,60	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen Model A

Model: V02 Model A
v02 - v01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
39	174354,02	412223,77	22,34	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
40	174376,01	412224,56	23,64	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
41	174397,48	412268,46	22,20	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
49	174507,49	412271,25	26,09	19,74	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
50	174510,61	412271,08	26,06	19,74	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
65	174432,11	412248,76	26,19	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
42	174493,66	412226,43	22,93	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
43	174494,20	412241,82	22,43	19,93	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
44	174503,68	412253,89	21,59	19,85	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
168	174540,24	413248,29	24,00	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
169	174539,50	413365,31	22,72	18,41	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
45	174494,39	412253,46	22,11	19,85	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
46	174494,50	412255,00	22,09	19,84	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
47	174489,00	412270,87	25,84	19,73	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
48	174489,00	412270,87	25,94	19,73	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
51	174469,22	412298,61	25,87	19,64	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
52	174479,87	412304,24	25,90	19,58	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
53	174468,74	412236,06	26,29	19,97	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
54	174467,18	412243,62	25,64	19,94	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
55	174478,95	412233,31	26,31	19,97	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
56	174481,54	412258,21	22,57	19,82	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
57	174465,02	412260,96	26,18	19,85	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
58	174479,13	412262,68	22,64	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
59	174464,20	412263,41	25,06	19,84	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
60	174452,65	412278,60	25,79	19,79	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
61	174479,87	412304,24	25,84	19,58	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
62	174438,52	412238,69	26,19	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
63	174447,42	412230,98	26,22	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
64	174438,27	412234,25	25,90	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
66	174426,89	412265,39	25,84	19,94	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
67	174421,61	412273,15	25,97	19,95	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
68	174421,61	412273,15	25,65	19,95	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
69	174449,81	412209,33	26,21	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
94	174359,42	412150,09	22,31	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
95	174373,20	412150,51	23,67	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
98	174382,46	412199,40	23,64	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
96	174362,48	412180,02	23,67	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
97	174382,46	412199,40	23,65	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
99	174463,74	412373,56	25,97	19,34	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
100	174444,80	412388,67	25,72	19,26	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
101	174463,74	412373,56	26,18	19,34	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
102	174479,23	412386,84	22,21	19,21	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
103	174477,33	412377,83	26,58	19,28	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
104	174433,95	412379,92	26,75	19,34	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
105	174444,40	412383,99	25,95	19,30	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
107	174505,93	412370,25	24,95	19,21	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
106	174516,55	412367,34	22,41	19,18	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
70	174455,86	412209,62	26,07	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
156	174599,61	412300,89	25,98	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
156	174598,63	412298,85	25,98	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
157	174591,11	412317,53	22,43	19,86	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
158	174606,90	412317,03	25,59	19,98	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
170	174524,11	413402,80	21,07	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
71	174523,17	412206,96	26,08	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
72	174529,85	412212,33	26,40	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
73	174530,65	412213,01	22,63	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
180	174591,82	412312,98	22,88	19,89	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
181	174369,97	412185,61	24,18	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
108	174540,65	412350,26	25,97	19,22	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
109	174575,56	412363,89	25,46	19,46	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
159	174705,24	413212,44	23,81	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
160	174280,67	413365,93	22,53	18,29	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
110	174559,11	412376,38	22,62	19,21	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen Model A

Model: V02 Model A
v02 - v01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
111	174558,34	412363,15	23,32	19,27	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
112	174570,04	412396,96	22,29	19,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
113	174569,79	412392,12	22,33	19,01	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
114	174484,04	412372,44	26,25	19,30	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
115	174495,59	412400,10	25,20	19,08	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
116	174537,70	412352,53	26,01	19,20	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
117	174547,18	412349,87	26,13	19,26	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
118	174567,58	412348,77	26,36	19,44	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
119	174465,70	412355,31	25,55	19,46	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
120	174481,63	412344,52	26,02	19,43	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
121	174492,70	412349,88	25,68	19,35	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
122	174528,00	412357,77	25,58	19,17	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
123	174533,75	412326,98	25,53	19,38	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
124	174541,16	412331,57	25,91	19,36	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
125	174450,76	412321,94	25,72	19,66	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
126	174448,43	412329,45	25,67	19,65	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
127	174448,79	412336,62	25,96	19,62	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
128	174439,77	412344,59	25,85	19,61	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
129	174446,91	412358,37	25,18	19,49	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
130	174554,72	412317,46	25,98	19,53	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
131	174554,72	412317,46	25,25	19,53	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
132	174573,67	412324,31	25,18	19,63	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
133	174452,79	412314,96	22,95	19,66	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
134	174458,64	412311,20	22,62	19,64	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
171	174515,16	413313,90	24,00	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
172	174496,53	413313,62	24,00	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
173	174502,73	413335,76	22,72	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
174	174486,95	413351,86	24,00	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
175	174246,24	413237,01	24,09	18,27	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
176	174231,26	413231,05	24,00	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
161	174252,90	413244,03	21,89	18,46	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
178	174208,24	413392,65	23,07	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
198	174494,39	413376,30	21,02	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
199	174248,71	413267,39	21,87	18,76	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
200	174179,34	413286,49	25,15	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
201	174185,23	413293,17	21,11	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
202	174176,52	413276,22	22,23	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
203	174249,10	413396,88	20,45	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
204	174184,63	413790,33	24,47	17,60	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
191	174689,60	413015,50	20,66	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
192	174309,18	413107,01	20,80	19,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
205	174612,29	413138,98	20,28	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
206	174636,01	413164,19	21,15	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
315	174677,30	413681,98	25,41	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
207	174460,72	413196,66	21,35	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
316	174693,12	413675,15	25,48	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
208	174342,48	413202,25	22,31	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
317	174693,12	413675,15	25,48	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
318	174706,38	413673,41	25,49	18,04	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
319	174712,60	413672,77	25,48	18,07	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
209	174244,90	413139,68	21,31	19,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
210	174143,71	413185,63	24,80	19,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
195	174579,83	413273,00	20,89	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
196	174527,40	413314,83	21,67	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
197	174495,46	413351,11	20,46	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
338	174614,75	413171,43	21,92	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
339	174595,13	413160,20	19,97	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
272	174543,81	413163,70	22,78	18,90	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
320	174753,21	413652,91	25,91	18,43	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
273	174627,35	413637,64	26,61	18,03	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
340	174229,56	413258,06	22,03	18,38	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
307	174693,46	413093,38	21,12	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
274	174697,16	413706,90	26,35	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen Model A

Model: V02 Model A
v02 - v01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
341	174351,27	413216,72	22,18	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
344	174777,19	413602,24	26,23	18,99	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
326	174692,15	413464,64	26,62	18,14	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
223	174408,34	413159,74	20,61	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
224	174391,30	413181,68	20,90	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
225	174379,07	413136,25	22,95	18,59	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
226	174367,07	413153,08	22,75	18,66	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
304	174215,35	413278,60	19,35	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
227	174364,90	413178,08	21,10	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
329	174796,04	413482,04	29,41	18,37	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
358	174147,29	413169,23	22,54	19,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
193	174717,11	413162,78	21,55	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
193	174713,76	413141,93	21,55	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
334	174822,43	413369,68	26,20	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
311	174628,35	413541,32	29,34	18,01	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
310	174628,35	413541,32	29,35	18,01	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
337	174671,71	413633,05	25,38	18,26	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
346	174622,74	413447,11	29,24	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
313	174856,68	413457,94	26,29	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
287	174626,18	413624,75	26,59	18,10	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
350	174816,22	413597,63	26,20	19,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
288	174695,84	413394,65	26,44	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
256	174231,98	413410,95	23,59	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
314	174749,50	413437,90	28,41	18,04	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
291	174653,29	413485,32	24,92	18,01	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
292	174701,62	413391,78	24,72	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
293	174813,63	413576,83	29,41	18,96	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
355	174671,63	413629,96	26,20	18,29	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
356	174680,18	413624,90	26,20	18,38	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
357	174686,83	413624,09	26,20	18,41	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
265	174688,14	413221,31	26,13	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
266	174689,28	413230,45	26,14	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
267	174668,91	413251,12	26,18	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
359	174684,11	413603,23	26,20	18,42	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
360	174675,65	413589,09	26,20	18,35	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
361	174677,45	413604,03	26,20	18,39	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
364	174635,09	413250,47	26,20	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
363	174592,58	413275,48	26,20	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
342	174836,27	413409,63	26,20	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
257	174182,43	413329,38	23,38	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
261	174193,44	413332,39	21,78	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
263	174635,05	413701,17	25,45	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
366	174215,09	413342,03	21,36	18,11	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1	174153,38	413362,74	22,12	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
194	174509,34	412366,19	26,41	19,22	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
184	174473,66	412176,41	22,67	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
135	174452,66	412319,02	22,60	19,65	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
136	174480,62	412322,78	25,65	19,49	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
137	174482,57	412316,21	26,30	19,51	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
138	174518,96	412311,82	26,00	19,47	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
139	174515,40	412314,87	25,85	19,44	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
140	174518,89	412320,98	26,31	19,40	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
141	174510,01	412336,38	25,47	19,33	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
142	174554,18	412303,61	22,40	19,63	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
143	174552,87	412292,45	22,28	19,70	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
144	174555,80	412292,29	22,28	19,72	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
145	174556,31	412299,88	22,33	19,67	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
146	174555,80	412292,29	22,27	19,72	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
177	174242,55	413849,52	24,96	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
147	174558,73	412292,12	22,24	19,73	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
148	174561,65	412291,96	22,25	19,75	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
149	174564,60	412291,80	22,26	19,77	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
150	174528,61	412294,31	25,75	19,60	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen Model A

Model: V02 Model A
v02 - v01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
151	174529,80	412297,47	25,51	19,58	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
152	174531,05	412327,63	23,01	19,37	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
153	174448,69	412299,51	26,76	19,73	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
154	174441,18	412304,00	26,75	19,76	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
155	174439,87	412319,15	23,45	19,72	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
179	174246,32	413794,66	23,67	17,46	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
211	174610,68	412358,92	26,78	19,88	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
185	174451,02	412183,33	22,25	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
186	174450,89	412186,20	22,24	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
187	174457,07	412183,62	22,24	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
188	174463,12	412183,91	22,21	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
189	174459,30	412303,06	22,26	19,66	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
190	174455,78	412303,23	22,26	19,68	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
217	174513,54	412394,80	22,79	19,06	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
212	174557,25	412281,92	22,43	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
213	174541,64	412233,14	22,37	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
214	174508,05	412246,95	21,97	19,90	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
215	174511,89	412266,85	22,22	19,77	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
216	174527,78	412271,78	23,70	19,75	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
254	174232,10	413876,76	23,83	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
255	174246,06	413871,64	22,62	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
368	174268,25	413790,61	20,10	18,01	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
269	174560,89	412488,79	26,20	19,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
218	174460,43	412348,38	21,83	19,51	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
219	174464,43	412334,22	22,16	19,55	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
220	174476,79	412328,36	23,36	19,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
221	174529,83	412304,92	22,18	19,52	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
222	174530,36	412314,35	22,22	19,46	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
270	174549,46	412467,83	27,09	19,33	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
271	174617,24	412541,50	23,94	19,83	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
321	174515,03	412374,74	24,47	19,15	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
322	174570,13	412488,20	22,37	19,65	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
323	174564,29	412507,56	22,81	19,55	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
275	174629,66	412606,28	27,76	19,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
276	174640,68	412599,53	25,81	19,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
277	174646,48	412591,66	22,56	19,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
343	174453,37	412323,29	22,12	19,64	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
298	174473,31	412402,81	21,90	19,11	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
299	174479,86	412410,19	21,27	19,04	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
300	174447,36	412406,60	21,67	19,10	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
301	174428,98	412407,42	21,78	19,20	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
302	174446,00	412410,86	22,09	19,07	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
303	174388,13	412400,33	21,22	19,53	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
324	174632,35	412454,05	22,38	19,24	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
325	174452,34	412305,99	22,11	19,69	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
327	174645,32	412581,13	22,81	19,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
228	174396,80	412323,44	23,24	19,89	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
229	174397,78	412346,41	21,97	19,74	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
230	174415,65	412318,55	25,64	19,85	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
233	174614,70	412501,63	26,91	19,59	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
231	174587,03	412534,76	24,58	19,90	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
232	174626,24	412511,85	25,04	19,62	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
328	174560,73	412456,32	24,07	19,52	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
278	174633,52	412671,55	27,97	19,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
279	174650,21	412625,41	27,28	19,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
234	174613,30	412477,82	26,52	19,45	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
235	174623,90	412471,60	26,63	19,38	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
236	174623,23	412460,19	26,43	19,31	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
237	174616,78	412446,44	26,62	19,25	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
238	174622,30	412443,16	26,43	19,21	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
239	174611,01	412438,28	27,19	19,22	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
345	174547,00	412304,04	22,15	19,59	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
240	174595,65	412521,24	22,87	19,90	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen Model A

Model: V02 Model A
v02 - v01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
241	174595,92	412515,27	22,89	19,88	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
242	174594,27	412503,09	22,88	19,94	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
243	174594,86	412497,10	22,89	19,90	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
280	174652,40	412642,32	22,08	19,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
244	174575,62	412487,07	22,89	19,74	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
245	174593,69	412476,63	23,03	19,93	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
246	174587,96	412467,85	22,89	19,95	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
305	174460,92	412358,62	22,00	19,46	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
247	174592,62	412458,46	22,89	19,96	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
281	174644,43	412663,41	26,42	19,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
282	174642,00	412652,08	26,44	19,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
283	174640,82	412646,55	26,45	19,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
284	174625,12	412632,28	26,42	19,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
285	174637,21	412629,69	27,77	19,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
330	174575,19	412498,22	22,23	19,73	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
286	174654,44	412670,58	21,50	19,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
331	174573,56	412487,06	22,10	19,71	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
332	174573,12	412461,64	22,26	19,71	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
333	174572,99	412459,60	22,28	19,71	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
248	174587,03	412534,76	22,81	19,90	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
249	174562,75	412548,04	27,03	19,67	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
250	174556,76	412548,07	27,45	19,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
251	174617,90	412574,53	26,75	19,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
252	174622,72	412585,65	26,23	19,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
335	174596,80	412388,34	21,46	19,32	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
253	174644,37	412572,56	22,57	19,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
312	174658,94	412692,88	24,81	19,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
309	174540,35	412296,54	21,72	19,61	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
349	174579,76	412449,84	22,30	19,83	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
289	174536,12	412365,21	22,39	19,11	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
259	174639,52	412526,27	25,76	19,66	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
290	174577,62	412442,59	26,21	19,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
354	174542,99	412372,44	22,63	19,08	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
258	174637,81	412573,39	22,71	19,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
260	174553,32	412507,03	22,79	19,37	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
294	174420,91	412416,10	22,12	19,14	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
262	174592,10	412432,02	27,13	19,95	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
264	174537,85	412439,84	27,30	19,27	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
268	174560,28	412525,31	25,54	19,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
362	174572,33	412523,41	22,20	19,67	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
182	174472,17	412193,90	22,08	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
183	174513,32	412259,84	22,47	19,82	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
295	174469,73	412256,17	22,16	19,86	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
296	174349,40	412184,48	22,20	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
297	174371,92	412219,70	22,87	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
348	174404,73	412292,24	22,25	19,99	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
352	174559,61	412273,60	23,13	19,87	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
353	174540,25	412273,06	22,01	19,77	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
365	174554,80	412274,42	22,03	19,84	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
347	174400,62	412242,58	22,14	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
308	174522,90	412249,47	22,13	19,90	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
306	174414,24	412256,82	21,93	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
336	174348,80	412170,26	22,71	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
351	174552,00	412255,71	23,03	19,96	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
23	174566,02	412248,70	26,52	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
367	174551,01	412249,74	23,10	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Geb01	174774,79	413296,18	8,00	18,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
174	174480,90	413360,28	22,16	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen Model B

Model: V02 Model B
v02 - v01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
DorpenWg01	Dorpenweg N277	Wegen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Peelweg03	Peelweg N277	Wegen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Voederhl03	Voederheil	Wegen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Zevenhuis1	Zevenhuis	Wegen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Voederhl04	Schaijkseweg	Wegen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Schaijkwg1	Schaijkseweg	Wegen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Bergmaas01	Bergmaas	Wegen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Bergmaas06	Bergmaas	Wegen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Voederhl01	Voederheil	Wegen	0,00	18,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Voederhl02	Voederheil	Wegen	0,00	18,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
TgVoedrhl2	Toegang Voederheil 2	Wegen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Bergmaas04	Bergmaas	Wegen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Bergmaas05	Bergmaas	Wegen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Bergmaas03	Bergmaas	Wegen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Peelweg02	Peelweg_N277	Wegen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Peelweg01	Peelweg N277	Wegen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Bergmaas02	Bergmaas	Wegen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
DorpenWg02	Dorpenweg N277	Wegen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
TgRepelAk1	Toegang Repelakker 1	Wegen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0

Itemeigenschappen Model B

Model: V02 Model B
v02 - v01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
DorpenWg01	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Peelweg03	W5	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Voederhl03	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zevenhuis1	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Voederhl04	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Schaijkwg1	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Bergmaas01	W5	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Bergmaas06	W4b	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Voederhl01	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Voederhl02	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
TgVoedrhl2	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bergmaas04	W4b	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Bergmaas05	W4b	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Bergmaas03	W4b	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Peelweg02	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Peelweg01	W5	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Bergmaas02	W4b	80	80	80	80	80	80	80	80	80
DorpenWg02	W5	80	80	80	80	80	80	80	80	80
TgRepelAk1	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Itemeigenschappen Model B

Model: V02 Model B
v02 - v01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
DorpenWg01	15301,09	6,49	4,50	0,52	87,76	93,57	83,38	7,35	3,79	7,48	4,90	2,64
Peelweg03	7808,08	6,52	4,40	0,53	82,88	90,77	77,22	10,27	5,45	10,25	6,85	3,79
Voederhl03	3485,61	6,85	2,86	0,79	85,40	92,28	85,61	8,76	4,78	8,63	5,84	2,93
Zevenhuis1	1021,46	6,91	2,70	0,79	73,93	85,29	74,26	15,64	9,12	15,44	10,43	5,59
Voederhl04	2470,23	6,92	2,65	0,79	70,45	82,98	70,80	17,73	10,55	17,52	11,82	6,47
Schaijkwg1	2100,23	6,91	2,69	0,79	73,40	84,95	73,73	15,96	9,33	15,76	10,64	5,72
Bergmaas01	9949,50	6,58	4,04	0,61	90,54	94,86	89,21	5,77	3,13	5,50	3,69	2,00
Bergmaas06	11050,17	6,58	4,02	0,61	89,54	94,29	88,09	6,38	3,48	6,08	4,08	2,23
Voederhl01	3428,19	6,69	3,31	0,80	86,89	93,16	86,21	8,91	4,79	9,10	4,19	2,05
Voederhl02	3444,77	6,69	3,31	0,80	86,56	92,97	85,86	9,14	4,92	9,33	4,30	2,11
TgVoedrhl2	962,80	7,54	1,57	0,54	85,24	83,94	81,43	12,27	13,39	17,38	2,49	2,66
Bergmaas04	11372,40	6,58	4,02	0,61	89,54	94,29	88,09	6,38	3,48	6,08	4,08	2,23
Bergmaas05	11050,17	6,58	4,02	0,61	89,54	94,29	88,09	6,38	3,48	6,08	4,08	2,23
Bergmaas03	10005,37	6,58	4,04	0,61	90,54	94,86	89,21	5,77	3,13	5,50	3,69	2,00
Peelweg02	7808,08	6,52	4,40	0,53	82,88	90,77	77,22	10,27	5,45	10,25	6,85	3,79
Peelweg01	7808,08	6,52	4,40	0,53	82,88	90,77	77,22	10,27	5,45	10,25	6,85	3,79
Bergmaas02	9949,50	6,58	4,04	0,61	90,54	94,86	89,21	5,77	3,13	5,50	3,69	2,00
DorpenWg02	15301,09	6,49	4,50	0,52	87,76	93,57	83,38	7,35	3,79	7,48	4,90	2,64
TgRepelAk1	1391,68	6,40	3,30	1,20	96,70	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10

Itemeigenschappen Model B

Model: V02 Model B
v02 - v01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(N)
DorpenWg01	9,14
Peelweg03	12,53
Voederhl03	5,76
Zevenhuis1	10,30
Voederhl04	11,68
Schaijkwg1	10,51
Bergmaas01	5,29
Bergmaas06	5,84
Voederhl01	4,69
Voederhl02	4,81
TgVoedrhl2	1,19
Bergmaas04	5,84
Bergmaas05	5,84
Bergmaas03	5,29
Peelweg02	12,53
Peelweg01	12,53
Bergmaas02	5,29
DorpenWg02	9,14
TgRepelAk1	2,50

Itemeigenschappen Model B

Model: V02 Model B
v02 - v01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mini rotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1
rotonde01		174504,94	413799,35
rotonde02		174452,90	413259,02
Rotonde03		174417,31	412782,54

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rekenresultaten Model A

Rapport: Resultatentabel
Model: V02 Model A
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp01_A	174364,69	412167,23	1,50	51,28	48,66	41,19	51,75
Tp02_A	174352,30	412181,60	1,50	55,89	53,28	45,79	56,36
Tp03_A	174364,14	412199,84	1,50	55,63	53,05	45,53	56,11
Tp04_A	174365,92	412214,97	1,50	55,27	52,69	45,17	55,75
Tp05_A	174371,54	412230,79	1,50	53,45	50,93	43,32	53,94
Tp06_A	174374,95	412233,40	1,50	51,72	49,24	41,57	52,21
Tp07_A	174408,60	412286,13	1,50	50,51	48,02	40,36	51,00
Tp07_B	174408,60	412286,13	4,50	52,93	50,44	42,79	53,42
Tp08_A	174411,64	412291,37	1,50	47,88	45,41	37,72	48,37
Tp08_B	174411,64	412291,37	4,50	49,58	47,11	39,42	50,07
Tp09_A	174408,77	412306,33	1,50	49,05	46,56	38,91	49,54
Tp09_B	174408,77	412306,33	4,50	50,47	47,96	40,33	50,96
Tp10_A	174405,93	412313,18	1,50	51,42	48,92	41,27	51,91
Tp10_B	174405,93	412313,18	4,50	53,50	51,02	43,35	53,99
Tp11_A	174405,32	412340,62	1,50	52,48	50,00	42,32	52,97
Tp11_B	174405,32	412340,62	4,50	54,27	51,79	44,13	54,76
Tp12_A	174408,40	412357,30	1,50	52,87	50,41	42,72	53,37
Tp12_B	174408,40	412357,30	4,50	54,37	51,89	44,23	54,86
Tp13_A	174413,89	412364,49	1,50	51,01	48,54	40,85	51,50
Tp13_B	174413,89	412364,49	4,50	52,14	49,66	42,00	52,63
Tp14_A	174422,12	412377,89	1,50	52,07	49,61	41,91	52,56
Tp14_B	174422,12	412377,89	4,50	53,64	51,16	43,49	54,13
Tp15_A	174426,55	412384,42	1,50	51,09	48,63	40,94	51,59
Tp15_B	174426,55	412384,42	4,50	52,55	50,07	42,41	53,04
Tp16_A	174470,08	412387,35	1,50	47,65	45,18	37,50	48,14
Tp16_B	174470,08	412387,35	4,50	49,11	46,63	38,97	49,60
Tp17_A	174535,72	412433,16	1,50	46,37	43,91	36,22	46,87
Tp17_B	174535,72	412433,16	4,50	47,70	45,20	37,56	48,19
Tp17_C	174535,72	412433,16	7,50	48,66	46,17	38,53	49,15
Tp18_A	174541,62	412439,73	1,50	45,12	42,64	34,97	45,61
Tp18_B	174541,62	412439,73	4,50	45,95	43,45	35,81	46,44
Tp18_C	174541,62	412439,73	7,50	46,46	43,96	36,32	46,95
Tp19_A	174551,34	412542,74	1,50	47,17	44,70	37,03	47,67
Tp19_B	174551,34	412542,74	4,50	47,92	45,43	37,78	48,41
Tp19_C	174551,34	412542,74	7,50	48,40	45,91	38,26	48,89
Tp20_A	174557,69	412548,12	1,50	45,05	42,57	34,90	45,54
Tp20_B	174557,69	412548,12	4,50	45,56	43,06	35,42	46,05
Tp20_C	174557,69	412548,12	7,50	46,02	43,52	35,88	46,51
Tp21_A	174617,70	412597,94	1,50	45,83	43,35	35,69	46,32
Tp21_B	174617,70	412597,94	4,50	46,18	43,67	36,05	46,67
Tp21_C	174617,70	412597,94	7,50	46,40	43,89	36,27	46,89
Tp22_A	174624,83	412607,45	1,50	42,20	39,72	32,04	42,69
Tp22_B	174624,83	412607,45	4,50	42,73	40,23	32,59	43,22
Tp22_C	174624,83	412607,45	7,50	43,31	40,80	33,16	43,79
Tp23_A	174627,58	412625,87	1,50	43,11	40,61	32,97	43,60
Tp23_B	174627,58	412625,87	4,50	43,73	41,22	33,60	44,22
Tp23_C	174627,58	412625,87	7,50	44,20	41,69	34,07	44,69
Tp24_A	174624,40	412629,38	1,50	45,41	42,92	35,27	45,90
Tp24_B	174624,40	412629,38	4,50	46,13	43,62	35,99	46,62
Tp24_C	174624,40	412629,38	7,50	46,26	43,74	36,12	46,74
Tp25_A	174632,79	412668,66	1,50	45,13	42,64	34,98	45,62
Tp25_B	174632,79	412668,66	4,50	45,88	43,36	35,74	46,36
Tp25_C	174632,79	412668,66	7,50	45,97	43,45	35,83	46,45
Tp26_A	174637,46	412670,80	1,50	41,28	38,77	31,14	41,77
Tp26_B	174637,46	412670,80	4,50	41,84	39,30	31,71	42,32
Tp26_C	174637,46	412670,80	7,50	42,22	39,67	32,09	42,70
Tp27_A	174640,40	412692,38	1,50	44,90	42,41	34,76	45,39
Tp27_B	174640,40	412692,38	4,50	45,46	42,95	35,33	45,95
Tp28_A	174643,07	412696,12	1,50	42,82	40,33	32,67	43,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Model A

Rapport: Resultatentabel
Model: V02 Model A
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp28_B	174643,07	412696,12	4,50	43,39	40,88	33,25	43,88
Tp29_A	174692,11	413149,16	1,50	38,35	35,86	28,21	38,84
Tp29_B	174692,11	413149,16	4,50	40,41	37,92	30,27	40,90
Tp30_A	174686,13	413154,95	1,50	51,13	47,39	41,88	51,62
Tp30_B	174686,13	413154,95	4,50	52,96	49,24	43,70	53,45
Tp31_A	174692,68	413159,00	1,50	53,93	50,22	44,75	54,45
Tp31_B	174692,68	413159,00	4,50	55,12	51,39	45,95	55,64
Tp32_A	174659,75	413138,72	1,50	41,78	39,31	31,64	42,28
Tp32_B	174659,75	413138,72	4,50	42,46	39,94	32,34	42,95
Tp33_A	174656,95	413151,58	1,50	47,86	44,10	38,54	48,32
Tp33_B	174656,95	413151,58	4,50	50,42	46,83	40,97	50,87
Tp34_A	174665,92	413159,74	1,50	52,80	49,02	43,59	53,29
Tp34_B	174665,92	413159,74	4,50	54,53	50,74	45,32	55,02
Tp35_A	174608,71	413186,24	1,50	42,60	39,77	32,73	43,09
Tp35_B	174608,71	413186,24	4,50	43,28	40,41	33,39	43,75
Tp36_A	174605,49	413191,81	1,50	55,29	51,63	46,08	55,81
Tp36_B	174605,49	413191,81	4,50	55,92	52,26	46,70	56,43
Tp37_A	174620,51	413192,76	1,50	60,11	56,32	50,92	60,61
Tp37_B	174620,51	413192,76	4,50	60,37	56,55	51,16	60,86
Tp38_A	174632,10	413185,62	1,50	55,75	51,85	46,44	56,19
Tp38_B	174632,10	413185,62	4,50	56,09	52,15	46,77	56,51
Tp39_A	174490,34	413194,47	1,50	52,19	49,70	42,04	52,68
Tp39_B	174490,34	413194,47	4,50	53,78	51,27	43,65	54,27
Tp40_A	174484,12	413207,45	1,50	55,45	52,54	45,48	55,88
Tp40_B	174484,12	413207,45	4,50	57,82	54,94	47,84	58,26
Tp41_A	174491,07	413215,82	1,50	57,03	53,41	47,41	57,42
Tp41_B	174491,07	413215,82	4,50	58,57	54,99	48,93	58,96
Tp42_A	174497,36	413206,89	1,50	52,67	48,92	43,15	53,06
Tp42_B	174497,36	413206,89	4,50	54,31	50,55	44,80	54,70
Tp43_A	174710,93	413207,45	1,50	48,00	44,30	38,86	48,54
Tp43_B	174710,93	413207,45	4,50	48,69	44,96	39,55	49,22
Tp44_A	174699,65	413203,40	1,50	56,73	53,02	47,57	57,26
Tp44_B	174699,65	413203,40	4,50	57,26	53,54	48,10	57,78
Tp45_A	174691,66	413209,24	1,50	54,20	50,45	44,98	54,70
Tp45_B	174691,66	413209,24	4,50	55,17	51,42	45,94	55,66
Tp46_A	174535,21	413242,80	1,50	57,77	54,05	48,61	58,29
Tp46_B	174535,21	413242,80	4,50	58,17	54,46	48,98	58,69
Tp47_A	174523,71	413244,32	1,50	60,60	56,71	51,26	61,03
Tp47_B	174523,71	413244,32	4,50	60,98	57,12	51,60	61,40
Tp48_A	174514,82	413261,91	1,50	55,11	51,74	45,32	55,49
Tp48_B	174514,82	413261,91	4,50	56,57	53,22	46,77	56,96
Tp49_A	174537,20	413251,44	1,50	46,93	43,63	37,30	47,38
Tp49_B	174537,20	413251,44	4,50	49,07	45,87	39,39	49,53
Tp50_A	174506,48	413302,55	1,50	54,79	51,83	44,85	55,22
Tp50_B	174506,48	413302,55	4,50	56,42	53,45	46,49	56,85
Tp51_A	174500,74	413317,98	1,50	54,83	52,08	44,78	55,28
Tp51_B	174500,74	413317,98	4,50	56,88	54,17	46,81	57,33
Tp52_A	174512,31	413316,88	1,50	42,69	39,53	32,48	42,99
Tp52_B	174512,31	413316,88	4,50	46,92	44,00	36,72	47,28
Tp53_A	174516,37	413302,68	1,50	51,25	47,93	41,49	51,65
Tp53_B	174516,37	413302,68	4,50	52,14	48,77	42,38	52,53
Tp54_A	174472,40	413350,30	1,50	59,67	57,13	49,54	60,15
Tp54_B	174472,40	413350,30	4,50	60,91	58,36	50,79	61,39
Tp55_A	174471,97	413362,54	1,50	59,54	57,10	49,38	60,04
Tp55_B	174471,97	413362,54	4,50	60,27	57,81	50,11	60,76
Tp56_A	174487,18	413351,73	1,50	41,84	38,70	31,76	42,19
Tp56_B	174487,18	413351,73	4,50	49,40	46,91	39,17	49,87
Tp57_A	174485,06	413342,83	1,50	53,31	50,46	43,31	53,75
Tp57_B	174485,06	413342,83	4,50	54,14	51,28	44,14	54,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Model A

Rapport: Resultatentabel
Model: V02 Model A
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp58_A	174400,37	413215,75	1,50	52,06	47,26	42,57	52,27
Tp58_B	174400,37	413215,75	4,50	54,20	49,33	44,71	54,40
Tp59_A	174406,16	413225,32	1,50	59,65	56,55	49,73	60,05
Tp59_B	174406,16	413225,32	4,50	61,15	57,95	51,26	61,54
Tp60_A	174411,11	413215,52	1,50	63,34	60,72	53,26	63,81
Tp60_B	174411,11	413215,52	4,50	64,10	61,44	54,03	64,57
Tp61_A	174409,27	413195,15	1,50	63,22	60,65	53,10	63,70
Tp61_B	174409,27	413195,15	4,50	63,94	61,35	53,84	64,42
Tp62_A	174403,22	413189,01	1,50	58,61	56,10	48,48	59,10
Tp62_B	174403,22	413189,01	4,50	59,73	57,20	49,60	60,21
Tp63_A	174364,40	413211,31	1,50	55,21	51,17	45,55	55,50
Tp63_B	174364,40	413211,31	4,50	56,77	52,68	47,13	57,05
Tp64_A	174369,85	413202,80	1,50	52,70	49,70	42,74	53,12
Tp64_B	174369,85	413202,80	4,50	54,77	51,75	44,81	55,18
Tp65_A	174361,75	413192,94	1,50	48,17	45,47	38,09	48,62
Tp65_B	174361,75	413192,94	4,50	50,24	47,69	40,12	50,72
Tp66_A	174246,79	413171,43	1,50	51,43	47,00	41,87	51,68
Tp66_B	174246,79	413171,43	4,50	53,14	48,61	43,59	53,37
Tp67_A	174252,48	413166,14	1,50	48,80	45,09	39,06	49,13
Tp67_B	174252,48	413166,14	4,50	50,36	46,57	40,64	50,68
Tp68_A	174247,42	413160,22	1,50	40,74	38,15	30,64	41,22
Tp68_B	174247,42	413160,22	4,50	42,16	39,65	32,03	42,65
Tp69_A	174246,56	413233,61	1,50	60,64	55,60	51,18	60,82
Tp69_B	174246,56	413233,61	4,50	60,77	55,79	51,30	60,96
Tp70_A	174239,29	413231,46	1,50	64,36	59,26	54,91	64,54
Tp70_B	174239,29	413231,46	4,50	64,15	59,05	54,70	64,33
Tp71_A	174230,94	413234,48	1,50	59,08	54,01	49,63	59,26
Tp71_B	174230,94	413234,48	4,50	59,24	54,16	49,79	59,42
Tp72_A	174178,73	413283,89	1,50	46,71	42,61	37,07	46,99
Tp72_B	174178,73	413283,89	4,50	49,61	45,97	39,85	49,95
Tp73_A	174175,07	413287,62	1,50	53,50	48,67	44,03	53,71
Tp73_B	174175,07	413287,62	4,50	54,67	50,08	45,14	54,90
Tp74_A	174186,69	413319,19	1,50	46,81	43,34	37,03	47,18
Tp74_B	174186,69	413319,19	4,50	49,05	45,76	39,19	49,43
Tp75_A	174186,34	413327,94	1,50	54,92	50,09	45,46	55,14
Tp75_B	174186,34	413327,94	4,50	55,46	50,84	45,95	55,69
Tp76_A	174215,41	413391,58	1,50	52,08	47,28	42,60	52,29
Tp76_B	174215,41	413391,58	4,50	53,81	49,22	44,29	54,04
Tp77_A	174224,94	413381,98	1,50	45,37	41,26	35,74	45,65
Tp77_B	174224,94	413381,98	4,50	48,25	44,87	38,41	48,62
Tp78_A	174248,12	413794,79	1,50	46,40	44,13	36,06	46,90
Tp78_B	174248,12	413794,79	4,50	48,52	46,27	38,18	49,02
Tp79_A	174254,16	413797,96	1,50	49,85	47,75	39,42	50,37
Tp79_B	174254,16	413797,96	4,50	51,34	49,22	40,94	51,86
Tp80_A	174236,94	413863,30	1,50	44,09	41,92	33,65	44,59
Tp80_B	174236,94	413863,30	4,50	45,60	43,42	35,18	46,10
Tp81_A	174241,67	413867,25	1,50	44,22	42,32	33,62	44,75
Tp81_B	174241,67	413867,25	4,50	46,81	44,88	36,25	47,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Model B

Rapport: Resultatentabel
Model: V02 Model B
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp01_A	174364,69	412167,23	1,50	51,56	48,94	41,47	52,03
Tp02_A	174352,30	412181,60	1,50	56,17	53,55	46,07	56,64
Tp03_A	174364,14	412199,84	1,50	55,92	53,33	45,81	56,39
Tp04_A	174365,92	412214,97	1,50	55,56	52,97	45,45	56,03
Tp05_A	174371,54	412230,79	1,50	53,74	51,21	43,61	54,22
Tp06_A	174374,95	412233,40	1,50	52,03	49,54	41,88	52,52
Tp07_A	174408,60	412286,13	1,50	50,81	48,32	40,67	51,30
Tp07_B	174408,60	412286,13	4,50	53,23	50,72	43,08	53,71
Tp08_A	174411,64	412291,37	1,50	48,18	45,70	38,02	48,67
Tp08_B	174411,64	412291,37	4,50	49,89	47,41	39,74	50,38
Tp09_A	174408,77	412306,33	1,50	49,36	46,86	39,22	49,85
Tp09_B	174408,77	412306,33	4,50	50,76	48,25	40,63	51,25
Tp10_A	174405,93	412313,18	1,50	51,74	49,24	41,59	52,23
Tp10_B	174405,93	412313,18	4,50	53,82	51,33	43,67	54,31
Tp11_A	174405,32	412340,62	1,50	52,89	50,41	42,73	53,38
Tp11_B	174405,32	412340,62	4,50	54,60	52,11	44,46	55,09
Tp12_A	174408,40	412357,30	1,50	53,31	50,84	43,16	53,80
Tp12_B	174408,40	412357,30	4,50	54,73	52,24	44,59	55,22
Tp13_A	174413,89	412364,49	1,50	51,61	49,13	41,46	52,10
Tp13_B	174413,89	412364,49	4,50	52,58	50,09	42,44	53,07
Tp14_A	174422,12	412377,89	1,50	52,61	50,15	42,46	53,11
Tp14_B	174422,12	412377,89	4,50	54,09	51,60	43,95	54,58
Tp15_A	174426,55	412384,42	1,50	51,61	49,13	41,46	52,10
Tp15_B	174426,55	412384,42	4,50	53,08	50,59	42,95	53,57
Tp16_A	174470,08	412387,35	1,50	48,79	46,31	38,66	49,29
Tp16_B	174470,08	412387,35	4,50	49,93	47,42	39,80	50,42
Tp17_A	174535,72	412433,16	1,50	48,25	45,76	38,14	48,75
Tp17_B	174535,72	412433,16	4,50	48,96	46,44	38,86	49,46
Tp17_C	174535,72	412433,16	7,50	49,68	47,16	39,58	50,18
Tp18_A	174541,62	412439,73	1,50	47,13	44,62	37,02	47,62
Tp18_B	174541,62	412439,73	4,50	47,38	44,85	37,28	47,87
Tp18_C	174541,62	412439,73	7,50	47,68	45,16	37,58	48,18
Tp19_A	174551,34	412542,74	1,50	49,14	46,63	39,05	49,64
Tp19_B	174551,34	412542,74	4,50	49,36	46,83	39,28	49,86
Tp19_C	174551,34	412542,74	7,50	49,68	47,15	39,59	50,18
Tp20_A	174557,69	412548,12	1,50	47,22	44,71	37,19	47,74
Tp20_B	174557,69	412548,12	4,50	47,25	44,72	37,23	47,77
Tp20_C	174557,69	412548,12	7,50	47,54	45,00	37,51	48,05
Tp21_A	174617,70	412597,94	1,50	47,76	45,24	37,75	48,28
Tp21_B	174617,70	412597,94	4,50	47,85	45,30	37,88	48,38
Tp21_C	174617,70	412597,94	7,50	47,80	45,26	37,79	48,32
Tp22_A	174624,83	412607,45	1,50	44,71	42,18	34,77	45,25
Tp22_B	174624,83	412607,45	4,50	44,87	42,32	34,95	45,41
Tp22_C	174624,83	412607,45	7,50	45,10	42,54	35,19	45,64
Tp23_A	174627,58	412625,87	1,50	44,72	42,20	34,62	45,22
Tp23_B	174627,58	412625,87	4,50	45,01	42,47	34,92	45,50
Tp23_C	174627,58	412625,87	7,50	45,29	42,75	35,19	45,78
Tp24_A	174624,40	412629,38	1,50	47,52	44,99	37,53	48,04
Tp24_B	174624,40	412629,38	4,50	47,83	45,29	37,86	48,36
Tp24_C	174624,40	412629,38	7,50	47,72	45,17	37,74	48,24
Tp25_A	174632,79	412668,66	1,50	47,40	44,87	37,45	47,94
Tp25_B	174632,79	412668,66	4,50	47,73	45,17	37,80	48,26
Tp25_C	174632,79	412668,66	7,50	47,58	45,01	37,68	48,12
Tp26_A	174637,46	412670,80	1,50	44,04	41,47	34,29	44,63
Tp26_B	174637,46	412670,80	4,50	44,28	41,68	34,56	44,87
Tp26_C	174637,46	412670,80	7,50	44,43	41,81	34,76	45,03
Tp27_A	174640,40	412692,38	1,50	47,22	44,68	37,31	47,77
Tp27_B	174640,40	412692,38	4,50	47,43	44,87	37,56	47,98
Tp28_A	174643,07	412696,12	1,50	45,92	43,37	36,17	46,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Model B

Rapport: Resultatentabel
Model: V02 Model B
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp28_B	174643,07	412696,12	4,50	46,15	43,57	36,44	46,75
Tp29_A	174692,11	413149,16	1,50	39,84	37,33	29,82	40,36
Tp29_B	174692,11	413149,16	4,50	41,33	38,82	31,26	41,84
Tp30_A	174686,13	413154,95	1,50	51,73	48,08	42,56	52,26
Tp30_B	174686,13	413154,95	4,50	53,56	49,92	44,37	54,09
Tp31_A	174692,68	413159,00	1,50	54,66	50,97	45,51	55,19
Tp31_B	174692,68	413159,00	4,50	55,85	52,14	46,69	56,38
Tp32_A	174659,75	413138,72	1,50	42,41	39,93	32,31	42,92
Tp32_B	174659,75	413138,72	4,50	43,08	40,55	33,00	43,58
Tp33_A	174656,95	413151,58	1,50	48,41	44,79	39,19	48,93
Tp33_B	174656,95	413151,58	4,50	50,90	47,43	41,56	51,41
Tp34_A	174665,92	413159,74	1,50	53,42	49,73	44,28	53,96
Tp34_B	174665,92	413159,74	4,50	55,15	51,44	46,00	55,68
Tp35_A	174608,71	413186,24	1,50	43,18	40,35	33,36	43,68
Tp35_B	174608,71	413186,24	4,50	43,85	41,00	34,00	44,34
Tp36_A	174605,49	413191,81	1,50	56,04	52,37	46,84	56,56
Tp36_B	174605,49	413191,81	4,50	56,65	52,97	47,44	57,16
Tp37_A	174620,51	413192,76	1,50	60,78	57,04	51,64	61,31
Tp37_B	174620,51	413192,76	4,50	61,01	57,26	51,86	61,53
Tp38_A	174632,10	413185,62	1,50	56,13	52,42	46,97	56,66
Tp38_B	174632,10	413185,62	4,50	56,42	52,70	47,28	56,95
Tp39_A	174490,34	413194,47	1,50	52,61	50,12	42,47	53,10
Tp39_B	174490,34	413194,47	4,50	54,21	51,68	44,08	54,69
Tp40_A	174484,12	413207,45	1,50	55,85	52,93	45,90	56,29
Tp40_B	174484,12	413207,45	4,50	58,22	55,32	48,26	58,66
Tp41_A	174491,07	413215,82	1,50	57,61	53,96	48,01	58,00
Tp41_B	174491,07	413215,82	4,50	59,15	55,53	49,53	59,54
Tp42_A	174497,36	413206,89	1,50	53,31	49,54	43,81	53,71
Tp42_B	174497,36	413206,89	4,50	54,96	51,16	45,46	55,35
Tp43_A	174710,93	413207,45	1,50	48,79	45,08	39,66	49,33
Tp43_B	174710,93	413207,45	4,50	49,48	45,75	40,35	50,01
Tp44_A	174699,65	413203,40	1,50	57,50	53,79	48,36	58,03
Tp44_B	174699,65	413203,40	4,50	58,02	54,31	48,87	58,55
Tp45_A	174691,66	413209,24	1,50	54,85	51,17	45,69	55,38
Tp45_B	174691,66	413209,24	4,50	55,80	52,11	46,62	56,32
Tp46_A	174535,21	413242,80	1,50	58,54	54,82	49,38	59,06
Tp46_B	174535,21	413242,80	4,50	58,93	55,22	49,75	59,45
Tp47_A	174523,71	413244,32	1,50	61,32	57,42	51,99	61,75
Tp47_B	174523,71	413244,32	4,50	61,68	57,80	52,32	62,10
Tp48_A	174514,82	413261,91	1,50	55,61	52,19	45,82	55,98
Tp48_B	174514,82	413261,91	4,50	57,06	53,66	47,27	57,44
Tp49_A	174537,20	413251,44	1,50	47,52	44,16	37,91	47,96
Tp49_B	174537,20	413251,44	4,50	49,66	46,43	40,01	50,12
Tp50_A	174506,48	413302,55	1,50	55,17	52,20	45,24	55,60
Tp50_B	174506,48	413302,55	4,50	56,82	53,84	46,90	57,25
Tp51_A	174500,74	413317,98	1,50	55,08	52,35	45,04	55,54
Tp51_B	174500,74	413317,98	4,50	57,15	54,45	47,08	57,61
Tp52_A	174512,31	413316,88	1,50	43,44	40,17	33,19	43,70
Tp52_B	174512,31	413316,88	4,50	47,78	44,84	37,55	48,13
Tp53_A	174516,37	413302,68	1,50	51,79	48,45	42,04	52,19
Tp53_B	174516,37	413302,68	4,50	52,68	49,29	42,93	53,07
Tp54_A	174472,40	413350,30	1,50	60,06	57,53	49,94	60,55
Tp54_B	174472,40	413350,30	4,50	61,25	58,70	51,14	61,73
Tp55_A	174471,97	413362,54	1,50	59,99	57,55	49,83	60,49
Tp55_B	174471,97	413362,54	4,50	60,64	58,19	50,49	61,14
Tp56_A	174487,18	413351,73	1,50	42,63	39,32	32,50	42,92
Tp56_B	174487,18	413351,73	4,50	49,95	47,39	39,70	50,39
Tp57_A	174485,06	413342,83	1,50	53,72	50,87	43,72	54,16
Tp57_B	174485,06	413342,83	4,50	54,59	51,73	44,59	55,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Model B

Rapport: Resultatentabel
Model: V02 Model B
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp58_A	174400,37	413215,75	1,50	52,21	47,42	42,70	52,41
Tp58_B	174400,37	413215,75	4,50	54,34	49,48	44,84	54,54
Tp59_A	174406,16	413225,32	1,50	60,01	56,92	50,08	60,41
Tp59_B	174406,16	413225,32	4,50	61,49	58,31	51,60	61,89
Tp60_A	174411,11	413215,52	1,50	63,76	61,13	53,67	64,23
Tp60_B	174411,11	413215,52	4,50	64,51	61,84	54,44	64,97
Tp61_A	174409,27	413195,15	1,50	63,63	61,06	53,51	64,11
Tp61_B	174409,27	413195,15	4,50	64,35	61,75	54,25	64,82
Tp62_A	174403,22	413189,01	1,50	59,03	56,51	48,90	59,52
Tp62_B	174403,22	413189,01	4,50	60,14	57,60	50,02	60,62
Tp63_A	174364,40	413211,31	1,50	55,40	51,37	45,73	55,69
Tp63_B	174364,40	413211,31	4,50	56,97	52,88	47,31	57,25
Tp64_A	174369,85	413202,80	1,50	52,98	49,98	43,01	53,39
Tp64_B	174369,85	413202,80	4,50	55,06	52,05	45,10	55,47
Tp65_A	174361,75	413192,94	1,50	48,54	45,85	38,47	49,00
Tp65_B	174361,75	413192,94	4,50	50,76	48,20	40,63	51,24
Tp66_A	174246,79	413171,43	1,50	51,54	47,11	41,97	51,79
Tp66_B	174246,79	413171,43	4,50	53,26	48,74	43,71	53,50
Tp67_A	174252,48	413166,14	1,50	48,99	45,28	39,24	49,31
Tp67_B	174252,48	413166,14	4,50	50,58	46,80	40,85	50,90
Tp68_A	174247,42	413160,22	1,50	41,39	38,80	31,31	41,87
Tp68_B	174247,42	413160,22	4,50	42,80	40,27	32,70	43,29
Tp69_A	174246,56	413233,61	1,50	60,77	55,74	51,30	60,95
Tp69_B	174246,56	413233,61	4,50	60,90	55,92	51,42	61,08
Tp70_A	174239,29	413231,46	1,50	64,48	59,38	55,03	64,66
Tp70_B	174239,29	413231,46	4,50	64,27	59,17	54,82	64,45
Tp71_A	174230,94	413234,48	1,50	59,20	54,12	49,74	59,37
Tp71_B	174230,94	413234,48	4,50	59,35	54,28	49,90	59,53
Tp72_A	174178,73	413283,89	1,50	46,80	42,67	37,16	47,08
Tp72_B	174178,73	413283,89	4,50	49,72	46,05	39,96	50,05
Tp73_A	174175,07	413287,62	1,50	53,61	48,78	44,15	53,83
Tp73_B	174175,07	413287,62	4,50	54,77	50,17	45,26	55,01
Tp74_A	174186,69	413319,19	1,50	47,06	43,59	37,27	47,42
Tp74_B	174186,69	413319,19	4,50	49,20	45,88	39,34	49,57
Tp75_A	174186,34	413327,94	1,50	55,06	50,24	45,60	55,28
Tp75_B	174186,34	413327,94	4,50	55,59	50,97	46,08	55,82
Tp76_A	174215,41	413391,58	1,50	52,21	47,41	42,74	52,43
Tp76_B	174215,41	413391,58	4,50	53,95	49,37	44,43	54,19
Tp77_A	174224,94	413381,98	1,50	45,59	41,50	35,95	45,87
Tp77_B	174224,94	413381,98	4,50	48,53	45,16	38,68	48,89
Tp78_A	174248,12	413794,79	1,50	46,05	43,77	35,70	46,54
Tp78_B	174248,12	413794,79	4,50	48,35	46,10	38,01	48,85
Tp79_A	174254,16	413797,96	1,50	49,61	47,51	39,15	50,12
Tp79_B	174254,16	413797,96	4,50	51,19	49,07	40,77	51,71
Tp80_A	174236,94	413863,30	1,50	43,97	41,81	33,51	44,46
Tp80_B	174236,94	413863,30	4,50	45,56	43,38	35,13	46,06
Tp81_A	174241,67	413867,25	1,50	44,33	42,42	33,73	44,86
Tp81_B	174241,67	413867,25	4,50	46,92	44,98	36,35	47,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen