Raadsvergadering

Zaaknummer Z25149834
Onderwerp: Zienswijze naar aanleiding van de Ontwerpbegroting 2026-2029 van de gemeenschappelijke regeling Vervoerregio Amsterdam
Portefeuillehouder: Wethouder Schilder

Aan de raad.

Voorstel
Instemmen met het indienen van de voorgestelde zienswijze die naar aanleiding van de Ontwerpbegroting 2026-2029 van de gemeenschappelijke regeling Vervoerregio Amsterdam is opgesteld.

Kern van het voorstel, samenvatting
De Vervoerregio Amsterdam stelt de raden van gemeenten in staat om een zienswijze naar voren te brengen over de Ontwerpbegroting 2026-2029. De gemeente Edam-Volendam maakt gebruik van deze mogelijkheid. De gemeente Edam-Volendam kan instemmen met de ontwerpbegroting, maar heeft ook aandachtspunten.

In de zienswijze wordt aandacht gevraagd om meer duidelijkheid wat betreft de inzet van de Vervoerregio bij de realisatie van de Onderdoorgang Broek in Waterland. Daarnaast wordt de onverminderde aandacht voor de kwaliteit van het openbaar vervoer verlangd met daarbij een oproep voor betrouwbare reisinformatie. Tot slot is er aandacht voor het hanteren van de adviesnorm vanuit de WHO (World Health Organization) als doelstelling richting 2050. Nader onderzoek is gewenst.

Beleidsdoelstelling / Maatschappelijk effect
Het doel van de zienswijze is om bij de Vervoerregio aan te geven wat de gemeenteraad van Edam-Volendam vindt van de Ontwerpbegroting 2026-2029 van de Vervoerregio Amsterdam. In de zienswijze wordt daarnaast aangegeven waar de zorgen liggen vanuit de gemeente Edam-Volendam. Ook wordt benoemd waar de gemeente Edam-Volendam content over is.

Toelichting en argumenten
1. *Ontwerpbegroting sluit aan bij onze wensen*

De Vervoerregio Amsterdam stelt gemeenten in staat om een zienswijze naar voren te brengen over de Ontwerpbegroting 2026-2029. Dit op grond van artikel 35 van de Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr). De gemeenten Aalsmeer, Amstelveen, Amsterdam, Diemen, Edam-Volendam, Haarlemmermeer, Landsmeer, Oostzaan, Ouder-Amstel, Purmerend, Uithoorn, Waterland, Wormerland en Zaanstad vormen samen de Vervoerregio Amsterdam en kunnen een zienswijze naar voren brengen. De Vervoerregio is opdrachtgever van het openbaar vervoer per bus, tram en metro. Daarnaast financiert de Vervoerregio verbeteringen in de regionale en lokale infrastructuur voor (vracht)auto, fiets en openbaar vervoer.

De in de Ontwerpbegroting 2026-2029 opgenomen voornemens sluiten goed aan op de wensen van de gemeente Edam-Volendam. Er is daarom geen reden om aanpassing van de begroting te verlangen. In de zienswijze wordt verder ingegaan op onderwerpen die voor de gemeente Edam-Volendam van belang zijn.

Opgaven worden opgepakt door de Vervoerregio als zij bijdragen aan de doelen uit het Beleidskader ‘Verbinden in Verscheidenheid’ van de Vervoerregio Amsterdam uit 2023. Het Mobiliteitsplan van de gemeente Edam-Volendam (afgerond in 2024) sluit goed aan op de principes van het beleidskader van de Vervoerregio. De steun van de Vervoerregio voor de plannen en ambities in de vorm van kennis, hun netwerk en financiële steun is er dan ook.

Aandachtspunten wat betreft de WHO-norm, Onderdoorgang Broek in Waterland en EBS Openbaar Vervoer
In de zienswijze wordt gevraagd om meer duidelijkheid wat betreft de inzet van de Vervoerregio bij de realisatie van de Onderdoorgang Broek in Waterland. Daarnaast wordt de onverminderde aandacht voor de kwaliteit van het openbaar vervoer verlangd met daarbij een oproep voor betrouwbare reisinformatie. Tot slot is er aandacht voor het hanteren van de adviesnorm vanuit de WHO (World Health Organization) als doelstelling richting 2050. Nader onderzoek is gewenst.

Kanttekeningen en alternatieven
Naast de benoemde aandachtspunten is in deze zienswijze ook getracht om vooral de goede samenwerking met de Vervoerregio te benadrukken. Op het gebied van financiële ondersteuning en kennisdeling bij de voorbereiding en realisatie van projecten is dit een samenwerking om in stand te houden en ook te koesteren. Ook is de Vervoerregio onmisbaar bij het vinden van de juiste contacten bij de provincie Noord-Holland, de gemeente Amsterdam en het Rijk.

Financiële middelen en effecten begroting
Het geven van een zienswijze heeft geen directe financiële consequenties.

Uitvoering of vervolgproces
Na vaststelling van de zienswijze, wordt deze zo snel mogelijk ingediend bij de Vervoerregio Amsterdam. De gemeente zal tijdig worden geïnformeerd over voorgestelde wijzigingen in de begroting, hetzij wijzigingen die in de definitief vast te stellen Begroting 2026-2029 worden opgenomen, dan wel wijzigingen die na vaststelling van de formele begroting tot stand komen in een begrotingswijziging. De begroting 2026-2029 wordt in de regioraad van 8 juli 2025 ter vaststelling aangeboden. Voorafgaand aan deze regioraad wordt er een reactienota opgesteld en verspreid.

Participatie en communicatie
De zienswijze is samengesteld na advies van de Regioraadsleden en diverse interne afdelingen binnen de gemeente Edam-Volendam. De zienswijze is vastgelegd in een brief aan de Vervoerregio Amsterdam. Na goedkeuring van het college zal de concept-zienswijze naar de Vervoerregio Amsterdam verstuurd worden vanwege de krappe deadline opgesteld door de Vervoerregio Amsterdam. Na de gemeenteraad van 26 juni zal de definitieve zienswijze opgestuurd worden naar de Vervoerregio Amsterdam.

Rapportage en evaluatie
Er wordt twee keer per jaar een bestuurlijke voortgangsrapportage verstuurd aan de regioraad.

Achterliggende documenten en eerder genomen besluiten
Op 31 oktober heeft de Regioraad ingestemd met het beleidskader van de Vervoerregio Amsterdam: Verbinden in Verscheidenheid. Dit beleidskader is te vinden via: Beleidskader Mobiliteit ‘Verbinden in Verscheidenheid’ vastgesteld - Vervoerregio Amsterdam. De ontwerpbegroting is een voortzetting van het beleid uit het beleidskader.

Bijlagen
Bijlage 1: Concept zienswijze gemeente Edam-Volendam
Bijlage 2: Aanbiedingsbrief begroting Vervoerregio
Bijlage 3: Ontwerpbegroting VRA 2026-2029

Edam-Volendam,

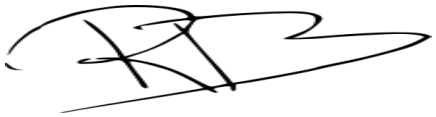
Het college van burgemeester en wethouders van Edam-Volendam,

de secretaris,	de burgemeester,
C. Rijnberg	R.J. Beukers.

Dit voorstel is elektronisch ondertekend. Dit is na besluitvorming zichtbaar op de volgende pagina.

Transactiebewijs iBabs digitale handtekening

Beukers, R.J. (Rick)
r.beukers@edam-volendam.nl
16-05-2025 12:35
188059bd449ed5cb5cdceb2a703f7c30dc55b1d5bfe21c9cf5e540053bd7818d



Rijnberg, C. (Cees)
c.rijnberg@edam-volendam.nl
19-05-2025 10:08
afa15c46b3f1cbe3b390816433371fa0a6f774cfbc42cb9b107b3fa16dcdc139

