

Rotterdam, 15-10-2022

Geachte leden van de gemeenteraad Rotterdam,

Binnenkort wilt u een besluit nemen over de zeecruise in Rotterdam. Wij zijn twee restaurateurs, HMB Restaurant en Restaurant Aqua Asia, beiden met een restaurant aan de Holland Amerikakade, de kade waar de cruiseschepen afmeren. We hebben jaren ervaring met cruiseschepen aan de kade, vrachtwagens en bussen op de pier en Cruise Port Rotterdam als buur. In deze brief doen wij een voorstel die goed is voor de ontwikkeling van de pier en de stad én voor de cruise.

De cruise aan de Wilhelminapier zit de ontwikkeling van de pier in de weg. En de vele bewoners en gebruikers van de pier zitten de cruise in de weg. Ons voorstel is om de cruiseterminal te verplaatsen naar een goede plek in de haven.

De Holland Amerikakade, waar de cruiseschepen aanmeren, biedt het mooiste uitzicht op de Erasmusbrug, de rivier en de noordoever. De kade is voetgangersgebied, maar een groot deel is saai, hard en leeg. Dat moet, om ruimte te laten aan de vrachtwagens die er proviand lossen als er een cruiseschip ligt. Meestal staan er dus hekken en wordt de kade afgesloten. De pier zonder cruiseterminal wordt veel aantrekkelijker voor bewoners, toeristen en mensen die op de pier werken. Het gebouw waar de cruiseterminal is gevestigd kan voor zoveel andere dingen gebruikt worden. Kijkt u eens naar de Antoine Platekade, de andere kade van de pier, langs de Rijnhaven. Deze kade is mooi ingericht, met bomen, bankjes en fraaie bestrating. Of steekt u de Rijnhavenbrug over en sla links af. Het is prettig verblijven op die kade, bij de Fenix Food Factory. Het verschil met de Holland Amerikakade is enorm en zal alleen maar groter worden door de ontwikkeling van de Rijnhaven. Maar de Holland Amerikakade is wel de eerste kade die mensen zien als ze de Erasmusbrug oversteken.

De huidige locatie van de cruiseterminal zit niet alleen de groei van de Wilhelminapier in de weg, maar ook de groei van de cruise. De pier is klein en dichtbevolkt. De straten zijn er smal. Een cruiseterminal heeft veel ruimte nodig, voor de schepen, het laden en lossen en het opstellen van vrachtwagens en bussen. Een plek in de haven, bij de monding van de rivier en dichtbij de ring zou geschikt zijn, zodat de bussen snel naar Amsterdam, Den Haag, Delft en Gouda en Kinderdijk kunnen. En mochten passagiers naar Rotterdam willen, dan kan dat ook.

Verplaatsen van de cruise is dus een win-win oplossing. De Wilhelminapier komt verder tot bloei. En de cruise kan verder groeien.

Met vriendelijke groet,


Rolph Hensens
HMB Restaurant
Holland Amerikakade 104