Toets fietsroutes Tichellande – De Gelenberg Druten

Goudappel
MOBILITEIT BEWEEGT ONS

Opdrachtgever	Gemeente Druten
Titel rapport	Toets fietsroutes Tichellande – De Gelenberg Druten
Kenmerk	016335.20240121.R1.02
Datum publicatie	30 januari 2024
Projectleider Goudappel	Danny van Beusekom
Status	Definitief

© Copyright Goudappel BV 30-1-24

Inhoudsopgave

1. Inleiding **1**

2. Toetsingscriteria **3**

3. Analyse **6**

4. Conclusie **12**

Bijlage 1 Foto’s **13**

1. Inleiding

Het collegeprogramma van de gemeente Druten beschrijft de mogelijkheid van een nieuwe (verlichte) fietsroute tussen de nieuwbouwwijk Tichellande (400 tot 450 woningen) en het sportpark De Gelenberg in Druten (zie figuur 1.1).



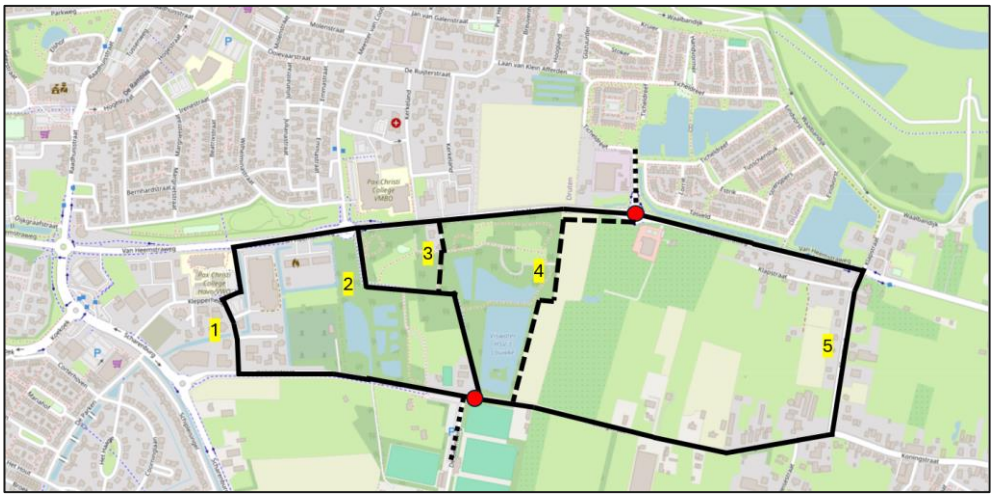
Figuur 1.1: Tichellande en De Gelenberg (ondergrond: Openstreetmap)

De nieuwe fietsverbinding loopt tussen de rotonde Van Heemstraweg – Ticheldreef langs het Drutens bosje in de richting van de Koningstraat / sportpark De Gelenberg. Deze route is aangegeven als nummer 4 in figuur 1.2.

Bestaande fietsroutes zijn:

- route nummer 1: Van Heemstraweg – langs het Pax Christi College – Klepperheide – Koningstraat;
- route nummer 2: Van Heemstraweg – fietspad door Drutens bosje – Koningstraat;
- route nummer 3: Van Heemstraweg – voetpad / fietspad door Drutens bosje – Koningstraat (dit is geen officiële fietsroute[1], maar wordt wel door Google Maps als zodanig aangegeven);
- route nummer 5: Van Heemstraweg – Klapstraat – Koningstraat.

[1] De weg is gesloten voor alle verkeer met uitzondering van omwonenden en onderhoudsvoertuigen ten behoeve van het Drutens bosje.



Figuur 1.2: Onderzochte routes (ondergrond: Openstreetmap)

De gemeente Druten heeft Goudappel B.V. opdracht gegeven de voor- en nadelen van huidige en mogelijke toekomstige fietsroutes in beeld te brengen en een advies te geven over het al dan niet aanleggen van fietsroute nummer 4.

De fietsroutes zijn aan de hand van verschillende criteria met elkaar vergeleken (zie hoofdstuk 2 en 3).



Figuur 1.3: Ticheldreef

2. Toetsingscriteria

Voor de fietsroute tussen Tichellande en De Gelenberg is het van belang dat er sprake is van een comfortabele, verkeersveilige en sociaal veilige route. In dit hoofdstuk zijn de toetsingscriteria beschreven.

De fietsroutes zijn getoetst aan de hand van de volgende criteria:

- de afstand van de fietsroute tussen Tichellande en De Gelenberg;
- de aanwezigheid van openbare verlichting langs de gehele fietsroute;
- het aantal te passeren of over te steken drukke kruispunten (kruispunten op de Van Heemstraweg);
- de aanwezigheid van fietspaden of -stroken langs drukke wegen (50 of 60 km/h wegen);
- de aanwezigheid van gebouwen en verkeersdeelnemers langs/op de fietsroute (sociale veiligheid, 'ogen op de weg');
- de aanwezigheid van geparkeerde auto's langs de fietsroute (beperken van conflictsituaties tussen fietsen en manoeuvrerende auto's);
- de mate van snelheidsverschillen tussen fietsers en gemotoriseerd verkeer (binnen/buiten de bebouwde kom);
- de aanwezigheid van een snelheidsverlagende maatregel van het gemotoriseerde verkeer bij een fietsoversteek (bijvoorbeeld een rotonde of een plateau met middengeleider);
- het aantal ongevallen met uitsluitend materiële schade op de fietsroute (periode 2014 – 2024);
- het aantal letselongevallen op de fietsroute (periode 2014 – 2024);
- de kosten voor aanleg van de fietsroute;
- de noodzaak tot aankoop van grond ten behoeve van de fietsroute.

In onderstaande tabellen zijn de mogelijke uitkomsten per criterium met bijbehorende score weergegeven. De route met de hoogste score is de fietsroute met de minste kwaliteit op alle criteria.

afstand	score (punten)
< 1.000 m	20
1.000 – 1.500 m	40
> 1.500 m	60

Tabel 2.1: Criterium 'afstand van de fietsroute tussen Tichellande en De Gelenberg'

aanwezigheid van openbare verlichting langs gehele fietsroute	score (punten)
ja	0
nee	60

Tabel 2.2: Criterium 'aanwezigheid van openbare verlichting langs gehele fietsroute'

aantal te passeren of over te steken drukke kruispunten	score (punten)
0	0
1	20
2	40
3 of meer	60

Tabel 2.3: Criterium 'aantal te passeren of over te steken drukke kruispunten'

aanwezigheid van fietsstroken of -paden langs 50 km/h en 60 km/h wegen	score (punten)
ja	0
nee	60

Tabel 2.4: Criterium 'aanwezigheid van fietsstroken of -paden langs 50 km/h en 60 km/h wegen

sociale veiligheid 'overal ogen op de route?'	score (punten)
ja	0
nee	60

Tabel 2.5: Criterium 'sociale veiligheid'

aanwezigheid van geparkeerde auto's langs de fietsroute	score (punten)
ja	60
nee	0

Tabel 2.6: Criterium 'aanwezigheid van geparkeerde auto's langs de fietsroute'

gehele fietsroute binnen de bebouwde kom?	score (punten)
ja	0
grootste deel binnen de bebouwde kom	20
grootste deel buiten de bebouwde kom	40
nee	60

Tabel 2.7: Criterium 'binnen of buiten de bebouwde kom'

aanwezigheid van een rotonde of plateau t.b.v. fietsoversteek	score (punten)
ja	0
nee	60

Tabel 2.8: Criterium 'aanwezigheid van een rotonde of plateau ten behoeve van de oversteek voor de fiets'

aantal ongevallen met uitsluitend materiële schade op de fietsroute (2014 – 2024)	score (punten)
0 of 1	0
2 tot 5	20
5 tot 10	40
10 of meer	60

Tabel 2.9: Criterium 'aantal ongevallen met uitsluitend materiële schade (2014 – 2024)'

aantal letselongevallen op de fietsroute (2014 – 2024)	score (punten)
0	0
1 of meer	60

Tabel 2.10: Criterium 'aantal letselongevallen (2014 – 2024)'

aanlegkosten	score (punten)
nee	0
Ja (tot € 250.000,- exclusief btw)	20
ja (€ 250.000,- tot € 500.000,- exclusief btw)	40
ja (vanaf € 500.000,- exclusief btw)	60

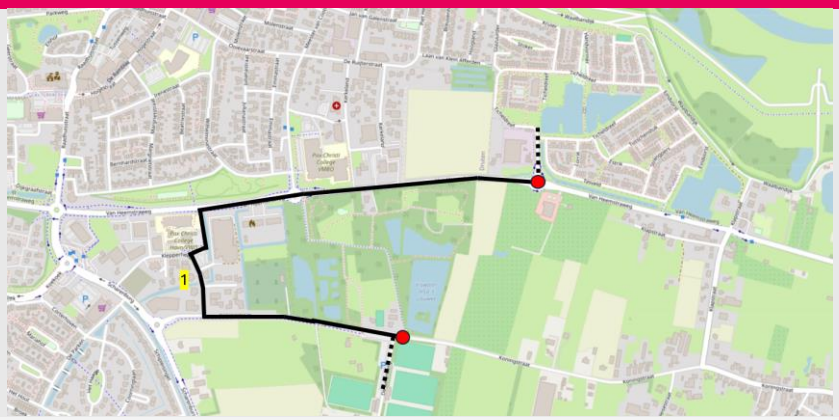
Tabel 2.11: Criterium 'aanlegkosten'

grondaankoop nodig?	score (punten)
nee	0
ja	60

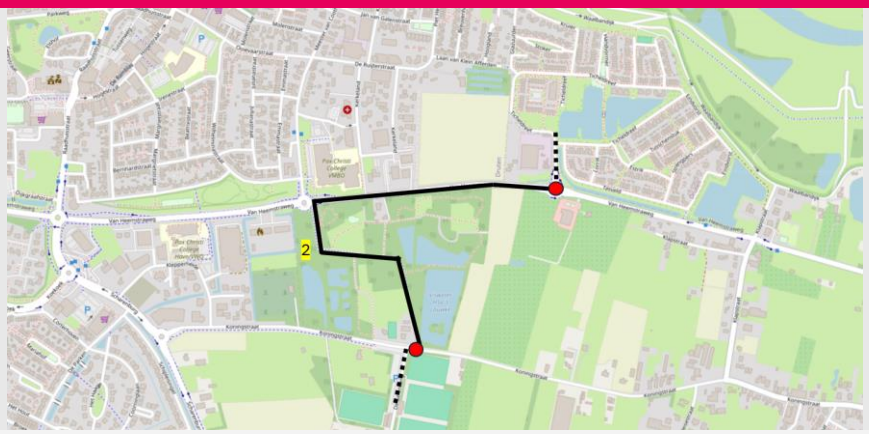
Tabel 2.12: Criterium 'grondaankoop'

3. Analyse

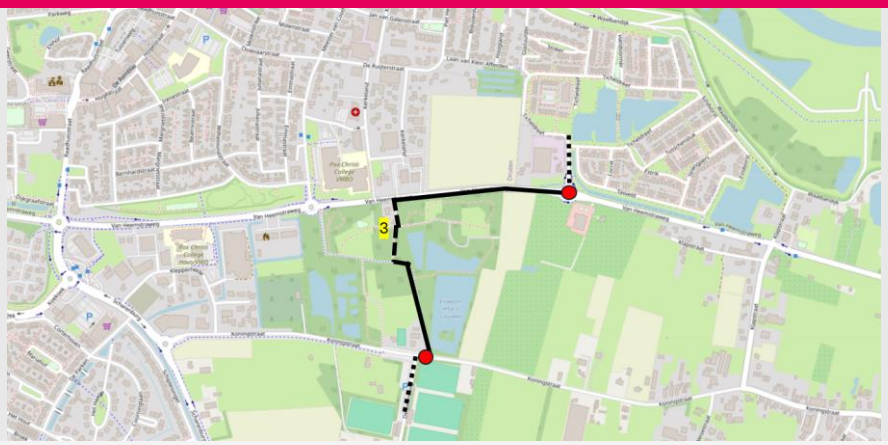
De toets per fietsroute is weergegeven in de onderstaande tabellen.

	fietsroute nummer 1	score
route		
afstand	1.660 meter	60
verlichting	ja	0
aantal drukke kruispunten	3	60
fietsstroken of -paden	ja	0
ogen op de route	ja	0
geparkeerde auto's	ja	60
binnen de bebouwde kom?	deels	20
Plateau of rotonde bij fietsoversteek?	ja	0
ongevallen materiële schade (#)	13	60
letselongevallen (#)	0	0
aanlegkosten	€ 0,-	0
grondaankoop	nee	0
totale score		**260**

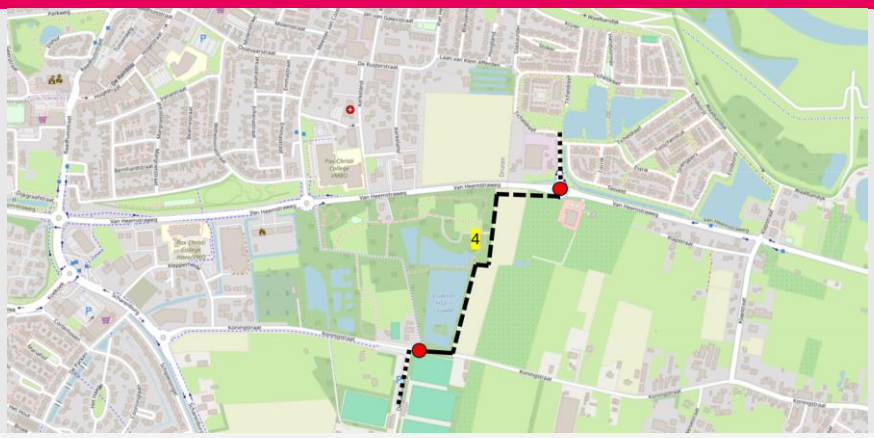
Tabel 3.1: Toets fietsroute nummer 1

	fietsroute nummer 2	score
route		
afstand	1.160 meter	40
verlichting	nee	60
aantal drukke kruispunten	2	40
fietsstroken of -paden	ja	0
ogen op de route	nee	60
geparkeerde auto's	nee	0
binnen de bebouwde kom?	deels	20
plateau of rotonde bij fietsoversteek?	ja	0
ongevallen materiële schade (#)	8	40
letselongevallen (#)	0	0
aanlegkosten	€ 0,-	0
grondaankoop	nee	0
totale score		**260**

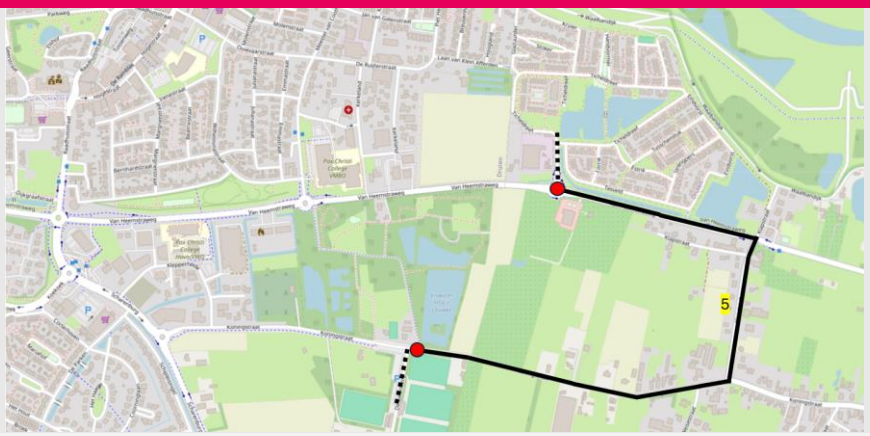
Tabel 3.2: Toets fietsroute nummer 2

	fietsroute nummer 3	score
route		
afstand	870 meter	20
verlichting	nee	60
aantal drukke kruispunten	2	40
fietsstroken of -paden	ja	0
ogen op de route	nee	60
geparkeerde auto's	nee	0
binnen de bebouwde kom?	nee	60
plateau of rotonde bij fietsoversteek?	nee	60
ongevallen materiële schade (#)	1	0
letselongevallen (#)	0	0
aanlegkosten	tot € 250.000,-	20
grondaankoop	nee	0
totale score		**320**

Tabel 3.3: Toets fietsroute nummer 3

	fietsroute nummer 4	score
route		
afstand	690 meter	20
verlichting	ja	0
aantal drukke kruispunten	1	20
fietsstroken of -paden	ja	0
ogen op de route	nee	60
geparkeerde auto's	nee	0
binnen de bebouwde kom?	nee	60
plateau of rotonde bij fietsoversteek?	ja	0
ongevallen materiële schade (#)	0	0
letselongevallen (#)	0	0
Aanlegkosten	> € 500.000,-	60
grondaankoop	ja	60
totale score		**280**

Tabel 3.4: Toets fietsroute nummer 4

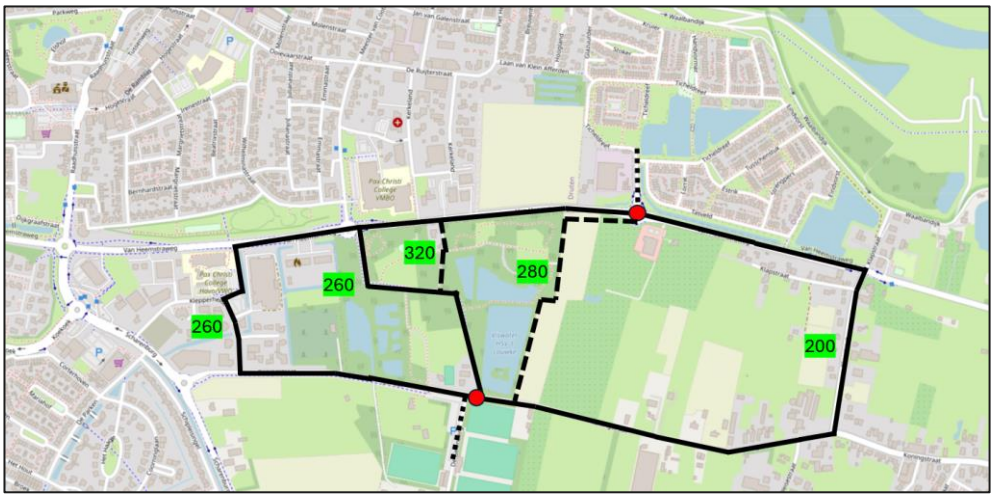
	fietsroute nummer 5	score
route		
afstand	1.650 meter	60
verlichting	ja	0
aantal drukke kruispunten	2	40
fietsstroken of -paden	ja	0
ogen op de route	ja	0
geparkeerde auto's	nee	0
binnen de bebouwde kom?	deels	20
plateau of rotonde bij fietsoversteek?	ja	0
ongevallen materiële schade (#)	0	0
letselongevallen (#)	4	20
aanlegkosten	€ 0,-	0
grondaankoop	nee	0
totale score		**200**

Tabel 3.5: Toets fietsroute nummer 5

De scores zijn samengevat weergegeven in figuur 3.1. De fietsroutes 1 (Klepperheide), 2 (Drutens bosje fietspad) en 4 (nieuw fietspad) scoren min of meer gelijk. Fietsroute 3 (voetpad Drutens bosje) scoort het minste. Fietsroute 5 (Klapstraat) scoort het beste. Dit is mede het geval, omdat de gemeente op dit moment bezig is met het verbeteren van de fietsroute tussen Tichellande en het kruispunt Van Heemstraweg – Klapstraat.

Binnen een afstand van 1,3 km op de Van Heemstraweg (tussen de Klepperheide en Klapstraat) zijn op dit moment 4 fietsroutes beschikbaar met de Koningstraat. Dit past binnen de aanbeveling om binnen een maaswijdte van 300 tot 500 een fietsroute te hebben. Vanuit dat oogpunt is het niet nodig een extra fietsroute aan te leggen.

Uit de criteria-analyse blijkt dat het toevoegen van een extra route niet nodig is: de huidige routes zijn van dezelfde kwaliteit (routes 1 en 2) of van iets betere kwaliteit (route 5), terwijl voor fietsroute 4 een investering gedaan moet worden ten behoeve van aankoop van grond en de aanleg van het fietspad en de verlichting.



Figuur 3.1: Totaalscore per fietsroute (ondergrond: Openstreetmap)

4. Conclusie

Het College van Burgemeester & Wethouders van Druten onderzoekt de fietsroutes tussen de nieuwbouwwijk Tichellande en sportpark De Gelenberg in Druten. Een van de onderzochte fietsverbindingen is de aanleg van een nieuwe fietsverbinding tussen de Ticheldreef en de Koningstraat. De beoogde fietsverbinding ligt ten oosten van het Drutens bosje.

Een nieuwe fietsverbinding scoort niet (substantieel) beter dan de bestaande fietsverbindingen via de Klepperheide, het Drutens bosje en de Klapstraat. Ook uit het oogpunt van voldoende fietsverbindingen binnen 500 meter tussen de Van Heemstraweg en Koningstraat is het niet nodig een extra fietsverbinding aan te leggen.

Aanbevolen wordt om gebruik te maken van bestaande fietsroutes.

Bijlage 1 Foto’s



Figuur B1.1: Invoegende fietser op de Van Heemstraweg na rotonde Van Heemstraweg – Ticheldreef (route nummer 1, 2, 3)



Figuur B1.2: Van Heemstraweg ter hoogte van de aansluiting van het voetpad richting het Drutens Bosje (route nummer 1, 2 en 3)



Figuur B1.3: Barrière op het voetpad richting het Drutens Bosje (route nummer 3)



Figuur B1.4: Fietsroute door het Drutens bosje (routes nummer 2 & 3)



Figuur B1.5: Koningstraat (routes nummer 4 & 5)



Figuur B1.6: Koningstraat (routes nummer 2, 3, 4 & 5)



Figuur B1.7: Koningstraat nabij kruising met Klepperheide (route nummer 1)



Figuur B1.8: Fietspad tussen Klepperheide en Van Heemstraweg (route nummer 1)



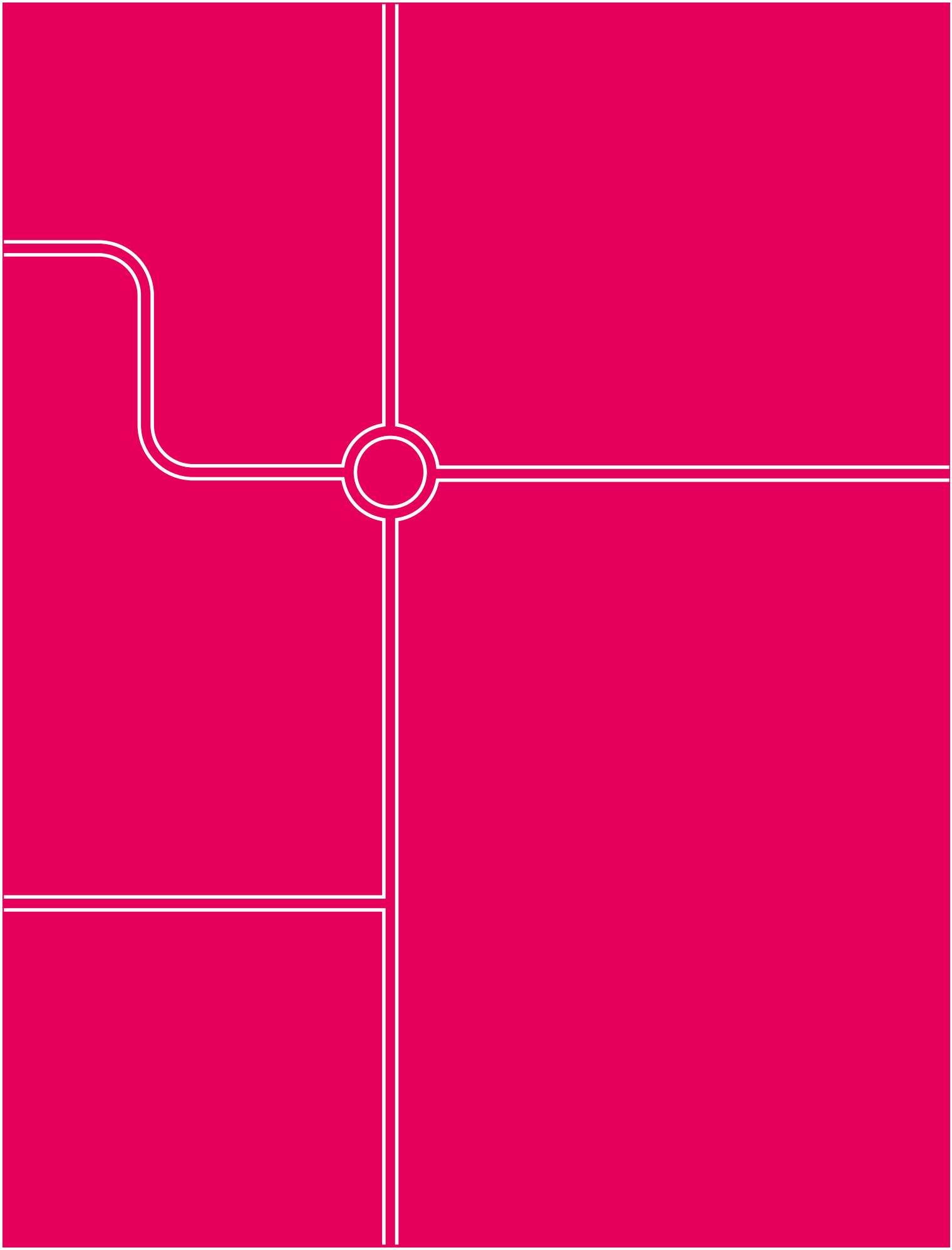
Figuur B1.9: Oversteek fietsers op de Van Heemstraweg ter hoogte van Klepperheide (route nummer 1)



Figuur B1.10: Fietspad in één richting aan de zuidzijde van de Van Heemstraweg (route nummer 1)



Figuur B1.11: Fietspad door Drutens bosje (route nummer 2)



Goudappel BV werkt vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer, Eindhoven en Leeuwarden en via onze partners in het buitenland

Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Nederland

Postbus 161
7400 AD Deventer
Nederland

+31(0) 570 666 222
info@goudappel.nl
www.goudappel.nl

BTW NL 0072 11 879 B01
KVK 3801 7479
IBAN NL09 INGB 0001 2746 32