



**Gemeente
Rotterdam**

Van: Wijkraad Middelland-Nieuwe Westen

Telefoon: 14 010

E-mail: gebiedcentrum@rotterdam.nl

Kenmerk:

Onderwerp: Gevraagd advies concept Plan
Toekomstvast Tramnet 2030

Datum: 13 maart 2023

College van Burgemeester en
Wethouders
T.a.v. Wethouder Karremans
Postbus 70012
3000 KP ROTTERDAM

Onderwerp:

Gevraagd advies concept Plan Toekomstvast Tramnet 2030

Geachte heer Karremans,

Hiermee voldoen wij aan uw verzoek van 7 februari 2023 inzake het gevraagde advies over het concept Plan Toekomstvast Tramnet 2030.

Namens de Wijkraad Middelland-Nieuwe Westen bieden wij u ons advies aan.

Wij adviseren u om de voorgestelde plannen van PPT met betrekking tot tramlijn 4 in Rotterdam West niet uit te voeren. Dit advies is gestoeld op de aanzienlijke weerstand die wij hebben ondervonden onder de bewoners en belanghebbenden in onze wijk.

Graag willen wij de volgende punten onder uw aandacht brengen:

- Voor veel ouderen is zelfstandig thuis wonen een belangrijk punt. Fietsen is voor hen vaak geen optie, vanwege hun mobiliteitsbeperkingen en verminderde kracht.
- Sommige bewoners zijn niet in staat om te fietsen of grote afstanden te wandelen en durven dit niet. Het huidige plan houdt hier geen rekening mee.
- Tramlijn 4 is voor veel bewoners een belangrijk vervoersmiddel, met name naar Rotterdam Centraal Station en Pier80. Zij maken zich zorgen over hoe zij straks met hun bagage naar het station moeten als de tramlijn wordt opgeheven.
- Winkeliers aan de Binnenweg verwachten een significante afname van het aantal bezoekers als gevolg van het wegvallen van de tram. Het openbaar vervoer is van belang voor het aantrekken van klanten.
- De markt op het Visserijplein is voor veel buurtbewoners een belangrijke locatie om boodschappen te doen. Vooral omdat deze markt - zoals door bewoners aangegeven - de goedkoopste markt van Rotterdam is. Het opheffen van tramlijn 4 zal het doen van boodschappen op de markt minder toegankelijk maken.
- In uw plan wordt gerefereerd naar de metro als alternatief voor het inkorten van de tram. De metro is vanwege een beperkt aantal haltes minder fijnmazig en daardoor



slechts beperkt bereikbaar voor een groot gedeelte van wijk Middelland-Nieuwe Westen. Hierdoor is de metro geen reëel alternatief voor de bewoners.

- Het voorgestelde plan in combinatie met een herinrichting van de Nieuwe Binnenweg heeft als enige voordeel dat fietsers veiliger kunnen fietsen over de Binnenweg, zoals bewoners en belanghebbenden hebben aangegeven. De onveiligheid wordt in hoge mate beïnvloed door dubbel geparkeerde auto's en ander gevaarlijk rijgedrag van individuele verkeersdeelnemers.

Het inkorten van tramlijn 4 stuit op veel weerstand onder de bewoners en belanghebbenden in de wijk. Momenteel worden er meerdere acties voorbereid door belanghebbenden om het voorgestelde plan geen doorgang te laten vinden, waaronder mediaoptredens en handtekeningacties met reeds meer dan 6000 ondertekeningen tegen het voorgestelde plan.

Als Wijkraad Middelland-Nieuwe Westen kunnen wij niet anders concluderen dan dat het voorgestelde plan om tramlijn 4 in te korten niet in het belang is van de wijk en haar bewoners. Wij willen u dringend adviseren om de plannen om tram 4 in te korten niet uit te voeren.

Mocht het College B&W ondanks het felle verzet toch het voorgestelde plan doorzetten, zien wij als wijkraad geen andere realistische alternatieven dan de ingekorte route volledig te vervangen door een buslijn. Met als voorwaarde dat de buslijn de veiligheid van fietsers en andere kwetsbare verkeer waarborgt.

Wij hopen dat u ons dringend advies meeneemt in uw besluitvorming.

Met vriendelijke groet,

Namens de Wijkraad Middelland-Nieuwe Westen,

Dolores Hart,

Voorzitter

Rens Verhaegh,

Wijkraad coördinator