Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	van Dun Advies BV
Inrichtingslocatie	Kruisdijk 4, 5096 BB Hulsel

Activiteit

Omschrijving	16030
Toelichting	gebruk +bouw vs gebruik

Berekening

AERIUS kenmerk	RaaUTZds8h2e
Datum berekening	05 februari 2024, 14:56
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
gebruiksfase + sloop,- bouwfase - Referentie	2024	0,7 kg/j	21,0 kg/j
Gebruiksfase - Beoogd	2024	25,5 g/j	3,9 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
gebruiksfase + sloop,- bouwfase - Referentie	-		
Gebruiksfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

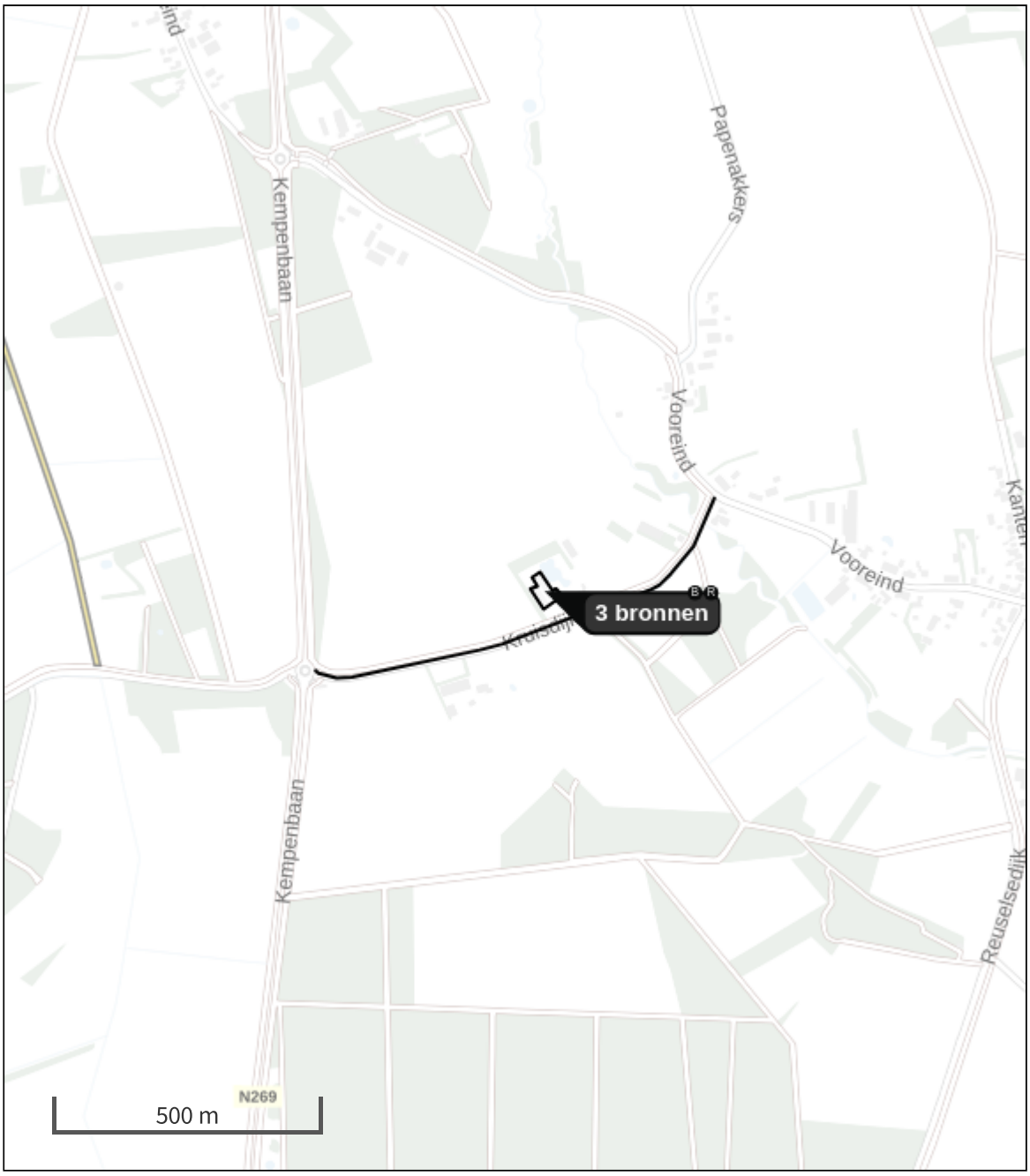
Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Wonen en Werken | Woningen | Kruisdijk 4	-	3,6 kg/j
Verkeersnetwerk	25,5 g/j	0,3 kg/j

gebruiksfase + sloop,- bouwfase (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Mobiele werktuigen bouw,-sloopfase	0,7 kg/j	14,8 kg/j
2 Wonen en Werken | Woningen | Kruisdijk 4	-	3,6 kg/j
Verkeersnetwerk	58,5 g/j	2,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste toename (projectberekening)

Grootste afname (projectberekening)

Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
8	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (22 km)	X:117181 Y:376849	-
10	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (24 km)	X:115786 Y:371413	-
6	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (18 km)	X:152317 Y:364982	-
7	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (21 km)	X:155768 Y:364131	-
9	Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (23 km)	X:144040 Y:355062	-
5	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (16 km)	X:126979 Y:367618	-
1	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (5 km)	X:134084 Y:377072	-
2	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (5 km)	X:133812 Y:377384	-
3	Ronde Put (8 km)	X:141969 Y:370392	-
4	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (9 km)	X:143205 Y:369231	-

Gebruiksfase, Rekenjaar 2024

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Kruisdijk 4	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	3,6 kg/j
Locatie	X:139408,47 Y:377689,82	Warmteinhoud	0,002 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer oost intern				NO_x	0,1 kg/j
Locatie	X:139558,96 Y:377722	Type scherm	-	-	NO_2	22,5 g/j
Lengte	375,78 m	Hoogte	-	-	NH_3	10,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.570,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer west intern				NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:139154,93 Y:377580,09	Type scherm	-	-	NO_2	31,7 g/j
Lengte	530,19 m	Hoogte	-	-	NH_3	14,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.569,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

gebruiksfase + sloop,- bouwfase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen bouw,-sloopfase	NO_x	14,8 kg/j
		NH_3	0,7 kg/j
Locatie	X:139333,35 Y:377703,77		
Oppervlakte	0,20 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1058 l/j	32 u/j	64 l/j	NO_x	5,6 kg/j
					NH_3	0,3 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	132 l/j	4 u/j	8 l/j	NO_x	0,7 kg/j
					NH_3	31,7 g/j
mobiele bouwkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	529 l/j	16 u/j	32 l/j	NO_x	2,8 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j
trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	265 l/j	8 u/j	16 l/j	NO_x	1,4 kg/j
					NH_3	63,6 g/j
laadschop (shovel)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	794 l/j	24 u/j	48 l/j	NO_x	4,2 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Kruisdijk 4	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	3,6 kg/j
Locatie	X:139408,47 Y:377689,82	Warmteinhoud	0,002 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

3 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer oost intern				NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:139558,96 Y:377722	Type scherm	-	-	NO_2	27,1 g/j
Lengte	375,78 m	Hoogte	-	-	NH_3	7,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.570,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer west intern				NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:139154,93 Y:377580,09	Type scherm	-	-	NO_2	38,2 g/j
Lengte	530,19 m	Hoogte	-	-	NH_3	10,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.569,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer oost extern				NO_x	0,9 kg/j
Locatie	X:139558,96 Y:377722	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	375,77 m	Hoogte	-	-	NH_3	17,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer west extern				NO_x	1,3 kg/j
Locatie	X:139154,93 Y:377580,09	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	530,18 m	Hoogte	-	-	NH_3	23,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.1_20231207_46ea8e9191
Database versie	2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/