

Aan de raad van de gemeente
LEIDSCHENDAM-VOORBURG



**Leidschendam-
Voorburg**

Datum 24 juni 2025
Nummer 4320
Onderwerp Raadsbrief beantwoorden schriftelijke vragen van de CDA-fractie inzake verkeerschaos de Mall

Portefeuillehouder Wethouder Keus

1. Aanleiding

De raadsfractie van het CDA heeft schriftelijke vragen gesteld ex artikel 32 van het Reglement van orde van de raad van Leidschendam-Voorburg 2021. Het CDA uit haar zorgen over de ontstane verkeerssituatie rondom de Mall in het weekend van 24 en 25 mei jl.

Het vervolg van deze raadsbrief omvat de vragen van de CDA-fractie met de antwoorden van het college.

2. Inhoudelijke uiteenzetting

Op zaterdag 24 mei stond het verkeer in onze gemeente en in het bijzonder rond de Mall of the Netherlands weer volledig vast. Een regendag en veel bezoekers aan de Mall waren de oorzaak. Deze situatie brengt de CDA-fractie tot de volgende vragen:

Vraag 1:

Is het verkeersmanagement voor The Mall ingezet op 24 mei 2025? Zo ja, hoe kijkt het college terug op het functioneren hiervan?

Antwoord vraag 1:

Ja, vanuit het Operationeel Mobiliteits Centrum (OMC) is in het weekend van 24 mei verkeersmanagement ingezet.

De maatregelen van het OMC hebben effect gehad op de drukte en de verkeersveiligheid. Zelfs met deze maatregelen om het autoverkeer in goede banen te leiden, bleef het druk op de weg en liep de vertraging meerdere keren op tot meer dan 30 minuten. Hierover zijn meerdere klachten ontvangen.

Het college is zich bewust van de overlast die het verkeer in het weekend van 24 mei heeft veroorzaakt. Er is een grens tot waar verkeersmanagement de drukte kan beheersen. Daarom werkt het college naast het operationeel bijsturen van het autoverkeer ook aan maatregelen om het autoverkeer te verminderen.

Vraag 2:

Welke aanvullende maatregelen treft het college op korte termijn om bij een volgende regenachtige zaterdag of zondag een dergelijke verkeerschaos te verminderen?

Antwoord vraag 2:

Op Hemelvaartsdag en tijdens het Pinksterweekend was er wederom sprake van flinke drukte. Het college heeft aanvullend op het verkeersmanagement de volgende maatregelen ingezet:

Afsluiting Delftsekade

Om sluipverkeer via de Regthuisstraat te voorkomen, is de Delftsekade afgesloten door inzet van verkeerregelaars. Uit de ervaringen van 2024 met de afsluiting van de tunnels, is gebleken dat deze maatregel een positief effect had op de drukte in Leidschendam-Zuid.

Het college heeft deze maatregel ingezet op Hemelvaartsdag en tijdens het Pinksterweekend. De verkeerssituatie rondom de Delfstekade was die dag rustig, ondanks dat de drukte rondom de Mall groot was.

Berichtgeving via sociale media (vooraf)

Op de woensdagmiddag voor Hemelvaartsdag heeft het college een bericht geplaatst op haar social media kanalen met als doel waarschuwen voor de mogelijke drukte op Hemelvaartsdag om zo het autoverkeer richting de Mall te verminderen.

Voor het Pinksterweekend is besloten om middels een persbericht het advies te geven om niet met de auto te komen

Extra berichtgeving op sociale media op de dag zelf

Het college heeft vooraf besloten dat er op de dag zelf een mogelijkheid is om extra persbericht uit te sturen met het advies om niet meer met de auto naar de Mall te komen. Dit persbericht wordt verstuurd op het moment dat de extra reistijd naar de Mall 10 minuten zou bedragen in combinatie met dat alle parkeerterreinen vol staan.

Op Hemelvaartsdag is even na het middaguur gebruik gemaakt van deze extra berichtgeving. Het persbericht is landelijk overgenomen. Op de zaterdag voor Pinksteren en op tweede Pinksterdag is het niet nodig geweest gebruik te maken van deze berichtgeving.

Verzoek om ondersteuning door de politie

Vooraf heeft afstemming met de politie plaatsgevonden over mogelijke scenario's en maatregelen. In de praktijk kan de politie alleen ondersteuning bieden in het geval van een 112 calamiteit.

Vraag 3:

In de recente uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad (AbRS) oordeelt de Afdeling dat in het Omgevingsplan onvoldoende is gemotiveerd hoe maatregelen de verkeersstromen rond The Mall beheersbaar kunnen houden. Welke maatregelen treft het college om aan het oordeel van de AbRS tegemoet te komen?

Antwoord vraag 3:

Het college van B&W heeft kennisgenomen van de uitspraak van de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. In raadsvoorstel 4305 Vaststellen reparatie Herstelbesluit

bestemmingsplan Stedelijk heeft het college het vervolg en de vervolgstappen naar aanleiding van de hiervoor aangehaalde uitspraak van de Afdeling voorgesteld.

Vraag 4:

Is door politie en/of handhaving opgetreden tegen verkeersshufterig gedrag, zoals over de stoep rijden en spookrijden en parkeeroverlast in omliggende wijken? Zo nee, waarom niet?

Antwoord vraag 4:

De politie is zich bewust van de verkeersdrukke van zaterdag 24 mei 2025. Er zijn geen incidenten bij de politie bekend waar politie-inzet verzocht werd. Eventuele overige handelingen die door de politie zijn verricht zijn niet te relateren aan de verkeersdrukke.

De rol van handhaving is gericht op het handhaven in geval van parkeeroverlast in de wijken. Daar was geen sprake van op zaterdag 24 mei.

Vraag 5 :

Tijdens Koningsnacht verzocht de gemeente Utrecht via de media om vanwege de drukke niet meer naar de binnenstad te komen. Heeft het college afgelopen zaterdag eenzelfde oproep voor The Mall overwogen? Zo nee, waarom niet? Zo ja, waarom is er geen opvolging aan gegeven?

Antwoord vraag 5:

Het college heeft voor zaterdag 24 mei eenzelfde oproep voor de Mall niet overwogen. Het college werkt wél met dergelijke berichten en heeft deze berichtgeving ingezet tijdens Hemelvaartsdag en het Pinksterweekend. Dit heeft positieve effecten laten zien. Met name dat er meer mensen met het openbaar vervoer naar de Mall toe kwamen. Uit cijfers van de HTM blijkt dat er op Hemelvaartsdag bij de halten rondom de Mall 32% meer reizigers in stapten dan op een gemiddelde zaterdag de afgelopen weken.

Vraag 6:

Is het college bereid de bevoegdheden op grond van openbare orde en veiligheid in te zetten om de verkeerssituatie rond The Mall beheersbaar te houden en desnoods The Mall (tijdelijk) te sluiten? Zo nee, waarom niet?

Antwoord vraag 6:

De bevoegdheden uit de Gemeentewet zien niet toe op deze situaties.

Vraag 7:

Is het college bereid Westfield zonneklaar te maken dat het belang van de verkeersveiligheid, verkeersdoorstroming en luchtkwaliteit boven het commerciële belang van Westfield gaat en daarover stringente afspraken te maken met Westfield, teneinde

Westfield verantwoordelijkheid te laten nemen voor de verkeerssituatie en verkeersveiligheid rond The Mall? Zo nee, waarom niet?

Antwoord vraag 7:

Het college is bereid om effectieve afspraken te maken met Unibail Rodamco Westfield vanwege het gedeelde belang met betrekking tot de verkeersveiligheid, doorstroming en luchtkwaliteit.

Het college is hierover in gesprek met Unibail Rodamco Westfield.

Vraag 8:

Is het college bereid om nogmaals te kijken naar de documentatie voor een extra oeververbinding over de Vliet en hiertoe ruimte te creëren? Zo nee, waarom niet?

Antwoord vraag 8:

Nee, het college is van mening dat de mogelijkheden en beperkingen van een extra oeververbinding over de Vliet in het verleden afdoende zijn onderzocht. De raad heeft op 28 oktober 2020 besloten geen extra oeververbinding aan te leggen (dossier 1331).

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

R.J. den Haan
secretaris

M.W. Vroom
burgemeester

Bijlage behorende bij deze raadsbrief:
4320_Schriftelijke vragen CDA inzake verkeerschaos