Gemeenteraden
Gemeenten Veiligheidsregio
Gelderland-Zuid

Veiligheidsregio Gelderland-Zuid
Prof. Bellefroidstraat 11
6525 AG Nijmegen
Postbus 1120
6501 BC Nijmegen

Datum: 25 april 2024
Betreft: Uw zienswijze op het concept Dekkingsplan 2024-2027
Bijlage(n): Zienswijze notitie

Contactpersoon
S. Scholten
bestuurvrgz@vrgz.nl

Geachte leden van de raad,

In december 2023 heeft het bestuur van de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid u het concept Dekkingsplan 2024-2027 toegestuurd. Wij hebben u uitgenodigd uw zienswijzen met betrekking tot deze plannen naar voren te brengen. Daarbij heeft de VRGZ gemeenteraden de mogelijkheid geboden om individueel toelichting op het dekkingsplan te ontvangen in commissie-of raadsvergaderingen.

Met deze brief danken wij u voor de door u opgestelde zienswijzen. U hebt daarin verschillende vragen en aandachtspunten geformuleerd. De zienswijzen van de gemeenteraden verschillen van elkaar maar op een aantal punten gaven meerdere raden een soortgelijke reactie. Het ging daarbij om:

- Het belang van zorg en aandacht voor de vrijwilligers en medewerkers in dit proces;
- De vraag om de nieuwe methode en de toepassing daarvan te monitoren en evalueren;
- De vraag het effect van het nieuwe dekkingsplan op de brandweerzorg te evalueren.

Met betrekking tot de zorg en aandacht voor medewerkers en vrijwilligers onderschrijft het bestuur van de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid dit belang. De VRGZ blijft in gesprek met haar beroepskrachten en vrijwilligers om hen betrokken te houden en hen in dit proces te begeleiden. Met betrekking tot monitoring en evaluatie heeft het bestuur besloten om na twee jaar een voortgangsrapportage te laten opstellen met de betrekking tot zowel de gehanteerde methode als de resultaten van het dekkingsplan.

Op basis van de zienswijzen heeft er geen inhoudelijke aanpassing van het dekkingsplan plaatsgevonden. Het algemeen bestuur heeft in haar vergadering het dekkingsplan 2024-2027 dan ook definitief vastgesteld. In de bijgevoegde reactienota ziet u welke zienswijzen zijn ingediend en kunt u kennisnemen van de reactie van het bestuur per zienswijze.

De door het bestuur vastgestelde beleidsdocumenten, waaronder ook het Dekkingsplan 2024-2027 kunt u vinden op https://www.vrgz.nl/voor-partners/voor-gemeenteraden/

Wij hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,
Namens het Algemeen Bestuur Veiligheidsregio Gelderland-Zuid





De voorzitter
Drs. H.M.F. Bruls

De secretaris
M. van Dalen, MSc.

Gemeente	Zienswijze	Beantwoording bestuur
Berg en Dal	*Terugbrengen van taken en voertuigen* In het voorgestelde plan constateren wij dat het aantal redvoertuigen (hoogwerkers) van 6 naar 5 gaat, waarbij als voornaamste reden een 'efficiencyslag' wordt genoemd. De hoogwerker van (nu) post Groesbeek wordt uit de operationele dienstverlening gehaald en als reserve-/wisselvoertuig gebruikt en de hoogwerker van post Wijchen wordt verplaatst naar post Nijmegen-West. Het redvoertuig in Groesbeek is misschien financieel afgeschreven, maar dat betekent niet dat dit voertuig ook in zijn geheel afgeschreven is en dat deze niet meer kan worden gebruikt. Voorts zal de waterwagen van post Ubbergen worden verplaatst naar post Groesbeek, met als belangrijke reden de focus op en nabijheid van natuur (bos). Ook wordt het aantal Oppervlaktereddingteams (OWR) teruggebracht van 18 naar 11 op basis van historische incidentgegevens. Wij merken op dat er op alle vlakken sprake is van het terugbrengen van taken en voertuigen. Dit heeft grote gevolgen voor diverse kazernes. Wij hebben graag inzichtelijk in hoeverre de brandweerzorg verbeterd wordt door deze plannen of dat de plannen vooral gemaakt zijn op basis van financiële afwegingen. In het laatste geval missen wij een onderbouwing waaruit de financiële noodzaak van bovenliggende plannen blijkt. Wij hebben graag inzichtelijk in hoeverre en in welke mate de voorgestelde plannen financieel voordeel hebben, zodat we dit kunnen afwegen tegenover de gevolgen die deze veranderingen teweegbrengen.	*Redvoertuig* De voorgestelde variant is de meest optimale voor de regionale dekking waarbij risicogebieden en -objecten zijn meegewogen evenals de wenselijkheid om een redvoertuig in de nabijheid van wijken met een hoge inwonersdichtheid te plaatsen. Dit laatste is van belang gezien de belangrijk bijdrage van redvoertuigen voor redding op hoogte. Daarnaast is gekeken naar de incidenthistorie die aansluit op de hierboven geschetste risico's, zoals ook opgenomen in de onderbouwingsrapportage en hierbij opgenomen in bijlage I. Met deze keuze is de mogelijkheid ontstaan om het huidige tijdelijke wissel-redvoertuig om te zetten in een vast voertuig. Het beschikken over een extra redvoertuig voor de preparatie (onderhoud en vakbekwaamheid) is noodzakelijk gebleken, mede doordat opleiding en training voor het bedienen van een redvoertuig een veel grotere investering vraagt dan voorheen. Door een redvoertuig beschikbaar te hebben voor deze opleiding en training ondervangen we deze ontwikkeling. De adviezen in het dekkingsplan zijn primair gericht op optimale regionale repressieve dekking en op verbetering van de kwaliteit van de regionale brandweerzorg. In de totstandkoming van het dekkingsplan worden uiteraard de financiële kaders meegenomen. Er wordt een optimale dekking gezocht met goede kwaliteit van dienstverlening, binnen de afgesproken financiële kaders. Met betrekking tot de redvoertuigen wordt naast de verbetering van de dekking een financiële besparing gerealiseerd doordat op twee vrijwilligers-posten de vergoeding voor oefen- en uitrukuren komen te vervallen. Daarentegen zijn de vakbekwaamheidseisen fors toegenomen waardoor de vergoedingen voor vakbekwaamheid voor de drie vrijwilligersposten

		toenemen. Het terugbrengen van het aantal oppervlaktewaterteams creëert naar verwachting enige ruimte voor de verdere doorontwikkeling van de oppervlakteteams op het gebied van Materieel (o.a. innovatie) en Vakbekwaamheid (indicatief 40.000 euro per jaar), maar zal daarmee geen besparing opleveren. Tot slot verloopt de verplaatsing van een waterwagen budgetneutraal.
	Gevolgen Samengevat zijn wij van mening dat de onderbouwing van het voorliggende dekkingsplan te beperkt is en geen overtuigend beeld geeft van de nut en de noodzaak. De gevolgen voor de betrokken kazernes zijn groot. In kazerne Ubbergen verdwijnen in de plannen twee disciplines, wat ons zorgelijk stemt. Deze specialismen zijn namelijk geen materiele zaak, maar getuigen van een blijk van waardering voor onze brandweervrijwilligers. Dit heeft gevolgen voor het moreel en motivatie van de vrijwilligers op deze kazerne. Het gevoel van waardering ontbreekt nu volledig.	Wij erkennen dat er gevolgen zijn voor betrokken kazernes en daarmee voor de vrijwilligers van die kazernes. Daarbij willen we aantekenen dat de samenwerking tussen de gemeenten in de regio Gelderland-Zuid gericht is op het leveren van optimale brandweerzorg. Het wel of niet inzetten van specialisme plaatsen wij dan ook in dat kader, niet als uiting van waardering voor vrijwilligers. Uiteraard bestaat er binnen de gehele regio grote mate van waardering voor vrijwilligers – zonder hen kan de brandweerzorg in de regio niet in deze vorm bestaan. Wij begrijpen dat deze veranderingen gevolgen hebben voor deze vrijwilligers. Wij betreuren het dan ook dat dit gevoel van waardering ontbreekt en blijven de gesprekken met de betreffende posten dan ook voortzetten.
	Het terugbrengen van het aantal OWR-teams is niet aanvaardbaar, aangezien regionaal bij de conceptbegroting 2022 al niet akkoord werd gegaan met de door de VRGZ in een notitie geopteerde bezuinigingsopties, waaronder ook het terugbrengen van het aantal OWR teams. Tevens kan lokaal de Bisonbaai niet meer binnen 18 minuten worden bereikt met een OWR-team. Dat baart ons zorgen.	Op dit moment hebben veel posten de Oppervlakte Reddings-taak. Veel van deze posten hebben echter weinig tot geen uitrukken. Het OR-team van Ubbergen heeft in de afgelopen zeven jaar vijf alarmeringen gehad. Het in stand houden we een OR-team vraagt echter een behoorlijke inspanning van zowel de vrijwilliger als organisatie. Bovendien wordt met weinig uitrukken weinig repressieve ervaring opgedaan. Daarmee staat de verhouding tussen inspanning en daadwerkelijk uitrukken onder druk. De ambitie is om oppervlakteredding meer in te richten als specialisme wat zowel de kwaliteit van vakbekwaamheid als materieel ten goede moet komen. Dit doen we door voor te stellen dat minder posten de taak gaan uitvoeren, maar dat de 11 teams meer ervaring opdoen en beter toegerust worden waarmee de kwaliteit geborgd wordt. Wij hebben hoge waardering voor onze vrijwilligers en hun inzet. Echter, in de keuze voor de inzet van capaciteit en middelen voor de optimale

		brandweerzorg, achten wij het in stand houden en verder ontwikkelen van een OR-team voor alleen de Bizonbaai niet in verhouding staan tot de benodigde capaciteit en middelen. Wij hebben de verzochte extra variant voor de OWR-teams, variant OR-11A mét Ubbergen én Lent, inmiddels in ons advies meegenomen, dit heeft niet tot een andere afweging geleid. Met betrekking tot de situatie bij de Bisonbaai zal het OR-team van Lent, maar ook het duikteam vanuit Arnhem ongeveer 3 minuten na de tankautospuit van Ubbergen ter plaatse komen. De tankautospuit zal als basiseenheid gealarmeerd blijven worden en snel ter plaatse zijn. Deze kan een eventuele grijpredding zelfstandig uitvoeren. Tegelijk kan deze basiseenheid in de aanrijtijd van het OR-team de noodzakelijke voorbereidingen treffen om dit specialistisch OR-team ter plaatse snel in te zetten.
	Verder onderzoek Wij zijn dan ook van mening dat een breder onderzoek nodig is naar de meerwaarde van de voorgelegde plannen. Daarbij dient ook de verschuiving van de hoogwerker van Groesbeek van de operatie naar reservevoertuig te worden bekeken. Hierbij dient ook de genoemde overlap in verzorgingsgebied van de posten Nijmegen- Centrum en -West alsnog gevisualiseerd te worden.	*Verder onderzoek* Voor de totstandkoming van het Dekkingsplan in Gelderland-Zuid zijn data, risico's, visie, ambitie én impact, ook op vrijwilligers, meegenomen en afgewogen. De analyse is samengebracht in een omvangrijke onderbouwingsrapportage, die met u is gedeeld. Een breder onderzoek heeft naar ons oordeel dan ook geen toegevoegde waarde voor de beoordeling van het Dekkingsplan. Wel is op uw verzoek de overlap van het redvoertuig Nijmegen-Centrum en Nijmegen-West gevisualiseerd. Dit is afgezet tegen de huidige situatie. Het laat zien dat met de geadviseerde spreidingsvariant (met twee redvoertuigen) het gebied waar twee redvoertuigen elkaar overlappen in opkomst groter wordt dan vanuit de bestaande spreiding met drie redvoertuigen en dat het gebied waar de overlap toeneemt ook het gebied is waar zich risico's bevinden. Zie daarvoor bijlage I.
	Verzoek Voorts willen wij dat de mate van verbetering afgezet gaat worden: - tegenover de totale kosten.	*Verzoek* - Het verlies van een vrijwilligerspost zal niet alleen mogelijk financiële implicaties hebben maar ook een belangrijk maatschappelijk effect. Daarnaast zal dit zal ook grote impact hebben op onze vrijwilligers zelf. In plaats van het

	- tegen de situatie dat in de toekomst door demotivering vrijwilligersposten (zoals Ubbergen) mogelijk verdwijnen en de dekking geheel door beroepsposten zou moeten gebeuren. Tot slot vragen we u een extra variant te berekenen voor de OWR-teams inhoudende variant OR-11A mét Ubbergen én Lent.	doorrekenen van een dergelijk scenario blijven wij graag samen met de vrijwilligers in gesprek over de wijze waarop wij onze samenwerking op een goede wijze kunnen voortzetten. *Brandveiligheid* Wij benadrukken dat de aanpassingen in uw gemeente geen nadelige gevolgen heeft voor de brandveiligheid. Deze is in basis geborgd met de drie tankautospuiten uit de eigen gemeente, aangevuld met de tankautospuit van Nijmegen-Centrum. Het redvoertuig uit Nijmegen komt met een opkomsttijd tussen 12 tot 15 minuten nog altijd ruim binnen de gestelde opkomstnorm van 18 minuten in Groesbeek. Daarnaast word in het huidige Dekkingsplan het redvoertuig uit Nijmegen vanwege hun snelheid ook al als eerste gealarmeerd in de gehele Ooijpolder. In het kader van natuurbrand, een van de hoge risico's in het Regionaal Risicoprofiel, neemt de brandveiligheid juist toe. Zeker bij natuurbrandbestrijding spelen waterwagens een belangrijke rol in de levering van voldoende bluswater, dat juist in dit gebied beperkt is. Met deze aanpassing wordt het natuurgebied met de hoogste risico's het beste gedekt.
	Onrust In de gemeente verdwijnen er drie disciplines en komt er slechts één voor terug. We zien graag benadrukt dat het geen gevolgen heeft voor de brandveiligheid in de gemeente. Buiten dat het dekkingsplan vooral gezorgd heeft voor heel veel onrust in de kazernes en daarbuiten. Was het nu echt nodig om zoveel verschuivingen te doen, terwijl in het verleden nog nooit problemen met de dekking is gebleken? We zien in uw reactie graag terug welk probleem we met deze verschuivingen denken op te lossen en in hoeverre de veroorzaakte onrust opweegt tegen de baten. We vragen u om in de afwegingen de (de)motivatie van vrijwilligers expliciet mee te nemen, conform het Kaderdocument "Brandweervrijwilligheid in Gelderland-Zuid" en de "proportionaliteit" zoals benoemd onder de uitgangspunten van het dekkingsplan.	Wij betreuren de onrust die in uw gemeente is ontstaan. In onze afwegingen is de motivatie van de vrijwilligers een altijd terugkerende belangrijke factor evenals de beleving van brandveiligheid in onze gemeenten. Als samenwerkingsverband van 14 gemeenten moeten er ook afwegingen gemaakt worden om binnen de beschikbare capaciteit en middelen de optimale brandweerzorg te kunnen bieden in de gehele regio. Wij menen hierin met dit voorgestelde Dekkingsplan te slagen. De noodzaak van de verschuivingen ligt mede in het veranderende karakter van de brandweerzorg; onder meer effecten van energietransitie en klimaatverandering kunnen leiden tot noodzakelijke innovatie binnen de repressieve brandweerzorg en een andere kijk op de standaardinzet bij repressie. Dit ontslaat ons niet van de verantwoordelijkheid om samen met de post te blijven investeren in het vinden, binden en boeien van vrijwilligers. Dit staat hoog op onze agenda en wij blijven hierover graag in gesprek

	Tot slot We zijn benieuwd of bovenstaande punten en aanvullend onderzoek leidt tot een heroverweging. Wij verzoeken u tevens om de huidige situatie te bevriezen totdat dit onderzoek is uitgevoerd en de nadere onderbouwing is voorgelegd aan de gemeenteraden.	Wij hebben kennisgenomen van uw zienswijze en hebben oog voor de lokale belangen en wensen. Wij zullen in de uitwerking van het plan altijd de operationele prestaties van de brandweer monitoren en hierop ook via de reguliere rapportages over rapporteren aan het Bestuur van de Veiligheidsregio. Indien zich in de toekomst ontwikkelingen voordoen die effect hebben op het dekkingsplan zullen wij deze meenemen. Gezien de noodzaak om de brandweerzorg te blijven ontwikkelen met het oog op de toekomst en gezien de wettelijk verplichting het dekkingsplan iedere vier jaar vast te stellen, achten wij het bevriezen van het plan op dit moment niet opportuun. Daarnaast zullen wij de uitwerking van dit plan monitoren en hierover rapporteren.
Beuningen	Het nieuwe dekkingsplan heeft consequenties voor de verdeling van middelen, materiaal en specialismen in de regio. Dit geldt ook voor de post in Beuningen. De post staat hier positief tegenover. Ook omdat dit noodzakelijk is voor een toekomstbestendige brandweerzorg. Daarnaast waarderen wij de uitgebreide onderbouwingsrapportage waaruit blijkt dat het kwaliteitsniveau van de brandweerzorg in Gelderland-Zuid geborgd blijft, ondanks wijzigingen in middelen, materieel en specialismen. *Ontwikkelingen* Tegelijkertijd heeft de brandweer te maken met ontwikkelingen die nieuwe effecten en risico's met zich meebrengen. U geeft aan dat u adequaat uw bedrijfsvoering hierop in wilt richten. Dit doet u door taak- en accentverschuivingen aan te brengen. Dit richt u efficiënt in, zodat er middelen worden vrijgemaakt om de accentverschuivingen zoveel als mogelijk binnen de begroting op te lossen. Wij stimuleren deze houding. We verwachten wel dat u ons hierover op de hoogte houdt.	*Ontwikkelingen* Via de tussentijdse rapportages de kaderbrief en de Jaarrekening houden wij u op de hoogte van de operationele prestaties en de ontwikkelingen. Daarnaast is de organisatie altijd bereid nadere toelichting te geven aan het lokaal bestuur indien hier behoefte aan is.

	Vrijwilligers Als laatst vragen wij aandacht voor onze vrijwilligers. Zij zetten zich dag en nacht in voor de post in Beuningen. We verwachten dat u hen in dit gehele traject begeleidt. We gaan ervan uit dat we u hiermee voldoende hebben geïnformeerd en dat u onze zienswijze betrekt bij verdere besluitvorming.	*Vrijwilligers* De vrijwilligers vormen de kern van onze brandweerzorg en dus ook in dit traject, waarin wij hen zorgvuldig zullen begeleiden. Daarnaast blijven we investeren in het vinden, binden en boeien van vrijwilligers. Dit staat hoog op onze agenda.
Buren	We onderkennen het belang dat kennis, vaardigheden, materieel en middelen op de juiste plek georganiseerd zijn en daarbij zowel lokaal als regionaal ingezet kunnen worden. We zien dat met het nieuwe dekkingsplan, waarbij zowel basisbrandweerzorg als de specialismen en aanvullende taken zijn meegenomen, hierin een belangrijke stap wordt genomen. We constateren dat er in het dekkingsplan geen veranderingen zijn aangekondigd voor de gemeente Buren. Bovenstaand is ook relevant voor de gemeente Buren gezien de vervanging van de kazernes binnen onze gemeente. Wij vragen aandacht voor de blijvende focus en daarmee geplande realisatie van een nieuwe kazerne in 2026 voor de post Lienden. Wij gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en wensen u veel succes in het verdere proces om te komen de uitvoering van het dekkingsplan.	De uitwerking van dit dekkingsplan is gebaseerd op het huidige netwerk aan brandweerposten en op basis daarvan zijn de huidige prestaties voor basisbrandweerzorg in beeld gebracht en beoordeeld. In 2024 wordt door het bestuur van de VRGZ ook gesproken over de ontwikkelingen van het vastgoed. Dit traject moet leiden tot een plan rondom vastgoed eind 2024, begin 2025, zoals dit ook door de gemeenteraden is gevraagd in de zienswijzen op de begroting 2024. Het bestuur zal hierin gezamenlijk een richting bepalen, de uitkomst van dit traject is nog onbekend, gemeenten en de gemeenteraden zullen goed worden betrokken en geïnformeerd gedurende dit traject.
Culemborg	Wij willen graag onderstaande zienswijze met u delen: a) de gemeenteraad stelt met genoegen vast dat het Dekkingsplan Gelderland-Zuid 2024-2027 voor vier jaar wordt vastgesteld; b) de gemeenteraad bevestigt het belang van het Dekkingsplan Gelderland-Zuid 2024-2027 en verzoekt deze zo actueel mogelijk te houden. Tot slot Concluderend kan de gemeenteraad zich hierín vinden.	

Druten	*Gebiedsgerichte opkomsttijden* Het nieuwe Dekkingsplan is tot stand gekomen op basis van gebiedsgerichte in plaats van objectgerichte opkomsttijden. Dit betreft een nieuwe systematiek. De opkomsttijden van de brandweer worden nu gekoppeld aan het brandrisicoprofiel van een bepaald gebied. Wij verzoeken jullie om de effectiviteit van deze systematiek te evalueren.	*Gebiedsgerichte opkomsttijden* Zoals u van ons gewend bent, blijven wij rapporteren over de opkomsttijden van de brandweer via de reguliere rapportages in de planning- en control cyclus. Omdat het hier een landelijk ontwikkelde systematiek betreft zal een eventuele evaluatie van de systematiek op landelijk niveau plaatsvinden, daarbij gebruikmakend van regionale data. Daarnaast zullen we als organisatie na twee jaar een voortgangsrapportage opmaken en aanbieden aan het bestuur van de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid. Uiteraard is de organisatie altijd bereid nadere toelichting te geven indien hier behoefte aan is.
	Vrij instroommodel Op pagina 15 geeft u aan dat de meeste posten werken met het zogenaamde vrije instroommodel. Sinds kort opereert ook de post Druten volgens dit model. U merkt hierbij op dat nooit 100% gegarandeerd kan worden dat een post daadwerkelijk operationeel en inzetbaar is. Door middel van zogenaamde 'slimme pagers' met een terugmeldfunctie hoopt u dit probleem te ondervangen. Mocht dit in de (nabije) toekomst tot problemen leiden, dan verwachten wij dat u het Algemeen Bestuur hierover informeert en aan de slag gaat met een houdbare oplossing.	*Vrij instroommodel* Het huidige brandweerstelsel is gebaseerd op een combinatie van vrijwillige- en beroepsbrandweer. Met oog op de huidige wetgeving voert de vrijwilliger taken uit op basis van vrijwilligheid, deze kan daartoe niet worden verplicht (geen opkomstplicht). Vanwege deze context wordt gewerkt met het vrije instoom model. Het Algemeen Bestuur wordt op de hoogte gesteld, mocht de geboden oplossing in de toekomst tot problemen leiden. Gerealiseerde opkomstresultaten zullen onderdeel uitmaken van de hierboven genoemde rapportage.
	Wijziging materieel en specialismen Het nieuwe Dekkingsplan heeft consequenties voor de verdeling van middelen, materieel en specialismen. Op de post Druten verdwijnt het specialisme oppervlakteredding. U geeft aan dat deze investering noodzakelijk is voor een toekomstbestendige brandweerzorg. Bijvoorbeeld om de brandweer voor te bereiden op (de gevolgen van) de energietransitie en het veranderende klimaat. Dit biedt op termijn nieuwe mogelijkheden voor de post Druten. We zijn blij met deze toekomstgerichte houding. Daarnaast waarderen we de uitgebreide onderbouwingsrapportage waaruit blijkt dat het kwaliteitsniveau van de brandweerzorg in Gelderland-Zuid geborgd blijft, ondanks wijzigingen in middelen, materieel en specialismen. We verwachten dat	*Wijziging materieel en specialismen* Wij monitoren het kwaliteitsniveau van de brandweerzorg in Gelderland-Zuid. Hierover wordt gerapporteerd via de reguliere rapportages die aan het algemeen bestuur worden aangeboden.

	u monitort of uw prognose daadwerkelijk uitkomt en de uitkomsten terugkoppelt aan het Algemeen Bestuur. Daarnaast vragen wij u om bij de uitfasering van voertuigen en specialismen oog te hebben voor onze vrijwilligers. Zij zetten zich dag en nacht in voor de post Druten. Het nieuwe Dekkingsplan heeft daarom impact op de vrijwilligers, bijvoorbeeld op hun betrokkenheid, motivatie en geoefendheid. We hopen stellig dat u hier aandacht voor heeft. Het nieuwe Dekkingsplan mag bovendien niet leiden tot een gedwongen afscheid van vrijwilligers. Wij nemen aan u langs deze weg voldoende geïnformeerd te hebben en vernemen graag het vervolg op onze zienswijze.	De vrijwilligers vormen de kern van onze brandweerzorg en dus ook in dit traject, waarin wij hen zorgvuldig zullen begeleiden. Daarnaast blijven we investeren in het vinden, binden en boeien van vrijwilligers. Dit staat hoog op onze agenda. De wijzigingen die het Dekkingsplan met zich mee brengt, leiden op geen enkele post tot een gedwongen afscheid van vrijwilligers. Daarnaast bieden vernieuwing en innovatie mogelijkheden om de vrijwilligers extra te binden en te boeien.
Heumen	Tijdens de vergadering van 21 december 2023 heeft het Algemeen Bestuur van Veiligheidsregio Gelderland-Zuid het Dekkingsplan 2024-2027 voorlopig vastgesteld. In uw brief van 22 december 2023 biedt u de raad van Heumen de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen op het Dekkingsplan 2024-2027 van de brandweer. De raad heeft in zijn vergadering van 14 maart 2024 besloten om de volgende zienswijze te uiten. **Deze zienswijze luidt:** In dit nieuwe Dekkingsplan is sprake van een gebiedsgerichte benadering. Dit betekent dat de opkomsttijden van de brandweer worden gekoppeld aan het brandrisicoprofiel van een bepaald gebied. Daarmee komt een eind aan het huidige systeem van objectgerichte opkomsttijden. Aan het einde van de doorlooptijd van het huidige dekkingsplan 2024-2027 verzoeken wij u dit te evalueren zodat evaluatiepunten meegenomen kunnen worden in het hierop volgende dekkingsplan. Het Dekkingsplan 2024-2027 is een belangrijke vervolgstap in het organiseren van kennis, materieel en middelen op de juiste plek, die zowel lokaal als regionaal ingezet kunnen worden. Dit draagt bij aan een toekomstbestendige brandweerzorg. Er vinden wijzigingen plaats in	Zoals u van ons gewend bent, blijven wij rapporteren over de opkomsttijden van de brandweer via de reguliere rapportages in de planning- en control cyclus. Omdat het hier een landelijk ontwikkelde systematiek betreft zal een eventuele evaluatie van de systematiek op landelijk niveau plaatsvinden, daarbij gebruikmakend van regionale data. Daarnaast zullen we als organisatie na twee jaar een voortgangsrapportage opmaken en aanbieden aan het bestuur van de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid. Uiteraard is de organisatie altijd bereid nadere toelichting te geven indien hier behoefte aan is. De ambitie is om oppervlakteredding meer in te richten als specialisme wat zowel de kwaliteit van vakbekwaamheid als materieel ten goede moet komen. Dit doen we door voor te stellen dat minder posten de taak gaan uitvoeren,

	de verdeling. Op de posten Malden en Overasselt verdwijnt het specialisme oppervlakteredding. U geeft aan dat deze investering noodzakelijk is voor een toekomstbestendige brandweerzorg. Dit nieuwe Dekkingsplan geeft de brandweer ruimte om zich voor te bereiden en te investeren op de gevolgen van ontwikkelingen zoals de energietransitie of klimaatverandering. Wij waarderen de uitgebreide onderbouwingsrapportage waaruit blijkt dat het kwaliteitsniveau van de brandweerzorg in Gelderland-Zuid geborgd blijft, zo niet verbeterd wordt, ondanks de wijzigingen. Bij het doorvoeren van de wijzigingen vragen wij u om aandacht te hebben voor onze vrijwilligers. Zij zetten zich onophoudelijk en onbaatzuchtig in voor de posten Malden en Overasselt. Dit nieuwe Dekkingsplan heeft in meer of mindere mate impact op de vrijwilligers. Het is belangrijk vrijwilligers gemotiveerd te houden door hen een specifiek regionaal specialisme toe te vertrouwen. Wij geven u in overweging om daar waar er, in ons geval, bij de posten Overasselt en Malden nu een specialisme vervalt om in overleg met de posten te bezien of er op termijn een nieuw specialisme aan de post zou kunnen worden toevertrouwd. Wij bedanken u voor uw toelichting op het Dekkingsplan 2024-2027 van 22 februari 2024. Wij zien met belangstelling uit naar het definitieve Dekkingsplan 2024-2027.	maar dat de 11 teams meer ervaring opdoen en beter toegerust worden waarmee de kwaliteit geborgd wordt. De vrijwilligers vormen de kern van onze brandweerzorg en dus ook in dit traject, waarin wij hen zorgvuldig zullen begeleiden. Daarnaast blijven we investeren in het vinden, binden en boeien van vrijwilligers. Dit staat hoog op onze agenda.
Maasdriel	Op 14 maart 2024 heeft onze gemeenteraad het Dekkingsplan 2024-2027 besproken. Het nieuwe dekkingsplan is tot stand gekomen op basis van nieuwe landelijke criteria en analyses aan de hand van de nieuwe systematiek ‘Handreiking Landelijke uniforme systematiek voor dekkingsplannen’. Hierin heeft samenwerking plaatsgevonden met de betrokken partners en belanghebbenden. U geeft aan als taak te hebben om continu te kijken naar de risico's binnen de regio om de bedrijfsvoering daar zo adequaat als mogelijk op in te richten. Daarnaast is de nieuwe landelijke methodiek die	Wij monitoren de prestaties van de brandweer en rapporteren daarover via de reguliere rapportages in de planning- en control cyclus. Mochten daar gevolgen aan verbonden worden, dan stellen wij u daar van op de hoogte. Daarnaast is de organisatie altijd bereid nadere toelichting te geven indien hier behoefte aan is.

	toegepast is vrij recent (juli 2022) opgeleverd. Het plan wordt daarom gezien als een nulmeting. Graag worden wij op de hoogte gehouden van de monitoring en de daaruit vloeiende consequenties. *Zienswijze* Gezien bovenstaande, hebben wij besloten voor het Dekkingsplan 2024-2027 een positieve zienswijze in te dienen. Tot slot Wij danken u voor de constructieve wijze waarop het dekkingsplan tot stand is gekomen en de gelegenheid om onze zienswijze in te brengen. Graag vernemen wij op welke wijze onze zienswijze in de definitieve versies is verwerkt of wordt meegenomen. Rest ons u veel succes te wensen met de uitwerking en uitvoering. Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.	
Neder-Betuwe	Geen zienswijze	
Tiel	*Zienswijze* Uit het nieuwe dekkingsplan spreekt dat de brandweer zo goed mogelijk blijft inspelen op de vele veranderingen, ontwikkelingen en uitdagingen die het huidige tijdgewricht kenmerken. En daarbij tegelijkertijd streeft naar doelmatige inzet van mensen, middelen, kennis en materieel. Het feit dat nieuwe uitgaven voortvloeiende uit dit dekkingsplan opvangt in de eigen begroting - doordat u een aantal taken efficiënter inricht - is een prettige bijkomstigheid. Al met al geeft het nieuwe dekkingsplan ons voldoende vertrouwen in de voortzetting van een slagvaardige en kwalitatief goede brandweerzorg in Gelderland -Zuid.	
Nijmegen	Het Algemeen Bestuur van de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid heeft ons het Dekkingsplan 2024-2027 gestuurd met het verzoek om voor 1 maart 2024 een zienswijze in te dienen. Graag maken wij gebruik van deze mogelijkheid. Graag willen wij de VRGZ complimenteren met dit gedegen, uitvoerige en goed onderbouwde plan. Het geeft blijk van een risico-gerichte blik,	

	toekomstbestendige blik en tevens een praktische blik op basis waarvan keuzes gemaakt worden over materieel, specialismen en opkomsttijden. Wij waarderen tevens de keuzes die voor de posten in Nijmegen zijn gemaakt en de uitbreidingen die daarbij horen. Met deze zienswijze benadrukken wij graag nog het belang van de volgende twee zaken: Gebiedsgerichte opkomsttijden Het nieuwe Dekkingsplan is tot stand gekomen op basis van gebiedsgerichte in plaats van objectgerichte opkomsttijden. Dit betreft een nieuwe systematiek. De opkomsttijden van de brandweer worden nu gekoppeld aan het brandrisicoprofiel van een bepaald gebied. Wij verzoeken u om de effectiviteit van deze systematiek te evalueren binnen twee jaar na de ingangsdatum van deze nieuwe systematiek en ons daarover te informeren. Impact voor de medewerkers Graag zouden wij u vragen om oog te hebben voor de gevolgen die dit plan heeft voor de medewerkers die zich dag en nacht inzetten voor de veiligheid van onze regio. Zowel het afschalen van materieel of specialismen als het aanleveren daarvan kan iets doen met de medewerkers. Het kan immers betekenen dat een gedeelte van hun specialisme, waar zij met veel energie aan gewerkt hebben om deze te verwerven, niet meer benodigd is en overgeheveld wordt naar een andere locatie. Dit jaar is er besloten voor een herverdeling over de bestaande posten en zal het geen definitieve consequenties hebben voor het aantal posten in de regio. Dat neemt niet weg dat er, zoals gesteld, toch een impact kan zijn op de medewerkers. Wij hopen daarom dat u hier aandacht voor heeft.	Zoals u van ons gewend bent, blijven wij rapporteren over de opkomsttijden van de brandweer via de reguliere rapportages in de planning- en control cyclus. Omdat het hier een landelijk ontwikkelde systematiek betreft zal een eventuele evaluatie van de systematiek op landelijk niveau plaatsvinden, daarbij gebruikmakend van regionale data. Daarnaast zullen we als organisatie na twee jaar een voortgangsrapportage opmaken en aanbieden aan het bestuur van de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid. Uiteraard is de organisatie altijd bereid nadere toelichting te geven indien hier behoefte aan is. De beroepskrachten en de vrijwilligers samen vormen de kern van onze brandweerzorg en dus ook in dit traject, waarin wij hen zorgvuldig zullen begeleiden. Daarnaast blijven we investeren in het vinden, binden en boeien van medewerkers en vrijwilligers. Dit staat hoog op onze agenda.
West Betuwe	Geacht bestuur, Op 27 februari 2024heefl onze gemeenteraad het Dekkingsplan 2024-2027 besproken. Het nieuwe dekkingsplan is tot stand gekomen op	Wij betreuren het beeld dat de werkvloer in uw gemeente onvoldoende is meegenomen. In onze afwegingen is de motivatie van de vrijwilligers een altijd terugkerende belangrijke factor evenals de beleving van brandveiligheid in onze gemeenten. Als samenwerkingsverband van 14 gemeenten moeten er

	basis van nieuwe landelijke criteria en analyses aan de hand van de nieuwe systematiek 'Handreiking Landelijke uniforme systematiek voor dekkingsplannen'. Hierin heeft samenwerking plaatsgevonden met de betrokken partners en belanghebbenden. De werkvloer, waaronder de vrijwilligers van brandweerposten in West Betuwe, voelt zich hierbij echter niet voldoende gehoord.	ook afwegingen gemaakt worden om binnen de beschikbare capaciteit en middelen de optimale brandweerzorg te kunnen bieden in de gehele regio. Wij menen hierin met dit voorgestelde Dekkingsplan te slagen. De noodzaak van de verschuivingen ligt mede in het veranderd karakter van de brandweerzorg; onder meer effecten van energietransitie en klimaatverandering kunnen leiden tot noodzakelijke innovatie binnen de repressieve brandweerzorg en een andere kijk op de standaardinzet bij repressie. Dit ontslaat ons niet van de verantwoordelijkheid om samen met de post te blijven investeren in het vinden, binden en boeien van vrijwilligers. Dit staat hoog op onze agenda en wij blijven hierover graag in gesprek
	U geeft aan als taak te hebben om continu te kijken naar de risico's binnen de regio om de bedrijfsvoering daar zo adequaat als mogelijk op in te richten. Daarnaast is de nieuwe landelijke methodiek die toegepast is vrij recent Juli 2022) opgeleverd. Wij begrijpen dat inzichten veranderen, mede gezien ook nieuwe ontwikkelingen binnen de brandweerzorg. Wij vinden dat nog onvoldoende duidelijk is wat de financiële gevolgen zijn, zowel positief als negatief. De uitwerking in het voorliggende dekkingsplan is op dit moment dan ook vooral theorie die zich nog moet bewijzen in de praktijk. Die praktijk kan weerbarstig zijn.	In de totstandkoming van het dekkingsplan is een optimale dekking gezocht met een goede kwaliteit van dienstverlening, binnen de afgesproken kaders.
	Wij maken ons bijvoorbeeld grote zorgen over de opkomsttijden, met name rondom de A2 waar verkeer bij files/calamiteiten vast staat op smalle wegen (Waardenburg, Tuil, Beesd). Zowel problematisch voor de vrijwilligers om snel de kazerne te kunnen bereiken en vervolgens de uitruk van het materieel om tijdig de noodlocatie te bereiken. Hetzelfde probleem speelt bij de andere hulpdiensten, van huisartsen en ambulancezorg tot geboortezorg. De basisveiligheid is in onze ogen dan ook niet altijd gegarandeerd.	Kijkend naar de basisbrandweerzorg dan blijft deze gelijk ten opzichte van het vorige plan: het netwerk van 36 brandweerposten met elk in ieder geval een tankautospuit zorgt voor een goede dekking in Gelderland-Zuid. Kijkend naar de andere taken hebben we per taak bekeken welke spreiding optimaal is voor het af te dekken risico. Daarbij wordt er voor enkele taken een eenheid, die voor veel overlap in dekking zorgde, uit de sterkte gehaald zonder dat dit op regionaal niveau afbreuk doet aan de af te dekken risico’s.

	Daarnaast is de impact van dit nieuwe dekkingsplan voor de brandweerposten en de brandweerzorg in West Betuwe relatief groot, en niet voor het eerst. In het afgelopen decennium heeft vaker een afname van taken/materieel plaats gehad. Het nieuwe dekkingsplan zorgt wederom voor een afname van taken/materieel bij 4 van de 6 brandweerposten in onze gemeente. Onze lokale brandweervrijwilligers voelen zich onvoldoende gehoord en dit alles leidt tot frustratie en mogelijk tot verloop. Men maakt zich zorgen over de nabije en ook verdere toekomst en de aantrekkelijkheid van de lokale brandweerzorg voor bestaande en nieuwe vrijwilligers. Daarmee wordt langzaam maar zeker het fundament onder de brandweerzorg in West Betuwe ondermijnt. Dit is maatschappelijk ongewenst. Zienswijze Gezien bovenstaande dienen wij onderstaande zienswijze voor het Dekkingsplan 2024-2027 in. Wij zijn voor nieuwe technische ontwikkelingen die leiden tot betere en betaalbare brandweerzorg, mits goed onderbouwd en gedragen door de uitvoerenden. Net als elders in de veiligheidsregio werken in West Betuwe professionele en voornamelijk vrijwillige brandweermensen die zeer betrokken zijn bij hun werk en de lokale samenleving. Mede gezien de reacties van onze brandweervrijwilligers spreken wij onze zorg uit over het betrekken en betrokken houden van onze vrijwilligers bij nieuwe ontwikkelingen in de brandweerzorg. - Vandaar ons verzoek om in het vervolg bij nieuwe ontwikkelingen naast de theorie van de brandweerzorg nog meer de lokale deskundigheid van de brandweervrijwilligers te betrekken. - Wij verzoeken u tevens om in de toekomst bij nieuwe ontwikkelingen in te zetten op voldoende draagvlak onder de uitvoerende brandweervrijwilligers.	Wij monitoren de prestaties van de brandweer en rapporteren daarover via de reguliere rapportages in de planning- en control cyclus. Mochten daar gevolgen aan verbonden worden, dan stellen wij u daar van op de hoogte. Wij betreuren het beeld dat de werkvloer in uw gemeente onvoldoende is meegenomen. In onze afwegingen is de motivatie van de vrijwilligers een altijd terugkerende belangrijke factor evenals de beleving van brandveiligheid in onze gemeenten. Dit ontslaat ons niet van de verantwoordelijkheid om samen met de post te blijven investeren in het vinden, binden en boeien van vrijwilligers. Dit staat hoog op onze agenda en wij blijven hierover graag in gesprek Voor de doorontwikkelingen binnen brandweer Gelderland-Zuid gaan we de posten bevragen of zij ambities hebben om deel te nemen aan bijvoorbeeld de business cases, innovatiepilots of toekomstverkenningen. Mede op basis van een aangereikte onderbouwing gaan wij kijken welke posten in de gelegenheid gesteld kunnen worden om bij te dragen aan deze doorontwikkelingen.

	- U stelt dat het plan wordt gezien als een nulmeting. Het dekkingsplan voldoet in theorie. De praktijk zal moeten uitwijzen of deze klopt. Wij vinden het belangrijk dat tijdig bijgestuurd kan worden als blijkt dat het dekkingsplan niet goed voldoet. - Graag worden wij minimaal jaarlijks, en indien nodig vaker, op de hoogte gehouden van de monitoring. - Daarnaast verwachten wij van u een uitwerking van de positieve gevolgen van het terugbrengen van de taken/voertuigen zoals verwoord door de woordvoerder van de VRGZ in de Gelderlander van21-02-2024, dil afgezet tegen de mate van efficiëntie en verbetering in de dekking.	Wij monitoren het kwaliteitsniveau van de brandweerzorg in Gelderland-Zuid. Hierover wordt gerapporteerd via de reguliere rapportages die aan het algemeen bestuur worden aangeboden. Zoals u van ons gewend bent, blijven wij rapporteren over de opkomsttijden van de brandweer via de reguliere rapportages in de planning- en control cyclus. Omdat het hier een landelijk ontwikkelde systematiek betreft zal een eventuele evaluatie van de systematiek op landelijk niveau plaatsvinden, daarbij gebruikmakend van regionale data. Daarnaast zullen we als organisatie na twee jaar een voortgangsrapportage opmaken en aanbieden aan het bestuur van de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid. Uiteraard is de organisatie altijd bereid nadere toelichting te geven indien hier behoefte aan is.
	Wij maken ons met name zorgen over de situatie rondom de A2 waar de basisveiligheid in onze ogen niet altijd te garanderen is. - ln de monitoring zien wij dit graag specifiek meegenomen. - Wij hebben het volste vertrouwen in de motivatie en professionaliteit van de vrijwilligers van onze zes brandweerposten. Wij constateren wel dat, ondanks dat er wederom taken/middelen bij 4 van 6 posten in de gemeente West Betuwe verdwijnen, de kosten voor West Betuwe niet verminderen. Bovendien zorgt het nieuwe dekkingsplan voor onrust onder de vrijwilligers die hun (soms pas verworven) vaardigheden willen kunnen blijven inzetten en onderhouden. ln West Betuwe willen we die vrijwilligers voor de toekomst behouden en aantrekkelijk blijven voor nieuwe vrijwilligers. - Wij vragen u dan ook om bij nieuwe ontwikkelingen/taken naast nut en noodzaak ook de motivatie van brandweervrijwilligers mee te wegen	Al onze vrijwilligers zijn deskundig, goed opgeleid en getraind om hun taken goed uit te kunnen voeren en blijven dat ook bij nieuwe ontwikkelingen. De vrijwilligers vormen samen met de beroepskrachten de kern van onze brandweerzorg. Wij blijven investeren in het binden en boeien van onze vrijwilligers.

	- Wij pleiten bovendien voor het in ieder geval toekennen van nieuwe brandweertaken/pilots/materieel aan bijvoorbeeld de post Geldermalsen, waar uitstekend opgeleide en getrainde brandweervrijwilligers beschikbaar zijn om ingezet te worden voor de brandweerzorg van de toekomst. - Specifiek voor de motivatie van de brandweervrijwilligers van de post Geldermalsen stellen wij het op prijs als er een gesprek aangegaan wordt over een eventuele pilot voordat het HV weggehaald wordt.	Voor de doorontwikkelingen binnen brandweer Gelderland-Zuid gaan we de posten bevragen of zij ambities hebben om deel te nemen aan bijvoorbeeld de business cases, innovatiepilots of toekomstverkenningen. Mede op basis van een aangereikte onderbouwing gaan wij kijken welke posten in de gelegenheid gesteld kunnen worden om bij te dragen aan deze doorontwikkelingen. Met de posten lopen momenteel gesprekken om samen met de post te blijven investeren in het vinden, binden en boeien van vrijwilligers. Dit staat hoog op onze agenda en wij blijven hierover graag in gesprek
West Maas en Waal	*Zienswijze* *Gebiedsgerichte opkomsttijden* Het nieuwe Dekkingsplan 2024- 2027 is tot stand gekomen op basis van gebiedsgerichte in plaats van objectgerichte opkomsttijden. Dit betreft een nieuwe systematiek. De opkomsttijdens van de brandweer worden nu gekoppeld aan het brandrisicoprofiel van een bepaald gebied. Wij verzoeken jullie om de effectiviteit van deze systematiek te evalueren.	*Gebiedsgerichte opkomsttijden* Zoals u van ons gewend bent, blijven wij rapporteren over de opkomsttijden van de brandweer via de reguliere rapportages in de planning- en control cyclus. Omdat het hier een landelijk ontwikkelde systematiek betreft zal een eventuele evaluatie op landelijk niveau plaatsvinden, daarbij gebruikmakend van regionale data. Daarnaast zullen we als organisatie na twee jaar een voortgangsrapportage opmaken en aanbieden aan het bestuur van de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid. Uiteraard is de organisatie altijd bereid nadere toelichting te geven indien hier behoefte aan is.

	Vrij instroommodel Op pagina 15 geeft u aan dat de meeste posten werken met het zogenaamde vrije instroommodel. U merkt hierbij op dat nooit 100% gegarandeerd kan worden dat een post daadwerkelijk operationeel en inzetbaar is. Door middel van zogenaamde 'slimme pagers' met een terugmeldfunctie hoopt u dit probleem te ondervangen. Mocht dit in de (nabije) toekomst tot problemen leiden, dan verwachten wij dat u het Algemeen Bestuur hierover informeert en aan de slag gaat met een houdbare oplossing. *Wijziging materieel en specialismen* Het nieuwe Dekkingsplan 2024- 2027 heeft consequenties voor de verdeling van middelen, materieel en specialismen. Op de posten Maasbommel, Dreumel en Beneden- Leeuwen vinden er geen veranderingen plaats qua middelen, materieel of specialismen. U geeft aan dat deze investering noodzakelijk is voor een toekomstbestendige brandweerzorg. Bijvoorbeeld om de brandweer voor te bereiden op (de gevolgen van) de energietransitie en het veranderde klimaat. Dit biedt op termijn eventueel nieuwe mogelijkheden voor de posten van Maasbommel, Dreumel en Beneden- Leeuwen voor bijvoorbeeld het uitvoeren van een (extra) specialisme. We zijn blij met deze toekomstgerichte houding. Daarnaast waarderen we de uitgebreide onderbouwingsrapportage waaruit blijkt dat het kwaliteitsniveau van de brandweerzorg in Gelderland- Zuid geborgd blijft, ondanks wijzigingen op sommige posten. We verwachten dat u monitort of uw prognose daadwerkelijk uitkomt en de uitkomsten terugkoppelt aan het Algemeen Bestuur. Wij vernemen graag het vervolg op onze zienswijze.	*Vrij instroommodel* Het huidige brandweerstelsel is gebaseerd op een combinatie van vrijwillige- en beroepsbrandweer. Met oog op de huidige wetgeving voert de vrijwilliger taken uit op basis van vrijwilligheid, deze kan daartoe niet worden verplicht (geen opkomstplicht). Vanwege deze context wordt gewerkt met het vrije instoom model. Het Algemeen Bestuur wordt op de hoogte gesteld, mocht de geboden oplossing in de toekomst tot problemen leiden. Gerealiseerde opkomstresultaten zullen onderdeel uitmaken van de hierboven genoemde reguliere rapportage. Zoals u van ons gewend bent, blijven wij rapporteren over de opkomsttijden van de brandweer via de reguliere rapportages in de planning- en control cyclus. Omdat het hier een landelijk ontwikkelde systematiek betreft zal een eventuele evaluatie op landelijk niveau plaatsvinden, daarbij gebruikmakend van regionale data. Daarnaast zullen we als organisatie na twee jaar een voortgangsrapportage opmaken en aanbieden aan het bestuur van de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid. Uiteraard is de organisatie altijd bereid nadere toelichting te geven indien hier behoefte aan is.

Wijchen	*Gebiedsgerichte opkomsttijden* Het nieuwe Dekkingsplan is tot stand gekomen op basis van gebiedsgerichte in plaats van objectgerichte opkomsttijden. Dit betreft een nieuwe systematiek. De opkomsttijden van de brandweer worden nu gekoppeld aan het brandrisicoprofiel van een bepaald gebied. Wij verzoeken jullie om de effectiviteit van deze systematiek te evalueren.	*Gebiedsgerichte opkomsttijden* Zoals u van ons gewend bent, blijven wij rapporteren over de opkomsttijden van de brandweer via de reguliere rapportages in de planning- en control cyclus. Omdat het hier een landelijk ontwikkelde systematiek betreft zal een eventuele evaluatie op landelijk niveau plaatsvinden, daarbij gebruikmakend van regionale data. Daarnaast zullen we als organisatie na twee jaar een voortgangsrapportage opmaken en aanbieden aan het bestuur van de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid. Uiteraard is de organisatie altijd bereid nadere toelichting te geven indien hier behoefte aan is.
	Wij zien graag duidelijker vermeld, dat in het nieuwe dekkingsplan rekening wordt gehouden met de toekomstige groei van de regio. Wat Wijchen betreft gaat het onder meer om nieuwe woonwijken zoals Wijchen-West (inclusief school en hogere bouw), verbreding van de A50, de groei van industriepark Bijsterhuizen en de mogelijke komst van windmolens en een hoogspanningsverdeelstation. Het zou zonde zijn als het komende dekkingsplan zorgt voor een vermindering van materieel, vrijwilligers en expertise, waar die wellicht over vier jaar weer nodig zijn.	In het nieuwe dekkingsplan wordt rekening gehouden met nieuwe risico's en data, zoals ook nu gebeurd is. Ook de ontwikkelingen die in uw zienswijze worden benoemd worden hierin meegenomen. Overigens leidt het Dekkingsplan 2024-2027 in geen enkel geval tot gedwongen afscheid van vrijwilligers. De optimale poststerkte zal in samenspraak met de post worden afgestemd op basis van de taken die de post in de toekomst gaat uitvoeren. Vanwege enerzijds de komst van het nieuwe hulpverleningsvoertuig en anderzijds het behoud van oppervlakteredding en arbeidshygiëne/ademlucht, zal de post een bovengemiddelde poststerkte behouden en dit proces zal naar verwachting enkele jaren duren.
	Compenserende maatregelen In Gelderland-Zuid zijn er acht CBS-buurten met woningen en gebouwen voor zelfredzame personen (categorie 11), waarbij de opkomsttijd van maximaal 13 minuten niet wordt gehaald. Vier van deze buurten liggen in (het buitengebied van) de gemeente Wijchen, te weten in Batenburg, Bergharen, Hernen en Niftrik. De brandweer zet hier - evenals in voorgaande jaren - compenserende maatregelen tegenover. Als gemeente denken we hier graag over mee. We zien graag op korte termijn een concrete uitwerking van deze compenserende maatregelen. We verzoeken u om deze activiteiten op te nemen ¡n het jaarlijkse activiteitenplan en te verantwoorden in het jaarverslag.	*Compenserende maatregelen* In de uitwerking van de compenserende maatregelen in de vier door u genoemde CBS-buurten betrekken wij ook uw gemeente. Ook vindt daarover overleg plaats met uw burgemeester. Wij zullen ook rapporteren over de genomen en te nemen maatregelen.

	Verder staat er op pagina 31 van het Dekkingsplan dat Batenburg behoort tot de gemeente West Maas en Waal. Dat is onjuist: Batenburg behoort de gemeente Wijchen. Graag zien wij dit gewijzigd, zoals reeds eerder aan u is medegedeeld.	Wij danken u voor uw opmerkzaamheid. Deze fout is inmiddels hersteld.
	Vrij instroommodel Op pagina 15 geeft u aan dat de meeste posten werken met het zogenaamde vrije instroommodel. U merkt hierbij op dat nooit 100% gegarandeerd kan worden dat een post daadwerkelijk operationeel en inzetbaar is. Door middel van zogenaamde slimme pagers met een terugmeldfunctie hoopt u dit probleem te ondervangen. Mocht dit in de (nabije) toekomst tot problemen leiden, dan verwachten wij dat u het Algemeen Bestuur hierover informeert en aan de slag gaat met een houdbare oplossing.	*Vrij instroommodel* Het huidige brandweerstelsel is gebaseerd op een combinatie van vrijwillige- en beroepsbrandweer. Met oog op de huidige wetgeving voert de vrijwilliger taken uit op basis van vrijwilligheid, deze kan daartoe niet worden verplicht (geen opkomstplicht). Vanwege deze context wordt gewerkt met het vrije instoom model. Het Algemeen Bestuur wordt op de hoogte gesteld, mocht de geboden oplossing in de toekomst tot problemen leiden. Gerealiseerde opkomstresultaten zullen onderdeel uitmaken van de hierboven genoemde rapportage.
	Wijziging materieel en specialismen Het nieuwe Dekkingsplan heeft consequenties voor de verdeling van middelen, materieel en specialismen. Op de post Wijchen verdwijnt één van de twee tankautospuiten en maakt het redvoertuig (c.q. de hoogwerker) plaats voor een hulpverleningsvoertuig. U geeft aan dat deze investering noodzakelijk is voor een toekomstbestendige brandweerzorg. Bijvoorbeeld om de brandweer voor te bereiden op (de gevolgen van) de energietransitie en het veranderende klimaat. We zijn blij met deze toekomstgerichte houding. Daarnaast waarderen we de uitgebreide onderbouwingsrapportage waaruit blijkt dat het kwaliteitsniveau van de brandweerzorg in Gelderland-Zuid geborgd blijft, ondanks wijzigingen in middelen, materieel en specialismen. We verwachten dat u monitort of uw prognose daadwerkelijk uitkomt en de uitkomsten terugkoppelt aan het Algemeen Bestuur.	*Wijziging en specialismen* Wij monitoren of het kwaliteitsniveau in Gelderland-Zuid van de brandweerzorg geborgd blijft en laten dat terugkoppelen aan het Algemeen Bestuur.

	Aandacht voor vrijwilligers van post Wijchen Het nieuwe dekkingsplan heeft consequenties voor verschillende posten in de regio en dit kan impact hebben op de vrijwilligers, bijvoorbeeld op hun betrokkenheid, motivatie en geoefendheid. Vrijwilligers van post Wijchen hebben middels een brief Zorgen betreft dekkingsplan 2024-2027 voor brandweerpost Wijchen, hun zorgen geuit over het nieuwe dekkingsplan. We zien graag dat u hier nu, en tijdens de implementatiefase, aandacht voor heeft. Het nieuwe dekkingsplan mag niet leiden tot een gedwongen afscheid van vrijwilligers. Wij vragen u daarnaast om bij de realisatie en de uitfasering van voertuigen en specialismen oog te hebben voor onze vrijwilligers en de tijd te nemen die nodig is. We willen u een aantal zaken ter overweging meegeven: De implementatie van het dekkingsplan moet in 2024 gerealiseerd zijn. Neem hier meer tijd voor wanneer de implementatie op lokaal niveau hierom vraagt; ii. Laat de tweede tankautospuit en/of het redvoertuig in Wijchen zo lang mogelijk in de sterkte staan; iii. Laat beide, of één van, bovengenoemde voertuigen op post Wijchen staan als reserve voertuig. Tot slot bedanken wij u voor uw toelichting op het Dekkingsplan van 21 januari 2024. Wij nemen aan u langs deze weg voldoende geïnformeerd te hebben en vernemen graag het vervolg op onze zienswijze en de uitkomsten terugkoppelt aan het Algemeen Bestuur.	*Aandacht voor vrijwilligers van post Wijchen* Wij hebben veel aandacht voor de vrijwilligers bij de uitvoering van het Dekkingsplan, zeker bij de posten waar aanpassingen plaatsvinden. De wijzigingen die het Dekkingsplan met zich mee brengt, leiden op geen enkele post tot een gedwongen afscheid van vrijwilligers, ook niet in Wijchen. Daarnaast bieden vernieuwing en innovatie mogelijkheden om de vrijwilligers extra te binden en te boeien. Wanneer een positief besluit door het Algemeen Bestuur genomen is: Wordt er geïnvesteerd om posten vakbekwaam te krijgen op hun nieuwe taak en wordt het materieel in november 2024 uit de operationele sterkte gehaald en/of verplaatst. Kanttekening hierbij is wel indien dit niet vraagt om grote investeringen op materieel, certificering en/of vakbekwaamheid. Wat betekent voor Wijchen dat; het redvoertuig blijft staan totdat de vrijwilligers opgeleid en beoefend zijn voor het specialisme Hulpverlening (november 2024). Daarna wordt het redvoertuig verplaatst en komt het Hulpverleningsvoertuig naar Wijchen. Tevens blijft de tweede TS tot november in dienst en zal het voertuig hierna worden omgezet in een wisselvoertuig welke bij onderhoud en uitval en voor vakbekwaamheid zal worden ingezet. Dit voertuig zal in de toekomst dus vooral wisselen tussen een aantal posten. Kanttekening hierbij is wel indien dit niet vraagt om grote investeringen op materieel, certificering en/of vakbekwaamheid. Ook kan indien de repressie hierom verzoekt aanspraak gedaan worden op dit voertuig. We zijn tevens op dit moment met de betrokkenen van de post in gesprek om af te stemmen over het binden en boeien van vrijwilligers van de post.
Zaltbommel	Gelezen het voorstel van burgemeesters en wethouders van 16 januari 2024, gelet op artikel 145 Wet Veiligheidsregio's	

	Besluit: In te stemmen met het regionaal dekkingsplan 2024 – 2027 Veiligheidsregio Gelderland-Zuid. Aldus vastgesteld door de raad van Zaltbommel in zijn vergadering van 22 februari 2024.	

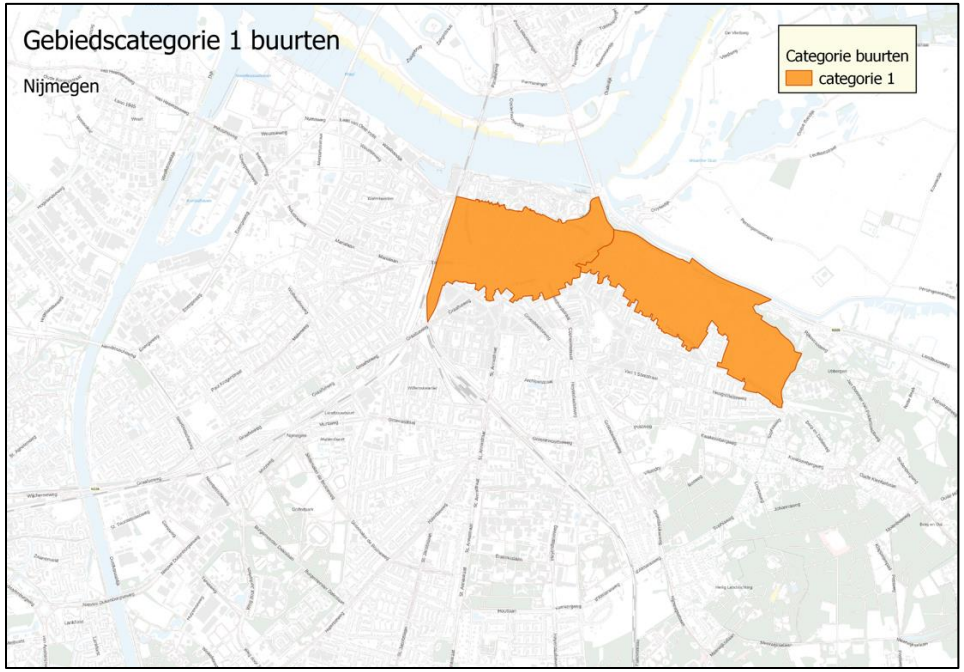
Bijlage I

Aanvullende duiding spreidingsvarianten redvoertuigen (zienswijze Berg en Dal)

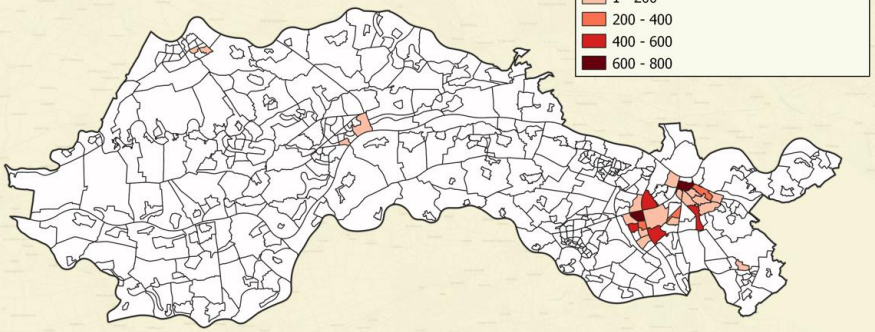
Redvoertuig

Onderstaande onderbouwing en kaartjes geven inzicht in de onderbouwing voor de plaatsing van het redvoertuig. Deze zijn overgenomen uit het onderbouwingsrapport.

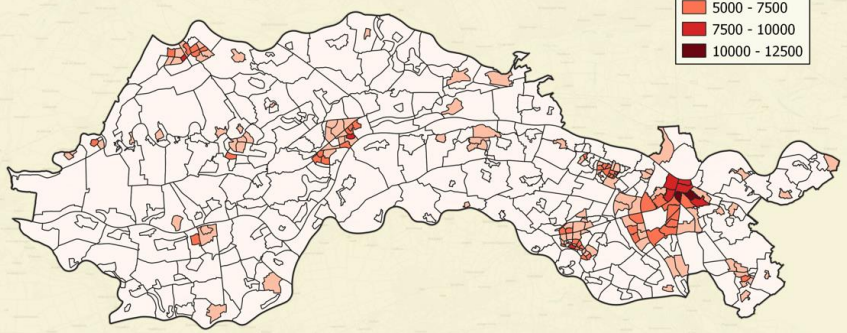
"In de afweging van de spreiding van de redvoertuigen moeten de relevante risico's afgewogen worden. Naast de CBS-buurten met ***gebiedscategorie 1*** *is het goed om bij de positionering van de redvoertuigen ook te kijken naar de* ***incidenthistorie*** *van gebouwbranden, de* ***bevolkingsdichtheid*** *per buurt, de dichtheid van* ***hoogbouw****-objecten per buurt en de dichtheid van* ***gebouwen van voor 1900*** *per buurt."*



Dichtheid hoogbouw per buurt



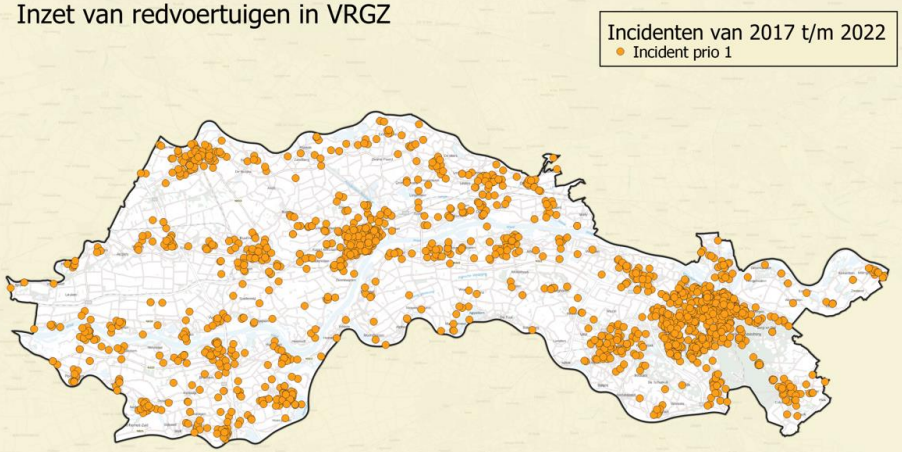
Inwonersdichtheid per buurt



Dichtheid objecten van voor 1900 per buurt

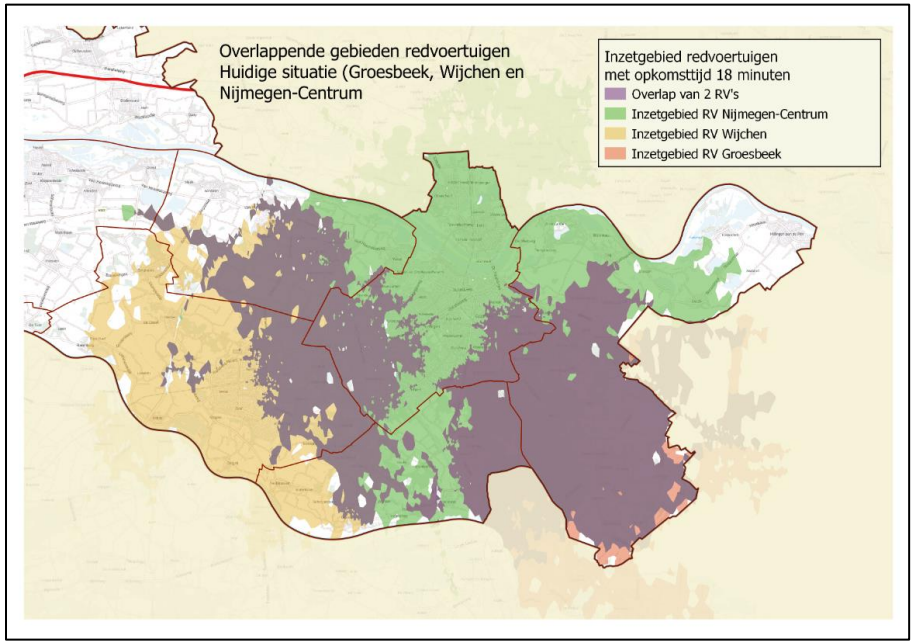


Inzet van redvoertuigen in VRGZ

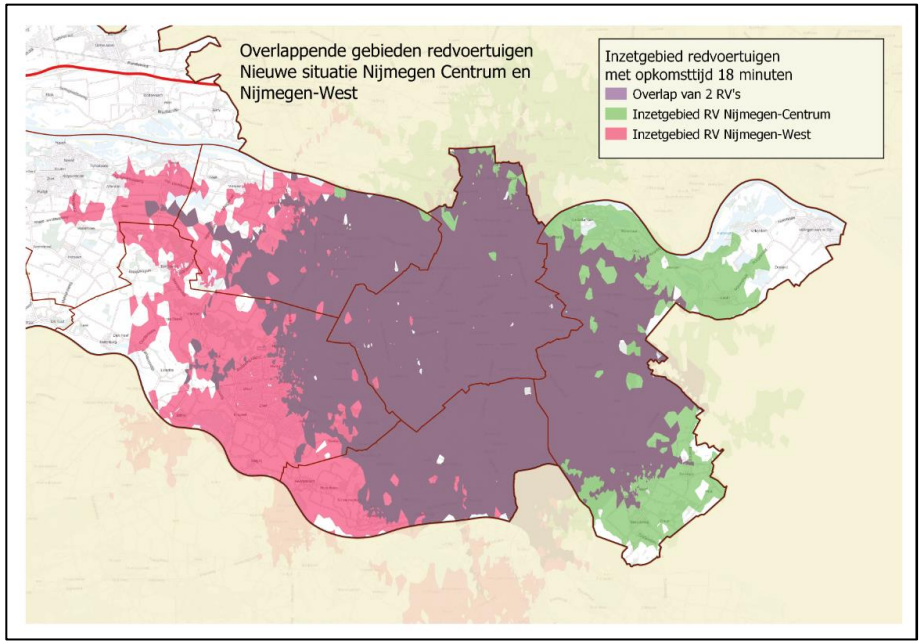


Verzoek visualisatie overlap redvoertuigen

Overlap met huidige spreiding redvoertuigen
Wijchen, Groesbeek, Nijmegen-Centrum:



Overlap met Nijmegen-Centrum en Nijmegen-West:



Dekkingsplan Brandweer Gelderland-Zuid

2024-2027

Colofon

Artikel 14 van de Wet Veiligheidsregio's schrijft voor dat het Regionaal Beleidsplan moet bevatten: 'de voor de brandweer geldende opkomsttijden en een beschrijving van de aanwezigheid van brandweerposten in de gemeenten, alsmede de overige voorzieningen en maatregelen, noodzakelijk voor de brandweer om daaraan te voldoen'. Dit alles wordt samengevat in de term 'dekkingsplan'.
Op grond van artikel 14 van de Wet Veiligheidsregio's dient het Algemeen Bestuur van de Veiligheidsregio vierjaarlijks, of wanneer de situatie binnen de veiligheidsregio significant is gewijzigd, een dekkingsplan vast te stellen.

Opdrachtgever:	Brandweer Management Team (BMT)
Opdrachtnemer	Team Incidentbestrijding, Werkgroep Dekkingsplan
Contactpersoon:	Danny Bobbink
Leden werkgroep:	Ben van Steenbergen, Cockie Woltering, Femke Lukassen, Lukas Vermeulen, Mark van Kuijk en Danny Bobbink
Project:	Dekkingsplan Brandweer 2024-2027
Titel:	Dekkingsplan Brandweer Gelderland-Zuid 2024-2027
Datum:	6 november 2023
Status:	Akkoord Directieteam VRGZ
Versie:	1.0
Digitale vindplaats:	Wordt ingericht na vaststelling

Orgaan	Wat	Datum	Aangeboden versie	Versie na akkoord
Directieteam (DT)	Na akkoord; doorgeleiding naar het DB als onderdeel van het Regionaal Beleidsplan	13.11.2023	0.1	1.0
Dagelijks Bestuur (DB)	Na akkoord; doorgeleiding naar AB als onderdeel van het Regionaal Beleidsplan	30.11.2023	1.0	
Algemeen Bestuur (AB)	Voorgenomen besluitvorming en vaststelling als onderdeel van Regionaal Beleidsplan	21.12.2023		
Algemeen Bestuur (AB)	Definitieve besluitvorming en vaststelling als onderdeel van Regionaal Beleidsplan	25.04.2023		

Veiligheidsregio Gelderland-Zuid
Sector Brandweer, Team Incidentbestrijding
Postbus 1120
6501 BC Nijmegen
Professor Bellefroidstraat 11, Nijmegen
www.vrgz.nl

Inleiding

Historie en aanleiding

Artikel 14 van de Wet Veiligheidsregio's schrijft voor dat het Algemeen Bestuur van de Veiligheidsregio vierjaarlijks, of wanneer de situatie binnen de veiligheidsregio significant is gewijzigd, het een regionaal beleidsplan vast moet stellen.

Het regionale beleidsplan omvat onder andere een plan waarin voor 'de brandweer geldende opkomsttijden en een beschrijving van de aanwezigheid van brandweerposten in de gemeenten, alsmede de overige voorzieningen en maatregelen, noodzakelijk voor de brandweer om daaraan te voldoen' zijn opgenomen. Dit alles wordt samengevat in de term 'dekkingsplan' dit document.

Het voorgaande dekkingsplan maakte onderdeel uit van het Brandweerzorgplan (2018) en zou daarmee in basis in 2022 herzien moeten zijn. Echter is er bewust voor gekozen om hiervan af te wijken. Dit om de volgende redenen:

- Er werd in die periode op landelijk niveau toegewerkt naar een landelijke systematiek voor dekkingsplannen. Een onderdeel van dat proces is het bepalen van de verwachte opkomsttijden. Hiervoor is een nieuwe methodiek gebruikt van gebiedsgerichte opkomsttijden (in plaats van objectgerichte). De minister van Justitie en Veiligheid staat positief tegenover deze systematiek en gaat nu over tot aanpassing van het Besluit Veiligheidsregio's. Daarmee komt er een eind aan het huidige systeem van objectgerichte opkomsttijden en gaan we over op de systematiek van gebiedsgerichte opkomsttijden.
- Het opstellen van het 'Risicoprofiel Brandweer Gelderland-Zuid' vergde een langere doorlooptijd, omdat het een compleet risicoprofiel is, waarbij de risico's voor de 'vier kerntaken' van de brandweer samengebracht zijn.
- Met het uitstellen van het nieuwe dekkingsplan wordt qua cyclus aangesloten op het Regionaal Beleidsplan, dat ook voor de periode 2024-2027 wordt opgesteld.
- Door wereldwijde leveringsproblemen van materiaal is eind 2022 pas de laatste fase van de uitvoering van het Brandweerzorgplan afgerond (levering van twee waterwagens). Ook zijn de compenserende maatregelen zoals benoemd in het Brandweerzorgplan in 2022 structureel ingebed in de bedrijfsvoering. Daarnaast liep de wettelijke termijn voor het Brandweerzorgplan Specialismen, dat nu onderdeel gaat worden van het dekkingsplan, pas af in januari 2023. Het nieuwe dekkingsplan zal de huidige twee afzonderlijke delen van het Brandweerzorgplan (basisbrandweerzorg en specialismen) samenvoegen tot één plan: basisbrandweerzorg én specialismen.

Het algemeen bestuur is in oktober 2022 akkoord gegaan met het voorstel om de geldigheidsduur van het voorgaande dekkingsplan te verlengen tot de vaststelling van dit plan. De Inspectie Justitie en Veiligheid is hier ook over geïnformeerd.

In dit dekkingsplan zijn naast de basisbrandweerzorg ook de spreiding van de specialistische taken in de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid uitgewerkt.

Projectaanpak

Het uitwerken van het dekkingsplan is projectmatig aangepakt. De projectorganisatie is samengesteld uit een stuurgroep, projectleider en een kerngroep met projectleden.

Voor de verantwoording van de dekking (deel I van dit rapport) is de methodiek toegepast uit de handreiking 'Landelijke uniforme systematiek voor dekkingsplannen (herziene handreiking 3.0).

Kijkend naar deel II van het rapport (specialismen) is gestart met het verzamelen van data en informatiebronnen. Deze data bestaan uit: uitrukgegevens, BAG-data, relevante wetteksten, relevante procedures, dekkingsplannen van andere regio's, (inter)regionale afspraken en diverse geografische data.

De verzamelde data en informatie is geanalyseerd, waarbij de analyses hebben geleid tot uniforme rekenmodellen, formats en uitwerkingen van uitgangspunten om te komen tot spreidingsvarianten per specialisme. Vervolgens zijn de spreidingsvarianten van alle specialismen “over elkaar” gelegd en zijn er adviezen geformuleerd om te komen tot keuzes voor de meest optimale spreiding van specialismen.

Een prominent onderdeel van het project is communicatie. Op verschillende momenten zijn de betrokken gremia, waaronder de repressieve achterban, geïnformeerd via diverse kanalen. In eerste instantie op basis van proces en later op de inhoud van het gegeven advies.

Leeswijzer

Het dekkingsplan komt voort uit een wettelijke verplichting en maakt onderdeel uit van het regionaal beleidsplan van de veiligheidsregio. Het plan is daarmee openbaar en zal op de site van de veiligheidsregio beschikbaar zijn om geraadpleegd te worden. Naast dat eenieder het dekkingsplan kan inzien, wordt het plan primair geschreven voor het bestuur van de veiligheidsregio enerzijds en de gehele repressieve achterban anderzijds.

Allereerst is beschreven wat de aanleiding is voor het ontwikkelen van een nieuw dekkingsplan en in het tweede hoofdstuk staan de uitgangspunten beschreven.

Het dekkingsplan splitst zich vervolgens op in twee delen. Het eerste deel richt zich op de primaire dekking van de basisbrandweereenheden. Dit conform de landelijk vastgestelde handreiking.
Het tweede deel gaat in op de dekking van de specialismen en aanvullende taken en kan daarmee gezien worden als materieelspreidingsplan.

Bij het tot stand komen van het dekkingsplan zijn de processtappen vanuit de handreiking doorlopen en is de beoordeling gedaan op basis van de beschikbare beoordelingskaders uit de handreiking.

De uitwerking van deze processtappen komen terug in deel I en daarmee de volgende hoofdstukken:

- Hoofdstuk 2: Dekking bijstellen; huidige brandweerzorg
- Hoofdstuk 3: Beschrijving dekking
- Hoofdstuk 4: Beoordeling dekking

Deel II gaat in op de dekking van de specialismen en aanvullende taken. Het begint met een inleiding en vervolgens komen de taken per hoofdstuk terug:

- Hoofdstuk 6: Brand
- Hoofdstuk 7: Hulpverlening
- Hoofdstuk 8: Incidentbestrijding op het water
- Hoofdstuk 9: Incidentbestrijding gevaarlijke stoffen
- Hoofdstuk 10: Overige taken

Het laatste hoofdstuk gaat in op de doorkijk waarin een korte toelichting wordt gegeven op de komende processtappen die onderdeel uitmaken van de cyclische benadering om het dekkingsplan in de toekomst te blijven herzien.

Inhoudsopgave

Afkortingenlijst 6

Begrippenlijst 7

Uitgangspunten 10

Deel I Basisbrandweerzorg (tankautospuit) ***12***

1 Inleiding Basisbrandweerzorg 13

2 Dekking bijstellen: huidige brandweerzorg (processtap 1) 14

3 Beschrijving dekking (processtap 2) 18

4 Beoordeling dekking 28

Deel II Specialismen en aanvullende taken ***36***

5 Inleiding specialismen en aanvullende taken 37

6 Brand 38

7 Hulpverlening 46

8 Incidentbestrijding op het water 48

9 Incidentbestrijding gevaarlijke stoffen (IBGS) 54

10 Overige taken 60

11 Doorkijk 65

Bijlage 1 Aandachtsobjecten met overschrijding van de opkomsttijd (bandbreedte) 66

Afkortingenlijst

Afkorting	Definitie
25 kV	25 kilo Volt (25.000 Volt spanning op de bovenleiding van de Betuweroute)
BOE	Basis ontsmettingseenheid
BMT	Brandweer Management Team
BRV-K	Brandweervaartuig klein (Brandweerhulpboot)
BRZO	Besluit risico's zware ongevallen
GBO	Grootschalig brandweeroptreden
GBO-SO	Grootschalig brandweeroptreden en specialistisch optreden
GWT	Grootwatertransport
HV	Hulpverleningsvoertuig
IBGS	Incidentbestrijding gevaarlijke stoffen
OR	Oppervlakteredding
PAG	Plasbrand aandachtsgebied
RCDV	Raad van Commandanten en Directeuren Veiligheidsregio
RV	Redvoertuig
SAR	Search And Rescue
SIB	Scheepsincidentbestrijding
SIV-2	Snel Interventievoertuig (voor 2 personen)
SBH	Schuimblus Haakarmbak
STH	Specialisme Technische Hulpverlening
TS	Tankautospuit
UGS	Uitgangsstelling
WT	Watertank
WT-G	Watertank-groot
Wvr	Wet veiligheidsregio

Begrippenlijst

Begrip	Definitie
Aandachtsobjecten	Objecten die vanuit de “landelijke uniforme systematiek dekkingsplannen” met betrekking tot de normering in categorie 1 vallen, ongeacht de risicocategorie van de buurt waarin dit object ligt. Dit betreffen objecten met slapende, niet-zelfredzame personen (gezondheidszorg en cel functie); portiekflat en -woningen en hoogbouwobjecten hoger dan 20 meter.
Basisbrandweereenheid	De eenheid (tankautospuit) met de bezetting van een bevelvoerder, een chauffeur en vier manschappen.
Basisbrandweerzorg	De basisbrandweerzorg betreft de slagkracht tot een maximum van drie tankautospuiten en één bijzonder voertuig onder leiding van een Officier van Dienst.
Brandrisicoprofiel	Als verlengde van het wettelijke regionaal risicoprofiel wordt een ‘brandrisicoprofiel’ opgesteld. Omdat brandweer Gelderland-Zuid deze kerntaak breed heeft uitgewerkt voor alle incidenttypen, wordt er gesproken over het ‘Risicoprofiel Brandweer Gelderland-Zuid’. Het risicoprofiel beschrijft de kans op het optreden van incidenten en de daarbij behorende effecten voor de maatschappij. Een risicoprofiel dient cyclisch herzien te worden.
CBS-Buurt	Buurten vormen het laagste regionale niveau. Wijken zijn optellingen van één of meer aaneengesloten buurten. De gemeente bepaalt zelf de indeling in wijken en buurten. Het CBS coördineert landelijk deze indeling. Een buurt is vanuit bebouwingsoogpunt of sociaaleconomische structuur homogeen afgebakend. Homogeen wil zeggen dat één functie dominant is, bijvoorbeeld woonfunctie (woongebied), werkfunctie (industriegebied) of recreatieve functie (natuurgebied).
Dekking	Dekking is een duiding van de snelheid en slagkracht waarmee in een bepaald gebied brandweerzorg kan worden geleverd.
Dekkingsplan	Een beleidsdocument waarin het volgende wordt beschreven: • De voor de brandweer geldende opkomsttijden; • Een beschrijving van de aanwezigheid van brandweerposten in de gemeenten; • De overige voorzieningen en maatregelen waar de brandweer aan moet voldoen.
Dynamisch alarmeren	Dynamisch alarmeren is een werkwijze, waarbij we op basis van de actuele locatie van een eenheid en de exacte locatie van het incident de eenheid alarmeren die het snelste ter plaatse kan zijn. Het doel is om de snelst mogelijke hulp aan de burger te leveren.

Gebiedscategorie	Term is afkomstig uit de 'Landelijke uniforme systematiek voor dekkingsplannen'. Per CBS-buurt is bepaald in welke categorie deze valt. Aan de categorie zijn de opkomsttijden voor de brandweerzorg gekoppeld. Categorie 1: Oude binnensteden, gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen (gevangenissen, ziekenhuizen en verpleegtehuizen), portiekwoningen en woongebouwen hoger dan 20 meter; Categorie 2: Woningen, gebouwen voor zelfredzame personen (incl. industrie); Categorie 3: Verspreid liggende woningen, verspreid liggende gebouwen voor zelfredzame personen (incl. industrie).
Gelijktijdigheid	Van gelijktijdigheid is sprake indien zich een in een verzorgingsgebied van een brandweereenheid meerdere incidenten tegelijk voordoen.
Inzetfrequentie	De som van het aantal incidenten die tot een inzet hebben geleid in een gedefinieerde tijdsperiode.
Bandbreedte opkomsttijd en Referentiewaarde	De bandbreedte geeft de grenzen van de opkomsttijden per gebiedscategorie weer. De referentiewaarde beschrijft de gewenste opkomsttijd per gebiedscategorie. Indien de opkomsttijd kleiner is dan deze waarde wordt de opkomsttijd als 'goed' gedefinieerd. Het betreft de middelste waarde van de bandbreedte (bijvoorbeeld gebiedscategorie 1 met een bandbreedte van 4-10 minuten en een referentiewaarde van 7 minuten). Onderstaand de tijden voor de eerste tankautospuit: Gebiedscategorie 1: Bandbreedte 4-10 minuten, referentiewaarde 7 minuten Gebiedscategorie 2: Bandbreedte 7-13 minuten, referentiewaarde 10 minuten Gebiedscategorie 3: Bandbreedte 12-18 minuten, referentiewaarde 15 minuten
Opkomstgebied	Het gebied dat een brandweereenheid bereikt binnen een bepaalde tijd.
Opkomsttijd	De tijd die verstrijkt tussen het aannemen van de eerste melding en het ter plaatse komen van het gealarmeerde voertuig.
Optimale spreiding	Best mogelijke verdeling van de specialismen om de beste dekking te geven.
Optimale variant	Na afweging van meerdere scenario's de best mogelijke keuze op basis van meerdere criteria.
Paraatheid	Heeft betrekking op een groep medewerkers of een functionaris die een bepaald voertuig kwalitatief en kwantitatief na alarmering binnen een gestelde tijd zodanig kunnen bemensen dat zij als eenheid ingezet mogen worden en hiertoe mogen uitrukken.

Restdekking	De restdekking drukt de overgebleven beschikbaarheid van de brandweer uit. Wanneer de brandweer met veel eenheden een groot incident bestrijdt, dan is de dekking in (een deel van) de rest van de regio (tijdelijk) lager.
Rijtijd	De tijd die een eenheid nodig heeft om vanaf de uitruklocatie ter plaatse te komen bij een incident.
Slagkracht	Het vermogen om bij een incident meerdere eenheden binnen een bepaalde tijd ter plaatse te krijgen.
Spreidingsvariant	De uitwerking en beschrijving per specialisme/taak door het plaatsen van het specialisme/taak op bepaalde posten met als doel een optimale dekking te realiseren. Door meerdere varianten uit te werken en af te wegen kan een keuze gemaakt worden voor de best passende variant.
TS-Flex	De basisbezetting voor een tankautospuit is zes personen. In situaties waarin geen zes personen beschikbaar zijn mag met minder mensen worden uitgerukt dan de standaard zes, met een minimum van vier personen. Bij een maatgevend incidenttype wordt direct een aanvullende eenheid gealarmeerd indien de eerste tankautospuit uitrukt als TS-Flex. Op deze manier wordt de benodigde slagkracht geborgd.
Uitgangsstelling	Dit is binnen het grootschalig optreden een van tevoren bepaalde locatie waar hulpdiensten door de alarmcentrale naar toe worden gestuurd, voordat ze naar de incidentlocatie vertrekken om ingezet te worden.
Uitruktijd	De verschiltijd tussen het tijdstip van alarmeren van de eenheid en het tijdstip waarop de eenheid daadwerkelijk uitrukt (vertrekt) naar het incident.
Uitbreidingsrisico (natuurbrand)	Het uitbreidingsrisico voor natuurbrand wordt bepaald door meerdere factoren, zoals temperatuur, gevallen hoeveelheid neerslag (over langere periode), luchtvochtigheid, windrichting en windsnelheid. Windsnelheid is een grote bepalende factor, maar een combinatie van de genoemde factoren kan elkaar versterken. Op basis van het uitbreidingsrisico wordt bepaald welk potentieel (welke eenheden en hoeveel van elk) direct gealarmeerd wordt. In de primaire alarmering bij natuurbrand wordt het uitbreidingsrisico in de pagertekst meegenomen (laag – normaal – hoog – zeer hoog).
Vrij instroommodel (vrije opkomst)	Bedrijfsvoeringsmodel waarbij wordt gewerkt met vrijwilligers zonder gegarandeerde/verplichte opkomst bij een alarmering.

Uitgangspunten

Dit dekkingsplan is, met betrekking tot deel I van dit rapport, opgesteld op basis van de handreiking 'Landelijke uniforme systematiek voor Dekkingsplannen' (versie 3.0) en aanvullende uitgangspunten welke door het Brandweermanagementteam Gelderland-zuid zijn vastgesteld.

Landelijke uitgangspunten

Hieronder is een beschrijving van de uitgangspunten opgenomen, zoals deze in de handreiking zijn verwoord.

De beoordelingskaders uit de handreiking voor het opstellen van een dekkingsplan richten zich op de kerntaak brand, met als maatgevend scenario het incidenttype gebouwbrand. De handreiking beschrijft een generieke methode voor het bepalen van de opkomsttijden van een basisbrandweereenheid (tankautospuit). Aangezien er op dit moment alleen een normering bestaat voor een tankautospuit (TS6) wordt die gebruikt. De systematiek is zowel uitgewerkt voor de factoren snelheid en slagkracht, als ook voor de factoren paraatheid en werkdruk. De handreiking beschrijft verschillende processtappen. Voor het verkrijgen van een goede uitkomst zijn de verschillende processtappen afzonderlijk uitgevoerd. Het resultaat na het doorlopen van de verschillende processtappen is een verwachte dekking.

Transparantie is een belangrijk uitgangspunt bij deze methodiek. Per stap zal de brandweer haar overwegingen, onderbouwingen en keuzes dienen te documenteren, zodat zij voor het bestuur, gemeenten en medezeggenschapsorganen te volgen is. Het gebruiken van standaard formats en toelichtingen zijn hierbij belangrijke hulpmiddelen. Voor deel II van het dekkingsplan (specialismen) is daarom ook een onderbouwingsrapportage beschikbaar om het inzicht te bieden waarom keuzes zijn gemaakt om eenheden wel of niet te verplaatsen.

De handreiking biedt ook de volgende randvoorwaarden:

- Er wordt jaarlijks gerapporteerd aan de gemeentebesturen over de opkomstprestaties. Daarbij is het vastgestelde dekkingsplan het referentiepunt en biedt de brandweer de mogelijkheid verbeteringen door te voeren. Werkelijk behaalde opkomsttijden vormen de basis voor het periodiek herzien van het dekkingsplan.
- De brandweer is op basis van deze nieuwe handreiking ook verplicht inwoners, bedrijven en eigenaren van objecten, waarin de 18-minutennorm niet kan worden gehaald, actief te informeren.

Aanvullende uitganspunten

Aanvullend op bovenstaande heeft Brandweer Gelderland-Zuid aanvullende uitgangspunten geformuleerd. Het uitgangspuntendocument is intern vastgesteld en opgenomen in de onderbouwingsrapportage. De belangrijkste uitgangspunten staan hieronder verwoord:

- Toepassen van wet- en regelgeving, landelijke kaders en ontwikkelingen.
- Bij de uitwerking van dit dekkingsplan wordt er uitgegaan van het behoud van de 36 brandweerposten.
- Elke post levert (minimaal) een basisbrandweereenheid (tankautospuit).
- Basisbrandweerzorg en spreiding van specialismen en aanvullende taken vormen tezamen het dekkingsplan.
- Met uitzondering van twee beroepsposten wordt er georganiseerd vanuit posten met vrijwillige instroom, waarbij 100% paraatheid wordt nagestreefd, maar niet kan worden gegarandeerd. Post Tiel heeft tijdens kantoortijden een dagdienstbezetting voor de eerste tankautospuit en het redvoertuig.
- Het 'Risicoprofiel Brandweer Gelderland-Zuid' (2024) vormt een belangrijk basisdocument voor de realisatie van het dekkingsplan. Per objectfunctie is het risico op gebouwbrand in beeld gebracht (wettelijke verplichting) en daarnaast zijn per kerntaak

de risico's uitgewerkt van relevante incidenttypen, zijn potentiële risicolocaties en incidenthistorie in beeld gebracht en is er een doorkijk beschreven. Hierdoor is er een rijker brandrisicoprofiel ontstaan en vandaar dat er wordt gesproken over het 'Risicoprofiel Brandweer Gelderland-Zuid'.

- De snelste basisbrandweerzorg wordt gerealiseerd middels dynamisch alarmeren en interregionale en internationale samenwerking.

Deel I Basisbrandweerzorg (tankautospuit)

1 Inleiding Basisbrandweerzorg

In dit eerste deel van het dekkingsplan is de basisbrandweerzorg in Gelderland-Zuid uitgewerkt aan de hand van de landelijke uniforme systematiek voor dekkingsplannen en daarvoor zijn de processtappen doorlopen die in de handreiking zijn opgenomen. Het deel is ingedeeld op basis van de hoofdstukken: dekking bijstellen; huidige brandweerzorg, beschrijven dekking en beoordelen dekking.

Het nieuwe dekkingsplan is tot stand gekomen op basis van de nieuwe landelijke systematiek die door de Raad van Commandanten en Directeuren Veiligheidsregio (RCDV) in juli 2022 is vastgesteld. Omdat de nieuwe methodiek is toegepast, kan dit plan gezien worden als een nulmeting. Bij veranderingen in de komende jaren kan het niveau steeds worden vergeleken met deze nulmeting.

Aanvullende duiding komst gebiedsgerichte opkomsttijden

Met dit nieuwe dekkingsplan worden de objectgerichte opkomsttijden, die we voorheen gebruikten, losgelaten. Deze worden vervangen door gebiedsgerichte opkomsttijden. De reden waarom dit gebeurt en de keuze voor deze werkwijze vragen om een toelichting. De eerste contouren om te komen tot een andere werkwijze werden reeds zichtbaar in het inspectierapport ‘Ter Plaatse!’ uit 2012 waarin werd geconstateerd dat de genoemde opkomsttijden slechts marginaal werden gehaald. Dit gegeven werd vervolgens meegenomen in het landelijke rapport ‘RemBrand: Brandveiligheid is coproductie’ uit 2015. De conclusie van het rapport is dat brandveiligheid uiteindelijk altijd een ketenresultaat is. Daardoor is het belangrijk om binnen alle onderdelen van de veiligheidsketen verbeteringen door te voeren, passend bij de huidige en toekomstige risico’s. Binnen het onderdeel preparatie zijn de opkomsttijden van de brandweer en het hierbij behorende dekkingsplan tegen het licht gehouden. De wens vanuit het project ‘RemBrand’ is om de opkomsttijden van de brandweer te koppelen aan het brandrisicoprofiel van een bepaald gebied. Hieruit volgend is de ‘Handreiking Landelijke uniforme systematiek voor dekkingsplannen’ opgesteld, waarin de methodiek van de gebiedsgerichte opkomsttijden is opgenomen.

2 Dekking bijstellen: huidige brandweerzorg (processtap 1)

De bestaande situatie is het vertrekpunt. De verschillende interne ontwikkelingen en externe factoren kunnen hierbij maatgevend zijn. Op sommige van deze ontwikkelingen heeft de veiligheidsregio geen invloed, maar moet wel worden omgegaan met de consequenties. In dit hoofdstuk worden alle relevante ontwikkelingen beschreven. Daarbij is de nieuwe methodiek in basis de grootste ontwikkeling ten opzichte van het vorige dekkingsplan.

2.1 Interne ontwikkelingen

Het dekkingsplanproces start met de bijstelling van de huidige dekking. Dat wil zeggen dat hetgeen er ligt als uitgangspunt en referentiekader wordt genomen. Hierbij wordt inzichtelijk gemaakt of er sprake is van intern ontstane of voorgenomen wijzigingen van invloed zijn op de regionale dekking en zo ja, in welke mate.

2.1.1 Bedrijfsvoeringsmodellen

Brandweer Gelderland-Zuid heeft 36 brandweerposten bestaande uit beroepsposten en posten met vrijwilligers. Dit aantal is de afgelopen jaren onveranderd gebleven. De posten werken met verschillende organisatievormen: twee posten met een 24-uursbezetting en 34 posten met het vrije instroommodel. Daarbij levert post Tiel tijdens kantoortijden een dagdienstbezetting voor de tankautospuit en het redvoertuig. Op enkele posten wordt bij uitzondering gekazerneerd of geconsigneerd. Dit in geval van specifieke evenementen die zorgen voor een slechte bereikbaarheid in de directe omgeving (bijvoorbeeld de 4-daagse of Appelpop) of tijdens de jaarwisseling.

In 2022 is de structurele consignatievergoeding voor vrijwilligers beëindigd. De posten Beuningen, Culemborg, Druten en Tiel maakten daar tot die tijd gebruik van om de bezetting te borgen van een bevelvoerder en/of chauffeur of volledige eenheid (tankautospuit en redvoertuig). Ook deze posten zijn, na het beëindigen van de vergoeding, gebruik gaan maken van een vrij instroommodel.

2.1.2 Materieel

Naar aanleiding van het vorige dekkingsplan zijn voor de repressieve inrichting de tweede tankautospuiten op acht posten komen te vervallen. Dit met uitzondering van Tiel en Wijchen.

2.1.3 Uitruk op Maat

Daarnaast is ‘Uitruk op Maat’, oftewel variabele voertuigbezetting, geborgd middels de implementatie van het ‘TS-Flex principe’. In de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid zijn alle posten vakbekwaam om uit te rukken als TS-Flex (TS6 is wenselijk, TS4 is de ondergrens). Hiervoor zijn een inzetprocedure en een vakbekwaamheidsprogramma uitgewerkt en is een separate risico-inventarisatie & -evaluatie opgesteld. Het invoeren van ‘Uitruk op Maat’ zorgt ervoor dat posten langer operationeel kunnen blijven, waar mogelijk met een kleinere bezetting incidenten zelfstandig kunnen afhandelen en waar nodig vanuit een buurpost tot een samengestelde eenheid kan worden aangevuld om ter plaatse de gevraagde slagkracht van een TS6 te vormen.

De berekeningen voor het dekkingsplan worden uitgevoerd op basis van een TS6, omdat bij een maatgevend incident (gebouwbrand) met zes personen wordt uitgerukt (al dan niet samengesteld)[1]. Met de komst van de regionale TS Flex-systematiek is in de gemeente Buren de ‘SIV-2’ (als aanvulling op de tankautospuiten uit die gemeente) uit de repressieve sterkte gehaald (2020).

[1] Ten behoeve van bestuurlijke informatievoorziening wordt er in de toekomst gemonitord in welke mate er met een samengestelde eenheid wordt uitgerukt.

2.1.4 Dynamisch alarmeren en interregionale samenwerking

Sinds juni 2022 vindt voor de basisbrandweerzorg (tankautospuit, hulpverleningsvoertuig en redvoertuig) de alarmering dynamisch plaats op basis van de actuele locatie van het voertuig (en niet de postlocatie) en de exacte locatie van het incident. Daarmee wordt altijd de eenheid gealarmeerd die het snelst ter plaatse kan zijn.

Daarnaast werken we op het gebied van basisbrandweerzorg samen met alle omliggende veiligheidsregio's, te weten Zuid-Holland Zuid, Midden-West Brabant, Brabant-Noord, Limburg-Noord, Gelderland-Midden en Utrecht. Leidraad voor deze samenwerking vormt het besluit "Landelijke uitgangspunten operationele grenzen basisbrandweerzorg" (vastgesteld door de Raad van Brandweercommandanten, 14 april 2016). Het uitgangspunt hierbij is dat de snelste eenheid die ter plaatse kan zijn wordt gealarmeerd en bestuurlijke grenzen hierin geen belemmering vormen. Concreet betekent dit dat de snelste eenheid of eenheden ter plaatse komen, ook nabij de regiogrenzen.

Naast interregionale afspraken kennen we ook internationale afspraken. Aan de grens met Duitsland werken we samen met de brandweer van Stadt Kleve (Löschgruppe Rindern).

Naast de basisbrandweerzorg gaat ook voor de specialismen en aanvullende taken in de nabije toekomst bekeken worden of deze brandweerzorg middels dynamisch alarmeren en/of interregionale samenwerking verbeterd kan worden.

2.1.5 Borgen paraatheid

De Brandweer Gelderland-Zuid heeft binnen het thema Incidentbestrijding eind 2021 het bureau 'Team Ondersteuning Posten en Organisatie' (TOPO) opgericht. Als groepschefs tijdens kantoortijden een onderbezetting op hun post zien aankomen, dan kunnen zij een verzoek indienen bij TOPO en dan wordt vanuit het bureau geprobeerd om dagdienstpersoneel te regelen die op de betreffende post gaat werken. Dit zorgt voor een betere paraatheid van de posten. Hierbij dient wel te worden opgemerkt dat de meeste posten het zogenaamde vrije instroommodel hanteren. Dit betekent dat er nooit 100% gegarandeerd kan worden dat een post daadwerkelijk operationeel is en bij een melding een tankautospuit kan uitrukken. Alleen hierom is het al van belang dat de Brandweer Gelderland-Zuid een goed netwerk aan posten heeft, zodat de opkomsttijd onder de wettelijke ondergrens van 18 minuten blijft (als de eerst gealarmeerde post onverwachts niet kan uitrukken).

Om de uitruk zoveel mogelijk te garanderen zijn enkele jaren geleden alle posten overgestapt op het gebruik van 'slimme' pagers met een terugmeldfunctie. Met de terugmeldfunctie biedt het systeem heel snel inzicht in de daadwerkelijke opkomst na alarmering. Zodoende kan er door de meldkamer binnen maximaal anderhalve minuut worden doorgealarmeerd in geval de eerste eenheid niet kan uitrukken of de gevraagde slagkracht van TS6 niet kan leveren. De posten gebruiken daarbij, afhankelijk van de behoefte op postniveau, het bijbehorende agendasysteem om de beschikbaarheid van postleden te monitoren. Door het gebruik hiervan hebben de posten beter inzicht in de beschikbaarheid van hun postleden en kan daar, indien nodig, sneller op worden geanticipeerd. Dit vergroot de paraatheid van de posten.

Daarnaast gelden er aanvullende afspraken om de repressieve dekking zoveel als mogelijk te waarborgen. Voor het gepland buiten dienst zetten van een post is het 'Kader Groen Licht'[2] opgesteld. Ook is er een herpositioneringsregeling van kracht, die ervoor zorgt dat beschikbaar materieel tijdens langdurige uitval doelgericht gepositioneerd kan worden in de regio. Tot slot is in 2022 het kaderdocument 'repressieve poststerktes' vastgesteld. Het biedt de posten, middels bandbreedtes op het aantal vrijwilligers en de bezetting op de diverse functies, een houvast om de repressieve poststerkte af te stemmen op de taken die de post verzorgt.

[2] Dit kader biedt de voorwaarden voor een post om tijdelijk buiten dienst te willen gaan, bijvoorbeeld tijdens een korpsavond, vaardigheidstoets, realistisch oefenen of personeelsactiviteit.

2.2 Externe factoren

In deze paragraaf staan de belangrijkste externe factoren beschreven. Enerzijds wordt er ingezoomd op de geografie en demografie en anderzijds wordt er verwezen naar het Regionaal Risicoprofiel en het Risicoprofiel Brandweer Gelderland-Zuid die respectievelijk vanuit Crisisbeheersing en de sector Brandweer zijn uitgewerkt.

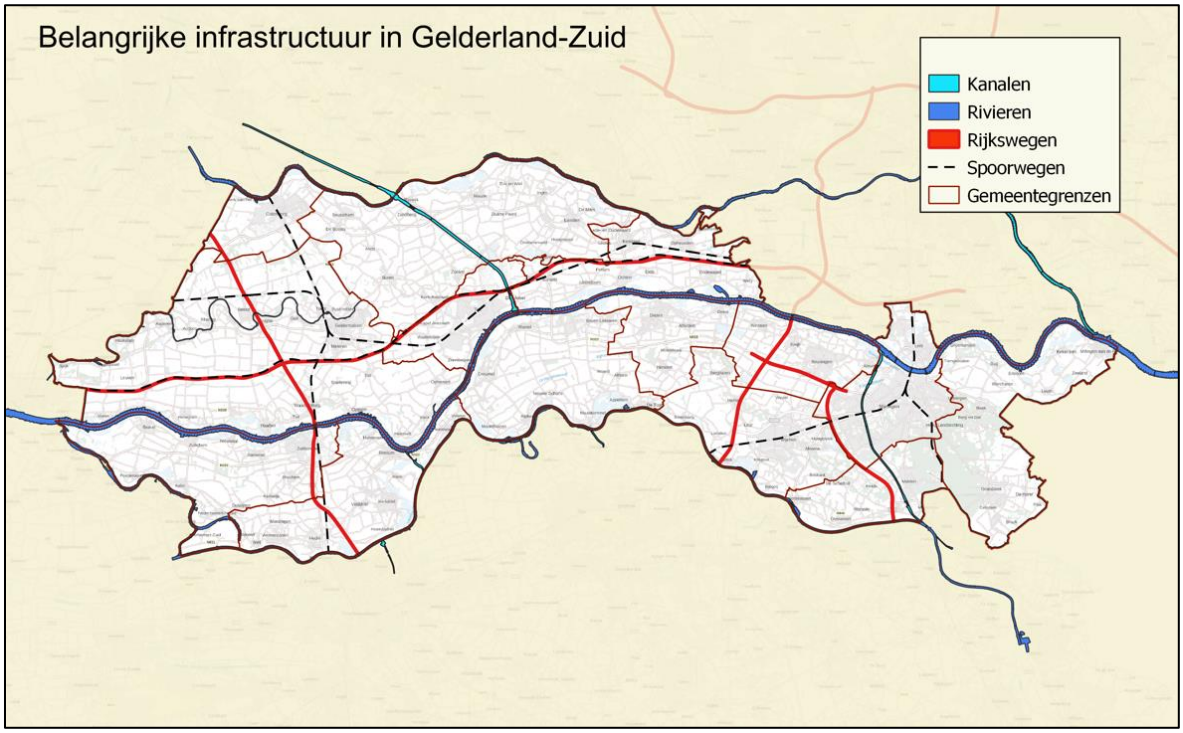
2.2.1 Geografie en demografie

De Veiligheidsregio Gelderland-Zuid beslaat een oppervlakte van ca. 1.040 km². De ruim 560.000 inwoners wonen verspreid over 14 gemeenten. Het verzorgingsgebied van Veiligheidsregio Gelderland-Zuid kent een aantal specifieke kenmerken.

De regio heeft voornamelijk een landelijk karakter, met landbouw, veeteelt en fruitteelt en daarnaast enkele historische stadskernen. Het oosten van de regio heeft met Nijmegen een grote stad in het gebied. Aan de zuidzijde van de stad bevinden zich de grootschalige natuurgebieden van de regio.

Daarnaast kenmerkt de regio zich door de aanwezigheid van drie belangrijke rivieren: Neder-Rijn/Lek, Waal en Maas. De Waal is de drukst bevaren rivier van Europa. De rivieren vormen samen het grootste gedeelte van de regiogrens. In aanzienlijke delen van de regio bestaat dan ook het risico van overstroming. Naast de rivieren zijn er veel recreatieplassen, grindgaten en dergelijke, waar veel waterrecreatie plaatsvindt. Het vervoer van gevaarlijke stoffen van Europoort naar Duitsland en vice versa vindt onder meer ook plaats over deze rivieren.

Tevens bevindt zich een aantal snelwegen (A2, A15, A50, A73) in de regio en vindt er veel goederentransport per spoor plaats, waaronder via de Betuweroute die daar expliciet voor bedoeld is. Ook over de snelwegen en het spoor vindt transport van gevaarlijke stoffen plaats. Tot slot kent de regio een aantal Brzo-bedrijven waar veel gevaarlijke stoffen aanwezig zijn.



2.2.2 Regionaal Risicoprofiel en het Risicoprofiel Brandweer Gelderland-Zuid

Volgens de Wvr (artikel 15) wordt voorgeschreven dat het algemeen bestuur van de veiligheidsregio verplicht is om (eens per vier jaar als basis voor het beleidsplan) een regionaal risicoprofiel vast te stellen, waarin de relevante risico's voor de veiligheidsregio worden beschreven.

Veiligheidsregio Gelderland-Zuid heeft een regionaal risicoprofiel, waarin vanuit de sector Crisisbeheersing de focus ligt op grootschalige incidenten, vaak gekenmerkt als ‘ramp’ of ‘crisis’. Zoals bijvoorbeeld: een scheepvaartincident met het vrijkomen van een toxische stof, een grote brand in een gebouw met verminderd zelfredzamen of een natuurband nabij een kwetsbaar object.

Vanuit de sector Brandweer is een aanvullend ‘Risicoprofiel Brandweer Gelderland-Zuid’ opgesteld. Hierin ligt vanuit de vier kerntaken: brand, hulpverlening, incidentbestrijding op het water en incidentbestrijding gevaarlijke stoffen, de focus op de ‘dagelijkse’ brandweerzorg. Dit risicoprofiel heeft als titel ‘brandrisicoprofiel’ zoals deze ook in de wet staat beschreven.

Het dekkingsplan hangt samen met bovengenoemde profielen, omdat we enerzijds onze opkomsttijden en slagkracht beoordelen op basis van ons netwerk van posten (met tankautospuiten) om de relevante incidenttypen te kunnen bestrijden en anderzijds omdat we ook voor de specialismen en aanvullende taken optimale dekking hebben nagestreefd op basis van incidenttypen, potentiële risicolocaties, incidenthistorie en doorkijk. Daarbij kijken we dus ook vooruit naar de brandweerzorg van de toekomst waarvan we verwachten dat die gaat veranderen op basis van bijvoorbeeld de energietransitie, klimaatverandering en een verdichtende samenleving.

3 Beschrijving dekking (processtap 2)

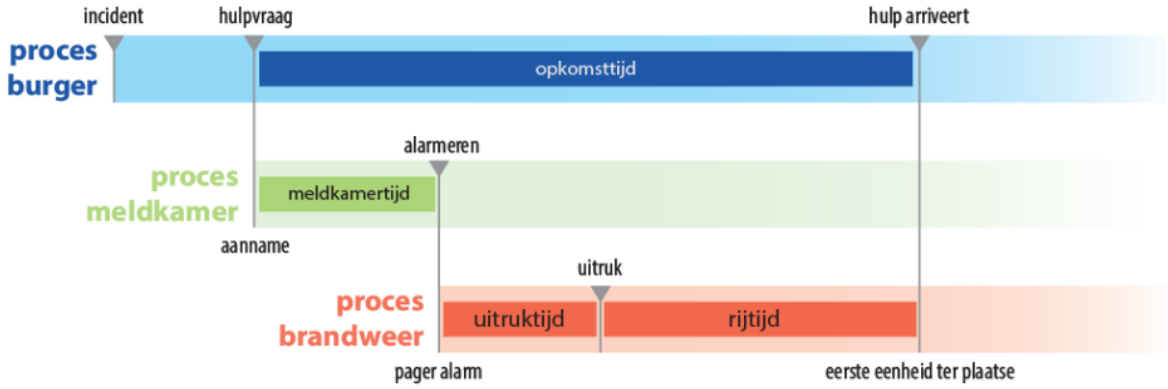
In dit hoofdstuk wordt de verwachte dekking in het verzorgingsgebied beschreven. Hiermee maken we inzichtelijk waar we repressief toe in staat zijn onder de gegeven omstandigheden (uit processtap 1). Dit doen we door te kijken naar vier factoren: snelheid, capaciteit, paraatheid en werkdruk. In de resultaten van de onderdelen snelheid en capaciteit zijn ook de eenheden van aangrenzende veiligheidsregio's en Duitsland meegenomen.

3.1 Snelheid

Snelheid beschrijft de opkomsttijd, waarmee de eerste basiseenheid (tankautospuit met zes personen) ter plaatse kan zijn. Het gebied waar een basisbrandweereenheid van een post het snelst kan zijn ten opzichte van andere basisbrandweereenheden wordt het verzorgingsgebied van die eenheid of post genoemd.

3.1.1 Opkomsttijd

De opkomsttijd is de tijd die het kost vanaf het aannemen van de melding door de meldkamercentralist tot het ter plaatse zijn van een brandweereenheid en wordt berekend door de meldkamertijd, de uitruktijd en de rijtijd bij elkaar op te tellen. Dit ziet er schematisch als volgt uit:



De meldkamertijd en uitruktijd per post zijn op basis van gerealiseerde tijden bepaald, conform de rekenvoorschriften uit de landelijke handreiking. Hieronder staan de meldkamertijd, de uitruktijd en de rijtijd verder uitgelegd.

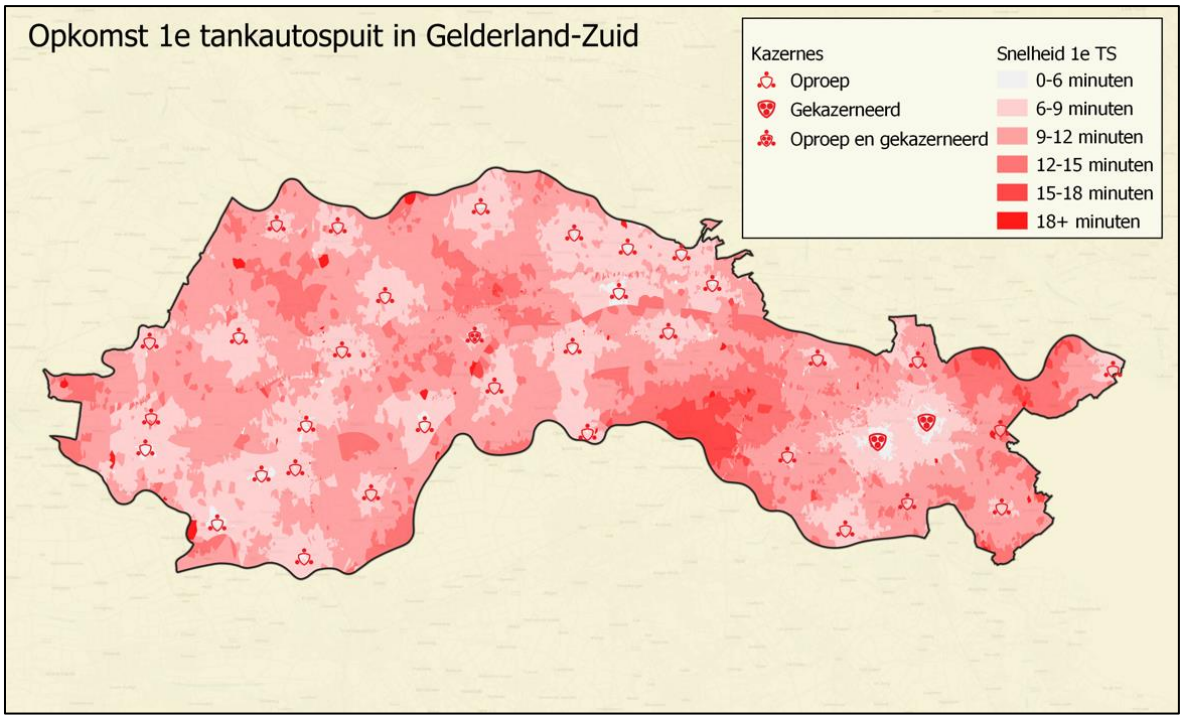
Meldkamertijd: de aanname van de melding op de meldkamer is de start van het uitrukproces van de brandweereenheid. Bij een melding moet de centralist de melder 'uitvragen' om vast te kunnen stellen waar het incident is, wat er aan de hand is en of spoedeisend optreden van de brandweer is vereist. De meldkamertijd voor het bepalen van het dekkingsplan is berekend op 71 seconden (mediaantijd). Daarbij zijn alle soorten prio1-meldingen meegenomen in de berekening.

Uitruktijd: de tijd tussen alarmering van het brandweerpersoneel en het wegrijden van de brandweereenheid naar het incident heet de uitruktijd. De uitruktijden zijn per post berekend en worden ook gebruikt voor het dynamisch alarmeren. Er wordt voor de uitruktijd geen onderscheid gemaakt tussen de dag-situatie en de situatie in de avond, nacht en weekend, zoals dat in het verleden gebruikelijk was. Een uitzondering hierop vormt post Tiel, omdat zij een dagdienstbezetting voor de tankautospuit en het redvoertuig hebben tijdens kantoortijden (maandag t/m vrijdag van 8.00-17.00 uur). Buiten kantoortijden werken ze met een vrij instroommodel. Post Tiel heeft daarom een uitruktijd voor de dag-situatie en een uitruktijd voor de avond/nacht/weekendsituatie.

Rijtijd: het laatste tijdselement, de rijtijd is de tijd tussen het uitrukken (wegrijden van de brandweereenheid) en het ter plaatse zijn bij het incident. Voor de berekening van deze tijd wordt een netwerkanalyse uitgevoerd. Voor een tankautospuit wordt uitgegaan van een rijsnelheid van

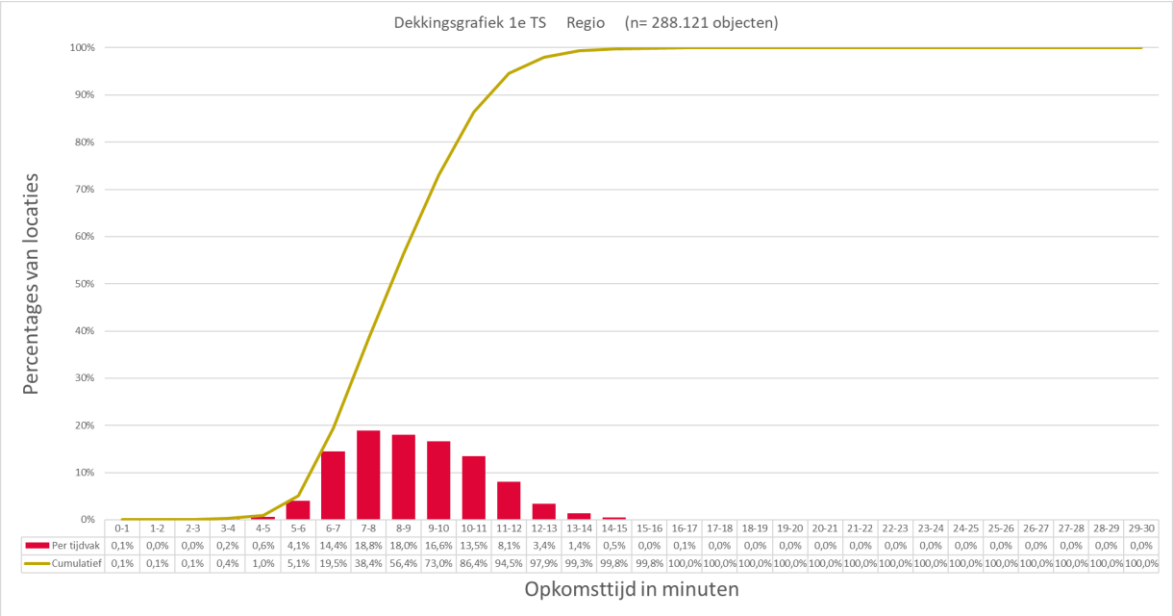
100% van de gemiddelde wegsnelheid uit het gebruikte kaartmateriaal. Voor andere voertuigsoorten kan dit percentage anders zijn.

3.1.2 Snelheid: dekkingskaart en -grafiek snelheid



Bovenstaande afbeelding geeft de opkomsttijd van de eerste tankautospuit in minuten weer in een dekkingskaart. Het is daarmee een geografische weergave van de factor snelheid. Hoe lichter de kleur, hoe sneller de eerste tankautospuit ter plaatse kan zijn. In de afbeelding valt een aantal zaken op. Ten eerste is te zien dat de opkomsttijd van de eerste eenheid in het gebied rondom Batenburg vrij hoog is, maar nog wel binnen de 18 minuten valt. Ook is te zien dat rondom de brandweerkazernes de opkomsttijd, zoals verwacht, juist laag is. Verder zien we een aantal donderrode vlekjes waar de opkomsttijd boven de 18 minuten is. Dit zijn echter allemaal locaties die in het wegennetwerk niet bereikbaar zijn zoals waterplassen waardoor er geen exacte opkomsttijd berekend kan worden en de opkomsttijd van het dichtstbijzijnde wegdeel van toepassing is.

De snelheid van de eerste tankautospuit wordt ook weergegeven in een grafiek, waarbij de dekking op objectniveau is berekend. Onderstaande grafiek combineert het histogram met de S-curve en toont het percentage objecten dat binnen een bepaalde opkomsttijd kan worden bereikt.



In bovenstaande grafiek zien we dat binnen 7 minuten bijna 30% van de objecten wordt bereikt en 60% van de objecten binnen 9 minuten wordt bereikt. In 11 minuten bereiken we 90% van alle objecten in onze regio.

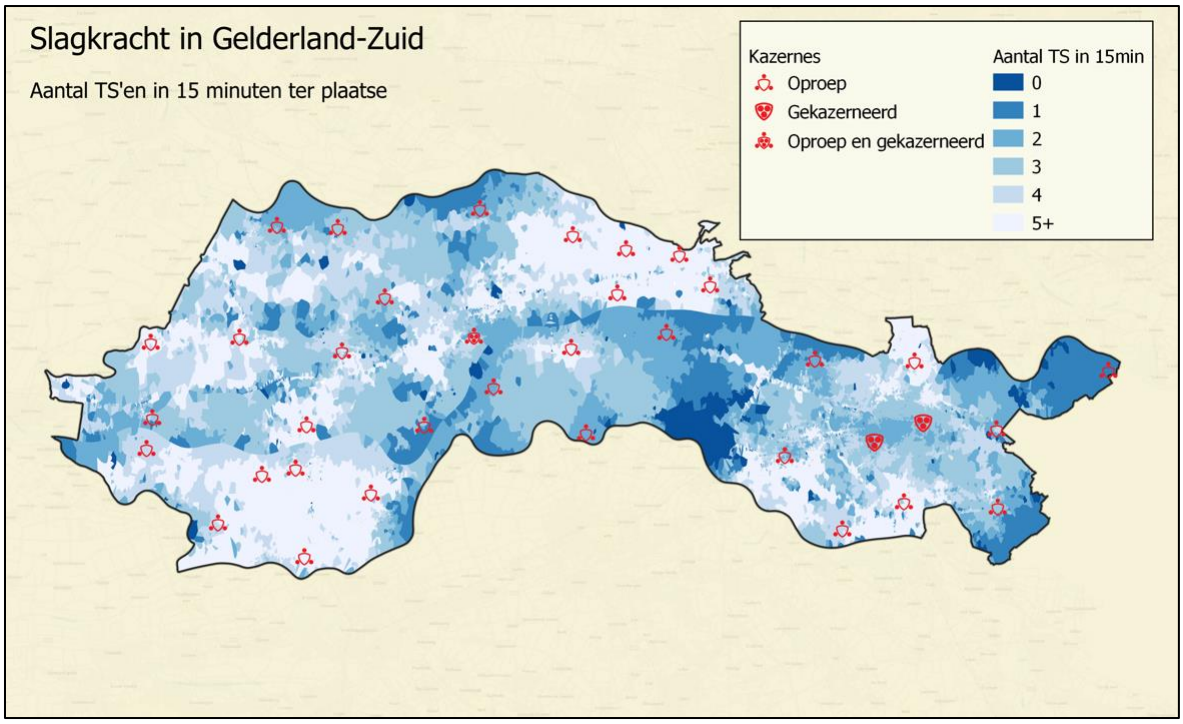
3.2 Capaciteit: slagkracht, grootschalige inzetten en restdekking

Capaciteit bestaat uit slagkracht en grootschalige en langdurige inzetten. Slagkracht is het vermogen om bij opschaling snel meerdere eenheden tot een maximum van drie tankautospuiten (basisbrandweerzorg) ter plaatse te krijgen. Bij het grootschalig optreden gaat het om een inzet vanaf vier tankautospuiten, dit vormt tezamen een peloton. Waar nodig wordt er bij incidenten opgeschaald met meerdere pelotons.

3.2.1 Slagkracht

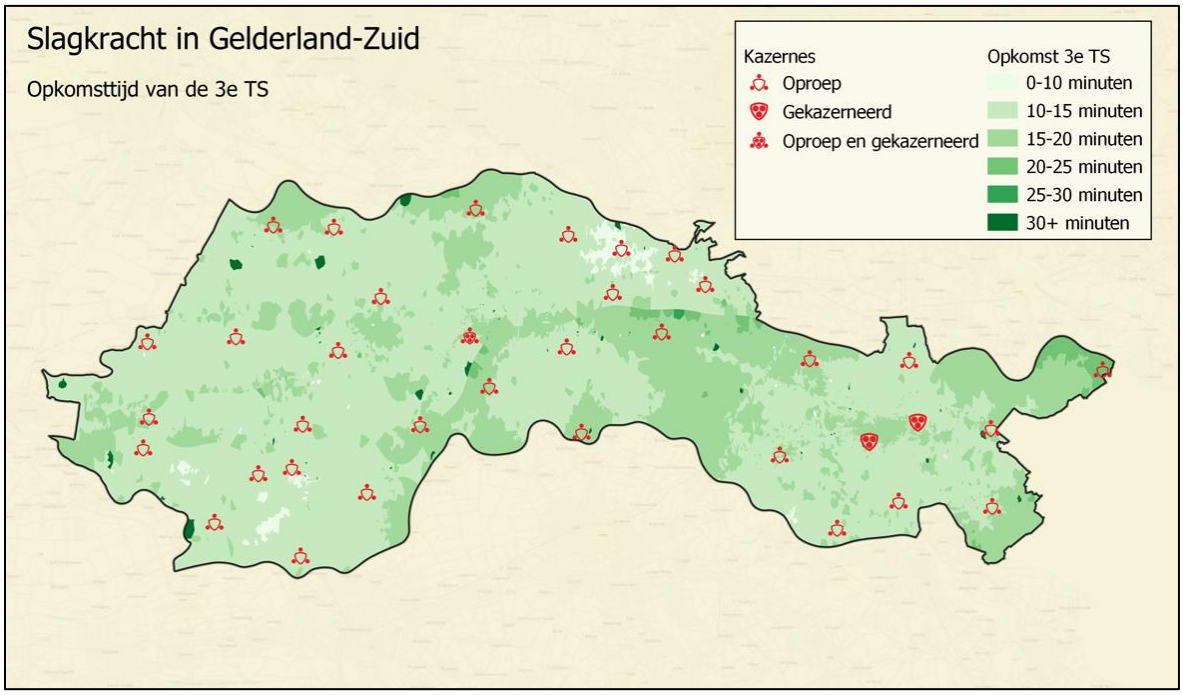
In onderstaande afbeeldingen is weergegeven wat de slagkracht in de regio is. Hierbij is uitgegaan van het paraat zijn van alle eenheden.

Onderstaande afbeelding is een geografische weergave van het aantal tankautospuiten dat binnen 15 minuten ter plaatse kan zijn.



Hoe lichter de kleur, hoe meer eenheden binnen 15 minuten ter plaatse kunnen zijn. In de afbeelding is te zien dat het gebied rondom Batenburg donkerblauw kleurt. We hadden bij de factor snelheid in paragraaf 2.1.2 al gezien dat dit gebied niet wordt bereikt binnen 15 minuten. In het oosten valt op dat een beperkt aantal eenheden de Ooijpolder tot aan Millingen aan de Rijn in 15 minuten bereikt. Verder kleurt een aantal locaties donkerblauw, omdat ze niet bereikbaar zijn in het wegennetwerk.

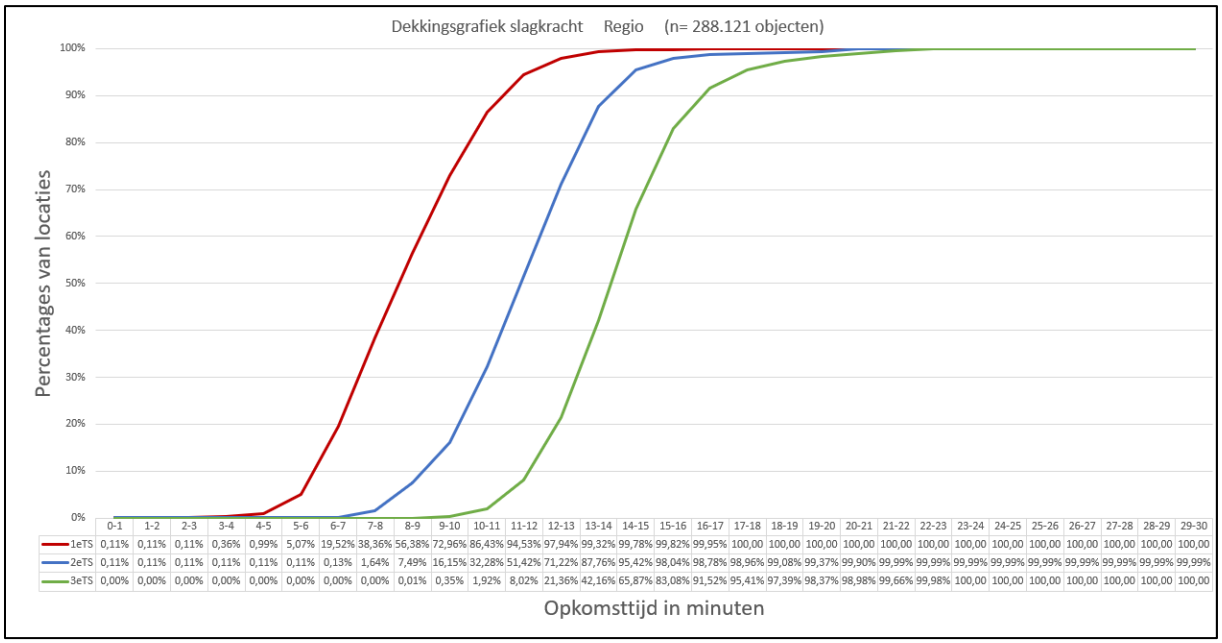
Naast de slagkracht in 15 minuten is er ook berekend in welk tijdsbestek de derde tankautospuit ter plaatse kan zijn. In onderstaande afbeelding wordt dit getoond.



Hoe lichter de kleur, hoe sneller de derde eenheid per plaatse kan zijn. Het overgrote deel van de regio wordt in 20 minuten gedekt. Binnen 25 minuten is ook het gebied bij Millingen aan de Rijn

gedekt. Ook in deze afbeelding zijn de donkere vlekjes terug te zien van onbereikbare locaties (veelal waterplassen).

De slagkracht is ook uitgedrukt in het percentage objecten dat wordt gedekt door de eerste, tweede en derde tankautospuit. Onderstaande grafiek toont dit middels een S-curve en zet het percentage objecten dat wordt gedekt af tegen de opkomsttijd in minuten.



	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	24-25	25-26	26-27	27-28	28-29	29-30
1eTS	0,11%	0,11%	0,11%	0,36%	0,99%	5,07%	19,52%	38,36%	56,38%	72,96%	86,43%	94,53%	97,94%	99,32%	99,78%	99,82%	99,95%	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
2eTS	0,11%	0,11%	0,11%	0,11%	0,11%	0,11%	0,13%	1,64%	7,49%	16,15%	32,28%	51,42%	71,22%	87,76%	95,42%	98,04%	98,78%	98,96%	99,08%	99,37%	99,90%	99,99%	99,99%	99,99%	99,99%	99,99%	99,99%	99,99%	99,99%	99,99%
3eTS	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,35%	1,92%	8,02%	21,36%	42,16%	65,87%	83,08%	91,52%	95,41%	97,39%	98,37%	98,98%	99,66%	99,98%	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Bovenstaande grafiek toont drie curves: de rode curve geeft de eerste eenheid weer, de blauwe curve de tweede en de groen curve de derde. Binnen 15 minuten wordt 77% van de objecten bereikt door drie eenheden.

3.2.2 Grootschalig brandweeroptreden (GBO)

Grootschalig brandweeroptreden betreft het optreden, waarbij vier of meer basiseenheden (tankautospuiten) worden ingezet. Er wordt gewerkt met een pelotonsstructuur die landelijk voorgeschreven is. Voor het grootschalig brandweeroptreden kan de Brandweer Gelderland-Zuid te allen tijde in de eigen regio onderstaande pelotons inzetten:

- Twee basispelotons (brand of technische hulpverlening)
    - Peloton 100 binnen 30 minuten inzetbaar op de incidentlocatie
    - Peloton 200 binnen 45 minuten inzetbaar vanaf een uitgangsstelling
- Peloton grootschalige watervoorziening (500) binnen 60 minuten waterwinning en slangenweg gereed op de incidentlocatie
- Peloton logistiek en verzorging
    - Onderdeel van peloton 500 en binnen 60 minuten inzetbaar op de incidentlocatie
- Peloton incidentbestrijding gevaarlijke stoffen (IBGS). Inzetbaar binnen 60 minuten in de gehele regio.
    - Voor IBGS werkt Brandweer Gelderland-Zuid samen met de regio's in district Oost-5. Daarbij is het mogelijk om een beroep te doen op de buurregio om een half gaspakteam van vier gaspakdragers te leveren, waardoor ter plaatse gezamenlijk een gaspakpeloton van acht gaspakdragers wordt geleverd.

Over de interregionale inzet van deze pelotons zijn landelijk afspraken gemaakt. Voor interregionale bijstand kan Brandweer Gelderland-Zuid, zonder afbreuk te doen aan de eigen paraatheid, het volgende leveren:

- Basispeloton

- Peloton grootschalige watervoorziening

Beide pelotons dienen binnen 60 minuten inzetgereed te staan op de eigen regiogrens.

Brandweer Gelderland-Zuid maakt onderscheid in deze bijstandsaanvragen door deze te prioriteren in acute aanvragen en geplande aanvragen. Bij acute bijstandsaanvragen worden de snelste eenheden gealarmeerd en wordt de dekking binnen de eigen regio later 'hersteld'. Bij geplande aanvragen wordt vanuit het 'Actiecentrum Brandweer' de aanvraag geanalyseerd en vervolgens het juiste benodigde materieel geselecteerd en gealarmeerd, waarbij rekening gehouden wordt met de operationele dekking in de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid[3].

3.2.3 Specialisme Technische Hulpverlening (STH)

STH is een specialisatie van de basistaak technische hulpverlening. Samen met vier andere regio's voert Brandweer Gelderland-Zuid deze taak uit voor heel Nederland. Incidenten op dit gebied worden vanuit de basisbrandweerzorg uitgevoerd en opgeschaald. In die gevallen waar kennis, technieken of materialen in de basisbrandweerzorg onvoldoende of niet beschikbaar zijn, wordt een STH-team ingezet. Een STH-team kan binnen negentig minuten ter plaatse zijn in heel Nederland. Post Beusichem is de standplaats van het landelijke STH-team Midden. Dit betekent dat de opkomsttijd in de eigen regio relatief kort is.

3.2.4 Natuurbrandbestrijding

Ondanks risicobeperkende inspanningen aan de voorkant kan zich een grote natuurbrand voordoen in de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid. In het 'Operationeel Plan Natuurbrandbestrijding' staan de afspraken beschreven die er binnen het district Oost-5 zijn gemaakt om het optreden bij een natuurbrand zo snel en soepel mogelijk te laten verlopen. Het operationele plan richt zich op de aangewezen hoog risicogebieden.

Bij natuurbranden wordt het eerste peloton geformeerd vanuit reguliere opschaling binnen de eigen regio. Indien verdere opschaling noodzakelijk is zal een beroep gedaan worden op een tweede peloton van vier tankautospuiten vanuit Limburg-Noord en zal dit peloton volledig bestaan uit tankautospuiten specifiek voor natuurbrandbestrijding.

3.2.5 Restdekking bij langdurige inzetten

In Gelderland-Zuid kunnen maximaal twee basispelotons (8 tankautospuiten) uit eigen regio worden ingezet bij één grootschalig incident. Daardoor blijven nog ruim voldoende (meer dan 25) basiseenheden over om de regionale dekking te borgen, om ook bij gelijktijdige incidenten de snelst mogelijke brandweerzorg te blijven leveren.

Bij langdurige incidenten is het mogelijk om een post te laten herbezetten om zodoende de operationele dekking te kunnen optimaliseren, zodat ook voor een volgend incident de snelste eenheid weer wordt gealarmeerd.

Bij langdurigere incidenten, waarbij zowel de beroepspost Nijmegen-Centrum als de beroepspost Nijmegen-West zijn ingezet, kan er een beroep worden gedaan op een achterwacht-poule met beroepsmedewerkers uit de 24uursdienst (die op dat moment dus geen dienst hebben). Zij worden dan gealarmeerd voor herbezetting, met als streven om ook de specialismen weer in dienst te kunnen krijgen. Bij een alarmering rukken zij dan uit met de reserve-tankautospuit die beide beroepsposten tot hun beschikking hebben.

Herbezetting ten behoeve van restdekking wordt altijd per incident beoordeeld en is afhankelijk van incidentlocatie, inzetduur en risicoprofiel.

[3] Procedure nog in ontwikkeling

3.3 Paraatheid

In een regio met kazernes die vrijwel allemaal een vrij instroommodel kennen, is het bekend dat de paraatheid niet altijd gegarandeerd is. Factoren als beschikbaarheid en gelijktijdigheid spelen daarin een rol. Door deze factoren te beschrijven en mee te wegen in de totaalbeoordeling van de dekking, doen we meer recht aan de praktijk.

3.3.1 Beschikbaarheid

Beschikbaarheid is de mate waarin de brandweer voldoende (gekwalificeerd) personeel en werkend materieel beschikbaar heeft om daadwerkelijk naar een incident uit te rukken en deze te bestrijden. Bij de beroepsposten is beschikbaarheid van personeel gegarandeerd door kazernering van een volledige ploeg. Bij de vrijwillige posten worden indien nodig maatregelen genomen om de beschikbaarheid te waarborgen, zoals het inzetten van dagdienstmedewerkers.

Potentiële knelpunten in beschikbaarheid worden inzichtelijk gemaakt met beschikbaarheidssystemen met een agendafunctionaliteit en tijdens een alarmering door gebruik te maken van pagers met actieve terugmelding. Feit blijft natuurlijk dat we in Gelderland-Zuid grotendeels te maken hebben met vrije instroom en beschikbaarheid dus nooit 100% gegarandeerd is. Dat is inherent aan het gekozen model.

Tijdens (correctieve en preventieve) onderhoudswerkzaamheden en vakbekwaamheidsactiviteiten aan het materieel is niet inzetbaar. De duur dat een voertuig niet beschikbaar verschilt van enkele uren tot meerdere dagen. Om in deze gevallen veerkrachtig te kunnen zijn en de paraatheid te kunnen blijven borgen beschikt de VRGZ over een aantal reserve voertuigen (10 tankautospuiten en één redvoertuig). Deze voertuigen zijn repressief inzetbaar. Indien geen reserve voertuig beschikbaar is wordt teruggevallen op de herpositioneringsregeling om daarmee de spreiding van specialismen en aanvullende taken zo goed mogelijk te borgen.

Indien een post gepland geen of onvoldoende personeel beschikbaar heeft (bijvoorbeeld tijdens een personeelsverenigingsactiviteit) zijn afspraken opgesteld in het ‘Kader Groen Licht’.

In het vorige hoofdstuk staat beschreven dat er in de regio bij uitzondering gebruik gemaakt wordt van consignatie of kazernering. Dit bijvoorbeeld tijdens grootschalige evenementen zoals de Vierdaagse-marsen rondom Nijmegen, Appelpop in Tiel en de jaarwisseling op diverse plekken in de regio. Naast deze geplande momenten kan het nodig zijn om tijdens een acute fase (crisis) posten te kazerneren.

3.3.2 Gelijktijdigheid

Gelijktijdigheid gaat over de gevolgen voor de dekking wanneer meerdere incidenten op hetzelfde moment een beroep doen op hetzelfde brandweermaterieel en -personeel. In de handreiking is geen exacte richtlijn opgenomen voor de berekening van gelijktijdigheid. Gelijktijdigheid kan daarmee feitelijk alleen kwalitatief worden beschreven. Op basis van een indicatieve kwantitatieve analyse van de incidenthistorie van Gelderland-Zuid blijkt dat gelijktijdigheid van incidenten in de praktijk heel beperkt voorkomt. Met name in Nijmegen komt het voor dat verschillende eenheden gelijktijdig bij verschillende incidenten worden ingezet.

In periodes van grote drukte, zoals tijdens de jaarwisseling of een storm, vinden vaak meerdere incidenten tegelijk plaats. Deze incidenten worden door meerdere verschillende eenheden afgehandeld. Hierbij wordt ook ondersteuning geleverd buiten het ‘reguliere verzorgingsgebied’. Vaak betreft het prio2 incidenten, waarbij een iets langere opkomsttijd geen probleem is. Door het netwerk van kazernes is opkomst van de brandweer gegarandeerd, maar kan er in het geval van gelijktijdigheid sprake zijn van een langere opkomsttijd. De impact van gelijktijdigheid op de paraatheid is daarmee beperkt.

3.4 Werkdruk op basis van inzetfrequentie

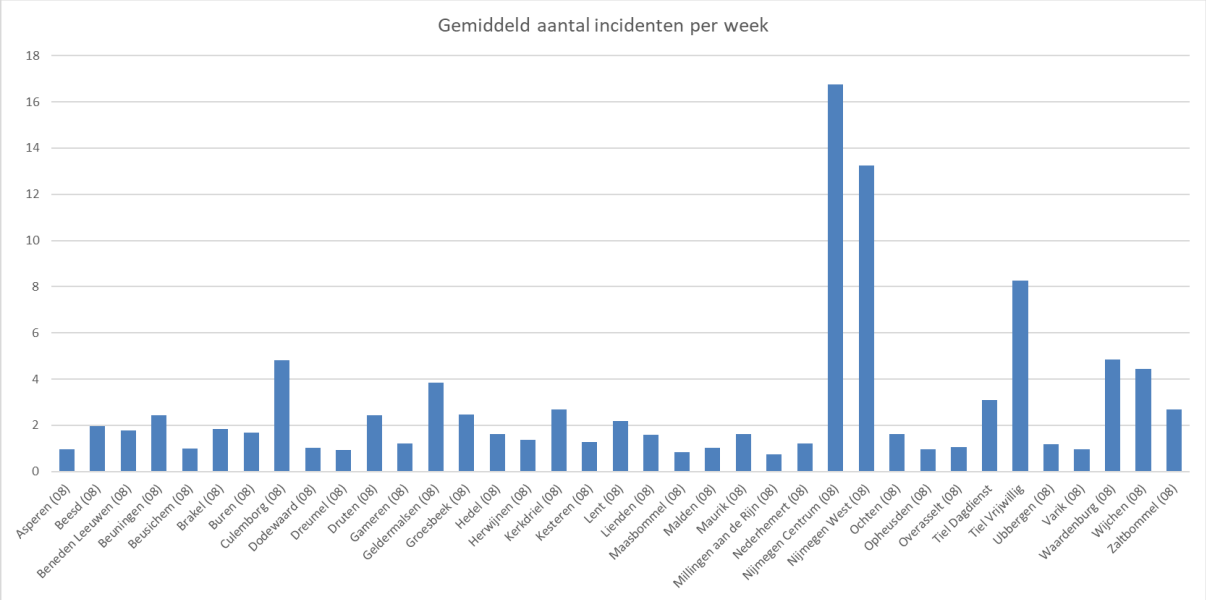
Werkdruk heeft betrekking op het aantal keer per tijdseenheid dat een brandweereenheid wordt ingezet bij een incident. Om hier inzicht in te krijgen wordt de inzetfrequentie beschreven.

In de onderstaande tabel zijn de absolute aantallen incidenten per jaar en het gemiddeld aantal incidenten per maand en per week per post over een periode van 2017 tot en met 2022 weergegeven. Hierbij is geen onderscheid gemaakt in de prioriteit van de incidenten.

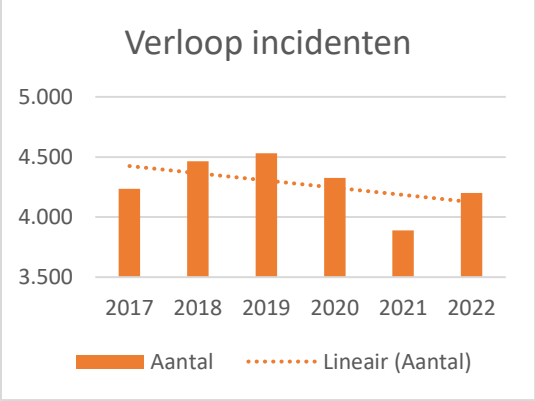
Post	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Gem/mnd	Gem/wk
Asperen	55	52	49	38	54	54	4,19	0,97
Beesd	91	87	114	105	109	104	8,47	1,96
Beneden Leeuwen	86	76	109	94	79	112	7,72	1,78
Beuningen	135	130	143	129	107	114	10,53	2,43
Beusichem	59	65	36	52	42	59	4,35	1,00
Brakel	76	112	96	94	95	96	7,90	1,82
Buren	91	74	116	105	60	82	7,33	1,69
Culemborg	251	243	279	250	227	254	20,89	4,82
Dodewaard	40	60	50	51	53	65	4,43	1,02
Dreumel	50	44	51	55	52	41	4,07	0,94
Druten	139	135	115	161	100	110	10,56	2,44
Gameren	45	47	73	75	63	76	5,26	1,21
Geldermalsen	218	217	212	176	173	205	16,68	3,85
Groesbeek	139	145	152	102	95	131	10,61	2,45
Hedel	82	90	87	75	79	96	7,07	1,63
Herwijnen	71	76	76	71	67	67	5,94	1,37
Kerkdriel	157	141	148	154	124	112	11,61	2,68
Kesteren	47	60	72	72	70	76	5,51	1,27
Lent	98	231	135	82	60	75	9,46	2,18
Lienden	56	78	68	88	92	110	6,83	1,58
Maasbommel	29	48	47	49	45	47	3,68	0,85
Malden	46	70	64	51	37	51	4,43	1,02
Maurik	61	89	72	98	84	102	7,03	1,62
Millingen a/d Rijn	36	49	34	38	38	39	3,25	0,75
Nederhemert	43	58	60	84	57	80	5,31	1,22
Nijmegen Centrum	903	861	1.014	911	741	794	72,56	16,74
Nijmegen West	809	702	785	651	582	601	57,36	13,24
Ochten	71	98	74	98	65	103	7,07	1,63

Opheusden	51	50	40	44	54	63	4,19	0,97
Overasselt	58	64	51	43	56	59	4,60	1,06
Tiel Dagdienst						135	13,50	3,09
Tiel Vrijwillig	358	378	369	418	462	243	35,94	8,27
Ubbergen	50	70	89	58	35	65	5,10	1,18
Varik	42	59	45	55	54	45	4,17	0,96
Waardenburg	265	305	261	235	221	229	21,06	4,86
Wijchen	271	319	230	199	184	186	19,29	4,45
Zaltbommel	105	157	135	127	140	169	11,57	2,67
Totaal	**4.234**	**4.464**	**4.532**	**4.327**	**3.889**	**4.200**		

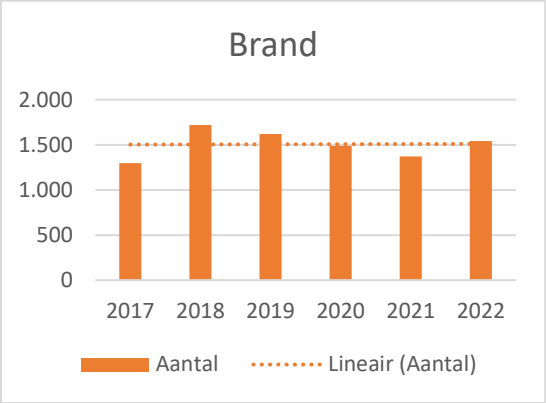
Hieronder de grafiek met per post het gemiddeld aantal incidenten per week:



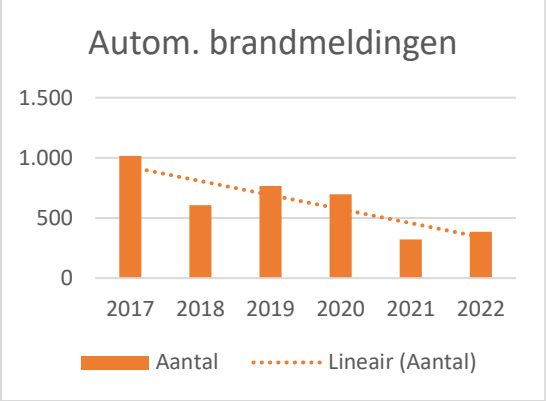
Kijkend naar de afgelopen zes jaren, dan varieert het totaal aantal incidenten per jaar. Als we kijken naar de trendlijn, dan zien we dat er vanaf 2017 sprake is van een afname van het aantal incidenten. Het beeld wordt bevestigd in onderstaande grafiek waarin een dalende trendlijn zichtbaar is.

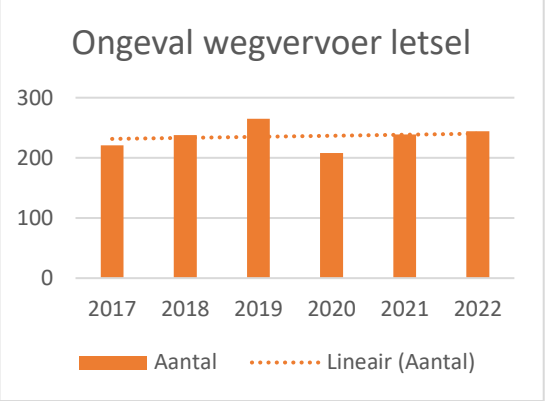


Wanneer we wat verder inzoomen op de incidenten en kijken naar de trend van specifieke incidenttypes (zie grafieken hieronder), dan zien we dat het aantal brandmeldingen in de afgelopen jaren nagenoeg gelijk is gebleven. Het aantal meldingen brand (bij)gebouw laat een lichte stijging zien. Het aantal automatische brandmeldingen waarvoor de brandweer daadwerkelijk is gealarmeerd loopt terug. Dit komt met name door gerichte initiatieven om het aantal ongewenste meldingen terug te dringen. Het aantal incidenten met meldingsclassificatie ongeval wegvervoer met letsel laat een licht stijgende trendlijn zien.









4 Beoordeling dekking

In dit hoofdstuk worden de factoren snelheid, capaciteit, paraatheid en werkdruk separaat beoordeeld. Dit vindt onder andere plaats door het overheersende karakter van het gebied te beschrijven en in te delen in de uiteindelijke categorie van het gebied. Tot slot volgt een totaaloordeel per gemeente én voor de gehele regio.

4.1 Beoordeling snelheid

Om de factor snelheid te kunnen beoordelen, is het nodig dat de gebieden in categorieën worden ingedeeld. Per buurt[4] wordt vervolgens de theoretisch behaalde opkomsttijd vergeleken met de toegestane bandbreedte uit het beoordelingskader.

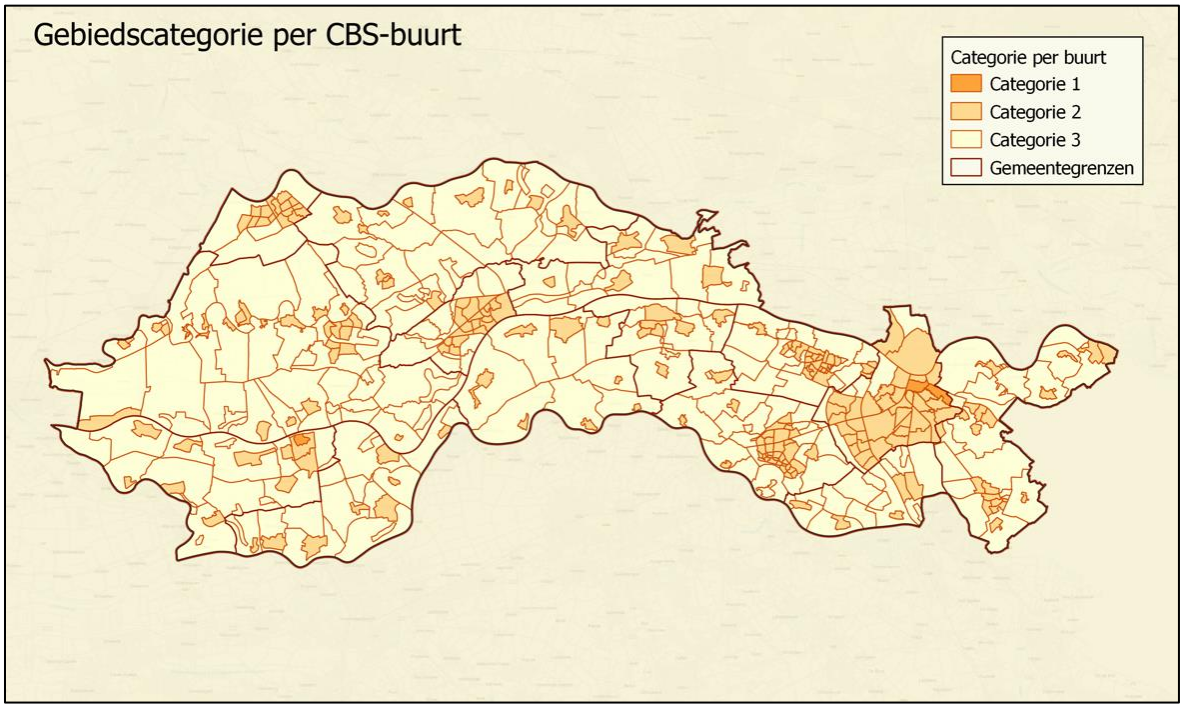
4.1.1 Indeling gebieden

Conform het beoordelingskader gebiedsgerichte opkomsttijden wordt voor alle buurten een categorie berekend op basis van het overheersend karakter van het gebied. Onderstaande tabel toont een overzicht van deze categorieën.

Categorie	Overheersend karakter van het gebied	Referentiewaarde in minuten	Bandbreedte in minuten*
I	- Oude binnensteden (woningen, gebouwen voor zelfredzame personen zoals hotels, kantoren, winkels, publieksgebouwen, scholen en industriegebouwen) - Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen (gevangenissen, ziekenhuizen en verpleegtehuizen) - Portiekwoningen - Woongebouwen hoger dan 20 meter	7	4-10
II	- Woningen - Gebouwen voor zelfredzame personen (inclusief industrie)	10	7-13
III	- Verspreid liggende woningen - Verspreid liggende gebouwen voor zelfredzame personen (inclusief industrie)	15	12-18
*De gegeven minimale waarde is een inzichtwaarde, uiteraard mag het altijd sneller.			

[4] Hiervoor wordt de indeling van het CBS gebruikt (‘CBS-buurten’).

Toepassing van deze categorisering leidt tot de volgende indeling voor de buurten in Gelderland-Zuid:



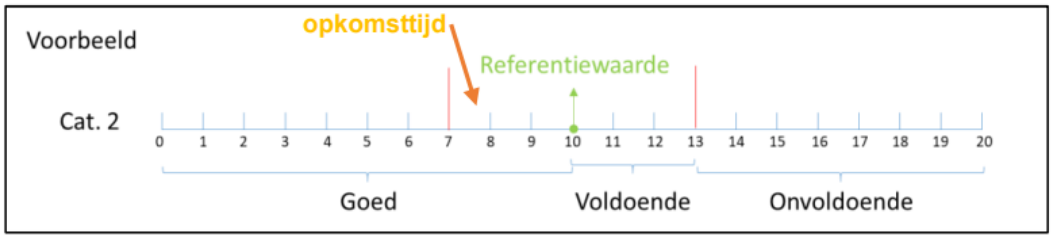
In bovenstaande afbeelding zien we dat nagenoeg alle kernen in categorie 2 vallen en er slechts drie buurten zijn die tot categorie 1 behoren. De overige buurten vallen in categorie 3. In de totstandkoming van de bovenstaande categorisering is een aantal buurten van categorie 1 in categorie 2 gewijzigd. Bij controle van deze buurten bleken er objecten met een foutieve gebruiksfunctie te zitten en waren de buurten daarmee niet correct als categorie 1 bestempeld.

4.1.2 Beoordeling gebieden

Per buurt is berekend wat de theoretische opkomsttijd van de eerste tankautospuit in die buurt is. Die tijd is vervolgens vergeleken met de referentiewaarde en de bandbreedte in minuten die bij betreffende categorie hoort. Zie daarvoor de tabel in paragraaf 3.1.1.

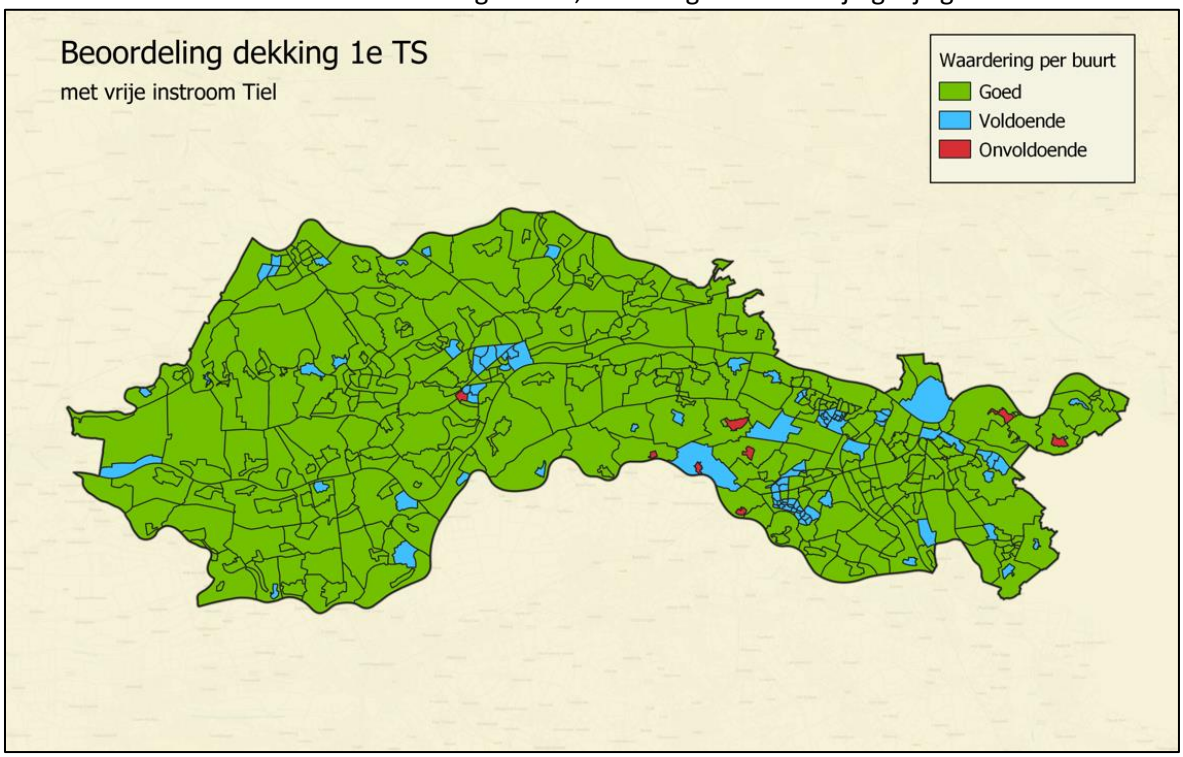
Dit leidt tot een oordeel per gebied: goed (sneller dan referentiewaarde), voldoende (tussen referentiewaarde en einde bandbreedte) of onvoldoende (buiten bandbreedte). Hieronder is een voorbeeld uitgewerkt:

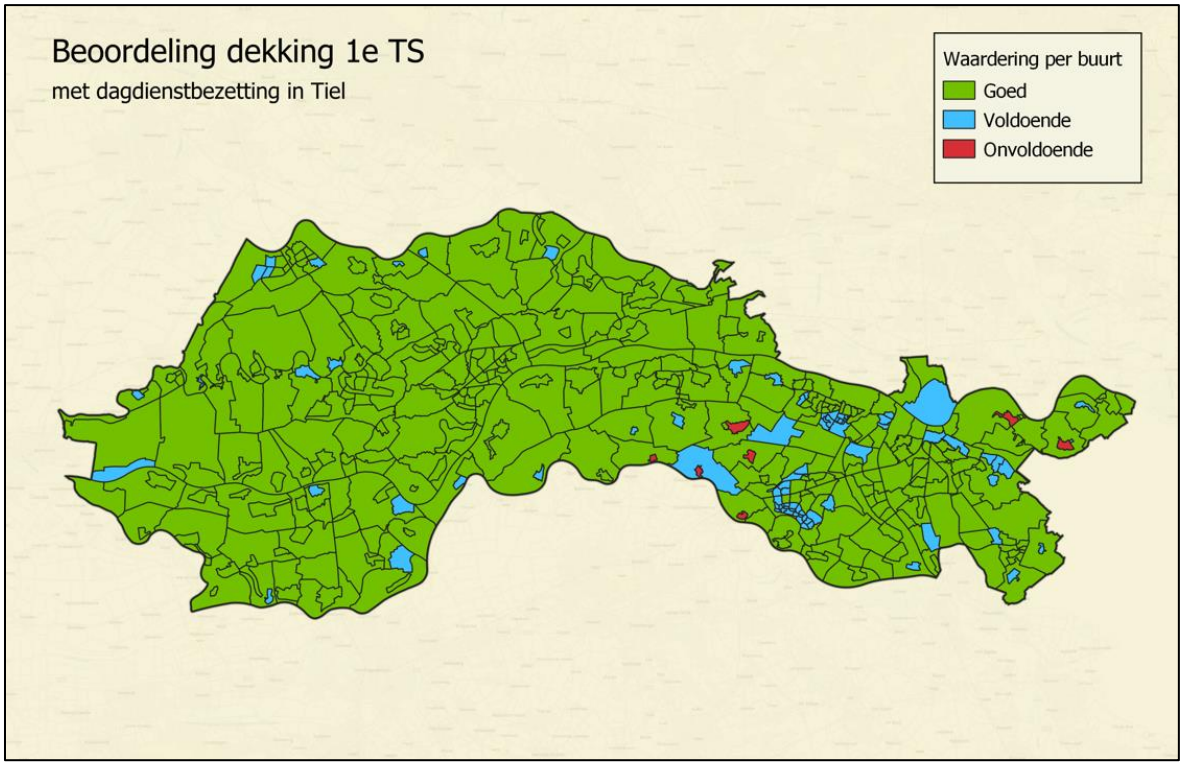
Voorbeeld
Buurt X heeft een berekende opkomsttijd van 8 minuten. Onderstaand figuur toont hoe deze opkomsttijd van een categorie-II-gebied zich verhoudt tot de referentiewaarde en bandbreedte. De bandbreedte voor categorie II ligt tussen de 7 en 13 minuten. De opkomsttijd ligt hier binnen.



Als de opkomsttijd hoger is dan de maximale bandbreedte, dan is aanvullende duiding nodig. Het gebied komt dan op de aandachtspuntenlijst voor een nadere beschouwing.

De beoordeling van de dekking per buurt voor Brandweer Gelderland-Zuid is gevisualiseerd in de onderstaande afbeelding. Omdat post Tiel tijdens kantoortijd een dagdienstbezetting met snelle uitruktijd heeft, is er een beoordeling gemaakt voor de situatie buiten kantoortijd (met vrije instroommodel voor Tiel) en voor de situatie binnen kantoortijd (met dagdienst bezetting). Alleen in en rond Tiel is een verschil in waardering te zien, de overige buurten zijn gelijk gebleven.





In de waardering per buurt is een aantal buurten rood gekleurd en dit betekent dat de dekking hier onvoldoende is. Het betreft acht buurten, waarbij één buurt alleen buiten kantoortijd onvoldoende scoort.

Deze acht buurten met een onvoldoende waardering zijn in onderstaande tabel weergegeven, waarbij ook de mate van overschrijding is beschreven.

Buurt	Gemeente	Referentiewaarde en bandbreedte in minuten	Mediaan opkomsttijd in minuten	Overschrijding in minuten
Leuth	Berg en Dal	10, 7-13	13:06	0:06
Ooij	Berg en Dal	10, 7-13	13:26	0:26
Bergharen	Wijchen	10, 7-13	13:59	0:59
Hernen	Wijchen	10, 7-13	14:04	1:04
Niftrik	Wijchen	10, 7-13	14:05	1:05
Batenburg	West Maas en Waal	10, 7-13	16:51	3:51
Appeltern	West Maas en Waal	10, 7-13	13:37	0:37
Passewaaij Zuid-West (buiten kantoortijd)	Tiel	10, 7-13	13:20	0:20

Met het vorige dekkingsplan zijn compenserende maatregelen uitgewerkt om overschrijdingen van de opkomsttijden aanvaardbaar te maken. Hierbij valt te denken aan voorlichting, oefenen op locatie, het opstellen van planvorming of een verzwaard inzetvoorstel. Deze compenserende maatregelen zijn ondertussen ingebed in de beheersmatige organisatie en blijven van toepassing.

Goed om te benoemen is dat, ongeacht de opkomsttijd van de brandweer, het van het grootste belang is dat bewoners tijdig gealarmeerd worden als er brand uitbreekt in hun woning, met name ‘s nachts. Het grootste gevaar vormt de rook die bij een brand vrijkomt en dermate snel dodelijk is, dat bewoners zichzelf tijdig in veiligheid moeten kunnen brengen. Het hebben van goedwerkende rookmelders is hierbij letterlijk van levensbelang. Sinds 1 juli 2022 geldt er voor alle woningen een wettelijke verplichting om rookmelders te hebben.

4.1.3 Beoordeling aandachtsobjecten

De beoordeling zoals hiervoor beschreven is, is gebiedsgericht. Ondanks dat er sprake is van een gebiedsgerichte beoordeling worden aandachtsobjecten, dit zijn objecten uit categorie 1, ook individueel getoetst aan de opkomstnorm van 10 minuten. Wanneer we spreken over objecten doelen we hier op de verblijfsobjecten uit de BAG. Binnen één pand kunnen één of meerdere verblijfsobjecten aanwezig zijn. Een flatgebouw bijvoorbeeld bestaat meerdere verblijfsobjecten binnen hetzelfde pand. Als we kijken naar de tabel met het aantal objecten met overschrijding per gemeente zien we in Berg en Dal 77 verblijfsobjecten staan bij de ‘Woongebouwen hoger dan 20 meter’. Dit gaat uiteindelijk om één pand met 77 verblijfobjecten. De overschrijding geldt dus voor één pand.

Er zijn in de regio 290 aandachtsobjecten met overschrijding van de opkomsttijd. Voor 98 van deze objecten geldt dat er tijdens kantoortijden geen overschrijding is van de opkomsttijd. Dit zijn objecten in Tiel waar tijdens kantoortijden met een dagdienstbezetting met snellere tijden wordt uitgerukt. Voor een overzicht van de aandachtsobjecten met een overschrijding van de opkomsttijd wordt verwezen naar de bijlagen.

In de onderstaande tabel is een overzicht van de aantallen objecten met een overschrijding per gemeente weergegeven:

Gemeente	Objecten niet zelfredzame personen	Portiekflats/woningen	Woongebouwen hoger dan 20 meter	Totaal
Berg en Dal	2	65	77	144
Culemborg	1		23	24
Maasdriel	1			1
Nijmegen	1			1
Tiel	9	24	66	98
West Maas en Waal	11			11
Wijchen	2	9		11

In de onderstaande tabel is een overzicht van het aantal objecten per overschrijdingscategorie opgenomen. De maximale overschrijding van de opkomsttijd is 3:13.

Gemeente	T/m 1 minuut	1-2 minuten	2-3 minuten	>3 minuten
Berg en Dal	97	47		
Culemborg	24			
Maasdriel		1		
Nijmegen	1			
Tiel	30	66	2	
West Maas en Waal	11			
Wijchen	1			10

Voor de aandachtsobjecten met overschrijding van de opkomsttijd van 10 minuten voor de eerste tankautospuit zijn er aanvullende maatregelen beschikbaar. Hierbij kan gedacht worden aan:

- Voorlichting over brandveiligheid en preventieve voorzieningen
- Oefenen bij de betreffende objecten
- Bijstellen van de repressieve inzetvoorstellen (bijvoorbeeld standaard meer eenheden alarmeren)

Deze maatregelen krijgen tijdens de implementatiefase van het dekkingsplan opvolging en zullen in lijn zijn met de compenserende maatregelen die zijn vastgesteld vanuit het brandweerzorgplan en ondertussen zijn ingebed in de reguliere bedrijfsvoering.

4.2 Beoordeling capaciteit

Voor de beoordeling van capaciteit wordt gekeken naar slagkracht en grootschalig optreden. Voor de beoordeling van slagkracht is een landelijk beoordelingskader beschikbaar en de beoordeling is daarop gebaseerd. Voor grootschalig optreden is geen beoordelingskader in de handreiking opgenomen en daarom wordt daarvoor een beschrijvende beoordeling gegeven.

4.2.1 Beoordeling slagkracht

Naast snelheid is slagkracht essentieel om slachtoffers te voorkomen en schade te beperken. Daarom is er ook een beoordelingskader voor het kunnen scoren van de slagkracht. De gehanteerde methodiek is onder andere gerelateerd aan de brandveiligheidssituatie en ontvluchtingsmogelijkheden in een gebouw. De waarden in deze methodiek zijn referentiewaarden. Bij het toepassen van de referentiewaarden blijkt dat er buurten zijn waar niet aan de referentiewaarde wordt voldaan. Voor deze buurten dient te worden beschreven welke eventuele

aanvullende maatregelen genomen worden. Deze aanpak is vergelijkbaar met het duiden van de aandachtsgebieden voor de factor snelheid.

Onderstaande tabel maakt het verband zichtbaar tussen de slagkracht en de risicogebieden en vormt daarmee het beoordelingskader voor slagkracht. Voor een buurt met het hoogste risico (categorie 1) wordt gekeken naar de slagkracht van drie tankautospuiten. Voor de buurten met risiconiveau 2 wordt er gekeken naar de slagkracht van twee tankautospuiten. Voor een buurt met risiconiveau 3 wordt slagkracht buiten beschouwing gelaten en is alleen de opkomsttijd van de eerste tankautospuit relevant. De tijdrange (bijvoorbeeld '4-10') geeft de bandbreedte aan en de tijd tussen haakjes (bijv. '7') is de referentiewaarde.

Risiconiveau	1e TS (min)	2e TS (min)	3e TS (min)
1	4 – 10 (7)	6 – 12 (9)	8 – 12 (10)
2	7 – 13 (10)	12 – 18 (15)	---
3	12 – 18 (15)	---	---

De beoordeling van de buurten met behulp van dit beoordelingskader geeft het volgende beeld (zie onderstaande tabel). De waardes tussen haakjes betreffen de buurten tijdens kantoortijd (met de dagdienstbezetting voor post Tiel met een snellere uitruktijd). Het verschil in aantal buurten heeft dan ook betrekking op het gebied in en rond Tiel en betreft alleen de opkomst van de eerste eenheid. De overige buurten blijven gelijk.

Categorie	Capaciteit	Onder referentie-waarde (goed)	Tussen referentie-waarde en bandbreedte (voldoende)	Boven brandbreedte (onvoldoende)	Aantal buurten
1	1e TS	0	3	0	3
	2e TS	0	3	0	
	3e TS	0	1	2	
2	1e TS	141 (154)	91 (79)	8 (7)	240
	2e TS	225	12	3	
	3e TS				
3	1e TS	220	2	0	222
	2e TS				
	3e TS				

De acht categorie 2 buurten die buiten de bandbreedte van de eerste tankautospuit vallen zijn reeds omschreven in paragraaf 3.1.2.

4.3 Slagkracht tweede tankautospuit

Een tweede tankautospuit is regio-breed in 95,4% van het gebied binnen 15 minuten ter plaatse en levert daarmee een goede slagkracht. De tweede tankautospuit is in slechts drie buurten niet tijdig ter plaatse, te weten: Kekerdom, Millingen a/d Rijn Oost en Millingen a/d Rijn West. De opkomsttijd van de tweede eenheid is daar respectievelijk 18:25, 19:57 en 20:28.

Voor de drie CBS-buurten die een onvoldoende score vanuit slagkracht zijn er aanvullende maatregelen beschikbaar. Hierbij kan gedacht worden aan:

- Voorlichting over brandveiligheid en preventieve voorzieningen

- Bijstellen van de repressieve inzetvoorstellen (bijvoorbeeld standaard meer eenheden alarmeren)

Deze maatregelen krijgen tijdens de implementatiefase van het dekkingsplan opvolging en zullen in lijn zijn met de compenserende maatregelen die zijn vastgesteld vanuit het brandweerzorgplan en ondertussen zijn ingebed in de reguliere bedrijfsvoering.

Voor het centrum van Tiel geldt dat daar zonder tweede tankautospuit uit Tiel onvoldoende dekking zou zijn binnen de referentiewaarde van 15 minuten. Dit pleit voor het behoud van de tweede tankautospuit in Tiel (zie paragraaf 6.1).

4.4 Slagkracht derde tankautospuit

Uit de tabel blijkt verder dat de opkomst van de derde tankautospuit in twee buurten met risiconiveau 1 onvoldoende is. Dit betreffen beide categorie 1 buurten in Nijmegen. De opkomsttijd van de derde tankautospuit is daar net boven de bandbreedte, namelijk 12:45 in de wijk Stadscentrum en 12:47 in de wijk Hunnerberg. De opkomst in beide wijken wordt verwezenlijkt door de twee beroepseenheden van Nijmegen en post Lent.

Voor de twee CBS-buurten die een onvoldoende score vanuit slagkracht zijn er aanvullende maatregelen beschikbaar. Hierbij kan gedacht worden aan:

- Voorlichting over brandveiligheid en preventieve voorzieningen
- Bijstellen van de repressieve inzetvoorstellen (bijvoorbeeld standaard meer eenheden alarmeren)

De categorie 1 buurt in Zaltbommel blijft wel binnen de bandbreedte. Hier wordt de opkomst verwezenlijkt door de posten Zaltbommel, als eerste eenheid met Gameren en Waardenburg als tweede en derde eenheid.

4.5 Beoordeling grootschalig basisoptreden voor Gelderland-Zuid

Gelderland-Zuid kan zelfstandig twee pelotons binnen 60 minuten inzetten bij het grootschalig optreden. Omdat de eerste twee pelotons worden gealarmeerd vanuit het dynamisch alarmeren, waarbij de snelste acht tankautospuiten worden gealarmeerd, lukt dit in de gehele regio ruim binnen de 60 minuten.

Voor externe bijstand moet elke regio één peloton basisbrandweerzorg, één peloton grootschalige watervoorziening en één peloton redding & technische hulpverlening kunnen leveren. Bij GBO moet een peloton binnen één uur na een aanvraag voor aflossing bij de regiogrens van de eigen regio zijn. In Gelderland-Zuid wordt afhankelijk van de urgentie van de aanvraag een peloton samengesteld (zie 3.2.2. Dit kan er toe leiden dat in een enkel geval een post moet worden herbezet.

4.6 Beoordeling paraatheid

Paraatheid bestaat uit beschikbaarheid, gelijktijdigheid en restdekking. Hiervoor zijn in de handreiking geen beoordelingskaders opgenomen. Er wordt daarom een beschrijvende beoordeling gegeven.

4.6.1 Beschikbaarheid

De beschikbaarheid van posten is grotendeels op orde. Op een aantal posten worden knelpunten op dit vlak ervaren of worden deze voorzien voor de nabije toekomst. Verschillende technische hulpmiddelen dragen er aan bij dat er beter inzicht ontstaat in de beschikbaarheid van functionarissen voor de bezetting van de voertuigen. Daar waar knelpunten dreigen te ontstaan, kan snel worden ingegrepen. Dit betekent niet dat er altijd 100% beschikbaarheid is. Er wordt immers in het grootste deel van de regio gewerkt met vrije instroom.

Door meer te investeren in het informatiegestuurd werken, gaan wij in de toekomst o.a. de beschikbaarheid van posten vaststellen en monitoren, zodat de paraatheid een volgende meting beter kwantitatief inzichtelijk gemaakt kan worden.

4.6.2 Gelijktijdigheid

In Gelderland-Zuid is er voor gekozen om ons niet specifiek te organiseren op gelijktijdigheid. Het komt op regionaal niveau relatief weinig voor dat er in een verzorgingsgebied gelijktijdig incidenten zijn waarbij het nodig is om een buurpost te alarmeren. De verschillende posten vanuit het netwerk van 36 posten zijn in geval van gelijktijdigheid elkaars achtervang. Op lokaal niveau in Nijmegen komt dit vaker voor dan in de rest van Gelderland-Zuid en dan zijn de beroepsposten meestal elkaars achtervang. Er is geen noodzaak om hier aanvullende maatregelen op te treffen.

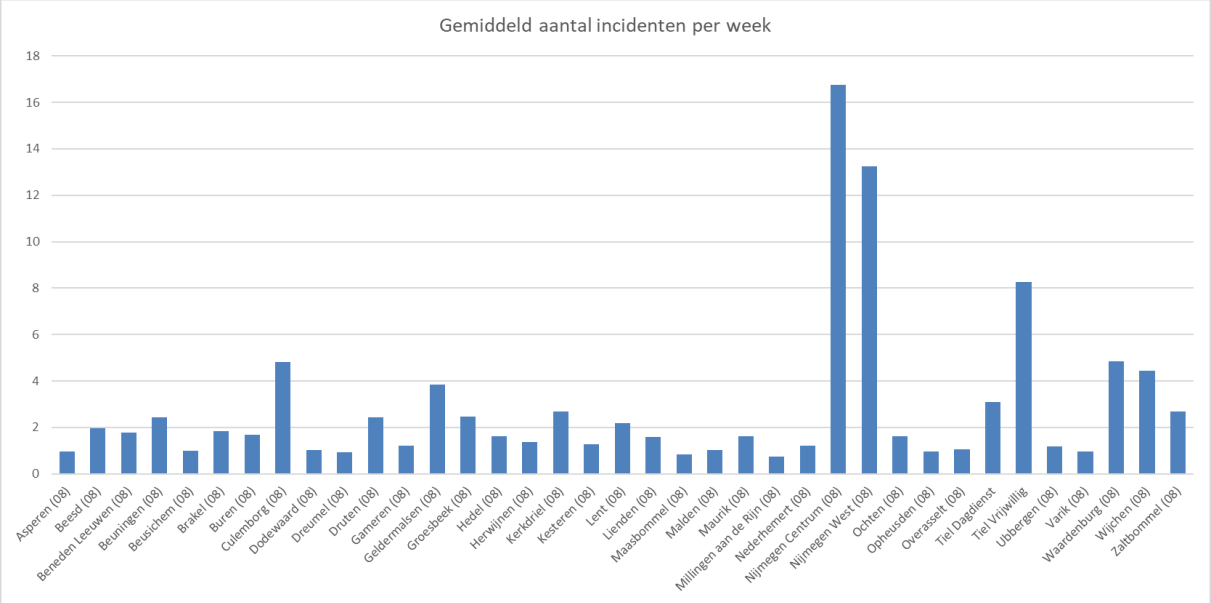
4.6.3 Restdekking

Met name bij grootschalige inzetten is het van belang restdekking te organiseren. Dit doen we door het situatie-afhankelijk herbezetten van posten. Vanuit Nijmegen kan dit met een eigen achterwacht-poule. Elders in de regio wordt er herbezetting gerealiseerd door eenheden te verplaatsen. Daarmee wordt, ook tijdens een grootschalig incident, snelle inzet voor overige alarmeringen gegarandeerd.

4.7 Beoordeling werkdruk op basis van alarmeringsfrequentie

De werkdruk van een post is grotendeels afhankelijk van het aantal alarmeringen die een post heeft, maar zit ook deels in hoe de mensen op een post dit ervaren. Dit laatste is echter ook van veel andere factoren afhankelijk is daarmee niet objectief te beoordelen in dit kader. Daarom geldt de alarmeringsfrequentie als graadmeter van de werkdruk. Nijmegen-Centrum en Nijmegen-West hebben de meeste alarmeringen, maar aangezien dit beroepsposten betreft, beoordelen we dit niet als hoge werkdruk. Dit is inherent aan het bedrijfsvoeringsmodel van beide posten. De posten die een relatieve hoge alarmeringsfrequentie kennen zoals bijvoorbeeld Waardenburg en Wijchen, hebben vaak een ploegensysteem ingericht om de werkdruk te verkleinen. Daarmee lijkt de werkdruk voor de posten over het algemeen behapbaar. Alleen post Tiel (met vrije instroommodel) springt er bovenuit. Zij werken met twee ploegen en hebben daarmee nog steeds gemiddeld circa vier incidenten per week per ploeg.

In onderstaande tabel (zie ook paragraaf 3.4) is de alarmeringsfrequentie per week te zien van alle posten.



Deel II Specialismen en aanvullende taken

5 Inleiding specialismen en aanvullende taken

Brandweer Gelderland-Zuid is paraat en levert goede brandweerzorg en we investeren steeds meer in kennis en vakmanschap om de brandweerzorg van de toekomst aan te kunnen.

We organiseren ons risicogericht en werken daarbij informatie gestuurd, waarbij we inspelen op bestaande en nieuwe ontwikkelingen.

Het is van belang dat kennis, vaardigheden, materieel en middelen op de juiste plek georganiseerd zijn en daarbij zowel lokaal als regionaal ingezet kunnen worden. Het nieuwe dekkingsplan (2024-2027), waarbij zowel basisbrandweerzorg als de specialismen en aanvullende taken zijn meegenomen, is daarin een belangrijke stap.

In dit deel van het dekkingsplan wordt er ingegaan op de dekking van de specialismen en aanvullende taken binnen brandweer Gelderland-Zuid. Het is ingedeeld op basis van de hoofdstukken brand, hulpverlening, incidentbestrijding op het water, incidentbestrijding gevaarlijke stoffen en overige taken.
In elk hoofdstuk komen per paragraaf de taken aan bod die vallen onder de betreffende kerntaak. Daarbij wordt na een korte inleiding ingegaan op de dekking en wordt de paragraaf afgesloten met een motivering om te komen tot de betreffende spreidingsvariant.

Naast het dekkingsplan wordt er separaat een onderbouwingsrapportage beschikbaar gesteld die inzicht geeft in de uitgebreide onderbouwing van de gekozen spreidingsvariant per taak. Doel van het onderbouwingsrapport is om de achterban inzicht te geven in de werkwijze die is gehanteerd en de afwegingen die zijn gemaakt om te komen tot het meest optimale resultaat.

6 Brand

In dit hoofdstuk komt de materieelspreiding van de tweede tankautospuiten, redvoertuigen, waterwagens en grootwatertransportsystemen aan bod.

6.1 Tweede tankautospuit

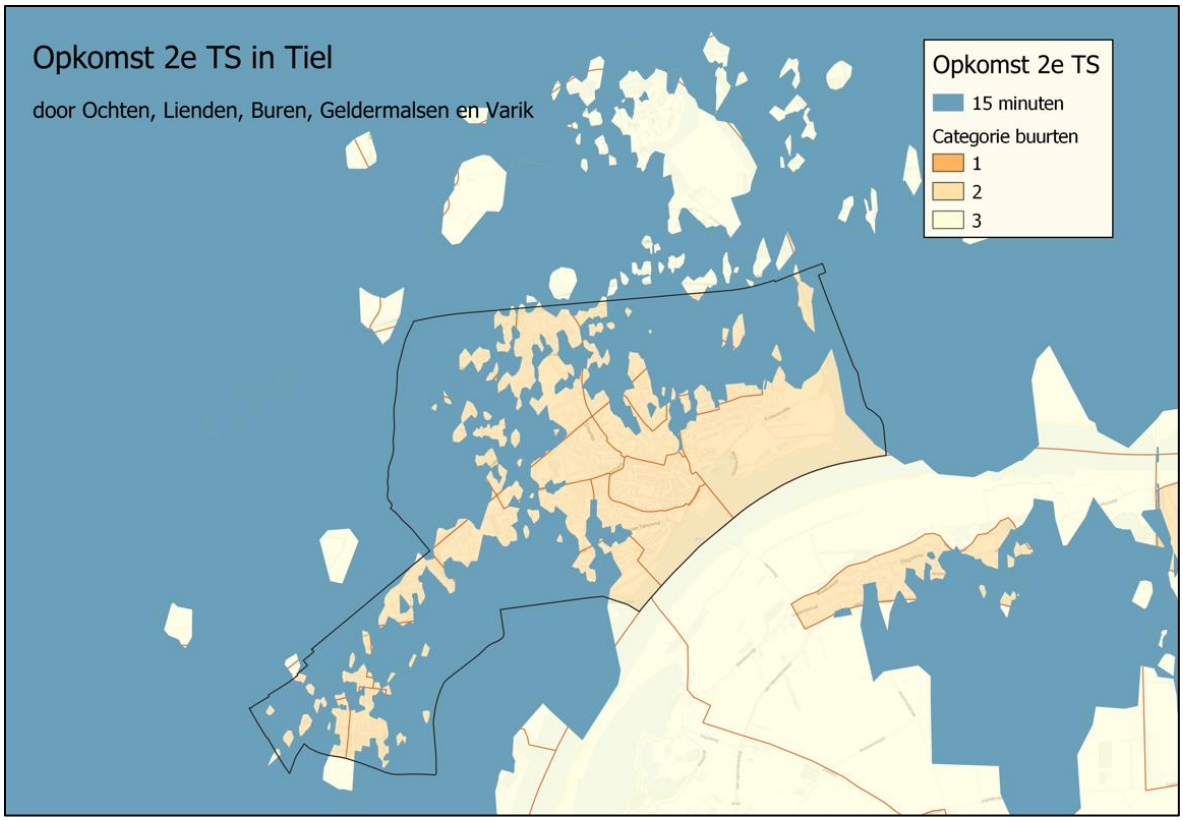
De basisbrandweerzorg in Gelderland-Zuid wordt verzorgd vanuit het netwerk van 36 posten en vormt daarmee een primaire schil van 36 tankautospuiten. In verband met de component slagkracht als onderdeel van de landelijke handreiking wordt bekeken of er posten zijn die een tweede tankautospuit nodig hebben. Ook gelijktijdigheid van incidenten en inzetfrequentie spelen hier een rol in en zijn als variabelen meegenomen.

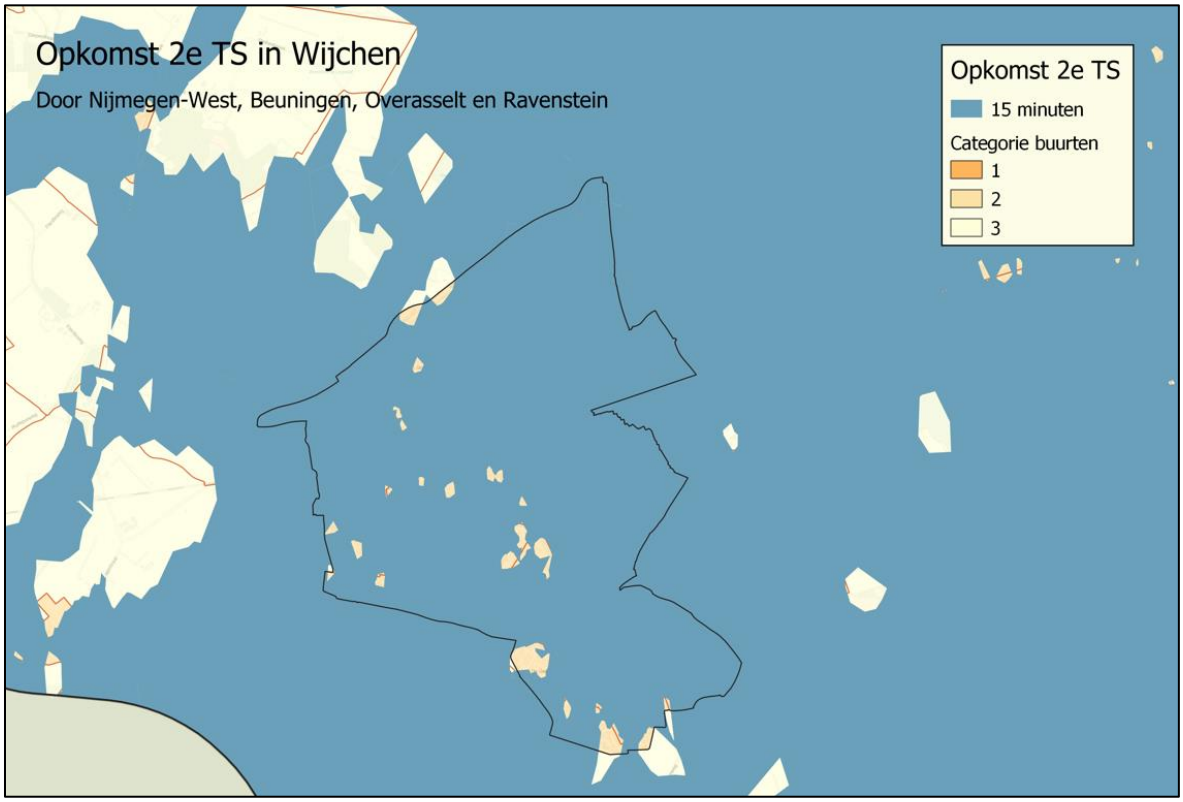
6.1.1 Dekking

Voor de tweede tankautospuit wordt aan de opkomsttijden uit het beoordelingskader slagkracht uit de landelijke handreiking voor dekkingsplannen getoetst. Hierbij zijn op basis van de gebiedsgerichte opkomsttijden (GGO) de CBS-buurten op risico gecategoriseerd. Aan de gebiedscategorieën is een opkomsttijd oftewel referentiewaarde gekoppeld. De referentiewaarde valt in een bandbreedte met een ondergrens en een bovengrens. In onderstaande tabel zijn de referentiewaarden en de bandbreedtes in minuten weergegeven en is de kolom voor de tijd van de 2^{e} tankautospuit gemarkeerd.

Gebiedscategorie	TS 1 (minuten)	TS 2 (minuten)	TS 3 (minuten)
1	4 - 10 (7)	6 - 12 (9)	8 - 12 (10)
2	7 - 13 (10)	12 - 18 (15)	Geen norm
3	12 - 18 (15)	Geen norm	Geen norm

Onderstaande visualisaties geven weer in hoeverre de kernen van Tiel en Wijchen worden gedekt in 15 minuten door een tweede tankautospuit vanuit de omliggende posten. De kern van Wijchen wordt wel gedekt, terwijl de kern van Tiel niet volledig wordt gedekt binnen 15 minuten.





6.1.2 Motivering

Tweede tankautospuit Wijchen:

- Het weghalen van de tweede tankautospuit van Wijchen heeft geen negatieve invloed op het behalen van de referentiewaarde van 15 minuten voor de opkomst van de tweede tankautospuit in het betreffende gebied.

- De score voor slagkracht blijft ‘goed’, omdat in het grootste deel van Wijchen drie tankautospuiten binnen 15 minuten ter plaatse kunnen zijn.
- De inzetfrequentie en mate van gelijktijdigheid geven geen aanleiding voor behoud van de tweede tankautospuit van Wijchen.

Tweede tankautospuit Tiel:

- In Tiel is een tweede tankautospuit in een deel van Tiel, inclusief de oude binnenstad, niet binnen de referentiewaarde van 15 minuten ter plaatse wanneer de tweede tankautospuit van Tiel zou vervallen.
- De norm van 18 minuten wordt wel gehaald, maar gezien de risico’s van een dichtbebouwde stedelijke kern, complexe inzet in geval van brand en een percentage aandachtsobjecten van ruim 21%, is het verstandig om niet de ondergrens van de opkomsttijden op te zoeken. De opkomsttijd voor de tweede tankautospuit bij handhaven van de tweede tankautospuit in Tiel is ca. 10,5 minuten (ten opzichte van 16-17 minuten).
- Gelet op bovenstaande is het niet aanvaardbaar om voor Tiel de tweede tankautospuit af te stoten en voor dat gebied van een ‘goed’ naar een ‘voldoende’ te gaan voor de slagkracht.

6.2 Redvoertuig

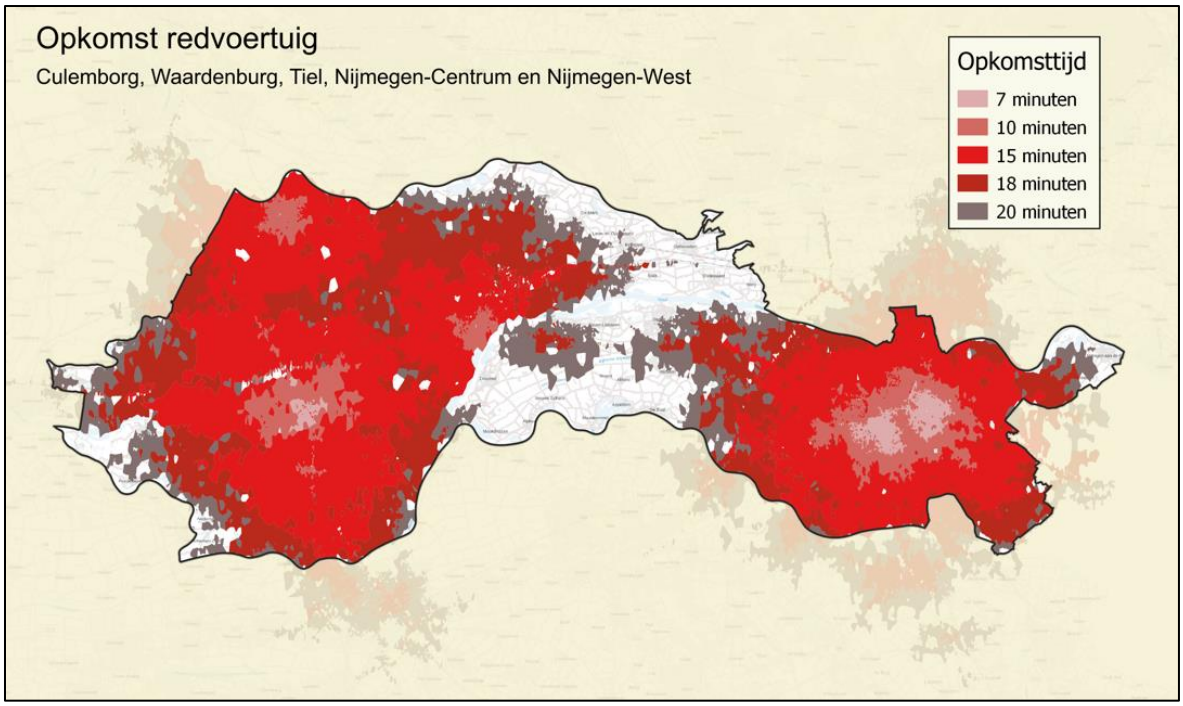
Het redvoertuig wordt ingezet voor een aantal zeer verschillende taken, onder andere: de redding van mens en dier vanaf hoogte, ter ondersteuning bij de blussing, ter ondersteuning van het veilig werken op hoogte, als vluchtweg voor het eigen personeel en ter ondersteuning van de ambulancedienst. Met name in stedelijke gebieden met veel oudere gebouwen en een hoge bevolkingsdichtheid zijn panden met beperkte vluchtwegen en complexe aanvalsroutes voor de brandweer aanwezig. Een redvoertuig levert in deze gebieden een belangrijke bijdrage aan het redden van mens en dier en het bestrijden van brand.

6.2.1 Dekking

In de landelijke handreiking voor dekkingsplannen wordt op basis van de component slagkracht gerefereerd naar opkomsttijden voor het redvoertuig: voor CBS-buurten met gebiedscategorie 1 een mediaantijd van 7 minuten en een bandbreedte op 10 minuten. Daarnaast wordt vanuit de handreiking de ondergrens op 18 minuten voorgesteld. Dit is in lijn met de ondergrens voor de tankautospuit.

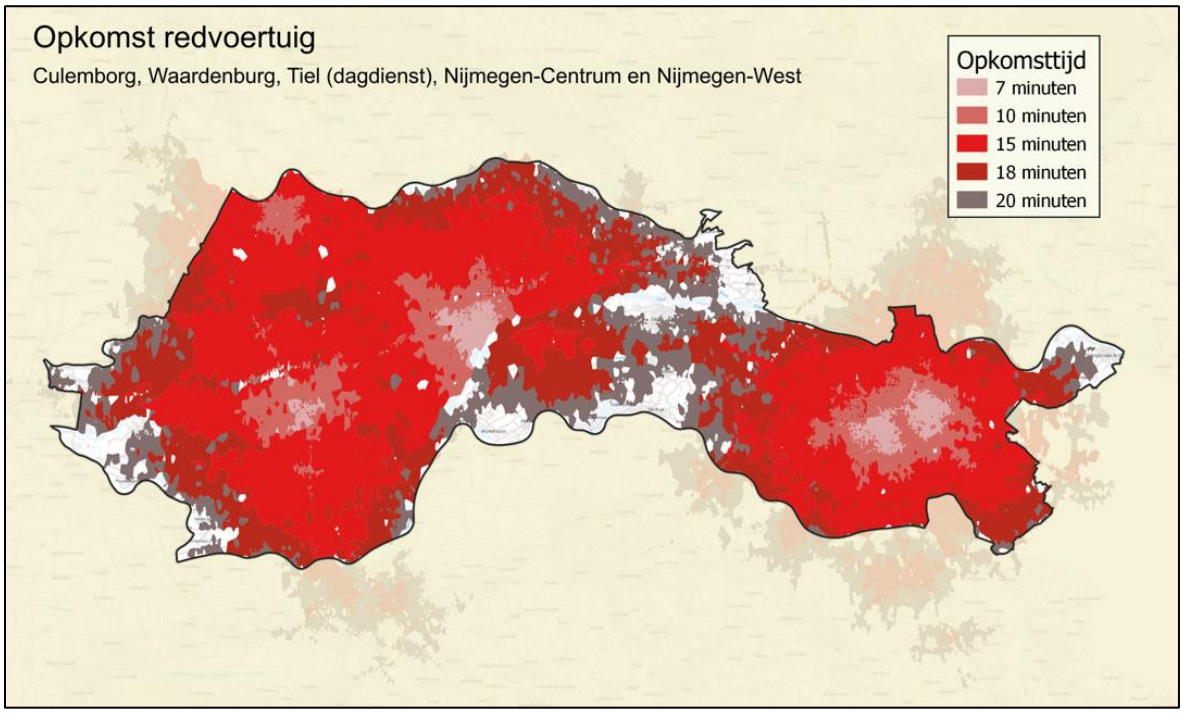
In Gelderland-Zuid kennen we drie categorie 1 buurten, waarvan twee in de kern van Nijmegen en één in de kern van Zaltbommel. Voor gebiedscategorie 2 en 3 zijn geen opkomsttijden voor het redvoertuig benoemd. Omdat, op de drie categorie 1 buurten na, de hele regio bestaat uit CBS-buurten met het niveau 2 of 3, wordt op regionaal niveau de opkomsttijd van 18 minuten overgenomen als gewenste opkomsttijd voor het redvoertuig.

Na het uitvoeren van een analyse en het afwegen van diverse spreidingsvarianten is de keuze gemaakt voor een spreidingsvariant met vijf redvoertuigen. Hieronder wordt de nieuwe regionale dekking van de vijf redvoertuigen getoond in de periode buiten kantoortijden:



Met deze optimale spreidingsvariant gaat de regio terug van zes naar vijf redvoertuigen en komen deze te staan in: Culemborg, Nijmegen-Centrum (beroeps), Nijmegen-West (beroeps), Tiel en Waardenburg. Hierbij zijn criteria zoals snelheid, slagkracht, risico's, investering en incidenthistorie afgewogen.

Omdat Tiel tijdens kantoortijden (maandag t/m vrijdag tussen 08.00 en 17.00 uur) ook een beroepsbezetting en daarmee een snelle uitruktijd heeft, is hieronder ook die situatie gevisualiseerd:



6.2.2 Motivering

- Met deze variant wordt met vijf redvoertuigen een betere regionale dekking in 18 minuten gerealiseerd dan met de huidige spreiding van zes redvoertuigen.

- De drie buurten die zijn gedefinieerd als gebiedscategorie 1 worden het beste bediend door een redvoertuig in Nijmegen-Centrum en Zaltbommel te plaatsen. Nijmegen-Centrum heeft al een redvoertuig. Zaltbommel heeft geen redvoertuig, maar het redvoertuig dat Waardenburg heeft, is relatief snel in de kern van Zaltbommel. De beperkte overschrijding op de betreffende bandbreedte van 10 minuten die daarbij ontstaat, staat niet in verhouding tot de noodzakelijke investeringen die verplaatsing van het redvoertuig naar Zaltbommel met zich meebrengt.
- Vanuit Nijmegen-West als nieuwe locatie voor een redvoertuig ontstaat de beste dekking voor de risico-objecten in Nijmegen, dit vanwege de hoge dichtheid aan hoogbouw-objecten in combinatie met de hoge inwonersdichtheid.
- Op basis van het risicoprofiel, de incidenthistorie en de investering die gedaan moet worden, is er vanuit repressief oogpunt onvoldoende meerwaarde om een redvoertuig in Druten of een post in West Maas en Waal te plaatsen om daar een overschrijding van de opkomsttijd op te lossen.
- Middels interregionale samenwerking wordt er bijgedragen aan het realiseren van de gewenste opkomsttijden (o.a. gemeenten Buren, Neder-Betuwe en het westelijke deel van de gemeente West-Betuwe).

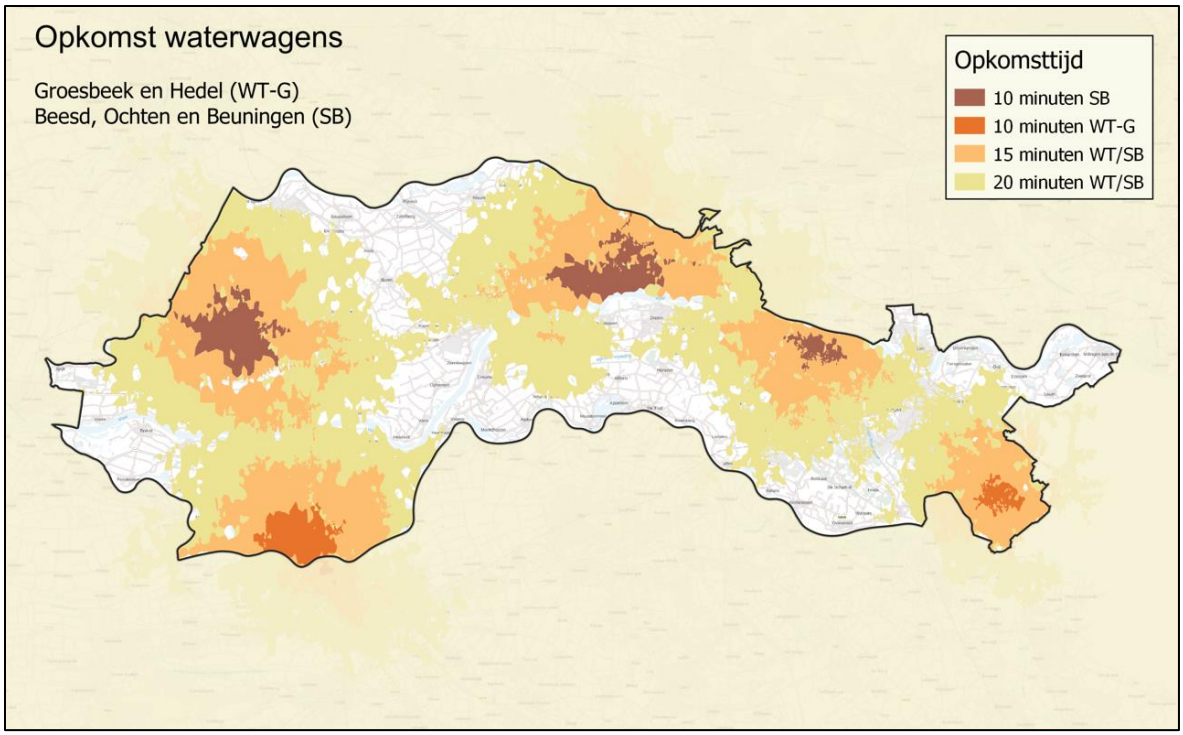
6.3 Waterwagens

Om de tankautospuiten in situaties te kunnen voorzien van extra water kunnen waterwagens worden ingezet. De waterwagens worden daarmee ingezet om meer koelend vermogen beschikbaar te stellen voor het blussen of beheersen van een brand. De regio heeft twee grote waterwagens met een tankinhoud van 15.000 liter (WT-G) en drie kleine waterwagens met een inhoud van 8.400 liter (WT). Laatstgenoemde zijn in basis haakarmbakken ten behoeve van schuimblussing (SBH's), maar worden in de praktijk veelal als waterwagen ingezet.
De waterwagens groot (WT-G) zijn beide uitgerust met een bumpermonitor en hydraulisch aangedreven vooras. Hierdoor zijn deze voertuigen ook geschikt om ingezet te worden bij natuurbranden.

6.3.1 Dekking

De gewenste opkomsttijd voor waterwagens is gesteld op 20 minuten. Daarmee kan de waterwagen de tweede tankautospuit waar nodig tijdig voorzien van water. Dit in lijn met de berekeningen vanuit het 'Regionale kader bluswatersystematiek' uit 2019, waarbij het uitgangspunt is dat de eerste tankautospuit op een primaire bluswatervoorziening kan aansluiten.

Hieronder wordt de nieuwe regionale dekking van de vijf waterwagens getoond, waarbij de WT-G's zichtbaar zijn met een oranje opkomstgebied als kern en de WT's met een bruin opkomstgebied als kern:



Met deze optimale spreidingsvariant komen de waterwagens op de volgende posten te staan: Beesd, Beuningen, Groesbeek, Hedel en Ochten. Hierbij zijn criteria zoals snelheid, slagkracht en risico's afgewogen.

6.3.2 Motivering

- Vanwege de potentiële inzet van schuim op de Betuweroute zijn de WT's vanwege hun leidende rol als SBH in Beesd en Ochten niet heroverwogen.
- Met Groesbeek als locatie voor een WT-G wordt het meest risicovolle deel van het natuurgebied volledig binnen de gewenste opkomsttijd bereikt.
- Kijkend naar de gewenste opkomsttijden wordt niet in heel de regio de opkomsttijd van 20 minuten gehaald, maar dat geldt wel voor het grootste deel van de auto(snel)wegen, het bosgebied als hoog risico-natuurgebied en de grotere bedrijventerreinen in de regio. De opkomstgebieden sluiten daarbij zonder overlap goed op elkaar aan.

Bijna alle veiligheidsregio's hebben in de afgelopen jaren, mede op basis van landelijke en regionale ontwikkelingen op het gebied van brandbestrijding, (meer) waterwagens aangeschaft. De laatste jaren is er steeds meer kennis opgedaan over effectief blussen en weten we meer over het koelend vermogen dat nodig is om een brand te blussen of beheersen. Dat regio's ervoor kiezen om (meer) waterwagens aan te schaffen heeft ook te maken met het feit dat de waterleidingbedrijven de diameters van de leidingen van het drinkwaternet verkleinen om aan de kwaliteitsnormen van het water te kunnen blijven voldoen. Hierdoor kan het in de toekomst noodzakelijk zijn om meerdere waterwagens te verwerven. De ontwikkelingen op het gebied van waterlevering worden op de voet gevolgd om zo tijdig in te kunnen spelen op voorzienbare watertekorten en deze waar mogelijk op te vangen.

6.4 Grootwatertransport (GWT)

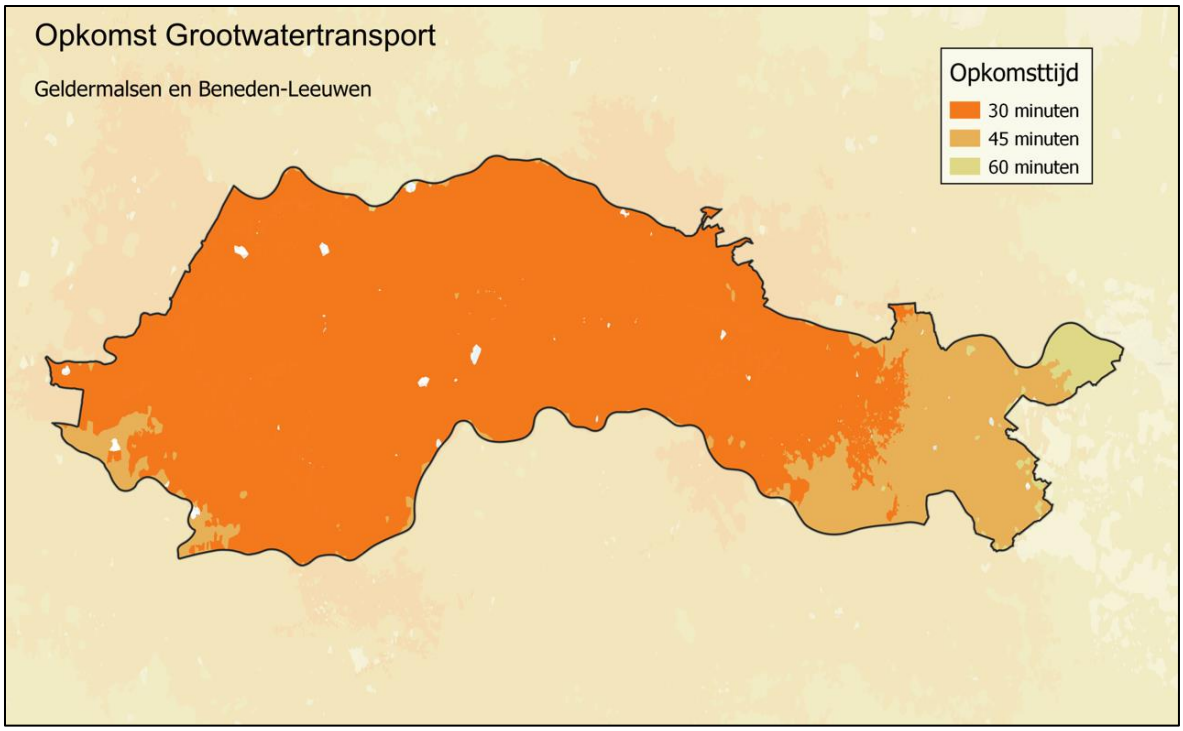
Voor situaties waarbij de bluswatervoorziening in de nabijheid van de brand ontoereikend is, beschikt de brandweer over twee systemen waarmee over grote afstanden water aangevoerd kan worden. Voor deze systemen zijn landelijk presentatie-eisen afgesproken. De Brandweer Gelderland-Zuid heeft twee systemen die beide voldoen aan deze eisen. Hiermee kunnen we twee pelotons

voorzien van bluswater bij inzetten in onze regio. Bij onderhoud en een bijstandsaanvraag vanuit een andere regio blijft er altijd één systeem in de regio om te voorzien in de bluswaterbehoefte.

6.4.1 Dekking

In de landelijke visie Grootschalig Brandweeroptreden (GBO) zijn gewenste opkomsttijden voor grootschalige watervoorziening opgenomen. Voor de eerste eenheid wordt een opkomsttijd van 30 minuten aangehouden en voor de tweede eenheid 60 minuten. Voor interregionale bijstand geldt een opkomsttijd van 60 minuten op een uitgangsstelling (UGS) op de eigen regiogrens.

Hieronder een visualisatie van de regionale dekking van de twee grootwatertransportsystemen:



Met deze optimale spreidingsvariant blijft de huidige dekking gehandhaafd. Daarmee blijven de twee grootwatertransportsystemen in Geldermalsen en Beneden-Leeuwen staan.

6.4.2 Motivering

- In het oostelijk deel is geen volledige dekking binnen 30 minuten, maar wel binnen 45 minuten. Daarbij worden de grotere bedrijventerreinen in Beuningen, Nijmegen en Wijchen wel binnen 30 minuten bereikt. Daar zijn ook voldoende mogelijkheden voor open water op relatief korte afstanden.
- De natuurgebieden worden binnen 45 minuten bereikt. Vanwege het direct mee alarmeren van het GWT bij een uitbreidingsrisico in de categorie ‘zeer hoog’, komt het GWT uit voorzorg al ter plaatse en wordt er geen extra tijd verloren. Bij uitbreidingsrisico ‘hoog’ en ‘zeer hoog’ worden er twee waterwagens gealarmeerd om als buffer/overbrugging te kunnen dienen.
- Voordeel van deze spreiding is ook de centrale restdekking wanneer een GWT is ingezet (binnen of buiten de eigen regio). Daarbij kan het ook voorkomen dat beide GWT’s gelijktijdig worden ingezet bij hetzelfde incident.
- Incidenthistorie laat zien dat in het gebied dat binnen 45 minuten bereikt wordt een lage inzetfrequentie van toepassing is.

Bluswatervoorziening is een belangrijk speerpunt waar de brandweer, samen met onze gemeenten, zich de komende jaren op blijft richten. Door bijvoorbeeld extreem weer (droogte) of kleinere

leidingdiameters van het drinkwaternet, zou het in de toekomst kunnen betekenen dat bluswatervoorziening op een andere wijze georganiseerd gaat worden. Denk hierbij aan het afstoten van de brandkranen of een reductie op het aantal te gebruiken brandkranen. Wellicht zal dit leiden tot de aanschaf van meer waterwagens en/of het in gebruik nemen van andere watertransportsystemen. De samenhang daartussen wordt van wezenlijk belang en kan in de toekomst aanleiding geven om de huidige voorzieningen/locaties te gaan heroverwegen.

7 Hulpverlening

In dit hoofdstuk komt de materieelspreiding van de hulpverleningsvoertuigen aan bod.

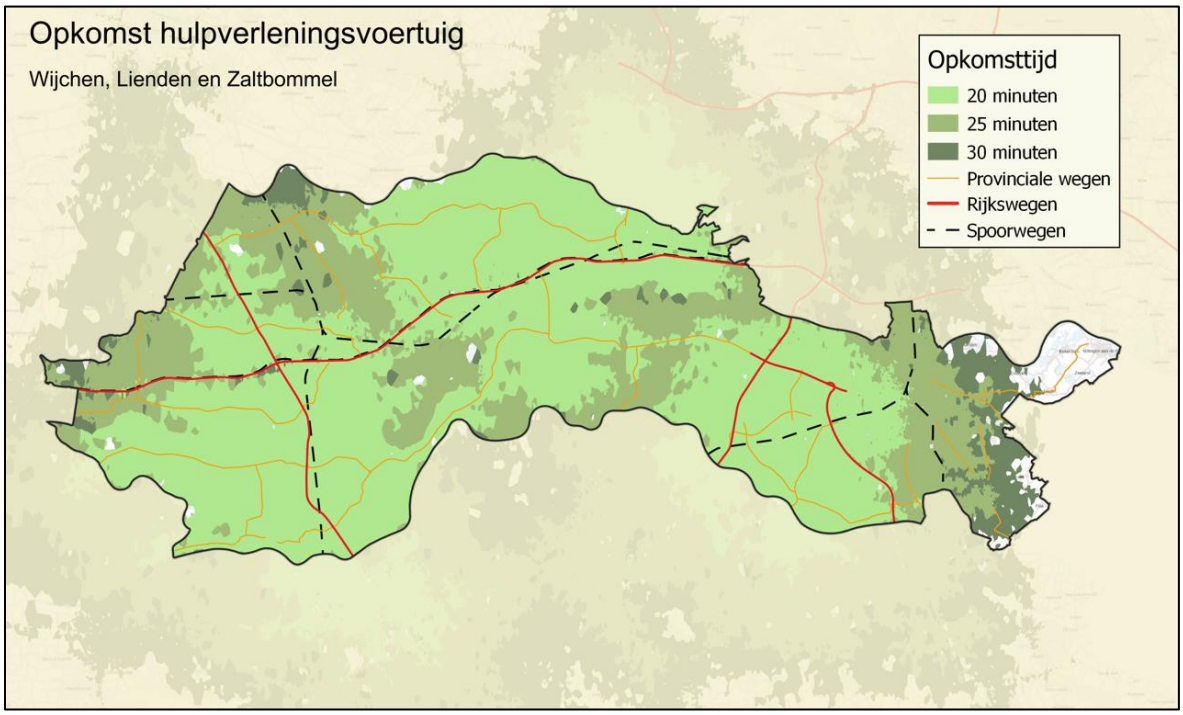
7.1 Hulpverleningsvoertuigen

Voor het bestrijden van verkeersongevallen zijn de basisbrandweereenheden (tankautospuiten) opgeleid en getraind. Voor complexe incidenten zoals met vrachtwagens, bussen en treinen wordt een basiseenheid ondersteund door hulpverleningsteams (HV-teams). De HV-teams hebben de beschikking over een specialistisch voertuig met meer, zwaarder en specialistisch gereedschap.

7.1.1 Dekking

In de regionale visie op HV is een gewenste opkomsttijd opgenomen van 20 minuten. Deze opkomsttijd is opgebouwd uit opkomsttijden van een basiseenheid en de wettelijke opkomsttijd van een ambulance (maximaal 15 minuten). Nadat beiden ter plaatse zijn, wordt in de eerste vijf minuten verkend en de inzet bepaald. Hierna is het wenselijk dat de HV ter plaatse is om direct ingezet te kunnen worden. De gewenste opkomsttijd van 20 minuten geldt niet als harde norm en wordt primair nagestreefd op de auto(snel)wegen als belangrijke risicolocaties binnen de veiligheidsregio. Na analyse en afweging van de verschillende spreidingsvarianten is gekozen voor een spreidingsvariant gebaseerd op drie HV's (HV-teams).

Hieronder wordt de nieuwe regionale dekking met drie HV-teams getoond:



Met deze optimale spreidingsvariant gaan de hulpverleningsteams uitrukken vanuit Lienden, Wijchen en Zaltbommel. Hierbij zijn criteria zoals snelheid, risico's, regionale dekking, investeringen i.r.t. materieel en vakbekwaamheid en de spreiding van andere specialismen op de betrokken posten afgewogen.

7.1.2 Motivering

- Met drie hulpverleningsvoertuigen in een 'oost-midden-west' variant is het mogelijk om een goede dekking te realiseren op alle auto(snel)wegen als risicolocaties. Met de beoogde dekking worden nagenoeg alle auto(snel)wegen als primaire risicolocaties afgedekt binnen 20 minuten en de drie gebieden sluiten daarbij goed op elkaar aan.

- De plaatsing van een HV op post Waardenburg voor het westelijk deel van de regio levert een iets betere dekking op dan de plaatsing van een HV op de post Zaltbommel. Maar vanwege het relatief kleine verschil in dekking welke met een HV vanuit Zaltbommel ten opzichte van Waardenburg gerealiseerd wordt en vanwege het feit dat Waardenburg een redvoertuig als specialisme heeft, is het wisselen van deze taken niet aan de orde. De beperkte verbetering die het oplevert staat niet in verhouding tot de investeringen die gedaan moeten worden.
- Aan de oostzijde van de regio biedt de beroepspost Nijmegen-West het grootste inzetgebied. Echter zal deze beroepspost een redvoertuig krijgen en daarmee is het niet wenselijk om daar ook een HV-team als specialisme te positioneren. Als naastgelegen buurpost sluit Wijchen ook goed aan op de HV-risicolocaties in het oostelijk deel van de regio en met de huidige poststerkte is de post in staat om de nieuwe specialistische taak uit te voeren.
- Middels interregionale samenwerking wordt er bijgedragen aan het realiseren van de gewenste opkomsttijden (o.a. het noordelijke deel van de gemeente Nijmegen, de gemeente Berg en Dal en een klein deel in het westen van de gemeente West Betuwe).

8 Incidentbestrijding op het water

In dit hoofdstuk komt de materieelspreiding van de oppervlaktereddingsteams, brandweerhulpboten, blusboten en de duikinzet aan bod.

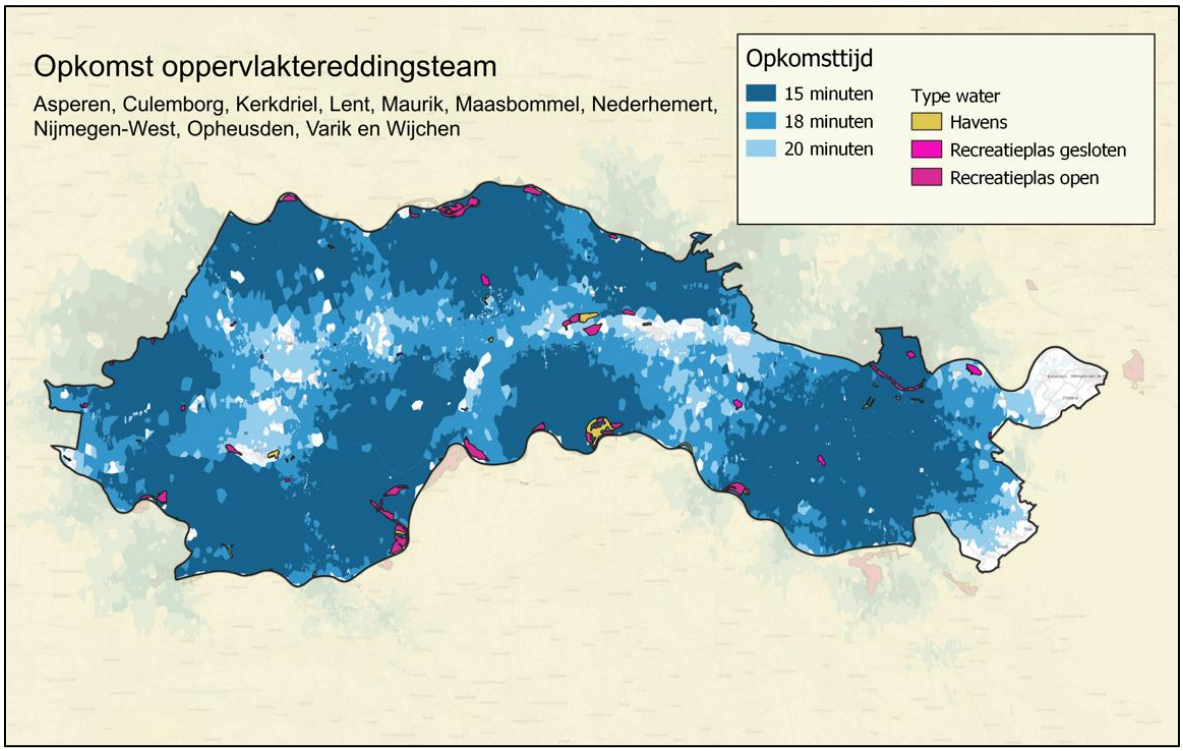
8.1 Oppervlakteredding

Een oppervlaktereddingsteam (OR-team) wordt ingezet voor het redden van personen en dieren die zich in het water bevinden en nog aan de oppervlakte zijn en waarbij geen grijpredding door de bemensing van een tankautospuit kan worden uitgevoerd. Een oppervlaktereddingsteam kan een redding uitvoeren tot 200 meter uit de walkant of vanaf een (brandweer)vaartuig en daarnaast ondersteunend zijn aan een duikinzet.

8.1.1 Dekking

Recreatieplassen liggen verspreid over de regio, veelal in het buitengebied (gebiedscategorie 3). Het is wenselijk dat een OR-team dan ook binnen dezelfde tijd ter plaatse kan zijn als de tankautospuit. Daarmee wordt ook voor het OR-team een gewenste opkomsttijd van maximaal 18 minuten nagestreefd.
De Veiligheidsregio Gelderland-Zuid is een waterrijke regio, het is daarom goed om de gewenste opkomsttijd vooral te projecteren op de wateren waar veel zwemrecreatie plaatsvindt, omdat daar de meerwaarde voor een OR-inzet het grootst is. Na analyse en afweging van verschillende spreidingsvarianten is de keuze gemaakt voor een spreidingsvariant met 11 oppervlaktereddingsteams.

Hieronder wordt de nieuwe regionale dekking met elf oppervlaktereddingsteams getoond:



Met deze optimale spreidingsvariant hebben de volgende 11 posten straks de OR-taak: Asperen, Culemborg (Reddingsbrigade), Kerkdriel, Lent, Maurik, Maasbommel, Nederhemert, Nijmegen-West, Opheusden, Varik en Wijchen. Hierbij zijn criteria zoals snelheid, risico's, incidenthistorie en de investeringen in relatie tot materieel en vakbekwaamheid afgewogen.

8.1.2 Motivering

- Met de spreidingsvariant van elf OR-teams worden alle recreatieplassen binnen 18 minuten bereikt. Dit geldt echter niet voor de Bizonbaai (gemeente Berg en Dal) en de Crobsche Waard (gemeente West-Betuwe). Daar is een OR-team binnen 20 minuten ter plaatse. De eerste basisbrandweereenheid kan daar binnen 18 minuten ter plaatse zijn en voorbereidende werkzaamheden uitvoeren voor de komst van het OR-team.
- De posten die de OR-taak kwijtraken hebben een laag waterongevallenrisico en daarmee geen tot een beperkt aantal incidenten in de afgelopen zes jaar.
- In 2024 wordt bekeken of interregionale afspraken kunnen bijdragen aan een verbetering van de samenwerking op de rivieren aan de regiogrenzen.

8.2 Brandweerhulpboot

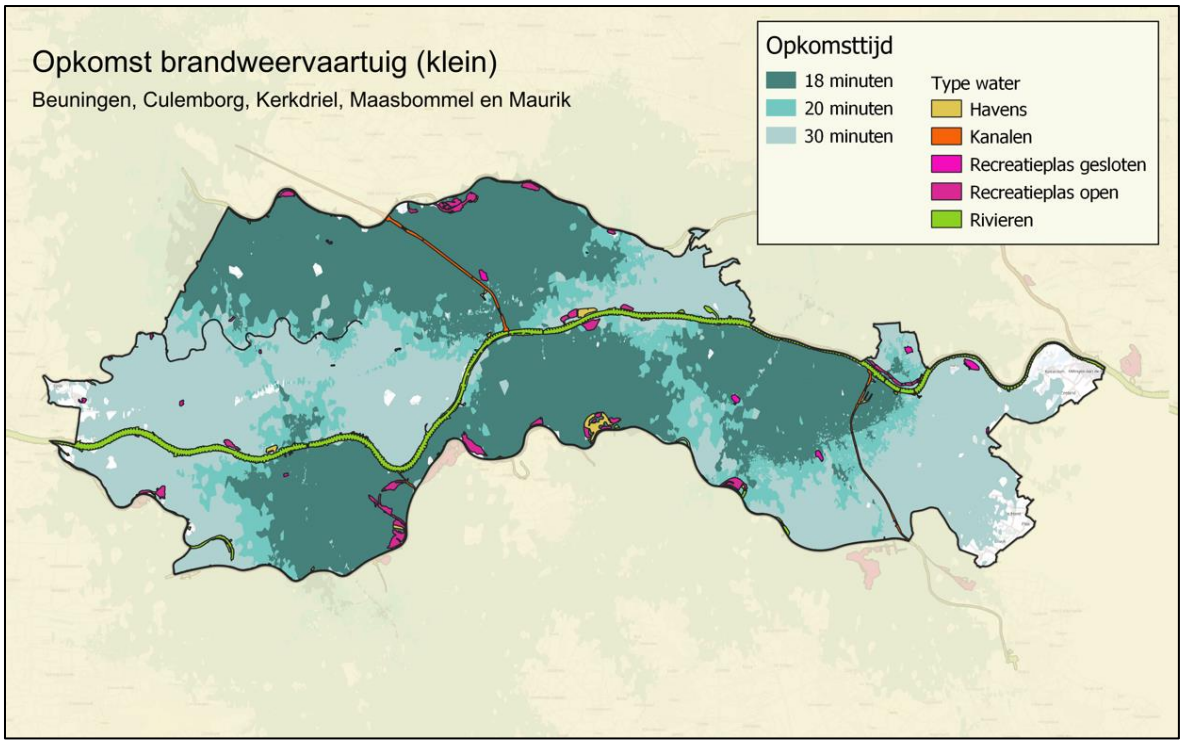
Een brandweerhulpboot wordt in de meldkamersystemen aangegeven als brandweervaartuig-klein (BRV-K) en kan onder andere worden ingezet ter ondersteuning van een OR-team, bijvoorbeeld op een grote waterplas. Het vaartuig wordt dan gebruikt om de inzetdiepte van het OR-team te vergroten.
De spreiding van de brandweerhulpboten wordt mede gebaseerd op het ondersteunen bij deze levensreddende taak. De brandweerhulpboten kunnen worden ingezet op open- en gesloten recreatieplassen, kanalen en rivieren, zelfstandig of ondersteunend aan een OR-team. Een brandweerhulpboot kan van waarde zijn bij incidenten zoals een persoon te water, het zoeken naar een vermist persoon, dienstverleningen en in mindere mate bij incidenten op het water met brand.

8.2.1 Dekking

Als professionele norm wordt vrijwel algemeen een richtwaarde van 30 minuten voor reddingsboten aangehouden (Geactualiseerde Visie op Waterongevallenbeheersing Brandweer 2023). Voor een brandweerhulpboot geldt dat voor de “Search And Rescue” (SAR)-taken op de vaarwegen/rivieren een opkomsttijd van 30 minuten conform het ‘Handboek Incidentbestrijding op het water’ wordt gewenst. Deze ‘basiszorgnorm’ is gebaseerd op een redelijke zelfredzaamheid (onder andere door het dragen van een reddingsvest) en op de overlevingskansen van drenkelingen gedurende deze tijd.

Op basis van bovenstaande wordt er voor een brandweerhulpboot gekozen voor een gewenste opkomsttijd van 30 minuten. Na analyse en afweging van verschillende spreidingsvarianten is er gekozen voor een variant met vijf brandweerhulpboten.

Hieronder wordt de nieuwe regionale dekking met vijf brandweerhulpboten getoond:



Met deze optimale spreidingsvariant hebben de volgende vijf posten een brandweerhulpboot:

Beuningen, Culemborg (Reddingsbrigade), Kerkdriel, Maurik en Maasbommel. Hierbij zijn criteria zoals snelheid, risico's, incidenthistorie en de investeringen in relatie tot materieel en vakbekwaamheid afgewogen.

8.2.2 Motivering

- Met deze variant wordt nagenoeg heel de regio binnen de gewenste opkomsttijd van 30 minuten bereikt. Daarnaast worden ook de grootste (open) recreatieplassen binnen 20 minuten afgedekt.
- De brandweerhulpboot van Asperen wordt uit de sterkte gehaald, omdat de recreatieplassen in dat gebied beoordeeld zijn als recreatiewater, waar een inzet van een oppervlaktereddingsteam volstaat.
- In 2024 wordt bekeken of interregionale afspraken kunnen bijdragen aan een verbetering van de opkomsttijden van de brandweerhulpboten en de samenwerking op de rivieren aan de regiogrenzen.

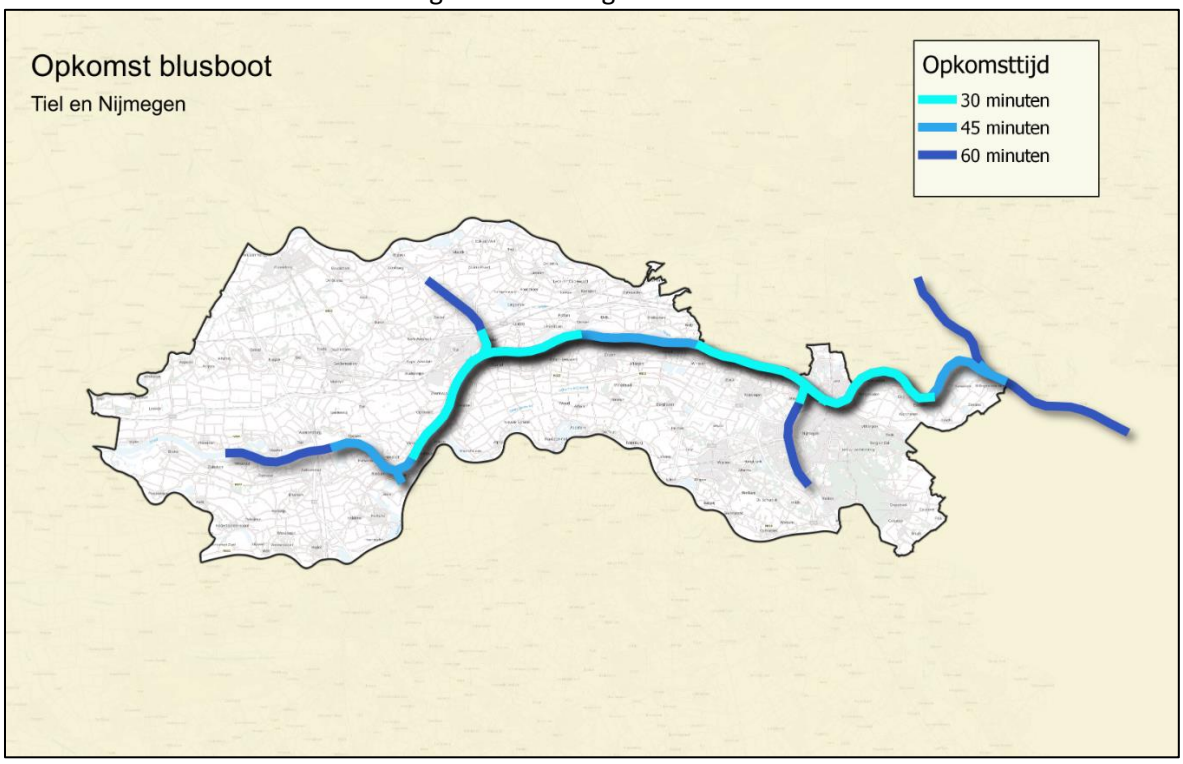
8.3 Blusboot

Scheepsbrandbestrijding op binnenvaartschepen is vanuit het GBO-SO (specialistisch optreden) beoordeeld als een (inter)regionaal specialisme en de brandweer maakt daarbij gebruik van blusboten. Blusboten kunnen ook worden ingezet voor medische assistentie, Search and Rescue (SAR)-taken en hulpverlening (bijvoorbeeld ter ondersteuning van Rijkswaterstaat en de Politie te water). Het accent van de blusbootinzetten op de grote rivieren is de afgelopen jaren verschoven van brandbestrijding naar hulpverlening. Voor Scheepsincidentbestrijding (SIB) wordt vanaf 2022 gewerkt aan een landelijke visie.

8.3.1 Dekking

De blusboten hebben als primaire taak 'bron- en emissie bestrijding'. Om die reden hanteren we een gewenste opkomsttijd van 45 minuten zoals voorgesteld in het Handboek Incidentbestrijding op het water. Omdat het nu de enige vaartuigen zijn die we veilig kunnen inzetten op de Waal hebben we ook de 30 minuten-norm (voor redding) meegenomen.

Hieronder een visualisatie van de regionale dekking van de twee blusboten:



Met deze optimale spreidingsvariant blijft de huidige spreiding gehandhaafd met twee blusboten, in Tiel en in Nijmegen. Hierbij zijn criteria zoals snelheid, risico's, incidenthistorie en de investeringen op het vlak van materieel en vakbekwaamheid afgewogen.

8.3.2 Motivering

- Ongeveer de helft van de Waal wordt bereikt binnen 30 minuten. Ongeveer driekwart binnen 45 minuten en ongeveer 90% binnen een uur. Slechts een klein deel wordt niet bereikt binnen het uur (vanaf Herwijnen tot aan de regiogrens met Zuid-Holland-Zuid).
- Een derde blusboot of het verplaatsen van de blusboot vanuit Tiel verder naar het westen is momenteel niet haalbaar. De redenen hiervoor zijn o.a. de hoge kosten van een derde blusboot (lease, huur of koop). Het verplaatsen van de blusboot in Tiel levert bemensingproblemen op (o.a. schippers) en daarmee een langere opkomsttijd en een beperktere inzetbaarheid van de blusboot. Ook de vakbekwaamheid van de nautische bemanning op een andere post dan Tiel en de beschikbaarheid van een geschikte ligplaats aan de Waal ten westen van Tiel zijn redenen waarom de huidige situatie de meeste optimale dekking biedt.
- Middels interregionale samenwerking kan er vraaggestuurd worden bijgedragen aan het realiseren van de gewenste opkomsttijden. Met de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid zijn afspraken gemaakt over de inzet van de blusboot Zuid-Holland gelegen in Dordrecht. Dit biedt voor het westelijk deel van de regio meerwaarde in geval wij als regio één blusboot inzetbaar hebben en deze dan in Nijmegen ligt. Daarnaast kunnen we voor de incidentmelding 'persoon te water' in de Waal in het gebied stroomafwaarts vanaf Millingen a/d Rijn de brandweerhulpboot van Lobith (Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden) ter assistentie vragen.

8.4 Duikteam

Sinds begin 2022 werken we met dienstverleningsovereenkomsten tussen de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid en de Veiligheidsregio Brabant-Noord en de Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden, waarbij de duikteams uit respectievelijk Den Bosch en Arnhem worden

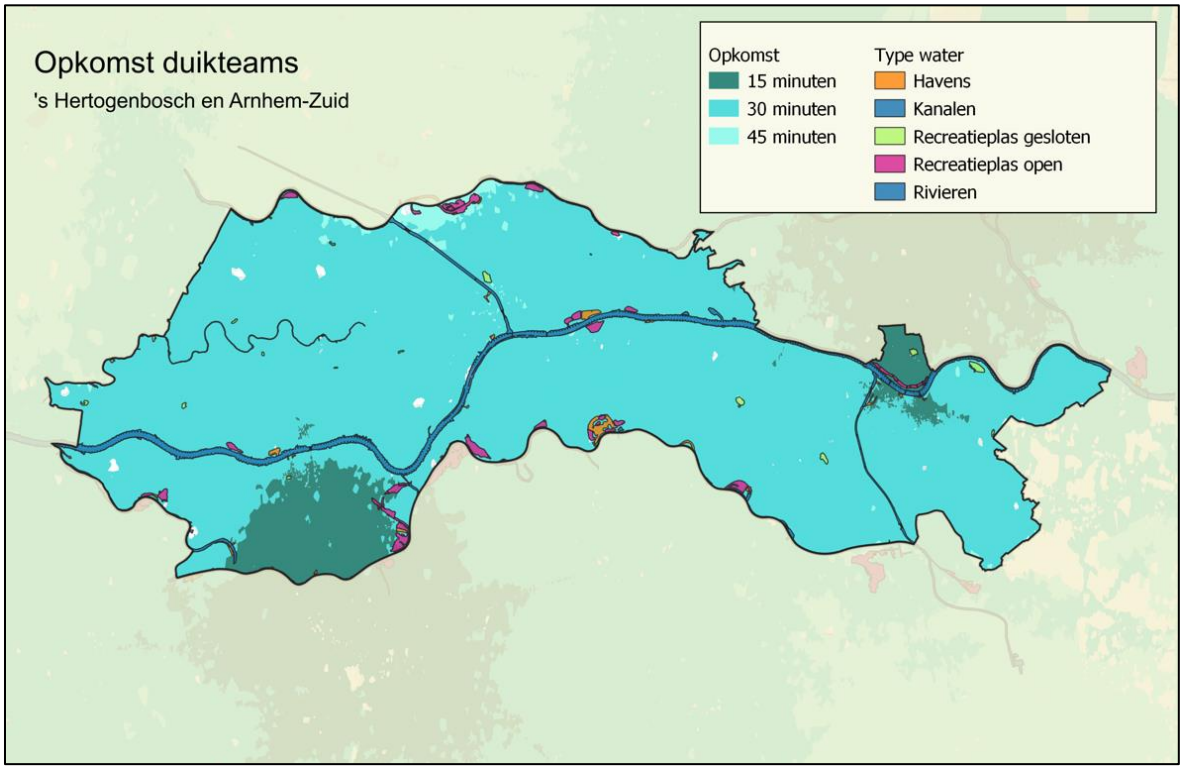
gealarmeerd voor een duikinzet in onze regio. Bij een duikinzet op de Waal wordt in principe alleen gedoken binnen de zogenaamde kribvakken. Daarbuiten is de stroming vaak te sterk om een veilige duikredding uit te kunnen voeren.

8.4.1 Dekking

Als professionele norm wordt vrijwel algemeen een richtwaarde van 15 minuten aangehouden voor duikteams (Geactualiseerde Visie op Waterongevallenbeheersing Brandweer 2023).

Omdat we binnen onze eigen regio niet beschikken over duikteams hebben we overeenkomsten gesloten met twee buurregio's. Om vanuit die regio's een opkomsttijd te realiseren van 15 minuten in onze hele regio is onmogelijk. De gewenste opkomsttijd is bepaald op 30 minuten en daarmee is het mogelijk om binnen het 'gouden uur' middels een duikinzet een slachtoffer te kunnen redden. Daarbij kan een basiseenheid en een OR-team uit onze eigen regio al voorbereidende werkzaamheden uitvoeren om de duikinzet zo snel mogelijk te laten starten.

Hieronder een visualisatie van de regionale dekking van de twee duikteams:



We blijven invulling geven aan de dienstverleningsovereenkomsten met de buurregio's Brabant-Noord en Gelderland-Midden en daarmee realiseren we een optimale spreiding. Daarbij is het enerzijds goed om de overeenkomsten te blijven evalueren en anderzijds om aandacht te blijven houden voor innovatieve ontwikkelingen die de incidentbestrijding onder water effectiever en veiliger kunnen maken. In 2024 willen we één van deze ontwikkelingen, de 'onderwaterdrone', gaan inzetten en testen bij daadwerkelijke incidenten.

8.4.2 Motivering

- Op de Waal in Nijmegen worden de duikers uit Arnhem met regelmaat gealarmeerd. Met bovenstaande visualisatie is goed te zien dat de duikers daar snel ter plaatse zijn (<15 minuten). De rest van de regio wordt binnen 30 minuten afgedekt. Alleen bij het Eiland van Maurik wordt de gewenste opkomsttijd net niet gehaald met een overschrijding van maximaal drie minuten.

- De landelijke visie van de Brandweer omschrijft als gewenste situatie een drietrapsaanpak, die bestaat uit een grijpredding, oppervlakteredding en duiken. Het laatste ook als ondersteuning voor het eigen personeel dat incidenten bestrijdt op het water. Door de formele afspraken met de andere veiligheidsregio's heeft Brandweer Gelderland-Zuid een handelingsperspectief dat aan die aanpak voldoet.

8.5 Doorontwikkeling Incidentbestrijding op het water

Brandweer Gelderland-Zuid heeft de ambitie de toonaangevende regio op het gebied van scheepsvaartincidenten binnenwater en incidentbestrijding op het water te worden. Vanuit die hoedanigheid wordt er toegewerkt naar een regionale visie 'Incidentbestrijding op het water'. Daarbij zijn we nadrukkelijk aangehaakt bij de uitwerking van de landelijke visie op scheepsincidentbestrijding (SIB). De landelijke visie richt zich op het risicobesef van incidenten op het water, waarbij de bestrijdingsmogelijkheden worden gestructureerd voor een effectieve en efficiënte gezamenlijke inzet van de regionale brandweer aangevuld met specialisten en/of specialistisch materiaal van het 'toekomstig' specialisme SIB. Daarnaast wordt er gekeken op welke wijze de brandweer in Nederland de komende periode tot 2030 invulling kan geven aan de ontwikkelingen op het gebied van scheepsincidentbestrijding binnen de afspraken van het bovenregionaal operationeel samenwerken.

In het kader van de doorontwikkeling op scheepsincidentbestrijding en waterongevallenbestrijding in het algemeen leeft er een uitdrukkelijke wens om de vloot met brandweerhulpboten te vervangen en waar nodig te upgraden en standaardiseren. Dit is mede afhankelijk van de visie die op landelijk niveau door de vakgroep SIB wordt opgesteld. De visie en de doorvertaling naar onze eigen regio kan ertoe leiden dat de brandweerhulpboten in de nabije toekomst nog verplaatst gaan worden.

Ook de oppervlaktereddingstaak wordt verder ontwikkeld. De vakbekwaamheidsinspanning van de oppervlakteredders zal geïntensiveerd worden en daarnaast is het denkbaar dat ook het materieel verder doorontwikkeld wordt (denk aan andere hulpmiddelen en mogelijk een ander type voertuig om mee uit te rukken).

9 Incidentbestrijding gevaarlijke stoffen (IBGS)

In dit hoofdstuk komt de materieelspreiding van de verkenningseenheden, de gaspakeenheid chemiepak-eenheden, ontsmettingseenheid en de eenheden voor schuimblussing aan bod.

In de landelijke visie IBGS wordt gesteld dat de regionale IBGS-organisatie afgestemd dient te zijn op het risicoprofiel. Ook zijn er geen vaste opkomsttijden meer, deze worden per regio gebaseerd op het regionaal risicoprofiel. Niet alle taken op het gebied van IBGS zijn taken voor de brandweer. Hoofdtaken zijn het redden van mens en dier, het beschermen van de leefomgeving en het beperken van blootstelling van mensen in de omgeving. In plaats van zelf lekkages te dichten en vloeistofplassen op te ruimen, zal de brandweer zich in de toekomst méér beperken tot het afdekken van plassen en het afdichten van lekkages om effecten naar de omgeving te kunnen beheersen. Stabilisatie van incidenten en opruimwerkzaamheden zullen bij incidenten met gevaarlijke stoffen worden uitbesteed aan externe (private) partijen of worden neergelegd bij de eigenaar van het terrein waar het incident op heeft plaats gevonden.

9.1 Verkenningseenheid

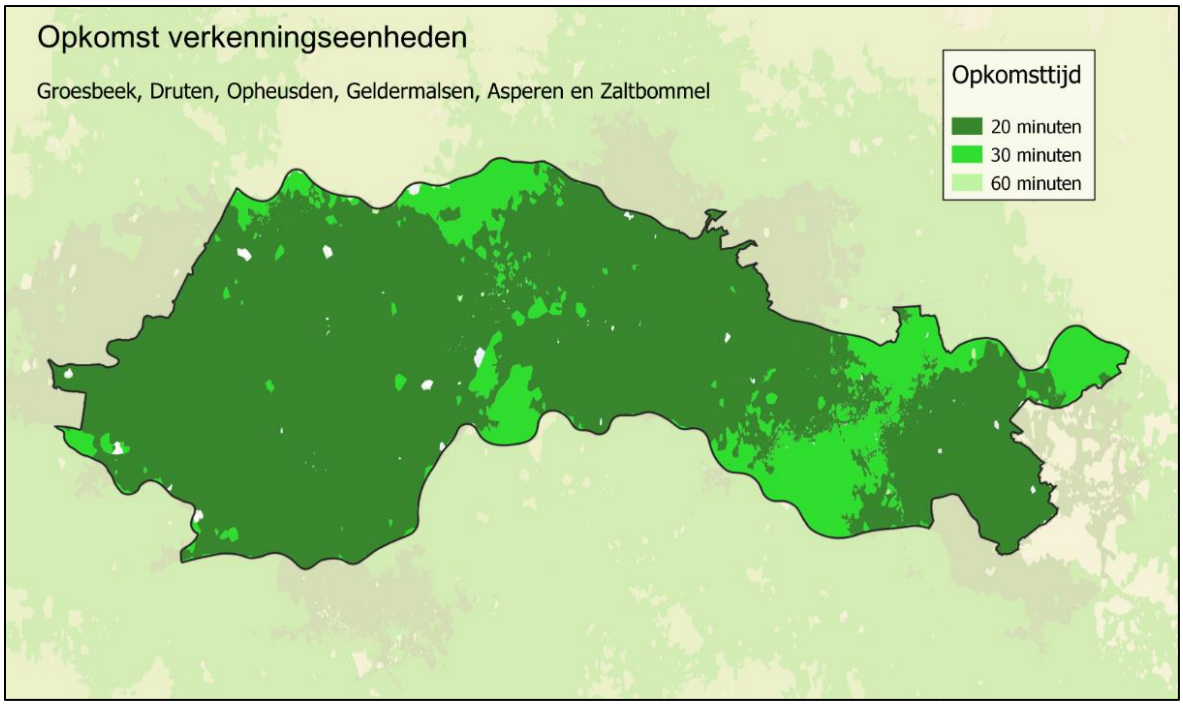
Het waarschuwen van de bevolking en het inschatten van de gezondheidsrisico's in de acute fase van een incident is een taak van de brandweer. De verkenningseenheid draagt hieraan bij door informatie te verzamelen middels een verkenning, bijvoorbeeld door het verrichten van metingen. Op basis van de resultaten hiervan worden verdere acties uitgezet, zoals bijvoorbeeld het waarschuwen of alarmeren van de bevolking bij acuut gevaar.

In de visie IBGS wordt niet meer gesproken van een meetplanorganisatie met meetploegen en een meetplanleider, maar van een verkenningseenheid met verkenningsploegen en een coördinator verkenningseenheid. De verkenningsploegen kunnen voor een breder pakket aan verkenningstaken ingezet worden dan alleen bij incidenten met gevaarlijke stoffen. Zij kunnen bijvoorbeeld ook ingezet worden bij stroomuitval, overstroming of natuurbrand.

9.1.1 Dekking

Op grond van artikel 4.2.1 van het Besluit veiligheidsregio's begint de eerste en afhankelijk van de aard van het ongeval een tweede, meetploeg binnen 30 minuten na alarmering met de uitvoering van zijn taken op de aangegeven meetlocatie. Afhankelijk van de aard van het ongeval begint een derde of een vierde meetploeg binnen 60 minuten na alarmering met de uitvoering van zijn taken op de aangegeven meetlocatie. Na analyse en afweging van spreidingsvarianten is gekozen voor een spreiding gebaseerd op zes verkenningseenheden.

Hieronder wordt de nieuwe regionale dekking met zes verkenningseenheden getoond:



Met deze optimale spreidingsvariant hebben de volgende zes posten een verkenningseenheid: Asperen, Druten, Geldermalsen, Groesbeek, Opheusden en Zaltbommel. Hierbij zijn criteria zoals snelheid, regionale dekking, incidenthistorie en de investeringen op het vlak van vakbekwaamheid afgewogen.

9.1.2 Motivering

- Met deze optimale variant wordt de gehele regio afgedekt binnen de wettelijke opkomsttijden.
- Beuningen stopt met de uitvoering van deze taak, dit is mogelijk omdat de geografische afstand tussen Beuningen en Druten beperkt is en beide posten daarmee een grote overlap qua opkomstgebied hebben. Beuningen krijgt daarnaast de SBH als specialisme.

9.2 Gaspakeenheid

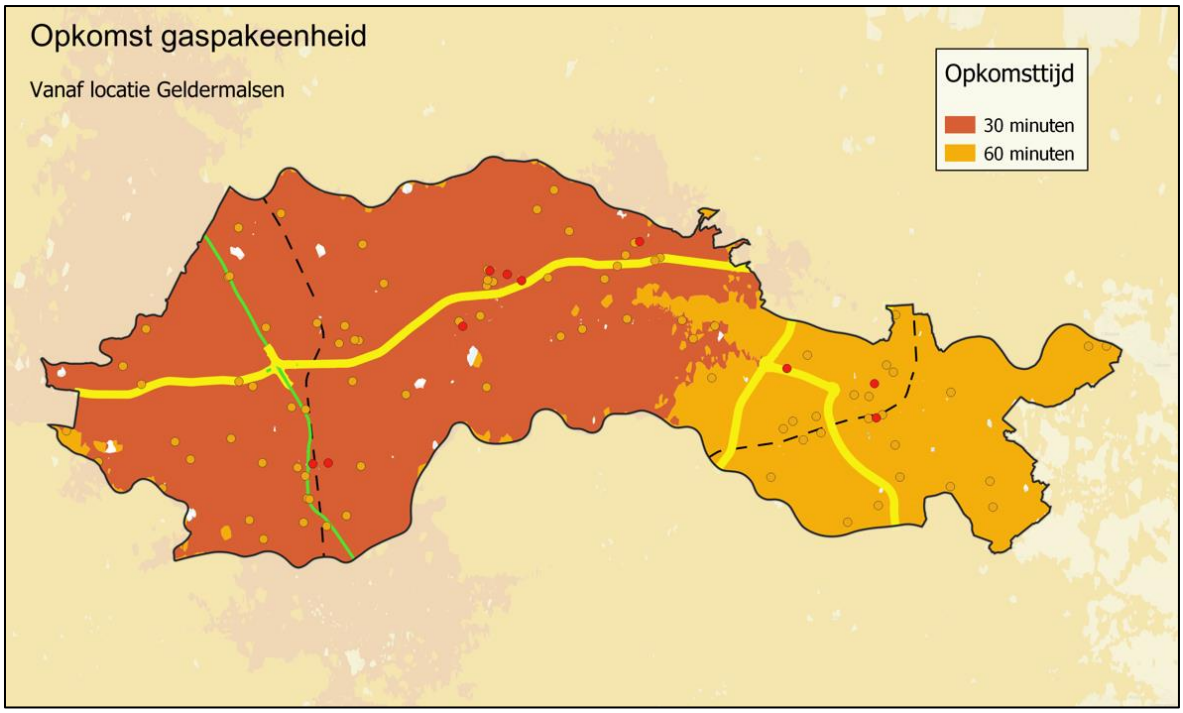
Volgens de visie IBGS is een gaspakinzet alleen nodig bij uitzonderlijke incidenten met gevaarlijke stoffen. Gaspakdragers zijn getraind om (nood)stabilisaties toe te passen bij incidenten, waarbij gevaarlijke stoffen zijn vrijgekomen en het noodzakelijk is om de lekkage te stabiliseren om zodoende de effecten naar de leefomgeving te beperken.

9.2.1 Dekking

In Gelderland-Zuid wordt op basis van eerdere bestuurlijke besluitvorming en het regionaal risicoprofiel een opkomsttijd van 60 minuten aangehouden.

Het gaspakkenteam wordt geformeerd vanuit de posten Asperen, Gameren en Kesteren. Post Geldermalsen levert de basisontsmettingseenheid (BOE) aangevuld met een tankautospuit. De dekking is gevisualiseerd op basis van de locatie van de BOE (post Geldermalsen).

Hieronder een visualisatie van de regionale dekking van de gaspakeenheid:



Met deze optimale spreidingsvariant blijft de huidige spreiding van het gaspakkenteam gehandhaafd. Hierbij zijn criteria zoals snelheid, regionale dekking, incidenthistorie, investeringen op het vlak van vakbekwaamheid en landelijke ontwikkelingen afgewogen.

De Raad van Commandanten en Directeuren Veiligheidsregio's (RCDV) heeft besloten om in de nabije toekomst landelijke steunpunten met gaspakkenteams in te gaan richten. Het biedt ruimte om middels een toekomstverkenning te beoordelen of het huidige model toekomstbestendig is voor de Brandweer in Gelderland-Zuid. Dit ook in relatie tot de interregionale werkafspraken, die binnen district Oost-5 zijn gemaakt om elkaar te kunnen ondersteunen met het leveren van gaspakdragers. In 2024 zal de toekomstverkenning met de betrokken posten en de taakgroep IBGS van start gaan.

9.2.2 Motivering

- In de landelijke visie IBGS is opgenomen dat de gaspakdragers binnen 120 minuten na alarmering moeten kunnen starten met de inzet. In Gelderland-Zuid wordt de bestuurlijk vastgestelde opkomsttijd van 60 minuten aangehouden, waarmee in heel de regio tijdig gestart kan worden met de gaspakinzet.
- Vanwege het complexe organisatiemodel in combinatie met het voornemen om in 2024 een toekomstverkenning op de gaspakinzet van Brandweer Gelderland-Zuid te gaan starten, zijn er voor nu geen alternatieven uitgewerkt.

9.3 Chemiepak-eenheid

Volgens de landelijke visie IBGS is een inzet in een chemiepak een specialisme en maakt het daarom geen onderdeel meer uit van de basisbrandweerzorg. De noodzaak om regionale chemiepak-eenheden te hebben wordt geheel bepaald door het Risicoprofiel Brandweer Gelderland-Zuid. Momenteel is het specialisme verspreid over diverse posten en waaronder ook de posten die gaspakdragers leveren.

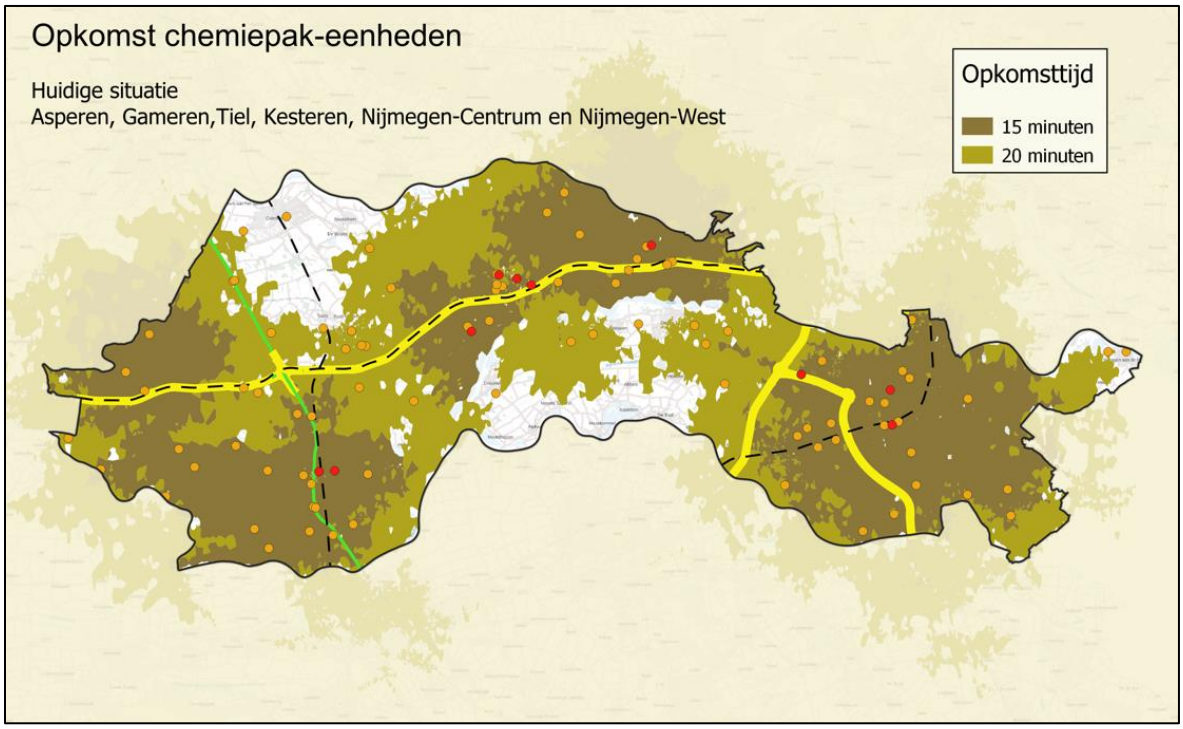
9.3.1 Dekking

Er is voor de inzet van het chemiepak geen opkomsttijd in de Wvr vastgesteld of opgenomen in de visie IBGS. Het chemiepak is qua bescherming een gradatie lager dan het gaspak en wordt in basis toegepast, wanneer er inpandig een grijpredding gedaan moet worden bij een lekkage van een stof

waarvan de stabilisatie in gaspak gedaan moet worden. Indien er sprake is van een korte blootstellingsduur mag in dat geval een redding gedaan worden met een chemiepak.

De objecten waar deze incidenten kunnen plaatsvinden liggen in basis in de gebiedscategorie 3-buurten. Daarmee wordt de gewenste opkomsttijd van 15 minuten aangehouden (referentiewaarde tankautospuit, gebiedscategorie 3).

Hieronder een visualisatie van de regionale dekking van de zes chemiepak-eenheden:



Met deze optimale spreidingsvariant blijft de huidige spreiding gehandhaafd op de volgende posten: Asperen, Gameren, Kesteren, Nijmegen-Centrum, Nijmegen-West en Tiel. Hierbij zijn criteria zoals snelheid, risicolocaties, incidenthistorie en de toekomstverkenning op de gaspakinzet Brandweer Gelderland-Zuid afgewogen.

9.3.2 Motivering

- In 2018 zijn de chemiepak-eenheden vanuit een risicogerichte benadering in de regio gepositioneerd. Daarbij is ook gekeken naar efficiënte bedrijfsvoering: gaspakdragers kunnen ook eenvoudig vakbekwaam blijven als chemiepakdragers.
- De toekomstverkenning op de gaspakinzet Brandweer Gelderland-Zuid start in 2024 en deze kan tot een heroverweging op de spreiding van de chemiepak-eenheden leiden.

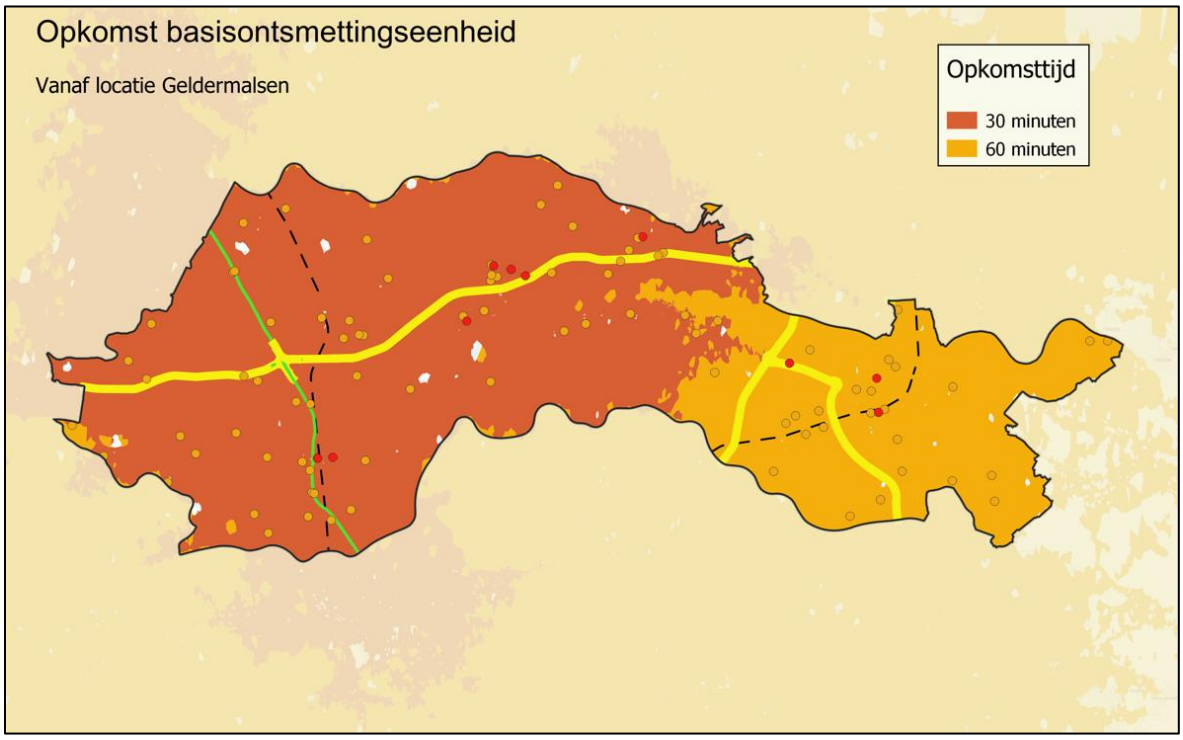
9.4 Ontsmettingseenheid

In de Wvr is opgenomen dat de brandweer verantwoordelijk is voor het verrichten van ontsmetting van hulpverleners en burgers bij incidenten met gevaarlijke stoffen. Vanuit die hoedanigheid heeft Brandweer Gelderland-Zuid de beschikking over een basisontsmettingseenheid (BOE).
De BOE (haakarmbak) wordt ondersteund door een tankautospuit en kan als eenheid zelfstandig worden ingezet voor ontsmetting. Daarnaast maakt de BOE onderdeel uit van het gaspakkenteam.

9.4.1 Dekking

De opkomsttijd van de BOE wordt door brandweer Gelderland-Zuid zelf bepaald en is afhankelijk van het regionale risicoprofiel. Als onderdeel van het gaspakkenteam wordt voor de BOE in Gelderland-

Zuid op basis van eerdere bestuurlijke besluitvorming en het regionaal risicoprofiel een opkomsttijd van 60 minuten aangehouden.
Hieronder een visualisatie van de regionale dekking van de BOE:



Vooralsnog is er geen reden om de BOE op een andere post te plaatsen. Wel is er op landelijk niveau besloten om in de nabije toekomst landelijke steunpunten met gaspakkenteams in te gaan richten. Het biedt ruimte om een toekomstverkenning te starten of het huidige model, waar de BOE onderdeel van uitmaakt, toekomstbestendig is voor Gelderland-Zuid. In 2024 zal de toekomstverkenning met de betrokken posten en de taakgroep IBGS van start gaan.

9.4.2 Motivering

- De hele regio wordt binnen 60 minuten afgedekt vanuit post Geldermalsen.
- De huidige locatie van de BOE is deels gebaseerd op de posten die momenteel onderdeel uitmaken van het gaspakkenteam. Omdat daarin geen wijzigingen plaatsvinden, maar wel een toekomstverkenning wordt opgestart, is het niet wenselijk om op dit moment voor de BOE een andere locatie te kiezen. De toekomstverkenning op de gaspakkeneenheid is leidend en kan in te toekomst tot een heroverweging op de locatie van de BOE leiden.

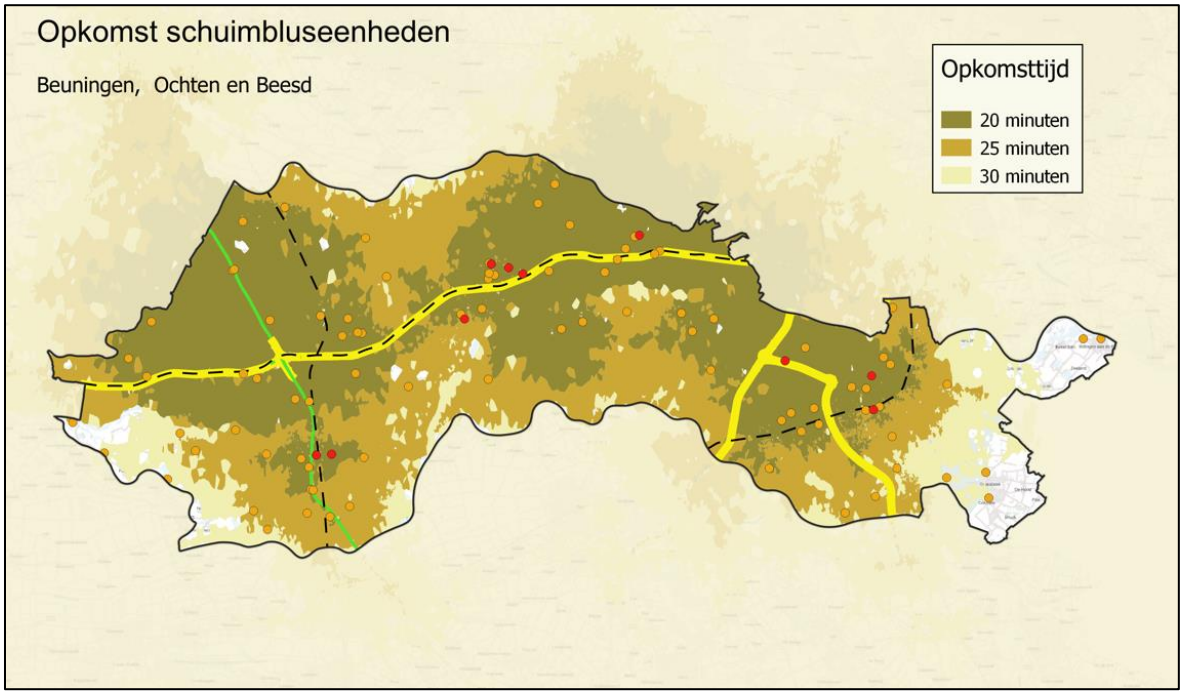
9.5 Schuimblussing

In de visie IBGS wordt het belang van een goede dekking met schuimbluseenheden in de regio benadrukt. Er wordt gebruik gemaakt van een schuimbluseenheid om de effecten van incidenten met brandbare, giftige en/of bijtende stoffen te beheersen en beperken.
De schuimblushaakarmbakken (SBH's) in de regio zijn daarmee van belangrijke meerwaarde voor het maatgevend scenario op de Betuweroute, waarbij een vloeistoflekkage van een spoorketelwagon moet worden afgedekt. Daarnaast zijn deze eenheden uiteraard ook van meerwaarde voor een schuiminzet op bijvoorbeeld een auto(snel)weg of bij een industriepand. Naast de schuiminzet kan een SBH ook worden ingezet als waterwagen.

9.5.1 Dekking

Er is geen wettelijke basis voor de schuimbluseenheden. Voor de Betuweroute is de gewenste opkomsttijd 20 minuten. Voor de overige objecten/gebieden is voor schuimblussing geen opkomsttijd bepaald. Na analyse en afweging van spreidingsvarianten is gekozen voor de onderstaande spreidingsvariant.

Hieronder wordt de nieuwe regionale dekking met drie eenheden voor schuimblussing getoond:



Met deze optimale spreidingsvariant hebben de volgende drie posten in de nieuwe situatie een eenheid voor schuimblussing: Beesd, Beuningen en Ochten. Hierbij zijn criteria als snelheid, risico's, regionale dekking, incidenthistorie en de spreiding van andere specialismen op de betrokken posten afgewogen.

9.5.2 Motivering

- Gezien de gunstige dekking voor het optreden op de Betuweroute is er op dit moment geen reden om de SBH's in Beesd en Ochten te verplaatsen.
- Nijmegen-West laat, vanwege een beroepsbezetting, een betere dekking zien in het oostelijk deel van de regio. Op Nijmegen-West wordt echter al een redvoertuig geplaatst.
- De dekking in het uiterste oosten van de regio wordt iets minder, gezien de verschuiving van Nijmegen-West naar Beuningen. In deze gebieden is de kans op een schuiminzet echter laag, omdat daar geen inrichtingen zijn waar een schuiminzet wordt verwacht. Dit geldt ook voor de lagere intensiteit van verkeersbewegingen met brandbare en gevaarlijke stoffen. De dekking voor de industriegebieden, transportroutes met PAG-indicatie en de spoorverbindingen blijft echter afdoende.

10 Overige taken

In dit hoofdstuk komt de materieelspreiding van de 25kV-veiligheidstesters, de logistieke organisatie en de veeredteams aan bod.

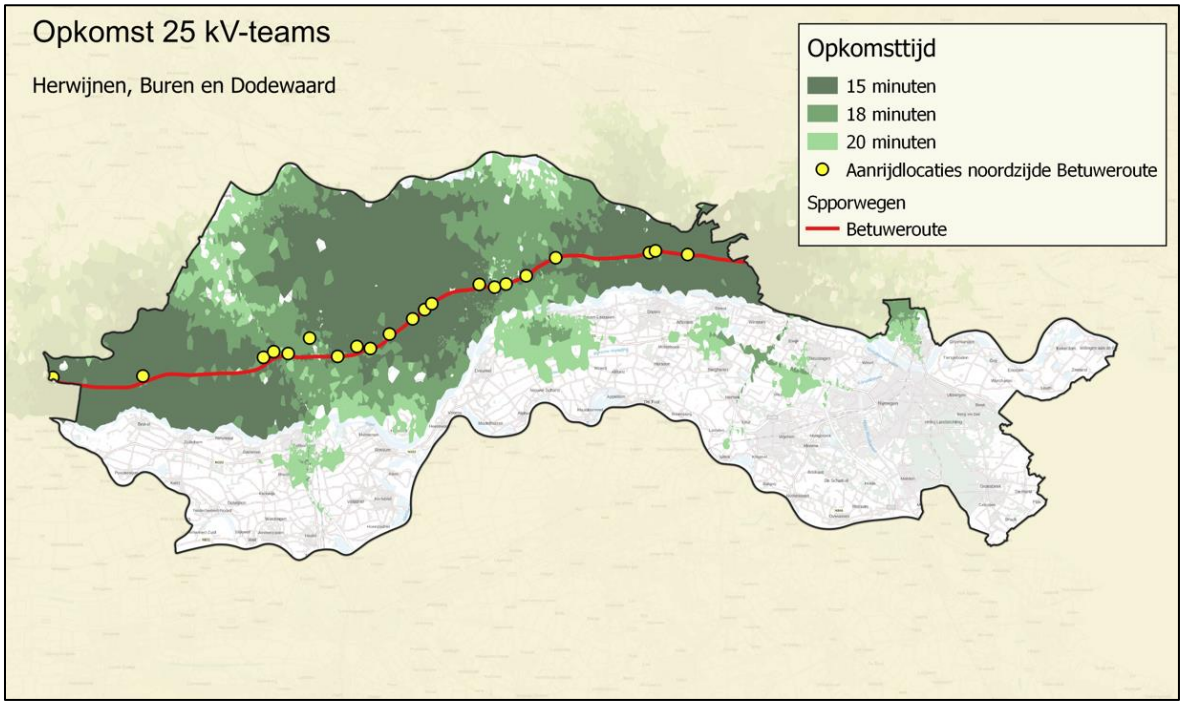
10.1 25kV-veiligheidstesters

De 25kV-eenheden worden in de VRGZ alleen ingezet op de Betuweroute. Deze eenheden controleren of de spanning van de bovenleiding af is bij incidenten op en rond het spoor. De brandweer voert deze taak uit op basis van afspraken tussen ProRail en de veiligheidsregio's langs het tracé van de Betuweroute en de Hogesnelheidslijn.

10.1.1 Dekking

Er is geen wettelijke opkomsttijd vastgelegd voor de 25kV-eenheden. In de overeenkomst met ProRail is een opkomsttijd vastgelegd van 15 minuten en indien dit redelijkerwijs niet haalbaar is, mag een opkomsttijd van 20 minuten worden gehanteerd. De Betuweroute is bereikbaar via vaste aanrijdlocaties en hierop is de dekking gebaseerd.

Hieronder wordt de nieuwe regionale dekking met drie 25 kV-eenheden getoond:



Met deze optimale spreidingsvariant hebben de volgende drie posten in de nieuwe situatie een 25kV-eenheid: Buren, Dodewaard en Herwijnen. Hierbij zijn criteria als snelheid, risico's, totale dekking op de Betuweroute, incidenthistorie en de spreiding van andere specialismen op de betrokken posten afgewogen.

10.1.2 Motivering

- Met de drie 25kV-eenheden halen we een opkomsttijd van 15 minuten op minimaal 95% van de Betuweroute. Binnen 18 minuten wordt de gehele Betuweroute in onze regio bereikt. Dit sluit aan op de dekkingsverplichting die we op basis van de overeenkomst hebben.
- Post Beesd stopt in de nieuwe situatie met deze taak, omdat deze post de meeste overlap in dekking had met enerzijds Herwijnen en anderzijds Dodewaard.

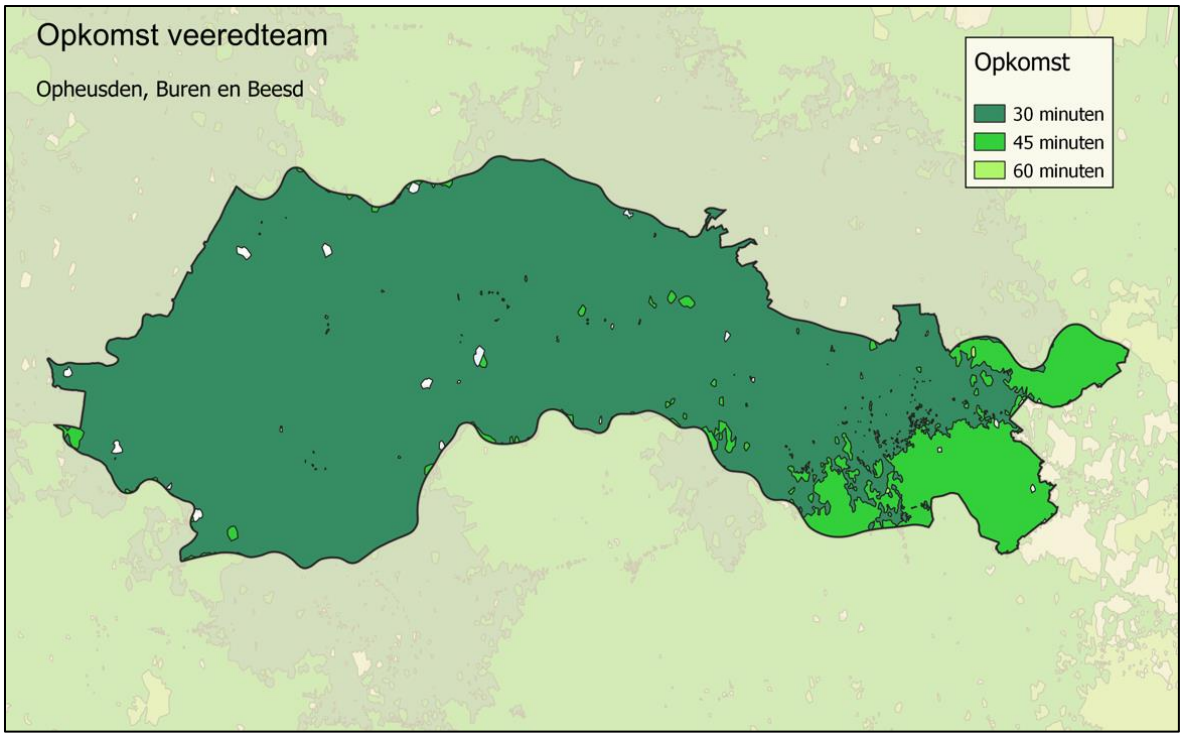
10.2 Veeredteams

Redden van dieren uit onder andere gierkelders is specialistenwerk. Het redden van dieren uit gierkelders is geen alledaags werk en het is belangrijk dat de taak bij een post wordt belegd waar voldoende brandweervrijwilligers werken die werkzaam zijn in of affiniteit hebben met de agrarische sector. De teams beschikken over kennis en materialen om dieren uit (gier)kelders en putten te kunnen takelen. De afgelopen jaren zijn de posten voorzien van nieuwe middelen om de taak uit te kunnen voeren.

10.2.1 Dekking

Voor de inzet van het veeredteam is geen gewenste opkomsttijd bepaald. De veehouderijen zijn in basis de risicolocaties voor deze taak en deze zijn verspreid in de regio aanwezig (meer in het midden en westen van de regio ten opzichte van het oostelijk deel).

Hieronder een visualisatie van de regionale dekking van de drie veeredteams:



Met deze optimale spreidingsvariant worden er geen veranderingen voorgesteld en daarmee blijven de drie posten met een veeredteam ongewijzigd: Beesd, Buren en Opheusden. Hierbij is met name gekeken naar de incidenthistorie.

10.2.2 Motivering

- Er is geen gewenste opkomsttijd bepaald voor deze taak en daarnaast ligt de inzetfrequentie van deze taak in het oostelijk deel van de regio erg laag. Op basis hiervan is er geen reden om de huidige spreiding van de drie eenheden te heroverwegen.

10.3 Logistiek en Ondersteuning

Het specialisme logistiek en ondersteuning bestaat uit de volgende drie onderdelen:

- Logistiek/verzorging (eten en drinken);
- Verzorgingsunit/kantine en sanitaire voorziening (onderdak en toilet);
- Ademlucht en arbeidshygiëne.

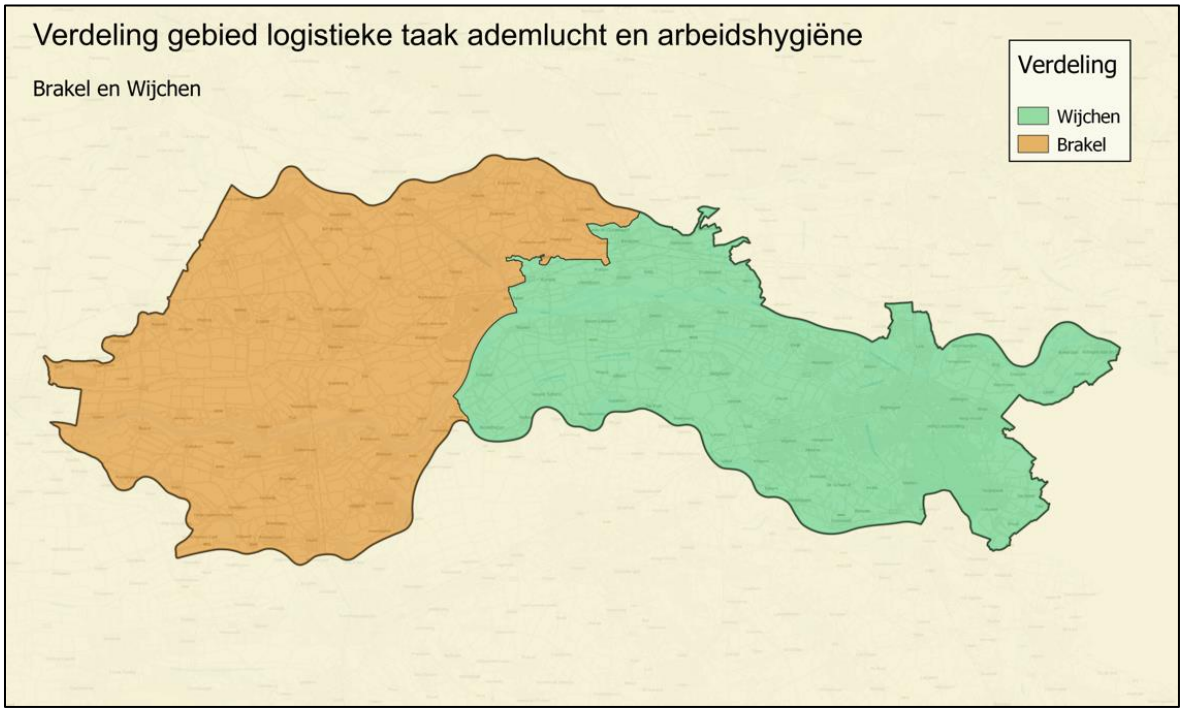
Bij een groot of langdurig incident kunnen deze taken, afzonderlijk van elkaar, aangevraagd worden. In de uitwerking is daarom, daar waar nodig, onderscheid gemaakt tussen deze drie taken. We onderscheiden binnen de VRGZ ‘logistiek klein’ en ‘logistiek groot’. Logistiek klein betreft alleen logistiek/verzorging (eten en drinken). Bij logistiek groot wordt dit aangevuld met de verzorgingsunit/kantine en de sanitaire voorziening. Ademlucht en arbeidshygiëne worden los van deze taken aangevraagd.

10.3.1 Dekking Ademlucht & Arbeidshygiëne

In GBO is voor ademlucht een opkomsttijd van 30 minuten opgenomen. In 2018 heeft het BMT besloten om deze opkomsttijd op te hogen naar 45 minuten.

Arbeidshygiëne valt onder nazorg en vandaaruit is deze taak niet gebonden aan een opkomsttijd.

Hieronder wordt de verdeling van de regionale dekking vanuit de twee posten, Brakel en Wijchen, getoond:



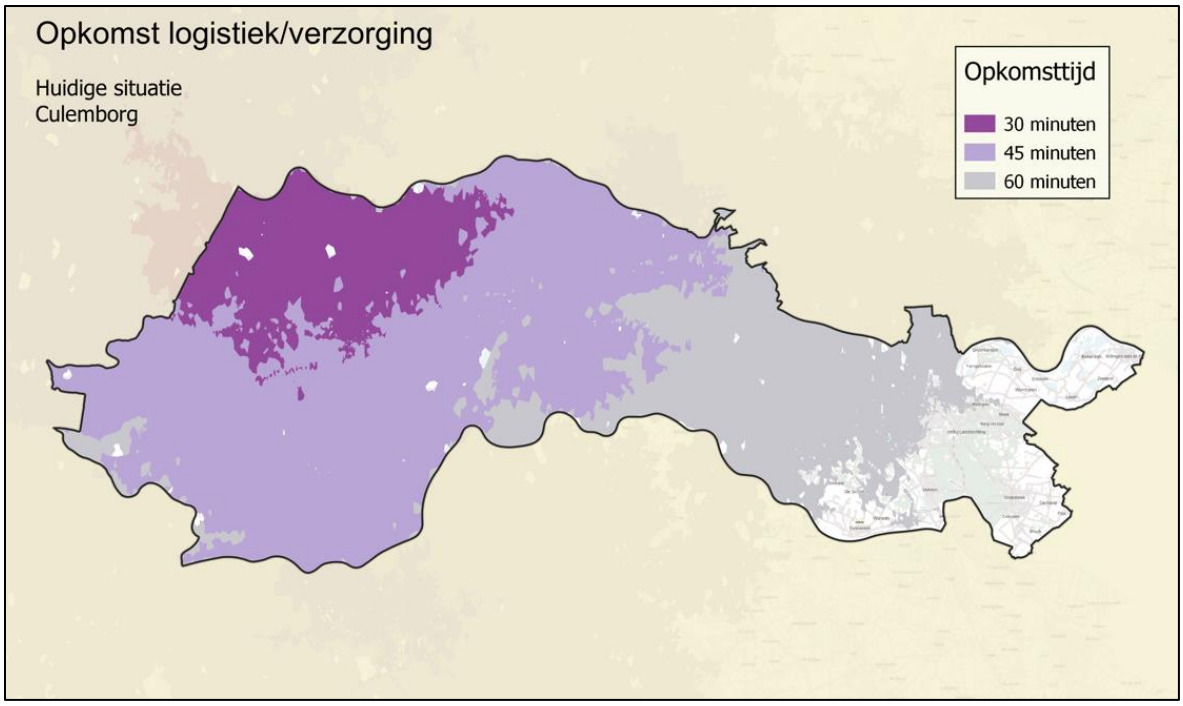
10.3.2 Motivering Ademlucht & Arbeidshygiëne

De overwegingen die ten grondslag lagen aan de plaatsing van dit specialisme zijn onveranderd en geven geen aanleiding om de locaties van plaatsing van dit specialisme te herzien. Voor ademlucht en arbeidshygiëne wordt voor gebied Oost post Wijchen gealarmeerd. Voor gebied West is dat post Brakel. Indien er behoefte is aan meer ademlucht dan waarin één post (Wijchen of Brakel) kan voorzien, kan worden opgeschaald naar een tweede voertuig. Vraagt een incident om meer cilinders, dan is er een mogelijkheid dat een van de voertuigen gaat pendelen tussen de incidentlocatie en één van de ademluchtservicecentra (Nijmegen-West of Tiel). Dit om de continuïteit van de inzet te kunnen borgen.

10.3.3 Dekking Eten & Drinken

De verzorgingstaak wordt uitgevoerd door de Reddingsbrigade Culemborg, die uitrukt vanaf post Culemborg. De verzorgingsploeg kan vanaf post Culemborg in het overgrote deel van de veiligheidsregio binnen 60 minuten ter plaatse zijn.

Hieronder wordt de regionale dekking weergegeven van de verzorging vanuit Culemborg:



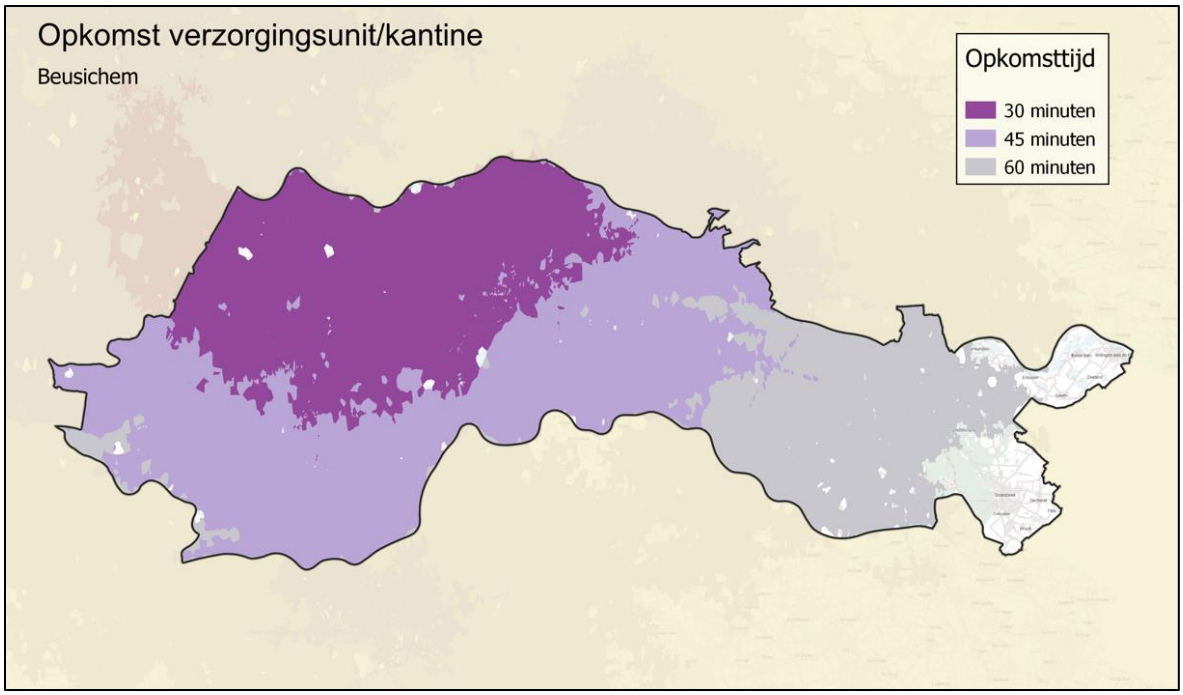
10.3.4 Motivering Eten & Drinken

De huidige situatie wordt gehandhaafd. In 2024 gaat er een toekomstverkenning starten op de huidige logistieke organisatie en vanuit die hoedanigheid zijn er nu geen andere varianten onderzocht. De herziening van de logistieke taak kan tot aanpassingen van de huidige situatie leiden. De procedure Logistiek wordt op het vlak van verzorging (eten en drinken) momenteel herzien en zal voor input zorgen voor de toekomstverkenning.

10.3.5 Dekking Verzorgingsunit (Kantine)

Voor de logistiek/verzorging en de verzorgingsunit/kantine en toiletaanhanger is de opkomsttijd vanuit het GBO vastgesteld op 60 minuten.

Hieronder wordt de regionale dekking weergegeven van de verzorgingsunit/kantine vanuit Beusichem:



10.3.6 Motivering Verzorgingsunit (Kantine)

De verzorgingsunit/kantine wordt gealarmeerd bij opschaling naar ‘logistiek groot’ of wanneer daar specifiek om gevraagd wordt. Het transport van de verzorgingsunit wordt verzorgd door post Beusichem. Vanwege de decentrale ligging in de regio zal de opkomsttijd in het oostelijk deel van de regio langer zijn dan in het westelijke deel, maar de verzorgingsunit is in het overgrote deel van de regio binnen 60 minuten na alarmering ter plaatse. Een kleine overschrijding is daarbij vanuit repressief oogpunt acceptabel, omdat de verzorgingsploeg in bijna alle gevallen al ter plaatse is met hun faciliteiten, waardoor de verzorging al opgestart kan worden.

11 Doorkijk

De handreiking om te komen tot een dekkingsplan bestaat uit zeven processtappen en daarmee kan de brandweer cyclisch de inrichtingsfase en uitvoeringsfase van het dekkingsplanproces doorlopen.

In dit rapport zijn de eerste drie fasen uitgewerkt en hieronder volgt een korte beschrijving van fase vier tot en met zeven.

11.1 Processtap 4 - Dekkingsplan vaststellen

De brandweer legt het uiteindelijke dekkingsplan ter besluitvorming voor aan het algemeen bestuur, vraagt het dekkingsplan vast te stellen en daarmee opdracht te verlenen tot uitvoering. Het resultaat is een bestuurlijk vastgesteld dekkingsplan, inclusief de opdracht tot uitvoering door de brandweer.

11.2 Processtap 5 - Uitvoering bijstellen

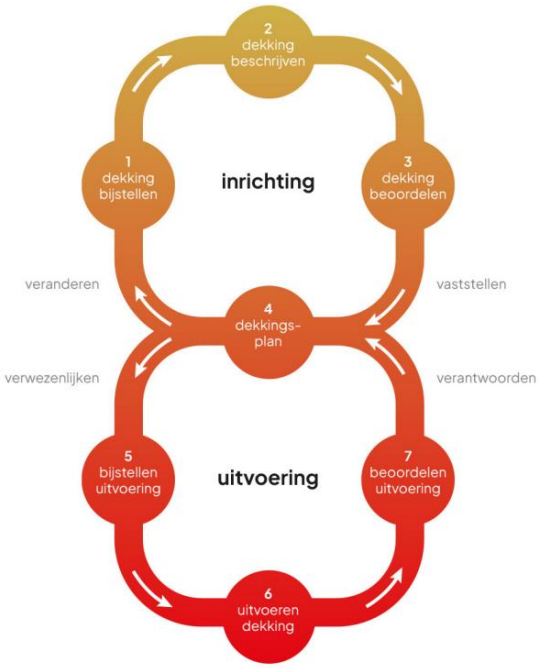
Het vastgestelde dekkingsplan vormt het vertrekpunt voor de uitvoering (herpositionering van voertuigen). Hiervoor zal een implementatieplan moeten worden opgesteld en uitgevoerd. Het resultaat is een repressieve brandweerorganisatie die volgens de afspraken in het dekkingsplan is ingericht.

11.3 Processtap 6 - Dekking uitvoeren

De brandweer richt zich op de realisatie van de gemaakte prestatieafspraken en de uitvoering van de dekking. Tijdens de uitvoering registreert de brandweer de gerealiseerde dekking volgens de rekenvoorschriften van de landelijk uniforme systematiek. Vanuit het thema Incidentbestrijding gaan we meer investeren in het informatiegestuurd werken en deze processtap maakt daar een belangrijk onderdeel van uit.

11.4 Processtap 7 - Uitvoering beoordelen

De brandweer beoordeelt de dekkingsprestatie bij inmiddels bestreden incidenten met als doel de uitvoering te beoordelen. De beoordeling wordt gebruikt om te leren, cyclisch te verbeteren en verantwoording af te leggen aan het bestuur. Indien nodig stelt de brandweer op basis van de inzichten de uitvoering en/of inrichting van de dekking bij. Hiermee start een nieuwe dekkingsplancyclus (zie onderstaande ter illustratie).



Bijlage 1 Aandachtsobjecten met overschrijding van de opkomsttijd (bandbreedte)

Gemeente	Plaats	Straat	Huisnr	Toe-voeging	Postcode	Omschrijving	Opkomsttijd	Tijd buiten bandbreedte buiten kantoortijden	Tijd buiten bandbreedte tijdens kantoortijden
Berg en Dal									
Berg en Dal	Beek	Nieuwe Holleweg	12		6573DX	Gebouwen voor niet-zelfredzame personen	11:34	01:34	01:34
Berg en Dal	Beek	Rijksstraatweg	193	13	6573CR	Woonfunctie portiekwoningen	10:39	00:39	00:39
Berg en Dal	Beek	Rijksstraatweg	193	8	6573CR	Woonfunctie portiekwoningen	10:39	00:39	00:39
Berg en Dal	Beek	Rijksstraatweg	193	15	6573CR	Woonfunctie portiekwoningen	10:38	00:38	00:39
Berg en Dal	Beek	Rijksstraatweg	193	7	6573CR	Woonfunctie portiekwoningen	10:47	00:47	00:39
Berg en Dal	Beek	Rijksstraatweg	193	1	6573CR	Woonfunctie portiekwoningen	10:38	00:38	00:39
Berg en Dal	Beek	Rijksstraatweg	193	11	6573CR	Woonfunctie portiekwoningen	10:39	00:39	00:39
Berg en Dal	Beek	Rijksstraatweg	193	16	6573CR	Woonfunctie portiekwoningen	10:38	00:38	00:39
Berg en Dal	Beek	Rijksstraatweg	193	2	6573CR	Woonfunctie portiekwoningen	10:49	00:49	00:39
Berg en Dal	Beek	Rijksstraatweg	193	10	6573CR	Woonfunctie portiekwoningen	10:39	00:39	00:39
Berg en Dal	Beek	Rijksstraatweg	193	12	6573CR	Woonfunctie portiekwoningen	10:39	00:39	00:39
Berg en Dal	Beek	Rijksstraatweg	193	6	6573CR	Woonfunctie portiekwoningen	10:47	00:47	00:39
Berg en Dal	Beek	Rijksstraatweg	193	3	6573CR	Woonfunctie portiekwoningen	10:48	00:48	00:39
Berg en Dal	Beek	Rijksstraatweg	193	14	6573CR	Woonfunctie portiekwoningen	10:38	00:38	00:39
Berg en Dal	Beek	Rijksstraatweg	193	4	6573CR	Woonfunctie portiekwoningen	10:48	00:48	00:39
Berg en Dal	Beek	Rijksstraatweg	193	5	6573CR	Woonfunctie portiekwoningen	10:47	00:47	00:39
Berg en Dal	Beek	Rijksstraatweg	193	9	6573CR	Woonfunctie portiekwoningen	10:39	00:39	00:39
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	G4	6573BV	Woonfunctie Portiekflats	11:16	01:16	01:16
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	G8	6573BV	Woonfunctie Portiekflats	11:02	01:02	01:02
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	G1	6573BV	Woonfunctie Portiekflats	11:17	01:17	01:17
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	R121	6573BV	Woonfunctie Portiekflats	10:21	00:21	00:21
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	G13	6573BV	Woonfunctie Portiekflats	11:09	01:09	01:09
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	B114	6573BV	Woonfunctie Portiekflats	11:01	01:01	01:01
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	B102	6573BV	Woonfunctie Portiekflats	11:15	01:15	01:15
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	G5	6573BV	Woonfunctie Portiekflats	11:15	01:15	01:15
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6		6573BV	Gebouwen voor niet-zelfredzame personen	11:17	01:17	01:17

Gemeente	Plaats	Straat	Huisnr	Toe-voeging	Postcode	Omschrijving	Opkomsttijd	Tijd buiten bandbreedte buiten kantoortijden	Tijd buiten bandbreedte tijdens kantoortijden
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	B115	6573BV	Woonfunctie Portiekflats	11:01	01:01	01:01
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	B112	6573BV	Woonfunctie Portiekflats	11:03	01:03	01:03
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	R132	6573BV	Woonfunctie Portiekflats	11:19	01:19	01:19
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	R133	6573BV	Woonfunctie Portiekflats	11:18	01:18	01:18
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	G6	6573BV	Woonfunctie Portiekflats	11:07	01:07	01:07
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	R118	6573BV	Woonfunctie Portiekflats	11:22	01:22	01:22
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	G12	6573BV	Woonfunctie Portiekflats	11:11	01:11	01:11
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	B104	6573BV	Woonfunctie Portiekflats	11:13	01:13	01:13
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	B105	6573BV	Woonfunctie Portiekflats	11:13	01:13	01:13
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	G10	6573BV	Woonfunctie Portiekflats	11:14	01:14	01:14
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	G3	6573BV	Woonfunctie Portiekflats	11:16	01:16	01:16
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	B103	6573BV	Woonfunctie Portiekflats	11:15	01:15	01:15
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	G11	6573BV	Woonfunctie Portiekflats	11:13	01:13	01:13
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	R119	6573BV	Woonfunctie Portiekflats	10:20	00:20	00:20
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	G15	6573BV	Woonfunctie Portiekflats	11:03	01:03	01:03
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	B110	6573BV	Woonfunctie Portiekflats	11:05	01:05	01:05
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	R122	6573BV	Woonfunctie Portiekflats	10:22	00:22	00:22
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	R130	6573BV	Woonfunctie Portiekflats	11:25	01:25	01:25
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	G7	6573BV	Woonfunctie Portiekflats	11:04	01:04	01:04
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	B113	6573BV	Woonfunctie Portiekflats	11:02	01:02	01:02
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	B106	6573BV	Woonfunctie Portiekflats	11:11	01:11	01:11
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	G9	6573BV	Woonfunctie Portiekflats	11:14	01:14	01:14
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	B107	6573BV	Woonfunctie Portiekflats	11:10	01:10	01:10
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	G2	6573BV	Woonfunctie Portiekflats	11:17	01:17	01:17
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	B111	6573BV	Woonfunctie Portiekflats	11:04	01:04	01:04
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	R134	6573BV	Woonfunctie Portiekflats	11:18	01:18	01:18
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	B109	6573BV	Woonfunctie Portiekflats	11:07	01:07	01:07
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	B108	6573BV	Woonfunctie Portiekflats	11:08	01:08	01:08
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	R120	6573BV	Woonfunctie Portiekflats	10:20	00:20	00:20

Gemeente	Plaats	Straat	Huisnr	Toe-voeging	Postcode	Omschrijving	Opkomsttijd	Tijd buiten bandbreedte buiten kantoortijden	Tijd buiten bandbreedte tijdens kantoortijden
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	R117	6573BV	Woonfunctie Portiekflats	11:22	01:22	01:22
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	R131	6573BV	Woonfunctie Portiekflats	11:22	01:22	01:22
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	B101	6573BV	Woonfunctie Portiekflats	11:16	01:16	01:16
Berg en Dal	Beek	Verbindingsweg	6	R123	6573BV	Woonfunctie Portiekflats	11:25	01:25	01:25
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	55	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:37	00:37	00:37
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	3	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:37	00:37	00:37
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	12	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:37	00:37	00:37
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	45	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:41	00:41	00:41
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	71	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:43	00:43	00:43
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	2	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:37	00:37	00:37
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	15	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:38	00:38	00:38
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	53	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:43	00:43	00:43
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	46	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:43	00:43	00:43
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	72	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:35	00:35	00:35
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	23	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:41	00:41	00:41
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	78	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:35	00:35	00:35
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	19	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:39	00:39	00:39
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	65	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:35	00:35	00:35
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	70	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:38	00:38	00:38
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	8	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:37	00:37	00:37
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	74	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:35	00:35	00:35
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	58	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:37	00:37	00:37
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	49	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:43	00:43	00:43
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	52	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:35	00:35	00:35
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	61	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:43	00:43	00:43
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	26	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:37	00:37	00:37
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	17	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:33	00:33	00:33
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	11	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:37	00:37	00:37
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	41	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:43	00:43	00:43

Gemeente	Plaats	Straat	Huisnr	Toe-voeging	Postcode	Omschrijving	Opkomsttijd	Tijd buiten bandbreedte buiten kantoortijden	Tijd buiten bandbreedte tijdens kantoortijden
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	67	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:41	00:41	00:41
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	44	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:35	00:35	00:35
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	48	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:44	00:44	00:44
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	33	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:41	00:41	00:41
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	68	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:37	00:37	00:37
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	7	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:37	00:37	00:37
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	20	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:37	00:37	00:37
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	76	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:35	00:35	00:35
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	62	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:35	00:35	00:35
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	1	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:37	00:37	00:37
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	43	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:43	00:43	00:43
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	32	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:44	00:44	00:44
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	6	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:37	00:37	00:37
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	42	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:43	00:43	00:43
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	27	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:38	00:38	00:38
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	54	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:43	00:43	00:43
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	9	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:37	00:37	00:37
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	66	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:39	00:39	00:39
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	25	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:37	00:37	00:37
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	40	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:38	00:38	00:38
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	14	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:37	00:37	00:37
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	16	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:37	00:37	00:37
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	47	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:40	00:40	00:40
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	81	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:35	00:35	00:35
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	30	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:34	00:34	00:34
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	18	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:43	00:43	00:43
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	36	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:38	00:38	00:38
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	69	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:37	00:37	00:37
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	13	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:37	00:37	00:37

Gemeente	Plaats	Straat	Huisnr	Toe-voeging	Postcode	Omschrijving	Opkomsttijd	Tijd buiten bandbreedte buiten kantoortijden	Tijd buiten bandbreedte tijdens kantoortijden
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	37	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:40	00:40	00:40
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	22	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:35	00:35	00:35
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	59	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:37	00:37	00:37
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	31	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:41	00:41	00:41
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	73	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:38	00:38	00:38
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	38	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:43	00:43	00:43
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	64	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:39	00:39	00:39
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	39	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:37	00:37	00:37
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	51	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:34	00:34	00:34
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	56	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:38	00:38	00:38
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	21	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:40	00:40	00:40
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	34	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:35	00:35	00:35
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	35	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:41	00:41	00:41
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	29	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:38	00:38	00:38
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	50	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:43	00:43	00:43
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	63	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:44	00:44	00:44
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	4	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:37	00:37	00:37
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	5	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:37	00:37	00:37
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	57	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:37	00:37	00:37
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	60	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:34	00:34	00:34
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	10	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:37	00:37	00:37
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	28	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:38	00:38	00:38
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	37	24	6574AC	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:35	00:35	00:35
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	52	1	6574AG	Woonfunctie portiekwoningen	11:01	01:01	01:01
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	52	7	6574AG	Woonfunctie portiekwoningen	11:02	01:02	01:02
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	52	3	6574AG	Woonfunctie portiekwoningen	11:01	01:01	01:01
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	52	6	6574AG	Woonfunctie portiekwoningen	11:01	01:01	01:01
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	52	2	6574AG	Woonfunctie portiekwoningen	11:01	01:01	01:01
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	52	4	6574AG	Woonfunctie portiekwoningen	11:01	01:01	01:01

Gemeente	Plaats	Straat	Huisnr	Toe-voeging	Postcode	Omschrijving	Opkomsttijd	Tijd buiten bandbreedte buiten kantoortijden	Tijd buiten bandbreedte tijdens kantoortijden
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	52	8	6574AG	Woonfunctie portiekwoningen	11:01	01:01	01:01
Berg en Dal	Ubbergen	Rijksstraatweg	52	5	6574AG	Woonfunctie portiekwoningen	11:01	01:01	01:01
Culemborg									
Culemborg	Culemborg	Admiraalvlinderlaan	25		4105TH	Gebouwen voor niet-zelfredzame personen	10:42	00:42	00:42
Culemborg	Culemborg	Chopinplein	41		4102CP	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:19	00:19	00:19
Culemborg	Culemborg	Chopinplein	43		4102CP	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:16	00:16	00:16
Culemborg	Culemborg	Chopinplein	45		4102CP	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:11	00:11	00:11
Culemborg	Culemborg	Chopinplein	47		4102CP	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:08	00:08	00:08
Culemborg	Culemborg	Chopinplein	49		4102CP	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:04	00:04	00:04
Culemborg	Culemborg	Chopinplein	111		4102CW	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:13	00:13	00:13
Culemborg	Culemborg	Chopinplein	113		4102CW	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:08	00:08	00:08
Culemborg	Culemborg	Chopinplein	115		4102CW	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:02	00:02	00:02
Culemborg	Culemborg	Chopinplein	131		4102CS	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:05	00:05	00:05
Culemborg	Culemborg	Chopinplein	133		4102CS	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:17	00:17	00:17
Culemborg	Culemborg	Chopinplein	135		4102CS	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:14	00:14	00:14
Culemborg	Culemborg	Chopinplein	137		4102CS	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:10	00:10	00:10
Culemborg	Culemborg	Chopinplein	139		4102CS	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:06	00:06	00:06
Culemborg	Culemborg	Chopinplein	141		4102CX	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:02	00:02	00:02
Culemborg	Culemborg	Chopinplein	161		4102CS	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:20	00:20	00:20
Culemborg	Culemborg	Chopinplein	163		4102CS	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:16	00:16	00:16
Culemborg	Culemborg	Chopinplein	165		4102CS	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:11	00:11	00:11
Culemborg	Culemborg	Chopinplein	167		4102CS	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:07	00:07	00:07
Culemborg	Culemborg	Chopinplein	169		4102CS	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:02	00:02	00:02
Culemborg	Culemborg	Chopinplein	193		4102CT	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:16	00:16	00:16
Culemborg	Culemborg	Chopinplein	195		4102CT	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:10	00:10	00:10
Culemborg	Culemborg	Chopinplein	197		4102CT	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:05	00:05	00:05
Culemborg	Culemborg	Chopinplein	199		4102CT	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:01	00:01	00:01
Maasdriel									
Maasdriel	Kerkdriel	Bernhardstraat	2		5331TA	Gebouwen voor niet-zelfredzame personen	11:05	01:05	01:05

Gemeente	Plaats	Straat	Huisnr	Toe-voeging	Postcode	Omschrijving	Opkomsttijd	Tijd buiten bandbreedte buiten kantoortijden	Tijd buiten bandbreedte tijdens kantoortijden
Nijmegen									
Nijmegen	Nijmegen	Planetenstraat	30		6543VZ	Gebouwen voor niet-zelfredzame personen	10:06	00:06	00:06
Tiel									
Tiel	Kerk-Avezaath	Thedingsweert	39		4017NR	Gebouwen voor niet-zelfredzame personen	11:08	01:08	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	Ambtmanstraat	5	2	4001MC	Woonfunctie portiekwoningen	10:40	00:40	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	Ambtmanstraat	5	7	4001MC	Woonfunctie portiekwoningen	10:34	00:34	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	Ambtmanstraat	5	3	4001MC	Woonfunctie portiekwoningen	10:40	00:40	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	Ambtmanstraat	5	5	4001MC	Woonfunctie portiekwoningen	10:41	00:41	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	Ambtmanstraat	5	4	4001MC	Woonfunctie portiekwoningen	10:41	00:41	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	Ambtmanstraat	5	10	4001MC	Woonfunctie portiekwoningen	10:41	00:41	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	Ambtmanstraat	5	9	4001MC	Woonfunctie portiekwoningen	10:41	00:41	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	Ambtmanstraat	5	1	4001MC	Woonfunctie portiekwoningen	10:38	00:38	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	Ambtmanstraat	5	6	4001MC	Woonfunctie portiekwoningen	10:38	00:38	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	Ambtmanstraat	5	8	4001MC	Woonfunctie portiekwoningen	10:40	00:40	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	Ambtmanstraat	22		4001MC	Gebouwen voor niet-zelfredzame personen	10:49	00:49	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	Ambtmanstraat	24		4001MC	Gebouwen voor niet-zelfredzame personen	10:53	00:53	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	Annie Foorestraat	20		4005MJ	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:32	01:32	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	Annie Foorestraat	22		4005MJ	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:31	01:31	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	Annie Foorestraat	24		4005MJ	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:37	01:37	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	Annie Foorestraat	26		4005MJ	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:37	01:37	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	Annie Foorestraat	28		4005MJ	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:32	01:32	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	Annie Foorestraat	30		4005MJ	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:32	01:32	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	Annie Foorestraat	32		4005MJ	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:37	01:37	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	Annie Foorestraat	34		4005MJ	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:33	01:33	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	Annie Foorestraat	36		4005MJ	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:33	01:33	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	Annie Foorestraat	38		4005MJ	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:37	01:37	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	Annie Foorestraat	40		4005MJ	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:34	01:34	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	Annie Foorestraat	42		4005MJ	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:34	01:34	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	Annie Foorestraat	44		4005MJ	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:37	01:37	Geen overschrijding

Gemeente	Plaats	Straat	Huisnr	Toe-voeging	Postcode	Omschrijving	Opkomsttijd	Tijd buiten bandbreedte buiten kantoortijden	Tijd buiten bandbreedte tijdens kantoortijden
Tiel	Tiel	Annie Foorestraat	46		4005MJ	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:35	01:35	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	Annie Foorestraat	48		4005MJ	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:35	01:35	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	Annie Foorestraat	50		4005MJ	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:37	01:37	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	Annie Foorestraat	52		4005MJ	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:35	01:35	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	Annie Foorestraat	54		4005MJ	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:35	01:35	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	Annie Foorestraat	56		4005MJ	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:37	01:37	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	Annie Foorestraat	58		4005MJ	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:36	01:36	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	Annie Foorestraat	60		4005MJ	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:32	00:32	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	Burgemeester Meslaan	41	b	4003CA	Gebouwen voor niet-zelfredzame personen	12:11	02:11	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	Burgemeester Meslaan	41	1	4003CA	Gebouwen voor niet-zelfredzame personen	11:06	01:06	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	Burgemeester Meslaan	41	2	4003CA	Gebouwen voor niet-zelfredzame personen	12:17	02:17	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	C. de Kleijnstraat	20		4005MP	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:10	01:10	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	C. de Kleijnstraat	22		4005MP	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:10	01:10	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	C. de Kleijnstraat	23		4005MN	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:17	01:17	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	C. de Kleijnstraat	24		4005MP	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:01	01:01	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	C. de Kleijnstraat	26		4005MP	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:59	00:59	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	C. de Kleijnstraat	28		4005MP	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:11	01:11	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	C. de Kleijnstraat	30		4005MP	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:11	01:11	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	C. de Kleijnstraat	32		4005MP	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:00	01:00	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	C. de Kleijnstraat	34		4005MP	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:11	01:11	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	C. de Kleijnstraat	36		4005MP	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:11	01:11	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	C. de Kleijnstraat	38		4005MP	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:00	01:00	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	C. de Kleijnstraat	40		4005MP	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:11	01:11	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	C. de Kleijnstraat	42		4005MP	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:11	01:11	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	C. de Kleijnstraat	44		4005MP	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:16	00:16	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	C. de Kleijnstraat	46		4005MP	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:11	01:11	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	C. de Kleijnstraat	48		4005MP	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:11	01:11	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	C. de Kleijnstraat	50		4005MP	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:16	00:16	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	C. de Kleijnstraat	52		4005MP	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:11	01:11	Geen overschrijding

Gemeente	Plaats	Straat	Huisnr	Toe-voeging	Postcode	Omschrijving	Opkomsttijd	Tijd buiten bandbreedte buiten kantoortijden	Tijd buiten bandbreedte tijdens kantoortijden
Tiel	Tiel	C. de Kleijnstraat	54		4005MP	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:17	00:17	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	C. de Kleijnstraat	56		4005MP	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:16	00:16	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	C. de Kleijnstraat	58		4005MP	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:11	01:11	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	C. de Kleijnstraat	60		4005MP	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:16	00:16	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	G.J. Petersstraat	20		4005ML	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:32	01:32	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	G.J. Petersstraat	21		4005MK	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:37	01:37	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	G.J. Petersstraat	22		4005ML	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:32	01:32	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	G.J. Petersstraat	24		4005ML	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:17	01:17	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	G.J. Petersstraat	26		4005ML	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:17	01:17	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	G.J. Petersstraat	28		4005ML	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:32	01:32	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	G.J. Petersstraat	30		4005ML	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:32	01:32	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	G.J. Petersstraat	32		4005ML	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:17	01:17	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	G.J. Petersstraat	34		4005ML	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:34	01:34	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	G.J. Petersstraat	36		4005ML	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:34	01:34	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	G.J. Petersstraat	38		4005ML	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:17	01:17	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	G.J. Petersstraat	40		4005ML	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:34	01:34	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	G.J. Petersstraat	42		4005ML	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:34	01:34	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	G.J. Petersstraat	44		4005ML	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:17	01:17	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	G.J. Petersstraat	46		4005ML	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:34	01:34	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	G.J. Petersstraat	48		4005ML	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:34	01:34	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	G.J. Petersstraat	50		4005ML	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:17	01:17	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	G.J. Petersstraat	52		4005ML	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:34	01:34	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	G.J. Petersstraat	54		4005ML	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:34	01:34	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	G.J. Petersstraat	56		4005ML	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:17	01:17	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	G.J. Petersstraat	58		4005ML	Woongebouw hoger dan 20 meter	11:34	01:34	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	G.J. Petersstraat	60		4005ML	Woongebouw hoger dan 20 meter	10:23	00:23	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	Gasthuislingelaan	2		4002AG	Gebouwen voor niet-zelfredzame personen	10:53	00:53	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	Hertog Karellaan	3		4001KL	woonfunctie portiekwoningen	10:16	00:16	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	Hertog Karellaan	5		4001KL	Woonfunctie portiekwoningen	10:13	00:13	Geen overschrijding

Gemeente	Plaats	Straat	Huisnr	Toe-voeging	Postcode	Omschrijving	Opkomsttijd	Tijd buiten bandbreedte buiten kantoortijden	Tijd buiten bandbreedte tijdens kantoortijden
Tiel	Tiel	Hertog Karellaan	7		4001KL	Woonfunctie portiekwoningen	10:14	00:14	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	Hertog Karellaan	9		4001KL	Woonfunctie portiekwoningen	10:16	00:16	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	President Kennedylaan	1		4002WP	Gebouwen voor niet-zelfredzame personen	11:06	01:06	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	Siependaallaan	3		4003LE	Gebouwen voor niet-zelfredzame personen	10:53	00:53	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	St. Walburg	1	12	4001ME	Woonfunctie portiekwoningen	10:07	00:07	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	St. Walburg	1	2	4001ME	Woonfunctie portiekwoningen	10:07	00:07	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	Weerstraat	36		4001LD	Woonfunctie portiekwoningen	11:25	01:25	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	Weerstraat	38	2	4001LD	Woonfunctie portiekwoningen	11:25	01:25	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	Weerstraat	38	1	4001LD	Woonfunctie portiekwoningen	11:24	01:24	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	Weerstraat	38	13	4001LD	Woonfunctie portiekwoningen	11:26	01:26	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	Weerstraat	38	11	4001LD	Woonfunctie portiekwoningen	11:23	01:23	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	Weerstraat	38	21	4001LD	Woonfunctie portiekwoningen	11:26	01:26	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	Weerstraat	38	22	4001LD	Woonfunctie portiekwoningen	11:26	01:26	Geen overschrijding
Tiel	Tiel	Weerstraat	38	12	4001LD	Woonfunctie portiekwoningen	11:27	01:27	Geen overschrijding
West Maas en Waal									
West Maas en Waal	Wamel	Nieuw Hollenhof	25		6659CR	Gebouwen voor niet-zelfredzame personen	10:02	00:02	00:02
West Maas en Waal	Wamel	Nieuw Hollenhof	26		6659CR	Gebouwen voor niet-zelfredzame personen	10:02	00:02	00:02
West Maas en Waal	Wamel	Nieuw Hollenhof	27		6659CR	Gebouwen voor niet-zelfredzame personen	10:02	00:02	00:02
West Maas en Waal	Wamel	Nieuw Hollenhof	28		6659CR	Gebouwen voor niet-zelfredzame personen	10:02	00:02	00:02
West Maas en Waal	Wamel	Nieuw Hollenhof	29		6659CR	Gebouwen voor niet-zelfredzame personen	10:02	00:02	00:02
West Maas en Waal	Wamel	Nieuw Hollenhof	30		6659CR	Gebouwen voor niet-zelfredzame personen	10:02	00:02	00:02
West Maas en Waal	Wamel	Nieuw Hollenhof	31		6659CR	Gebouwen voor niet-zelfredzame personen	10:02	00:02	00:02
West Maas en Waal	Wamel	Nieuw Hollenhof	39		6659CR	Gebouwen voor niet-zelfredzame personen	10:02	00:02	00:02
West Maas en Waal	Wamel	Nieuw Hollenhof	40		6659CR	Gebouwen voor niet-zelfredzame personen	10:02	00:02	00:02
West Maas en Waal	Wamel	Nieuw Hollenhof	41		6659CR	Gebouwen voor niet-zelfredzame personen	10:02	00:02	00:02
West Maas en Waal	Wamel	Nieuw Hollenhof	50		6659CR	Gebouwen voor niet-zelfredzame personen	10:02	00:02	00:02
Wijchen									
Wijchen	Leur	Meerenburg	10	K5	6615AA	woonfunctie portiekwoningen	13:11	03:11	03:11
Wijchen	Leur	Meerenburg	10	K6	6615AA	Woonfunctie portiekwoningen	13:11	03:11	03:11

Gemeente	Plaats	Straat	Huisnr	Toe-voeging	Postcode	Omschrijving	Opkomsttijd	Tijd buiten bandbreedte buiten kantoortijden	Tijd buiten bandbreedte tijdens kantoortijden
Wijchen	Leur	Meerenburg	10	K3	6615AA	Woonfunctie portiekwoningen	13:10	03:10	03:10
Wijchen	Leur	Meerenburg	10		6615AA	Gebouwen voor niet-zelfredzame personen	13:11	03:11	03:11
Wijchen	Leur	Meerenburg	10	K8	6615AA	Woonfunctie portiekwoningen	13:12	03:12	03:12
Wijchen	Leur	Meerenburg	10	K4	6615AA	Woonfunctie portiekwoningen	13:11	03:11	03:11
Wijchen	Leur	Meerenburg	10	K1	6615AA	Woonfunctie portiekwoningen	13:11	03:11	03:11
Wijchen	Leur	Meerenburg	10	K2	6615AA	Woonfunctie portiekwoningen	13:10	03:10	03:10
Wijchen	Leur	Meerenburg	10	K7	6615AA	Woonfunctie portiekwoningen	13:11	03:11	03:11
Wijchen	Leur	van Balverenlaan	11		6615AH	Woonfunctie portiekwoningen	13:13	03:13	03:13
Wijchen	Wijchen	Leemweg	134		6603AM	Gebouwen voor niet-zelfredzame personen	10:57	00:57	00:57