

Raadsinformatie bijeenkomst over Verkeersroute Votulast



24 mei 2018

Inhoud toelichting

1. Aanleiding en doel van de Verkenning
2. Huidige situatie
3. Inhoud van de Verkenning
4. Participatie proces
5. Uitkomsten van de Verkenning

1a. Aanleiding verkenning

- Mobiliteitsnota 'Slimme routes, Slim regelen en Slim bestemmen' (SRSRSB)
- Signalen van bewoners
- Eindrapportage 'Knijp Monicabrug'

1b. Doel van de verkenning

Centrale vraag:

- Hoe kan het gebruik en de vormgeving van de verkeersroute Votulast aansluiten op het gewenste beeld van de gemeente, bewoners, ondernemers en gebruikers?

Deelvragen:

- Hoeveel doorgaand autoverkeer rijdt er nu op de route?
- Wat is het gewenste beeld van bewoners en ondernemers?
- Welke mogelijkheden zijn er om (doorgaand) autoverkeer op de route te verminderen?
- Hoe zou de route heringericht kunnen worden tot een 30 km/uur straat?

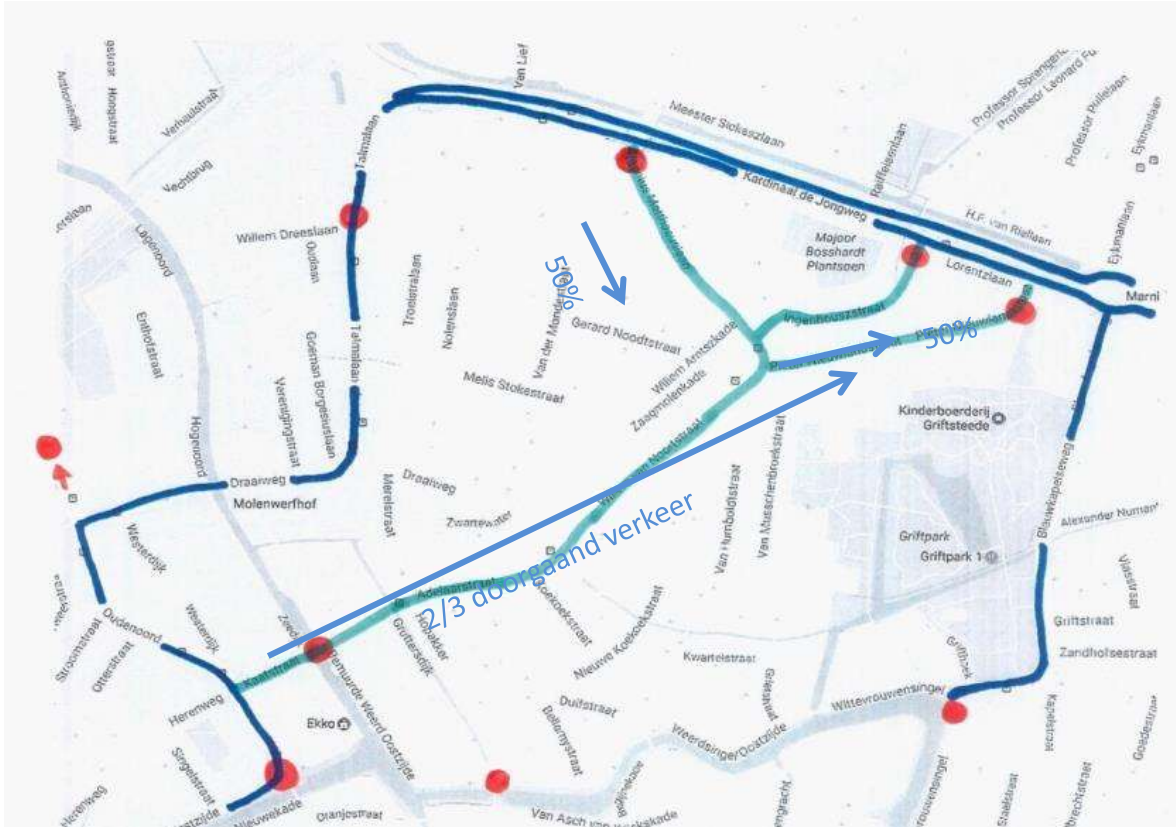
2. Huidige situatie



3. Wat is onderzocht?

- De kenmerken van de omliggende buurten
- Aandeel doorgaand verkeer over de route d.m.v. een kentekenonderzoek
- De mening van bewoners en ondernemers over de route
- Mogelijkheden om doorgaand verkeer uit de wijk te halen
- Mogelijkheden om de straat in te richten tot 30 km/uur gebied
- Effecten op omliggende woonstraten en ontsluitingsroutes

3a. Doorgaand verkeer (kentekenonderzoek)



3b. Mening bewoners en ondernemers

Vervoerswijze

[Redacted]

Lopend 51%

[Redacted]

Bus 9%

[Redacted]

Waardering (gem)

[Redacted]

lopen 6,3

[Redacted]

Hoe kan het beter worden?

[Redacted]

Snelheid autoverkeer omlaag

[Redacted]

Bredere stoepen

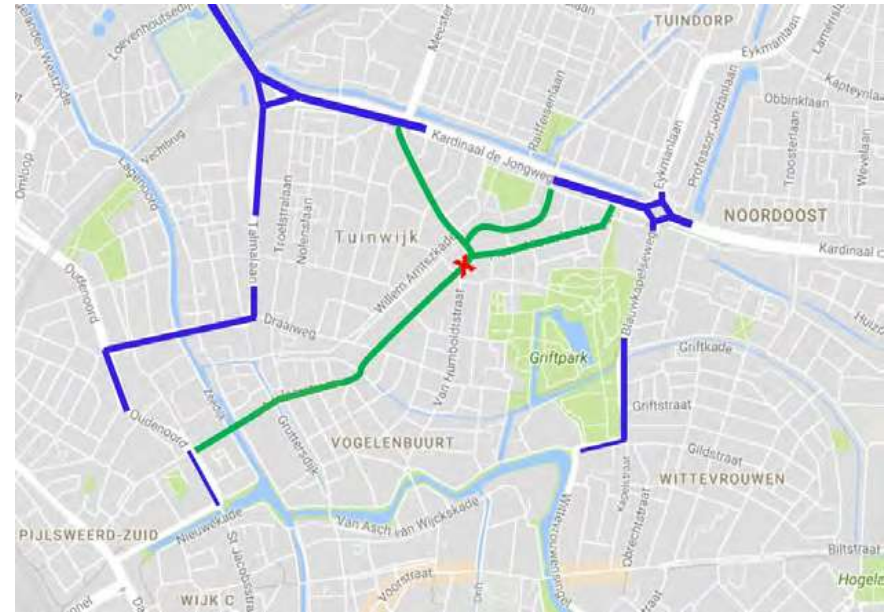
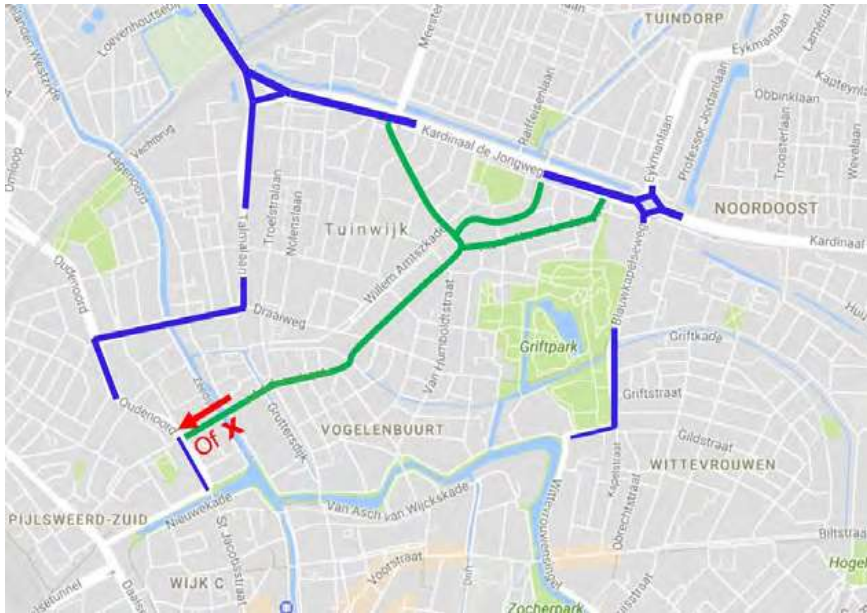
[Redacted]

Kortere oversteken/versmalling

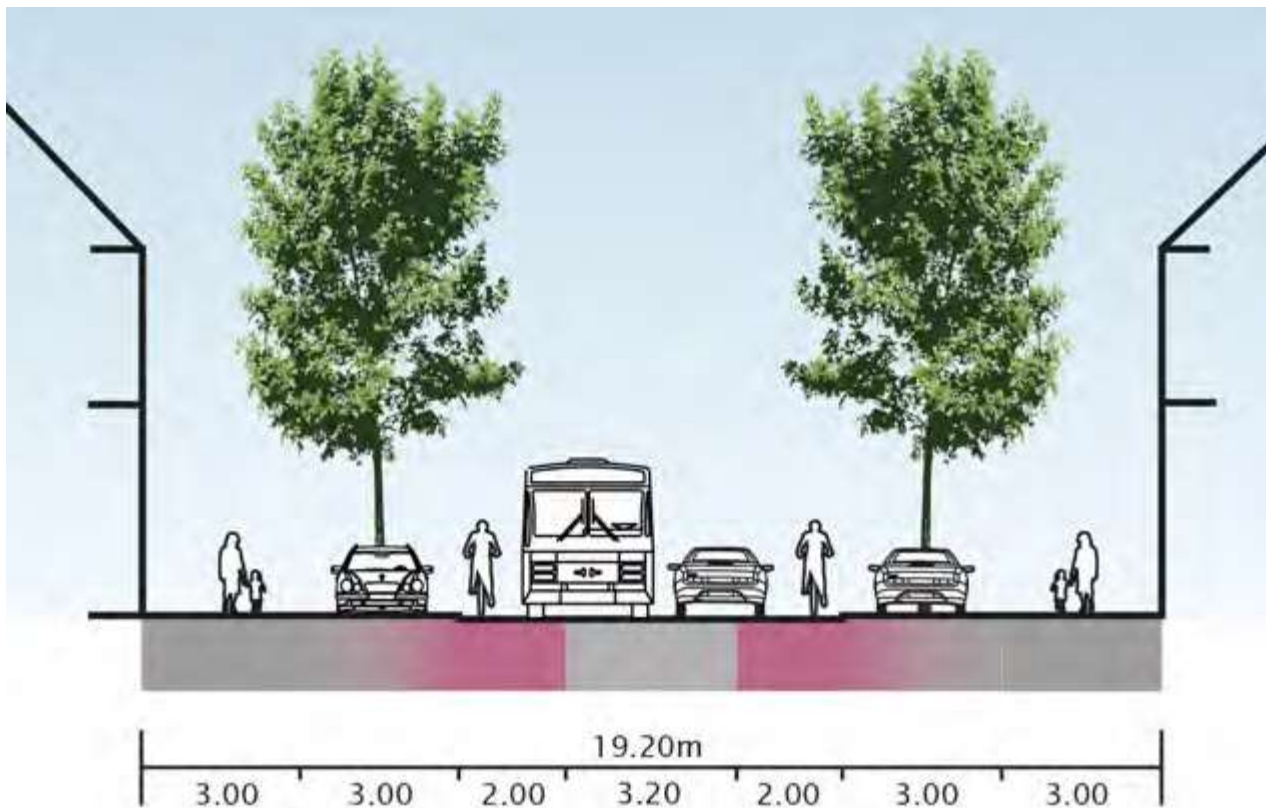
[Redacted]

[Redacted]

3d. Zoekrichtingen ‘weren doorgaand verkeer’



3e. Basisprofiel 30 km/uur



4. Participatieproces

Pilot wijkparticipatie (Motie 155 'Al doende vernieuwen')

- Fietstocht met bewoners
- Inloopbijeenkomsten (4) in de wijk
- Schriftelijke (digitale) enquête
- Werksessies (2)
- Diverse gesprekken met (delegatie van) wijkraad



5. Wat heeft verkenning opgeleverd?

	Effect groot	Effect klein
Kosten hoog	30 km/uur + knip of knijp	30 km/uur
Kosten laag	knip of knijp	flankerende maatregelen (DVM, gedrag)