

NOORD

Rotterdamse Mobiliteitsaanpak-
gebiedskaart Maart 2022

Overkoepelend voor het gebied

- Onvoldoende ruimte voor gezond bewegen (lopen en fietsen) en veiligheid vanwege een hoge parkeerdruk
- Onvoldoende ruimte voor fietsparkeren vanwege een hoge parkeerdruk
- Noord valt binnen de zero emissie zone voor stadslogistiek m.u.v. Blijdorp. In deze zone zal vanaf 2025 worden gehandhaafd op bedrijfsmatig geregistreerde bestel- en vrachtauto's



Algemeen

- Gebiedsgrens
- Wijkgrens
- Treinstation
- Metrostation
- Tramhalte
- P+R Park and Ride
- Meerdere symbolen op één plek

Knelpunten

- Voetganger (onprettig lopen)
- Gevaarlijke oversteek
- Fiets (onprettig fietsen)
- OV-halte slecht toegankelijk
- Auto (slechte doorstroming)
- Logistiek (vrachtwagen)
- Ruimtelijk (te weinig ruimte voor modaliteiten)
- Snelheidsovertredingen (auto)
- Verkeerslicht (lang wachten bij oversteken)
- Geluid

Hoge verkeersintensiteit
ca. 10.000 voertuigen per dag

- On(veiligheid)
- Blackspot
- Subjectieve onveiligheid

Schoolomgevingen + gebouw in ca. 200m
(BO en SO tot 12 jaar)

- Objectief en subjectief onveilig

Mobiliteitsprojecten

- Meer groen licht voor fiets
- Uitvoeringsprogramma en verkenning fiets
- Betaald parkeren
- Straatverlichting fiets
- Veilige en Gezonde straten
- Verkeerslicht vervangen
- Geplande deelmobiliteitshub
- Bedrijventerrein met zoekgebied stadslogistiek
- Zero emissie zone voor stadslogistiek

Bouwprojecten

- Inrichtingsplan
- Woningbouw - studie
- Woningbouw - voorbereiding
- Woningbouw - aanbouw
- 0 - 100 100 - 500 500 - 2000
- Onderhouds projecten
- Voorziening supermarkt

Wensen mobiliteit

- Ruim baan voor voetgangers, fiets en OV
- Kleine knelpunten oplossen
- Veilige en gezonde verbindingen
- Laadpalen
- Iedereen kan meedoen!
- Vitaal economisch verkeer

Stadsprojecten

- Hofbogenpark
- Hofplein

BESCHRIJVING RMA-GEBIEDSKAARTEN

De **Rotterdamse Mobiliteitsaanpak-gebiedskaarten (RMA-gebiedskaarten)** laten per gebied in Rotterdam in één overzicht zien wat er zoal speelt op het vlak van mobiliteit. We willen met de kaarten laten zien welke aanknopingspunten er zijn om de RMA toe te passen in de gebieden.

De kaarten geven de **huidige verkeerssituatie** aan, waarbij er onderscheid wordt gemaakt tussen informatie uit (1) analyses (onder andere knelpunten), (2) bestaande projecten en (3) wensen. Dit document biedt een informatiebasis voor keuzes en projecten in een gebied of wijk.

De wensen en knelpunten die op de kaart staan geven niet aan dat deze opgepakt worden. Ze zijn bedoeld om aan te geven wat er speelt, zodat het mogelijk kan worden meegenomen bij een project op die specifieke locatie.

Om de **Rotterdamse Mobiliteitsaanpak (RMA)** te verduidelijken met concrete voorbeelden, zijn de wensen onderverdeeld naar de vier **leidende principes** uit de RMA:

- 1. Ruim baan voor voetgangers, fietsers en OV
- 2. Veilige en gezonde verbindingen
- 3. Iedereen kan meedoen!
- 4. Vitaal economisch verkeer

Voor de analyses en projecten is dit onderscheid niet gemaakt, deze hebben immers veelal betrekking op meerdere principes.

Waarvoor zijn deze RMA-gebiedskaarten te gebruiken, en door wie?

- **Wijkraden**

Wijkraden en gebiedscommissies zien graag dat we de RMA toepassen in alle gebieden, en niet alleen in de binnenstad. Daarom laten we met de RMA-gebiedskaarten zien wat er zoal speelt in de gebieden. De RMA-gebiedskaarten kunnen goed worden gebruikt bij de overdracht tijdens de inwerkperiode voor de nieuwe wijkraden. Het geeft een totaaloverzicht van de huidige verkeerssituaties, projecten en wensen in een gebied of wijk. Daarnaast kunnen de RMA-gebiedskaarten (en het bijbehorende inzicht) dienen als input voor de op te stellen wijkakkoorden. De RMA-gebiedskaarten hebben zelf geen agenderende functie, maar bieden wel input aan de wijkakkoorden.

- **Interne organisatie gemeente Rotterdam**

De RMA-gebiedskaarten zijn geschikt om meer gebiedsgericht en multidisciplinair te werken en projecten uit te voeren. Zo kunnen de gebiedskaarten worden gebruikt als input voor de onderhoudsprojecten (hulpmiddel bij Programma Overleg Buitenruimte (POB) en Stedelijke Programmering Openbare Ruimte (SPOR)) en inrichtingsplannen (IP). De kaarten bieden immers inzicht in wat er speelt op het vlak van mobiliteit.

De RMA-gebiedskaarten zijn een verdieping van de RMA. Andere uitwerkingen van de RMA is bijvoorbeeld het Verkeerscirculatieplan (VCP) Binnenstad. Het **VCP Binnenstad** laat zien hoe het verkeer zich de komende 10 jaar ontwikkelt in de binnenstad van Rotterdam, als gevolg van autonome ontwikkelingen en maatregelen uit de ontwikkelstrategie van de RMA.

WENSEN NOORD



Ruim baan voor voetgangers, fietsers en openbaar vervoer

Algemeen:

- Agniesebuurt en Liskwartier: waar mogelijk meer voorzieningen voor fietsparkeren realiseren in (wijkactieplan 2021)

Wensnummers op kaart:

1. Spoor singel westzijde (O10 route): toevoegen fietsnetwerk. Verkennen fietsstraat (twee-richtingen asfalt). Verkennen geen inrit vanuit Bergweg (verkeer naar CS via Stationssingel) en verkennen voorrang fiets op Stationssingel
2. Walenburgerweg/Baljuwplein: verbeteren oversteek voetgangers (i.p.v. eiland)
3. Schieweg (barrière): verkenning 2x2-richtingen fiets Schieweg i.v.m. barrière en wachttijden: o.a. fietsstraat op parallelwegen met tegenrichting fiets, verbreding fietspaden
4. Boekhorsstraat: verkenning fietsstraat of brede fietsstroken of route Vijverhofstraat
5. Noordsingel brug: fietsvriendelijkere brug en aansluitingen/oversteken. evt. diagonaal laten aansluiten op Teilingerstraat.
6. Burg. Roosstraat: fietsvriendelijke inrichting en aansluitingen optimaliseren. Evt. fietsstraat en parkeren t.h.v. parkeerterrein reduceren.
7. Zwart Janstraat: verkeersreductie
8. Heer Bokelweg : veilige fietsinfra, nu smalle stroken op een 50 km/u-weg
9. Lombardkade/Pompenburg: onderzoek onderdoor/helling boven langs fiets
10. Woelwijkstraat: verkenning (verhoogbare) fiets-voetbrug i.v.m. alternatieve fietsroute Zaagmolenstraat.
11. Zaagmolenstraat: minder parkeren voor bredere fietsstroken verkennen (scholierenroute)
12. Hooglandstraat: fietsstraat
13. Soetendaalseweg: . fietsinfrastructuur verkennen (evt. fietsstroken of fietsstraat bij herinrichting) i.v.m. belang route Rotte-Bergweg-centrum
14. Bergweg : verkennen snelheid-sverlagende maatregelen, evt. rijbaan versmallen, tramvriendelijke drempels
15. Bergselaan/Rodenrijslaan: tegelijkertijd groen licht voor fietsers
16. Fietsbrug over A20 in het verlengde van Hofbogen: Fietsbrug over de A20 (in verlengde van Hofbogen)
17. Gordelweg: toevoegen buslijn (RMA- roadshow 2020)
18. Schieplein: aanpassen breedtes en wachttijden (fiets)
19. Schieweg/Bergselaan: rechtsaf auto eruit om opstelruimte fiets te vergroten
20. Stadhoudersweg:: verkennen twee-richtingen fietspad noordzijde. Veel voorzieningen en oversteekbaarheid lastig.
21. Roel Langerakpark: verkenning fiets-voet infra (shared space of aanduiding)
22. Bergweg t.h.v. Vijverhofstraat: fietspad verbreden (wijkactieplan 2021)
23. Van Aerssenlaan: betere fietsvoorzieningen en looproutes
24. Bentincklaan: profiel aanpassen naar 2x1 rijstrook
25. Gordelweg:toevoegen voetpad aan noordzijde
26. Veilig fietsen en autoluwe Zwart Janstraat
27. Fietsroutes N-Z en O-W goed inpassen in herinrichting Noordplein



Veilige en gezonde verbindingen

Algemeen:

- Agniesebuurt en Provenierswijk: herhalen verkeersschouw met nadruk op veilige fiets- en looproutes naar scholen (wijkactieplan 2021)

Wensnummers op kaart:

1. Zaagmolenstraat: voorstel tot experiment onderzoeken eenrichting (RMA-roadshow 2020)
2. Bergweg/Zaagmolenstraat: oversteek fietsveiliger maken i.c.m. onderhoud RET
3. Rodenrijslaan: voorstel tot experiment verdelen in verschillende snelheden (RMA-roadshow 2020):
4. Bergweg/Benthuizerstraat: veiligere fietsinfra: fietsstroken, Bergweg in de voorrang.
5. Zwart Janstraat: eenrichtingsverkeer om verkeersveiligheid te verhogen (wijkactieplan 2021 + Roadshow 2020)
6. Teilingersstraat/Noordsingel: oversteek verkeersveiliger maken (wijkactieplan 2021)
7. Vijverhofstraat/Bergweg: oversteek verkeersveiliger maken (wijkactieplan 2021)
8. Schieplein, Schieweg en Schiekade: verkenning naar waardige stadsentree, ruimtelijk, mobiliteit, veiligheid, economie en kunst (wijkactieplan 2021)
9. Van Aerssenlaan: snelheidsverlaging en betere leefomgeving
10. Gordelweg:verbeteren oversteek bij Jenaplanschool De Blijberg



Laadpalen

- I. Liskwartier: toevoegen van 80 laadpalen om te voldoen aan de verwachte vraag in 2030
- II. Agniesebuurt: toevoegen van 38 laadpalen om te voldoen aan de verwachte vraag in 2030
- III. Bergpolder: toevoegen van 95 laadpalen om te voldoen aan de verwachte vraag in 2030
- IV. Blijdorp: toevoegen van 156 laadpalen om te voldoen aan de verwachte vraag in 2030
- V. Provenierswijk: toevoegen van 44 laadpalen om te voldoen aan de vewrachte vraag in 2030
- VI. Oude Noorden: toevoegen van 156 laadpalen om te voldoen aan de verwachte vraag in 2030



Iedereen kan meedoen!

Algemeen:

- Provenierswijk: voortzetten aanpak overlast (deel)fietsen en scooteroverlast in (wijkactieplan)
- Bergpolder: bij onacceptabele parkeerdruk in PvA opstellen om dit te verminderen met bijv. vergunningenplafond, parkeren op afstand d.m.v. hubs en deelmobiliteit (wijkactieplan 2021)

Wensnummers op kaart:

1. Zaagmolenstraat: betere toegang voor invaliden



Vitaal economisch verkeer

Wensnummers op kaart:

1. Optimaliseren gebruik laad- en losplaatsenmaken
2. Verkenning logistieke wijkhub



Gemeente Rotterdam

NOORD

Rotterdamse Mobiliteitsaanpak- gebiedskaart Maart 2022