

Zaaknummer: 2025-172533

Antwoord van burgemeester en wethouders op schriftelijke vragen als bedoeld in artikel 42, eerste lid, van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad der gemeente Leeuwarden, ingediend op 26 juni 2025. De vragen zijn afkomstig van FNP en gaan over de verkeersveiligheid bij voetgangersoversteken bij verkeerslichten.

Vragen

1. Is het bij het College bekend, dat dat bij een aantal kruisingen en zebra's in Leeuwarden de stoplichten zodanig zijn afgesteld, dat de voetganger ternauwernood naar de overkant kan komen en vaak al halverwege geconfronteerd wordt dat de stoplichten alweer op rood staan?

Antwoorden

Ja, het college is ermee bekend dat voetgangers te weinig oversteektijd kunnen ervaren. Voor voetgangerslichten die halverwege de oversteek staan is het licht de gehele tijd tijdens het oversteken te zien. Ook als dit licht op rood springt.

Dat het verkeerslicht voor voetgangers halverwege op rood springt, betekent niet dat de voetganger dan ook al aan de overkant moet zijn. Dat het voetgangerslicht op rood springt betekent namelijk dat het oversteken niet meer kan worden gestart.

Het verkeerslicht is ingesteld op de seconden die gemiddeld nodig zijn om de oversteek te maken. Pas daarna volgt groen voor de overige richtingen. Er is dus voldoende tijd voor voetgangers om veilig over te steken. Wij werken conform de landelijke uniforme richtlijn.

Recent is het wettelijk toegestaan om ook voetgangerslichten voor de oversteek te plaatsen. We hebben dit op een aantal plekken in de stad inmiddels toegepast, juist om te helpen tegen het onveilige gevoel. Bij toekomstige vervangingen van verkeerslichten zal het plaatsen van de voetgangerslichten voor de oversteek de standaard worden.

2. Is het college zich ervan bewust dat dit vooral voor ouderen en mensen met een beperking voor gevaarlijke situaties kan leiden en/of een angstig gevoel kan geven?

Ja. Dat is ook de reden dat bij de afstelling wordt gekeken in welke omgeving het verkeerslicht zich bevindt. Daar waar het vanwege de situatie ter plaatse wenselijk is, wordt extra groentijd gegeven om over te steken.

3. Vanuit de inwoners kregen wij door dat het onder andere gaat om de oversteekplaatsen bij Crystalic in Westeinde, de oversteekplaats bij NHL Stenden en bij Zwembad de Blauwe Golf. Heeft het college hier eerder meldingen over gehad?

Het college heeft inderdaad meldingen gekregen over deze locaties. De oversteekplekken zijn gecontroleerd. Op basis van die meldingen is op een aantal locaties extra groentijd toegevoegd.

4. Is het College bereid dit te onderzoeken en met oplossingen te komen?

Zoals aangegeven bij het antwoord op vraag 1 zal het college bij toekomstige vervanging van verkeerslichten het plaatsen van de voetgangerslichten voor de oversteek de standaard worden toegepast. Daarnaast zal zo nodig maatwerk worden toegepast per locatie (zie antwoord op vraag 3)

5. In het onderzoek ook mee te nemen of er meer plaatsen zijn in onze gemeente waar de stoplichten niet goed zijn afgesteld, om zo de veiligheid van fietsers en voetgangers goed te kunnen garanderen.

De verkeersveiligheid voor voetgangers bij de oversteekplaatsen bij verkeerslichten is voldoende op alle locaties. Zie verder het antwoord op vraag 4.

6. Is het college bereid de werkgroep toegankelijkheid te betrekken bij dit onderzoek?

Ja, er is regulier overleg met de werkgroep toegankelijkheid over onder andere het functioneren van verkeerslichten.

Leeuwarden, 26 augustus 2025,

burgemeester en wethouders van Leeuwarden,

burgemeester.

Signed By: de Jong, Eelke
03/09/2025 10:09:53 CEST
ID: 18d12d96-761f-466f-a5ba-dbf561060404
Auth: Scribble



secretaris.

Signed By: van Haersma Buma, Sybrand
03/09/2025 10:15:51 CEST
ID: 18d12d96-761f-466f-a5ba-dbf561060404
Auth: Scribble



**Dit document is rechtsgeldig digitaal ondertekend.*