Hieronder technische vragen van GroenLinks. Graag beantwoording voor het CRB van 21 juni.

Inleiding

Bij de beantwoording van de technische vragen van PLOP over de herinrichting winkelstraten, wordt aangegeven dat de geleidelijn voor slechtzienden / blinden wordt aangebracht in de plintstoep. Alle straten krijgen een plintstoep inclusief geleidelijn.

Ik heb deelgenomen aan de Tijdens de schouw met VN ambassadeurs (ervaringsdeskundigen) zijn er bij de toegankelijkheid van het Koopmansplein, verschillende tekortkomingen geconstateerd. Daarom heeft de fractie van GroenLinks hier nog enkele aanvullende vragen bij.

Vragen

1. Is de geleidelijn goed herkenbaar voor bv winkeliers, zodat zij met het uitstallen van artikelen en/of borden hier rekening mee kunnen houden?

   Antwoord: In overleg met deskundigen en de doelgroep is er geen geleidelijn toegepast maar een gidslijn. Dit is een ander principe. Een geleidelijn heeft een begin en eind en brengt mensen op bestemming. Geleidelijnen worden gebruikt op stations, bushaltes en gevaarlijke oversteekplaatsen etc. In overleg met Visio en Projectbureau Toegankelijkheid zijn voor het Koopmansplein gidslijnen ontworpen en hebben wij tijdens de aanleg met de doelgroep getest en als akkoord bevonden. Deze aanpak is niet uniek voor Assen, maar wordt in meer steden op vergelijkbare wijze uitgevoerd.

2. Worden de geleidelijnen zo ingepast dat aan beide kanten van de lijn ruimte is, zodat iemand met een visuele handicap en gebruikt maakt van een stok, hier genoeg ruimte voor heeft?

   Antwoord: De gidslijn begrenst de gevelstrook en zorgt ervoor dat het voetpad vrij blijft van obstakels. Op de gevelstrook mogen uitstallingen geplaatst worden, niet op het voetpad. De gidslijn is aan de zijde van de gevel voelbaar voor blinden en slechtzienden. De gidslijn is niet bedoeld om aan beide zijden te kunnen wandelen. Dat is alleen bij een geleidelijn van toepassing. Het is hierbij wel belangrijk om uitstallingsbeleid te maken en dit te gaan handhaven. Hier gaan we in het najaar mee aan de slag.

3. Op de markt zijn nu verschillende restaurants, waar het hoogteverschil tussen terras en straat zo groot is, dat het voor bezoekers met een (elektrische) rolstoel of rollator, bijna onmogelijk is om het terras op te komen. Wordt dit bij de herinrichting ook aangepast?

   Antwoord: De Markt is geen onderdeel van dit project. De Markstraat wel, daar komen geen hoogteverschillen tussen terras en straat. We hebben wel plannen om de Markt aan te pakken, als onderdeel van de herinrichting van de Weiersstraat (zie uitvoeringsprogramma). Ondernemers in de binnenstad zijn met VNO-NCW en MKB-Nederland bezig om hun bedrijven toegankelijker te maken.

4. Veel terrassen op de Markt staan zeer dicht op de straat, zodat de doorgang voor (mindervalide) bezoekers erg gehinderd wordt. Wordt hier bij de herinrichting ook rekening mee gehouden?

   Antwoord: De Markt is geen onderdeel van dit project. Wanneer we dit deel van de stad opnieuw gaan inrichten zullen we hier zeker rekening mee houden.