REACTIE OP BEELDKWALITEITSPLAN BRUISEND HART

Van: Wim Voogt, supervisor Spoorzone Hilversum
Aan: Rob van den Boer, projectleider gemeente Hilversum
Jasper Brus, stedenbouwkundige gemeente Hilversum
Cc: Jos van den Hende, adviseur Bureau Spoorbouwmeester
CRK&M Hilversum
Datum: 4 maart 2025

Dit advies betreft een reactie van de supervisor op het Beeldkwaliteitsplan Bruisend Hart d.d. 3 maart 2025. De supervisor is positief over het voorliggende plan, waarbij in een zorgvuldig en gezamenlijk planproces tussen het projectteam van gemeente Hilversum, de CRK&M en supervisor is toegewerkt naar dit voorliggende Beeldkwaliteitsplan.

De supervisor sluit zich graag aan bij de positieve reactie en inhoudelijke opmerkingen, zoals beschreven in het formeel advies van de Commissie Ruimtelijke Kwaliteit en Monumenten d.d. 27 februrari 2025.

Verwijzend naar mijn eerdere reacties/advies over de structuurvisie en het stedenbouwkundig plan hecht ik er waarde aan om nog een aantal punten specifiek mee te geven voor de verdere uitwerking van het project.

1. De komst van twee bouwvolumes aan het spoor brengt de ontwerpopgave met zich mee van een sociaal veilige, lichte en aantrekkelijke route via de interwijkverbinding. Bij verdere uitwerking is een actieve programmering van de gebouwen, een kwalitatief hoogwaardige gevel en voldoende transparantie van de plint wezenlijk.
2. De samenhang met projecten in de nabije omgeving zoals de ontwikkeling Korte Noorderweg, Busremise, Van Son, Stationsgebied en Koninginneweg; de herinrichting van de Noorderweg en het project Groene Loper blijft ook bij verdere uitwerking belangrijk.
3. In een druk gebruikt gebied als de stationsomgeving van Hilversum is het cruciaal om een helder onderscheid te maken tussen stedelijke leefruimte versus ruimte voor verkeersafwikkeling en bereikbaarheid van het station. In dit opzicht blijf ik bij mijn eerdere advies om vooral GEEN auto-te-gast straat te maken tussen de Larenseweg en de Zuiderweg. Daarnaast vraag ik mij af of de fietsroute niet beter OM de nieuwe brink geplooid zou kunnen worden, in plaats van OVER de brink.
4. Bij de uitwerking zal goed gekeken moeten worden hoe de pleinwanden van Larenseweg en Zuiderweg het eigen DNA en verhaal van de buurt kunnen blijven vertellen; en tegelijkertijd hun nieuwe rol als wand van een grotere binnenstedelijke ruimte kunnen waarmaken. De plintfunctie en geveluitstraling van de recente toevoeging van corporatiewoningen aan de zuidzijde van het nieuwe plein vraagt hierbij nog bijzondere aandacht.
5. Het kan niet anders, dan dat de aanpak van het Oosterspoorplein op termijn ook zal leiden tot verbetering van de straatruimte van Larenseweg en Kleine Drift. In lijn met de herinrichting van de Noorderweg zou het overigens de moeite waard zijn om het denken over toekomstige herinrichting van de Larenseweg en de Kleine Drift al op korte termijn op te starten. Verder is in de besprekingen over het stedenbouwkundig plan meermaals gesproken over het minder diep maken van de interwijktunnel. Ook de mogelijkheid van deze aanpassing zou in een vervolgtraject verder verkend en onderbouwd moeten worden.
6. Een laatste punt betreft de tijdelijke inrichting en programmering tussen 'nu' en 'gewenst eindbeeld'. Ik ben van mening dat de 'tussentijd' onderdeel zou moeten zijn van de gezamenlijke opgave. Mijn pleidooi is dan ook om als gemeente actief na te denken over en te ontwerpen aan deze 'tussentijd'.

Ter besluit
De supervisor is ervan overtuigd dat we met elkaar in staat zijn om op deze plek een toekomstbestendig stuk stad aan Hilversum toe te voegen.