Holtenbroek Zuid, Zwartewaterallee 14

BIJLAGEN BIJ DE TOELICHTING

Bijlage 1 Hoogbouw Effect Rapportage



Hoogbouweffectrapportage

Transformatie Zwartewaterallee 14, Zwolle

17 april 2023

Kenmerk R007-1289471-005YTA-V01-efm-NL

Verantwoording

Titel	Hoogbouweffectrapportage
Opdrachtgever	Woningstichting SWZ
Projectleider	Paul Lammers
Auteur(s)	Yannick Angkotta, Kathrin Merkelbach
Tweede lezer	Marten Hoekstra, Mark Scheepstra
Kenmerk	R007-1289471-005YTA-V01-efm-NL
Aantal pagina's	50 (exclusief bijlagen)
Datum	17 april 2023
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.
Bron afbeelding voorblad	IKB Architecten bv

Colofon

TAUW bv
Australiëlaan 5
Postbus 3015
3502 GA Utrecht
T +31 30 28 24 82 4
E info.utrecht@tauw.com

Kenmerk R007-1289471-005YTA-V01-efm-NL

Inhoud

1 Inleiding 5
2 Ruimtelijke inpassing 7
2.1 Visie- en beleidsdocumenten 7
2.1.1 Bestemmingsplan Holtenbroek Zuid (vastgesteld 2015-06-16) 7
2.1.2 Omgevingsvisie Zwolle: Ons Zwolle van Morgen 2030 8
2.1.3 Gebiedsvisie Zwartewaterallee 11
2.2 Plantoets 12
2.2.1 Bouwhoogtes en hoogteaccenten 12
2.2.2 Rooilijnen 13
2.2.3 Stedenbouwkundige inpassing 13
2.3 Conclusie 16
3 Beleving op grotere afstand 17
3.1 Fotomontages 17
3.1.1 Zwartewaterallee, vanuit het oosten gezien (A) 18
3.1.2 Zwartewaterallee, vanuit het westen gezien (B) 19
3.1.3 Monteverdilaan, vanuit het noorden gezien (C) 20
3.1.4 Rembrandtlaan, vanuit het zuiden gezien (D) 21
3.1.5 A28 ter hoogte van de afslag Zwolle Centrum, van het oosten gezien (E) 22
3.2 Conclusie 23
4 Bezonning en schaduwwerking 24
4.1 Uitgangspunten 24
4.2 Bezonningssimulatie 26
4.3 Schaduwanalyse 34
4.4 Conclusie 39
5 Windklimaat 41
5.1 Conclusie 41
6 Sociale veiligheid 44
6.1 ZETA-richtlijnen 44
6.2 Plantoets 45
6.2.1 Zichtbaarheid 45

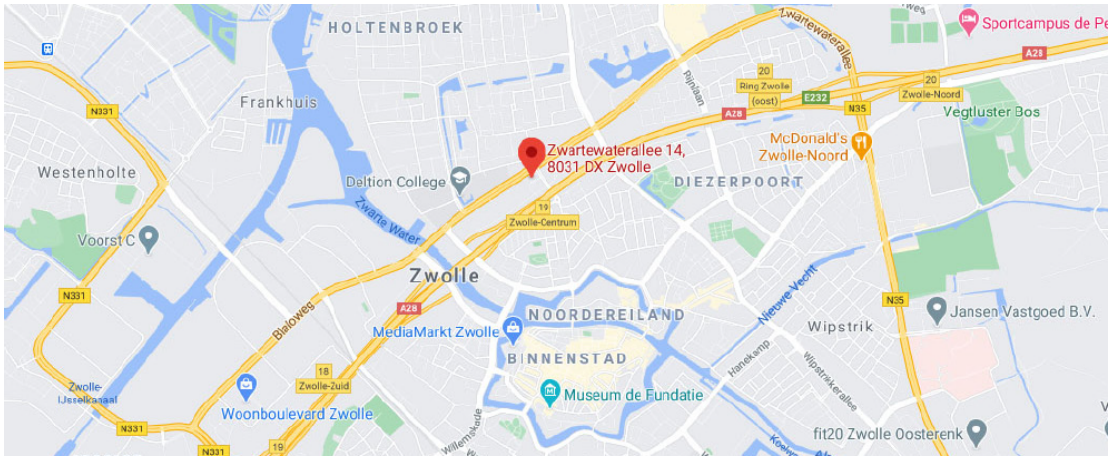
6.2.2 Eenduidigheid 46
6.2.3 Toegankelijkheid 46
6.2.4 Aantrekkelijkheid 46
6.3 Conclusie 47
7 Samenvatting 48
8 Literatuurlijst 50

Bijlage 1 Plan Zwartewaterallee 14 Zwolle – kwalitatieve beoordeling windklimaat (Peutz, 2023)

Kenmerk R007-1289471-005YTA-V01-efm-NL

1 Inleiding

Woningcorporatie SWZ is voornemens om het bestaande kantoorpand aan de Zwartewaterallee 14 in Zwolle te transformeren tot een woongebouw met 88 sociale huurwoningen. De locatie is gelegen in een strook tussen de A28 en de Zwartewaterallee. Dit gebied is in transitie en zal worden ontwikkeld tot een knooppunt met een gemengd stedelijk karakter. Dit project is genaamd ‘De Swollenaer’. Vanaf nu wordt hiernaar gerefereerd als ‘het initiatief’.



Figuur 1.1 De locatie aan de Zwartewaterallee 14, te Zwolle



Figuur 1.2 Het huidige kantoorpand aan de Zwartewaterallee 14, te Zwolle

De 88 beoogde appartementen variëren in oppervlak tussen de 38m2 en 77m2. Het uitgangspunt is nu om 30 appartementen te gebruiken voor de huisvesting van statushouders, 42 voor reguliere sociale huur en 16 appartementen voor wonen met zorgondersteuning. Deze ontwikkeling vindt plaats onder de stimuleringsregeling flex- en transformatiewoningen, waarmee versneld woningen beschikbaar worden gemaakt voor onder andere ontheemde Oekraïners, mensen met een verblijfsvergunning en anderen die met spoed een woning zoeken.



Figuur 1.3 Impressie van de nieuwe situatie (bron: IKB architecten bv)

Het bestaande kantoorpand telt 5 tot 7 bouwlagen. Het te transformeren woongebouw wordt voorzien van twee nieuwe verdiepingen en heeft 8 tot 9 bouwlagen. De top heeft een hoogte van circa 30m. De Omgevingsvisie ‘Ons Zwolle van Morgen 2030’ bevat een duidelijke visie op hoogbouw en stelt dat bij ruimtelijke ontwikkelingen met een bouwhoogte van meer dan 25 meter onderzoek nodig is naar de effecten van hoogbouw, middels een Hoogbouw Effect Rapportage (HER). De Omgevingsvisie stelt bovendien dat hoogbouw een noodzakelijk middel is om de woningbouw- en verdichtingsopgave in Zwolle invulling te geven, maar geen doel op zich. Hoogbouw moet kwaliteit toevoegen aan de stad. Er dient daarom (middels een HER) onderzoek plaats te vinden naar de mogelijke effecten van de ontwikkeling op de directe omgeving, waarbij aandacht is voor de invulling van vooraf gestelde uitgangspunten, bezonning en schaduwwerking, windklimaat, sociale veiligheid, inpassing in het (stedelijk) landschap en (indien relevant) de omliggende cultuurhistorische waarden.

In deze HER komen achtereenvolgens de volgende onderwerpen aan de orde:

- Ruimtelijke inpassing
- Beleving op grotere afstand
- Bezonning en schaduwwerking
- Windklimaat
- Sociale veiligheid

Bovenstaande aspecten worden ieder in afzonderlijke hoofdstukken beschouwd, resulterend in een deelconclusie en aanbevelingen. Tot slot wordt de rapportage afgesloten met een samenvatting van conclusies en aanbevelingen.

Omdat het initiatief zich niet bevindt in een gebied dat staat aangemerkt als cultuurhistorisch waardevol, is het aspect cultuurhistorie in deze HER buiten beschouwing gelaten.

2 Ruimtelijke inpassing

In dit hoofdstuk wordt nader beschouwd hoe het initiatief ruimtelijk is ingepast in de omgeving, om te onderzoeken in hoeverre de bouwhoogtes, hoogteaccenten, rooilijnen en oriëntatie van het gebouw invulling geven aan de gestelde uitgangspunten.

2.1 Visie- en beleidsdocumenten

De volgende beleidsdocumenten geven uitgangspunten mee voor de inpassing van het initiatief:

- Bestemmingsplan Holtenbroek Zuid (vastgesteld 2015-06-16)
- Omgevingsvisie 'Zwolle: Ons Zwolle van Morgen 2023'
- Gebiedsvisie Zwartewaterallee

2.1.1 Bestemmingsplan Holtenbroek Zuid (vastgesteld 2015-06-16)

Het huidige bestemmingsplan bevat op deze plek een enkelbestemming kantoor met een maximale bouwhoogte van 20m. Aangezien het initiatief (wat de maximale bouwhoogte en beoogde bestemming betreft) in strijd is met het vigerende bestemmingsplan, is het noodzakelijk om af te wijken van het bestemmingsplan om het project te kunnen realiseren.

De rooilijn van het huidige bebouwingsvlak ligt evenwijdig aan het naastgelegen onderwijsgebouw van CIBAP, op enige afstand van het fietspad langs de Zwartewaterallee. Dit is duidelijk terug te zien in de bestemmingsplankaart (figuur 2.1), maar ook in het huidige straatbeeld (figuur 2.2).



Figuur 2.1 Rooilijn en bouwvlak volgens het huidige bestemmingsplan Holtenbroek Zuid
(bron onderliggende afbeelding: www.ruimtelijkeplannen.nl)



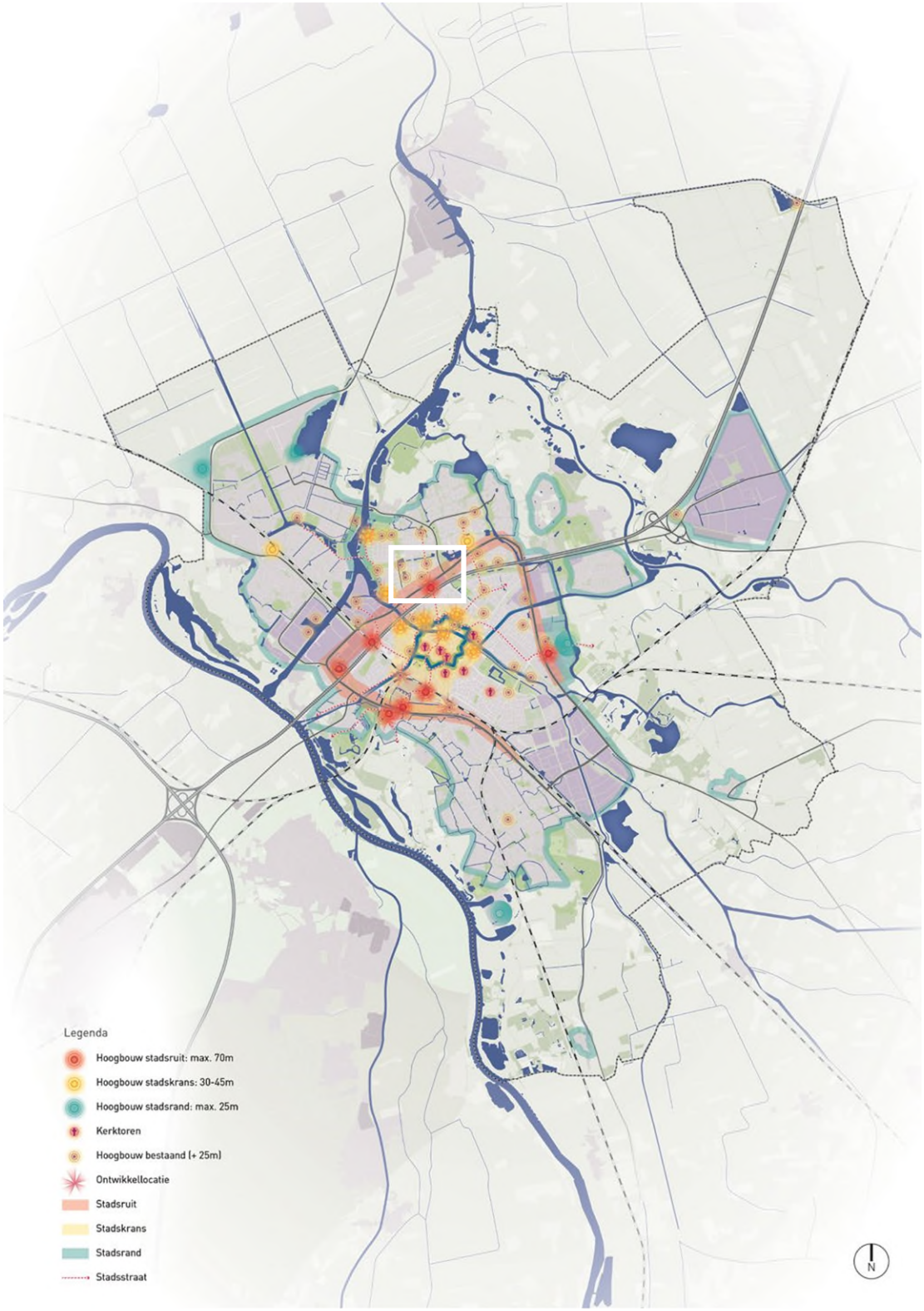
Figuur 2.2 rooilijn zichtbaar in het huidige straatbeeld

2.1.2 Omgevingsvisie Zwolle: Ons Zwolle van Morgen 2030

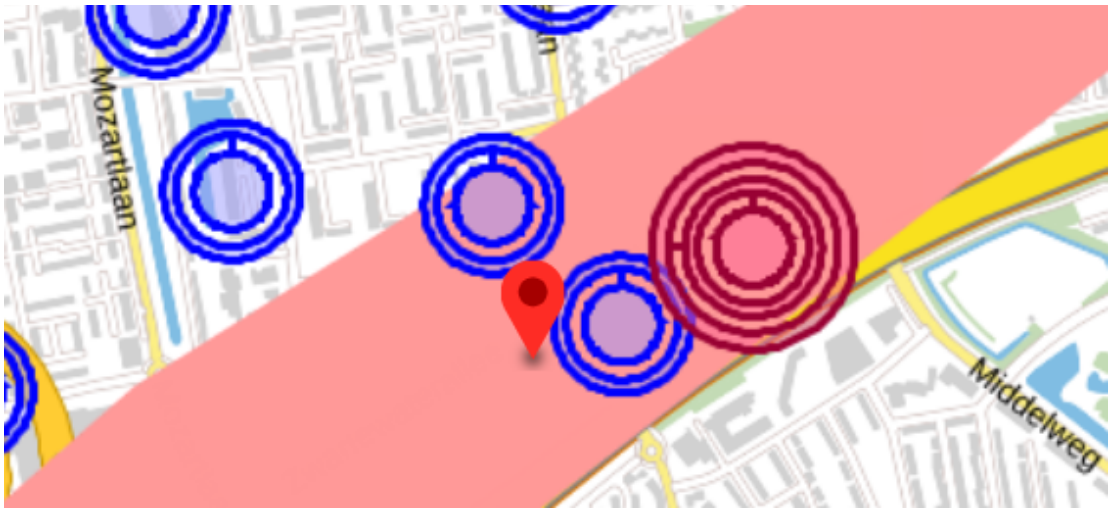
De Omgevingsvisie ‘Zwolle: Ons Zwolle van Morgen 2030’ stelt dat de gemeente Zwolle als ambitie heeft om 6.000 nieuwe woningen te bouwen voor 2030, binnen de stadsgrenzen van Zwolle. Deze verdichtingsopgave leidt automatisch tot meer hoogbouw. De Omgevingsvisie bevat een duidelijke visie op hoogbouw, zodat nieuwe ontwikkelingen ook passend zijn binnen het huidige Zwolsche stadssilhouet. Gebouwen hoger dan 25 meter (ongeveer 8 bouwlagen, hoger dan de gemiddelde boomkronen) worden in de Omgevingsvisie gedefinieerd als hoogbouw. De maximale bouwhoogte is in de Omgevingsvisie teruggebracht tot 70 meter. Hogere gebouwen passen niet goed bij de maat en schaal van Zwolle. Voor de compositie van de stad en het stadssilhouet is het van belang om sturing te geven aan de ontwikkeling van hoogbouw. Daarom zijn voor hoogbouw drie verschillende zones in de stad: de StadsKrans, StadsRuit en StadsRand.

In de StadsKrans dient de Peperbus (70m hoog) de belangrijkste landmark te blijven, daarom mogen nieuwe gebouwen niet hoger worden dan 35-45m. De StadsRand markeert de overgang van de stad naar het omliggende landschap. De maximale bouwhoogte is hier 25m. Het initiatief bevindt zich in de StadsRuit. In de StadsRuit zijn gebouwen mogelijk tot een hoogte van 70 meter, de totale hoogte van de Peperbus. Daarmee versterkt de gemeente Zwolle het stedelijke karakter van de brede stadsring. Dit betekent niet dat overal een gebouw van 70 meter mogelijk is. Hoogbouw wordt zorgvuldig gesitueerd op plekken of knopen waar veel activiteiten bij elkaar komen. Doordat de StadsRuit wat verder van de binnenstad af ligt, zijn in deze zone hogere gebouwen denkbaar. Deze mogen het ruimtelijk beeld van de StadsKrans echter niet verstoren.

De StadsKrans, StadsRuit en StadsRand en de totale visie op hoogbouw zijn te zien in figuur 2.3. Het witte kader omlijnt het initiatief en de uitsnede van deze kaart in figuur 2.4.



Figuur 2.3 Visie op hoogbouw (bron: Omgevingsvisie Zwolle: Ons Zwolle van Morgen 2030)



Figuur 2.4 Uitsnede van de visie op hoogbouw uit de Omgevingsvisie (bron: www.ruimtelijkeplannen.nl)

Figuur 2.4 toont een uitsnede van de visie op hoogbouw uit de Omgevingsvisie. Het rode label staat op de locatie van het initiatief (Zwartewaterallee 14). De twee naastgelegen blauwe bolletjes staan voor bestaande hoogbouw (+25m). Dit gaat om het naastgelegen appartementengebouw 'De Rembrandt' en appartementengebouw 'Monteverdi', beiden gelegen aan de Monteverdilaan. Het rode bolletje staat voor geplande (nieuwe) hoogbouw van maximaal 70 meter hoogte, verder richting het oosten van de Zwartewaterallee. Over de locatie van het initiatief staat in de visie op hoogbouw verder niets concreets benoemd of op kaart weergegeven.

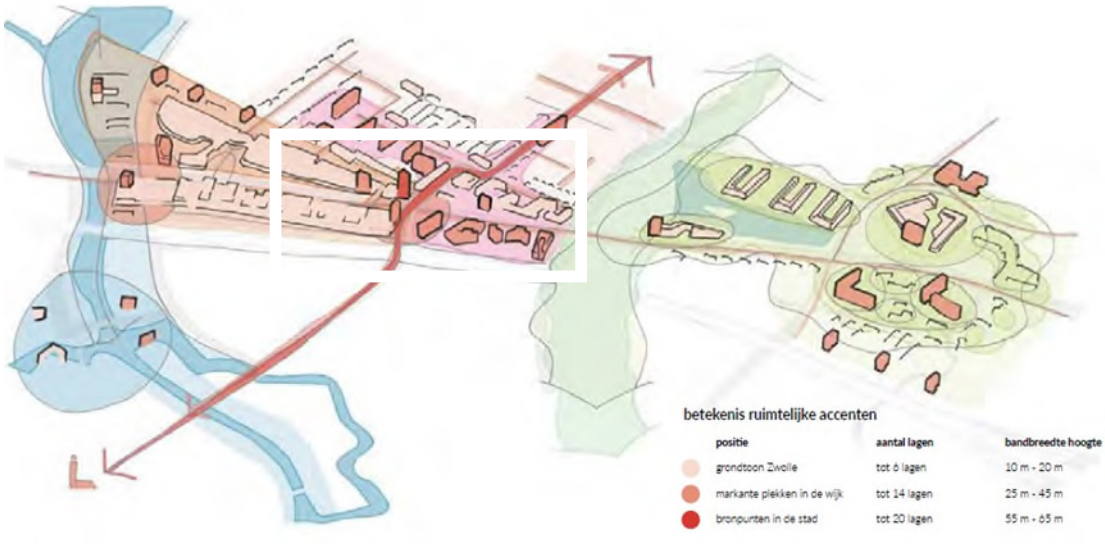
De visie op hoogbouw beschrijft wel algemene richtlijnen voor de stedenbouwkundige inpassing van hoogbouw in de Stadsruit. De architectonische uitstraling kan (anders dan in de StadsKrans) moderner zijn en aansluiten op de jongere stadsdelen van het omliggende gebied, uitgaand van de volgende uitgangspunten:

- Bij voorkeur onderdeel van een stedelijk ensemble
- Minimale verhouding breedte – hoogte is 1:3
- Altijd een driedeling, hetzij horizontaal (stapelen) of verticaal (opdelen)
- Alzijdige uitstraling, alle kanten zijn voorkanten van het gebouw
- Publieke begane grond en bij voorkeur ook de eerste verdieping
- Mix aan functies
- Menselijke maat en schaal, variatie en afleesbare eenheden in de opbouw
- Onderzoek verrichten naar schaduwwerking en windval

Daarnaast benoemt de Omgevingsvisie de biodiversiteit nog als een belangrijke meekoppelkans. In het ontwerp van hoogbouw is veel winst te behalen voor de biodiversiteit. Het toevoegen van verticaal groen wordt gezien als toevoeging aan de stedelijke hoofdgroenstructuur, niet als compensatie ervan.

2.1.3 Gebiedsvisie Zwartewaterallee

De Zwartewaterallee is van oorsprong een typische kantoren- en bedrijvenlocatie langs de hoofdverkeersstructuur van Zwolle. Dit gebied is in transitie. In 2020 is in opdracht van de gemeente en diverse ontwikkelaars een gebiedsvisie voor de Zwartewaterallee opgesteld door Buro MA.AN. De kruising Zwartewaterallee – Monteverdilaan vormt in deze visie een stedelijk knooppunt met een concentratie aan hoogbouw. De locatie van het initiatief staat benoemd als een plek waar een hoogteaccent op wijkniveau mogelijk is (maximaal 45 meter of 14 bouwlagen). Aan de overzijde van de Zwartewaterallee zal in de toekomst (volgens deze gebiedsvisie) een nieuw bouwvolume gerealiseerd worden met mogelijk een hoogteaccent op stadsniveau (maximaal 65 meter of 20 bouwlagen).



Figuur 2.5 ruimtelijke accenten langs de Zwartewaterallee, met omlijnd de omgeving van het initiatief en de uitsnede in figuur 2.6 (bron: Gebiedsvisie Zwartewaterallee)



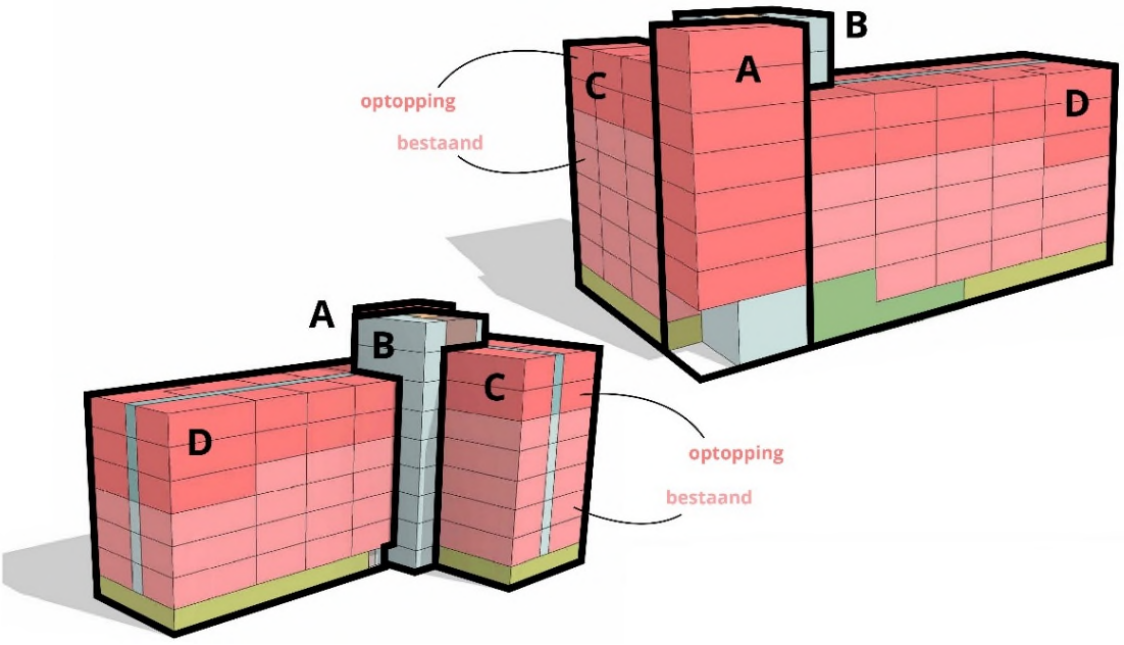
Figuur 2.6 uitsnede van het toekomstbeeld van de 'Stadsallee' die dit deel van de Zwartewaterallee moet worden, met de locatie van het initiatief in het midden (bron: Gebiedsvisie Zwartewaterallee)

2.2 Plantoets

De zojuist beschreven visie- en beleidsdocumenten beschrijven diverse uitgangspunten voor de ontwikkeling van het initiatief. Deze paragraaf bevat een analyse van de ruimtelijke inpassing van het initiatief en een toets op die uitgangspunten.

2.2.1 Bouwhoogtes en hoogteaccenten

De bouwmassa van het initiatief bestaat uit een aantal verschillende volumes, deze zijn zichtbaar in figuur 2.7. Het zwarte volume (A) is volledig nieuw en 9 bouwlagen (circa 30m hoog). De hoofdentree bevindt zich onder dit volume, dat tevens het hoogteaccent van het gebouw vormt. Centraal in het gebouw bevindt zich de verkeersruimte (B). Ook dit volume is 9 bouwlagen en circa 30m hoog. De korte zijde bestaat uit 8 bouwlagen (C), waarvan de bovenste 2 bouwlagen een optopping vormen van het bestaande gebouw. De lange zijde bestaat uit 7 bouwlagen, waarvan de bovenste 2-3 bouwlagen een optopping vormen van het bestaande gebouw.

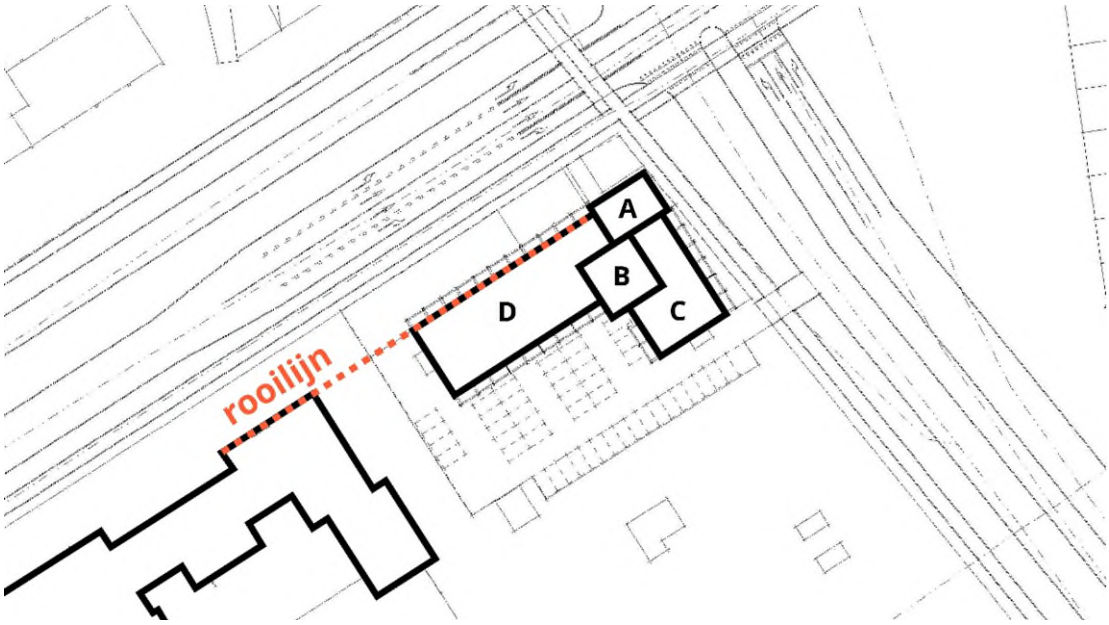


Figuur 2.7 analyse bouwvolumes (bron onderliggende afbeelding: IKB architecten bv)

Het initiatief heeft een maximale bouwhoogte van circa 30m. Dit past ruimschoots binnen de maximaal voorgeschreven bouwhoogte van 70m uit de hoogbouwvisie. Het initiatief zal leiden tot een nieuw hoogteaccent van +25m rondom de kruising Monteverdilaan – Zwartewaterallee. Dit is geheel in lijn met de uitgangspunten van de hoogbouwvisie, omdat zo een concentratie aan hoogbouw ontstaat op een knooppunt waar veel activiteiten en verkeersstromen samenkomen. Bovendien wordt zo invulling gegeven aan het beoogde hoogteaccent op deze plek uit de Gebiedsvisie Zwartewaterallee.

2.2.2 Rooilijnen

De rooilijn van het initiatief aan de Zwartewaterallee blijft op de begane grond grotendeels gelijk aan de huidige situatie, omdat het een optopping van het huidige gebouw betreft. Het zwarte bouwvolume (A in figuur 2.7 en 2.8) verspringt iets ten opzichte van deze rooilijn. De balkons op de bouwlagen boven de begane grond steken daarnaast uit over deze bestaande rooilijn.



Figuur 2.8 analyse rooilijnen in bovenaanzicht (bron onderliggende afbeelding: IKB architecten bv)

2.2.3 Stedenbouwkundige inpassing

De visie op hoogbouw uit de Omgevingsvisie ‘Zwolle: Ons Zwolle van Morgen 2030’ beschrijft verder een aantal algemene uitgangspunten voor de ontwikkeling van hoogbouw in de Stadsruit. Deze paragraaf vormt een terugkoppeling op die uitgangspunten.

‘Modernere architectonische uitstraling’

De architectonische uitstraling kan (anders dan in de StadsKrans) moderner zijn en aansluiten op de jongere stadsdelen van het omliggende gebied. Het initiatief past binnen deze geschetste beeldkwaliteit. De architectuur sluit qua uitstraling goed aan op bestaande bebouwing in het omliggende gebied en beoogde toekomstige ontwikkelingen aan de Zwartewaterallee.

‘Bij voorkeur onderdeel van een stedelijk ensemble’

Onder ‘een stedelijk ensemble’ wordt een architectonisch en/of stedenbouwkundig geordend geheel van meerdere objecten verstaan. Het initiatief kan worden gezien als een (architectonisch) object binnen de grotere gebiedsontwikkeling van De Zwartewaterallee, waarvoor de Gebiedsvisie Zwartewaterallee is opgesteld. Rondom de kruising Zwartewaterallee – Monteverdilaan zal volgens de gebiedsvisie een concentratie aan hoogbouwontwikkelingen ontstaan, waar het initiatief onderdeel van uitmaakt. Het initiatief maakt zo onderdeel uit van dit stedelijk ensemble en geeft invulling aan het in de gebiedsvisie beoogde hoogteaccent op deze plek.

‘Minimale verhouding breedte – hoogte is 1:3’

Een verhouding van 1:3 lijkt een meer passende verhouding voor de hoogbouwontwikkelingen die grotere hoogteaccenten (tot 70m) vormen in het stadssilhouet van Zwolle. Het initiatief valt met een hoogte van max, 30m nét binnen de definitie van hoogbouw, zoals die in de Omgevingsvisie beschreven staat. Bij het initiatief is een verhouding van 1:3 niet aan de orde. Echter is dit bij een optopping van een bestaand gebouw als deze ook geen realistisch uitgangspunt. Volgens het door de architect aangeleverde 3D-model is het zwarte bouwvolume (A in figuur 2.9) circa 12m breed en circa 30m hoog. Dit volume vormt het meest in het oog springende hoogteaccent van het gebouw. De verhoudingen hiervan komen dicht in de buurt van de gewenste verhouding van 1:3, waardoor aan dit uitgangspunt toch enigszins invulling wordt gegeven.



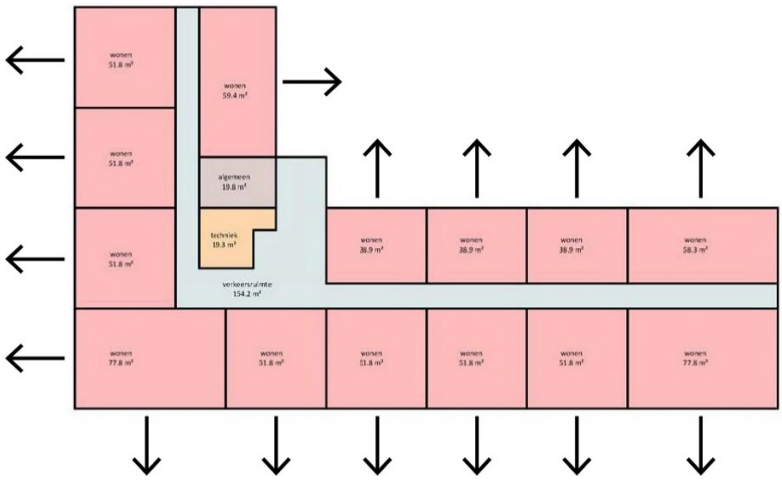
Figuur 2.9 analyse bouwvolumes (bron onderliggende afbeelding: IKB architecten bv)

‘Altijd een driedeling, hetzij horizontaal (stapelen) of verticaal (opdelen)’

Door de verdeling van de bouwmassa in vier bouwvolumes (A, B, C en D, zoals zichtbaar is in figuur 2.7 t/m 2.9) is er vanuit alle richtingen gezien sprake van een horizontale driedeling in het gebouw. Hier heeft de architect op speelse wijze invulling aan gegeven.

‘Alzijdige uitstraling, alle kanten zijn voorkanten van het gebouw’

Doordat op iedere bouwlaag met woningen de ontsluiting in het midden van het gebouw gelegen is, heeft het gebouw transparante gevels en een ‘gezicht’ naar alle zijden. De open gevels van woningen in alle richtingen geven het gebouw toch een alzijdige oriëntatie. Hiermee vormt het voor wat betreft de gewenste alzijdige uitstraling een sterke verbetering ten opzichte van de huidige situatie. De korte zijden van het gebouw zijn wel iets meer gesloten dan de lange zijden, maar dat is bij een woongebouw als deze onoverkomelijk. De bergingen op de begane grond bevatten weliswaar blinde gevels, maar doordat deze bouwlaag minder hoog is dan de transparante woonlaag erboven doet dit geen afbreuk aan de alzijdige uitstraling van het gebouw.



Figuur 2.10 analyse richting open gevels van woningen (bron onderliggende afbeelding: IKB architecten bv)

'Publieke begane grond en bij voorkeur ook de eerste verdieping'

Vanwege de benodigde bergingen en de beschikbare ruimte is de begane grond een collectieve (niet-publieke) ruimte. Door de hoogte van deze bouwlaag (lager dan de bovenliggende bouwlagen) leent de begane grond zich ook niet goed voor andersoortige (publieke) functies. Met de verhoogde, glazen entree van het gebouw (2 bouwlagen hoog) is toch op een speelse manier invulling gegeven aan dit uitgangspunt. De entree wordt hiermee nog eens extra wordt benadrukt.

'Mix aan functies'

Het gebouw bevat woningen met een gemeenschappelijke ruimte op de begane grond. Verder is er geen sprake van een mix aan functies, maar dat is ook geen doelstelling bij dit initiatief.

'Menselijke maat en schaal, variatie en afleesbare eenheden in de opbouw'

Waar de gevel van het bestaande gebouw bestaat uit horizontale lijnen, bestaand uit betonnen elementen en (verdonkerde) ramen, bevat het initiatief juist een diversiteit aan volumes. Naast de eerder beschreven bouwvolumes, bevat iedere woning ook een uitstekend, transparant volume aan de gevel. Hierdoor zijn de woningen vanaf de buitenzijde afleesbaar als aparte eenheden. Door hier per bouwlaag mee te spelen, is gezorgd voor veel variatie in de gevelopbouw. Bovendien is het gebouw niet dusdanig hoog dat de menselijke maat en schaal in gevaar komt.

'Onderzoek verrichten naar schaduwwerking en windval'

Beide aspecten zijn binnen deze HER onderzocht. Hoofdstuk 4 gaat nader in op bezonning en de daarmee samenhangende schaduwwerking. Hoofdstuk 5 gaat nader in op het windklimaat.

Biodiversiteit als meekoppelkans

Uit de impressies van de architect kan worden opgemaakt dat er in ieder geval aandacht is voor verticale vergroening op het gebouw: op de gevels, vluchttrappen en het parkeerterrein. Daarnaast is er veel groen zichtbaar rondom het gebouw, bijvoorbeeld in geveltuintjes. Daarnaast is een foto zichtbaar van ingemetselde nestkastjes. Het verdient nog aandacht in de nadere uitwerking om met dergelijke maatregelen ook daadwerkelijk bij te dragen aan de biodiversiteit.

2.3 Conclusie

Het initiatief vormt in de basis een optopping van een bestaand gebouw met 2 á 3 bouwlagen. Het nieuwe gebouw kent een hoogteaccent van circa 30 meter. Dit past ruimschoots binnen de door de Omgevingsvisie voorgeschreven maximale bouwhoogte in de Stadsruit en geeft tegelijkertijd invulling aan het beoogde hoogteaccent op deze plek uit de Gebiedsvisie Zwartewaterallee. Qua bouwhoogte geeft het initiatief op een goede manier invulling aan de genoemde visiedocumenten. Het nieuwe gebouw is niet dusdanig hoog dat de menselijke maat en schaal in gevaar komt.

De rooilijn van het gebouw aan de Zwartewaterallee blijft op de begane grond gelijk aan de huidige situatie, maar de architect gaat op een speelse wijze om met de bestaande rooilijnen door overhangende volumes op de bovenliggende bouwlagen en het uitstekende volume als hoogteaccent.

De Omgevingsvisie ‘Zwolle: Ons Zwolle van Morgen 2030’ geeft met een visie op hoogbouw uitgangspunten mee voor de ontwikkeling van hoogbouw in de Stadsruit. Niet al die uitgangspunten zijn even relevant voor een ontwikkeling van het initiatief (en voor deze omvang en bouwhoogte), maar er kan worden geconcludeerd dat bij nagenoeg ieder uitgangspunt een goede onderbouwing te ontdekken is of gemotiveerd kan worden waarom daar vanaf is geweken.

Al met al kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een ruimtelijk goed ingepast plan dat invulling geeft aan de uitgangspunten die worden gesteld in de Omgevingsvisie ‘Zwolle: Ons Zwolle van Morgen 2030’ en de Gebiedsvisie Zwartewaterallee.

Een aanbeveling voor de nadere uitwerking door de architect is om een ecoloog te betrekken bij de uitwerking van het groen en de faunavoorzieningen in en aan het gebouw, om met de voorziene maatregelen ook daadwerkelijk bij te dragen aan de lokale biodiversiteit.

3 Beleving op grotere afstand

Hoogbouw zal van een grote afstand zichtbaar en beleefbaar zijn. Om in te schatten van wat de ruimtelijke impact zal zijn van het initiatief op grotere afstand, zijn fotomontages gemaakt op een aantal relevante plekken in de omgeving. Deze zijn gemaakt op basis van het door de architect aangeleverde 3D-model en laten zien wat bij benadering het toekomstbeeld zal zijn, in vergelijking met de huidige situatie. Op basis hiervan wordt in dit hoofdstuk beoordeeld hoe het gebouw is ingepast in het omliggende (stedelijk) landschap.

3.1 Fotomontages

Op de volgende locaties zijn fotomontages gemaakt:

- Zwartewaterallee, vanuit het oosten gezien (A)
- Zwartewaterallee, vanuit het westen gezien (B)
- Monteverdilaan, vanuit het noorden gezien (C)
- Rembrandtlaan, vanuit het zuiden gezien (D)
- A28 ter hoogte van de afslag Zwolle Centrum, van het oosten gezien (E)



Figuur 3.1 overzichtskaart met locaties van de fotomontages

3.1.1 Zwartewaterallee, vanuit het oosten gezien (A)

Op dit beeld is goed te zien dat het nieuwe gebouw 2 á 3 bouwlagen hoger is dan het huidige gebouw en met het zwarte volume op de voorgrond een duidelijk hoogteaccent heeft aan de Zwartewaterallee. De totale bouwhoogte is passend tussen het hogere appartementengebouw ‘De Rembrandt’ op de voorgrond en kantoorpand ‘De Hooglaer’ op de achtergrond. In de toekomst zal nog meer (en hogere) hoogbouw worden ontwikkeld rond deze kruising met de Monteverdilaan (zie ook hoofdstuk 2 ruimtelijke inpassing). Het initiatief vormt een eerste aanzet hiertoe.



Figuur 3.2 fotomontage nieuwe situatie (onder) en huidige situatie (boven)

3.1.2 Zwartewaterallee, vanuit het westen gezien (B)

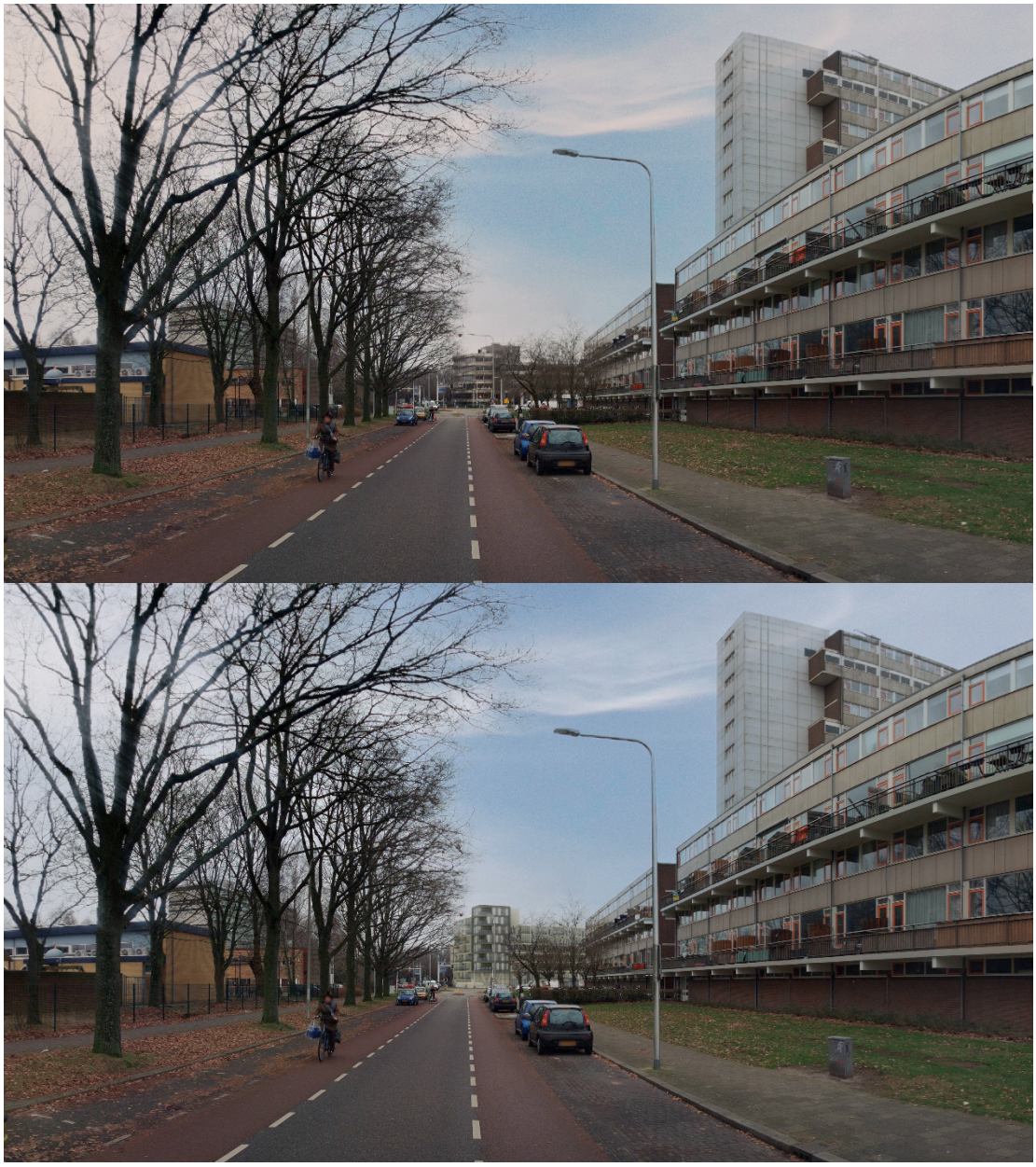
Op dit beeld is goed te zien dat de optopping van het huidige gebouw ervoor zorgt dat het nieuwe gebouw boven het onderwijsgebouw CIBAP uitsteekt. De rooilijn blijft gelijk met het gebouw van CIBAP (zie ook paragraaf 2.2.2). Het initiatief vormt zo meer een hoogteaccent aan de Zwartewaterallee, zoals ook is beoogd in de Gebiedsvisie Zwartewaterallee (zie paragraaf 2.1.3). De totale bouwhoogte is nog steeds passend tussen het hogere appartementengebouw 'De Rembrandt' op de achtergrond en kantoorpand 'De Hooglaer' links in beeld.



Figuur 3.3 fotomontage nieuwe situatie (onder) en huidige situatie (boven)

3.1.3 Monteverdilaan, vanuit het noorden gezien (C)

Hier is te zien dat het nieuwe gebouw precies in de zichtlijn ligt vanuit de Monteverdilaan, waardoor het initiatief vanuit deze straat goed beleefbaar zal zijn. Daarnaast is te zien dat bestaande appartementengebouwen ‘De Rembrandt’ (links in beeld) en ‘De Monteverdi’ (rechts in beeld) beiden hoger zijn dan het initiatief. Het initiatief vormt een passende aanvulling op de compositie van bestaande hoogteaccenten rondom de kruising Zwartewaterallee – Monteverdilaan, waar in de toekomst dus nog meer hoogbouw ontwikkeld zal worden.



Figuur 3.4 fotomontage nieuwe situatie (onder) en huidige situatie (boven)

3.1.4 Rembrandtlaan, vanuit het zuiden gezien (D)

Op dit beeld is te zien hoe de hoger gelegen A28 Zwolle doorsnijdt. Het initiatief is net achter het viaduct gelegen, aan de noordzijde van het viaduct. Appartementengebouw ‘De Rembrandt’ is goed te zien van achter het viaduct. Voor het initiatief geldt dat het bestaande kantoorpand niet te zien is van achter het viaduct. Het nieuwe gebouw zal door de optopping met 2 á 3 bouwlagen en het hoogteaccent iets hoger worden en daardoor in de nieuwe situatie net zichtbaar zijn vanaf de Rembrandtlaan.



Figuur 3.5 fotomontage nieuwe situatie (onder) en huidige situatie (boven)

3.1.5 A28 ter hoogte van de afslag Zwolle Centrum, van het oosten gezien (E)

Dit beeld is genomen vanaf de snelweg. Automobilisten die Zwolle passeren over de A28 beleven de stad op deze manier en zien enkel gebouwen die boven de geluidswering uit steken. Appartementengebouw ‘De Rembrandt’ is in de huidige situatie goed zichtbaar vanaf de snelweg, maar het huidige kantoorpand niet. Door de optopping en het hoogteaccent zal het initiatief in de nieuwe situatie, vanaf de snelweg, net zichtbaar zijn boven de geluidswering. Het initiatief is nog wel beduidend lager dan ‘De Rembrandt’.



Figuur 3.6 fotomontage nieuwe situatie (onder) en huidige situatie (boven)

3.2 Conclusie

Uit de fotomontages kan worden geconcludeerd dat het initiatief door de optopping met 2 á 3 bouwlagen en het nieuwe hoogteaccent vanuit alle richtingen enigszins waarneembaar zal zijn. De totale bouwhoogte is nog steeds lager dan bestaande, omliggende hoogteaccenten, zoals appartementengebouwen ‘De Rembrandt’, ‘De Monteverdi’ en kantoorgebouw ‘De Hooglaer’. Het initiatief zal in de nieuwe situatie echter wel beter zichtbaar en beleefbaar zijn.

Het initiatief vormt een passende aanvulling op de compositie van bestaande hoogteaccenten rondom de kruising Zwartewaterallee – Monteverdilaan, waar in de toekomst nog meer hoogbouw ontwikkeld zal worden. Het initiatief is hier een eerste aanzet toe, op een goede manier aansluitend op het beeld dat op deze plek wordt geschetst in de Omgevingsvisie ‘Zwolle: Ons Zwolle van Morgen 2030’ en de Gebiedsvisie Zwartewaterallee.

4 Bezonning en schaduwwerking

Bij bezonning in ruimtelijke plannen gaat het om voldoende zon op de gevel en de daarmee samenhangende schaduwwerking. Nieuwbouw kan schaduw veroorzaken in de directe omgeving en er moet voorkomen worden dat de schaduw teveel toeneemt. Als onderdeel van de HER is een bezonningsonderzoek uitgevoerd om de effecten van het initiatief in beeld te brengen en de nieuwe situatie te toetsen aan de geldende normering.

4.1 Uitgangspunten

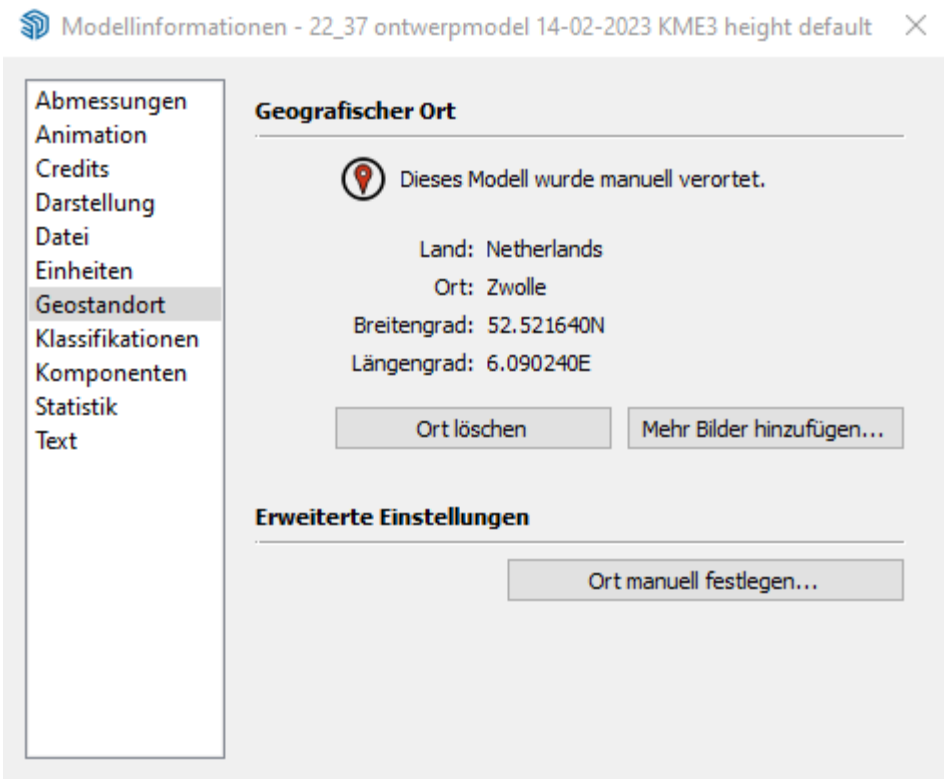
Binnen Nederland zijn geen formele (wettelijke) eisen gesteld aan de bezonning van woningen en/of andere bouwwerken. Wel bestaan er de zogenaamde ‘lichte’ en ‘strenge’ TNO-norm voor bezonning van gebouwen. Bij dit onderzoek wordt getoetst aan de *lichte TNO-norm*, die uitgaat van ten minste 2 mogelijke bezonningsuren per dag in de periode van 19 februari tot 21 oktober.

Voor dit bezonningsonderzoek is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het programma Sketchup (Sketchup Pro 2023), met de plugin ‘Shadow Analysis’ van Delta Codes. Dit biedt de mogelijkheid voor het opbouwen van ruimtelijke modellen, waarmee onder andere de schaduwwerking kan worden gevisualiseerd. Er is gebruik gemaakt van een 3D-model aangeleverd door IKB architecten bv, bestaande uit het nieuwe gebouw en de voor dit onderzoek relevante bestaande bebouwing.

Bij dit bezonningsonderzoek zijn verder de volgende uitgangspunten van toepassing:

- De lichte TNO-norm geldt voor de periode van 19 februari tot 21 oktober. Om een volledig beeld te geven van de bezonning door het jaar heen, zijn renders (simulaties) gemaakt op 3 maatgevende dagen:
  - 21 juni: de dag dat de zon het hoogst staat
  - 21 maart: de dag dat de zon op ‘half’ staat, tussen de hoogste en laagste stand in
  - 19 februari: de kortste dag binnen de onderzoeksperiode en de dag dat de zon het laagst staat
- Als opnametijdstip wordt achtereenvolgens gehanteerd: 8.00, 10.00, 12.00, 14.00, 16.00, 18.00 en 20.00 uur. De gehanteerde tijdzone is GMT+1 in februari/maart en GMT+2 in juni (in verband met de zomertijd). Alle bovenaanzichten zijn noordgericht. Op basis van de renders (simulaties) kan worden geconcludeerd of de norm nog steeds behaald wordt en of er sprake is van voldoende bezonning op de gevels van de bestaande, omliggende woonbebouwing
- Bij het maken van de renders (simulaties) gaan wij enkel uit van de bebouwing in de nieuwe situatie om die te toetsen aan de norm. Bomen en eventuele beplanting laten we hierbij buiten beschouwing, net als bestaande bebouwing die gesloopt gaat worden. Wij richten het onderzoek dus met name op het initiatief zelf en de relevante, aangrenzende bebouwing
- De schaduwanalyse is gebaseerd op het aangeleverde 3D-model en uitgevoerd onder de aanname dat de gebouwhoogtes in verhouding tot elkaar overeenkomen met de werkelijkheid
- Het model laat alleen de schaduw zien die het gevolg is van de zon, door bestaande en nieuwe bebouwing. Het model geeft geen inzicht in de algemene lichtsituatie, die naast zoninval ook wordt bepaald door reflecties en dergelijke

- Om de juiste schaduw als gevolg van de bezonning te kunnen simuleren is het noodzakelijk om gegevens als locatie en tijdstip in te voeren. De coördinaten van de projectlocatie zijn hiervoor gebruikt, zichtbaar in figuur 4.1



Figuur 4.1 Geolocatie van het Sketchup Model

4.2 Bezonningssimulatie

Op de volgende beelden is een simulatie van de bezonning (en de schaduwwerking die dat als gevolg heeft) te zien op de genoemde maatgevende dagen: 19 februari, 21 maart en 21 juni.

Op de beelden met zwarte vlekken (bijvoorbeeld 19 februari 18:00) is er sprake van duisternis omdat de zon al onder is. Op dat moment is er dus sowieso geen sprake van bezonning.

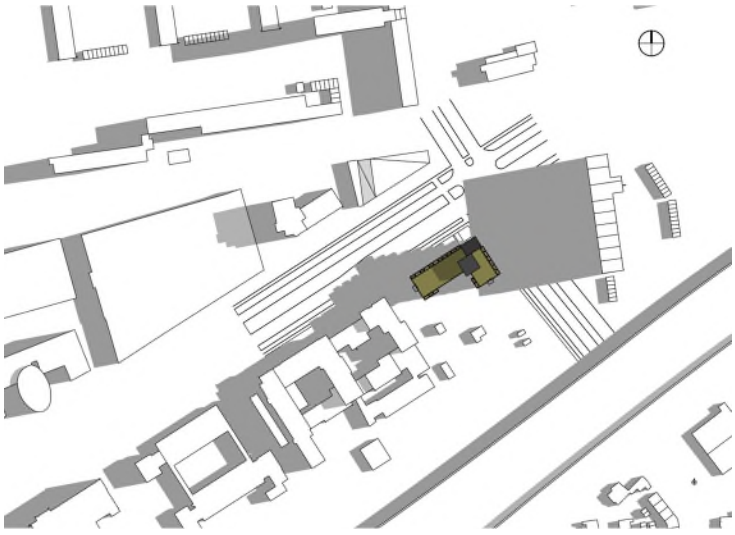
19 feb, 08:00



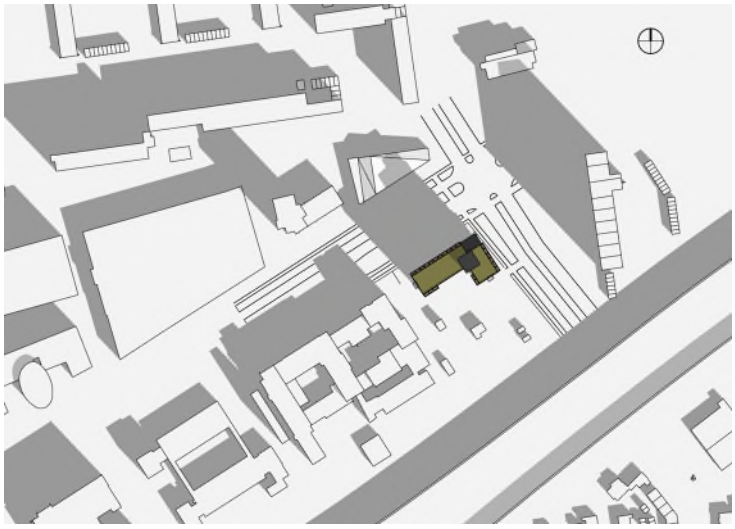
21 maart, 08:00



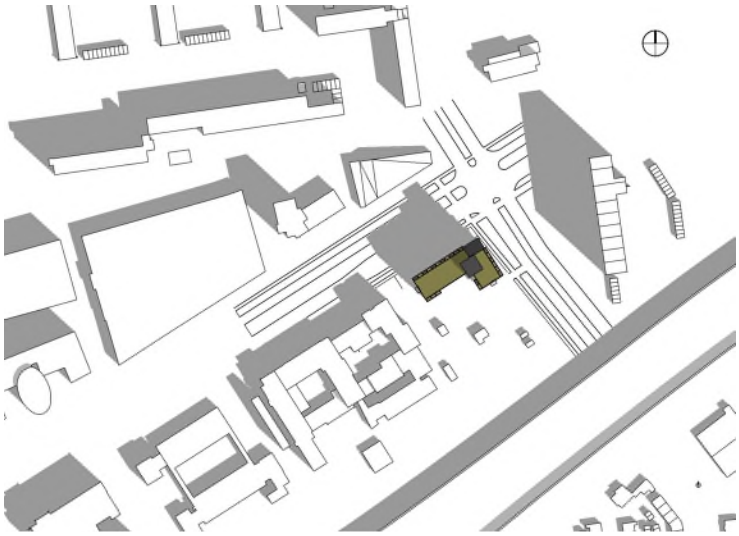
21 juni, 08:00



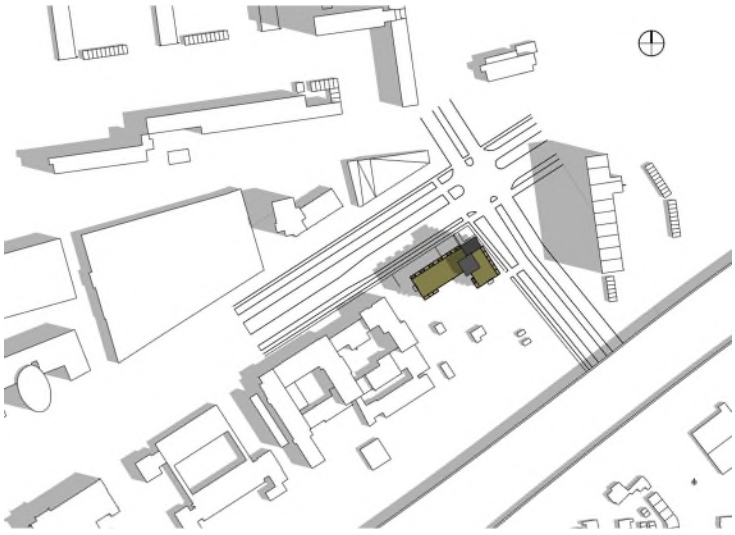
19 feb, 10:00



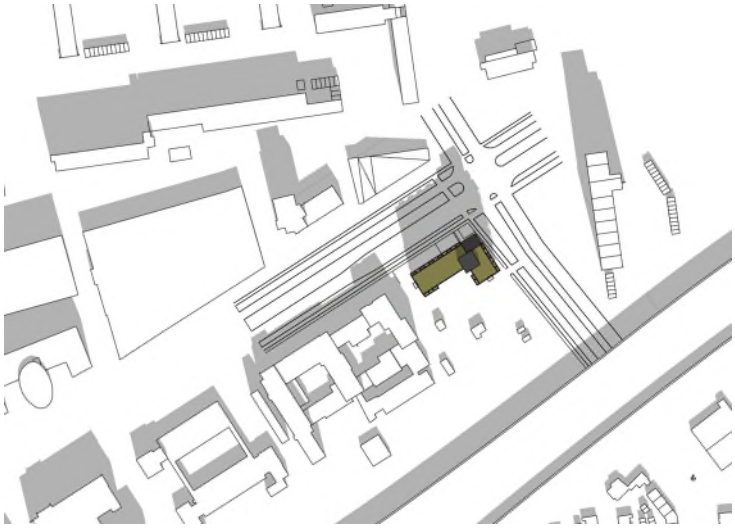
21 maart, 10:00



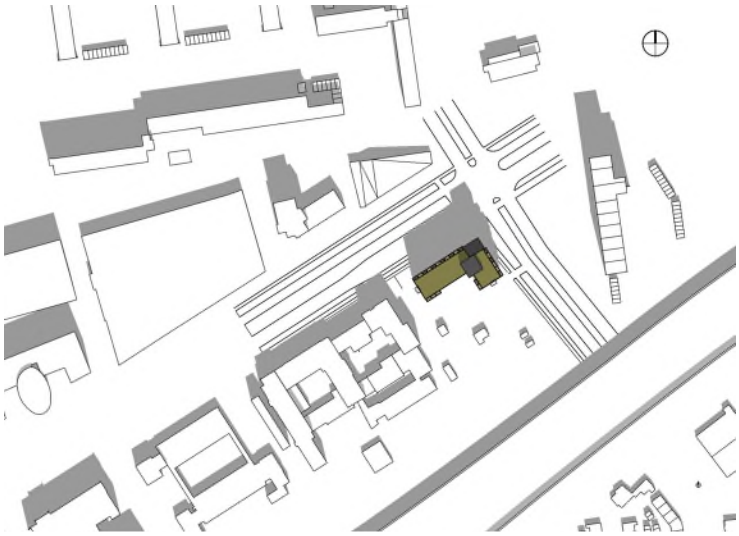
21 juni, 10:00



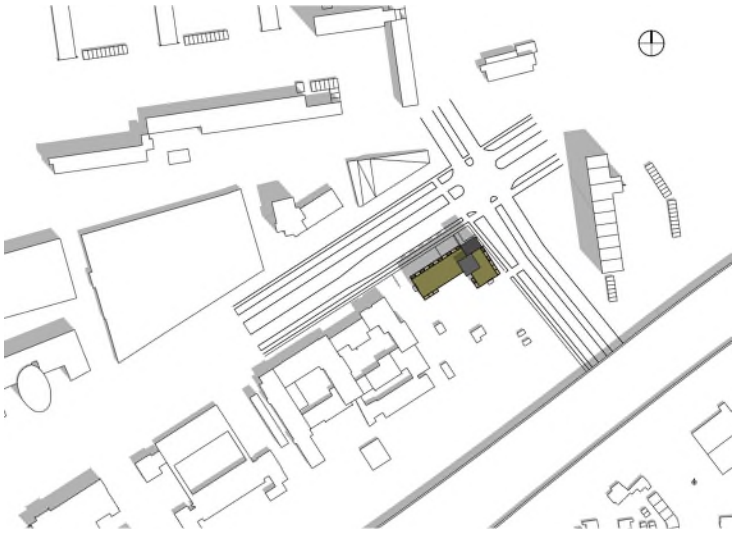
19 feb, 12:00



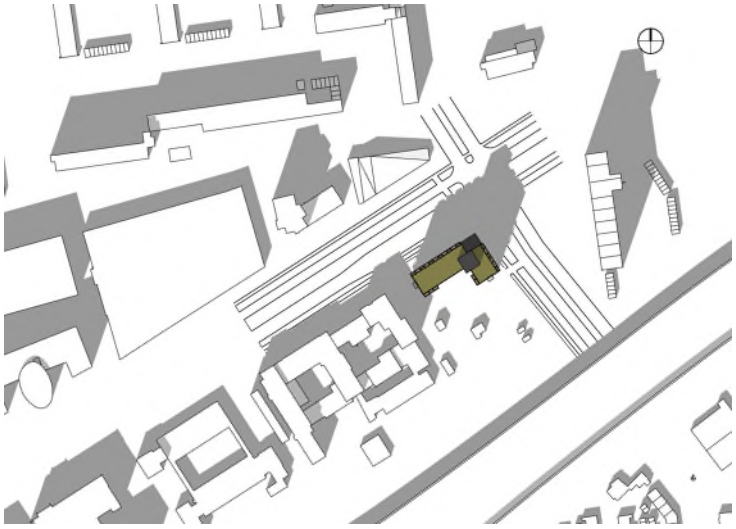
21 maart, 12:00



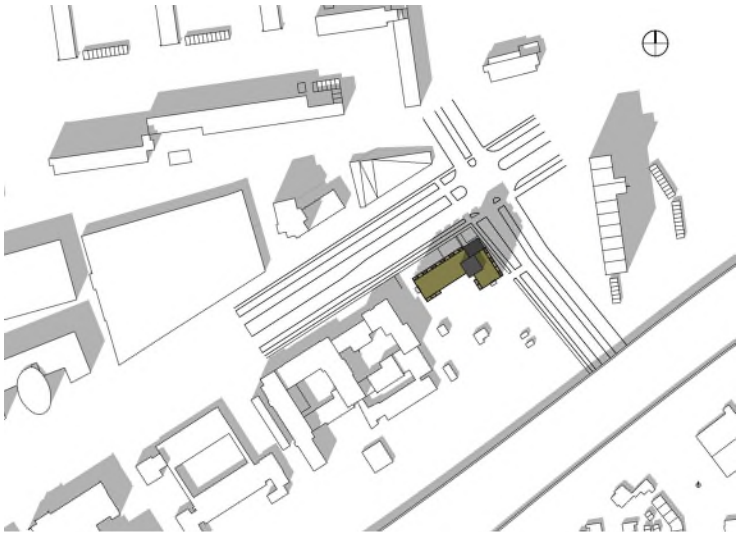
21 juni, 12:00



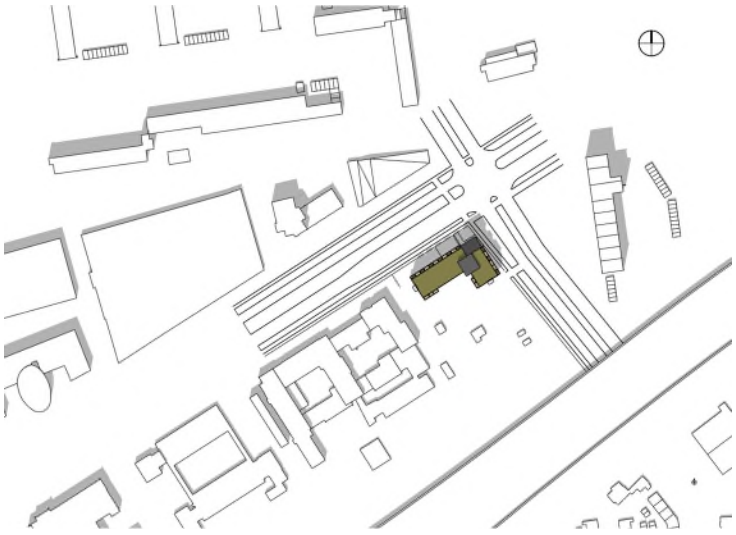
19 feb, 14:00



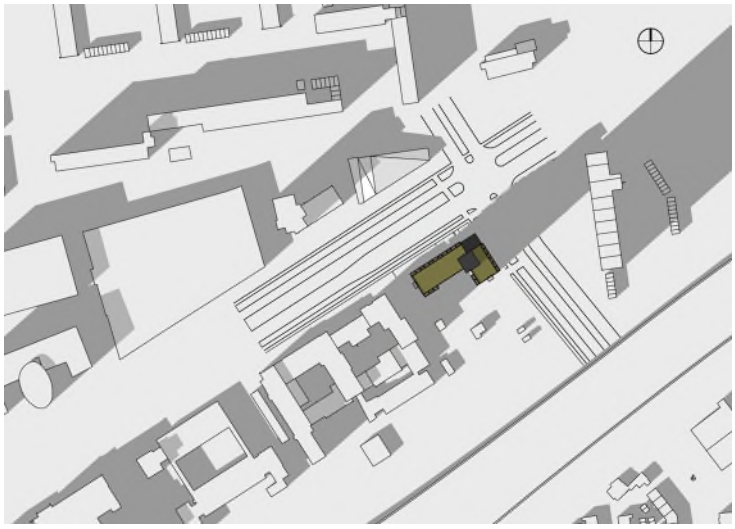
21 maart, 14:00



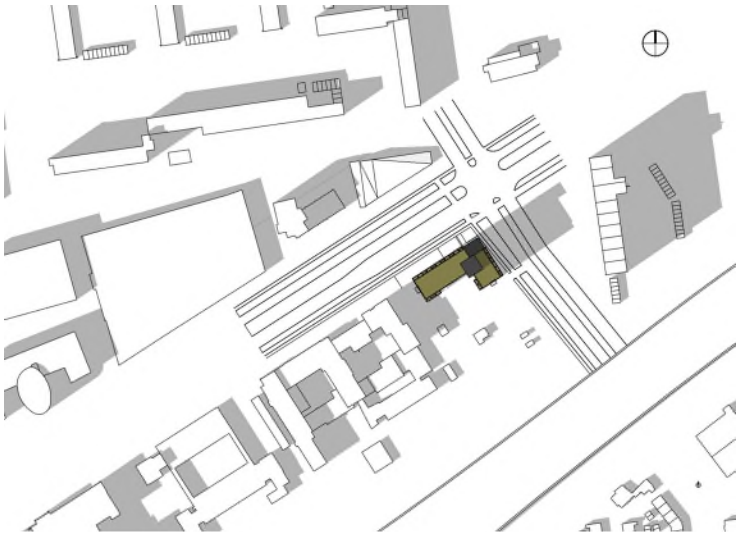
21 juni, 14:00



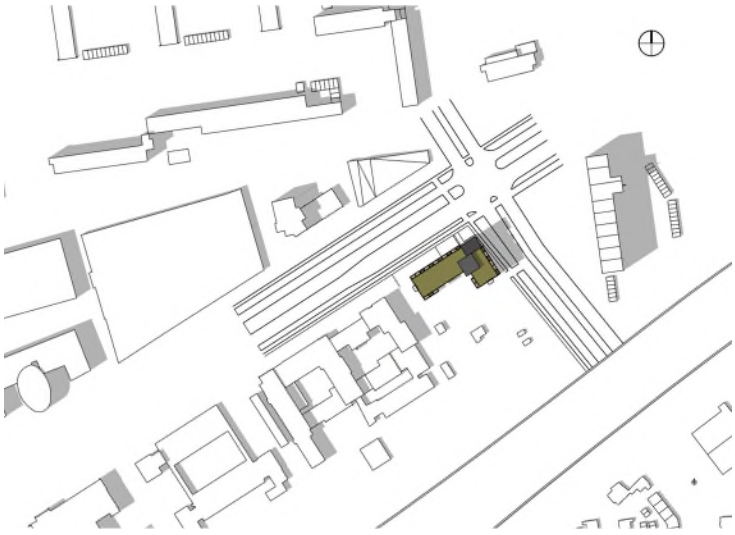
19 feb, 16:00



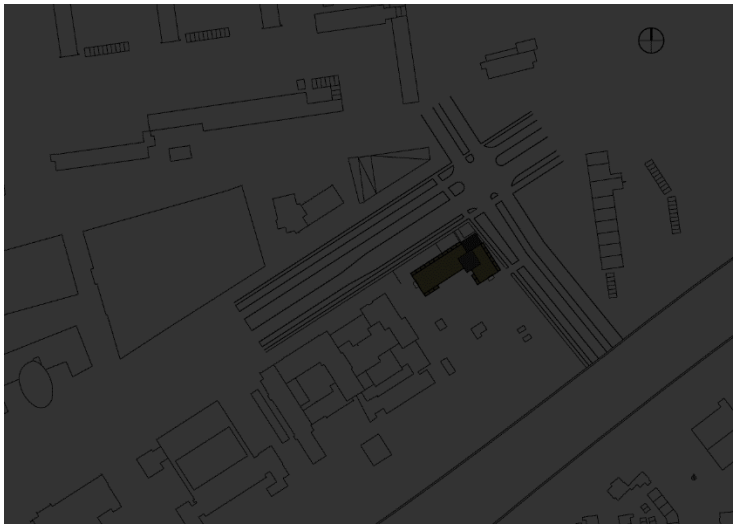
21 maart, 16:00



21 juni, 16:00



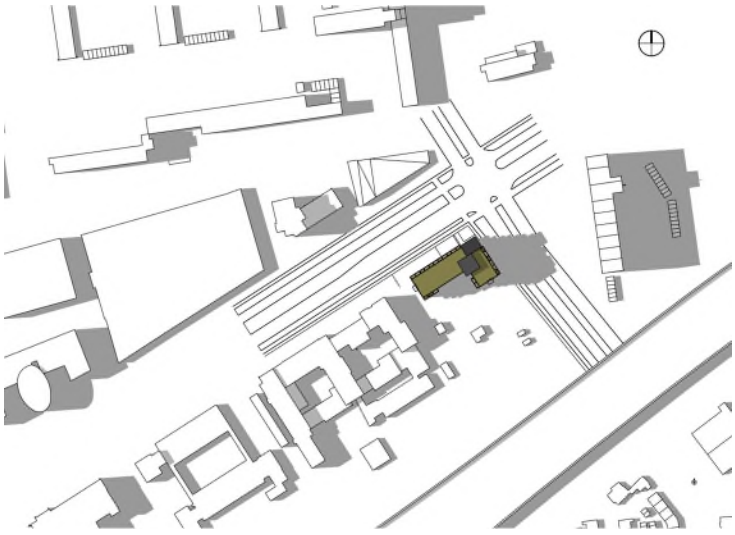
19 feb, 18:00



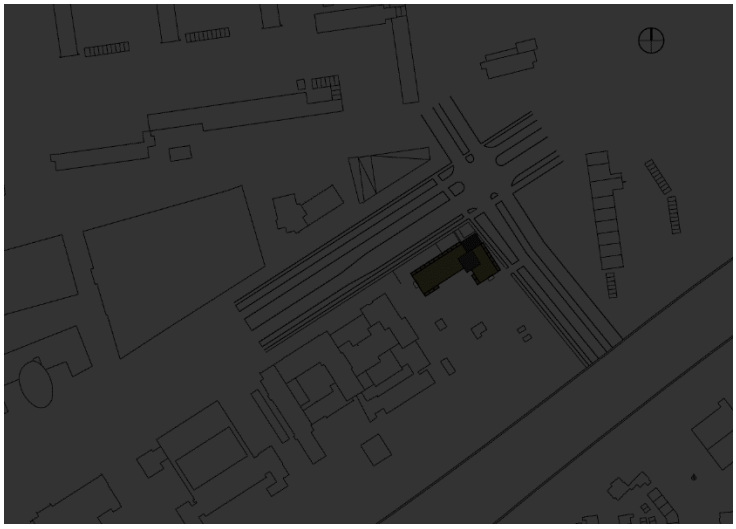
21 maart, 18:00



21 juni, 18:00



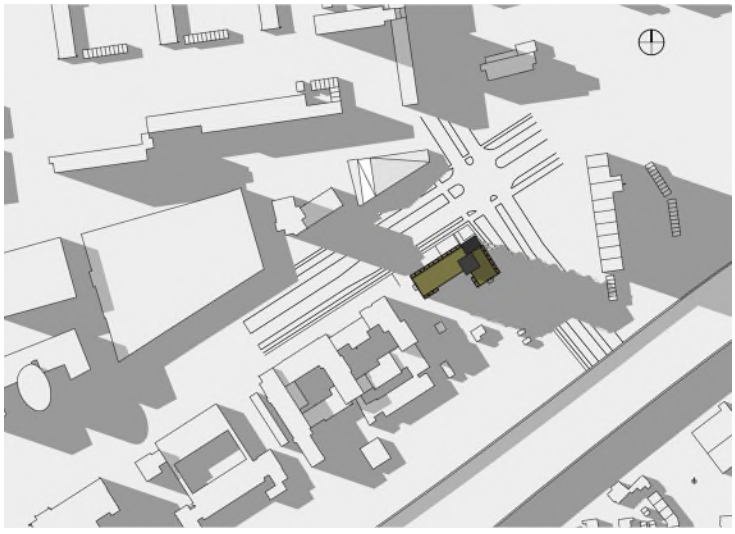
19 feb, 20:00



21 maart, 20:00



21 juni, 20:00

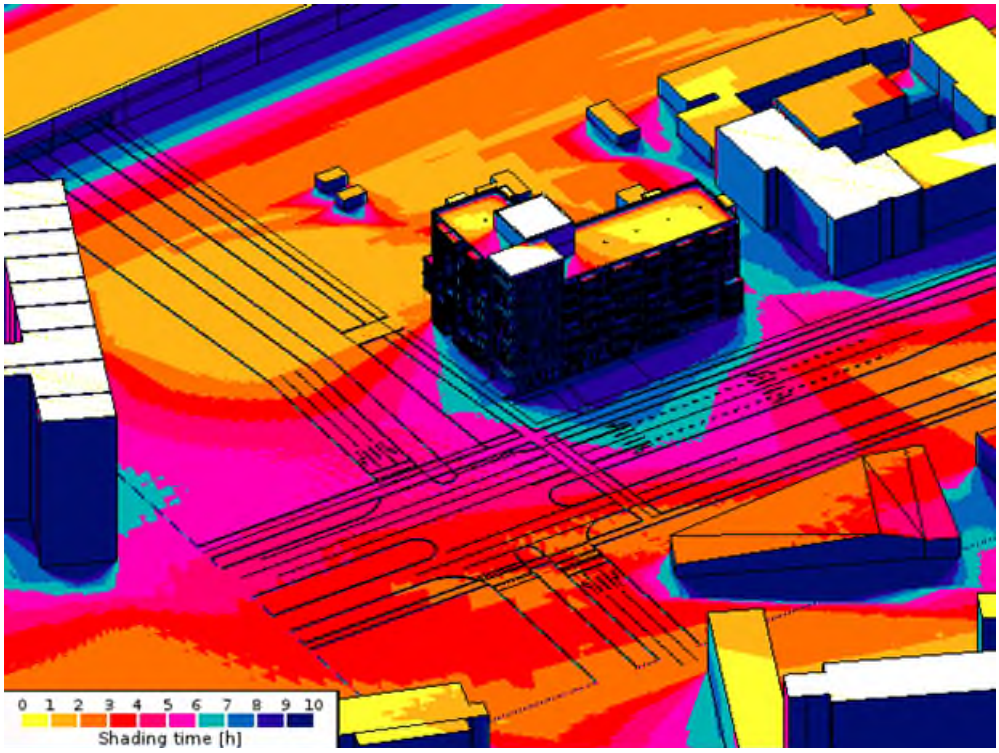


4.3 Schaduwanalyse

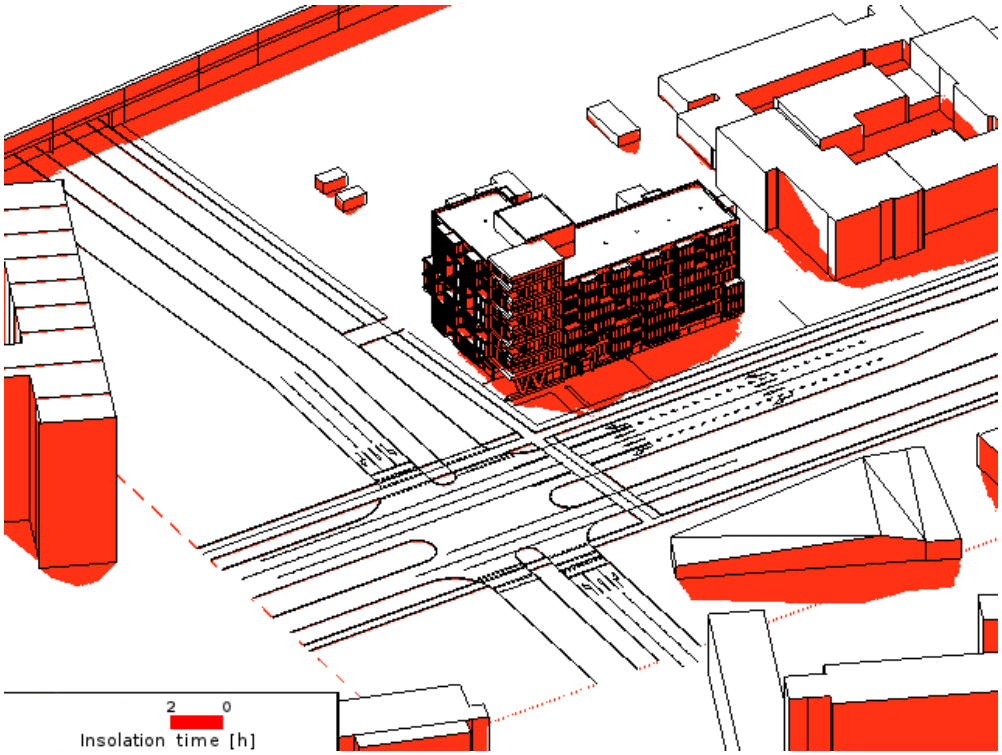
Op de volgende beelden (figuur 4.2 t/m 4.9) is een meer gedetailleerde schaduwanalyse te zien, van zonsopgang tot zonsondergang op 19 februari. We richten ons bij de schaduwanalyse enkel op deze dag omdat dit de kortste dag is binnen de onderzoeksperiode; de dag met de minste zon en die is daarmee maatgevend.

Op het eerste beeld is de ‘shading time’ (schaduw tijd) te zien. Hoe donkerder de kleur, hoe meer schaduw op de betreffende plek valt. Dit betekent niet direct dat dit schaduw is van het initiatief. Het kan ook schaduw zijn van de eigen gevel. Dit is bijvoorbeeld bij alle bebouwing het geval aan de noordzijde van het gebouw.

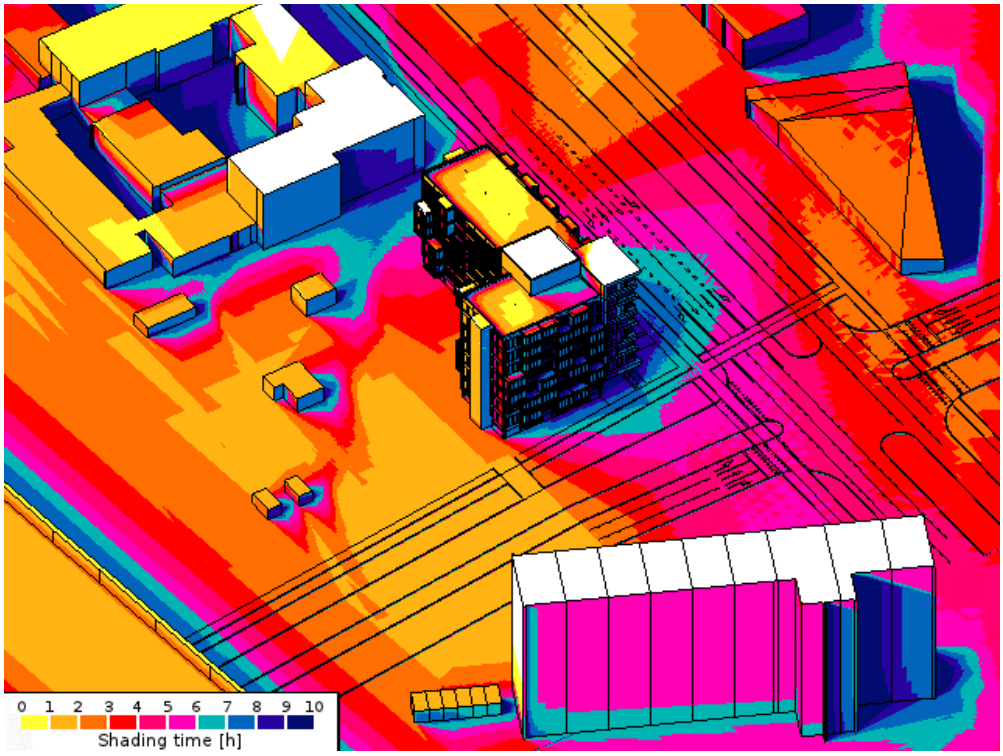
Om duidelijker in beeld te brengen of nog wordt voldaan aan de lichte TNO-normering is in het tweede beeld de ‘shading time’ (schaduw tijd) vertaald naar ‘insolation time’ (bezonningstijd), zie bijvoorbeeld figuur 4.3. De rood gekleurde delen krijgen 0 tot 2 uren bezonning over de gehele dag verspreid. Dat zijn dus de plekken waar onvoldoende zon op valt om te voldoen aan de lichte TNO-norm. In de meeste gevallen is het echter zo dat de bezonningsnorm wel wordt behaald op een andere gevel van hetzelfde gebouw. Om die reden zijn de renders (visualisaties) gemaakt vanuit alle windrichtingen.



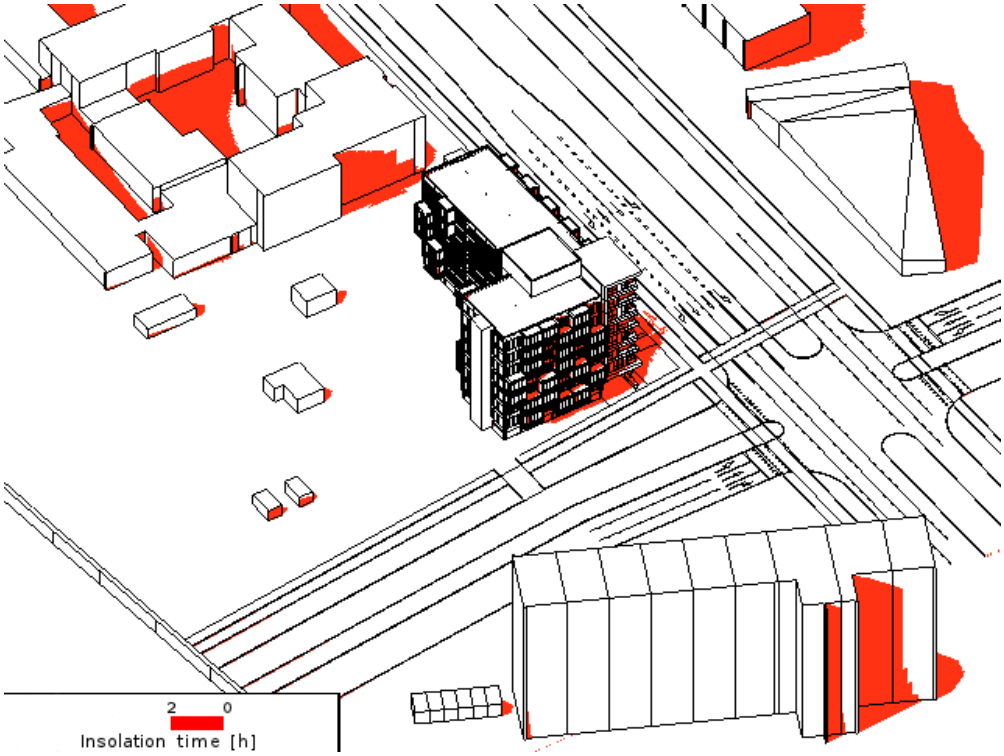
Figuur 4.2 'shading time' op 19 februari, gezien vanuit het noorden



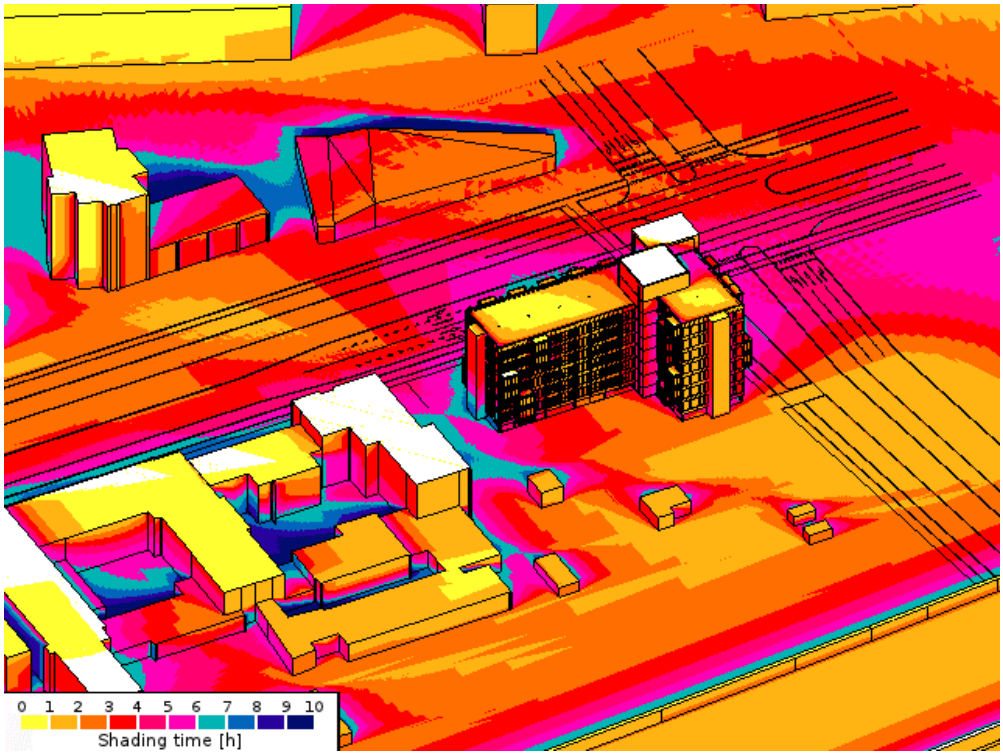
Figuur 4.3 'insolation time' op 19 februari, gezien vanuit het noorden



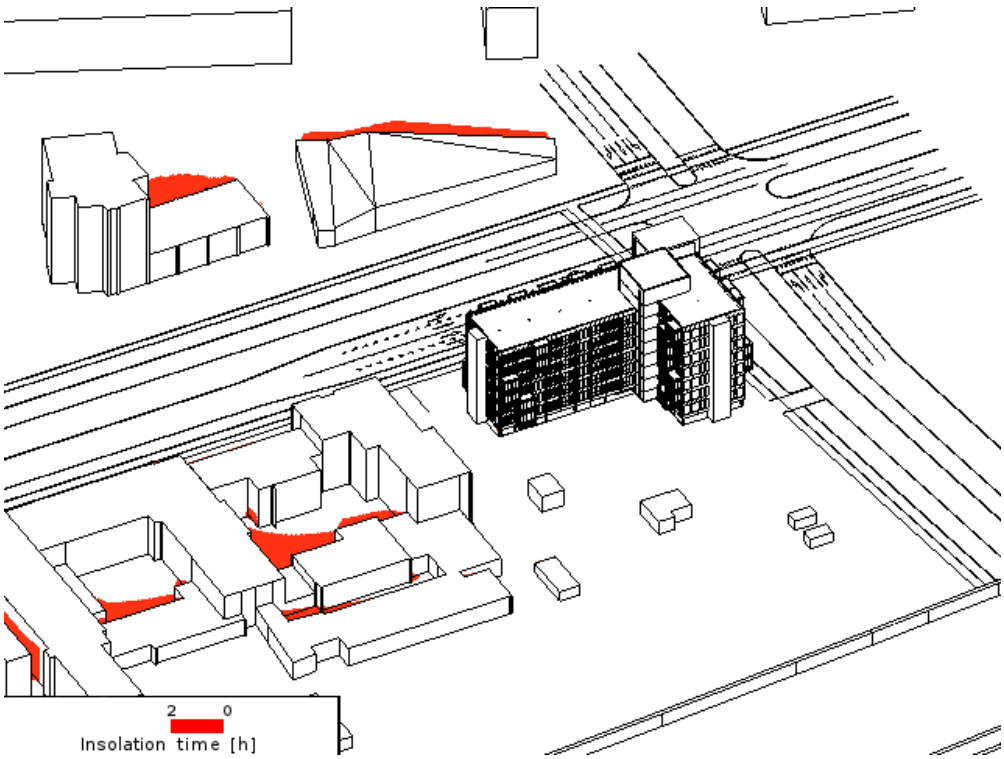
Figuur 4.4 'shading time' op 19 februari, gezien vanuit het oosten



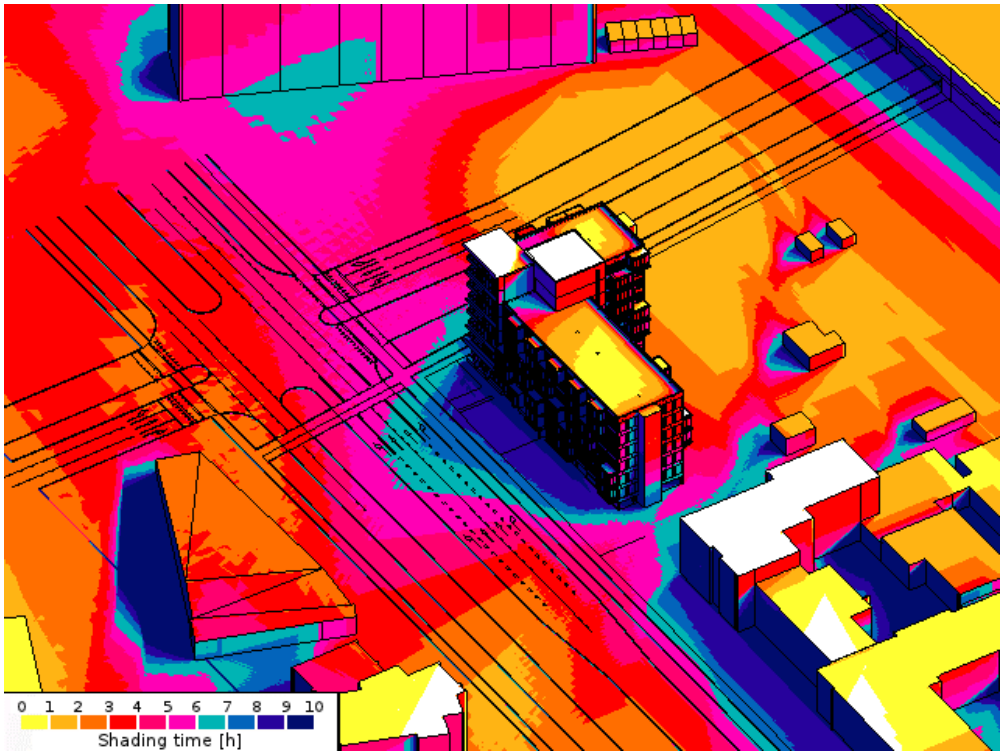
Figuur 4.5 'insolation time' op 19 februari, gezien vanuit het oosten



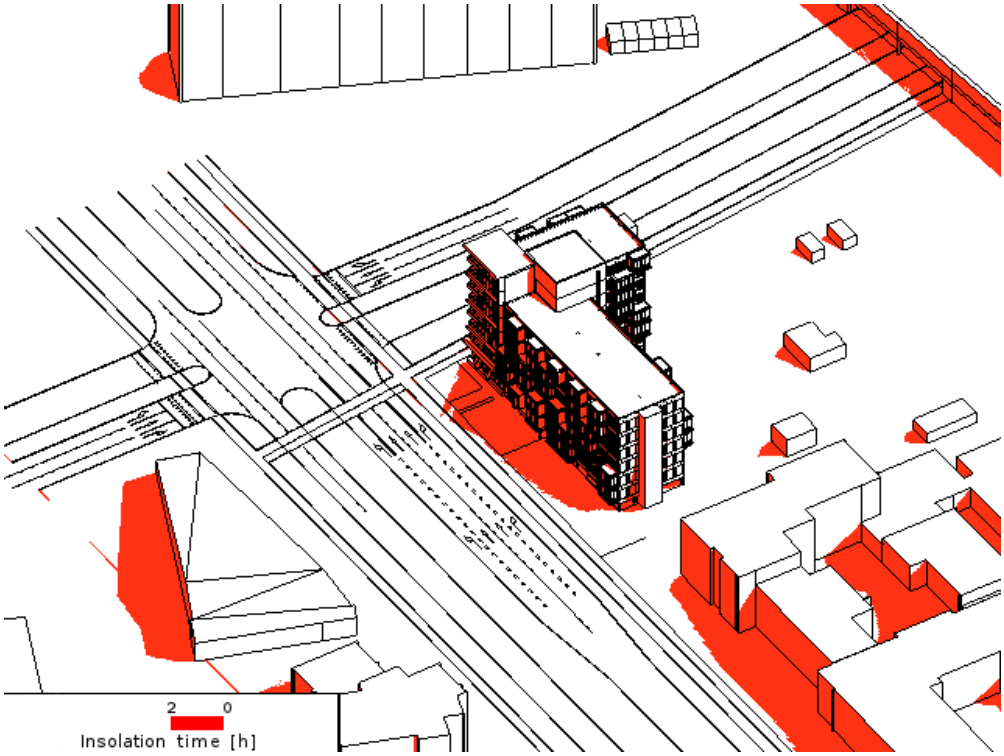
Figuur 4.6 'shading time' op 19 februari, gezien vanuit het zuiden



Figuur 4.7 'insolation time' op 19 februari, gezien vanuit het zuiden



Figuur 4.8 'shading time' op 19 februari, gezien vanuit het westen



Figuur 4.9 'insolation time' op 19 februari, gezien vanuit het westen

4.4 Conclusie

Over de bezonningseffecten van het initiatief op de directe omgeving kan in het algemeen worden gezegd dat het verschil ten opzichte van de huidige situatie beperkt zal zijn, omdat het nieuwe gebouw een optopping van 2 á 3 bouwlagen betreft bovenop het bestaande gebouw. Hieronder volgt een beschrijving van de bezonningseffecten op de bestaande, omliggende bebouwing.

Op de bezonningssimulatie (paragraaf 4.2) is te zien dat er vier gebouwen zijn die op een bepaald moment op de dag schaduw op de gevel hebben als gevolg van het initiatief:

- *Kantoorgebouw 'De Hooglaer', Obrechtstraat 28*
  Dit gaat om een kort tijdsbestek vroeg in de morgen (rond 08:00 uur) op 21 maart (de dag waarop de zon op 'half' staat). De norm van minimaal 2 uur zon op de gevel wordt bij dit gebouw echter nog steeds ruimschoots behaald. De schaduwanalyse (paragraaf 4.3) bevestigt dit.

- *Pand van de Kwikfit, Obrechtstraat 30*
  Ook dit gaat om een kort tijdsbestek in de ochtend (rond 10:00 uur) op 19 februari (de dag waarop de zon laag staat). De norm van minimaal 2 uur zon op de gevel wordt bij dit gebouw echter nog steeds ruimschoots behaald. De schaduwanalyse bevestigt dit.

- *Appartementengebouw 'De Rembrandt', Monteverdilaan 2-198*
  Dit is aan de orde op een zeer klein deel van de westelijke gevel en laat in de middag, vlak voordat de zon onder gaat (rond 16:00-18:00); op 19 februari (de dag waarop de zon laag staat) en op 21 maart (de dag waarop de zon op 'half' staat). De norm van minimaal 2 uur zon op de gevel wordt bij dit gebouw echter nog steeds ruimschoots behaald. De schaduwanalyse bevestigt dit.

- *Onderwijsgebouw van CIBAP, Nijverheidsstraat 14*
  Dit is aan de orde op een zeer klein deel van de gevel, zeer vroeg in de morgen (voor 08:00) op 21 juni (de dag waarop de zon hoog staat). De norm van minimaal 2 uur zon op de gevel wordt bij dit gebouw echter nog steeds ruimschoots behaald. De schaduwanalyse bevestigt dit. Bovendien is het zo dat op het moment dat er schaduw van het initiatief op de gevel van dit gebouw valt, de betreffende klaslokalen nog niet in gebruik zijn. Het negatieve effect van het initiatief is daarom te verwaarlozen. Op het deel van de gevel waar het om gaat is op de schaduwanalyse wel een rode vlek te zien, maar dat is het gevolg van schaduw van het eigen bouwvolume.

Op basis van het bezonningsonderzoek kan worden geconcludeerd dat de schaduwwerking van het initiatief op de directe omgeving volgens de lichte TNO-normering acceptabel is en geen onevenredig negatieve effecten op de bezonning van omliggende gebouwen tot gevolg heeft.

Naast de schaduwwerking op bestaande, omliggende bebouwing is ook gekeken naar bezonning van de gevels van het initiatief zelf. Aan de schaduwanalyse op 19 februari (de kortste dag uit de onderzoeksperiode, zie paragraaf 4.3) kan nog het volgende worden afgelezen ten aanzien van de bezonning van het initiatief zelf:

- *Zuidwest- en zuidoostzijde*
  De woningen met gevels aan de zuidwest- en zuidoostzijde voldoen ruimschoots aan de norm van 2 uur zon op de gevel per dag. Op de zuidwestgevel zijn wel rode vlekken te zien, maar dat komt doordat de glazen uitbouw door de software is geïnterpreteerd als een gesloten volume. Deze rode vlekken zijn dus foutief. De norm wordt bij deze woningen wel behaald.

- *Noordwest- en noordoostzijde*
  Bij de woningen met gevels aan de noordwestzijde is te zien dat de norm van minimaal 2 uur zon op de gevel per dag op 19 februari niet wordt behaald. Ook bij enkele woningen met gevels aan de noordoostzijde zijn rode vlekken te zien, wat impliceert dat de norm niet wordt behaald. Dit is echter onvermijdelijk, omdat noordgevels in Nederland immers niet of nauwelijks direct zonlicht ontvangen. Aan de bezonningssimulaties (paragraaf 4.2) is af te lezen dat op 21 maart en 21 juni wel meer dan 2 uur zon per dag valt op de betreffende gevels. Het grootste deel van de onderzoeksperiode wordt de norm dus ook bij deze woningen behaald.

5 Windklimaat

Ten aanzien van het windklimaat zijn geen wettelijke of publiekrechtelijke eisen van kracht. Voor een goede ruimtelijke motivering wordt veelal gebruikgemaakt van de voorwaarden genoemd in NEN 8100:2006. Bij een ruimtelijke ontwikkeling waarbij sprake is van hoogbouw dient te worden beoordeeld in welke mate er sprake zal zijn van windoverlast en -gevaar bij verschillend gebruik van de omliggende openbare ruimte. Bij het initiatief is er sprake van optopping met 2 bouwlagen, waardoor het gebouw circa 30m hoog wordt. Volgens het beslismodel zoals opgenomen in de Nederlandse norm NEN 8100:2006 Windhinder en windgevaar in de gebouwde omgeving is sprake van een onbeschut liggende situatie tot 30 meter hoogte. Derhalve is de hulp van een windhinderdeskundige noodzakelijk is om te beoordelen of er wel of niet een uitgebreid onderzoek met simulaties nodig is.

Dit kwalitatieve onderzoek is uitgevoerd door Peutz. Op basis van het schetsontwerp is gekeken naar welke risicogebieden er zijn en of het treffen van maatregelen noodzakelijk is. Het volledige rapport is te vinden in de bijlage bij dit document. In dit hoofdstuk volgt een beschouwing van de conclusies van het onderzoek van Peutz.

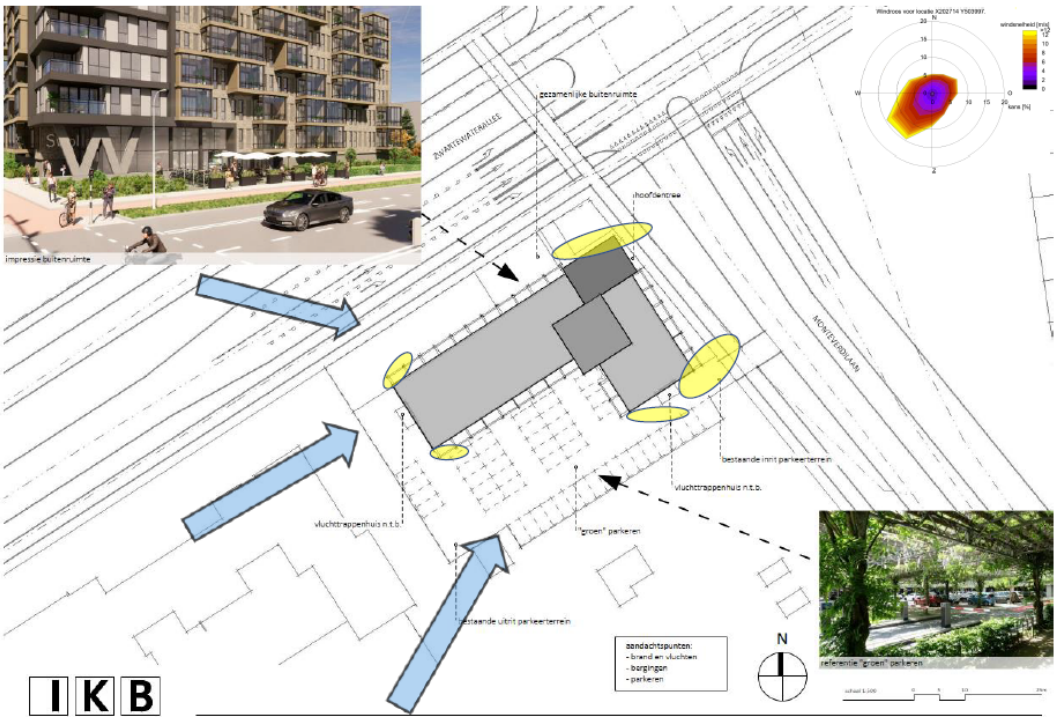
5.1 Conclusie

Als gevolg van de meest voorkomende hoge windsnelheden uit de richtingen zuidwest tot noordwest (figuur 5.1) is er bij de meeste gebouwhoeken van de het plan een lichte toename van windhinder te verwachten ten opzichte van de bestaande bebouwingssituatie. In figuur 5.2 zijn de plekken aangegeven met mogelijk een matig windklimaat voor de activiteit doorlopen, kwaliteitsklasse D. Een slecht windklimaat en een overschrijding van de criteria voor windgevaar worden niet verwacht.



Figuur 5.1 aanduiding belangrijkste windrichtingen op de planlocatie

(bron: Plan Zwartewaterallee 14 te Zwolle - kwalitatieve beoordeling windklimaat, Peutz)



Figuur 5.2 Locaties mogelijke windhinder, met een beoordeling voor de activiteit 'doorlopen'
(bron: Plan Zwartewaterallee 14 te Zwolle - kwalitatieve beoordeling windklimaat, Peutz)

De belangrijkste plaatsen waar mogelijk windhinder kan ontstaan zijn de volgende:

- *De zuidoostelijke gebouwhoek*
  Door omstromingseffecten bij zuidwestenwind zal op het naastgelegen fiets- en voetpad langs de Monteverdilaan plaatselijk sprake zijn van een verhoogde kans op windhinder. De windsnelheidsovergang tussen het meer windbelaste gebied bij de gebouwhoek en het meer in de luwte gelegen deel naast het gebouw, is een aandachtsgebied. De aanwezige haagbegroeiing en bomen zorgen plaatselijk voor afscherming. Het heeft dan ook de voorkeur de bestaande begroeiing nabij deze gebouwhoek te handhaven of begroeiing met een vergelijkbare afscherming terug te plaatsen na realisatie van het plan.

- *Bij de noordoosthoek, aan de zijde van de kruising*
  Hier kunnen ten gevolge van noordwestenwind verhoogde windsnelheden optreden. De hoofdentree wordt beschut gesitueerd onder het overstek. Tot enkele meters voor de entree wordt afscherming ondervonden van de aanwezige kolommen. De entree wordt daarmee in voldoende mate afgeschermd. Naar verwachting is met een kwaliteitsklasse A of B sprake van een goed windklimaat voor de activiteit slenteren. Op het trottoir en het pad aan de straatzijde naast de kolommen is plaatselijk een matig windklimaat voor de activiteit doorlopen niet uit te sluiten. Voor zover mogelijk in verband met zichtlijnen bij de kruising, kan extra afscherming worden verkregen door de haagbegroeiing in dit gebied te verhogen tot 1,5 meter hoogte.

- *Noordwestzijde*
  De geplande terraslocatie aan de Zwartewaterallee valt door de afstand tot de gebouwhoeken naar verwachting buiten de gebieden met een verhoogde windhinderkans. In verband met een hogere gevoeligheid en door de open ligging is het optreden van windhinder op het terras niet geheel uit te sluiten. Dit staat vrijwel los van de ophoging van de bebouwing. Desgewenst is afscherming mogelijk door het plaatsen van terrasschermen of afschermende begroeiing, en dan met name aan de zuidwestzijde van het terras.

- *Westelijke gebouwhoeken*
  Bij de westelijke gebouwhoeken is in mindere mate plaatselijk een verhoogde windsnelheid te verwachten, naar verwachting op de grens van een beoordeling matig tot goed.

De beoogde optopping van het bestaande gebouw met 2 bouwlagen heeft met name bij de gebouwhoeken een beperkte toename van windhinder tot gevolg. De hoofdentree onder het overstek en de terras-locatie aan de Zwartwaterallee vallen buiten deze gebieden.

Naar aanleiding van de verwachte toename van windhinder wordt het navolgende geadviseerd:
- Nabij de zuidoosthoek de aanwezige begroeiing handhaven om optredende windeffecten te dempen
- De aanwezige struikbegroeiing bij de noordwesthoek verhogen tot 1,5 meter hoogte
- Optioneel het plaatsen van terrasschermen of afschermende begroeiing aan de zuidwestzijde van het terras

Een beoordeling ‘slecht’ volgens de norm NEN 8100 en een overschrijding van de criteria voor windgevaar zijn nergens in het plangebied of directe omgeving te verwachten.
Een meer exacte duiding van het windklimaat kan worden gegeven met een aanvullend onderzoek op basis van windtunnel- of CFD simulaties. Dit is echter naar aanleiding van de kwalitatieve beoordeling niet nodig.

6 Sociale veiligheid

Goed ontworpen plekken maken het criminaliteit en overlast moeilijk, terwijl niet goed doordachte plekken dit juist kunnen uitlokken. Bij het maken van sociaal veilige plekken hanteren wij bij TAUW richtlijnen die zijn gebaseerd op de zogenaamde ZETA-richtlijnen uit het Handboek Veilig Ontwerp en Beheer, die gaan over zichtbaarheid, eenduidigheid, toegankelijkheid en aantrekkelijkheid. In dit hoofdstuk volgt een kwalitatieve beschouwing van het initiatief aan de hand van deze richtlijnen om te toetsen wat voor invloed het initiatief heeft op de sociale veiligheid in de directe omgeving en in hoeverre er rekening gehouden is met dit onderwerp in de planvorming.

6.1 ZETA-richtlijnen

Voelen mensen zich prettig en veilig op een bepaalde plek, dan zijn zij eerder geneigd om naar buiten te gaan. Voelt men zich onveilig op straat, dan blijven mensen juist binnen of gaan met een grote boog om deze plek heen. Sociale veiligheid is in die context te zien als een randvoorwaarde voor een prettige plek. Door een aantal richtlijnen mee te nemen bij het ontwerpen van een plek, kan al een grote slag worden geslagen in het creëren van sociale veiligheid. De manier waarop een plek is ingericht beïnvloedt namelijk het veiligheidsgevoel en het gedrag van mensen. Bij het maken van sociaal veilige plekken hanteren wij bij TAUW richtlijnen die zijn gebaseerd op de zogenaamde ZETA-richtlijnen uit het Handboek Veilig Ontwerp en Beheer (Lopez et al., 2008).



Figuur 6.1 overzicht ZETA-richtlijnen (zie voor meer informatie: Sociaal veilige plekken | TAUW)

Zichtbaarheid gaat over zien: zichtlijnen behouden in een overzichtelijke ruimte met een menselijke maat. Zichtbaarheid gaat ook over gezien worden: er moet voldoende zicht zijn op een bepaalde plek, op meerdere momenten van de dag, om te voorzien in sociale controle. De aanwezigheid van andere mensen is daarbij van belang.

Eenduidigheid gaat vooral over duidelijkheid: wie is de gebruiker en wie is de eigenaar van een bepaalde plek? Duidelijke begrenzing is daarbij van belang, maar ook uniformiteit in uitstraling van bijvoorbeeld voetgangersgebied en fietspad.

Toegankelijkheid voor gewenst gebruik, maar juist ontoegankelijkheid voor ongewenst gebruik. Zo dient er enerzijds aandacht te zijn voor begaanbaarheid voor minder validen, vluchtroutes en toegang voor hulpdiensten. Anderzijds mag het niet zo zijn dat onbevoegden zomaar toegang hebben tot private of collectieve terreinen.

Aantrekkelijkheid spreekt voor zich. Plekken waarvan je in een oogopslag kan zien dat er aandacht aan is besteed en dat het schoon, heel en goed onderhouden is, zorgen automatisch voor een verbeterd veiligheidsgevoel. Andersom kunnen verpauperde plekken ook snel een gevoel van onveiligheid in de hand werken.

6.2 Plantoets

Deze paragraaf bevat een analyse van de effecten van het initiatief op de sociale veiligheid, middels een beknopte, kwalitatieve toets op de zojuist beschreven ZETA-richtlijnen:

6.2.1 Zichtbaarheid

Het huidige kantoorpand heeft een sombere en gesloten uitstraling door de verdonkerde ramen. Er is weinig interactie tussen binnen en buiten. De kantoorfunctie leidt tot een aanloop van mensen en sociale controle door de mensen die hier werken gedurende kantooruren. Buiten werktijd is er echter geen zicht meer op de openbare ruimte rond het gebouw. Bovendien is slechts circa een kwart van het gebouw in gebruik, de rest staat leeg.



Figuur 6.2 het huidige kantoorpand heeft een gesloten karakter; er is weinig interactie tussen binnen en buiten

Het initiatief leidt tot een gebouw met een meer open uitstraling en alzijdig karakter, door de transparante gevels met een ‘gezicht’ in alle richtingen. De bergingen op de begane grond bevatten weliswaar blinde gevels, maar doordat deze bouwlaag minder hoog is dan de transparante woonlaag erboven doet dit geen afbreuk aan de alzijdige uitstraling van het gebouw. Vanuit de woningen is er zicht op alle openbare ruimte rondom het gebouw. Bovendien zullen er 24/7 mensen aanwezig zijn in het gebouw. Deze verbeterde zichtbaarheid (zien en gezien worden) zal de sociale veiligheid rondom het initiatief sterk verbeteren.

6.2.2 Eenduidigheid

In een kantoorpand waar meerdere bedrijven gevestigd zitten zal niet iedere werknemer zich direct verantwoordelijk voelen voor de collectieve ruimte in en om het gebouw. Dit (zichtbaar) eigenaarschap zal met de transformatie tot een woongebouw verbeteren. Mensen die in dit gebouw wonen zullen zich automatisch meer verantwoordelijk voelen voor de veiligheid in en om het gebouw. De gemeenschappelijke ruimte in het gebouw zal collectief eigendom, maar ook de collectieve verantwoordelijkheid van de bewoners moeten worden. In de praktijk zullen de toekomstige bewoners natuurlijk wel hun verantwoordelijkheid moeten nemen om daadwerkelijk bij te dragen aan de sociale veiligheid in en om het gebouw.

6.2.3 Toegankelijkheid

Ook de toegankelijkheid van het gebouw gaat veranderen. Het huidige kantoorpand is enkel toegankelijk voor bevoegden, d.w.z. mensen die hier werken. Alleen werknemers (en gasten van werknemers) zullen toegang hebben tot het gebouw. In de toekomst zullen alleen bewoners toegang hebben tot het gebouw. Op den duur leren die bewoners elkaar kennen. Die sociale cohesie zal de sociale controle – en daarmee de sociale veiligheid – verbeteren. De vluchttrappen aan weerszijden van het gebouw voorzien in vluchtroutes vanuit alle woningen. In de nadere uitwerking dient nog wel aandacht te zijn voor de aansluiting van de woning op de bovenste bouwlaag op de vluchtroutes. De bestaande inrit en parkeerplaats blijven behouden. Het initiatief is daarmee goed bereikbaar voor hulpdiensten bij calamiteiten.

6.2.4 Aantrekkelijkheid

Het bestaande kantoorpand heeft een gedateerde en sombere uitstraling. Zoals eerder toegelicht krijgt het gebouw transparantere gevels en daarmee een meer open karakter naar alle zijden. De modernere architectuur en meer hoogwaardige uitstraling van het initiatief zorgen voor een gebouw dat aantrekkelijker is en daarmee ook meer bijdraagt aan de ruimtelijke kwaliteit op deze plek. Daarnaast leren bewoners elkaar op den duur kennen, wat de sociale cohesie – en daarmee ook de sociale veiligheid – zal versterken ten opzichte van de huidige situatie. Aan de impressies (zoals figuur 6.3) is te zien dat de architect meer interactie voorziet tussen het gebouw en omliggende openbare ruimte, bijvoorbeeld rondom de gemeenschappelijke ruimte op de begane grond. De exacte invulling van de gemeenschappelijke ruimte zal daarbij van grote invloed zijn. Daarnaast wordt er flink vergroend: er zijn groenvakken langs de plint van het gebouw zichtbaar, geveltuintjes en diverse begroeiing tegen het gebouw aan. Hoewel afhankelijk van de nadere uitwerking en het beheer en onderhoud, zal deze toename van groen de aantrekkelijkheid – en daarmee de sociale veiligheid – vergroten.



Figuur 6.3 impressie van de plint van de nieuwe situatie (bron: IKB architecten bv)

6.3 Conclusie

Een beschouwing van de ZETA-richtlijnen leert dat de *zichtbaarheid* sterk zal verbeteren ten opzichte van de huidige situatie. Doordat er 24/7 bewoners aanwezig zullen zijn in het gebouw en er door het alzijdige karakter en de transparante gevels vanuit de woningen zicht is op alle omliggende openbare ruimte, zal de sociale controle verbeteren. Bewoners hebben meer zicht op deze plekken, andersom worden mensen hier ook gezien door de bewoners. Mensen die in dit gebouw wonen zullen zich automatisch mede verantwoordelijk voelen voor de veiligheid in en om het gebouw. Dit (zichtbaar) eigenaarschap zal met de transformatie tot een woongebouw verbeteren en leiden tot meer *eenduidigheid*. In de praktijk zullen de toekomstige bewoners natuurlijk wel hun verantwoordelijkheid moeten nemen om daadwerkelijk bij te dragen aan de sociale veiligheid in en om het gebouw. Ook de *toegankelijkheid* verandert: alleen bewoners en bezoekers hebben toegang tot het gebouw. Bovendien leren bewoners elkaar ook kennen op den duur. De sociale cohesie die moet ontstaan zal ook de sociale veiligheid ten goede komen. Tot slot zal het initiatief leiden tot een vernieuwd gebouw met een verhoogde *aantrekkelijkheid*, dat vele malen meer bijdraagt aan de ruimtelijke kwaliteit op deze plek dan het huidige kantoorpand.

Op basis van een beknopte toets aan de ZETA-richtlijnen kan worden geconcludeerd dat er bij de planontwikkeling voldoende rekening is gehouden met de sociale veiligheid. Het initiatief zal leiden tot een sterke verbetering van de sociale veiligheid in en om het gebouw, ten opzichte van de huidige situatie.

Een aandachtspunt voor de uitwerking is de aansluiting van de woning op de bovenste bouwlaag op de vluchtroutes (vluchttrappen) aan weerszijden van het gebouw. Er kan uit het schetsontwerp nog niet worden afgeleid of de vluchtroutes toegankelijk zijn vanuit de betreffende woning.

7 Samenvatting

Het voorliggende rapport is opgesteld omdat de Omgevingsvisie ‘Ons Zwolle van Morgen 2030’ vraagt om een Hoogbouw Effect Rapportage (HER) als onderdeel van de planologische procedure, om de effecten van hoogbouw te onderzoeken bij alle ruimtelijke ontwikkelingen met een bouwhoogte groter dan 25m. Dit hoofdstuk bevat een samenvatting van de conclusies (vetgedrukt) en aanbevelingen uit dit rapport.

Ruimtelijke inpassing

Al met al kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een ruimtelijk goed ingepast plan dat invulling geeft aan de uitgangspunten die worden gesteld in de Omgevingsvisie ‘Zwolle: Ons Zwolle van Morgen 2030’ en de Gebiedsvisie Zwartewaterallee.

Een aanbeveling voor de nadere uitwerking door de architect is om een ecoloog te betrekken bij de uitwerking van het groen en de faunavoorzieningen in en aan het gebouw, om met de voorziene maatregelen ook daadwerkelijk bij te dragen aan de lokale biodiversiteit.

Beleving op grotere afstand

Het initiatief vormt een passende aanvulling op de compositie van bestaande hoogteaccenten rondom de kruising Zwartewaterallee – Monteverdilaan, waar in de toekomst nog meer hoogbouw ontwikkeld zal worden. Het initiatief is hier een eerste aanzet toe, op een goede manier aansluitend op het beeld dat op deze plek wordt geschetst in de Omgevingsvisie ‘Zwolle: Ons Zwolle van Morgen 2030’ en de Gebiedsvisie Zwartewaterallee.

Bezonning en schaduwwerking

Op basis van het bezonningsonderzoek kan worden geconcludeerd dat de schaduwwerking van het initiatief op de directe omgeving volgens de lichte TNO-normering acceptabel is en geen onevenredig negatieve effecten op de bezonning van omliggende gebouwen tot gevolg heeft.

Windklimaat

De beoogde optopping van het bestaande gebouw met 2 bouwlagen heeft met name bij de gebouwhoeken een beperkte toename van windhinder tot gevolg. Een beoordeling ‘slecht’ volgens de norm NEN 8100 en een overschrijding van de criteria voor windgevaar zijn nergens in het plangebied of directe omgeving te verwachten.

Naar aanleiding van de verwachte toename van windhinder wordt het navolgende geadviseerd:

- Nabij de zuidoosthoek de aanwezige begroeiing handhaven om optredende windeffecten te dempen
- De aanwezige struikbegroeiing bij de noordwesthoek verhogen tot 1,5 meter hoogte
- Optioneel het plaatsen van terrasschermen of afschermende begroeiing aan de zuidwestzijde van het terras

Sociale veiligheid

Op basis van een beknopte toets aan de ZETA-richtlijnen kan worden geconcludeerd dat er bij de planontwikkeling voldoende rekening is gehouden met de sociale veiligheid. Het initiatief zal leiden tot een sterke verbetering van de sociale veiligheid in en om het gebouw, ten opzichte van de huidige situatie.

Een aandachtspunt voor de verdere uitwerking is de aansluiting van de woning op de bovenste bouwlaag op de vluchtroutes (vluchttrappen) aan weerszijden van het gebouw. Er kan uit het schetsontwerp nog niet worden afgeleid of de vluchtroutes toegankelijk zijn vanuit de betreffende woning.

Eindconclusie

Op basis van de resultaten van de verschillende separate onderzoeken kan worden geconcludeerd dat het plan is vanuit een goede ruimtelijke ordening aanvaardbaar is.

8 Literatuurlijst

- Bestemmingsplan Holtenbroek Zuid
  (Gemeente Zwolle, vastgesteld 16-06-2015)

- Concept Schetsontwerp Zwartewaterallee 14, Zwolle
  (IKB architecten bv, d.d. 22-02-2023)

- Gebiedsvisie Zwartewaterallee
  (Buro MA.AN, d.d. 26-02-2020)

- Omgevingsvisie ‘Zwolle: Ons Zwolle van Morgen 2023’
  (Gemeente Zwolle, vastgesteld 13-09-2021)

- Plan Zwartewaterallee 14 Zwolle – kwalitatieve beoordeling windklimaat
  (Peutz, d.d. 28-03-2023)

- Ruimtelijke Onderbouwing ‘De Swollenaer’
  (Woningstichting SWZ, d.d. 01-03-2023)

Kenmerk R007-1289471-005YTA-V01-efm-NL

Bijlage 1 Plan Zwartewaterallee 14 Zwolle – kwalitatieve beoordeling windklimaat (Peutz, 2023)

Notitie

betreft:	Plan Zwartewaterallee 14 Zwolle - windklimaat Kwalitatieve beoordeling windklimaat
datum:	28 maart 2023
referentie:	OO/OO/ /O 16956-1-NO-001

1 Inleiding

In verband met de transformatie van het voormalige kantoorpand naar appartementen, wordt het gebouw opgetopt met 2 bouwlagen. Daarmee wordt het gebouw circa 25 meter hoog. Volgens het beslismodel zoals opgenomen in de Nederlandse norm NEN 8100:2006 *Windhinder en windgevaar in de gebouwde omgeving* is sprake van een onbeschut liggende situatie tot 30 meter hoogte. Derhalve is de hulp van een windhinderdeskundige noodzakelijk is om te beoordelen of er wel of niet een uitgebreid onderzoek met simulaties nodig is. In deze notitie wordt hierop ingegaan.



f 1.1 Locatie en impressie na herbestemming (bron I_KB architecten bv d.d. 22 februari 2023)

2 Windklimaat volgens NEN 8100

De mate van gevoeligheid voor wind is sterk afhankelijk van de activiteit. Bij een laag activiteitenniveau zal eerder hinder van de wind ondervonden worden dan bij een hoog hoger activiteitenniveau. In de NEN 8100 wordt voor de beoordeling van het windklimaat daarom onderscheid gemaakt tussen verschillende activiteitenklassen.

Windhinder is iets wat in geen geval geheel te voorkomen is. Als het stormt is de wind hinderlijk, wat voor maatregelen er ook getroffen worden. Het is daarom ook de kans op windhinder, die maatgevend gehouden wordt voor de beoordeling van het windklimaat. Voor windhinder wordt een drempelwaarde $v_{DR;H}$ aangehouden van 5 m/s uurgemiddelde windsnelheid op loop- of verblijfsniveau. Bij deze windsnelheid gaan mechanische effecten bij de ervaring van het windklimaat een rol spelen.

t 2.1Criteria windhinder volgens NEN 8100

Overschrijdingskans $p(v_{LOK} > v_{DR;H})$ in procenten van het aantal uren per jaar	Kwaliteitsklasse	Activiteit I. Doorlopen	II. Slenteren	III. Langdurig zitten
< 2,5	A	Goed	Goed	Goed
2,5 – 5	B	Goed	Goed	Matig
5 – 10	C	Goed	Matig	Slecht
10 – 20	D	Matig	Slecht	Slecht
≥ 20	E	Slecht	Slecht	Slecht

Afhankelijk van de activiteit wordt de waardering van het lokale windklimaat gekwalificeerd met 'goed', 'matig' of 'slecht'. Bij een goed windklimaat wordt geen overmatige windhinder ondervonden. In een situatie zonder overmatige windhinder heeft het merendeel van het publiek onder normale omstandigheden geen last van windhinder. Bij een matig windklimaat wordt af en toe overmatige windhinder ervaren. In een slecht windklimaat wordt regelmatig overmatige windhinder ervaren.

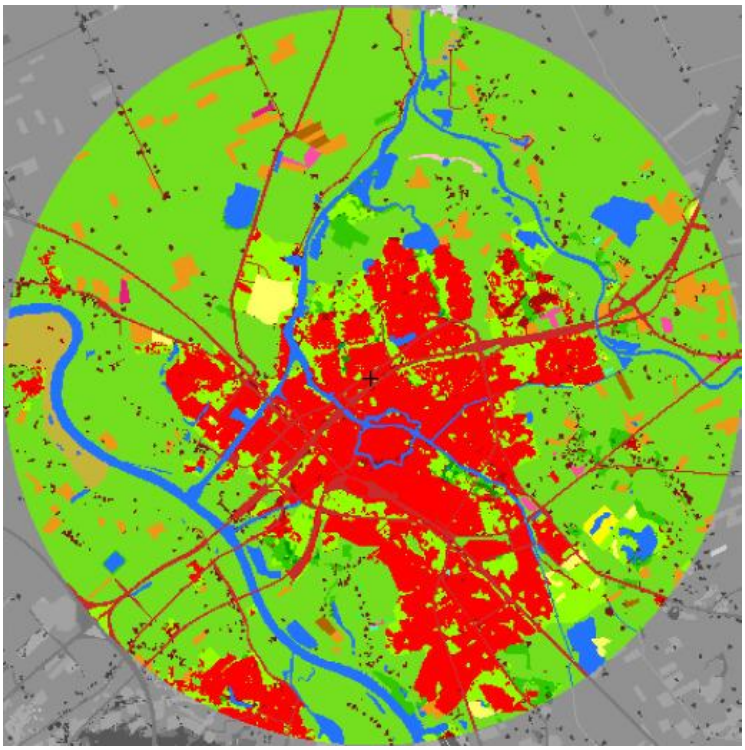
3 Windklimaat op de locatie

Het windklimaat op de planlocatie wordt bepaald door een aantal zaken. Allereerst speelt de statistiek van de windsnelheid op de locatie een rol. Daarnaast kan de geometrie van de geplande en van de omringende bebouwing de windsnelheid in positieve of negatieve richting beïnvloeden. Ook heeft begroeiing effect op het windklimaat.

3.1 Windstatistiek

De norm NEN 8100 verwijst voor de statistische windgegevens naar de NPR 6097 *Toepassing van de statistiek van de uurgemiddelde windsnelheden voor Nederland*. Met behulp van door het KNMI ontwikkelde software, behorende bij de NPR 6097, kan de windstatistiek op een hoogte van 60 m op de planlocatie worden bepaald. Hierbij wordt gebruik gemaakt van data van een groot aantal meteostations en gegevens omtrent terreinruwheden tot 6 km afstand van de planlocatie. De terreinruwheden van het omliggend gebied worden per categorie weergegeven in figuur f 3.1. De kleur geeft de terreinruwheid aan, rood staat bijvoorbeeld voor stedelijk bebouwd gebied en blauw voor water.

z_0 (m)	Kleur	Klasse
0,03		Geen gegevens
0,03		Gras
0,17		Maïs
0,07		Aardappelen
0,7		Bieten
0,16		Granen
0,07		Overige landbouwgewassen
0,15		Buitenland
0,1		Glastuinbouw
0,39		Boomgaard
0,07		Bollen
0,75		Loofbos
0,75		Naaldbos
0,001		Zoet water
0,001		Zout water
1,6		Stedelijk bebouwd gebied
0,5		Bebouwing in buitengebied
1,1		Loofbos in bebouwd gebied
1,1		Naaldbos in bebouwd gebied
2		Bos met dichte bebouwing
0,03		Gras in bebouwd gebied
0,001		Kale grond in bebouwd buitengebied
0,1		Hoofdwegen en spoorwegen
0,5		Bebouwing in agrarisch gebied
0,0003		Start- en landingsbanen
0,1		Parkeerplaats
0,0002		Kwelders
0,0003		Open zand in kustgebied
0,02		Open duinvegetatie
0,06		Gesloten duinvegetatie
0,04		Duinheide
0,0003		Open stuifzand
0,03		Heide
0,04		Matig vergraste heide
0,06		Sterk vergraste heide
0,06		Hoogveen
0,75		Bos in hoogveengebied
0,03		Overige moerasvegetatie
0,1		Rietvegetatie
0,75		Bos in moerasgebied
0,07		Veenweidegebied
0,03		Overig open begroeid natuurgebied
0,001		Kale grond in natuurgebied



f 3.1 Terreinruwheid tot 6 km afstand van de planlocatie volgens NPR 6097

De op deze wijze vastgestelde windstatistiek en de hieruit volgende windroos voor de planlocatie zijn in tabel t 3.1 en figuur f 3.2 weergegeven. Uit deze gegevens blijkt onder meer dat op de planlocatie zuidwest tot noordwest de dominante windrichtingen zijn. Bij deze windrichting treden het vaakst hoge windsnelheden op. De kwalitatieve beoordeling is met name op deze windrichtingen gebaseerd.

t 3.1Windstatistiek op de planlocatie volgens NPR 6097

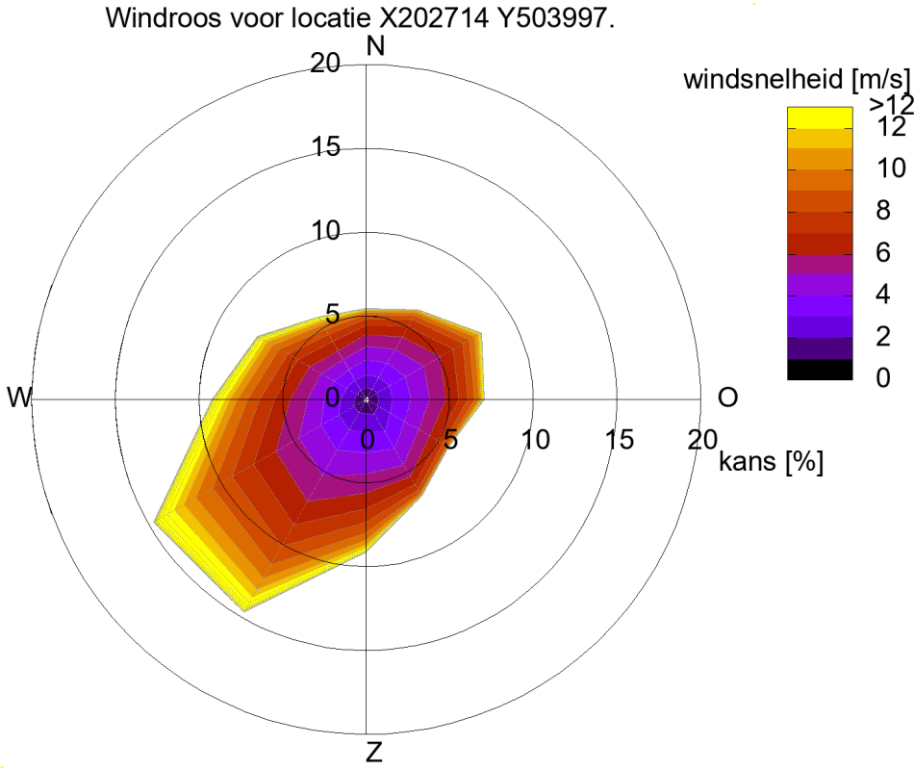
Distributief overzicht windsnelheden 60 meter op basis van NPR 6097 in uren per jaar

Positie X202714 Y503997 Jaar 1963-2002

totaal aantal uren: 8765.9

gemiddelde windsnelheid (m/s): 5.8

wind snelheid	Noord 0°	30°	60°	Oost 90°	120°	150°	Zuid 180°	210°	240°	West 270°	300°	330°
0.0 - 0.9	13.9	15.9	17.0	16.3	17.6	21.4	16.3	17.6	15.8	13.8	11.9	13.4
1.0 - 1.9	50.1	47.7	51.1	48.3	52.9	71.4	59.6	62.6	62.6	49.6	43.4	42.3
2.0 - 2.9	67.7	70.2	76.3	76.4	78.1	103.9	94.8	104.3	88.3	71.8	65.1	61.3
3.0 - 3.9	76.3	89.6	96.9	95.3	85.0	103.2	109.2	124.9	108.9	83.3	76.2	63.8
4.0 - 4.9	71.4	82.1	109.7	97.7	85.4	96.9	111.6	150.7	131.3	89.3	77.1	60.0
5.0 - 5.9	61.1	74.7	99.1	86.8	68.2	70.8	99.1	156.9	141.1	91.5	72.1	57.3
6.0 - 6.9	47.8	63.0	76.6	68.2	47.4	47.4	83.2	143.0	134.5	82.8	70.4	52.5
7.0 - 7.9	33.5	39.5	59.3	46.8	31.9	32.7	69.5	129.8	130.0	77.4	59.7	43.9
8.0 - 8.9	22.4	25.5	41.7	34.0	20.2	17.9	55.7	107.9	118.1	62.6	51.2	33.0
9.0 - 9.9	13.6	17.5	29.8	21.8	8.4	10.7	35.4	82.3	99.8	53.0	42.8	24.0
10.0 - 10.9	8.3	9.8	17.8	13.4	3.5	4.7	25.7	66.7	73.1	38.4	30.6	18.2
11.0 - 11.9	4.5	3.9	11.8	8.3	1.4	2.1	17.0	47.9	58.0	27.3	20.2	12.9
12.0 - 12.9	2.3	2.4	7.4	4.6	0.7	1.1	10.8	36.0	44.7	22.2	14.4	7.4
13.0 - 13.9	1.9	1.4	2.6	1.1	0.4	0.3	5.8	22.3	30.8	14.9	9.0	4.6
14.0 - 14.9	1.3	0.6	0.9	0.5			3.3	13.6	20.0	11.1	6.0	2.2
15.0 - 15.9	0.3	0.1	0.4	0.4	0.1		1.6	8.3	12.5	7.7	4.1	1.8
16.0 - 16.9	0.1		0.3	0.2			0.7	4.3	7.5	4.4	2.2	1.0
17.0 - 17.9				0.1			0.6	2.6	3.7	3.5	1.2	0.6
18.0 - 18.9							0.3	1.5	2.5	1.8	0.9	0.2
19.0 - 19.9							0.1	0.9	1.8	1.2	0.4	0.2
20.0 - 20.9								0.4	0.9	0.6	0.1	0.1
21.0 - 21.9								0.1	0.5	0.2	0.1	
22.0 - 22.9									0.2	0.2	0.3	
23.0 - 23.9									0.2	0.2	0.1	
24.0 - 24.9									0.1			
25.0 - 25.9												
26.0 - 26.9									0.1			
27.0 - 27.9												
28.0 - 28.9												
29.0 - 29.9												
30.0 - 30.9												
31.0 - 31.9												
32.0 - 32.9												
33.0 - 33.9												
34.0 - 34.9												
35.0 - 35.9												
36.0 - 36.9												
37.0 - 37.9												
38.0 - 38.9												
39.0 - 39.9												
aantal uren	476.5	543.9	698.7	620.2	501.2	584.5	800.3	1284.6	1287.0	808.8	659.5	500.7
gemiddelde snelheid	4.8	4.9	5.3	5.1	4.4	4.2	5.5	6.6	7.1	6.6	6.2	5.6



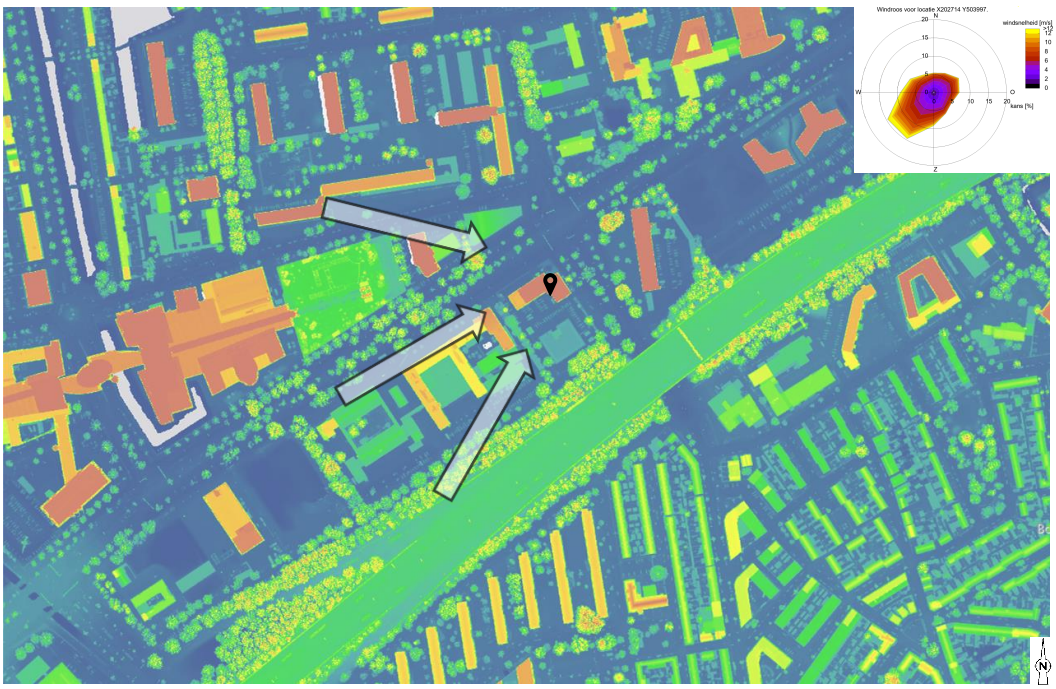
f 3.2Windroos planlocatie volgens NPR 6097

3.1 Beoordeling windklimaat op locatie

In f 3.3 en f 3.4 is de planlocatie op een luchtfoto en op de hoogtekaart te zien. Met pijlen zijn de belangrijkste windrichtingen volgens de windroos aangegeven.



f 3.3 Planlocatie en aanduiding belangrijkste windrichtingen (luchtfoto: Cyclomedia)



f 3.4 Planlocatie en aanduiding belangrijkste windrichtingen hoogtekaart AHN4

Ten gevolge van voorkomende hoge windsnelheden uit de richtingen zuidwest tot noordwest is er bij de meeste gebouwhoeken van de het plan een lichte toename van windhinder te verwachten ten opzichte van de bestaande bebouwingssituatie. In f 3.5 zijn plaatsen aangegeven met mogelijk een matig windklimaat voor de activiteit doorlopen, kwaliteitsklasse D. Een slecht windklimaat en een overschrijding van de criteria voor windgevaar worden niet verwacht.



f 3.5 Situatie met locaties kans op windhinder, beoordeling matig voor de activiteit doorlopen

De belangrijkste plaatsen zijn:

1. De zuidoostelijke gebouwhoek. Door omstromingseffecten bij zuidwestenwind zal op het naastgelegen fiets- en voetpad langs de Monteverdilaan plaatselijk sprake zijn van een verhoogde kans op windhinder. De windsnelheidsovergang tussen het meer windbelaste gebied bij de gebouwhoek en het meer in de luwte gelegen deel naast het gebouw, is een aandachtsgebied. De aanwezige haagbegroeiing en bomen zorgen plaatselijk voor afscherming. Het heeft dan ook de voorkeur de bestaande begroeiing nabij deze gebouwhoek te handhaven of begroeiing met een vergelijkbare afscherming terug te plaatsen na realisatie van het plan.
2. Bij de noordoosthoek, aan de zijde van de kruising, kunnen ten gevolge van noordwestenwind verhoogde windsnelheden optreden. De hoofdentree wordt beschut gesitueerd onder het overstek. Tot enkele meters voor de entree wordt afscherming ondervonden van de aanwezige kolommen. De entree wordt daarmee in voldoende mate afgeschermd. Naar verwachting is met een kwaliteitsklasse A of B sprake van een goed windklimaat voor de activiteit slenteren. Op het trottoir en het pad aan de straatzijde naast de kolommen is plaatselijk een matig windklimaat voor de activiteit

doorlopen niet uit te sluiten. Voor zover mogelijk in verband met zichtlijnen bij de kruising, kan extra afscherming worden verkregen door de haagbegroeiing in dit gebied te verhogen tot 1,5 meter hoogte.

3. De geplande terraslocatie aan de Zwartewaterallee valt door de afstand tot de gebouwhoeken naar verwachting buiten de gebieden met een verhoogde windhinderkans. In verband met een hogere gevoeligheid en door de open ligging is het optreden van windhinder op het terras niet geheel uit te sluiten. Dit staat vrijwel los van de ophoging van de bebouwing. Desgewenst is afscherming mogelijk door het plaatsen van terrasschermen of afschermende begroeiing, en dan met name aan de zuidwestzijde van het terras.
4. Bij de westelijke gebouwhoeken is in mindere mate plaatselijk een verhoogde windsnelheid te verwachten, naar verwachting op de grens van een beoordeling matig tot goed.

4 Conclusies

De beoogde optopping van het bestaande gebouw met 2 bouwlagen heeft met name bij de gebouwhoeken een beperkte toename van windhinder tot gevolg. De hoofdentree onder het overstek en de terras-locatie aan de Zwartwaterallee vallen buiten deze gebieden.

Naar aanleiding van de bevindingen wordt het navolgende geadviseerd:

- Nabij de zuidoosthoek de aanwezige begroeiing handhaven om optredende windeffecten te dempen.
- De aanwezige struikbegroeiing bij de noordwesthoek verhogen tot 1,5 meter hoogte.
- Optioneel het plaatsen van terrasschermen of afschermende begroeiing aan de zuidwestzijde van het terras.

Een beoordeling slecht volgens de norm NEN 8100 en een overschrijding van de criteria voor windgevaar zijn nergens in het plangebied of directe omgeving te verwachten.

Een meer exacte duiding van het windklimaat kan worden gegeven met een aanvullend onderzoek op basis van windtunnel- of CFD simulaties. Dit wordt echter naar aanleiding van de kwalitatieve beoordeling niet nodig geacht.

Deze notitie bevat **7** pagina's

Bijlage 2 Mobiliteitsnotitie



Mobiliteitsnotitie Transformatie Zwartewaterallee 14

Kwalitatief onderzoek mobiliteit, advisering maatregelen en ontwikkelstappen inrichting terrein

25 april 2023

Kenmerk R005-1289471ZMH-V04-lir-NL

Verantwoording

Titel	Mobiliteitsnotitie Transformatie Zwartewaterallee 14 Kwalitatief onderzoek mobiliteit, advisering maatregelen en ontwikkelstappen inrichting terrein
Opdrachtgever	Woningstichting SWZ
Projectleider	Paul Lammers
Auteur(s)	Marten Hoekstra
Tweede lezer	-
Uitvoering meet- en inspectiewerk	-
Projectnummer	1289471
Aantal pagina's	15
Datum	25 april 2023
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

TAUW bv
Australiëlaan 5
Postbus 3015
3502 GA Utrecht
T +31 30 28 24 82 4
E info.utrecht@tauw.com

Kenmerk R005-1289471ZMH-V04-lir-NL

Inhoud

1 Inleiding 4

2 Situatiebeschrijving Zwartewaterallee 14 4

3 Mobiliteitsopzet Zwartewaterallee 14 5

3.1 Stappen en Trappen: voetgangers en fietsers 5

3.2 Openbaar vervoer 5

3.3 MaaS: deelauto's 6

3.4 Particuliere auto: parkeren en verkeersgeneratie 6

4 Huidige en toekomstige ontsluitingen 12

5 Effect op doorstroming en verkeersveiligheid 14

6 Conclusie 15

Bijlage 1 Parkeerbalans

1 Inleiding

Deze Mobiliteitsnotitie borduurt voort op de eerder door RHDHV opgestelde *Verkeersnotitie Zwartewaterallee 14*[1]. In de Verkeersnotitie zijn de verkeerseffecten van de herontwikkeling onderzocht. Hiervoor zijn de verkeersgeneratie van de huidige en toekomstige functies in beeld gebracht. Vervolgens is in deze Verkeersnotitie op basis van expert judgement een inschatting gemaakt van de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid als gevolg van deze herontwikkeling.

De vorige *Verkeersnotitie Zwartewaterallee 14* is opgesteld ten tijde van de ontwikkeling door Janssen Vastgoed. Het project is inmiddels overgedragen aan woningcorporatie SWZ om het pand te transformeren naar 88 sociale huurwoningen. De Verkeersnotitie behoeft door de gezette ontwikkelstappen en gewijzigde beoogde doelgroep een update en aanvulling. Met name de onderdelen auto parkeren, fiets parkeren, ontsluitingen aan de Montiverdilaan en Nijverheidsstraat en de verbetering van de algehele ruimtelijke kwaliteit zijn in deze Mobiliteitsstudie verder uitgewerkt tot concrete adviezen.

2 Situatiebeschrijving Zwartewaterallee 14

Op de onderstaande kaart is de locatie van de Zwartewaterallee 14 in Zwolle weergegeven met een blauwe rechthoek. Deze locatie is in de huidige situatie bereikbaar vanaf de Monteverdilaan. Op het parkeerterrein is een éénrichtingscircuit (aangegeven met de oranje lijn).



Figuur 1: Locatie Zwartewaterallee 14, Zwolle, huidige situatie. Oranje=SWZ, blauw=Vitens

[1] XX000-RHD-ZZ-XX-NT-Z-0001, 4 november 2021, RoyalHaskoningDHV

3 Mobiliteitsopzet Zwartewaterallee 14

Om de ambities voor een aantrekkelijke, groene woonomgeving te combineren met een effectieve mobiliteitsmix is het randvoorwaardelijk dat er een Mobiliteitsopzet voor de Zwartewaterallee 14 wordt ontwikkeld. Deze opzet is een integraal samenhangend pakket van maatregelen voor voorzieningen, stimulerende maatregelen en regels. Die samenhang is belangrijk, ter illustratie: zonder een kwalitatieve en laagdrempelige fietsstalling is de inzet op fietsmobiliteit in de praktijk niet haalbaar.

De mobiliteitsopzet volgt het STOMP-principe. Volgens dit principe worden de modaliteiten onderverdeeld in Stappen, Trappen, Openbaar Vervoer, Mobility as a Service (MaaS) en Particuliere auto. De mens staat hierbij centraal. Door functiemenging en compactheid waar mogelijk toe te passen ontstaan beloopbare gebieden (S). Samen met fietsen (T) hebben deze soort verplaatsingen op wat kortere afstanden de voorkeur, omdat het gezonde en schone verplaatsingen betreffen. Voor langere afstanden bieden fiets en OV (O) uitkomst als schone en ruimte-efficiënte modaliteiten. MaaS (M) kan dit gebruik vergemakkelijken en verder stimuleren. De privéauto (P) geldt als sluitstuk. Dat wil overigens niet zeggen dat er geen plek mag zijn voor auto's.

Door toepassing van het STOMP-principe kan de ambitie voor een aantrekkelijke, groene woonomgeving gecombineerd met een effectieve mobiliteitsmix worden gerealiseerd.

3.1 Stappen en Trappen: voetgangers en fietsers

De appartementen beschikken elk over een eigen berging. Daarnaast beschikken de kleinere studio's over een gezamenlijke berging. Iedere bewoner heeft daarmee de mogelijkheid om de fiets binnen te stallen. Niet alle bewoners zullen hier in de praktijk gebruik van maken. Met name bewoners die hun fiets meerdere keren per dag gebruiken zullen op of rond de ingang hun fiets willen parkeren. Om verrommeling en fietsoverlast op trottoirs en ter hoogte van de ingang tegen te gaan wordt geadviseerd om voldoende fietsparkeerplekken (zoals fietsnieten of vergelijkbaar) te plaatsen op locaties dicht bij de ingang(en) met voldoende zicht voor sociale controle. SWZ heeft aangegeven een gezamenlijke, inpandige fietsenberging ter hoogte van de bergingen te realiseren. Hiermee wordt voldaan aan de principes van STOMP om toegankelijke en aantrekkelijke fietsparkeerfaciliteiten te creëren.

3.2 Openbaar vervoer

De huidige bushalte aan de Montiverdilaan ligt op circa 50 meter afstand van de hoofdingang en blijft gehandhaafd. Vanaf deze halte zijn er frequente, directe verbindingen met zowel het centrum als het treinstation.

De nabijheid van een treinstation zorgt voor minder auto's in een huishouden. Dat geldt vooral voor de intercitystations zoals het OV-knooppunt Zwolle. Het aantrekkelijke ov-aanbod speelt hierbij een rol, maar niet alleen. Intercitystations bevinden zich immers vaak op centrumlocaties, nabij allerlei voorzieningen en banen. De nabijheid van een groot treinstation is daarmee een indicator voor andere zaken die het autobezit remmen[2].

[2] Het wijdverbreide autobezit in Nederland, Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid, 2022

3.3 MaaS: deelauto's

Gelet op de doelgroep en de beperkte mogelijkheden tot eigen autobezit, is -naast OV- ook deelmobiliteit een geschikte manier om vervoer te faciliteren. De effecten van deelmobiliteit op de parkeerbehoefte is nog niet landelijk onderzocht[3].

In andere vergelijkbare ontwikkelingen worden voor deelauto's de volgende getallen gehanteerd. De gemeente Den Haag geeft als norm dat één deelauto vier reguliere parkeerplaatsen vervangt. De gemeente Delft hanteert als norm een reductie van 15% parkeerplaatsen bij dergelijke binnenstedelijke ontwikkelingen. De gemeente Wageningen heeft in haar Nota Parkeernormen opgenomen dat bij woningbouwprojecten waarbij een deelauto structureel deel uitmaakt van het woonaanbod per deelauto vier parkeerplaatsen minder nodig zijn. De gemeente Utrecht hanteert ten slotte de norm dat een openbare parkeerplaats voor een deelauto vier reguliere autoparkeerplaatsen vervangt. Voor station based deelauto's zijn er circa 20-60 gebruikers nodig (afhankelijk van stad/dorp dus van de autoafhankelijkheid en aanwezige alternatieven).
Bij besloten concepten met vaste abonnementhouders geldt zo'n vijf à zes per auto.
Verkeersadviesbureau Goudappel komt in een studie voor Greenwheels uit op één deelauto die elf gewone auto's vervangt[4]. De stelling dat elke deelauto vier privé auto's vervangt kan daarmee als aannemelijk worden beschouwd.

De ervaring van één van de aanbieders voor deelauto's (WeDriveSolar) is dat één deelauto per 25 huishoudens nodig is om 4 tot 8 huishoudens te "werven" als deelnemer. Niet alle 88 huishoudens zullen gebruik maken van dit concept, vier deelauto's is daarom een overschatting van het gebruik. In dat geval is het aannemelijk dat met twee deelauto's de parkeerbehoefte met circa 8 parkeerplaatsen zal dalen (één deelauto staat gelijk aan vier parkeerplaatsen). Naast deelauto's kunnen ook deelfietsen, deelbakfietsen en andere deelconcepten de parkeerbehoefte reduceren.

SWZ heeft aangegeven 2 deelauto's te (laten) faciliteren en deze zodanig financieel aantrekkelijk te maken dat de beoogde doelgroep ook daadwerkelijk deze auto's kunnen gebruiken. SWZ zal dit als proef uitrollen waarbij na twee jaar een tussenevaluatie wordt uitgevoerd en na vier jaar de balans wordt opgemaakt om de proef te verlengen of anders in te richten.

3.4 Particuliere auto: parkeren en verkeersgeneratie

Parkeren

De parkeerbehoefte hangt sterk samen met de mobiliteitsinvulling van de beoogde bewonersdoelgroep. Voor de Zwartewaterallee 14 zijn drie doelgroepen beoogd: sociaal minima/spoedzoekers, statushouders, en Omega-bewoners. Voor elke bewonersdoelgroep zijn de bijbehorende CROW-kentallen gehanteerd en verwerkt in een parkeerbalans (bijlage 1) opgebouwd conform de werkwijze zoals voorgeschreven in de Zwolse *Regeling Parkeernormen 2016, versie 2021*.

In dit geval gaat het om een zeer specifieke groep bewoners waarbij de CROW-kentallen niet per se aansluiten bij de werkelijke situatie. Per bewonersdoelgroep is hieronder onderbouwd van welke mobiliteit- en parkeerbehoefte in de praktijk sprake is.

[3] Wat is het effect van deelauto's op autobezit?, CROW, K-D108, april 2021
[4] Hoe Greenwheels steden leefbaarder maakt, 001423.201812.R1.01, Goudappel Coffeng

Voor een realistische parkeerbalans is daarom een onderbouwde correctie op de CROW-norm toegepast. De correctie op de parkeerbehoefte is opgenomen in dezelfde parkeerbalans.

Sociaal minima

Deze doelgroep betreft 'spoedzoekers' die een woning toegewezen krijgen. Spoedzoekers zijn mensen die urgent op zoek zijn naar tijdelijke woonruimte, omdat zij anders dakloos dreigen te raken. Vanwege de passende toewijzing[5] van de appartementen in de onderste prijscategorie (gemiddelde grootte appartement 58 m^2) betreft dit veelal eenpersoonshuishoudens in de onderste inkomensgroepen zoals jonge, alleenstaande moeders. Deze groep is primair aangewezen op uitkeringen of bijstand en hebben inkomens van ten hoogste €25.475. Bezit van een auto is in de praktijk vaak niet of beperkt mogelijk[6]. Vanwege de lage arbeidsparticipatie zijn leaseauto's verstrekt door werkgevers in de praktijk niet van toepassing. Voor Private Lease heeft deze doelgroep niet de financiële stabiliteit. De primaire wijze van vervoer is fiets en openbaar vervoer.

Indien het inkomen na verloop van tijd stijgt kunnen woningcorporaties vanaf 2022 de maandelijkse huur van huishoudens met een hoger (midden)inkomen (zogenoemde scheefwoners) meer verhogen. Het gaat om maximaal € 100 op de maandelijkse huur. Door deze maatregel verhuizen mensen met een gestegen sociaal minimuminkomen naar middeninkomen eerder naar een duurdere huurwoning of een koopwoning.

Vanwege het beperkte autobezit, de stimulans om te verhuizen bij een hoger inkomen en het gericht zijn op OV is voor deze groep het CROW-kerncijfergemiddelde daarom een (te) hoge benadering van de werkelijke parkeerbehoefte. Voor een realistische inschatting wordt voorgesteld om de onderkant van de bandbreedte (in plaats van het gemiddelde) van het kerncijfer te hanteren.

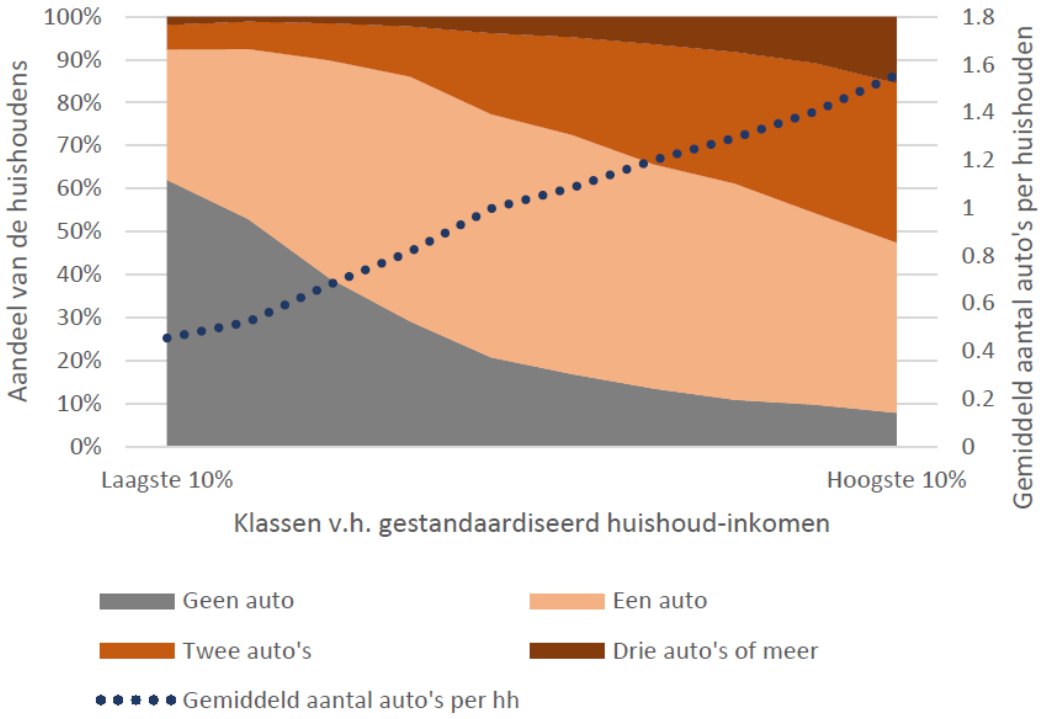
Statushouders

Asielzoekers worden statushouders (of vergunninghouders) zodra ze een verblijfsvergunning krijgen. Ze gaan dan deel uitmaken van de Nederlandse samenleving. Deze groep zal over het algemeen weinig bezitten. Daarbij kampen veel statushouders met taalachterstanden en zullen zij naar verwachting de eerste jaren afhankelijk zijn van een bijstandsuitkering. Daarnaast beschikken statushouders vaak niet over geldige rijbewijzen. Autobezit is bij huuraanvang financieel en praktisch nagenoeg niet mogelijk. Wonen in stedelijk gebied verlaagt het autobezit vooral sterk voor mensen met een laag inkomen[7].

Het aandeel statushouders met werk als voornaamste inkomstenbron loopt op tot 28% zes jaar na het verkrijgen van de verblijfsvergunning. Hoewel na verloop van tijd steeds meer statushouders een (deeltijd) baan hebben, leveren die banen vaak onvoldoende inkomsten op. Hierdoor kan een uitkering ook voor deze groep de voornaamste inkomstenbron zijn. In de loop van de tijd neemt het aandeel zonder inkomsten af en krijgen steeds meer statushouders een uitkering (of pensioen). Na anderhalf jaar geldt dat voor 63 procent van de statushouders uit 2014 een uitkering of pensioen de voornaamste bron van inkomsten is.

[5] https://www.dewoningzoeker.nl/informatie-en-contact/vraag-en-antwoord/#/node/903
[6] CBS: Huishoudens in bezit van auto of motor; huishoudkenmerken, 2010-2015Gestandaardiseerd inkomen: 1e 20%-groep 38,0%
[7] Het wijdverbreide autobezit in Nederland, Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid, 2022

Na vijf jaar is het percentage gedaald naar 33 procent. Het gaat dan in de meeste gevallen om een bijstandsuitkering[8]. Het gemiddeld aantal auto's per huishouden in deze inkomensklassen (grofweg de laagste 10-20%) ligt rond de 0,5.



Figuur 3.1 Autobezit naar gestandaardiseerd huishoudensinkomen. Bron: ODiN 2020, CBS, bewerking KiM

Het inkomen voor een deel van deze groep zal dus gedurende de woonduur stijgen, en hierdoor de mogelijkheid ontstaat om wel een auto te bezitten. Tegelijkertijd zal voor deze groep eveneens gelden dat bij een hoger inkomen wordt gestimuleerd om door te stromen naar een passende (duurdere) huurwoning. Een correctie op het CROW-cijfer 'Huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)' is aanbevolen om een realistisch beeld te scheppen over de daadwerkelijk parkeerbehoefte. Voor een realistische inschatting wordt voorgesteld om de onderkant van de bandbreedte (in plaats van het gemiddelde) van het kerncijfer te hanteren.

<u>Bewoners met Omega-ondersteuning</u>
Een van de kenmerken van deze doelgroep is dat zij hun leven lang aangewezen zijn op zorg en zij langdurig blijven wonen op één en dezelfde plek. Bijna alle cliënten zullen een Wajong uitkering hebben en een vorm van dagbesteding. Het is niet de verwachting dat deze cliënten kunnen uitstromen naar zelfstandig wonen. De bewoners hebben sociale werkplek, dagbesteding of werk, bij voorkeur in de nabijheid van de locatie. De bewoners beschikken over onvoldoende financiële middelen om zelf te beschikken over een auto en zijn niet in staat om een rijbewijs te verkrijgen[9].

Dit betekent dat Omega Groep het vervoer voor de dag invulling zal verzorgen indien bewoners zich niet zelfstandig (fietsend) kunnen verplaatsen. Voor deze bewoners zal taxivervoer per taxibusje verzorgd worden.

[8] CBS Asiel en integratie 2022: statushouders huisvesting en integratie
[9] Omega Projectplan LTO, januari 2023

Het parkeren zal in de praktijk worden ingevuld door bezoekers en Omega-ondersteuners. Normaliter past bij een dergelijke woning de norm ‘Serviceflat’, echter is het autobezit nagenoeg vergelijkbaar met de groep ‘Kamerverhuur, studenten, niet-zelfstandig’. Daarom is voor deze laatste norm gekozen. Voor deze groep zal 24 uur per dag één Omega-ondersteuner aanwezig zijn. De aanwezigheidspercentages voor alle momenten in de week zijn daarom op 100% gezet.

Parkeren: voorgestelde correcties

In onderstaande tabel is een samenvattend overzicht opgenomen van welke CROW woningtypes is uitgegaan, welke correctie is toegepast om de daadwerkelijke mobiliteitsbehoefte en de onderbouwing van de correctie.

Woningtype CROW	Doelgroep	Correctie van toepassing?	Onderbouwing correctie
Huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)	Sociaal minima	Ja, onderkant bandbreedte gehanteerd van CROW-kental i.p.v. gemiddelde	Laag inkomen, doorstroming passende huurwoning bij hoger inkomen en groter gezin, beperkte woninggrootte
Huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)	Statushouder	Ja, onderkant bandbreedte gehanteerd van CROW-kental i.p.v. gemiddelde	Laag inkomen, (zeer) beperkte inkomensgroei, doorstroming passende huurwoning bij hoger inkomen en groter gezin
Serviceflat	Begeleid wonen	Ja, norm gehanteerd zoals Kamerverhuur, studenten, niet-zelfstandig	Geen mogelijkheid voor rijbewijs

Parkeervraag en parkeerbalans

Op basis van de gehanteerde normen en hoeveelheden is een theoretische parkeervraag van 54 parkeerplaatsen, zie onderstaande tabel.

Berekening parkeerbehoefte		Hoev.	Kencijfer	Totaal	Bewoners	Bezoekers
Sociaal minima	Huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)	42	0,7	29,4	16,8	12,6
Statushouders	Huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)	30	0,7	21	12	9
Bewoners met Omega-ondersteuning	Kamerverhuur, studenten, niet-zelfstandig	16	0,3	4,0	0,8	3,2
Totaal				**54**	**30**	**25**

Dubbelgebruik

Gelet op de woonfunctie zal de parkeervraag zich met name concentreren op de avond- en nachturen. Er is sprake van dubbelgebruik door een andere functie op een ander deel van de dag, dit is verwerkt in onderstaande tabel. De aanwezigheidspercentages zijn eveneens weergegeven in de parkeerbalans (bijlage 1).

	Werkdag				zaterdag		zondag
	ochtend	middag	avond	nacht	middag	avond	middag
Sociaal minima	8,4	8,4	15,1	16,8	10,1	13,4	11,8
Statushouders	6,0	6,0	10,8	12,0	7,2	9,6	8,4
Bewoners met Omega-ondersteuning	0,4	0,4	0,7	0,8	0,5	0,6	0,6
Bezoekers (excl. begeleiding Omega)	2,2	4,3	17,3	0,0	13,0	21,6	15,1
Begeleiding Omega	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
Totaal	**20,2**	**22,3**	**47,1**	**32,8**	**33,9**	**48,5**	**39,0**

Conclusie

Bij de Zwartewaterallee 14 zijn in de huidige situatie 140 parkeerplaatsen beschikbaar op eigen terrein. Na de herontwikkeling blijven er 45 parkeerplaatsen over. In onderstaande tabel is berekend wat de parkeervraag van de appartementen is, op basis van de voorgestelde kencijfer-correctie en aangevuld met de inzet van twee deelauto's (zie MaaS: deelauto's). In dit geval wordt de behoefte ingevuld en blijven er 4 parkeerplaatsen 'over' waardoor enige robuustheid wordt geboden in de parkeerbalans.

	Aantal
Aantal benodigde parkeerplaatsen op piekmoment	49
Parkeren eigen terrein	45
Correctie inzet 2 deelauto's	8
Verschil	**-4**

Bij het toepassen van de parkeerkencijfers als norm is een kanttekening op zijn plaats.
De parkeerkencijfers zijn nooit ontwikkeld om als norm te dienen. Zij zijn ontwikkeld als hulpmiddel voor de ontwerpers; om een orde van grootte uit te rekenen voor het aantal aan te leggen parkeerplaatsen bij een bepaalde voorziening. Dit is onder andere af te leiden uit het feit dat de kencijfers een bandbreedte hebben.

Verkeersgeneratie

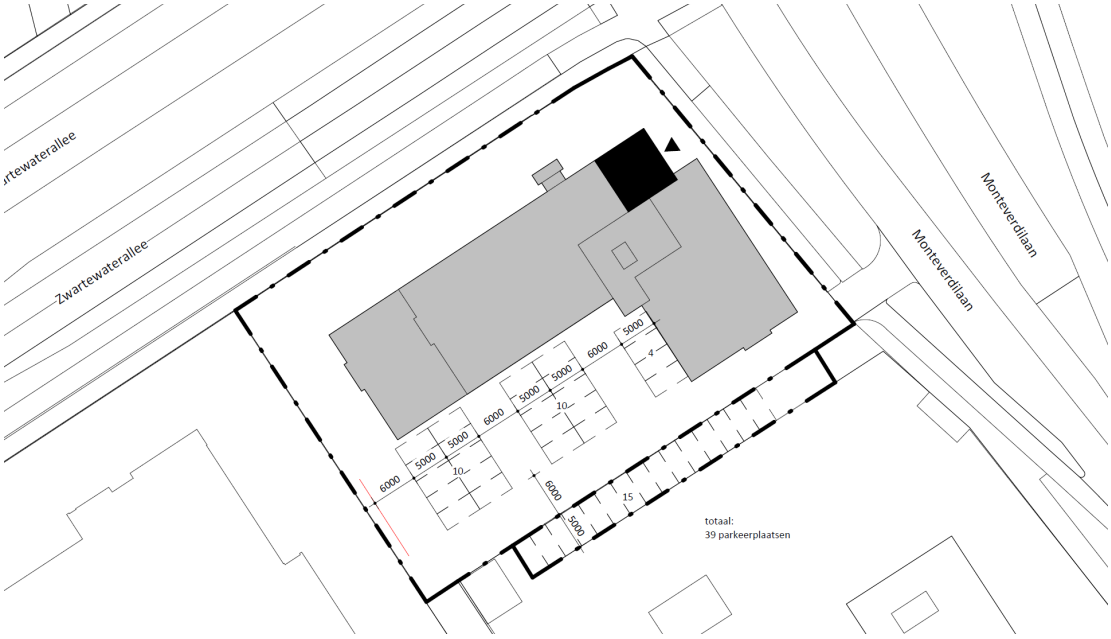
Om de verkeersgeneratie van een locatie in beeld te brengen wordt gekeken naar de stedelijkheidsgraad en de ligging van de locatie. De Zwartewaterallee ligt in sterk stedelijk gebied, rest bebouwde kom[10]. Het ligt in de nabijheid van directe verbindingen met de binnenstad en omliggende voorzieningen zoals scholen en supermarkten. In de huidige situatie is er een kantorencomplex (zonder baliefunctie) met een oppervlakte van 4.382 m² BVO op de Zwartewaterallee 14. In de toekomstige situatie komen er 88 kleinschalige appartementen en studio's, gericht op 1- tot 2-persoonshuishoudens (CROW functie: kamerverhuur en kamerverhuur, studenten, niet-zelfstandig). In de onderstaande tabel is de verkeersgeneratie van de huidige en toekomstige functies weergegeven op basis van CROW-kentallen.

[10] Bron: Locatie en stedelijkheidsgraad Zwolle, regeling parkeernormen 2016.

Verkeersgeneratie op basis van CROW-kentallen

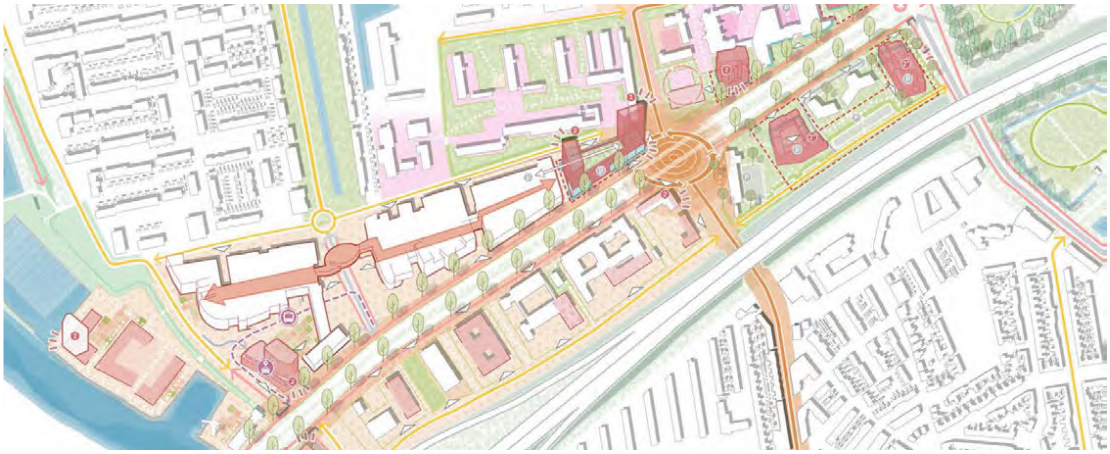
Aantal	Functie	Verkeersgeneratie (CROW-norm)		Verkeersgeneratie Zwarte waterallee	
		Min.	Max.	Min.	Max.
4.382 m²	Kantoor	4,7	6,5	206	285
16	Kamerverhuur niet-zelfstandig	0,8	1,2	12	19
42	Sociale huur	2,8	3,6	118	151
30	Sociale huur	2,8	3,6	84	108
Verschil huidig en toekomstig				8	7

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de verkeersgeneratie van de vorige functie (kantoor) vrijwel gelijk is aan de verkeersgeneratie van de toekomstige situatie (appartementen) op een gemiddelde weekdag. De maximale verkeersgeneratie van de appartementen is weliswaar iets hoger geworden, maar het verschil is dusdanig beperkt dat het wegvalt in de dagelijkse fluctuaties van het verkeer. Bovendien is het verschil op de gemiddelde werkdag kleiner, omdat de verkeersgeneratie van de kantoorfunctie met 1,33 vermenigvuldigd dient te worden en de verkeersgeneratie van de appartementen met 1,11 om de verkeersgeneratie van de gemiddelde weekdag om te rekenen naar de gemiddelde werkdag.



Figuur 2: Principeschets parkeeropzet Zwartewaterallee 14, toekomstige situatie.

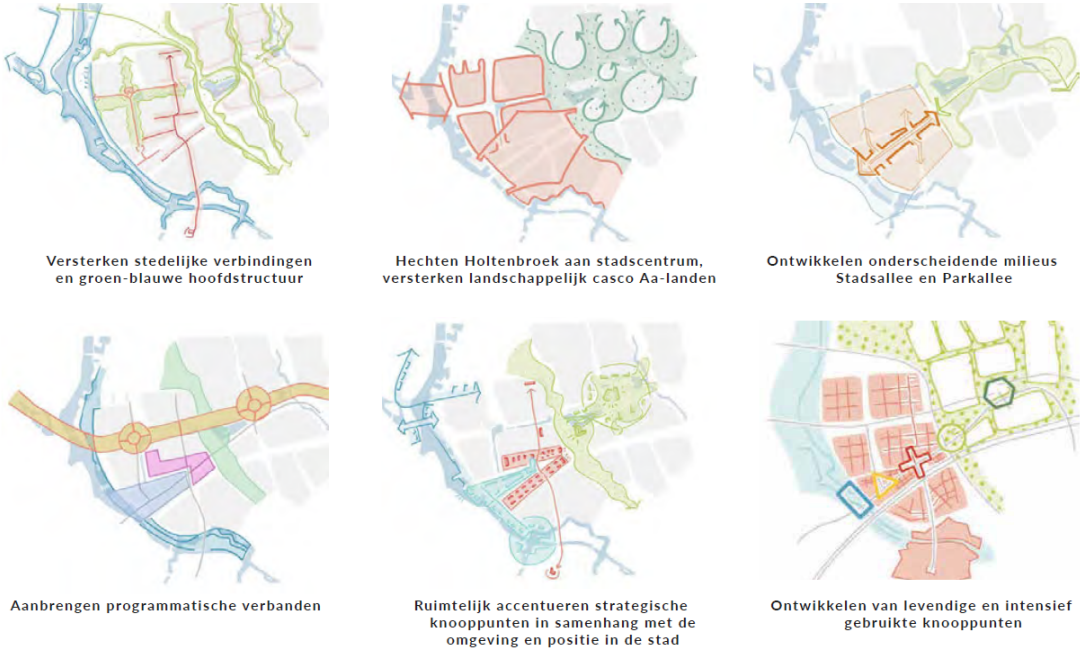
4 Huidige en toekomstige ontsluitingen



Figuur 3 Toekomstbeeld Stadsallee (bron: Gebiedsvisie Zwartewaterallee 2020)

Wensbeeld uit de *Gebiedsvisie Zwartewaterallee*

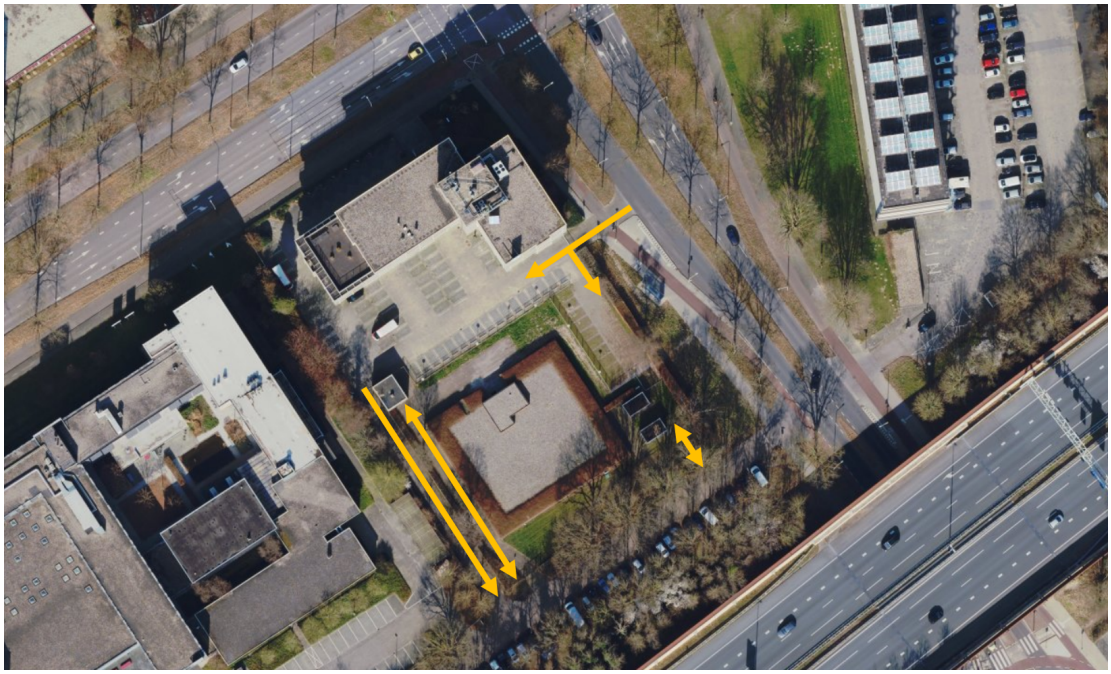
De Zwartewaterallee is een van oorsprong typische kantoor- en bedrijvenlocatie langs de hoofdverkeerstructuur van Zwolle. De Stadsallee heeft de potentie zich te ontwikkelen tot een bijzonder stedelijk milieu in Zwolle. Een belangrijke verkeersader begeleid door bebouwing met diverse stedelijke programma's waaronder wonen. Ontwikkeling van de Stadsstraat en nieuw programma op het knooppunt met de Stadsallee (kruising Monteverdilaan - Zwartewaterallee) positioneert dit kruispunt als nieuw bronpunt in de stad; de Stadsknoop. De stadsknoop wordt ingericht als langzaamverkeersnetwerk als drager voor een gemengd stedelijk gebruik met functies in de plinten.



Figuur 4 Bouwstenen uit de Gebiedsvisie Stadsallee (bron: Gebiedsvisie Zwartewaterallee 2020)

Verkeerskundige gevolgen Zwartewaterallee 14

Op dit moment kent het perceel 2 ontsluitingen; één aan de Monteverdilaan en één aan de Nijverheidsstraat. De huidige toegang van de Zwartewaterallee 14 aan de Nijverheidsstraat is relatief smal (circa 3 meter breed) en wordt ingeklemd door de hekwerken van het CIBAP-terrein en het Vitens-terrein. Het zuidelijke gelegen Vitens perceel kent daarnaast ook twee eigen ontsluitingen aan de Nijverheidsstraat. Zie figuur 5.



Figuur 5 Huidige ontsluitingen Zwartewaterallee 14 en Zwartewaterallee 11 (Vitens)

Vier ontsluitingen, waarvan drie aan de Nijverheidsstraat en één aan de toekomstige Stadsknoop (Monteverdilaan) passen niet in het gewenste kwaliteitsbeeld zoals geschetst in de gebiedsvisie. De Nijverheidsstraat is op dit moment een parkeerstraat zonder kwalitatieve verblijfsfunctie en moet na herinrichting onderdeel zijn van het stedelijk netwerk en een doorgaande route worden. Vertrekpunt uit de gebiedsvisie is dat een ontsluiting via de Monteverdilaan achterwege wordt gelaten. Voorkeur is ontsluiten via de achterzijde (Nijverheidsstraat) om ruimte voor groen en verblijven en OV goed in te kunnen passen in de Montiverdilaan.

Het opheffen van de ontsluiting aan de Monteverdilaan kent een aantal praktische bezwaren. Calamiteitendiensten (brandweer, politie, ambulance) zullen direct toegang tot het perceel vereisen en de brandweer zal een opstelplaats nodig hebben direct naast het pand. Vuilophaaldiensten hebben vanwege de inzet van lang en zwaar materieel een ruime toegang nodig, evenals ander incidenteel groot materieel voor bijvoorbeeld onderhoud en werkzaamheden. Geadviseerd wordt om daarom de Monteverdilaan voor speciaal en groot verkeer incidenteel toegankelijk te houden. Het overige verkeer van bewoners en bezoekers kan gebruik maken van de ontsluiting aan de Nijverheidsstraat. Een principeoplossing is opgenomen in figuur 6.

Aanbevolen wordt om de drie bestaande toegangen van de Nijverheidsstraat in de volgende ontwerpfase van de herontwikkeling mee te nemen en hierover in overleg te treden met Vitens en gemeente. Belangrijke discussiepunten hierbij zijn: een eventueel recht van overpad in verband met verbreding toerit Nijverheidsstraat, opheffen toegang Vitens via eigen ontsluiting en de locatie van transformatiehuisje in het ontwerp. Het ontwerp dient aan te sluiten bij de gewenste kwaliteiten uit de Gebiedsvisie Zwartewaterallee, de uitgangspunten van de Omgevingsvisie, en de gewenste kwaliteit van het ontwerp voor het buitenterrein van Zwartewaterallee 14. Vanwege de raakvlakken met de ontwikkelingen aan de Montiverdilaan/Nijverheidsstraat is een integrale benadering vereist.

Inmiddels heeft hierover een eerste verkennend gesprek plaatsgevonden tussen Vitens en SWZ. Vitens heeft aangegeven in principe mee te willen werken aan de overname van de parkeer- en groenstrook grenzend aan de Montiverdilaan. Hierdoor ontstaat de mogelijkheid om een rijroute te creëren (zie figuur 6) waar ook Vitens van gebruik zal maken voor zijn perceel. Het verbreden van de huidige toegang via de Nijverheidsstraat om deze geschikt te maken voor tweerichtingsverkeer is niet mogelijk vanwege de aanwezigheid van het de transformatorruimte van Vitens. Vitens heeft aangegeven deze niet te kunnen verplaatsen.



Figuur 6 Principeontwerp ontsluitingen Zwartewaterallee 14 en Zwartewaterallee 11 (Vitens)

5 Effect op doorstroming en verkeersveiligheid

Effect op doorstroming en verkeersveiligheid Nijverheidsstraat - Monteverdilaan
De Zwartewaterallee 14 wordt op een andere manier ontsloten dan in de huidige situatie. Vanwege de beperkte verkeersbewegingen ten opzichte van het geheel aan bewegingen is de impact beperkt en zijn geen significante effecten te verwachten ten aanzien van doorstroming en verkeersveiligheid.

Effect op doorstroming kruispunt Monteverdilaan – Zwartewaterallee
In 2019 is door RHDHV een onderzoek uitgevoerd naar de verkeersafwikkeling op de Zwartewaterallee in relatie tot diverse ruimtelijke ontwikkelingen in de omgeving van de Zwartewaterallee. Tijdens dit onderzoek is ook de verkeersafwikkeling op het kruispunt Zwartewaterallee – Monteverdilaan onderzocht. Hieruit bleek dat de verkeersafwikkeling op dit kruispunt voldoet in 2030 inclusief de realisatie van de projecten in de omgeving van de Zwartewaterallee. De cyclustijd kwam uit op 94 seconden in de ochtendspits en 97 seconden in de avondspits. Dit geeft aan dat het kruispunt het verkeer kan verwerken, maar dat de doorstroming kritisch begint te worden op piekmomenten. Aangezien de verkeersgeneratie van de nieuwe functie vergelijkbaar is met de huidige functie, zal de doorstroming op het kruispunt vergelijkbaar blijven.

6 Conclusie

Uit dit verkeersonderzoek is gebleken dat de verkeersgeneratie van de nieuwe functie op de Zwartewaterallee 14 vrijwel gelijk is aan die van de huidige functie. De verdeling over de dag zal verschuiven: minder in de ochtend- en avondspits en meer geleidelijk over de dag. Vanwege de beperkte verkeersgeneratie zal het verkeer relatief snel opgaan in het bestaande verkeersbeeld. Er worden 45 parkeerplaatsen voor auto’s gerealiseerd. Gelet op de doelgroep en de maatregelen voor deelmobiliteit is het aannemelijk dat dit aantal voldoende is voor deze transformatie. Tijdens het eerder uitgevoerd onderzoek (RHDHV, 2019) naar de verkeersafwikkeling op de Zwartewaterallee is gebleken dat de verkeersafwikkeling op het kruispunt Zwartewaterallee – Monteverdilaan voldoet. Aangezien de verkeersstromen op dit kruispunt vergelijkbaar blijven, zal de doorstroming hier blijven voldoen. Het effect op verkeersveiligheid en de doorstroming op de Monteverdilaan en de aansluiting met de Nijverheidsstraat is beperkt. Vanwege de beperkte verkeersbewegingen ten opzichte van het geheel aan bewegingen is de impact beperkt en zijn geen significante effecten te verwachten ten aanzien van doorstroming en verkeersveiligheid.

Kenmerk R005-1289471ZMH-V04-lir-NL

Bijlage 1 Parkeerbalans

Parkeerbalans Zwartewaterallee 14

Parkeerbalans op basis van kencijfers woningtypes CROW (ongecorrigeerd)

	min.	max.	gem.	Bezoekersaandeel
Huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale i	*0,7*	*1,5*	*1,1*	*0,3*
Serviceflat	*0,8*	*1,3*	*1,1*	*0,2*

Berekening parkeerbehoefte		**Hoeveelheden**	**gem.**	**Totaal**	**Bewoners**	**Bezoekers**
Sociaal minima	Huur, appartemei	42	1,1	46,2	33,6	12,6
Statushouders	Huur, appartemei	30	1,1	33	24	9
Bewoners met Omega-ondersteuning	Serviceflat	16	1,1	17,6	14,4	3,2
Totaal				**96,8**	**72**	**24,8**

Parkeerbehoefte op basis van aanwezigheidspercentages

	Werkdag ochtend	middag	avond	nacht	zaterdag middag	avond	zondag middag
Sociaal minima	16,8	16,8	30,2	33,6	20,2	26,9	23,5
Statushouders	12,0	12,0	21,6	24,0	14,4	19,2	16,8
Bewoners met Omega-ondersteuning	7,2	7,2	13,0	14,4	8,6	11,5	10,1
Bezoekers (excl. begeleiding Omega)	2,2	4,3	17,3	0,0	13,0	21,6	15,1
Begeleiding Omega	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
Totaal	**41**	**44**	**85**	**75**	**59**	**82**	**69**
Aantal benodigde parkeerplaatsen op piekmoment	85						
Parkeren eigen terrein	44						
Verschil	41						

Parkeerbalans op basis van kencijfers woningtypes CROW (gecorrigeerd)

	min.	max.	gem.	Bezoekersaandeel
Huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale i	*0,7*	*1,5*	*1,1*	*0,3*
Kamerverhuur, studenten, niet-zelfstandig	*0,2*	*0,3*	*0,3*	0,2

Berekening parkeerbehoefte		**Hoeveelheden**	**gem.**	**Totaal**	**Bewoners**	**Bezoekers**
Sociaal minima	Huur, appartemei	42	0,7	29,4	16,8	12,6
Statushouders	Huur, appartemei	30	0,7	21	12	9
Bewoners met Omega-ondersteuning	Kamerverhuur, st	16	0,3	4	0,8	3,2
Totaal				**54**	**30**	**25**

	Werkdag ochtend	middag	avond	nacht	zaterdag middag	avond	zondag middag
Sociaal minima	8,4	8,4	15,1	16,8	10,1	13,4	11,8
Statushouders	6,0	6,0	10,8	12,0	7,2	9,6	8,4
Bewoners met Omega-ondersteuning	0,4	0,4	0,7	0,8	0,5	0,6	0,6
Bezoekers (excl. begeleiding Omega)	2,2	4,3	17,3	0,0	13,0	21,6	15,1
Begeleiding Omega	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
Totaal	**20,2**	**22,3**	**47,1**	**32,8**	**33,9**	**48,5**	**39,0**
Aantal benodigde parkeerplaatsen op piekmoment	48						
Parkeren eigen terrein	44						
Correctie inzet 2 deelauto's	8						
Verschil	-4						

Uitgangspunten

Prijsklassen Zwolle (2023)

	Huur
Goedkoop	tot € 808,06
Middelduur 1	tot € 998,02
Middelduur 2	tot € 1.232,85
Duur	vanaf € 1.232,85

Aanwezigheidspercentages

Functie		Werkdag ochtend	middag	avond	nacht	zaterdag middag	avond	zondag middag
Woning	bewoners	50%	50%	90%	100%	60%	80%	70%
Woning	bezoekers begeleiding	10%	20%	80%	0%	60%	100%	70%
Woning	Omega	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Regeling Parkeernormen 2016, versie 2021

Uitgangspunten: schil centrum, sterk stedelijk. Parkeerplaatsen per woning/ eenheid, inschatting Omega op basis van Projectplan Omega, 1 deelauto vervangt de behoefte van 4 eigen auto's

Appartement	**Aantal**	**m2**	**totaal**
Appartement type 1	50	44	2200
Appartement type 2	58	13	754
Appartement type 3	72	7	504
Appartement type 4	74	6	444
Studio	38	18	684
Gewogen gemiddelde	52,1		

Bijlage 3 Watertoets



Watertoets transformatie Zwartewaterallee 14

17 april 2023

Kenmerk R002-1289471LCP-V03-lir-NL

Verantwoording

Titel	Watertoets transformatie Zwartewaterallee 14
Opdrachtgever	Woningstichting SWZ
Projectleider	Paul Lammers
Auteur(s)	Loes van der Pluijm
Tweede lezer	Mirjam Hulsbos
Projectnummer	1289471
Aantal pagina's	15
Datum	17 april 2023
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking.
	Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

TAUW bv
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer
T +31 57 06 99 91 1
E info.deventer@tauw.com

Kenmerk R002-1289471LCP-V03-lir-NL

Inhoud

1 Inleiding 4

2 Huidige situatie 5

2.1 Oppervlaktewater 5

2.2 Maaiveld 6

2.3 Bodemopbouw 7

2.4 Grondwater 7

2.5 Hemelwater en afvalwater 7

3 Beleid en regelgeving 8

3.1 Europese Kaderrichtlijn water 8

3.2 Nationaal Water Programma 2022-2027 8

3.3 Gemeente Zwolle 8

3.4 Waterschap Drents Overijsselse Delta 9

4 Toekomstige situatie 10

4.1 Wateroverlast en waterberging 10

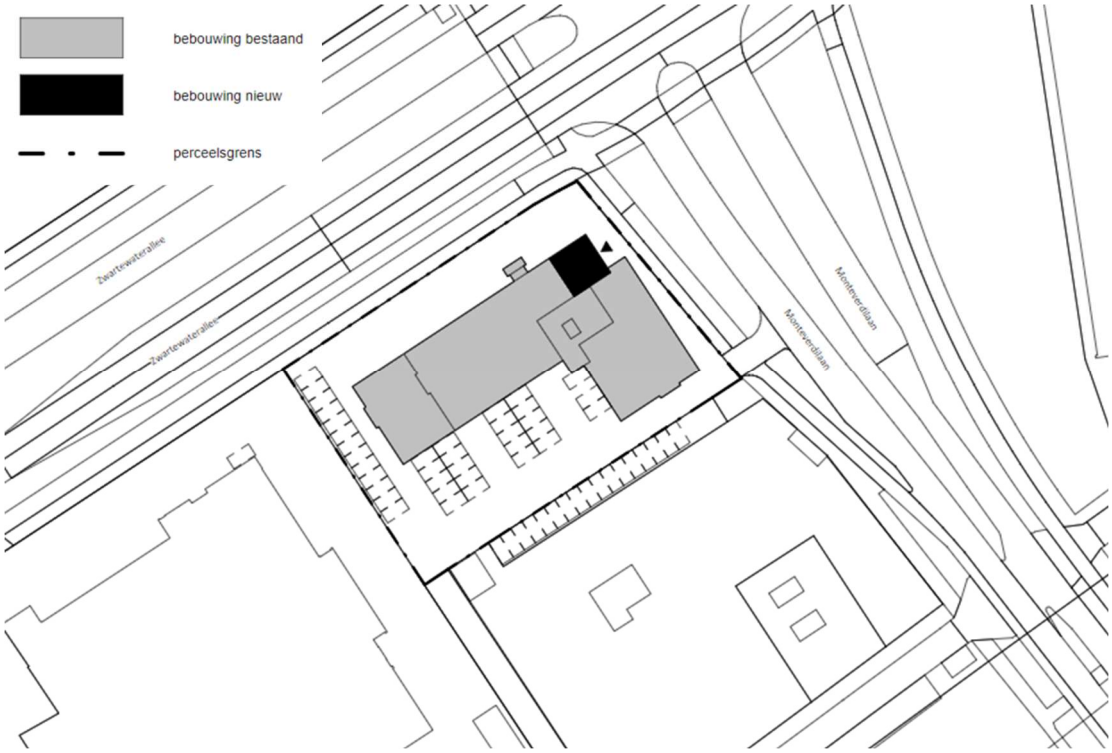
4.2 Afvalwater en riolering 11

4.3 Overstromingsrisico 11

4.4 Klimaatrobuust water- en bodemsysteem 14

1 Inleiding

Woningstichting SWZ gaat een voormalig kantoorpand aan de Zwartewaterallee 14 te Zwolle transformeren naar appartementen. Het doel is om 88 woningen te transformeren inclusief het optoppen van 2 etages. Zie figuur 1.1 voor het ontwerp van de nieuw geplande situatie. Het lichtgrijze deel is de bestaande bebouwing en het zwarte vierkantje de nieuwe bebouwing. De renovatie past niet binnen het huidige bestemmingsplan. Om de herontwikkeling van de locatie mogelijk te maken, dient het bestemmingsplan te worden aangepast. Onderdeel van deze procedure is een waterparagraaf en hiervoor wordt het watertoetsproces doorlopen.



Figuur 1.1 Ontwerp van de nieuwe situatie

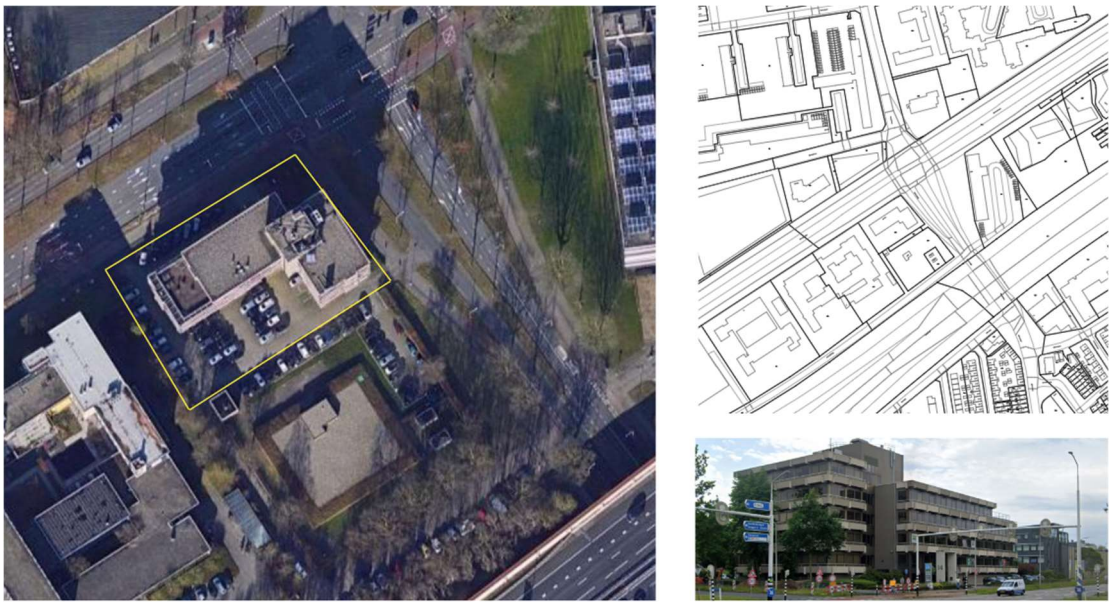
Het doel van het watertoetsproces is te waarborgen dat waterhuishoudkundige doelstellingen expliciet en op evenwichtige wijze meewegen bij alle ruimtelijke plannen en besluiten die relevant zijn voor de waterhuishouding.

Deze notitie beschrijft het doorlopen watertoetsproces en is de basis voor de waterparagraaf. In deze notitie wordt ingegaan op:

- Huidige situatie (onderdeel 2)
- Beleid en regelgeving (onderdeel 3)
- Toekomstige situatie (onderdeel 4)

2 Huidige situatie

Onderstaand figuur geeft de huidige situatie weer. Momenteel dient het gebouw als kantoorgebouw gelegen tussen de A28 en de Zwartewaterallee. In deze zone zijn meerdere plannen om te transformeren naar wonen.



Figuur 2.1 Huidige situatie

2.1 Oppervlaktewater

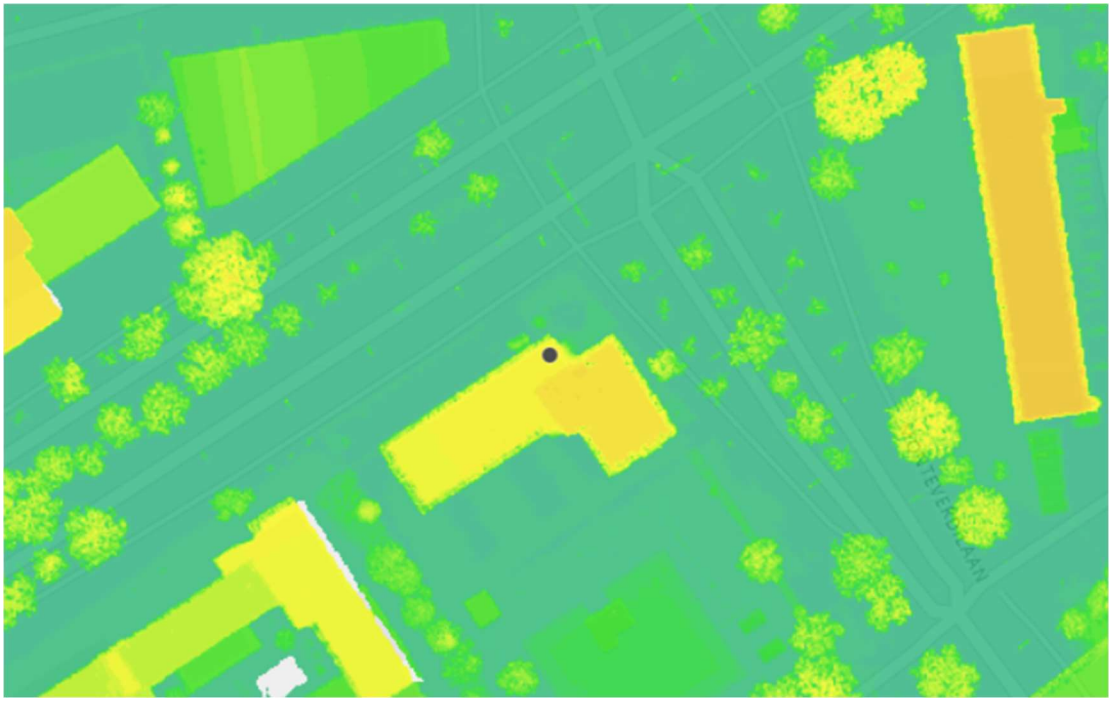
Binnen het plangebied is geen oppervlaktewater als onderdeel van de legger van het waterschap aanwezig (zie figuur 2.2). Tevens zijn er geen waterkeringen, bergingsgebieden of vaarwegen aanwezig in en rondom het plangebied. Meer dan 500 meter ten noordwesten en ten zuidoosten van het plangebied liggen primaire watergangen. Verder ten westen ligt het Zwarte Water op circa 1 km van het plangebied. Het plangebied ligt binnen peilgebied 409 met een minimaal peil van -0,50 m NAP en een maximaal peil van -0,30 m NAP. Het plangebied valt binnen hoofdstroomgebied Salland, stroomgebied Sallandse weteringen en deelstroomgebied Westerveldse Aa.



Figuur 2.2 Oppervlaktewatersysteem nabij het plangebied, de ligging van het plangebied is indicatief aangegeven met een rode cirkelt (Legger waterschap Drents Overijsselse Delta)

2.2 Maaiveld

Het maaiveld binnen het plangebied ligt ongeveer tussen +1,3 en +2,7 m NAP (zie figuur 2.3).



Figuur 2.3 Overzicht hoogteligging (AHN 3) in en nabij het plangebied (geel/oranje is hoger NAP, groen/blauw is lager NAP)

2.3 Bodemopbouw

Zie tabel 2.1 voor een overzicht van de bodemopbouw. In alle bodemlagen komt zand voor (fijn tot grof), dit resulteert in redelijke tot zeer goede doorlaatbaarheid van de bodem en goede mogelijkheden voor infiltratie van hemelwater.

Tabel 2.1 Bodemopbouw gebaseerd op REGIS II v 2.2 (bron: Dinoloket)

Bovenkant laag (m NAP)	Onderkant laag (m NAP)	Naam laag	Samenstelling
+1,5	+0	Holocene afzettingen	Verscheidene
+0,0	-6,0	Formatie van Boxtel	Zand, matig tot fijn
-6,0	-20,0	Formatie van Kreftenheye	Zand, matig tot grof
-0,3	-6,0	Formatie van Waalre	Zand, fijn tot midden

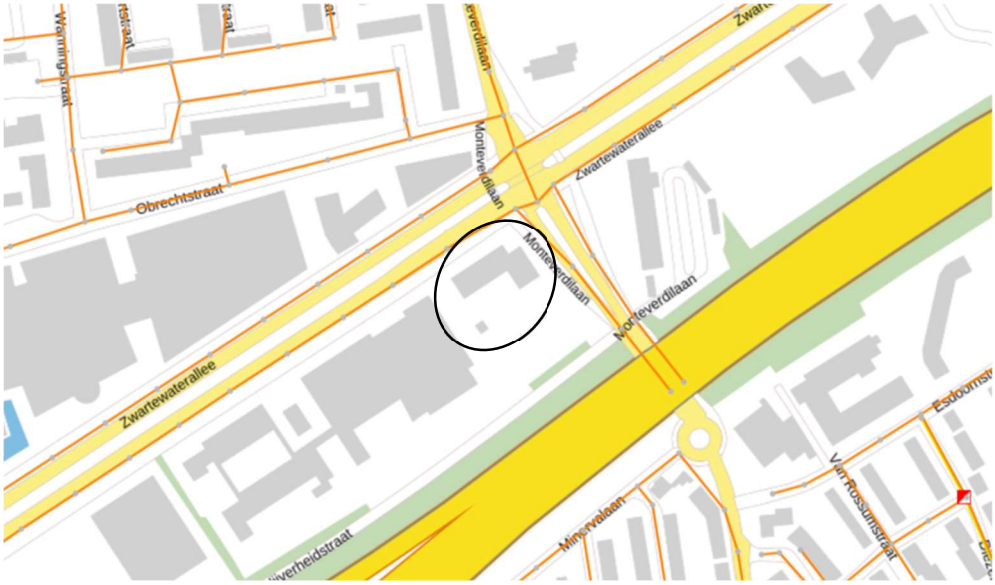
2.4 Grondwater

Er zijn weinig grondwaterstandsmetingen beschikbaar rondom het plangebied. Op basis van beschikbare gegevens in het DINO loket ligt de grondwaterstand ongeveer tussen de -0,4 en +0,4 m ten opzichte van NAP (circa 1,6 tot 2,4 m beneden maaiveld). Op basis van deze gegevens worden geen grondwaterproblemen verwacht in het plangebied.

Het plangebied ligt niet binnen een grondwaterbeschermingsgebied. De kwel- en infiltratiekaart geeft een lichte infiltratie van 0,1 tot 1,0 mm/dag aan rondom het plangebied.

2.5 Hemelwater en afvalwater

In het plangebied ligt riolering van het type gemengd (rode lijnen, zie figuur 2.4). Het riool is uit het jaar 1964 en voorlopig nog niet aan vervanging toe.



Figuur 2.4 Stedelijk water/riolering rondom het plangebied (bron: PDOK)

3 Beleid en regelgeving

3.1 Europese Kaderrichtlijn water

De Europese Kaderrichtlijn Water (2000/60/EG) is op 22 december 2000 in werking getreden en is bedoeld om in alle Europese wateren de waterkwaliteit chemisch en ecologisch verder te verbeteren. De Kaderrichtlijn Water omvat regelgeving ter bescherming van het binnenlandse oppervlaktewater, overgangswateren (waaronder estuaria worden verstaan), kustwateren en grondwater. Streefdatum voor het bereiken van de gewenste waterkwaliteit is 2015, met eventueel uitstel tot 2027. De doelstellingen worden uitgewerkt in (deel)stroomgebiedsbeheerplannen.
In deze plannen staan de ambities en maatregelen beschreven; ook de ecologische ambities worden op dit niveau geregeld.

3.2 Nationaal Water Programma 2022-2027

Het Nationaal Water Programma (NWP) 2022-2027 is in maart 2022 vastgesteld. Het NWP geeft een overzicht van de ontwikkelingen binnen het waterdomein en beschrijft de hoofdlijnen van het nationale waterbeleid en de uitvoering ervan in de rijkswateren en -vaarwegen. Belangrijke onderdelen van het NWP zijn de stroomgebiedbeheerplannen, het overstromingsrisicobeheerplan en het Programma Noordzee. De inhoudelijke thema's waarvoor de nationale beleids- en beheerdoelen worden beschreven zijn:

- Klimaatadaptatie
- Waterveiligheid
- Zoetwater en waterverdeling
- Waterkwaliteit en natuur
- Scheepvaart
- Functies van de rijkswateren

Hierbij wordt bijvoorbeeld gekeken naar het omgaan met droogte, dijken, het borgen van drinkwatervoorziening en de bevaarbaarheid van rivieren en kanalen. Er is gekeken naar raakvlakken binnen en tussen de verschillende thema's en gebieden om samenhang aan te brengen in het waterbeleid. Tevens worden raakvlakken met andere thema's zoals landschap, landbouw , energie- en klimaatbeleid en bodem beschouwd.

3.3 Gemeente Zwolle

Binnen de IJssel-Vechtdelta werkt de gemeente Zwolle samen met vijf andere overheidspartners (provincie, waterschap en andere gemeenten) aan een waterveilige en klimaatbestendige toekomst. Het is een kwetsbare regio als het gaat om het watersysteem. Waterveiligheid staat hoog op de agenda met als einddoel op lange termijn (2050) een duurzame ruimtelijke inrichting van de IJssel-Vechtdelta te ontwikkelen maar ook het meer zelfredzaam maken van bewoners, ondernemers en instellingen als het gaat om waterveiligheid. Gemeente Zwolle zet fors in op waterveiligheid en klimaatbestendigheid. Op het gebied van water is een belangrijk aandachtspunt het omgaan met overstromingen. De waterstand in Zwolle stijgt en delen van de stad kunnen onder water lopen. Er zijn verschillende oplossingsrichtingen waar de gemeente naar kijkt zoals het aanleggen van wadi's, het inzetten van pompen en het versterken van het watersysteem.

Tevens is Zwolle actief bezig met dijkversterking als onderdeel van het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP). Droogte is ook een toenemend probleem in de gemeente. Zwolle focust op actief grondwaterbeheer, regelgeving en samenwerkingen. Ook is hittestress een belangrijk aandachtspunt voor de gemeente.

De gemeente heeft een zorgplicht voor doelmatige verweking en afvoer van hemelwater, afvalwater en grondwater. In het plan dient rekening gehouden te worden met het gemeentelijk rioleringsbeleid. Dit betekent dat afvalwater en hemelwater in ieder geval op de perceelsgrens gescheiden aangeboden moeten worden. Daarnaast gelden eisen voor hemelwater vanuit de hemelwaterverordening. Gemeente Zwolle heeft in 2022 een hemelwaterverordening vastgesteld. Met het oog op het beperken van wateroverlast en het verminderen van droogteschade worden in deze verordening regels gesteld over het afvoeren en opvangen van hemelwater bij het bouwen van een bouwwerk en bij het aanleggen of vervangen van verhard oppervlak.

3.4 Waterschap Drents Overijsselse Delta

Het plangebied valt onder waterschap Drents Overijsselse Delta. De vier focusgebieden van het waterschap zijn:

- Voldoende water
- Schoon water
- Waterveiligheid
- Taken duurzaam uitvoeren met de omgeving

Gezien de gevarieerde omstandigheden binnen het gebied van het waterschap heeft het waterschap apart waterbeheer voor normale omstandigheden, natte omstandigheden en droge omstandigheden. Met vergunningverlening en handhaving houdt het waterschap een goed functionerend watersysteem in stand. Een belangrijk aspect is toezicht op onderhoud van de B-watergangen om de aan-en afvoerende capaciteit te waarborgen. Daarnaast ziet het waterschap erop toe dat er geen ongewenste aanpassingen naan de watergangen en/of kunstwerken plaatsvinden. Tevens zijn grondwateronttrekkingen een belangrijk component van de vergunnings- en handhavingsplannen. Het waterschap is zowel in de waterketen als in het watersysteem betrokken bij gemeentelijke plannen en adviseert hierover. Dit doen ze in het kader van de ‘weging van het waterbelang dat met de Omgevingswet is geïntroduceerd en het oorspronkelijk watertoets proces vervangt.

Het beleid van het waterschap Drents Overijsselse Delta staat beschreven in het waterbeheerplan 2022-2027. Specifiek voor het stedelijke gebied heeft het waterschap het beleid geformuleerd in ‘Water Raakt!’. Daarnaast is de Keur een belangrijk regelstellend instrument waarmee in ruimtelijke plannen rekening moet worden gehouden.

4 Toekomstige situatie

Voor de watertoets is in beeld gebracht welke wateraspecten geraakt worden door het plan en hoe het plan deze wateraspecten beïnvloedt. Daarnaast is ook het beleid van de gemeente aan de orde. Deze is ook meegenomen in deze notitie.

4.1 Wateroverlast en waterberging

Hieronder staat uitgewerkt hoe binnen het plangebied wordt omgegaan met hemelwater en hoe voldoende waterberging wordt gerealiseerd.

Uitgangspunten waterschap

Het huidige pand blijft gehandhaafd, en wordt getransformeerd. Het waterschap stelt eisen voor toename verharding, omdat toename verharding leidt tot versnelde waterafvoer en het risico op wateroverlast vergroot. Bij een herstructurering neemt het verhard oppervlak vaak niet of nauwelijks toe of af. Toch moet het toekomstig gebied voldoen aan het watersysteem, waarin rekening is gehouden met klimaatverandering. Daarom hanteert het waterschap als uitgangspunt voor herstructurering dat het hemelwater bij een gebeurtenis die minimaal eenmaal in de 100 jaar (111 mm in 48 uur) voor komt binnen het plangebied verwerkt moet worden. Het gaat hierbij om dynamische berging; er kan tijdens de neerslaggebeurtenis al water worden afgevoerd volgens de afvoernormen en er kan al water infiltreren. Rekening houdend met de afvoernorm die het waterschap hanteert is een voorziening nodig die 80 mm water kan bergen en infiltreren binnen 48 uur.

Uitgangspunten gemeente

De hemelwaterverordening van gemeente Zwolle stelt dat bij ontwikkelingen waar verhardingen worden aangelegd waterberging noodzakelijk is. Bij ontwikkelingen met een perceelsomvang van meer dan 1.500 m^2 geldt als eis dat 60 liter hemelwater per vierkante meter moet kunnen worden opgevangen binnen de grenzen van de totale ontwikkeling.

Statische versus dynamische berging

Er is nu uitgegaan van 60 mm statische berging. Dit betekent dat het volume geheel aanwezig is, er wordt geen rekening gehouden met infiltratie of afvoer. Het waterschap hanteert als uitgangspunt 80 mm dynamische berging. Wanneer voor 60 mm infiltratievoorzieningen wordt aangelegd en deze een oppervlak heeft van 485 m^2 zal er tijdens de 48 uur durende bui al hemelwater infiltreren. Binnen de waterberging is ruimte voor 60 mm. Dit betekent dat minimaal de aanvullende 20 mm moet infiltreren binnen 48 uur. Dit komt overeen met 48 m^3 water over een oppervlak van 485 m^2.De doorlatendheid van de bodem is redelijk tot zeer goed. Het bestaat uit zandgrond. De doorlatendheid (k-waarde) van zandgronden varieert van 0,5 tot 250 m/dag. Voor deze locatie wordt de doorlatendheid geschat op circa 5 m/dag. Bij een porositeit van circa 40 % kan 48 m^3 hier binnen iets meer dan een uur al infiltreren. De praktijk kan anders zijn, maar met deze indicatieve berekening blijkt het water veel sneller dan nodig te infiltreren om aan het uitgangspunt van het waterschap te voldoen.

Er worden dan ook geen problemen voorzien om 80 mm dynamische berging te realiseren wanneer er 60 mm statische berging in het plan wordt ingepast.

Waterberging in het plan
Binnen het plangebied is 2.420 m^2 verharding: 983 m^2 gebouw en 1.437 m^2 overige verhardingen zoals parkeren en verharde wegen/paden. Dat leidt voor dit plan, volgens gemeentelijke uitgangspunten, tot een opgave van 2.420 m^2 * 60 liter = 145.200 liter, oftewel 145 m^3.

De hemelwaterberging wordt zo ontworpen en in stand gehouden dat deze binnen twee dagen weer volledig beschikbaar is waarbij het water geleidelijk wordt afgevoerd tijdens en na afloop van de bui. De hemelwaterberging wordt zoveel mogelijk vormgegeven door infiltratie via groen. Dit zal niet toereikend zijn en daarom worden infiltratiekratten toegepast onder de parkeerplaatsen. Met een oppervlak parkeren van 485 m^2 en een bergingsopgave van 145 m^3 is deze opgave in te passen binnen het oppervlak parkeren (uitgaande van een minimale berging van 90% en dikte van circa 50 cm voor de infiltratiekratten). In heel extreme situaties kan de waterberging van 60 mm (statisch) en 80 mm (dynamisch) niet toereikend zijn. De hoeveelheid hemelwater die dan niet kan worden geborgen, kan indirect en bovengronds door overloop naar het openbaar gebied worden geloosd op de openbare riolering of in het omliggende groen.

Bij bovenstaande berekening is uitgegaan van alle berging in kratten en alles in verharding in plaats van half-verharding. Waar mogelijk wordt voor de parkeerplaatsen half-verharding toegepast waardoor een bepaalde mate van infiltratie mogelijk is en daarnaast wordt groen ingepast binnen het plangebied en waar mogelijk worden hier infiltratie mogelijkheden in opgenomen. Dan zijn minder infiltratiekratten nodig. Het terreinontwerp hiervoor is in bewerking, op basis van de gehanteerde uitgangspunten wordt geborgd dat het ontwerp altijd voldoet aan de benodigde waterberging.

4.2 Afvalwater en riolering

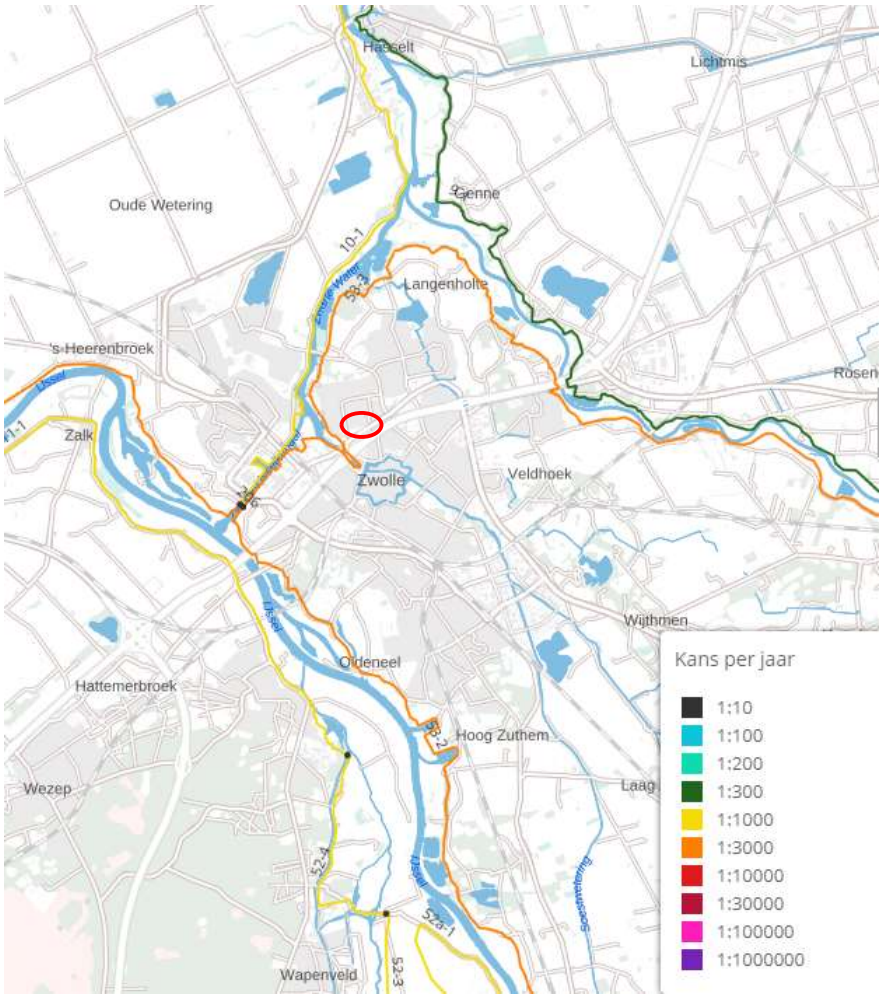
Gevolg van de wijziging van kantoor naar woningen is dat er meer afvalwater vrijkomt.
Het afvalwater wordt aangesloten op de bestaande riolering. Er worden 88 appartementen gerealiseerd. Deels zijn dit studio's. De bewoning van de appartementen zal hierdoor veelal beperkt zijn tot 1 of 2 persoons huishoudens. De grootste pieken in de afvoer van water naar de riolering zitten in de hevige neerslaggebeurtenissen. Doordat het hemelwater binnen het plangebied wordt afgekoppeld gaat het hemelwater niet meer naar de riolering. Wel zal de DWA (DroogWeerAfvoer) toenemen, maar dit leidt niet tot knelpunten omdat het hemelwater niet meer naar de riolering gaat.

4.3 Overstromingsrisico

Het plangebied ligt in overstroombaar gebied. Dit is vastgelegd in de Omgevingsverordening Overijssel. Onder overstroombaar gebied verstaan we gebieden die normaal niet onder water staan, maar kunnen overstromen (tijdelijk onder water staan).

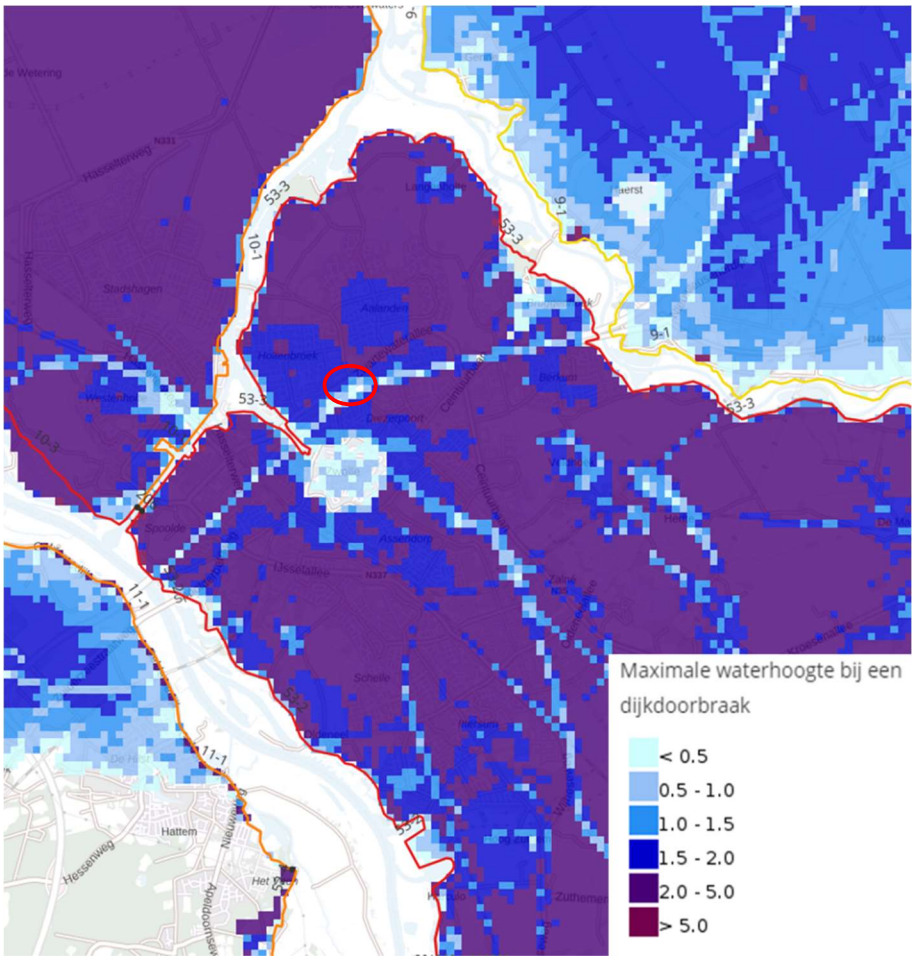
Het gaat zowel om uiterwaarden die frequent onder water staan (buitendijks) als om beschermde gebieden achter de dijk (binnendijks) die alleen bij een calamiteit onder water komen te staan. Beide vallen onder het toepassingsbereik van de Europese Richtlijn Overstromingsrisico's (ROR).

Het plangebied is gelegen in dijkring 53, 'Salland'. De locatie Zwartewaterallee ligt nabij Dijktraject 53-3 (zie figuur 4.1). Deze dijkring wordt omsloten door de Vecht aan de noordzijde, de IJssel aan de westzijde, het Zwolle-IJsselkanaal en Zwarte Water aan de noordwestzijde en aan de oostzijde door hooggelegen gronden. Deze dijkring heeft een risico op een overstroming.
Voor bestemmingsplannen in deze dijkring is een overstromingsrisicoparagraaf vereist.

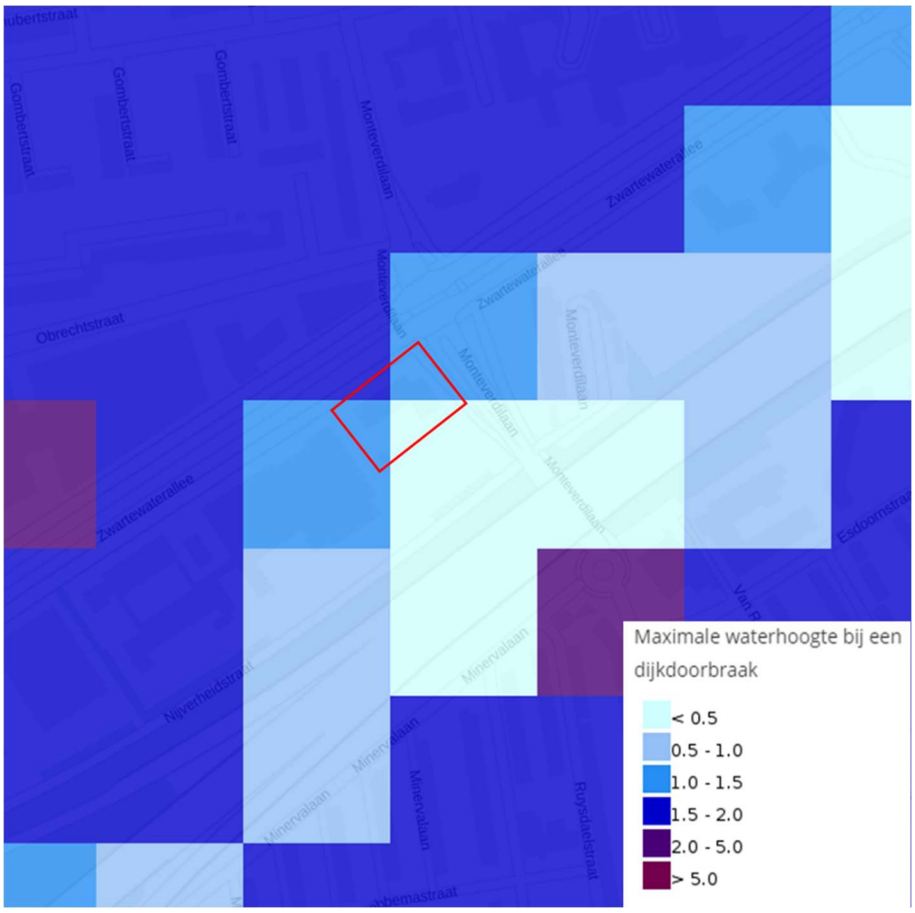


Figuur 4.1 Dijkring 53, met indicatief het gebied waar Zwartewaterallee 14 ligt (rode cirkel)

Voor de keringen van dijkring 53 geldt een veiligheidsnorm van 1/3.000 per jaar (overschrijdingskans). Met behulp van de risicokaart (Figuur 4.2) wordt de maximale waterdiepte in het plangebied tijdens een overstroming geschat tussen de 0,1 en 1,5 m. Het plangebied ligt op een grensvlak van verschillende waterdieptes. Dit is in detail weergegeven in Figuur 4.3.



Figuur 4.2 Maximale waterhoogte bij een dijkdoorbraak (meters waterdiepte), met indicatief het gebied waar Zwartewaterallee 14 ligt (rode cirkel)



Figuur 4.3 Detailuitsnede maximale waterdiepte bij dijkdoorbraak Zwartewaterallee 14, plangebied indicatief aangegeven met rode omlijning.

Bij de omvorming naar bewoning van het plangebied dient rekening te worden gehouden met mogelijke overstroming(en). Het betreft hierbij ook bewustwording dat wonen in risicovolle gebieden bepaalde risico's met zich meebrengt en dat hier adequaat mee omgesprongen dient te worden. Het betreft hier een herontwikkeling van een bestaand gebouw binnen bestaand bebouwd gebied. Hierdoor zijn de mogelijkheden voor maatregelen kleiner dan bij een geheel nieuwe ontwikkeling. Binnen deze ontwikkeling geldt dat de wooneenheden niet op de begane grond komen. Dit zorgt ervoor dat woningen niet onder water komen te staan.
De verwarmingsinstallatie komt hoog waardoor deze ook veilig is voor overstromingen.

4.4 Klimaatrobuust water- en bodemsysteem

In de omgevingsverordening Overijssel is opgenomen dat in bestemmingsplannen alleen nieuwe ontwikkelingen mogelijk gemaakt worden als onderbouwd is dat deze ontwikkelingen bijdragen aan het behoud en het versterken van een klimaatrobuust water- en bodemsysteem. Voor dit plan geldt dat het herontwikkeling van bestaand bebouwd gebied betreft. Voor een klimaatrobuust water- en bodemsysteem zijn in dit geval drie aspecten relevant:

- Sponswerking van de bodem; zo veel mogelijk hemelwater infiltreren in plaats van afvoeren;
- Meer groen;
- Minder verhardingen.

In de huidige situatie wordt hemelwater afgevoerd via riolering. Het plan voorziet in het afkoppelen van het hemelwater. In de toekomstige situatie zal het hemelwater infiltreren in de ondergrond. Dit stimuleert de sponswerking van de bodem en zorgt voor aanvulling van de grondwatervoorraad. Ook helpt dit bij het verminderen van de piekafvoeren bij hevige neerslag. De ontwikkeling draagt daarmee bij aan zowel een klimaatrobuust water- als bodemsysteem.

Het plangebied bestaat in de huidige situatie uit gebouw en verhardingen. Er is nagenoeg geen groen aanwezig en het terrein is bijna geheel verhard. In de toekomstige situatie wordt voor de parkeervoorzieningen gewerkt met halfverhardingen en komt er zoveel mogelijk groen in het plan. Het groen wordt waar mogelijk ook gebruikt voor infiltratie van hemelwater zodat er zo min mogelijk infiltratiekratten nodig zijn om het hemelwater te bergen en infiltreren. De verdere detailuitwerking moet uitwijzen hoeveel groen mogelijk is om in te passen. Ten opzichte van de huidige situatie zal het een verbetering zijn met meer groen en minder verhardingen.

Bijlage 4 Bodemonderzoek



Verkennend bodemonderzoek transformatie Zwartewaterallee 14 te Zwolle

21 februari 2023

Kenmerk R003-1289471GRE-V01-xab-NL

Verantwoording

Titel	Verkennend bodemonderzoek transformatie Zwartewaterallee 14 te Zwolle
Opdrachtgever	Woningstichting SWZ
Projectleider	Paul Lammers
Auteur(s)	Anouk Greveling
Tweede lezer	Christiaan Broekhuizen
Uitvoering meet- en inspectiewerk	Kees (K.R.) Meerlo en Mark (M.) Doornbos (TAUW bv, certificaatnummer K54913).
Projectnummer	1289471
Aantal pagina's	11
Datum	21 februari 2023
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

TAUW bv
W.A. Scholtenstraat 3a
Postbus 722
9400 AS Assen
T +31 59 23 91 30 0
E info.assen@tauw.com

Kenmerk R003-1289471GRE-V01-xab-NL

Inhoud

1 Inleiding 4
2 Vooronderzoek 4
2.1 Algemeen 4
2.2 Locatiegegevens 4
2.3 Regionale bodemopbouw en geohydrologie 5
2.4 Historische gegevens 6
2.5 Uitgevoerde bodemonderzoeken en verontreinigingssituatie 7
2.6 Asbestverdachtheid van de bodem 7
2.7 PFAS-verdachtheid van de bodem 7
2.8 Terreinverkenning 7
2.9 Conclusies vooronderzoek 7
3 Onderzoeksstrategie en uitgevoerde werkzaamheden 8
3.1 Onderzoeksstrategie 8
3.2 Uitgevoerde werkzaamheden 8
3.3 Veiligheid en kwaliteit 9
4 Resultaten 9
4.1 Zintuiglijke waarnemingen en veldmetingen 9
4.2 Veldmetingen grondwater 9
4.3 Resultaten grond en grondwater 10
4.3.1 Standaard stoffenpakket grond 10
4.4 Resultaten grondwater 10
5 Conclusies en aanbevelingen 11

Bijlage 1 Regionale ligging onderzoekslocatie
Bijlage 2 Kaart situering monsternemingspunten
Bijlage 3 Veiligheid en kwaliteit
Bijlage 4 Boorprofielen
Bijlage 5 Toetsingskader
Bijlage 6 Getoetste omgerekende analyseresultaten grond en grondwater
Bijlage 7 Analysecertificaten grond en grondwater
Bijlage 8 Foto’s veldwerk

1 Inleiding

In opdracht van Woningstichting SWZ heeft TAUW een verkennend bodemonderzoek volgens NEN 5740[1] uitgevoerd aan de Zwartewaterallee 14 in Zwolle.

Aanleiding
De aanleiding voor het onderzoek is de voorgenomen wijziging van het bestemmingsplan en de hiervoor te verzamelen gegevens.

Doelstelling
Doelstelling van het onderzoek is het verkrijgen van een beeld van de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem (grond en grondwater).

2 Vooronderzoek

2.1 Algemeen

Er is een vooronderzoek conform de NEN 5725[2] uitgevoerd. Gezien de aanleiding van het onderzoek is gekozen om de onderzoeksvragen te beantwoorden behorend bij aanleiding A (uitvoeren bodemonderzoek) uit de NEN 5725. In paragraaf 2.9 staat de conclusie van het vooronderzoek weergegeven.

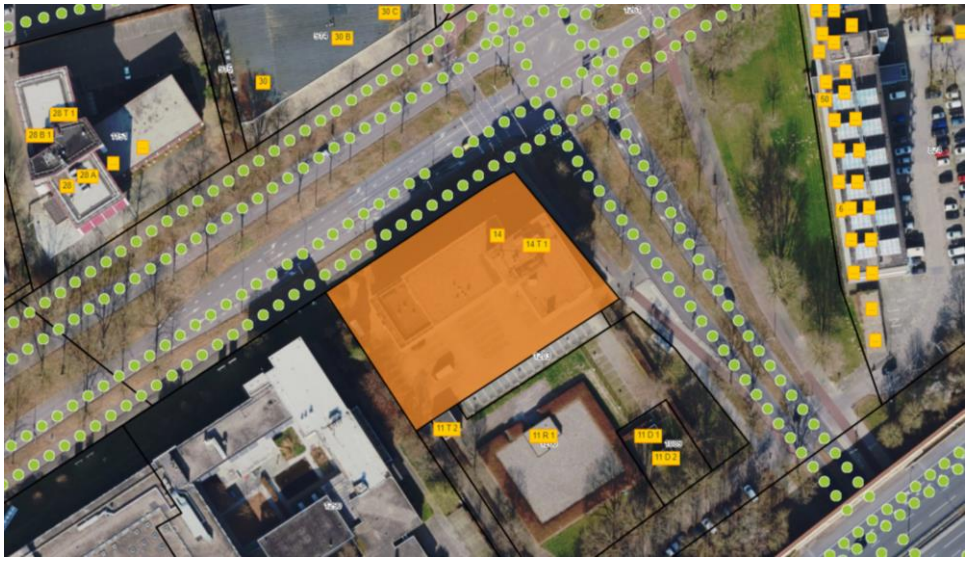
Voor het inventariseren van de verdachte deellocaties (voormalige of huidige bedrijfsactiviteiten, dempingen, tanks, incidenten et cetera) zijn de volgende informatiebronnen geraadpleegd:

- Kadaster
- BAG-gegevens
- Omgevingsdienst IJsselland
- Bodemloket
- Lucht- en straatfoto's van Cyclomedia Streetsmart
- Historische topografische kaarten van Topotijdreis
- Door de opdrachtgever aangeleverde informatie
- Fysieke terreinverkenning

2.2 Locatiegegevens

De onderzoekslocatie is gelegen op het perceel Zwartewaterallee 14 te Zwolle. De locatie heeft een oppervlakte van 2.870 m^2 en is in gebruik als kantoorpand. De locatie krijgt een woonbestemming. In figuur 2.1 is de ligging van de onderzoekslocatie weergegeven. De uitpandige verhardingen bestaan uit klinkers.

[1] NEN 5740: Bodem - Onderzoeksstrategie bij verkennend onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond, januari 2009/A1:2016
[2] NEN 5725: Bodem - Strategie bij het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek, oktober 2017



Figuur 2.1 Ligging onderzoekslocatie (oranje arcering)

Tabel 2.1 Algemene gegevens onderzoekslocatie

Adres	Zwartewaterallee 14 te Zwolle
Kadastrale gegevens (www.kadaster.nl)	Sectie: H, Perceelnummer: 1201
RD-coördinaten (X/Y)	X: 202.706, Y: 504.007
Bevoegd gezag Wbb	Gemeente Zwolle
Bevoegd gezag Wbb heeft bodemtaken uitbesteed aan	Omgevingsdienst IJsselland
Oppervlakte (m^2)/lengte (m)	2.870 m^2
Verhardingssituatie	(klinkers)
Bebouwing (m^2)	Circa 1.035 m^2
Huidig gebruik	Kantoorpand met daaromheen parkeervakken
Toekomstig gebruik	Woonbestemming
Bodemfunctieklasse*	Wonen
Bodemkwaliteitsklasse inclusief PFAS*	Bovengrond: Wonen/Industrie Ondergrond: Landbouw/Natuur

* Bodemkwaliteitskaart Zwolle 2021, d.d. 18 februari 2021, TAUW bv

2.3 Regionale bodemopbouw en geohydrologie

In tabel 2.2 staan de regionale geohydrologische gegevens ter plaatse van de onderzoekslocatie weergegeven. Lokale omstandigheden zoals waterlopen, drainagesystemen, (lekke) rioleringen en dergelijke kunnen de regionale stromingsrichting van het freatisch grondwater beïnvloeden.

Tabel 2.2 Regionale geohydrologische gegevens en bodemopbouw

Onderdeel	Bevinding	Informatiebron
Regionale bodemopbouw	Bebouwd gebied	Bodemkaart van Nederland, WUR[1]
Maaiveld hoogte	1.32 m +NAP	AHN[2]
Stijghoogte freatische grondwater	0.03 m -NAP	NAGROM[3]
Verwachte regionale grondwaterstromingsrichting van het eerste watervoerend pakket	Oost Zuid Oost	NAGROM[3]
In een grondwaterbeschermingsgebied?	Nee	INSPIRE View[4]
Onttrekkingen binnen de onderzoekslocatie?	Nee	wkotool.nl[5]
Kwel / infiltratie (tussen deklaag en watervoerende laag)	infiltratie (0,5-1 mm/dag)	Klimaateffectatlas[6]

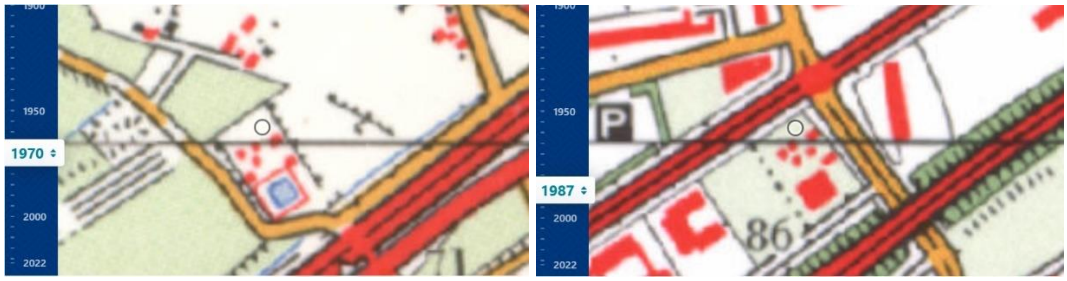
[1] https://www.wur.nl/nl/show/Bodemkaart-1-50-000.htm, [2] Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN3), [3] NAGROM, Nationaal Grondwater Model, [4] INSPIRE view service voor AreaManagement van de gezamenlijke provincies, [5] Betreft onttrekkingen die zowel vergunningsplichtig als meldingsplichtig zijn, [6] Klimaateffectatlas stichting CAS, kwel en infiltratie huidig

2.4 Historische gegevens

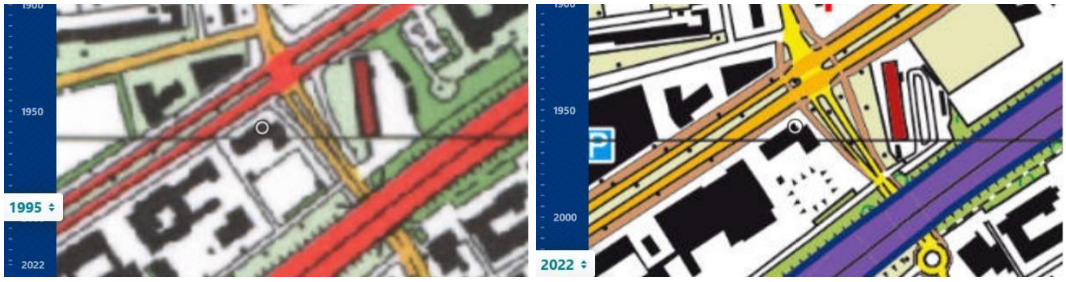
Uit (historische) topografische kaarten (www.topotijdreis.nl) blijkt dat de onderzoekslocatie vanaf circa 1970 is bebouwd. Voorheen bestond de locatie uit akker-/grasland. Vanaf circa 1975 is de autoweg ‘Zwartewaterallee’ aangelegd. Het huidige kantoorpand is voor het eerst zichtbaar vanaf circa 1988. De ontwikkeling van de onderzoekslocatie is weergegeven op figuur 2.2 t/m 2.4.



Figuur 2.2 Onderzoekslocatie rond 1929 (links) en rond 1963 (rechts) Bron: www.topotijdreis.nl



Figuur 2.3 Onderzoekslocatie rond 1970 (links) en rond 1987 (rechts) Bron: www.topotijdreis.nl



Figuur 2.4 Onderzoekslocatie rond 1995 (links) en rond 2022 (rechts) Bron: www.topotijdreis.nl

2.5 Uitgevoerde bodemonderzoeken en verontreinigingssituatie

Na het raadplegen van het bodeminformatiesysteem Bodemloket.nl blijkt dat de bodem op en nabij (<25 meter) de onderzoekslocatie in het verleden niet eerder is onderzocht. De omgevingsdienst IJsselland is gevraagd voor eventueel aanvullende gegevens maar daar is behalve een ontvangstbevestiging geen reactie op gekomen.

Voor zover bekend zijn op de onderzoekslocatie geen gegevens bekend van gedempte sloten, ophogingen, brandstoftanks en calamiteiten waardoor de bodem verontreinigd kan zijn geraakt.

2.6 Asbestverdachtheid van de bodem

Op basis van het vooronderzoek blijkt dat er niet gebouwd is in een asbestverdachte periode (met name tussen 1950-1980). Daarnaast zijn tijdens de terreinverkenning op het maaiveld geen asbestverdachte materialen waargenomen. Derhalve wordt de bodem op de onderzoeklocatie vooralsnog niet als asbestverdacht aangemerkt.

2.7 PFAS-verdachtheid van de bodem

Als gevolg van atmosferische depositie wordt de bodem als verdacht aangemerkt op het voorkomen van PFAS. Omdat op en nabij (< 25 meter) de onderzoekslocatie geen puntbronnen met PFAS aanwezig zijn, wordt de kans op verontreiniging met PFAS beperkt geacht. Op basis van de bodemkwaliteitskaart worden PFAS-gehalten verwacht beneden de landelijke achtergrondwaarden. De onderzoekslocatie ligt niet in een gebied welke verdacht is op de parameter GenX.

2.8 Terreinverkenning

Op 6 februari 2023 is door Kees (K.R.) Meerlo een fysieke terreinverkenning uitgevoerd. Tijdens de terreinverkenning zijn geen bijzonderheden waargenomen.

2.9 Conclusies vooronderzoek

Op basis van de resultaten uit het vooronderzoek kunnen ten aanzien van de bodem ter plaatse van de onderzoekslocatie de volgende conclusies worden getrokken:

- Gezien het antropogene gebruik van de onderzoeklocatie in het verleden/heden kunnen verhoogde gehalten aan parameters uit het standaard stoffenpakket in de bodem vooralsnog niet worden uitgesloten
- De bodem op locatie wordt als vooralsnog als onverdacht beschouwd op het voorkomen van asbest

- Er zijn geen aanleidingen om puntbronnen met betrekking tot PFAS te verwachten. Op basis van de bodemkwaliteitskaart worden PFAS-gehalten in de bodem verwacht beneden de landelijke achtergrondwaarden

3 Onderzoeksstrategie en uitgevoerde werkzaamheden

3.1 Onderzoeksstrategie

Om de gestelde onderzoeksvragen te beantwoorden is de volgende onderzoeksstrategie uit de NEN 5740 gehanteerd:

- Strategie voor een verdachte niet lijnvormige locatie diffuse bodembelasting heterogeen verdeelde verontreiniging (VED-HE-NL)

Inpandig zijn geen boringen verricht. De boringen zijn rondom het pand verricht, hiermee is een representatief beeld van de bodemkwaliteit verkregen van de gehele locatie.

3.2 Uitgevoerde werkzaamheden

De grond is bemonsterd op maandag 6 februari 2023 door Kees (K.R.) Meerlo. Het grondwater is bemonsterd op maandag 13 februari 2023 door Mark (M.) Doornbos. Het veldwerk is uitgevoerd onder certificaatnummer K54913.

Voorafgaand aan de uitvoering van het onderzoek is de onderzoekslocatie visueel geïnspecteerd conform NEN 5725 en NEN 5740. De opgeboorde grond is bemonsterd per de te onderscheiden bodemlaag, in trajecten van maximaal 0,5 m. Afhankelijk van de bodemopbouw en de veldwaarnemingen is eventueel een kleiner monstertraject gekozen.

Een kaart met de situering van de monsterpunten is opgenomen in bijlage 2. In tabel 3.1 staan de uitgevoerde veld- en analysewerkzaamheden weergegeven.

Tabel 3.1 Overzicht uitgevoerde veld- en analysewerkzaamheden

Omschrijving		
Oppervlakte onderzoekslocatie	2870 m^2	
Veldwerk	**Aantal**	**Monsterpuntnummers**
Boring tot circa 0,5 m -mv	11	4 t/m 14
Boring tot circa 2,0 m -mv	2	2 en 3
Boring met peilbuis tot circa 3,0 m -mv	1	1
Analyses	**Aantal**	**(Meng)monstercodes**
Standaard stoffenpakket grond[1]	3	MM1, MM2 en MM3
Standaard stoffenpakket grondwater[2]	1	Pb 1

1) Lutum en organische stof, metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink), PCB (7), PAK (10), minerale olie (GC) en droge stof

2) Metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink), BTEXN, VOCl en minerale olie (GC)

3.3 Veiligheid en kwaliteit

Voor een overzicht van de veiligheids- en kwaliteitsaspecten wordt verwezen naar bijlage 3.
Er is niet afgeweken van de vigerende protocollen.

4 Resultaten

4.1 Zintuiglijke waarnemingen en veldmetingen

Tijdens de veldwerkzaamheden zijn op het maaiveld en in de opgeboorde grond geen asbestverdachte materialen waargenomen. In de bovengrond (0,0-0,5 m -mv) ter plaatse van boorpunten 1, 3, 6, 7, 12 en 14 en in de ondergrond (0,6-1,0 m -mv) ter plaatse van de boorpunten 1 en 2 is een (zeer) lichte bijmenging met baksteen waargenomen. Het betreft eenduidig materiaal. Op basis van deze gegevens wordt de grond op de locatie, conform NEN 5707, als niet verdacht aangemerkt ten aanzien van een verontreiniging met asbest.

4.2 Veldmetingen grondwater

Voorafgaand aan de bemonstering van de peilbuis zijn een aantal veldmetingen verricht.
De grondwaterbemonsteringsdata is weergegeven in tabel 4.1.

Tabel 4.1 Grondwaterbemonsteringsdata

Peilbuis	Filterdiepte (m -mv)		Datum	GWS (m-mv)	pH (-)	EC (µS/cm)	Spoelwater (l)	Troebelheid (ntu)	Belucht (ja/nee)
1	2,00	3,00	13.02.2023	1,66	6,67	436	3	17	Nee

De gemeten waarden voor de zuurgraad (pH) en de geleidbaarheid (EC) zijn normaal voor deze regio. De gemeten waarde voor troebelheid in het grondwater ter plaatse van de peilbuizen wordt als verhoogd beschouwd (NTU > 10). Een verhoogde troebelheid kan in sommige gevallen leiden tot een overschatting van de concentraties aan organische parameters in het grondwater. Hierdoor kunnen mogelijk onterecht hoge concentraties in het grondwater worden gemeten.

Tijdens de grondwaterbemonstering is gecontroleerd of de bovenkant van het filter zich onder de grondwaterstand bevindt. De bovenkant van alle filters bevonden zich onder de grondwaterstand waardoor geen van de monsters belucht is geraakt. Het grondwater ter plaatse van alle peilbuizen stroomde tijdens de bemonstering goed toe, er is voorafgaand aan de bemonstering voldoende spoelwater afgepompt, de bemonstering is uitgevoerd bij een constante EC en zonder beluchting. De verhoogde NTU-waarde heeft geen negatieve invloed op de kwaliteit van onderhavig onderzoek. Herbemonstering van het grondwater is niet noodzakelijk. Verwacht wordt dat de gemeten concentraties in het grondwater representatief zijn voor de werkelijk aanwezige concentraties.

4.3 Resultaten grond en grondwater

4.3.1 Standaard stoffenpakket grond

In tabel 4.2 is een samenvatting opgenomen van de onderzoeksresultaten. Het toetsingskader is opgenomen in bijlage 5. Voor een volledig naar standaardbodem omgerekend toetsingsoverzicht wordt verwezen naar bijlage 6. De analysecertificaten zijn opgenomen in bijlage 7.

Tabel 4.2 Samenvatting getoetste analyseresultaten grond en samenstelling mengmonsters

(Meng) monster	Deel monster	Diepte (m - mv)	Textuur en bijzonderheden ##	> AW	> T	> I	BBK# (indicatief)	Veiligheids klasse
MM1	1-1, 3-2, 6-1, 7-1	0-0,5	fijn zand, stenen (onv) 1-2, baksteen 1-2	-	-	-	AT	Geen Klasse
MM2	2-1, 4-1, 9-1, 12-1	0,08-0,5	matig grof zand	-	-	-	AT	Geen Klasse
MM3	1-3, 2-3, 3-3, 3-5	0,5-2	fijn zand	-	-	-	AT	Geen Klasse

#	Toepassing op landbodem
##	1: zeer weinig (<1 %), 2: weinig (1 – 5 %), 3: matig (5 – 10 %), 4: veel (10 – 15 %), 5: zeer veel (15 – 50 %)
-	Geen overschrijdingen van geanalyseerde parameters
AT	Altijd toepasbaar

4.4 Resultaten grondwater

In tabel 4.3 is een samenvatting opgenomen van de onderzoeksresultaten van het grondwater. Het toetsingskader is opgenomen in bijlage 5. Voor een volledig toetsingsoverzicht wordt verwezen naar bijlage 6 en de analysecertificaten zijn opgenomen in bijlage 7.

Tabel 4.3 Samenvatting onderzoeksresultaten grondwater

Peilbuis	Filterstelling (m-mv)	> S	> T	> I
Pb 1 F	2,0-3,0	-	-	-

-	Geen overschrijdingen van geanalyseerde parameters

S: Streefwaarde, T: Tussenwaarde, I: Interventiewaarde, -: Geen overschrijdingen door de geanalyseerde parameters

5 Conclusies en aanbevelingen

Met dit onderzoek is de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem (grond- en grondwater) ter plaatse van de onderzoeklocatie in voldoende mate vastgesteld. Er zijn in zowel de grond als in het grondwater geen verontreinigingen aangetoond.

Na indicatieve toetsing aan het Besluit bodemkwaliteit blijkt dat de grond ter plaatse van de onderzoekslocatie indicatief voldoet aan de bodemkwaliteitsklasse ‘altijd toepasbaar’.
De resultaten geven in relatie tot de nieuwe bestemming geen aanleiding tot het uitvoeren van aanvullend onderzoek. Onzes inziens voldoet de bodemkwaliteit aan de nieuwe bestemming. De beoordeling of de locatie geschikt is voor een nieuwe bestemming is een beleidsmatige afweging van het bevoegd gezag.

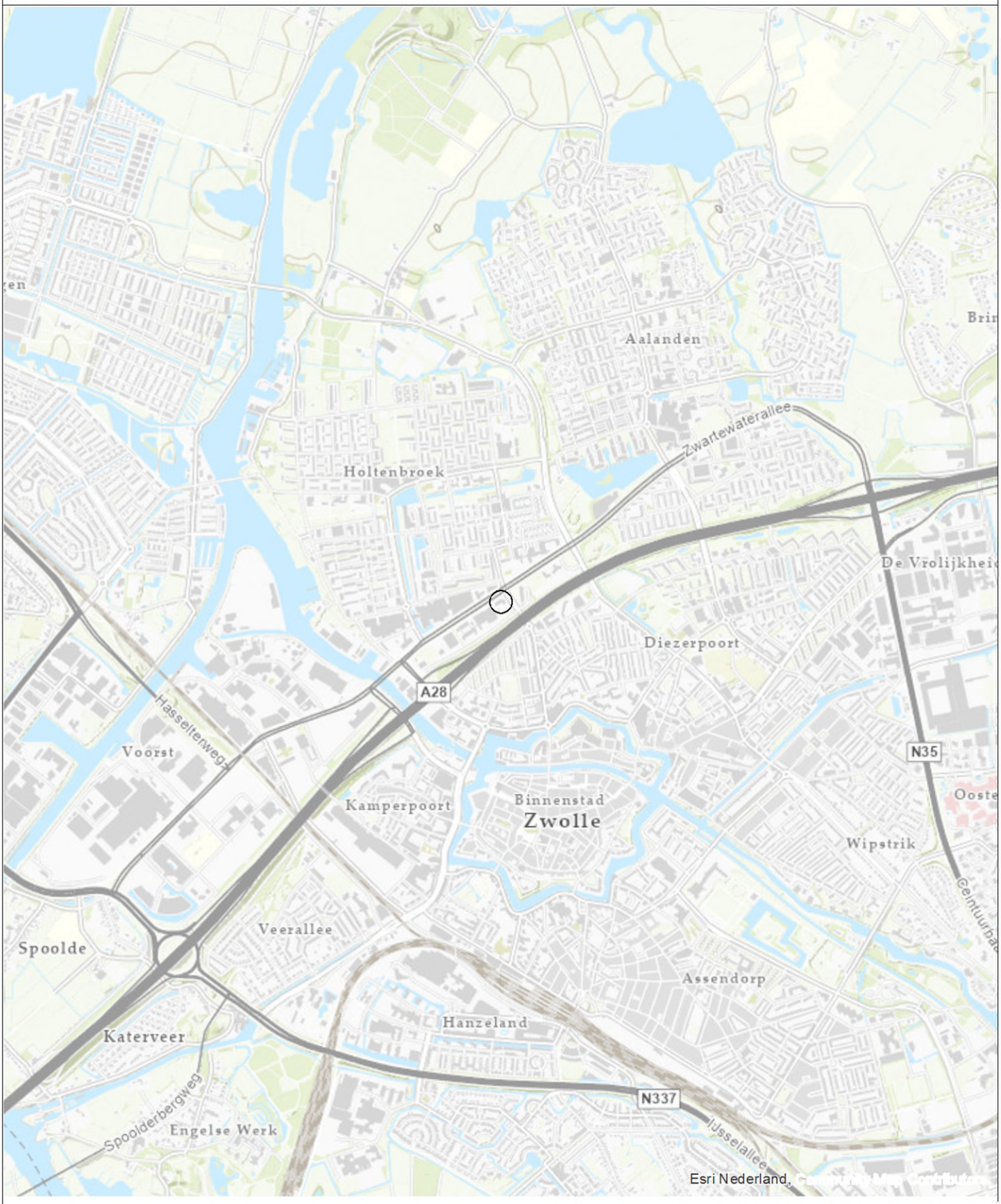
Bij eventueel toekomstig grondverzet vormt dit onderzoek geen geldig bewijsmiddel, maar geldt het als indicatie voor de kwaliteit van de af te voeren grond. Bij grondverzet en afvoer van grond vanaf de locatie kan het daarom noodzakelijk zijn een partijkeuring volgens de richtlijnen van het Besluit bodemkwaliteit uit te voeren.

Melding toepassen van grond
Het elders toepassen van vrijkomende grond en bouwstoffen dient vijf werkdagen voorafgaand aan de toepassing gemeld te worden via www.meldpuntbodemkwaliteit.nl.

Kenmerk R003-1289471GRE-V01-xab-NL

Bijlage 1 Regionale ligging onderzoekslocatie

Regionale ligging van de onderzoekslocatie



N

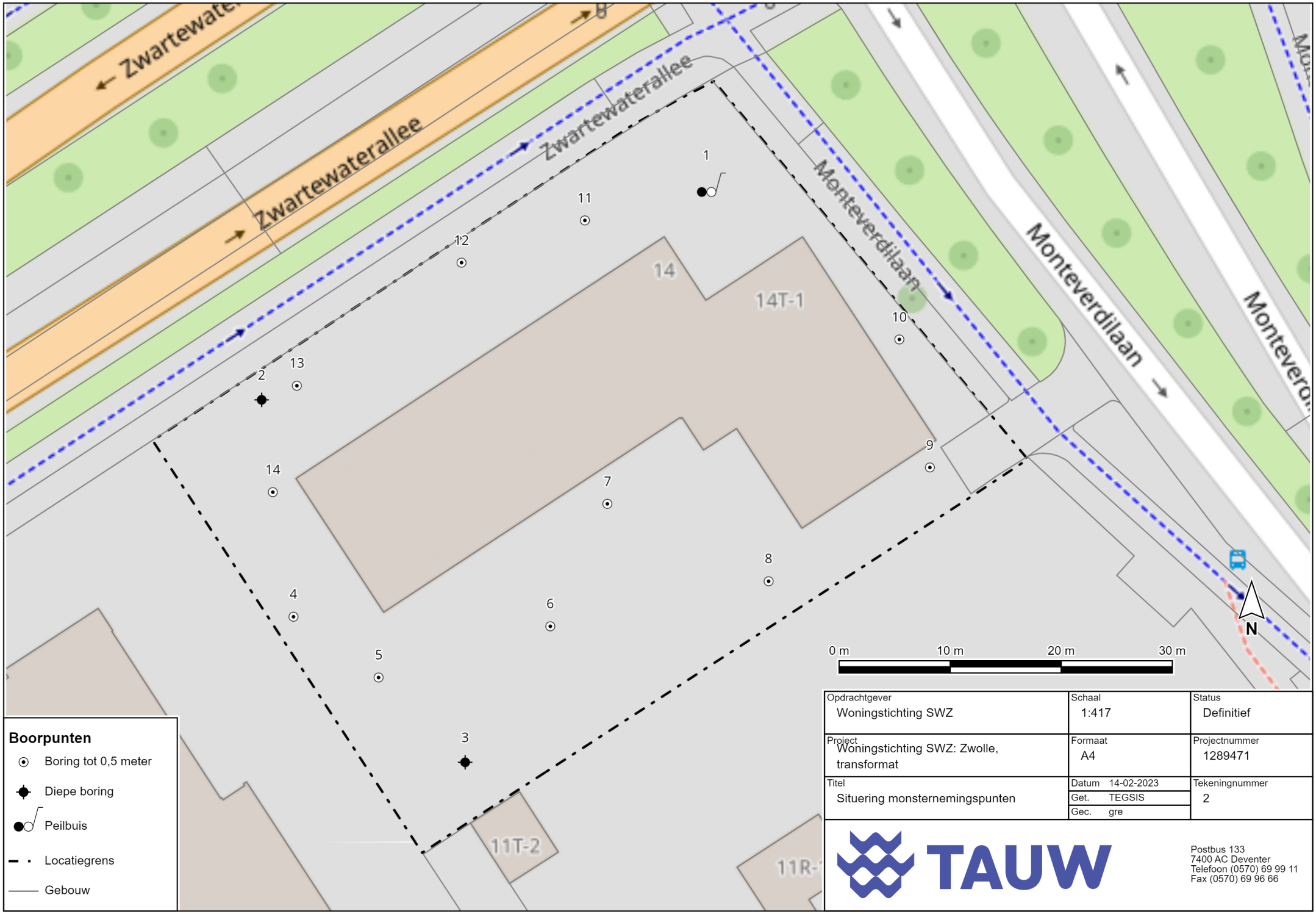
0 300 600 900 1.200 m

Opdrachtgever: Woningstichting SWZ	Schaal: 1:25000	Status: Definitief
Project: Woningstichting SWZ: Zwolle, transformatie Zwartewaterallee 14	Formaat: A4	Projectnummer: 1289471
Onderdeel: Regionale ligging van de onderzoekslocatie	Datum: 7-2-2023 Get.: TDA Gec. #	Tekeningnummer: 1

Postbus 133
7400 AC Deventer
Telefoon (0570) 69 99 11
Fax (0570) 69 96 66

Kenmerk R003-1289471GRE-V01-xab-NL

Bijlage 2 Kaart situering monsternamepunten



Boorpunten

- Boring tot 0,5 meter
- Diepe boring
- Peilbuis
- Locatiegrens
- Gebouw

Opdrachtgever: Woningstichting SWZ	Schaal: 1:417	Status: Definitief
Project: Woningstichting SWZ: Zwolle, transformat	Formaat: A4	Projectnummer: 1289471
Titel: Situering monsternemingspunten	Datum: 14-02-2023 Get.: TEGSIS Gec.: gre	Tekeningnummer: 2

TAUW

Postbus 133
7400 AC Deventer
Telefoon (0570) 69 99 11
Fax (0570) 69 96 66

Kenmerk R003-1289471GRE-V01-xab-NL

Bijlage 3 Veiligheid, kwaliteit en duurzaamheid

SIKB veldwerkprotocollen voor bodemonderzoek

Het keurmerk ‘kwaliteitswaarborg Bodembeheer’ geeft aan dat de activiteiten in het kader bodembeheer, waaronder veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek goed en betrouwbaar volgens door de overheid opgestelde protocollen en programma’s uitgevoerd. TAUW bv is erkend voor het uitvoeren van veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek conform de protocollen 2001, 2002, 2003 en 2018. TAUW bv verklaart dat het veldwerk onafhankelijk van de opdrachtgever uitgevoerd conform de eisen van BRL SIKB 2000. Bij interne opdrachtverlening gebruik gemaakt van interne functiescheiding onder de voorwaarden die het Besluit bodemkwaliteit hieraan stelt.

Alle veldwerkzaamheden behorende bij het landbodem- en waterbodemonderzoek uitgevoerd binnen de reikwijdte van het certificatieschema, volgens de eisen uit het certificatieschema BRL SIKB 2000: Beoordelingsrichtlijn voor het SIKB procescertificaat Veldwerk bij milieuhygiënisch landbodem- en waterbodemonderzoek:

- Protocol 2001: Plaatsen van handboringen en peilbuizen, maken van boorbeschrijvingen, nemen van grondmonsters en waterpassen
- Protocol 2002: Het nemen van grondwatermonsters

Tijdens het verkennend bodemonderzoek is niet afgeweken van de vigerende protocollen.

De analyses zijn uitgevoerd bij een geaccrediteerd milieulaboratorium.

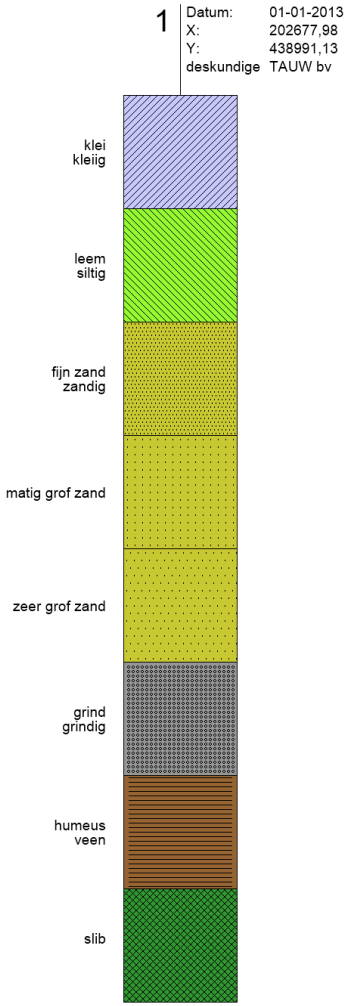
Overige veiligheids- en kwaliteitsaspecten
De aanwezigheid en ligging van kabels en leidingen is bepaald door het doen van een Klic-melding.

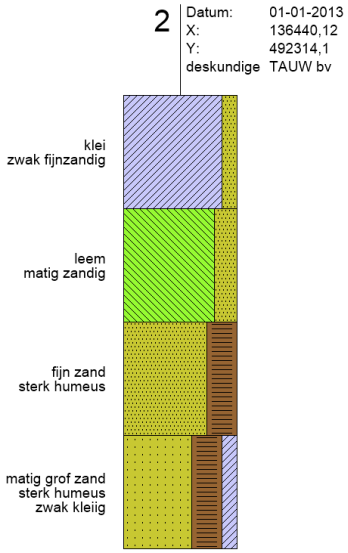
TAUW verklaart hierbij dat het een onafhankelijke positie heeft (en kan behouden) ten opzichte van de opdrachtgever. Dat wil zeggen dat er geen organisatorische relatie bestaat met de opdrachtgever (zuster- of moederbedrijf) of diens eigenaar.

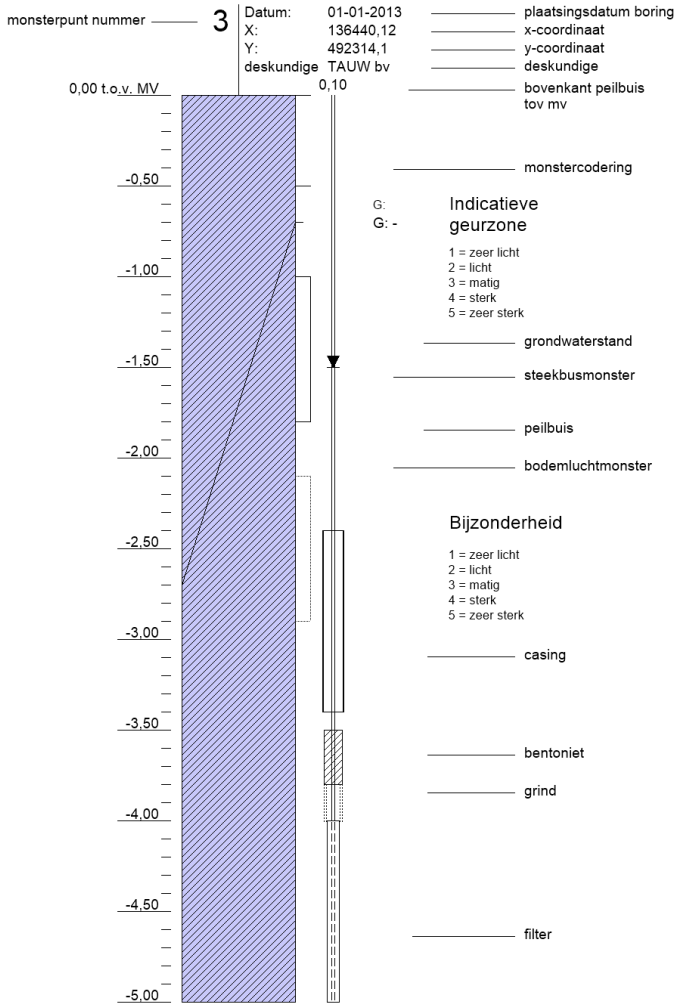
Kenmerk R003-1289471GRE-V01-xab-NL

Bijlage 4 Boorprofielen

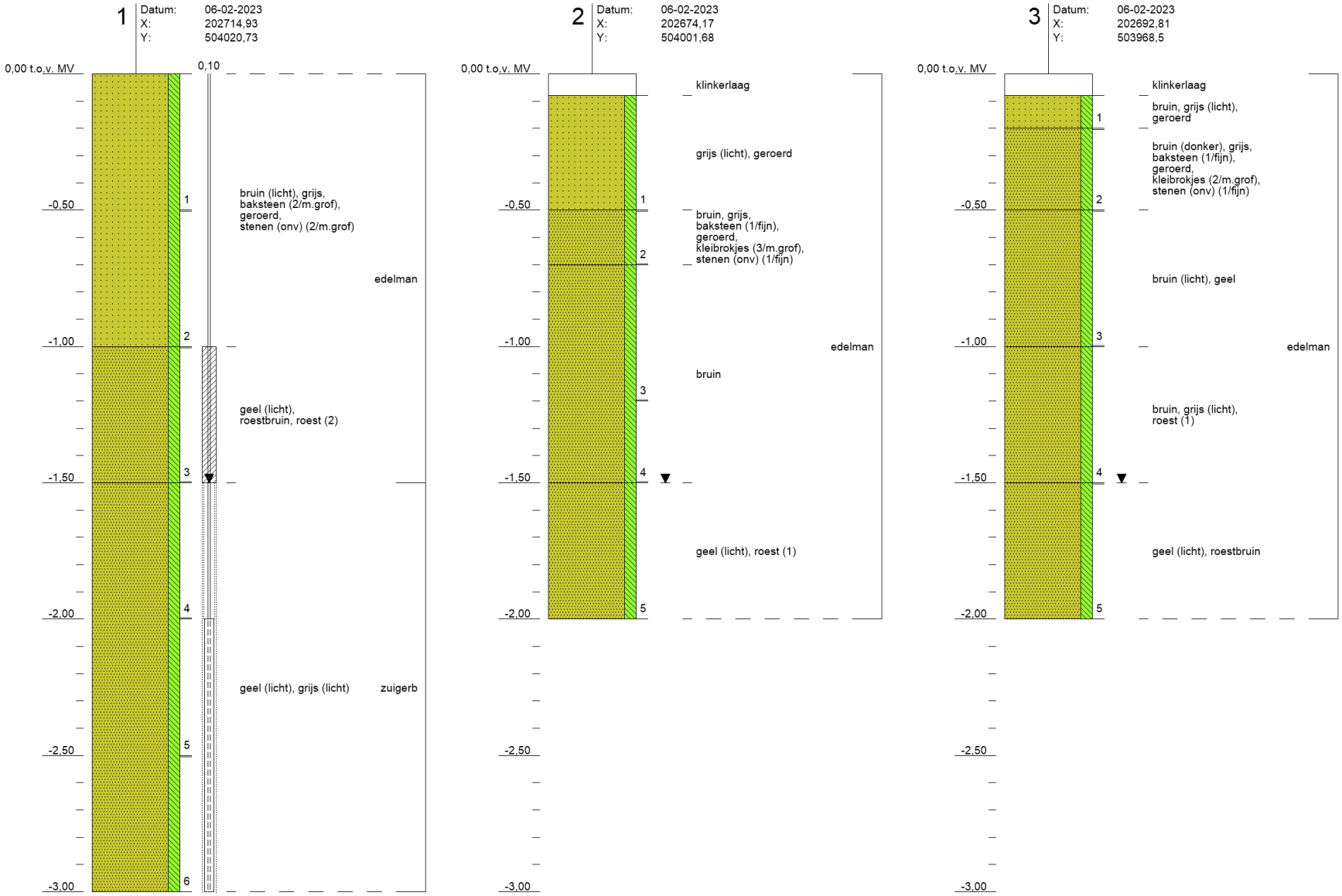
Legenda boorprofielen

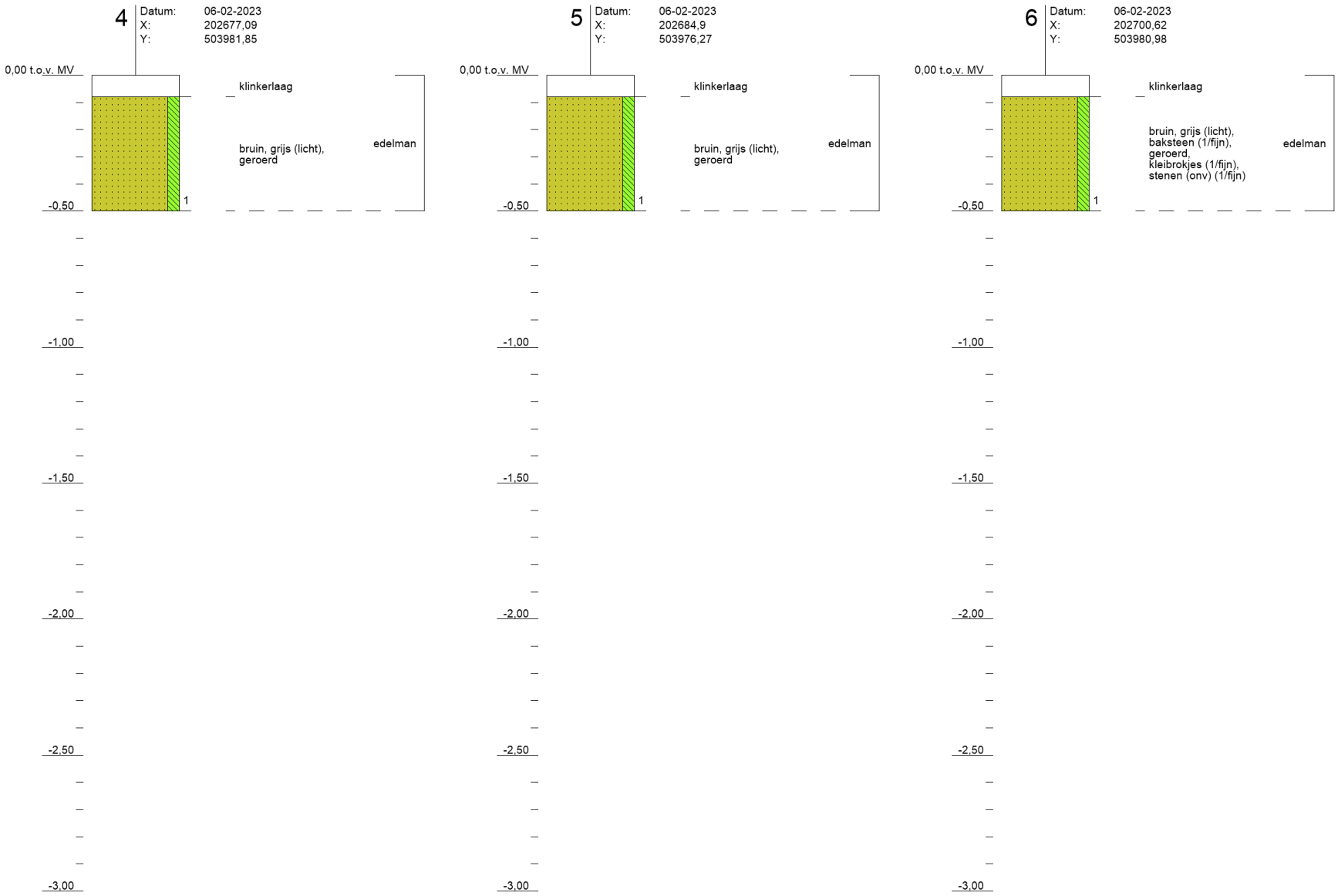


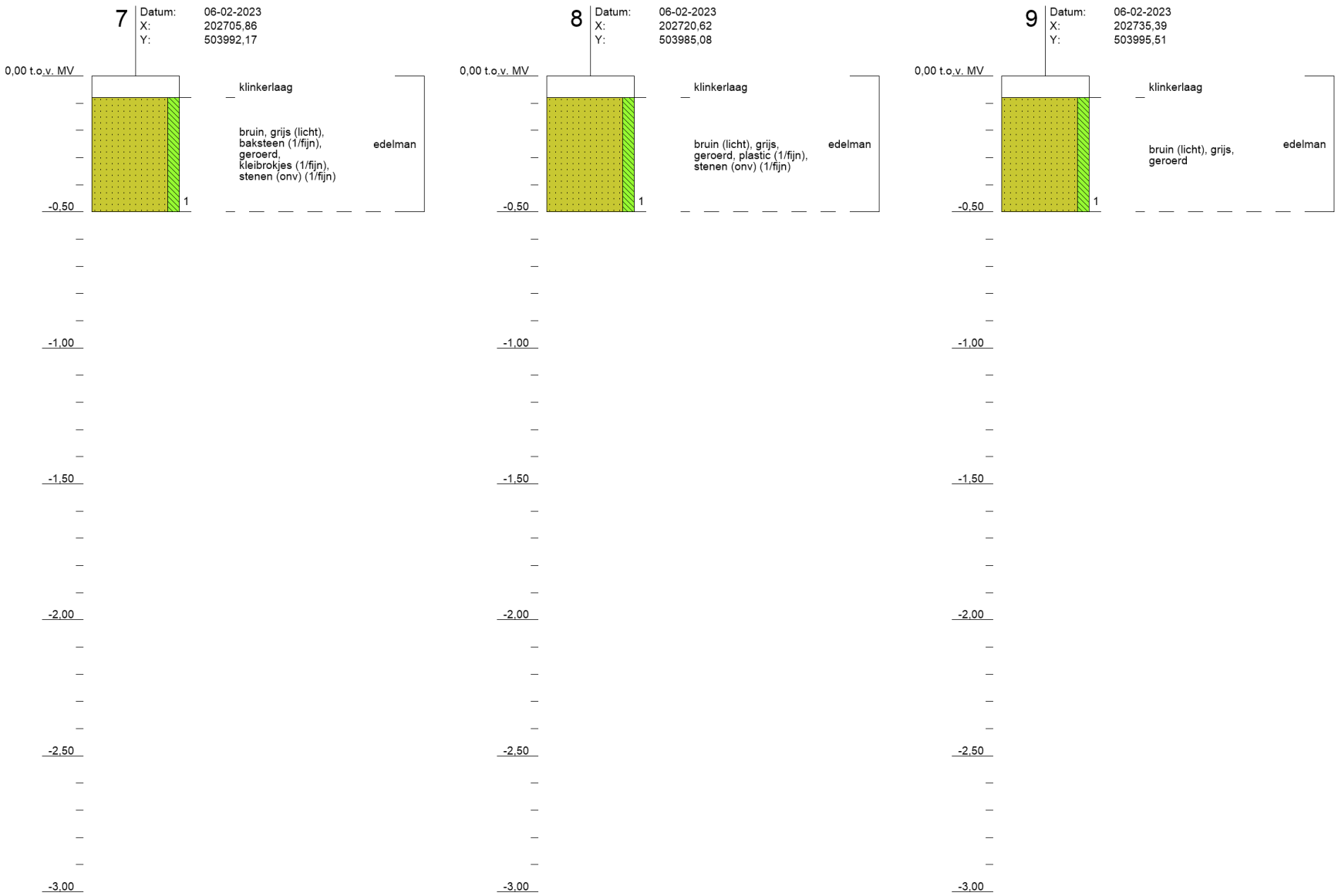


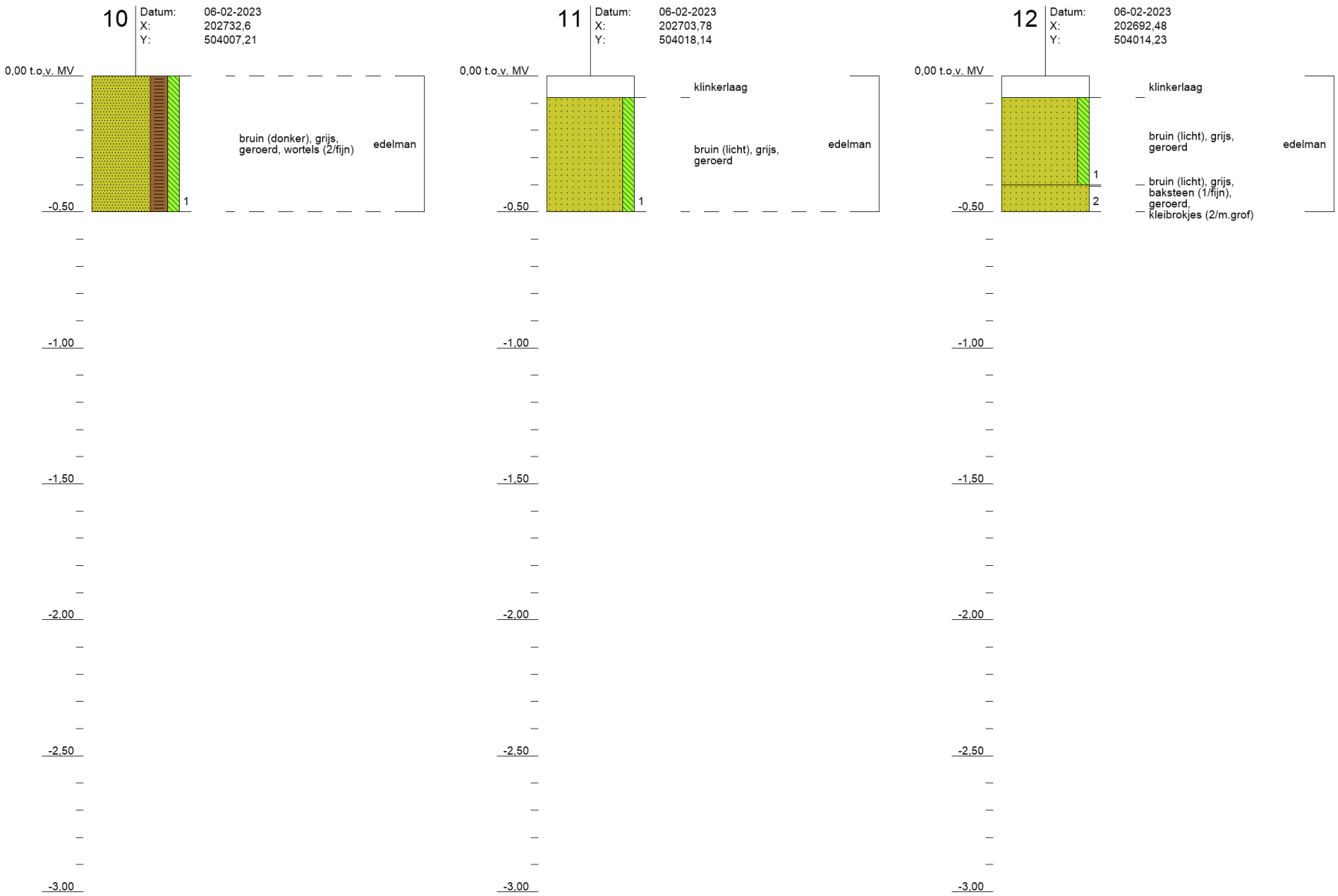


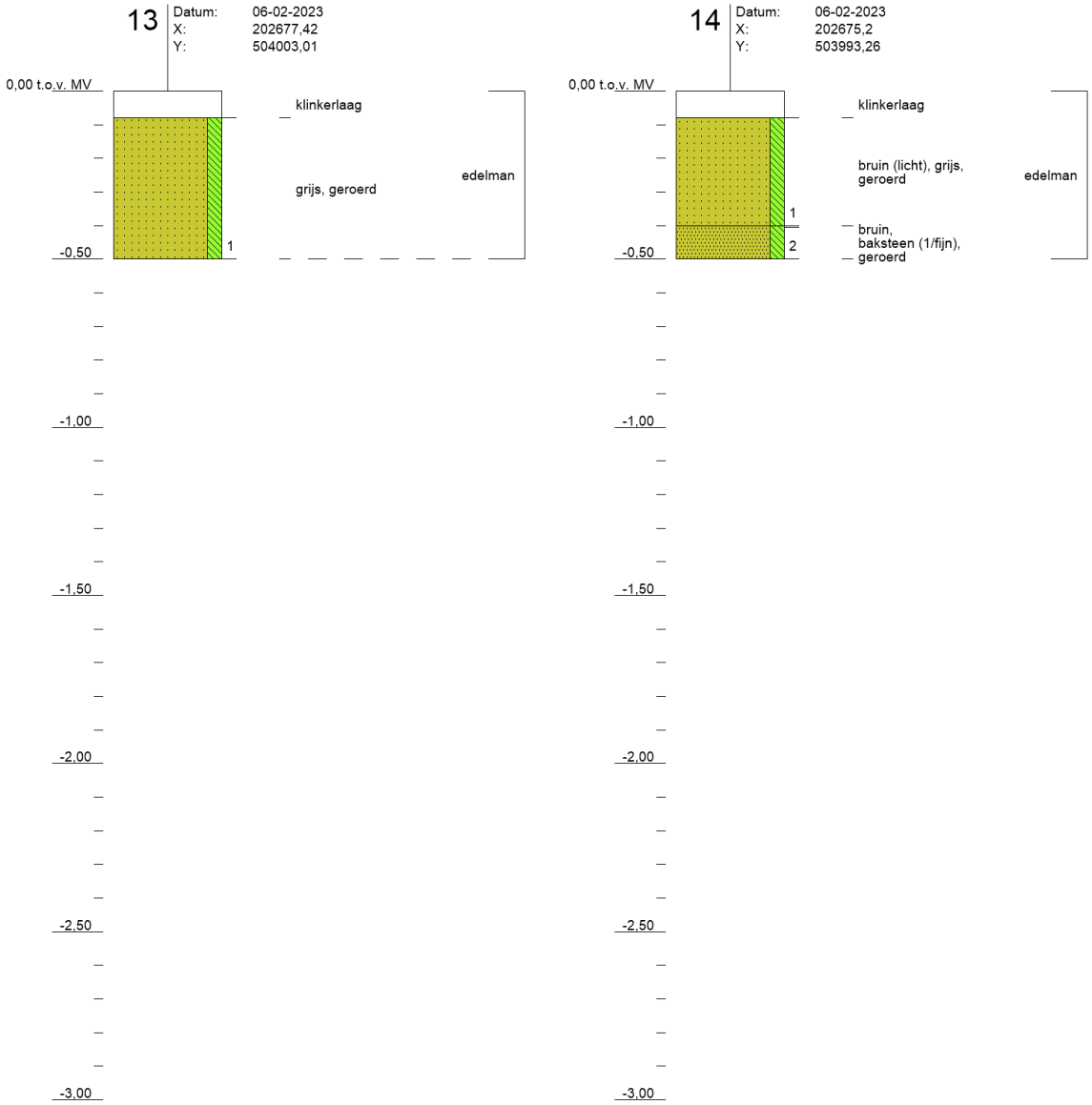
arcering conform NEN 5104


1
Datum: 06-02-2023
X: 202714,93
Y: 504020,73
0,00 t.o.v. MV
0,10
-0,50
-1,00
-1,50
-2,00
-2,50
-3,00
1
2
3
4
5
6
bruin (licht), grijs, baksteen (2/m.grof), geroerd, stenen (onv) (2/m.grof)
edelman
geel (licht), roestbruin, roest (2)
geel (licht), grijs (licht)
zuigerb
2
Datum: 06-02-2023
X: 202674,17
Y: 504001,68
0,00 t.o.v. MV
klinkerlaag
grijs (licht), geroerd
bruin, grijs, baksteen (1/fijn), geroerd, kleibrokjes (3/m.grof), stenen (onv) (1/fijn)
edelman
bruin
geel (licht), roest (1)
3
Datum: 06-02-2023
X: 202692,81
Y: 503968,5
0,00 t.o.v. MV
klinkerlaag
bruin, grijs (licht), geroerd
bruin (donker), grijs, baksteen (1/fijn), geroerd, kleibrokjes (2/m.grof), stenen (onv) (1/fijn)
bruin (licht), geel
edelman
bruin, grijs (licht), roest (1)
geel (licht), roestbruin


4
Datum: 06-02-2023
X: 202677,09
Y: 503981,85
0,00 t.o.v. MV
klinkerlaag
bruin, grijs (licht), geroerd
edelman
1
-0,50
-1,00
-1,50
-2,00
-2,50
-3,00
5
Datum: 06-02-2023
X: 202684,9
Y: 503976,27
0,00 t.o.v. MV
klinkerlaag
bruin, grijs (licht), geroerd
edelman
1
-0,50
-1,00
-1,50
-2,00
-2,50
-3,00
6
Datum: 06-02-2023
X: 202700,62
Y: 503980,98
0,00 t.o.v. MV
klinkerlaag
bruin, grijs (licht), baksteen (1/fijn), geroerd, kleibrokjes (1/fijn), stenen (onv) (1/fijn)
edelman
1
-0,50
-1,00
-1,50
-2,00
-2,50
-3,00


7
Datum: 06-02-2023
X: 202705,86
Y: 503992,17
0,00 t.o.v. MV
klinkerlaag
bruin, grijs (licht), baksteen (1/fijn), geroerd, kleibrokjes (1/fijn), stenen (onv) (1/fijn)
edelman
1
-0,50
-1,00
-1,50
-2,00
-2,50
-3,00
8
Datum: 06-02-2023
X: 202720,62
Y: 503985,08
0,00 t.o.v. MV
klinkerlaag
bruin (licht), grijs, geroerd, plastic (1/fijn), stenen (onv) (1/fijn)
edelman
1
-0,50
-1,00
-1,50
-2,00
-2,50
-3,00
9
Datum: 06-02-2023
X: 202735,39
Y: 503995,51
0,00 t.o.v. MV
klinkerlaag
bruin (licht), grijs, geroerd
edelman
1
-0,50
-1,00
-1,50
-2,00
-2,50
-3,00


10
Datum: 06-02-2023
X: 202732,6
Y: 504007,21
0,00 t.o.v. MV
-0,50
-1,00
-1,50
-2,00
-2,50
-3,00
1
bruin (donker), grijs, geroerd, wortels (2/fijn)
edelman
11
Datum: 06-02-2023
X: 202703,78
Y: 504018,14
0,00 t.o.v. MV
-0,50
-1,00
-1,50
-2,00
-2,50
-3,00
klinkerlaag
1
bruin (licht), grijs, geroerd
edelman
12
Datum: 06-02-2023
X: 202692,48
Y: 504014,23
0,00 t.o.v. MV
-0,50
-1,00
-1,50
-2,00
-2,50
-3,00
klinkerlaag
1
bruin (licht), grijs, geroerd
2
bruin (licht), grijs, baksteen (1/fijn), geroerd, kleibrokjes (2/m.grof)
edelman


13
Datum: 06-02-2023
X: 202677,42
Y: 504003,01
0,00 t.o.v. MV
klinkerlaag
grijs, geroerd
edelman
1
-0,50
-1,00
-1,50
-2,00
-2,50
-3,00
14
Datum: 06-02-2023
X: 202675,2
Y: 503993,26
0,00 t.o.v. MV
klinkerlaag
bruin (licht), grijs, geroerd
edelman
1
bruin, baksteen (1/fijn), geroerd
2
-0,50
-1,00
-1,50
-2,00
-2,50
-3,00

Bijlage 5 Toetsingskader

B5.1 Toetsingskader circulaire bodemsanering 2013

De analyseresultaten zijn getoetst aan de volgende, in landelijk beleid opgenomen, toetsingswaarden (normen):

- De Streefwaarden (voor grondwater) en/of Interventiewaarden (voor grond en grondwater) uit de Circulaire Bodemsanering[3]
- De Achtergrondwaarden (voor grond) uit bijlage B van de Regeling bodemkwaliteit[4]

Daarnaast is voor grond en grondwater ook getoetst aan de **T**ussenwaarden. Deze waarde is niet opgenomen in de Circulaire Bodemsanering en/of Regeling Bodemkwaliteit maar wel in de Regeling Uniforme Saneringen (RUS). De Tussenwaarde is gedefinieerd als **T** = ½(**AW + I**) voor grond en **T** = ½(**S + I**) voor grondwater.

In tabel B5.1 is vermeld op welke wijze de toetsingsresultaten zijn weergegeven in toetsingstabellen en tekstueel aangeduid in de rapportage.

Tabel B5.1 Overzicht toetsingskader

Concentratieniveau voor een stof	Weergave in tabellen	Omschrijving in de tekst
≤ AW/S-waarde (of < rapportagegrens)	-	-
> AW/S-waarde ≤ T-waarde	+	Licht verhoogd/verontreinigd
> T-waarde ≤ I-waarde	++	Matig verhoogd/verontreinigd
> I-waarde	+++	Sterk verhoogd/verontreinigd

Bodemtypecorrectie voor grond

Op basis van de (gewijzigde) bijlage G[5] onderdeel III van de Regeling bodemkwaliteit wordt vanaf 1 november 2013 bij de beoordeling van de kwaliteit van de bodem het analyseresultaat omgerekend naar het gehalte voor standaardbodem en vervolgens getoetst aan de toetsingswaarde voor standaardbodem. Voor de omrekening naar standaardbodem wordt gebruik gemaakt van locatiespecifieke waarden voor organische stof en lutum.

Gevalideerde bodemtoetsing: BoToVa

De toetsing van analyseresultaten vindt plaats in een geautomatiseerde toetsingsmodule. Deze toetsingsmodule maakt gebruik van de landelijke BoToVa[6]-service voor de validatie van de toetsingsresultaten. Op deze wijze is de kwaliteit van de toetsing aan de geldende normen geborgd.

[3] (gewijzigde) Circulaire Bodemsanering die op 1 juli 2013 in werking is getreden (Staatscourant 16675, d.d. 27 juni 2013
[4] (gewijzigde) Regeling bodemkwaliteit die op 1 januari 2014 in werking is getreden (laatste wijzigingen zijn opgenomen in Staatscourant 31950, d.d. 15 november 2013)
[5] Deze gewijzigde bijlage van de Regeling bodemkwaliteit is voor het eerst gepubliceerd in Staatscourant 22335, d.d. 2 november 2012
[6] BoToVa: Bodem Toets- en Validatieservice. Voor meer informatie zie www.botova-service.nl

Kenmerk R003-1289471GRE-V01-xab-NL

B5.2 Toetsingswaarden grond

Toetsingswaarden grond (mg/kg) Lutum: 25 % Organisch stof :10 %	SRC gr	gAW	T	I
Metalen				
Barium (Ba)	4050	-	463	920
Cadmium (Cd)	101	0,6	6,8	13
Kobalt (Co)	285	15	103	190
Koper (Cu)	28500	40	115	190
Kwik (Hg)	405	0,15	18,1	36
Lood (Pb)	735	50	290	530
Molybdeen (Mo)	2030	1,5	96	190
Nikkel (Ni)	10100	35	68	100
Zink (Zn)	101489	140	430	720
Polycyclische aromatische koolwaterstoffen				
PAK (10 van VROM)	-	1,5	20,8	40
Naftaleen	870	-	-	-
Fenantreen	8030	-	-	-
Antraceen	8030	-	-	-
Fluorantheen	10000	-	-	-
Chryseen	10000	-	-	-
Benzo(a)antraceen	1000	-	-	-
Benzo(a)pyreen	100	-	-	-
Benzo(k)fluorantheen	1000	-	-	-
Indeno(1,2,3cd)pyreen	1000	-	-	-
Benzo(ghi)peryleen	6030	-	-	-
Gechloreerde koolwaterstoffen				
PCB (som 7)	-	0,02	1	1
PCB-28	2,3	-	-	-
PCB-52	2,3	-	-	-
PCB-101	2,3	-	-	-
PCB-118	2,3	-	-	-
PCB-138	2,3	-	-	-
PCB-153	2,3	-	-	-
PCB-180	2,3	-	-	-
Overige stoffen				
Minerale olie (C10-C40)	-	190	2595	5000
Asbest, gewogen	100			
Respirabele asbestvezels <0,5 mm, gewogen	10			

SRC gr Serious Risk Concentration arbo voor werken in verontreinigde grond

AW: Achtergrondwaarden [mg/kg ds]

T: Tussenwaarden grond [mg/kg ds]

I: Interventiewaarden grond [mg/kg ds]

Kenmerk R003-1289471GRE-V01-xab-NL

B5.3 Toetsingswaarden grondwater

Toetsingswaarden grondwater (µg/l)	SRC gw	So	To	Io
Metalen				
Barium (Ba)	4050000	50	337,5	625
Cadmium (Cd)	101000	0,4	3,2	6
Kobalt (Co)	285000	20	60	100
Koper (Cu)	28500000	15	45	75
Kwik (Hg)	405000	0,05	0,18	0,3
Lood (Pb)	735000	15	45	75
Molybdeen (Mo)	2030000	5	153	300
Nikkel (Ni)	10100000	15	45	75
Zink (Zn)	101489000	65	432,5	800
Aromatische verbindingen				
Benzeen	251	0,2	15,1	30
Ethylbenzeen	5570	4	77	150
Tolueen	4360	7	504	1000
Xylenen (som)	10100	0,2	35,1	70
Styreen (vinylbenzeen)	21200	6	153	300
Polycyclische aromatische koolwaterstoffen				
Naftaleen	-	0,01	35,01	70
Fenantreen	8030000	0,003	2,502	5
Antraceen	8030000	0,0007	2,5004	5
Fluorantheen	10000000	0,003	0,501	1
Chryseen	10000000	0,003	0,102	0,2
Benzo(a)antraceen	1000000	0,0001	0,2501	0,5
Benzo(a)pyreen	100000	0,0005	0,0253	0,05
Benzo(k)fluorantheen	1000000	0,0004	0,0252	0,05
Indeno(1,2,3cd)pyreen	1000000	0,0004	0,0252	0,05
Benzo(ghi)peryleen	6030000	0,0003	0,0252	0,05
Gechloreerde koolwaterstoffen				
Vinylchloride	0,4	0,01	2,51	5
Dichloormethaan	55800	0,01	500,01	1000
1,1-dichloorethaan	-	7	454	900
1,2-dichloorethaan	3140	7	204	400
1,1-dichlooretheen	-	0,01	5,01	10
1,2 dichlooretheen (c+t)	-	0,01	10,01	20
Dichloorpropanen (som)	-	0,8	40,4	80
Trichloormethaan (chloroform)	-	6	203	400
1,1,1-trichloorethaan	-	0,01	150,01	300
1,1,2-trichloorethaan	-	0,01	65,01	130

Kenmerk R003-1289471GRE-V01-xab-NL

Toetsingswaarden grondwater (µg/l)	SRC gw	So	To	Io
Trichlooretheen (tri)	1500	24	262	500
Tetrachloormethaan (tetra)	190	0,01	5,01	10
Tetrachlooretheen (per)	560	0,01	20,01	40
Overige stoffen				
Minerale olie (C10-C40)	-	50	325	600
Tribroommethaan (bromoform)	-	-	315	630

SRC gw: Serious Risk Concentration arbo voor werken in verontreinigd grondwater
So: Streefwaarden ondiep grondwater [µg/l]
To: Tussenwaarden ondiep grondwater [µg/l]
Io: Interventiewaarden ondiep grondwater [µg/l]

Streefwaarden grondwater en Interventiewaarden bodemsanering uit de Circulaire Bodemsanering per 1 juli 2013 (Staatscourant 27 juni 2013, 16675).
Achtergrondwaarden uit Toepassen van grond en baggerspecie in oppervlaktewater conform Staatscourant 2007, 247.

Kenmerk R003-1289471GRE-V01-xab-NL

Bijlage 6 Getoetste omgerekende analyseresultaten

B6.1 Standaard stoffenpakket grond

Monsteromschrijving	MM1		MM2		MM3	
Diepte (m -mv)	0-0,5		0,08-0,5		0,5-2	
Lutum (%)	25		25		25	
Organisch stof (%)	10		10		10	
Eenheid	mg/kg Ds		mg/kg Ds		mg/kg Ds	
METALEN						
barium (Ba)	101		<54		<54	
cadmium (Cd)	<0,24	-	<0,24	-	<0,19	-
kobalt (Co)	<7,4	-	<7,4	-	<7,4	-
koper (Cu)	12	-	<7,2	-	9,5	-
kwik (Hg)	0,13	-	<0,050	-	<0,048	-
lood (Pb)	47	-	<11	-	<9,9	-
molybdeen (Mo)	<1,1	-	<1,1	-	<1,1	-
nikkel (Ni)	18	-	15	-	<8,2	-
zink (Zn)	62	-	<33	-	<29	-
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN						
PAK (10 van VROM)	<0,35	-	<0,35	-	<0,35	-
GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN						
PCB (som 7)	<0,025	-	<0,025	-	<0,0060	-
OVERIGE STOFFEN						
minerale olie (C10-C40)	<123	-	<123	-	<30	-
Conclusie Bbk partijkeuring indicatief (BoToVa)	**Altijd toepasbaar**		**Altijd toepasbaar**		**Altijd toepasbaar**	
Conclusie (BoToVa)		**-**		**-**		**-**

- De geanalyseerde waarde voldoet aan de norm voor achtergrond-/streefwaarde

< Alle weergegeven rapportagegrenzen betreft een gecorrigeerde rapportagegrens door vermenigvuldiging van de 0,7 factor conform de regeling bodemkwaliteit.

Kenmerk R003-1289471GRE-V01-xab-NL

B6.2 Standaard stoffenpakket grondwater

Peilbuis	Pb 1 F	
Filterdiepte (m -mv)	2,0-3,0	
Eenheid	ug/l	
METALEN		
barium (Ba)	< 20	-
cadmium (Cd)	< 0,2	-
kobalt (Co)	< 2	-
koper (Cu)	8,9	-
kwik (Hg)	< 0,05	-
lood (Pb)	< 2	-
molybdeen (Mo)	2,2	-
nikkel (Ni)	< 3	-
zink (Zn)	< 10	-
AROMATISCHE VERBINDINGEN		
benzeen	< 0,2	-
ethylbenzeen	< 0,2	-
tolueen	< 0,2	-
xylenen (som)	< 0,2	-
styreen (vinylbenzeen)	< 0,2	-
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN		
naftaleen	< 0,02	-
GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN		
vinylchloride	< 0,2	-
dichloormethaan	< 0,2	-
1,1-dichloorethaan	< 0,2	-
1,2-dichloorethaan	< 0,2	-
1,1-dichlooretheen	< 0,1	-
1,2-dichl.etheen (c+t)	< 0,1	-
dichloorpropanen (som)	< 0,4	-
trichloormethaan (chloroform)	< 0,2	-
1,1,1-trichloorethaan	< 0,1	-
1,1,2-trichloorethaan	< 0,1	-
trichlooretheen (tri)	< 0,2	-
tetrachloormethaan (tetra)	< 0,1	-
Tetrachlooretheen (per)	< 0,1	-
OVERIGE STOFFEN		
minerale olie (C10-C40)	< 50	-
Conclusie (BoToVa)		**-**

< Alle weergegeven rapportagegrenzen betreft een gecorrigeerde rapportagegrens door vermenigvuldiging van de 0,7 factor conform de regeling bodemkwaliteit.

Kenmerk R003-1289471GRE-V01-xab-NL

B6.3 CROW 400

Monsteromschrijving	MM1		MM2		MM3	
Diepte (m -mv)	0-0,5		0,08-0,5		0,5-2	
Ventilatie	Slecht		Slecht		Slecht	
Lutum (%)	25		25		25	
Organisch stof (%)	10		10		10	
Eenheid	mg/kg Ds		mg/kg Ds		mg/kg Ds	
METALEN						
barium (Ba)	101	Geen Klasse	<54	Geen Klasse	<54	Geen Klasse
cadmium (Cd)	<0,24	Geen Klasse	<0,24	Geen Klasse	<0,19	Geen Klasse
kobalt (Co)	<7,4	Geen Klasse	<7,4	Geen Klasse	<7,4	Geen Klasse
koper (Cu)	12	Geen Klasse	<7,2	Geen Klasse	9,5	Geen Klasse
kwik (Hg)	0,13	Geen Klasse	<0,050	Geen Klasse	<0,048	Geen Klasse
lood (Pb)	47	Geen Klasse	<11	Geen Klasse	<9,9	Geen Klasse
molybdeen (Mo)	<1,1	Geen Klasse	<1,1	Geen Klasse	<1,1	Geen Klasse
nikkel (Ni)	18	Geen Klasse	15	Geen Klasse	<8,2	Geen Klasse
zink (Zn)	62	Geen Klasse	<33	Geen Klasse	<29	Geen Klasse
OVERIGE STOFFEN						
minerale olie (C10-C40)	<123	Geen Klasse	<123	Geen Klasse	<30	Geen Klasse
Niet in STI-lijst van de Wbb						
naftaleen	<0,035	Geen Klasse	<0,035	Geen Klasse	<0,035	Geen Klasse
fenantreen	<0,035	Geen Klasse	<0,035	Geen Klasse	<0,035	Geen Klasse
antraceen	<0,035	Geen Klasse	<0,035	Geen Klasse	<0,035	Geen Klasse
fluorantheen	<0,035	Geen Klasse	<0,035	Geen Klasse	<0,035	Geen Klasse
chryseen	<0,035	Geen Klasse	<0,035	Geen Klasse	<0,035	Geen Klasse
benzo(a)antraceen	<0,035	Geen Klasse	<0,035	Geen Klasse	<0,035	Geen Klasse
benzo(a)pyreen	<0,035	Geen Klasse	<0,035	Geen Klasse	<0,035	Geen Klasse
benzo(k)fluorantheen	<0,035	Geen Klasse	<0,035	Geen Klasse	<0,035	Geen Klasse
indeno(1,2,3cd)pyreen	<0,035	Geen Klasse	<0,035	Geen Klasse	<0,035	Geen Klasse
benzo(ghi)peryleen	<0,035	Geen Klasse	<0,035	Geen Klasse	<0,035	Geen Klasse
PCB-28	<0,0035	Geen Klasse	<0,0035	Geen Klasse	<0,00085	Geen Klasse
PCB-52	<0,0035	Geen Klasse	<0,0035	Geen Klasse	<0,00085	Geen Klasse
PCB-101	<0,0035	Geen Klasse	<0,0035	Geen Klasse	<0,00085	Geen Klasse
PCB-118	<0,0035	Geen Klasse	<0,0035	Geen Klasse	<0,00085	Geen Klasse
PCB-138	<0,0035	Geen Klasse	<0,0035	Geen Klasse	<0,00085	Geen Klasse
PCB-153	<0,0035	Geen Klasse	<0,0035	Geen Klasse	<0,00085	Geen Klasse
PCB-180	<0,0035	Geen Klasse	<0,0035	Geen Klasse	<0,00085	Geen Klasse
Conclusie		**Geen Klasse**		**Geen Klasse**		**Geen Klasse**

< Alle weergegeven rapportagegrenzen betreft een gecorrigeerde rapportagegrens door vermenigvuldiging van de 0,7 factor conform de regeling bodemkwaliteit.

Kenmerk R003-1289471GRE-V01-xab-NL

Bijlage 7 Analysecertificaten

eurofins | Omegam

Tauw BV NL
T.a.v. mevrouw A. Greveling
Handelskade 37
7413DE DEVENTER

Uw kenmerk	:	1289471-Woningstichting SWZ: Zwolle transformatie Zwartewaterallee 14
Ons kenmerk	:	Project 1493499
Validatieref.	:	1493499_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode	:	CMMG-TILJ-EJFL-OYUN
Bijlage(n)	:	2 tabel(len) + 2 bijlage(n)

Amsterdam, 20 februari 2023

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Eurofins Omegam". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,

Ing. J. Tukker
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckebachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80

CSOmegam@eurofins.com
www.eurofins.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1493499**
Uw project omschrijving	:	**1289471-Woningstichting SWZ: Zwolle transformatie Zwartewaterallee 14**
Opdrachtgever	:	**Tauw BV NL**

Uw Monsterreferenties
7569408 = Pb 1 F(2,0-3,0)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**13/02/2023**
Ontvangstdatum opdracht	:	**13/02/2023**
Startdatum	:	**13/02/2023**
Monstercode	:	**7569408**
Uw Matrix	:	**Grondwater**

Anorganische parameters - metalen			
Metalen ICP-MS (opgelost):			
S	barium (Ba)	µg/l	**< 20**
S	cadmium (Cd)	µg/l	**< 0,2**
S	kobalt (Co)	µg/l	**< 2**
S	koper (Cu)	µg/l	**8,9**
S	Kwik (Hg) (niet vluchtig)	µg/l	**< 0,05**
S	lood (Pb)	µg/l	**< 2**
S	molybdeen (Mo)	µg/l	**2,2**
S	nikkel (Ni)	µg/l	**< 3**
S	zink (Zn)	µg/l	**< 10**
Organische parameters - niet aromatisch			
S	minerale olie (florisil clean-up)	µg/l	**< 50**
Organische parameters - aromatisch			
Vluchtige aromaten:			
S	benzeen	µg/l	**< 0,2**
S	ethylbenzeen	µg/l	**< 0,2**
S	naftaleen	µg/l	**< 0,02**
S	o-xyleen	µg/l	**< 0,1**
S	styreen	µg/l	**< 0,2**
S	tolueen	µg/l	**< 0,2**
S	xyleen (som m+p)	µg/l	**< 0,2**
S	som xylenen	µg/l	**0,2**
Organische parameters - gehalogeneerd			
Vluchtige chlooralifaten:			
S	1,1,1-trichloorethaan	µg/l	**< 0,1**
S	1,1,2-trichloorethaan	µg/l	**< 0,1**
S	1,1-dichloorethaan	µg/l	**< 0,2**
S	1,1-dichlooretheen	µg/l	**< 0,1**
S	1,1-dichloorpropaan	µg/l	**< 0,2**
S	1,2-dichloorethaan	µg/l	**< 0,2**
S	1,2-dichloorpropaan	µg/l	**< 0,2**
S	1,3-dichloorpropaan	µg/l	**< 0,2**
S	cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	**< 0,1**
S	dichloormethaan	µg/l	**< 0,2**
S	monochlooretheen (vinylchloride)	µg/l	**< 0,2**
S	tetrachlooretheen	µg/l	**< 0,1**
S	tetrachloormethaan	µg/l	**< 0,1**
S	trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	**< 0,1**
S	trichlooretheen	µg/l	**< 0,2**
S	trichloormethaan	µg/l	**< 0,2**
S	som C+T dichlooretheen	µg/l	**0,1**
S	som dichloorpropanen	µg/l	**0,4**
Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers:			
S	tribroommethaan (bromoform)	µg/l	**< 0,2**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1493499**
Uw project omschrijving	:	**1289471-Woningstichting SWZ: Zwolle transformatie Zwartewaterallee 14**
Opdrachtgever	:	**Tauw BV NL**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

De volgende informatie is indien van toepassing verstrekt door de opdrachtgever:
Project omschrijving, Monsterreferentie(s), Opgegeven bemonsteringsdatum, Matrix, Monsterdiepte, Potnr (Barcode), Veldgegevens, Veldwaarnemingen en Bemonsteringsdata. De opgegeven bemonsteringsdatum kan van invloed zijn op de geldigheid van de resultaten.

Sommatie van concentraties voor groepsparameters
De sommatie is uitgevoerd volgens AS3000 paragraaf 2.5.2 en bijlage 3.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1493499**
Uw project omschrijving	:	**1289471-Woningstichting SWZ: Zwolle transformatie Zwartewaterallee 14**
Opdrachtgever	:	**Tauw BV NL**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*uw monsterref.*	*uw diepte*	*uw barcode*
7569408	Pb 1 F(2,0-3,0)	DM1		0456876YA
		DM2		0403044MM

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1493499**
Uw project omschrijving	:	**1289471-Woningstichting SWZ: Zwolle transformatie Zwartewaterallee 14**
Opdrachtgever	:	**Tauw BV NL**

Analysemethoden Grondwater (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

Barium (Ba)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg) (niet vluchtig)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Minerale olie (florisil clean-up)	:	Conform AS3110 prestatieblad 5
Aromaten (BTEXXN)	:	Conform AS3130 prestatieblad 1
Styreen	:	Conform AS3130 prestatieblad 1
Chlooralifaten	:	Conform AS3130 prestatieblad 1
monochlooretheen (vinylchloride)	:	Conform AS3130 prestatieblad 1
1,1-Dichlooretheen	:	Conform AS3130 prestatieblad 1
Tribroommethaan	:	Conform AS3130 prestatieblad 1

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

eurofins | Omegam

Tauw BV NL
T.a.v. mevrouw A. Greveling
Handelskade 37
7413DE DEVENTER

Uw kenmerk	:	1289471-Woningstichting SWZ: Zwolle transformatie Zwartewaterallee 14
Ons kenmerk	:	Project 1489710
Validatieref.	:	1489710_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode	:	HOGE-USSS-FTNO-KISL
Bijlage(n)	:	2 tabel(len) + 2 bijlage(n)

Amsterdam, 13 februari 2023

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Eurofins Omegam". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,

Ing. J. Tukker
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckebachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80

CSOmegam@eurofins.com
www.eurofins.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode : **1489710**
Uw project omschrijving : **1289471-Woningstichting SWZ: Zwolle transformatie Zwartewaterallee 14**
Opdrachtgever : **Tauw BV NL**

Uw Monsterreferenties
7557794 = MM1
7557795 = MM2
7557796 = MM3

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**06/02/2023**	**06/02/2023**	**06/02/2023**
Ontvangstdatum opdracht	:	**07/02/2023**	**07/02/2023**	**07/02/2023**
Startdatum	:	**07/02/2023**	**07/02/2023**	**07/02/2023**
Monstercode	:	**7557794**	**7557795**	**7557796**
Uw Matrix	:	**Grond**	**Grond**	**Grond**

Monstervoorbewerking					
S	AS3000 (steekmonster)		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
S	gewicht artefact	g	**n.v.t.**	**n.v.t.**	**n.v.t.**
S	soort artefact		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
S	voorbewerking AS3000		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
Algemeen onderzoek - fysisch					
S	droge stof	%	**90,2**	**94,3**	**85,0**
S	organische stof (gec. voor lutum)	% (m/m ds)	**0,8**	**0,2**	**8,2**
S	lutumgehalte (pipetmethode)	% (m/m ds)	**< 1**	**< 1**	**< 1**
Anorganische parameters - metalen					
S	barium (Ba)	mg/kg ds	**26**	**< 20**	**< 20**
S	cadmium (Cd)	mg/kg ds	**< 0,20**	**< 0,20**	**< 0,20**
S	kobalt (Co)	mg/kg ds	**< 3,0**	**< 3,0**	**< 3,0**
S	koper (Cu)	mg/kg ds	**5,8**	**< 5,0**	**5,6**
S	kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	**0,09**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	lood (Pb)	mg/kg ds	**30**	**< 10**	**< 10**
S	molybdeen (Mo)	mg/kg ds	**< 1,5**	**< 1,5**	**< 1,5**
S	nikkel (Ni)	mg/kg ds	**6**	**5**	**< 4**
S	zink (Zn)	mg/kg ds	**26**	**< 20**	**< 20**
Organische parameters - niet aromatisch					
S	minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	**< 35**	**< 35**	**< 35**
Organische parameters - aromatisch					
Polycyclische koolwaterstoffen:					
S	naftaleen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	fenantreen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	anthraceen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	fluoranteen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	benzo(a)antraceen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	chryseen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	benzo(a)pyreen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	som PAK (10)	mg/kg ds	**0,35**	**0,35**	**0,35**
Organische parameters - gehalogeneerd					
Polychloorbifenylen:					
S	PCB -28	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -52	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -101	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -118	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -138	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -153	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -180	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	som PCBs (7)	mg/kg ds	**0,005**	**0,005**	**0,005**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1489710**
Uw project omschrijving	:	**1289471-Woningstichting SWZ: Zwolle transformatie Zwartewaterallee 14**
Opdrachtgever	:	**Tauw BV NL**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

De volgende informatie is indien van toepassing verstrekt door de opdrachtgever:
Project omschrijving, Monsterreferentie(s), Opgegeven bemonsteringsdatum, Matrix, Monsterdiepte, Potnr (Barcode), Veldgegevens, Veldwaarnemingen en Bemonsteringsdata. De opgegeven bemonsteringsdatum kan van invloed zijn op de geldigheid van de resultaten.

Organische stof gehalte (gecorrigeerd voor lutum en vrij ijzer in de vorm van Fe2O3)
Het organische stofgehalte is gecorrigeerd voor het in het analysecertificaat gerapporteerde lutumgehalte. Indien het lutumgehalte niet is gerapporteerd is de correctie uitgevoerd met een lutumgehalte van 5,4% (gemiddeld lutumgehalte Nederlandse bodem, AS3010/AS3210, prestatieblad organische stofgehalte in grond/waterbodem). Indien het vrij ijzergehalte is bepaald en groter is dan 5 % m/m, is bij de berekening van het organische stof gecorrigeerd voor dat gehalte aan vrij ijzer.

Sommatie van concentraties voor groepsparameters
De sommatie is uitgevoerd volgens AS3000 paragraaf 2.5.2 en bijlage 3.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1489710**
Uw project omschrijving	:	**1289471-Woningstichting SWZ: Zwolle transformatie Zwartewaterallee 14**
Opdrachtgever	:	**Tauw BV NL**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*uw monsterref.*	*uw diepte*	*uw barcode*
7557794	MM1	DM1 - 1	0-.5	0539856916
		DM4 - 4	.08-.5	0539899069
		DM2 - 2	.2-.5	0539899213
		DM3 - 3	.08-.5	0539899072
7557795	MM2	DM1 - 1	.08-.5	0539856736
		DM3 - 3	.08-.5	0539899074
		DM2 - 2	.08-.5	0539899211
		DM4 - 4	.08-.4	0539856924
7557796	MM3	DM3 - 3	.5-1	0539899093
		DM4 - 4	1.5-2	0539899088
		DM1 - 1	1-1.5	0539856874
		DM2 - 2	.7-1.2	0539856721

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1489710**
Uw project omschrijving	:	**1289471-Woningstichting SWZ: Zwolle transformatie Zwartewaterallee 14**
Opdrachtgever	:	**Tauw BV NL**

Analysemethoden Grond (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

voorbewerking AS3000	:	Conform AS3000 en NEN-EN 16179
Droge stof	:	Conform AS3010 prestatieblad 2
Organische stof (gec. voor lutum)	:	Conform AS3010 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN 5754
Lutumgehalte (pipetmethode)	:	Conform AS3010 prestatieblad 4; gelijkwaardig aan NEN 5753
Barium (Ba)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Cadmium (Cd)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Kobalt (Co)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Koper (Cu)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Kwik (Hg) (niet vluchtig)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Lood (Pb)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Molybdeen (Mo)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Nikkel (Ni)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Zink (Zn)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Minerale olie (florisil clean-up)	:	Conform AS3010 prestatieblad 7
PAKs	:	Conform AS3010 prestatieblad 6
PCBs	:	Conform AS3010 prestatieblad 8

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Kenmerk R003-1289471GRE-V01-xab-NL

Bijlage 8 Foto’s veldwerk

Foto’s veldwerk



Foto 1: Pb 1



Foto 2: Pb 1

Bijlage 5 Notitie milieuzonering

Notitie

Contactpersoon	Marten Hoekstra
Datum	5 april 2023
Kenmerk	N002-1289471GWF-V03-hme-NL

Bedrijven- en milieuzonering Zwartewaterallee 14, Zwolle

1 Aanleiding

Woningstichting SWZ heeft adviesbureau TAUW gevraagd het bedrijven- en milieuzoneringsonderzoek uit te voeren voor het project Transformatie Zwartewaterallee 14 te Zwolle. SWZ heeft eind 2022 de aankoop van het pand aan de Zwartewaterallee 14 te Zwolle voltooid, met als doel deze te transformeren naar appartementen. Het huidige kantoorgebouw ligt ten noorden van het centrum van Zwolle en is gelegen in een strook tussen de A28 en de Zwartewaterallee. Het pand wordt door de gemeente aangemerkt als een locatie voor flexwonen. Het beoogde plan van SWZ gaat uit van permanente bewoning, maar zal hoogstwaarschijnlijk onder dezelfde voorwaarden worden gerealiseerd die gelden voor de transformatie van een bedrijfspand naar flexwoningen. Deze voorwaarden houden in dat SWZ versneld de benodigde procedures kan doorlopen ten behoeve van de transformatie van het pand.

Figuur 1.1 toont vanuit een blik richting het zuiden de locatie van het plangebied aan de Zwartewaterallee, gelegen tussen de A28 en de Zwartewaterallee. De kenmerkende stervormige vestinggordel van het centrum van Zwolle is gelegen op fietsafstand van de locatie. Aan de noordkant van de locatie bevindt zich een Kwik-Fit autobedrijf/garage, voornamelijk gespecialiseerd in APK keuringen. In het gebouw ten noordwesten bevindt zich een hogeschool en vier midden-kleinbedrijven. Ten westen van de locatie bevindt zich het Cibap, dit is een vakschool voor vormgeving. Aan de oostkant van de locatie bevindt zich de Monteverdilaan, deze laan is een drukke binnenstedelijke rijweg die vlak achter de locatie onder de A28 door gaat en de noordkant van Zwolle met het centrum verbindt. Daarnaast bevindt zich aan de zuidkant van het pand nog een locatie van Vitens, dit is een nutsbedrijf dat voor watervoorziening zorgt. Tenslotte bevindt zich aan de oostkant van het pand, aan de overzijde van de Monteverdilaan, een groot flatgebouw met woningen.



Figuur 1.1 Ligging plangebied ten opzichte van de omgeving

Voor de voorgenomen ontwikkelingen is een schetsontwerp ontwikkeld, welk is opgenomen in figuur 1.2. Er wordt een locatie voor flexwonen gerealiseerd waarbij een mix van sociale huurders, statushouders en gezinnen met de noodzaak voor crisisopvang het pand gaan bewonen.
Voor uitsluitend deze groepen bewoners worden bijbehorende voorzieningen binnen het pand gerealiseerd, zoals een ontmoetingsplaats in de plint in de vorm van een huiskamer.



Figuur 1.2 Schetsontwerp Zwartewaterallee 14

2 Werkwijze

Het onderzoek naar bedrijven- en milieuzoneringen dient voor een goede ruimtelijke inpassing van zogenaamde milieubelastende en milieugevoelige activiteiten. Voor dit plangebied betekent dit dat de woningen op voldoende afstand gesitueerd worden van percelen met de bestemming bedrijfsdoeleinden. Waarbij de afstand tot percelen met een bedrijfsdoeleinde kan verschillen, afhankelijk van de toegekende bedrijfscategorie.

Voor dit onderzoek is gekozen voor de gangbare en juridische getoetste VNG-handreiking ‘Bedrijven- en milieuzonering (editie 2009)’ te gebruiken voor het onderzoek. Onderstaand wordt de methodiek verder toegelicht.

De VNG-handreiking ‘Bedrijven- en milieuzonering’ geeft adviesafstanden voor de thema’s geur, geluid, stof en gevaar afhankelijk van de gebiedskenmerken. Op basis van het meest belastende thema zijn bedrijven ingedeeld in milieucategorieën. Tabel 2.1 is gebaseerd op de VNG-handreiking waarin de richtafstanden zijn weergegeven per categorie.

Door middel van maatregelen is het mogelijk om binnen de standaard adviesafstanden ontwikkelingen door te voeren. Daarbij zal echter aangetoond moeten worden dat de maatregel de overlast beperkt. In dit onderzoek is uitgegaan van de planologisch maximaal toegestane bedrijfscategorieën in het omliggende invloedsgebied.

Tabel 2.1 Richtafstanden per milieucategorie

Milieucategorie	Richtafstand tot omgevingstype rustige woonwijk	Richtafstand tot omgevingstype gemengd gebied
1	10 m	0 m
2	30 m	10 m
3.1	50 m	30 m
3.2	100 m	50 m
4.1	200 m	100 m
4.2	300 m	200 m
5.1	500 m	300 m
5.2	700 m	500 m
5.3	1.000 m	700 m
6	1.500 m	1.000 m

Gebieden kunnen getypeerd worden als ‘rustige woonwijk/ rustig buitengebied’ of als ‘gemengd gebied’. Voor een ‘gemengd gebied’ gelden andere richtafstanden dan voor een ‘rustige woonwijk’. De richtafstanden kunnen voor een 'gemengd gebied' met 1 afstandsstap verkleind worden. Tabel 2.2 beschrijft de verschillen tussen beide typen gebieden.

Tabel 2.2 Beschrijving gebiedstypologieën

Rustige woonwijk en rustig buitengebied	Omgevingstype gemengd gebied
Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijk gebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied, stiltegebied of een natuurgebied.	Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal van belang.

3 Analyse Zwartewaterallee 14

Het plangebied is direct gelegen aan de doorgaande wegen Zwartewaterallee en Monteverdilaan en in de nabijheid van de snelweg A28 en de overige binnenring Zwolle. Het gebied maakt onderdeel uit van de wijk Holtenbroek, een wijk met zowel woningbouw als kantoorfuncties. Rond de Zwartewaterallee zijn met name kantoor- en bedrijfsfuncties bestemd. Het plangebied Zwartewaterallee 14 wordt daarom getypeerd als ‘gemengd gebied’, aangezien er sprake is van een grote diversiteit aan functies in de directe omgeving.

3.1 Milieucategorieën omgeving plangebied

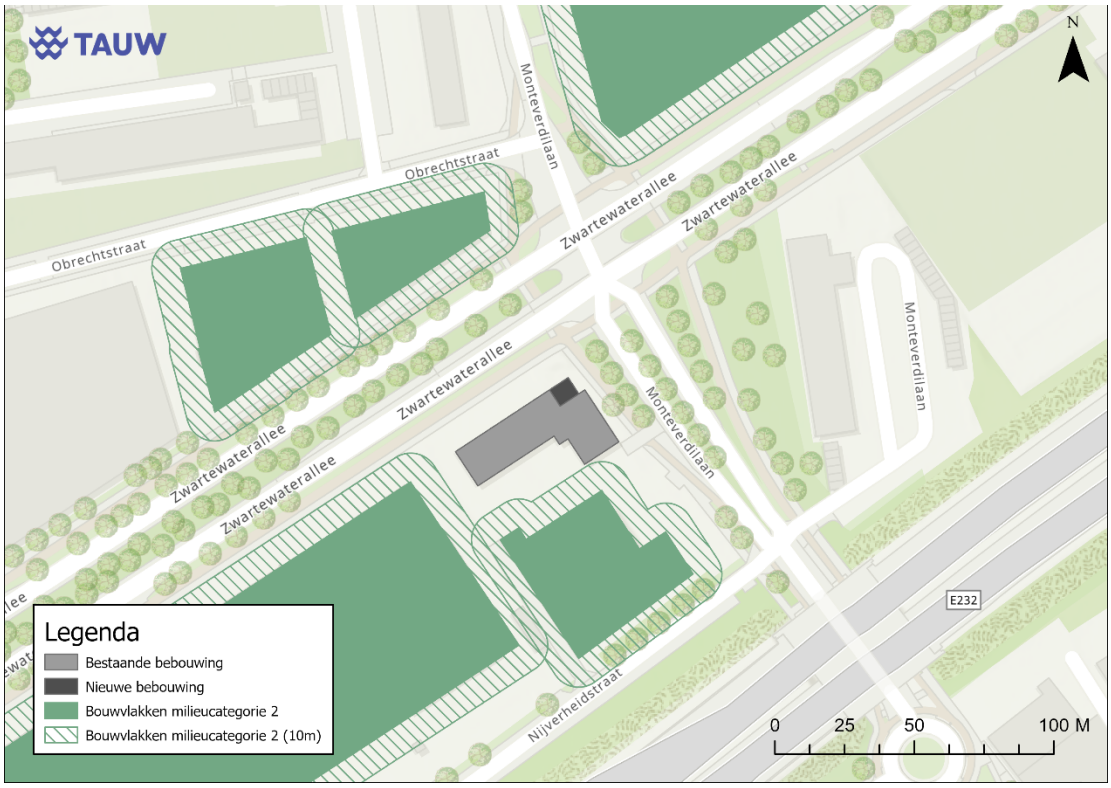
In onderstaande tabel 3.1 zijn de planologische bestemmingen opgenomen die in de directe nabijheid rondom het pand aan de Zwartewaterallee 14 zijn gelegen. De bestemmingen zijn gebaseerd op de vigerende bestemmingsplannen ‘Holtenbroek Zuid’ en ‘Holtenbroek’. Aan de hand van de toegestane bestemmingen en bedrijvigheden zijn de maximale milieucategorieën bepaald, gebaseerd op de VNG-handreiking ‘Bedrijven- en milieuzonering (editie 2009).

Tabel 3.1

Adres	Bestemming	Toelichting	Max. milieu categorie	Richtafstand, gem. gebied
Nijverheidstraat 11, Zwolle	Gemengd – 1	• Kantoren • Maatschappelijke voorzieningen • Onderwijs • Sport • Sportieve recreatie • Cultuur en ontspanning, leisure, zoals wellness, bowling/snooker, dansschool	2	10

Adres	Bestemming	Toelichting	Max. milieu categorie	Richtafstand, gem. gebied
Obrechtstraat 30, Zwolle	Bedrijf – Garage	• Gebouwen en bijbehorende bouwwerken ten behoeve van: het onderhoud en de verkoop van auto's, motorfietsen, snorfietsen, bromfietsen en fietsen • De verkoop van bij 1 behorende accessoires • De verhuur van auto's • Een autorijschool	2	10
Obrechtstraat 28, Zwolle	Kantoor	• Kantoorgebouwen • (Gebouwde) parkeervoorzieningen ten behoeve van kantoren • (Gebouwde) fietsenstallingen ten behoeve van kantoren	2	10
Montiverdilaan 202	Maatschappelijk - 1	• Gebouwen en bijbehorende bouwwerken ten behoeve van maatschappelijke voorzieningen; • Gebouwen en bijbehorende bouwwerken ten behoeve van bijzondere woonvormen; • Woningen, uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'wonen'[1]	2	10
Nijverheidsstraat 7-9	Bedrijf - Nutsvoorziening	• Gebouwen ten behoeve van openbare nutsvoorzieningen	2	10

[1] Niet van toepassing ter hoogte van de Montiverdilaan 202



Figuur 3.1 Milieucontouren plangebied en omgeving

4 Resultaten

In figuur 3.1 zijn de milieucategorieën zoals vastgesteld in tabel 3.1 en bijbehorende richtafstanden van de percelen in de directe omgeving van het plangebied weergegeven. De afbeelding toont de contouren die horen bij de maximale planologische bedrijfscategorieën die mogelijk zijn in de directe omgeving van de Zwartewaterallee 14. De richtafstanden, geldend voor een omgevingstype ‘gemengd gebied’ zijn voor bovenstaande bedrijfscategorieën allen 10 meter. Deze afstanden staan gelijk aan de maximale milieucategorieën die volgens de vigerende bestemmingsplannen mogelijk zijn.

Aan alle zijden van het plangebied overlappen de milieucontouren van nabijgelegen inrichtingen het bouwvlak niet. Aan de zuidoostzijde grenst het Vitensterrein aan het bouwvlak. Op dit terrein is een drinkwaterbuffer gesitueerd. Deze wordt gebruikt wanneer de capaciteit drinkwater cq. waterdruk onvoldoende is. In de praktijk is de geluidsproductie van deze locatie niet waarneembaar. Het terrein aan de zuidwest zijde betreft een school. De toegang van de school ligt circa 100 meter vanaf de Zwartwaterallee 14. Tussen dit terrein en de Zwartewaterallee 14 ligt een groenstrook met bomen en bosschages. In deze strook is geen sprake van een effectief bruikbare buitenruimte cq. verblijfsruimte.

De geluidsbelasting en bijbehorende richtafstanden zijn voor de Zwartewaterallee maatgevend. Vanwege de Wet geluidhinder en het Zwolse gemeentelijk geluidsbeleid zijn nadere maatregelen

nodig om te voldoen aan de genormeerde geluidsbelasting, en om te voldoen aan een goed woon- en leefklimaat. Deze maatregelen bestaan uit dove gevels in de vorm van loggia's met te openen delen. Met deze maatregelen is het aannemelijk dat de geluidsbelasting door de omliggende bedrijven (zowel de bestaande bedrijven en inrichtingen als de planologisch maximaal mogelijke inrichtingen) beperkt is.

5 Conclusie

Uit de resultaten blijkt dat de voorgenomen ontwikkeling (woningen) niet worden gehinderd door de omliggende inrichtingen. De richtafstanden van omliggende inrichtingen overschrijden de geplande milieugevoelige woonfunctie niet. De dichtstbijzijnde huidige inrichtingen (Vitens en CIBAP) zijn daarnaast in de praktijk geen bronnen van zware geluidsproductie. Daarmee wordt de transformatie van de Zwartewaterallee 14 waar het gaat om milieuzonering door omliggende instellingen en bedrijven niet gehinderd. De afstanden leiden tot een aanvaardbaar woon- en leefklimaat voor de Zwartewaterallee 14.

Bijlage 6 Akoestisch onderzoek



Transformatie Zwartewaterallee 14 in Zwolle

Akoestisch onderzoek wegverkeer

2 juni 2023

Kenmerk R006-1289471LCL-V03-agv-NL

Verantwoording

Titel	Transformatie Zwartewaterallee 14 in Zwolle
Opdrachtgever	SWZ
Projectleider	Paul Lammers
Auteur(s)	Lara Clerici
Tweede lezer	Corien de Jongh
Projectnummer	1289471
Aantal pagina's	25 (excl. bijlagen)
Datum	2 juni 2023
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking.
	Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

TAUW bv
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer
T +31 57 06 99 91 1
E info.deventer@tauw.com

Kenmerk R006-1289471LCL-V03-agv-NL

Inhoud

1 Inleiding 5
1.1 Aanleiding en doel 5
1.2 Omschrijving van de situatie 5
2 Uitgangspunten 6
2.1 Documenten, tekeningen en overige data 6
2.2 Rekenmethode 7
2.3 Wegverkeerintensiteiten, wegdektype en snelheid 7
2.4 Grenswaarden en aftrek artikel 110g 8
2.5 Geluidbeleid gemeente 9
3 Resultaten inclusief beoordeling 9
3.1 A28 9
3.2 Zwartewaterallee 10
3.3 Monteverdilaan 10
3.4 Nijverheidstraat 10
3.5 Minervalaan 10
3.6 Obrechtstraat 11
3.7 Gecumuleerde geluidbelasting 11
4 Maatregelen aan de bron en/of in de overdracht 11
4.1.1 Bronmaatregelen 11
4.1.2 Overdrachtsmaatregelen 12
5 Maatregelen bij de ontvanger 13
5.1 Aan te vragen hogere waarden 13
5.2 Dove gevels 13
5.3 Verglaasde balkons 15
5.3.1 Spuiventilatie 16
5.3.2 Geluidwering 18
5.4 Bouwkundige suskast 19
5.4.1 Spuiventilatie 20
5.4.2 Geluidwering 20
5.5 Inspringende balkons 22
6 Samenvatting en conclusies 25

Kenmerk R006-1289471LCL-V03-agv-NL

Bijlage 1 Wet geluidhinder

Bijlage 2 Figuren

Bijlage 3 Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 4 Verkeersgegevens

Bijlage 5 Resultaten

Bijlage 6 Overzicht hogere waarden en gecumuleerde geluidbelasting

Bijlage 7 Overzicht geluidbelasting en aanduiding dove gevels

Bijlage 8 Aan te vragen hogere waarden

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

In opdracht van SWZ uit Zwolle is door TAUW een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de herontwikkeling van het pand aan de Zwartewaterallee 14 in Zwolle.
Het voornemen bestaat om het pand geschikt te maken voor bewoning, waarbij in totaal 88 appartementen gerealiseerd zullen worden.

Het doel van het akoestisch onderzoek is om de geluidbelasting ten gevolge van de omliggende geluidbronnen inzichtelijk te maken.

In hoofdstuk 2 zijn de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten opgenomen. De resultaten zijn inclusief beoordeling weergegeven in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 wordt ingegaan op de mogelijk te treffen maatregelen aan de bron en/of in de overdracht. In hoofdstuk 5 wordt ingegaan op de mogelijk te treffen maatregelen bij de ontvanger, waarmee ook aan het geluidbeleid van de gemeente voldaan kan worden. Tot slot wordt in hoofdstuk 6 een samenvatting met conclusies gegeven.

1.2 Omschrijving van de situatie

Het voor bewoning geschikt te maken pand ligt aan de Zwartewaterallee 14 in Zwolle. In figuur 1.1 zijn het pand en de directe omgeving weergegeven.

Het voor bewoning geschikt te maken pand ligt binnen de geluidzones van de A28, de Zwartewaterallee en de Monteverdilaan. In het kader van de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen onderzocht. Een toelichting op de Wet geluidhinder is opgenomen in bijlage 1.

Naast bovenstaande wegen is het voor bewoning geschikt te maken pand gelegen binnen de invloedssfeer van de volgende 30 km/uur wegen:

- Monteverdilaan
- Nijverheidsstraat
- Minervalaan
- Obrechtstraat

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen ook onderzocht.



Figuur 1.1 Luchtfoto met ligging voor bewoning geschikt te maken pand aan de Zwartewaterallee 14

2 Uitgangspunten

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek omschreven.

2.1 Documenten, tekeningen en overige data

Voor het onderzoek zijn de volgende gegevens toegepast:

- Concept schetsontwerp ‘Zwolle Zwartewaterallee, transformatie kantoorpand naar 88 appartementen’ met kenmerk 22_37, d.d. 22 februari 2023, zoals opgesteld door I_KB Architecten uit Lochem
- Brongegevens rijksweg A28 zoals opgenomen in het landelijk geluidregister en gedownload op 20 december 2022
- Verkeersgegevens gemeentelijke wegen voor het prognosejaar 2040 zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst IJsselland op 25 januari 2023 inclusief correctie door de gemeente Zwolle op 24 februari 2023
- Geluidbeleid gemeente Zwolle zoals vastgesteld op 2 april 2007 en aangeleverd door de gemeente Zwolle op 10 januari 2023
- Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG) ten behoeve van gebouwen in de naaste omgeving
- TOP10NL Basisregistratie Topografie (BRT) ten behoeve van bodemgebieden in de naaste omgeving

2.2 Rekenmethode

Het akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer is uitgevoerd conform Standaard Reken Methode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Van het voor bewoning geschikt te maken pand en de directe omgeving is een rekenmodel opgesteld met behulp van het programma Geomilieu versie V2022.4 revisie 1.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor tuinen, plantsoenen, parken en dergelijke: 1,0 (akoestisch zachte bodem)
- Bodemfactor rijbaan A28: 0,5 (akoestisch hard-zachte bodem)
- Bodemfactor model: 0,0 (akoestisch harde bodem)
- Zichthoek: 2 graden
- Maximaal aantal reflecties: 1
- Meteorologische correcties: standaard RMG2012 - SRM II
- Luchtdemping: standaard RMG2012 - SRM II
- Geometrische uitbreiding: standaard RMG2012 - SRM II

De geluidbelasting op de gevels van het voor bewoning geschikt te maken pand is berekend op de hoogten zoals weergegeven in tabel 2.1.

Tabel 2.1 Gehanteerde beoordelingshoogten

Verdieping	Beoordelingshoogte [m]
Verdieping 1	4,15
Verdieping 2	7,45
Verdieping 3	10,75
Verdieping 4	14,05
Verdieping 5	17,35
Verdieping 6	20,65
Verdieping 7	23,95
Verdieping 8	27,25

Voor een weergave van het rekenmodel wordt verwezen naar de figuren in bijlage 2 van dit rapport. De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in bijlage 3 van het rapport.

2.3 Wegverkeerintensiteiten, wegdektype en snelheid

De brongegevens met betrekking tot de A28 zijn afkomstig uit het landelijk geluidregister.

De verkeersgegevens met betrekking tot de gemeentelijke wegen zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst IJsselland op 25 januari 2023.

Volgens opgave van de gemeente Zwolle zal de hoeveelheid verkeer op de in het onderzoek te betrekken wegen door een verschuiving van een deel van het verkeer van de binnenring naar de buitenring als gevolg van de afwaardering rond het centrum van Zwolle toenemen. Door de gemeente Zwolle zijn op 24 februari 2023 gecorrigeerde etmaalintensiteiten aangeleverd.

De verkeersgegevens voor de gemeentelijke wegen gelden voor het prognosejaar 2040.

De verkeersgegevens zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst IJsselland en de gemeente Zwolle zijn weergegeven in bijlage 4 van dit rapport.

2.4 Grenswaarden en aftrek artikel 110g

De normstelling in de Wet geluidhinder bestaat uit een voorkeursgrenswaarde en een maximale ontheffingswaarde. Als de berekende geluidbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde, dan vormt de bron geen belemmering voor het plangebied. Voor een berekende geluidbelasting die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde maar lager dan de maximale ontheffingswaarde, is nieuwbouw alleen mogelijk wanneer ontheffing wordt verleend door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente. Hierbij dient rekening gehouden te worden met het geluidbeleid van de gemeente.

In het geval dat de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden dient de betreffende gevel als een dove gevel te worden uitgevoerd. Een dergelijke gevel heeft geen te openen delen in geluidgevoelige ruimtes, waardoor toetsing aan de geluidnormen niet is vereist.

Op basis van artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 mag er op de geluidbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst.

Een deel van de Monteverdilaan, de Nijverheidsstraat, de Minervalaan en de Obrechtstraat zijn stedelijke wegen met een maximale snelheid van 30 km/uur. In de Wet geluidhinder heeft een 30 km/uur weg geen wettelijke geluidzone. Vanwege de afweging of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wordt de geluidbelasting van deze wegen echter toch berekend en getoetst. Bij de toetsing houden we de richt- en grenswaarden van de Wet geluidhinder aan.

In tabel 2.2 zijn voor de verschillende wegen de gehanteerde aftrek, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde per weg weergegeven. Voor het berekenen van de gecumuleerde geluidbelasting is de aftrek niet toegepast.

Tabel 2.2 Overzicht gehanteerde aftrek, voorkeursgrenswaarde en maximaal toelaatbare waarde per bron

Bron	Aftrek artikel 110g Wgh [dB]	Voorkeursgrenswaarde Wgh [dB]	Maximaal toelaatbare waarde Wgh [dB]
A28	2, 3 of 4	48	53
Zwartewaterallee	5	48	63
Monteverdilaan	5	48	63
Nijverheidstraat	5	48	63
Minervalaan	5	48	63
Obrechtlaan	5	48	63

2.5 Geluidbeleid gemeente

Het beleidsdocument ‘Beleidsregel Hogere waarden Wet Geluidhinder’ zoals vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders op 2 april 2007, maakt het geluidbeleid kenbaar, beschrijft het doel van het beleid en geeft de mogelijkheid om rekening te houden met nieuwe situaties en nieuwe maatregelen.

Door de gemeente Zwolle is op 22 december 2022 aangegeven welke delen uit het beleid relevant zijn voor het voorliggende akoestisch onderzoek. Dit betreft de volgende punten:

- Het onderzoek dient de geluidbelasting vanwege het wegverkeer inzichtelijk te maken. Duidelijk moet zijn waar de voorkeursgrenswaarde en/of de maximaal te ontheffen waarde wordt overschreden. Daar waar de maximaal te ontheffen waarde wordt overschreden, zal de gevel als zogenaamde ‘dove’ gevel uitgevoerd moeten worden, dat wil zeggen zonder te openen ramen en deuren
- Ten behoeve van de aanvraag van de omgevingsvergunning dient aangetoond te worden dat voor de te realiseren appartementen voldaan kan worden aan de eisen zoals gesteld aan de geluidwering van de gevel in het Bouwbesluit 2012 in nieuwbouw situaties. Hierbij dient uitgegaan te worden van de gecumuleerde geluidbelasting, veroorzaakt door alle wegen tezamen
- Elk appartement moet geluidluw kunnen spuien
- Elk appartement heeft bij voorkeur toegang tot een geluidluwe buitenruimte

3 Resultaten inclusief beoordeling

In dit hoofdstuk wordt de geluidbelasting vanwege het verkeer op de in het onderzoek betrokken wegen per weg afzonderlijk weergegeven. Ook wordt de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven, dus van alle wegen tezamen. De beoordeling van de resultaten wordt eveneens weergegeven in dit hoofdstuk.

Voor een overzicht van de resultaten voor alle toetspunten wordt verwezen naar bijlage 5 van het rapport.

3.1 A28

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de A28 ten hoogste 63 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Hiermee wordt niet alleen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, maar ook de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB.

Daar waar de maximaal te ontheffen waarde wordt overschreden, is het realiseren van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen niet zonder meer mogelijk. Er dient onderzocht te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn dan wel dat de betreffende delen van gevels als zogenaamde dove gevel uitgevoerd moeten worden. Een dove gevel is een gevel zonder te openen delen in de geluidgevoelige ruimten (onder meer woonkamer en slaapkamers).

3.2 Zwartewaterallee

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Zwartewaterallee ten hoogste 61 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB niet.

Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dient onderzocht te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

3.3 Monteverdilaan

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op het deel van de Monteverdilaan waarvoor een snelheid van 50 km/uur geldt ten hoogste 56 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB niet.

Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dient onderzocht te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

Uit de resultaten volgt ook dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op het deel van de Monteverdilaan waarvoor een snelheid van 30 km/uur geldt ten hoogste 44 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Hiermee is de geluidbelasting lager dan 48 dB, zijnde de voorkeursgrenswaarde voor wegen met een zone in de zin van de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting vanwege het verkeer op dit deel van de Monteverdilaan vormt geen belemmering voor het realiseren van dit plan.

3.4 Nijverheidstraat

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Nijverheidstraat ten hoogste 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110 g Wgh bedraagt. Hiermee is de geluidbelasting gelijk aan 48 dB, zijnde de voorkeursgrenswaarde voor wegen met een zone in de zin van de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting vanwege het verkeer op de Nijverheidstraat vormt geen belemmering voor het realiseren van dit plan.

3.5 Minervalaan

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Minervalaan ten hoogste 25 dB inclusief aftrek ex artikel 110 g Wgh bedraagt. Hiermee is de geluidbelasting lager dan 48 dB, zijnde de voorkeursgrenswaarde voor wegen met een zone in de zin van de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting vanwege het verkeer op de Minervalaan vormt geen belemmering voor het realiseren van dit plan.

3.6 Obrechtstraat

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Obrechtstraat ten hoogste 40 dB inclusief aftrek ex artikel 110 g Wgh bedraagt. Hiermee is de geluidbelasting lager dan 48 dB, zijnde de voorkeursgrenswaarde voor wegen met een zone in de zin van de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting vanwege het verkeer op de Obrechtstraat vormt geen belemmering voor het realiseren van dit plan.

3.7 Gecumuleerde geluidbelasting

Uit de resultaten volgt dat de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 66 dB bedraagt. Het betreft hier de geluidbelasting vanwege het verkeer op alle wegen tezamen exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Volgens het geluidbeleid van de gemeente Zwolle kan een hogere waarde alleen vastgesteld worden wanneer de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een naar hun oordeel onaanvaardbare geluidbelasting. In het geluidbeleid wordt echter niet gedefinieerd welke geluidbelasting (nog) aanvaardbaar is en welke niet.
Naar onze mening is een gecumuleerde geluidbelasting aanvaardbaar wanneer deze geluidbelasting de voor de betreffende situatie hoogste maximaal te ontheffen waarde niet overschrijdt.

De maximaal te ontheffen waarde bedraagt in deze situatie 63 dB. Dit betreft de geluidbelasting inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Zoals eerder aangegeven bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 66 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Rekening houdend met de aftrek zoals weergegeven in tabel 2.2 komt dit overeen met een gecumuleerde geluidbelasting van ten hoogste 63 dB, hetgeen gelijk is aan de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB. Geconcludeerd kan worden dat de gecumuleerde geluidbelasting in deze situatie aanvaardbaar is.

4 Maatregelen aan de bron en/of in de overdracht

Uit de resultaten volgt dat vanwege het verkeer op een aantal wegen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Uit de resultaten volgt ook dat vanwege het verkeer op de A28 zelfs sprake is van een overschrijding van de maximaal te ontheffen waarde. Wanneer de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, is het noodzakelijk om maatregelen te treffen.
Dit hoofdstuk behandelt de mogelijk te treffen maatregelen aan de bron en/of de in de overdracht.

4.1.1 Bronmaatregelen

Bronmaatregelen zijn maatregelen welke aan de bron getroffen worden. Hierbij valt te denken aan het verminderen van de hoeveelheid verkeer, het verlagen van de rijsnelheid, het vergroten van de afstand tussen bebouwing en de weg of het toepassen van geluid reducerend asfalt.

A28
Voor het wegdek van de A28 ter hoogte van het voor bewoning geschikt te maken pand is al een geluid reducerend asfalt (2-ZOAB) toegepast. Het effect van het toepassen van een ander (meer) geluid reducerend asfalt zal te verwaarlozen zijn. De maximaal te ontheffen waarde zal nog steeds overschreden worden.

Gelet op de functie van de weg (hoofdwegennet) en het gegeven dat de A28 niet bij de gemeente in eigen beheer maar bij Rijkswaterstaat in beheer is, is het verminderen van de hoeveelheid verkeer en het verlagen van de rijsnelheid op de A28 niet nader onderzocht.

Ook het vergroten van de afstand tussen het voor bewoning geschikt te maken pand en de A28 is niet nader onderzocht. Het betreft hier een bestaand pand, waarmee een verschuiving van het pand niet mogelijk is.

Zwartewateralllee en Monteverdilaan
Door op de Zwartewaterallee en/of de Monteverdilaan een geluid reducerend asfalt toe te passen, kan de geluidbelasting vanwege het verkeer op deze wegen worden verminderd.
Door bijvoorbeeld SMA NL-8 toe te passen, kan ten opzichte van het referentiewegdek (standaard asfalt) dat in de bestaande situatie aanwezig is, een geluidreductie van circa 1 dB behaald worden. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde nog steeds overschreden.

Omdat geluid reducerend asfalt over een grotere lengte aangebracht dient te worden, en het toepassen van stil asfalt op en nabij kruisingen niet wenselijk is door het wringen ten gevolge van het optrekken en afremmen van het (met name zware) verkeer, zal het hier toepassen van geluid reducerend asfalt bezwaren van financiële aard ontmoeten. Het is aan het bevoegd gezag om te beoordelen of het toepassen van geluid reducerend asfalt hier wel of niet mogelijk is.

Het verlagen van de rijsnelheid is niet nader onderzocht. Om de beide wegen als 30 km/uur weg in te kunnen richten, zullen snelheidsbeperkende voorzieningen (drempels, wegversmallingen en dergelijke) toegepast moeten worden. Deze belemmeren de doorstroming van het verkeer, hetgeen niet wenselijk is. Het verlagen van de rijsnelheid stuit op bezwaren van verkeerskundige aard. Het is aan het bevoegd gezag om te beoordelen of het verlagen van de rijsnelheid hier wel of niet mogelijk is.

4.1.2 Overdrachtsmaatregelen
Overdrachtsmaatregelen zijn maatregelen die voorkomen dat het geluid de ontvanger bereikt. Onder andere geluidschermen en grondwallen zijn overdrachtsmaatregelen.

A28
Langs de A28 zijn al geluidschermen aanwezig. De geluidbelasting vanwege het verkeer op de A28 kan verlaagd worden door de geluidschermen op te hogen. Gelet op het gegeven dat de A28 niet bij de gemeente in eigen beheer maar bij Rijkswaterstaat in beheer is, is niet nader onderzocht wat het effect van het ophogen van een geluidscherm ter hoogte van het voor bewoning geschikt te maken pand is.

Zwartewaterallee en Monteverdilaan
Het toepassen van geluidschermen is in stedelijke situaties zoals deze niet gewenst vanuit landschappelijk oogpunt en vanwege de verkeers- en sociale veiligheid. In een stedelijke situatie is het toepassen van grondwallen om dezelfde reden niet mogelijk.

5 Maatregelen bij de ontvanger

Indien maatregelen aan de bron en/of in de overdracht redelijkerwijs niet mogelijk of onvoldoende doeltreffend zijn, kunnen in laatste instantie maatregelen aan de appartementen worden getroffen.

Naast het vaststellen van een hogere waarde, dient ten behoeve van de aanvraag van de omgevingsvergunning aangetoond te worden dat voldaan kan worden aan de eisen zoals gesteld in het Bouwbesluit 2012 ten aanzien van de geluidwering van de gevel. Hierbij dient uitgegaan te worden van de gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De gecumuleerde geluidbelasting is weergegeven in bijlage 6 van dit rapport.

5.1 Aan te vragen hogere waarden

Voor de appartementen gelegen binnen het voor bewoning geschikt te maken pand dient met betrekking tot de A28, de Zwartewaterallee en de Monteverdilaan een hogere waarde vastgesteld te worden.

In bijlage 8 van dit rapport worden per verdieping en per relevant appartement de vast te stellen hogere waarden weergegeven. Voor de nummering van de appartementen wordt verwezen naar de figuren in bijlage 7 van dit rapport.

5.2 Dove gevels

Uit de resultaten volgt dat vanwege het verkeer op de A28 sprake is van een overschrijding van de maximaal te ontheffen waarde.

Voor (de delen van) de gevels waar de maximaal te ontheffen waarde wordt overschreden, en maatregelen aan de bron en/of in de overdracht niet mogelijk zijn, dient de gevel als dove gevel uitgevoerd te worden. Een dove gevel is een gevel zonder te openen delen in de geluidgevoelige ruimten (onder meer woonkamer en slaapkamers).

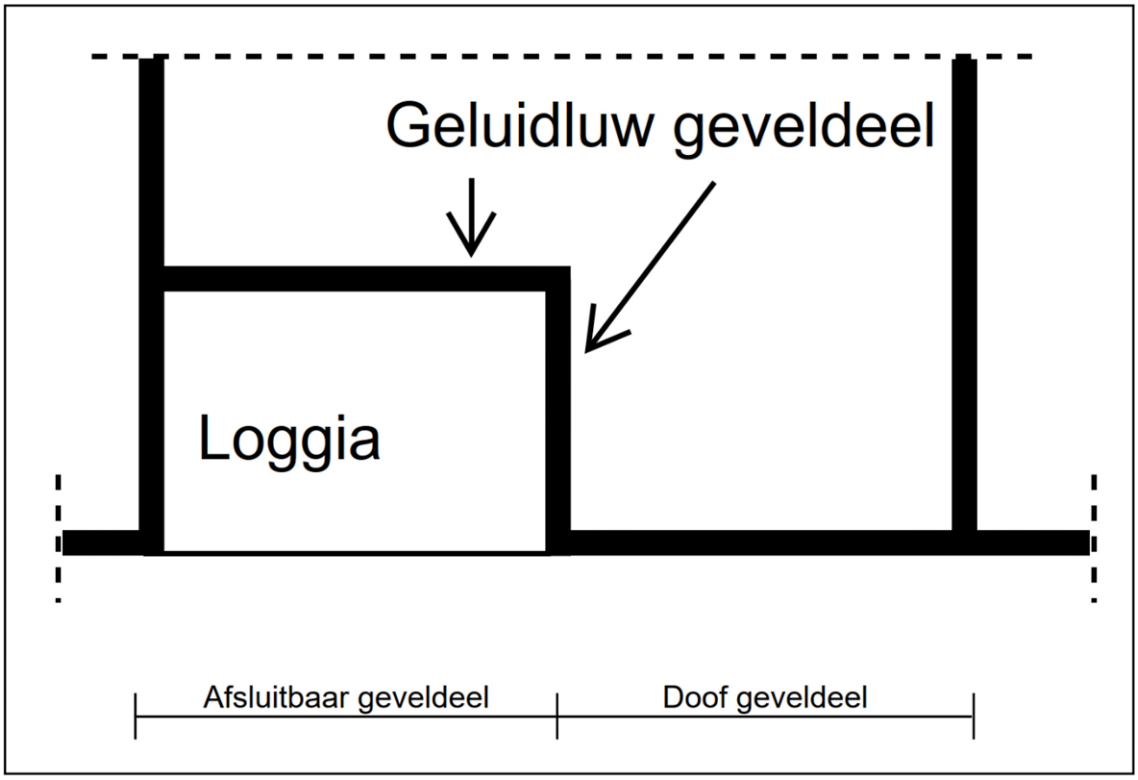
De geluidbelasting op een dove gevel behoeft niet getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Wel dient te allen tijde voldaan te worden aan de eisen zoals gesteld in het Bouwbesluit 2012 ten aanzien van de geluidwering van de gevel.

In bijlage 7 wordt een overzicht gegeven van de geluidbelasting vanwege het verkeer op de A28, de Zwartewaterallee en de Monteverdilaan (gezoneerde wegen) en wordt door middel van een rode arcering aangegeven welke delen van de gevels als dove gevel uitgevoerd zullen moeten worden.

Omdat in geval van een geluidgevoelige functie zoals een appartement eisen worden gesteld aan onder meer de spuiventilatie (Bouwbesluit) en een geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte (geluidbeleid), zal een dove gevel plaatselijk onderbroken moeten worden, bijvoorbeeld door een buitenruimte (balkon) die afsluitbaar wordt gemaakt.

Een veel toegepaste oplossing van een afsluitbare buitenruimte is een loggia. Een loggia is een afsluitbaar balkon, ook wel inpandig balkon genoemd. Wanneer het balkon niet afgesloten is, kan het als buitenruimte beschouwd worden en wanneer het balkon wel afgesloten is, heeft de loggia een soortgelijk effect als een vliesgevel. Door een deel van de gevel als dove gevel uit te voeren en een deel als loggia in te richten kunnen geluidgevoelige ruimten aan een geluidluwe zijde gerealiseerd worden.

In figuur 5.1 is het principe van een dergelijke afsluitbare loggia weergegeven.



Figuur 5.1 Principe afsluitbare loggia

Met betrekking tot het voor het voor bewoning geschikt te maken pand aan de Zwartewaterallee 14 is er voor het merendeel van de appartementen voor gekozen om geen inpandige balkons toe te passen, maar uitkragende balkons. Door deze uitkragende balkons als verglaasde balkons uit te voeren, wordt een oplossing gelijkwaardig aan de loggia gerealiseerd.

Voor de appartementen op de hoek van de Zwartewaterallee met de Monteverdilaan worden de balkons niet uitkragend maar inspringend uitgevoerd. Volgens opgave van de architect worden deze inspringende balkons niet afgesloten, maar wordt hier een gesloten borstwering toegepast.

In figuur 5.2 wordt een impressie van het voor bewoning geschikt te maken pand weergegeven. In de figuur worden ook de verglaasde balkons en de inspringende balkons weergegeven.

In paragraaf 5.2 tot en met paragraaf 5.4 wordt ingegaan op de bouwkundige maatregelen waarmee bij de verdere uitwerking van het ontwerp rekening gehouden dient te worden.



Figuur 5.2 Impressie voor bewoning geschikt te maken pand met verglaasde en inspringende balkons

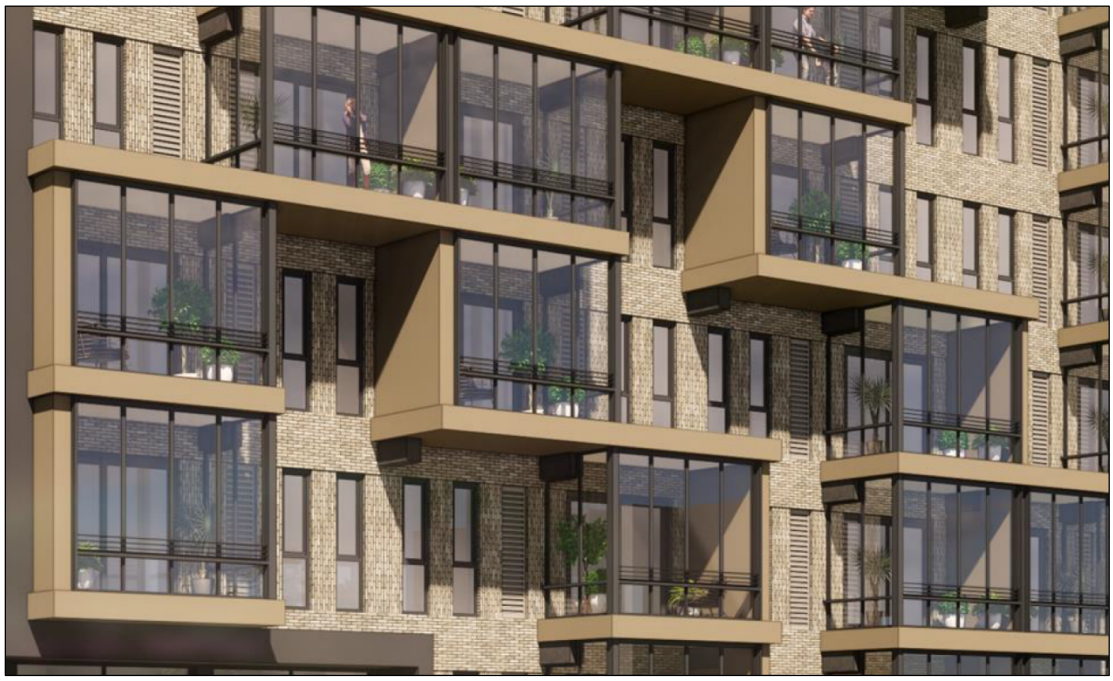
5.3 Verglaasde balkons

Zoals aangegeven in paragraaf 5.1 wordt voor het merendeel van de appartementen voorzien van een uitkragend balkon dat volledig verglaasd wordt uitgevoerd.

In figuur 5.3 wordt in meer detail ingezoomd op de inspringende balkons.

Bij het bepalen van de minimaal benodigde maatregelen dient rekening gehouden te worden met de volgende aspecten, te weten:

- De minimaal benodigde spuiventilatiecapaciteit
- De minimaal benodigde geluidwering



Figuur 5.3 Detail inspringende balkons hoekappartementen

5.3.1 Spuiventilatie

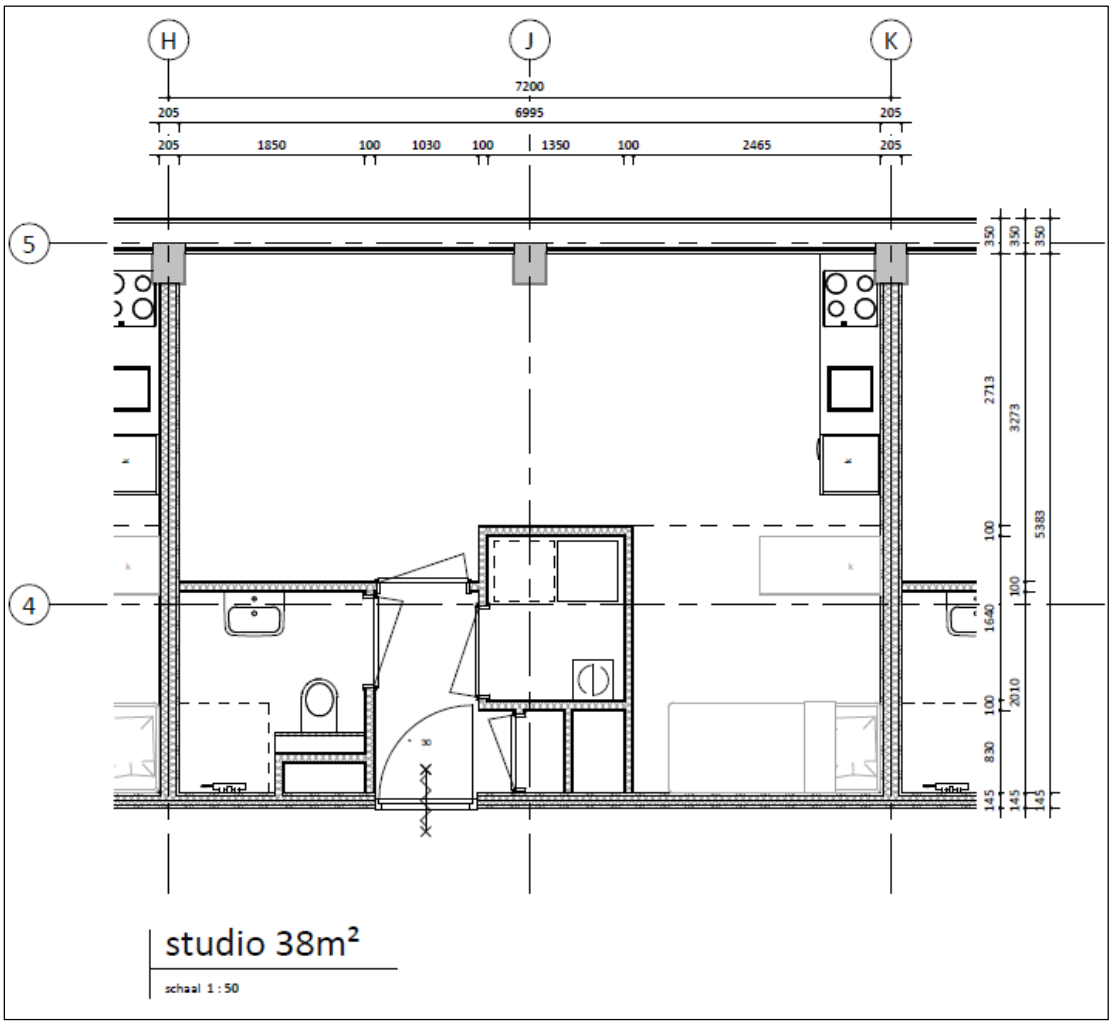
Een belangrijk aandachtspunt bij het op deze manier onderbreken van een dove gevel is dat ter plaatse van het verglaasde balkon in gesloten toestand sprake moet zijn van een buitenluchtsituatie. Het verglaasde balkon dient dus voorzien te worden van een permanente toevoer van ventilatielucht.

In het Bouwbesluit 2012 worden de volgende eisen gesteld aan de minimaal benodigde capaciteit van de spuiventilatie:

- Een verblijfsgebied heeft een spuivoorziening met een volgens NEN 1087 bepaalde capaciteit van de spuiventilatie van ten minste 6 l/s per m² vloeroppervlakte van dat gebied
- Een verblijfsruimte heeft een spuivoorziening met een volgens NEN 1087 bepaalde capaciteit van de spuiventilatie van ten minste 3 l/s per m² vloeroppervlakte van die ruimte

In figuur 5.4 wordt een plattegrond van een studio gelegen aan de zijde van de A28 weergegeven. De studio is als maatgevend appartement gehanteerd bij de bepaling van de minimaal benodigde maatregelen.

De studio betreft één verblijfsruimte gelegen in één verblijfsgebied. De oppervlakte van het verblijfsgebied bedraagt circa 30 m². Uitgaande van een oppervlakte van 30 m² dient de capaciteit van de spuiventilatie ten minste (30 * 6 =) 180 l/s te bedragen.



Figuur 5.4 Plattegrond maatgevende studio aan zijde A28

De benodigde doorlaat van de spuiventilatie kan worden bepaald met behulp van de formule $q_v = A_{netto} * v * 1.000$, waarbij de luchtsnelheid v gelijk is aan 0,1 m/s. Dit omdat de spuiventilatie tot stand komt via slechts één gevel.

Om te kunnen voldoen aan de eis zoals gesteld in het Bouwbesluit 2012 aan de capaciteit van de spuiventilatie is een netto doorlaat A_{netto} benodigd van 180 / (0,1 * 1.000) = 1,8 m².

Vanuit de studio naar het verglaasde balkon moeten zich te openen deuren en ramen bevinden met een netto doorlaat van ten minste 1,8 m². In de buitenschil van het verglaasde balkon moet een ventilatievoorziening worden opgenomen eveneens met een netto doorlaat van ten minste 1,8 m².

5.3.2 Geluidwering

De buitenschil van het verglaasde balkon dient een geluidwering te bezitten die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de invallende geluidbelasting, welke voor de betreffende maatgevende studio ten hoogste 62 dB bedraagt, en de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidwering van de buitenschil dient dus ten minste (62 - 48 =) 14 dB te bedragen.

Uitgangspunt bij de berekeningen is dat de schil van het verglaasde balkon bestaat uit een beglazing met een dikte van ten minste 8 mm, waarvoor geldt geluidisolatie $R_{A,wegverkeer}$ = 29 dB(A) of akoestisch gelijkwaardig, in combinatie met een suskast als permanente ventilatievoorziening.

Om de benodigde geluidwering te kunnen behalen, dient het plafond van het verglaasde balkon voorzien te worden van geluidabsorberend materiaal, zodanig dat de nagalmtijd ter plaatse van het verglaasde balkon ten hoogste 0,5 seconde bedraagt.

In figuur 5.5 zijn de resultaten van de indicatieve berekening weergegeven.

Verglaasd balkon

Su,ruimte	19.8	m2			GA	22.7	16.7	22.7	24.7	24.6
GA;k	**14.1**	**dB**			Lp	-22.7	-16.7	-22.7	-24.7	-24.6
GA;k, vereist	-02	dB								
V	18.7	m3								
T,ref	0.5	s								
GA	14.1	dB								
Lp	-14.1	dB								

Schil verglaasd balkon

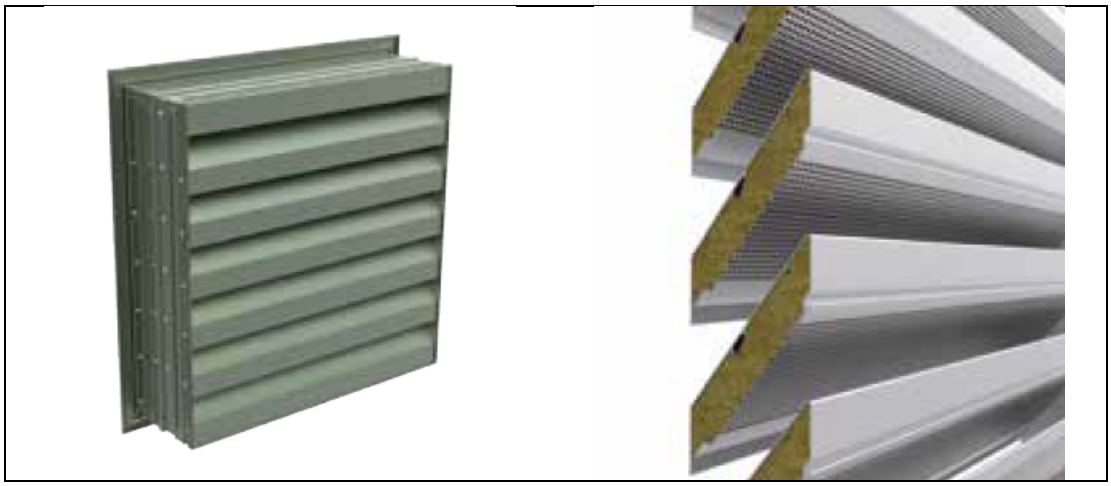
Su,gevel	19.8	m2			Cl	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer				Cfs	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
absorptie plafond	--									
hoogte gesloten ballustrade	--	m	H	-- m						
diepte balkon/galerij	--	m	D	-- m						
GA;k,gevel	14.1	dB								
GA,gevel	14.1	dB			GA,g	14.1	22.7	16.7	22.7	24.7	24.6
					Gi,g		8.7	6.7	15.7	20.7	18.6
Lp,gevel	-14.1	dB			Lp,g	-14.1	-22.7	-16.7	-22.7	-24.7	-24.6

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
glas	19.76 m2	ge29	glas	8 mm	20.9	-20.9	0	RA	28.9	23.0	26.0	30.0	32.0	28.0
suskast	6.60 m	sbu34a	suskast	BUVA SusStream Marsa 28 ZR	15.1	-15.1	--	DneA	34.3	29.1	26.3	35.1	43.2	44.1
				Celev: berekend				Celev		2.5	3.0	4.0	5.0	5.0
				H: 20.6 m D: 10.0 m										
				Cpos: 2-hoeks 1 gevelzijde				Cpos		2.0	1.5	-0.5	0.0	0.0
				Dv: 0.2 m Dh: 0.1 m										
				RqA: 8.7										
				Qv: 27.6 dm3/s debiet: 182.2 dm3/s										

Figuur 5.5 Indicatieve berekening geluidwering schil verglaasd balkon

Uit de resultaten volgt dat een geluidwering G_A behaald kan worden van 14 dB met het toepassen van suskasten met een totale lengte van 6,6 meter van het fabricaat Buva, type SusStream Marsa 28 ZR waarvoor geldt geluidisolatie R_{qA} = + 8,7 dB(A).

Er kan ook voor andere ventilatievoorzieningen worden gekozen, bijvoorbeeld akoestische muurroosters van het fabricaat Renson zoals weergegeven in figuur 5.6, mits deze akoestisch gelijkwaardig zijn aan bovengenoemde voorziening. Akoestisch gelijkwaardig wil zeggen dat de geluidisolatie R_{qA} van de toe te passen ventilatievoorziening ten minste gelijk is aan de geluidisolatie R_{qA} van de bovengenoemde voorziening.



Figuur 5.6 Impressie akoestische muurroosters Renson

Geconcludeerd kan worden dat met de voorgestelde opbouw van de schil van het verglaasde balkon een geluidwering kan worden gerealiseerd zodanig dat op de achterliggende (feitelijke) gevel sprake is van een geluidbelasting vanwege het verkeer op de A28 van ten hoogste 48 dB.

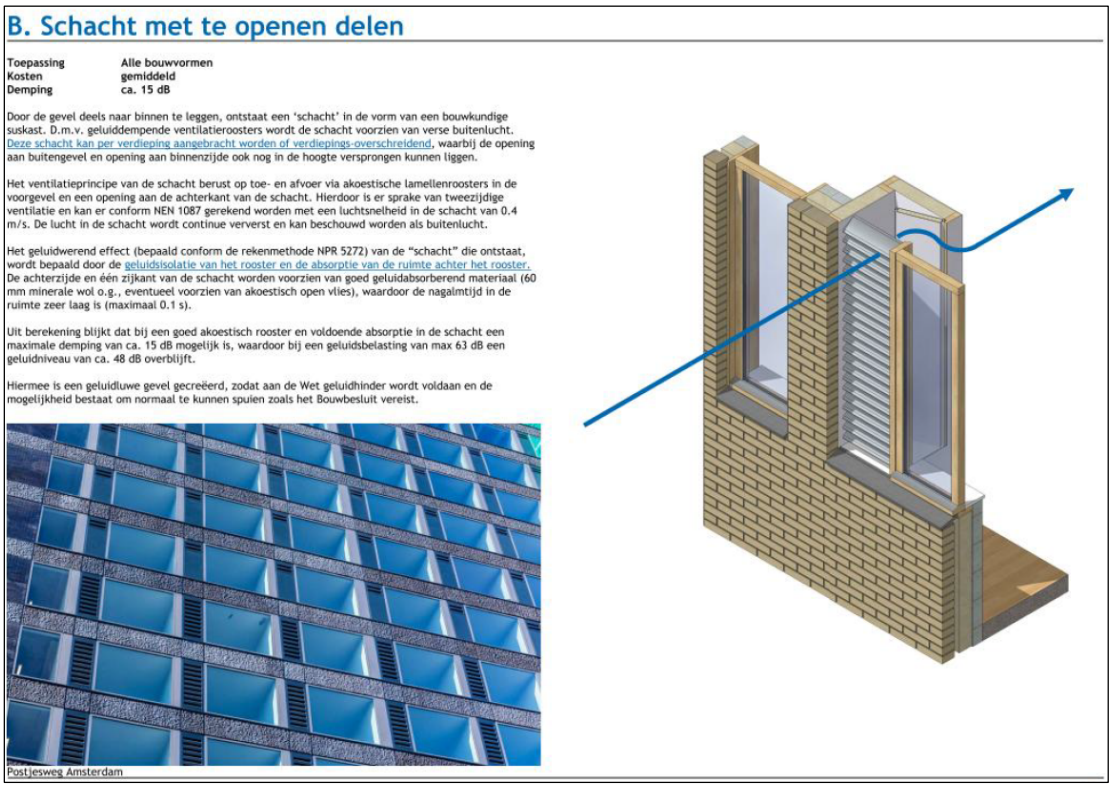
Door het toepassen van dergelijke verglaasde balkons is voor de verblijfsruimten grenzend aan het balkon dus sprake van een geluidluwe gevel. De betreffende verblijfsruimten kunnen geluidluw gespuid worden. Ook de buitenruimte is als geluidluw aan te merken. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarden zoals gesteld door de gemeente Zwolle.

5.4 Bouwkundige suskast

In de huidige planopzet zijn appartementen voorzien waarvan een slaapkamer niet uitkomt op het verglaasde balkon. Deze verblijfsruimten zijn niet gelegen aan een geluidluwe gevel en kunnen dus ook niet geluidluw spuien. Geadviseerd wordt om waar mogelijk de indeling van de appartementen zodanig aan te passen dat ten minste één te openen raam van de slaapkamer uitkomt op de verglaasde buitenruimte.

Indien het wijzigen van de indeling van de appartementen niet mogelijk of wenselijk is, dient gekozen te worden voor een andere oplossing, bijvoorbeeld door de gevel ter plaatse van de slaapkamer deels naar binnen te leggen. Hierdoor ontstaat een ‘schacht’ die als bouwkundige suskast fungeert.

In figuur 5.7 wordt een voorbeeld van een dergelijke bouwkundige suskast weergegeven, zoals toegepast aan de Postjesweg in Amsterdam op advies van DGMR.



Figuur 5.7 Impressie bouwkundige suskast

5.4.1 Spuiventilatie

De slaapkamers hebben een gemiddelde oppervlakte van circa 10 m². Uitgaande van een oppervlakte van 10 m² dient de capaciteit van de spuiventilatie ten minste (10 * 6 =) 60 l/s te bedragen.

Om te kunnen voldoen aan de eis zoals gesteld in het Bouwbesluit 2012 aan de capaciteit van de spuiventilatie is een netto doorlaat A_{netto} benodigd van 60 / (0,1 * 1.000) = 0,6 m².

Vanuit de slaapkamer naar de schacht moet zich een te openen deel bevinden met een netto doorlaat van ten minste 0,6 m². In de buitenschil van de schacht moet een ventilatievoorziening worden opgenomen eveneens met een netto doorlaat van ten minste 0,6 m².

5.4.2 Geluidwering

De buitenschil van de schacht dient een geluidwering te bezitten die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de invallende geluidbelasting, welke ten hoogste 63 dB bedraagt, en de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidwering van de buitenschil dient dus ten minste (63 - 48 =) 15 dB te bedragen.
Uitgangspunt bij de berekeningen is dat de schil van de schacht bestaat uit lichte spouwconstructie, waarvoor geldt geluidisolatie $R_{A,wegverkeer}$ = 37 dB(A) of akoestisch gelijkwaardig, in combinatie met een suskast als permanente ventilatievoorziening.

Om de benodigde geluidwering te kunnen behalen, dient de binnenzijde van de schacht voorzien te worden van geluidabsorberend materiaal, zodanig dat de nagalmtijd in de schacht ten hoogste 0,1 seconde bedraagt.

In figuur 5.8 zijn de resultaten van de indicatieve berekening weergegeven.

Schacht

Su,ruimte	1.8	m2							
GA;k	**9.3**	**dB**							
GA;k, vereist	-02	dB							
V	1.3	m3							
T,ref	0.1	s							
GA	16.3	dB			GA	24.0	19.7	23.2	27.2	27.3
Lp	-16.3	dB			Lp	-24.0	-19.7	-23.2	-27.2	-27.3

Schil schacht

Su,gevel	1.8	m2			Cl	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer				Cfs	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
absorptie plafond	--									
hoogte gesloten ballustrade	--	m	H	-- m						
diepte balkon/galerij	--	m	D	-- m						
GA;k,gevel	9.3	dB								
GA,gevel	16.3	dB			GA,g	16.3	24.0	19.7	23.2	27.2	27.3
					Gi,g		10	9.7	16.2	23.2	21.3
Lp,gevel	-16.3	dB			Lp,g	-16.3	-24.0	-19.7	-23.2	-27.2	-27.3

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
paneel	1.80 m2	pa37b	paneel	BP4;Buigsl.constr. ca.55 kg/m2	26.4	-33.4	1.5	RA	37.2	25.0	35.0	40.0	45.0	50.0
suskast	2.20 m	sbu35b	suskast	BUVA SusStream Luna 28	9.4	-16.4	--	DneA	35.4	29.5	28.9	34.4	42.9	41.0
				Celev: berekend				Celev		2.5	3.0	4.0	5.0	5.0
				H: 20.6 m D: 10.0 m										
				Cpos: 2-hoeks 1 gevelzijde				Cpos		2.0	1.5	-0.5	0.0	0.0
				Dv: 0.2 m Dh: 0.1 m										
				RqA: 9.9										
				Qv: 28.1 dm3/s debiet: 61.8 dm3/s										

Figuur 5.8 Indicatieve berekening geluidwering schil bouwkundige suskast

Uit de resultaten volgt dat een geluidwering G_A behaald kan worden van 16 dB met het toepassen van suskasten met een totale lengte van 2,2 meter van het fabricaat Buva, type SusStream Luna 28 waarvoor geldt geluidisolatie R_{qA} = + 9,9 dB(A).

Ook hier kan worden gekozen voor een andere ventilatievoorziening, mits deze akoestisch gelijkwaardig is aan de bovengenoemde voorziening.

Geconcludeerd kan worden dat met de voorgestelde opbouw van de schil van de schacht een geluidwering kan worden gerealiseerd zodanig dat op de achterliggende (feitelijke) gevel sprake is van een geluidbelasting vanwege het verkeer op de (maatgevende) A28 van ten hoogste 48 dB.

Door het toepassen van dergelijke bouwkundige suskasten kan ook voor de slaapkamers die niet grenzen aan een verglaasd balkon een geluidluwe gevel gerealiseerd worden. Ook kunnen de slaapkamers geluidluw gespuid worden. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarden zoals gesteld door de gemeente Zwolle.

5.5 Inspringende balkons

Voor de zeven appartementen gelegen op de hoek van het voor bewoning geschikt te maken pand wordt gekozen voor het toepassen van inspringende balkons in combinatie met een gesloten borstwering.

In figuur 5.9 wordt in meer detail ingezoomd op de inspringende balkons.

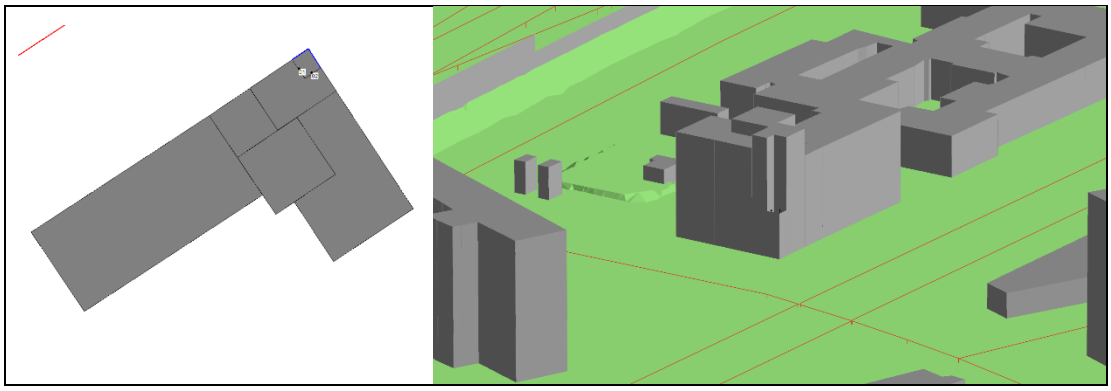


Figuur 5.9 Detail inspringende balkons hoekappartementen

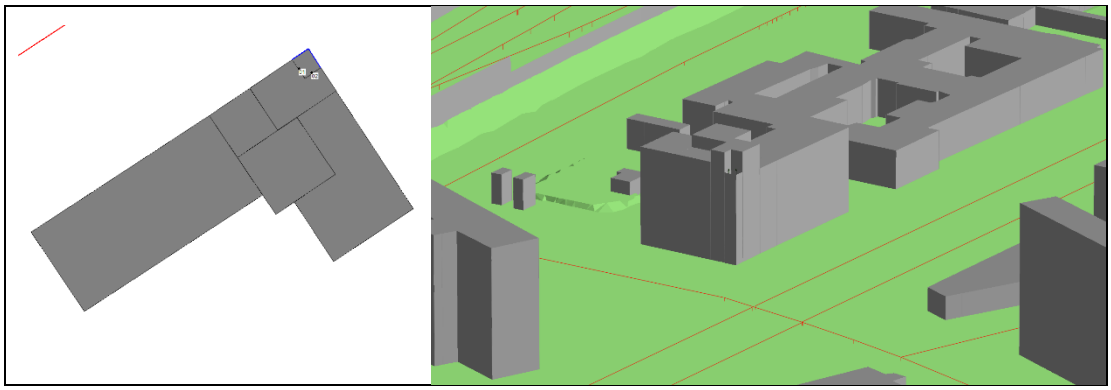
In deze paragraaf wordt aangegeven van welke hoogte voor deze borstweringen ten minste uitgegaan dient te worden om de achterliggende gevel als geluidluwe gevel aan te kunnen merken. Een geluidluwe gevel is een gevel waarop de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschrijdt.

De geluidbelasting is berekend op de gevels grenzend aan het balkon. Om de minimaal benodigde hoogte van de borstweringen te kunnen bepalen, is voor elke afzonderlijke verdieping een rekenmodel opgesteld waarbij de borstweringen telkens worden opgehoogd tot ten minste 1,00 meter (of meer indien uit de berekeningen volgt dat nog geen sprake is van een geluidluwe gevel) boven het vloerniveau van de desbetreffende verdieping.

Ter verduidelijking is in figuur 5.10 en figuur 5.11 een aantal uitsneden uit de rekenmodellen weergegeven.



Figuur 5.10 Ligging toetspunten en balkonschermen met 3D weergave 3e verdieping



Figuur 5.11 Ligging toetspunten en balkonschermen met 3D weergave 7e verdieping

Uit de berekeningen volgt dat de benodigde hoogte van de borstweringen varieert van 1,30 meter tot maximaal 2,00 meter. In tabel 5.1 wordt een overzicht gegeven van de minimaal benodigde hoogte per verdieping.

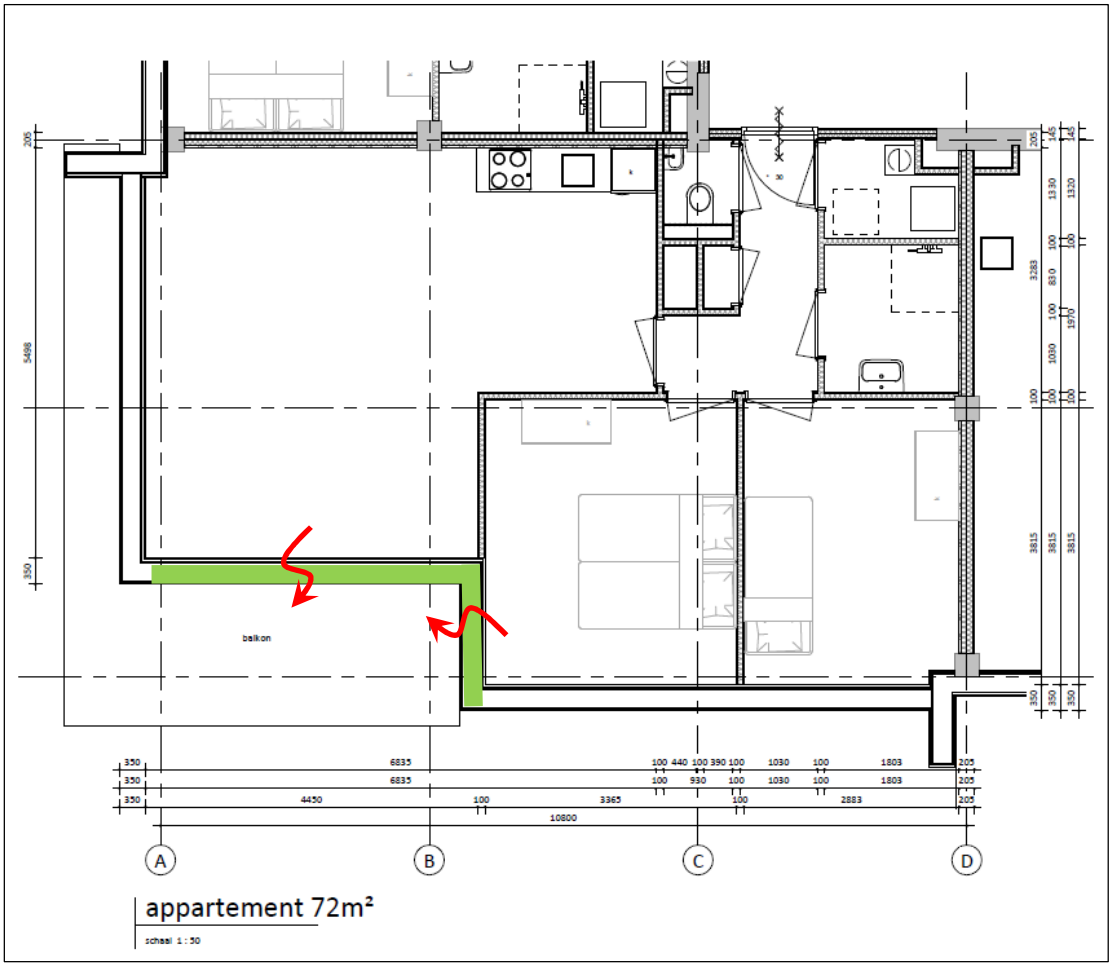
Tabel 5.1 Minimaal benodigde hoogte gesloten borstwering per verdieping

Verdieping	Minimaal benodigde hoogte gesloten borstwering [m]
Verdieping 2	2,00
Verdieping 3	1,80
Verdieping 4	1,80
Verdieping 5	1,50
Verdieping 6	1,50
Verdieping 7	1,30
Verdieping 8	1,30

Omdat de borstweringen niet-verdiepingshoog zijn, en het balkon nooit volledig afgesloten is, kan geconcludeerd worden dat ter plaatse van de balkons sprake is van een buitenluchtsituatie. Hiermee kan voor de verblijfsruimten grenzend aan het inspringende balkon voldaan worden aan de eisen zoals gesteld in het Bouwbesluit 2012 ten aanzien van de spuiventilatie, mits er vanuit de betreffende verblijfsruimte een te openen raam of deur uitkomt op het balkon.

Door het toepassen van de verhoogde borstweringen is voor de verblijfsruimten grenzend aan het inspringende balkon ook sprake van een geluidluwe gevel. Ook de buitenruimte is als geluidluw aan te merken. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarden zoals gesteld door de gemeente Zwolle.

In figuur 5.12 wordt een plattegrond van het type appartement gelegen op de hoek van het voor bewoning geschikt te maken pand weergegeven. Door middel van de groene arcering wordt aangegeven welke delen van de gevel met het toepassen van een verhoogde gesloten borstwering als geluidluw zijn aan te merken. De rode pijlen geven aan dat via deze gevel geluidluw gespuid kan worden.



Figuur 5.12 Plattegrond type hoekappartement met aanduiding geluidluwe gevel

Zoals uit figuur 5.12 opgemaakt kan worden, hebben de appartementen gelegen op de hoek van het voor bewoning geschikt te maken pand een tweede slaapkamer, welke niet grenst aan de geluidluwe buitenruimte. Om voor deze slaapkamers te kunnen voldoen aan de voorwaarden zoals gesteld door de gemeente Zwolle kan gekozen worden voor het toepassen van een bouwkundige suskast, zoals omschreven in paragraaf 5.3.

6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van SWZ uit Zwolle is door TAUW een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de herontwikkeling van het pand aan de Zwartewaterallee 14 in Zwolle.
Het voornemen bestaat om het pand geschikt te maken voor bewoning, waarbij in totaal 88 appartementen gerealiseerd zullen worden.

Het doel van het akoestisch onderzoek is om de geluidbelasting ten gevolge van de omliggende geluidbronnen inzichtelijk te maken.

Uit de resultaten volgt dat vanwege het verkeer op de A28 niet alleen sprake is van een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar ook hoger dan de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB. Daar waar de maximaal te ontheffen waarde wordt overschreden, dient de gevel als zogenaamde ‘dove’ gevel uitgevoerd te worden. Een dove gevel is een gevel zonder te openen delen in de geluidgevoelige ruimten (onder meer woonkamer en slaapkamers). In bijlage 7 wordt een overzicht gegeven van de gevels die als dove gevel uitgevoerd moeten worden.

Uit de resultaten volgt ook dat vanwege het verkeer op de Zwartewaterallee en de Monteverdilaan sprake is van een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Door de gemeente Zwolle is een aantal voorwaarden gesteld, onder meer met betrekking tot het geluidluw kunnen spuien van de appartementen en het hebben van toegang tot een geluidluwe buitenruimte voor de appartementen.

Met de voorzieningen zoals omschreven in hoofdstuk 5 van dit rapport kan aan deze voorwaarden worden voldaan. Bij het nader uitwerken van het ontwerp dient rekening te worden gehouden met deze voorzieningen.

Ook is als voorwaarde gesteld dat aangetoond wordt dat voor de te realiseren appartementen voldaan kan worden aan de eisen zoals gesteld aan de geluidwering van de gevel in het Bouwbesluit 2012 in nieuwbouw situaties. Hierbij dient uitgegaan te worden van de gecumuleerde geluidbelasting, veroorzaakt door alle wegen tezamen, zoals weergegeven in bijlage 6.

Wanneer het ontwerp meer definitief is, zal ten behoeve van de aanvraag van de omgevingsvergunning een aanvullend akoestisch onderzoek naar de geluidwering van de gevel uitgevoerd worden.

Kenmerk R006-1289471LCL-V03-agv-NL

Bijlage 1 Wet geluidhinder

In deze bijlage wordt een korte beschrijving gegeven van de Wet geluidhinder, de geluidzones, de geluidhindernormen en de ontheffingsmogelijkheden.

Wet geluidhinder
In de Wet geluidhinder zijn geluidhindernormen voor toelaatbare equivalente geluidniveaus opgenomen.

Daarin wordt onderscheid gemaakt in buitennormen (geluidbelasting op de gevel) en binnennormen (binnenwaarde). De geluidhindernormen gelden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een (spoor)weg of gezoneerd industrieterrein. Een geluidzone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een (spoor)weg en rondom een industrieterrein waarbinnen de geluidhindernormen van de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

Geluidgevoelige bestemmingen
In de Wet geluidhinder zijn eisen en procedures beschreven ten aanzien van de maximaal toelaatbare geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen. Onder geluidgevoelige gebouwen worden onder andere woningen, ziekenhuizen en scholen verstaan. Onder geluidgevoelige terreinen worden standplaatsen voor woonwagens en ligplaatsen voor woonboten verstaan.

Geluidzone wegverkeerslawaai
De geluidhindernormen gelden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een (spoor)weg of gezoneerd industrieterrein. Een geluidzone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een (spoor)weg en rondom een industrieterrein waarbinnen de geluidhindernormen van de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

De breedte van geluidzones langs wegen is afhankelijk van de aard van de weg en is vermeld in tabel B1.1.

Tabel B1.1 Breedte van geluidzones

Aantal rijstroken	Geluidzones buiten stedelijk gebied	Geluidzones stedelijk gebied
Weg met één of twee rijstroken	250 meter	200 meter
Weg met drie of vier rijstroken	400 meter	350 meter
Weg met vijf of meer rijstroken	600 meter	-

Bron: artikel 74 Wet geluidhinder

Wanneer een nieuw (of gewijzigd) bestemmingsplan het mogelijk maakt geluidgevoelige bestemmingen in de geluidzone van een weg te realiseren is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Bij de uitvoering van het akoestisch onderzoek wordt het ‘Reken- en meetvoorschrift geluid 2012’ gehanteerd.

Geluidzone spoorweglawaai

In het Besluit geluidhinder zijn de geluidzones langs spoorwegen opgenomen. In tabel B2.1 zijn de breedtes van de zones opgenomen.

Tabel B1.2 Geluidzone conform artikel 1.4a Besluit geluidhinder

Hoogte geluidproductieplafond [dB]	Breedte zone [m]
< 56	100
> 56; < 61	200
> 61; < 66	300
> 66; < 71	600
> 71; < 74	900
> 74	1200

Het geluidproductieplafond (GPP) van het spoor is te vinden op de website http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregisterspoor.html. Bij een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van spoorweglawaai dienen tevens de gegevens van deze website te worden gehanteerd.

Geluidzone gezoneerd industrieterrein

De geluidzone van een gezoneerd industrieterrein is niet vastgelegd in de Wet geluidhinder, maar in een bestemmingsplan en is afhankelijk van het industrieterrein.

Dosismaat Lden

In de wet zijn grenswaarden gesteld aan de dosismaat L_{den}. Dit is een logaritmische optelling van de L_{day}, $L_{evening}$ en L_{night} waarbij de geluidniveaus in de avond- en de nachtperiode als hinderlijker ervaren dan het geluid in dagperiode. Daarom worden gemiddelde geluidniveaus in de avond- en nachtperiode bij de berekening van Lden verhoogd met een straffactor van respectievelijk 5 en 10 dB. De dosismaat Lden wordt berekend volgens de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \frac{1}{24} \left(12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right) \text{[dB]}$$

Normstelling

De normstelling in de Wet geluidhinder bestaat uit een voorkeursgrenswaarde en een maximale ontheffingswaarde. Als de berekende geluidbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde dan vormt de bron geen belemmering. Voor een berekende geluidbelasting die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde maar lager dan de maximale ontheffingswaarde is nieuwbouw alleen mogelijk wanneer ontheffing wordt verleend door Burgemeesters en Wethouders van de gemeente. Hierbij dient rekening gehouden te worden met het geluidbeleid van de gemeente. Voorwaarde voor de aanvraag van hogere grenswaarden is dat het toepassen van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is, of overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard een rol spelen.

Het onderzoeken en toepassen van maatregelen gebeurt in de volgende volgorde:

- Bronmaatregelen, zoals het toepassen van geluiddempers voor railverkeer, het reduceren van de hoeveelheid verkeer, het aanpassen van de rijsnelheid of het toepassen van geluid reducerend wegdek
- Overdrachtsmaatregelen, zoals geluidschermen of -wallen
- Ontvangersmaatregelen, zoals het toepassen van gevelisolatie
- Het aanvragen van ontheffing

In het geval dat de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden dient de betreffende gevel als een dove gevel te worden uitgevoerd. Een dergelijke gevel heeft geen te openen delen in geluidgevoelige ruimtes, waardoor toetsing aan de geluidnormen niet is vereist. In situaties, waarbij de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden, kan een dove gevel worden toegepast om een geluidgevoelige bestemming toch mogelijk te maken.

In de wet zijn grenswaarden gesteld aan de dosismaat L_{den}. In tabel B1.3 is de grenswaarde voor weg- en spoorweglawaai opgenomen.

Tabel B1.3 Geluidnormen L_{den}

Geluidgevoelige bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale toelaatbare waarde [dB]	
		Buiten stedelijk gebied	Stedelijk
Woningen, bestaand en in aanbouw	48	58	63
Woningen, geprojecteerd (geplande nieuwbouw)	48	53	63
Onderwijsgebouwen, ziekenhuizen, verpleeghuizen	48	53 / 58[2)]	63
Andere gezondheidszorggebouwen[1)]	48	53	53
Geluidgevoelige terreinen; woonwagenstandplaatsen	48	53	53
Geluidgevoelige terreinen; ligplaatsen voor woonboten	48	58	58
Railverkeer	55	58	68

[1)] *Verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medische centra, poliklinieken en kinderdagverblijven*

[2)] *Bij aanleg of wijziging van een weg*

Aftrek

Op basis van artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 mag er op de geluidbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst.

Hierdoor bedraagt de aftrek voor wegen met een representatief te achten snelheid voor lichte motorvoertuigen van 70 km/h of meer:

Voor wegen met een representatief te achten rijsnelheid voor lichte motorvoertuigen van 70 km/uur of meer bedraagt de aftrek op de berekende geluidbelasting op een toetspunt:

- Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de aftrek 3 dB
- Bij een geluidbelasting van 57 dB bedraagt de aftrek 4 dB
- Bij een geluidbelasting anders dan 56 of 57 dB bedraagt de aftrek 2 dB

Voor wegen met een representatief te achten rijsnelheid voor lichte motorvoertuigen van minder dan 70 km/uur bedraagt de aftrek:

- 5 dB

De aftrek bedraagt 0 dB in het geval de geluidbelasting wordt gebruikt voor de bepaling van de gevelisolatie (Bouwbesluit) of het de binnenwaarde betreft.

Voor de 30 km/h-wegen is de aftrek van 5 dB toegepast. Hierdoor is het mogelijk om de berekende geluidbelasting te vergelijken met de grenswaarde voor 50 km/uur wegen. Tevens is de verwachting dat het stiller worden van het verkeer voor 30 en 50 km/uur vergelijkbaar is.

Cumulatie artikel 110f van de Wgh.
Bij het vaststellen van een hogere waarde voor meerdere geluidbronnen met een situering binnen meerdere zones van weg-, rail- en/of industrielawaai is inzicht vereist in de geluidbelasting als gevolg van alle geluidbronnen samen. De gecumuleerde geluidbelasting mag daarbij niet leiden tot een onaanvaardbare geluidbelasting. De vaststelling van de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeersbronnen moet worden vastgesteld volgens hoofdstuk 2 van Bijlage I van het Rmg 2012. Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeersbronnen wordt de aftrek artikel 110g Wgh niet toegepast.

Geluidbelasting binnen gebouwen
In het Bouwbesluit 2012 zijn eisen opgenomen ten aanzien van het binnen niveau en de minimale karakteristieke geluidwering van de gevel. Voor een verblijfsruimte dient een binnen niveau van 33 dB te worden gewaarborgd en dient de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie minimaal 20 dB bedragen. Op de posities waar de geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wgh meer dan 53 dB bedraagt, dient bij de aanvraag van de bouwvergunning te worden aangetoond dat het binnen niveau van 33 dB wordt gewaarborgd voor weg- en railverkeer en 35 dB(A) voor industrielawaai.

Kenmerk R006-1289471LCL-V03-agv-NL

Bijlage 2 Figuren



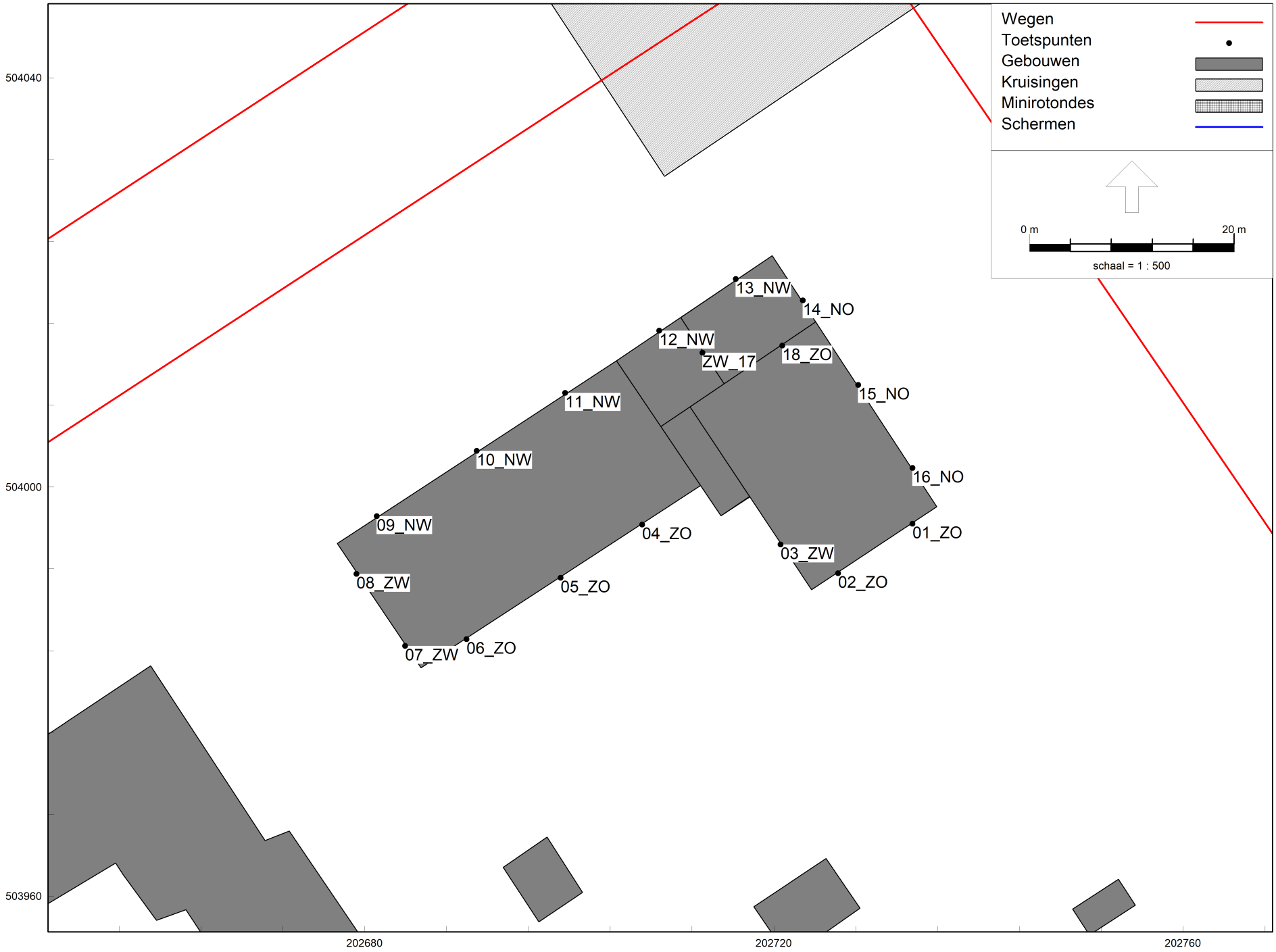
RMG-2012, wegverkeer, [Versie 01 | Januari 2023 - Wegverkeer | Situatie 2040] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Tauw bv

Figuur 1 | Overzicht rekenmodel met ligging toetspunten en wegen



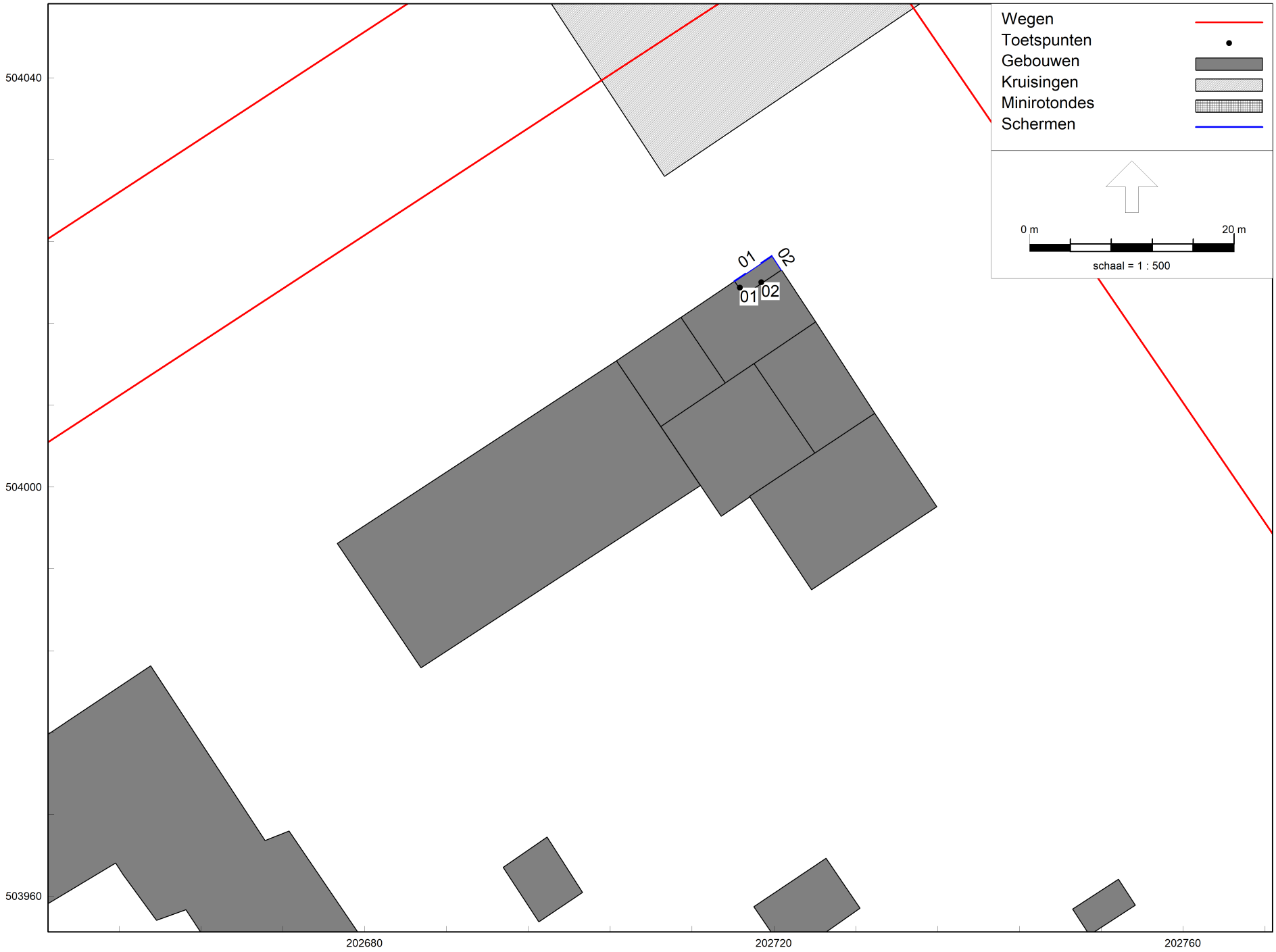
RMG-2012, wegverkeer, [Versie 01 | Januari 2023 - Wegverkeer | Situatie 2040] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Tauw bv

Figuur 2 | Overzicht rekenmodel met identificatie wegen



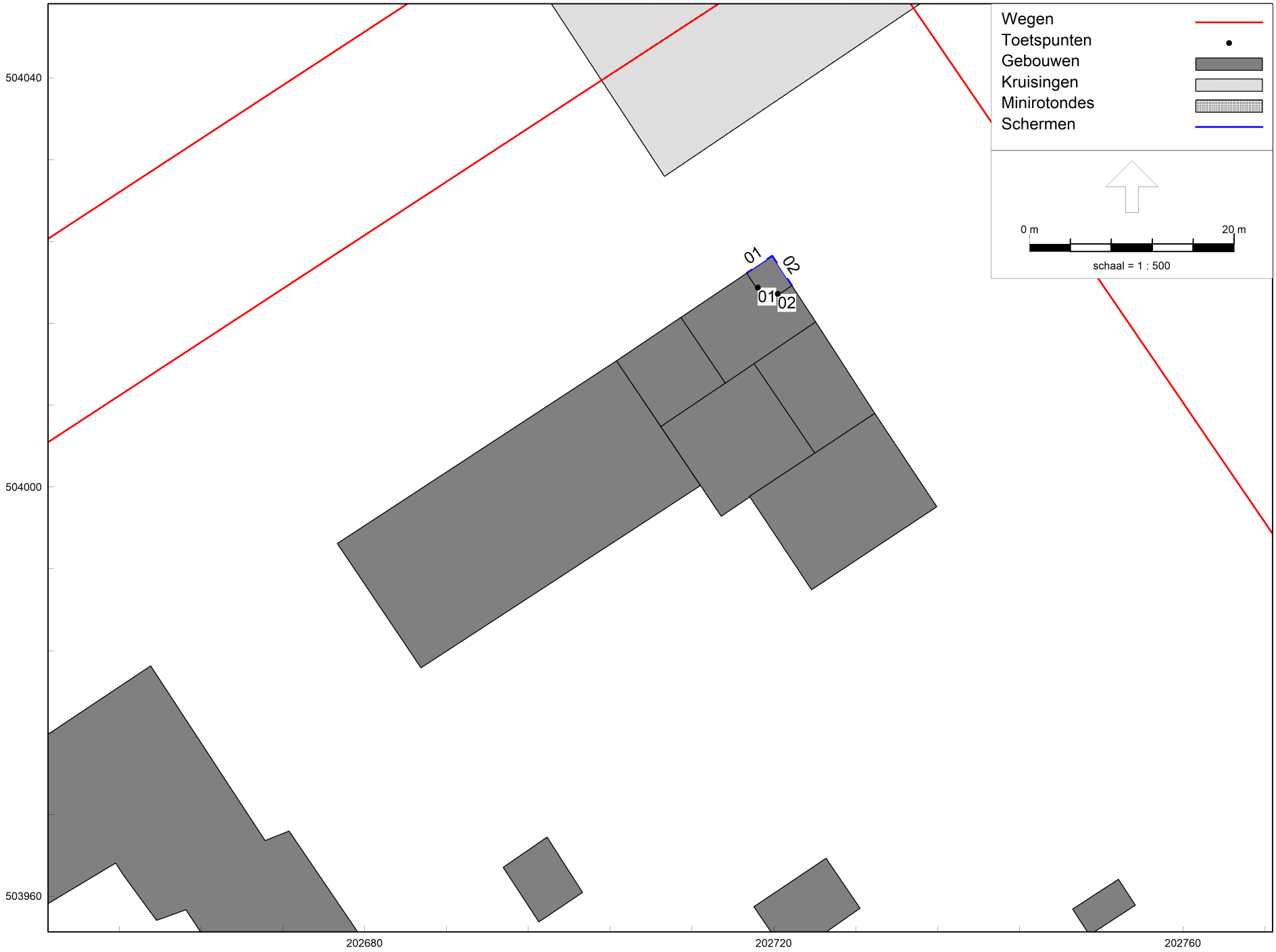
RMG-2012, wegverkeer, [Versie 01 | Januari 2023 - Wegverkeer | Situatie 2040] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Tauw bv

Figuur 3 | Overzicht rekenmodel met identificatie toetspunten



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 01 | Januari 2023 - Wegverkeer | Gesloten borstwering | Verdieping 2] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Tauw bv

Figuur 4 | Impressie inspringend balkon met gesloten borstwering even verdiepingen



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 01 | Januari 2023 - Wegverkeer | Gesloten borstwering | Verdieping 3] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Tauw bv

Figuur 5 | Impressie inspringend balkon met gesloten borstwering oneven verdiepingen

Kenmerk R006-1289471LCL-V03-agv-NL

Bijlage 3 Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeer | Situatie 2040

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeer | Situatie 2040
Verantwoordelijke	TAUW | CDJ
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	CDJ op 10-1-2023
Laatst ingezien door	cdj op 8-3-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
01a	Zwartewaterallee	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
01b	Zwartewaterallee	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
02a	Zwartewaterallee	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
02b	Zwartewaterallee	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
03	Monteverdilaan	0,00	2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
04	Monteverdilaan	0,00	2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
05	Monteverdilaan	0,00	2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
06	Monteverdilaan	0,00	2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
07	Obrechtstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
08	Obrechtstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
09	Nijvenheidstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30	30	30	--	30
10	Minervalaan	0,00	2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
68	28 / 93,800 / 94,010	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
350	28 / 93,087 / 93,501	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80
414	28 / 93,369 / 93,500	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90
575	28 / 93,088 / 93,177	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90
765	28 / 93,800 / 94,010	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65
940	28 / 94,653 / 95,193	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90
1049	28 / 95,476 / 95,484	6,41	7,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
1451	28 / 93,010 / 93,024	--	10,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90
2056	28 / 93,629 / 93,679	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90
2104	28 / 95,476 / 95,484	--	7,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80
2265	28 / 94,105 / 94,175	--	6,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80
2472	28 / 93,501 / 93,523	--	3,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
2533	28 / 92,884 / 93,010	10,50	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90
2892	0 / 0,000 / 0,000	10,68	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	80
2907	28 / 93,425 / 93,428	--	9,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90
2978	28 / 93,505 / 93,628	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90
3002	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	80
3337	28 / 95,888 / 95,924	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
3702	28 / 93,505 / 93,629	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90
3928	28 / 95,543 / 95,552	--	7,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90
4157	28 / 95,552 / 95,663	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90
4457	28 / 93,165 / 93,369	--	9,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90
4843	28 / 95,924 / 96,020	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
4901	28 / 94,010 / 94,199	--	6,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	65	65	65	--	65
4931	28 / 95,701 / 95,888	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
01a	50	50	--	50	50	50	--	9400,00	6,72	3,35	0,74	--	--	--	--	--	93,95	96,59
01b	50	50	--	50	50	50	--	9400,00	6,72	3,35	0,74	--	--	--	--	--	93,95	96,59
02a	50	50	--	50	50	50	--	10950,00	6,72	3,35	0,75	--	--	--	--	--	93,95	96,83
02b	50	50	--	50	50	50	--	10950,00	6,72	3,35	0,75	--	--	--	--	--	93,95	96,83
03	30	30	--	30	30	30	--	7000,00	6,70	3,67	0,62	--	--	--	--	--	95,26	96,13
04	50	50	--	50	50	50	--	7200,00	6,81	3,25	0,66	--	--	--	--	--	86,59	92,10
05	30	30	--	30	30	30	--	4400,00	6,70	3,67	0,62	--	--	--	--	--	95,27	96,14
06	50	50	--	50	50	50	--	4700,00	6,82	3,23	0,66	--	--	--	--	--	84,95	91,06
07	30	30	--	30	30	30	--	4200,00	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--	96,39	97,06
08	30	30	--	30	30	30	--	3700,00	6,69	3,69	0,61	--	--	--	--	--	98,22	98,55
09	30	30	--	30	30	30	--	3000,00	6,93	2,90	0,66	--	--	--	--	--	97,39	97,78
10	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,70	3,64	0,62	--	--	--	--	--	90,85	92,49
68	50	50	--	50	50	50	--	9444,44	6,31	3,98	1,05	--	--	--	--	--	95,29	94,27
350	80	80	--	75	75	75	--	11779,72	6,58	3,14	1,06	--	--	--	--	--	98,05	98,93
414	90	90	--	85	85	85	--	34471,72	6,43	3,68	1,01	--	--	--	--	--	82,16	85,03
575	90	90	--	85	85	85	--	1278,56	6,66	2,21	1,41	--	--	--	--	--	46,13	60,71
765	65	65	--	65	65	65	--	9444,44	6,31	3,98	1,05	--	--	--	--	--	95,29	94,27
940	90	90	--	85	85	85	--	47629,80	6,45	3,68	0,99	--	--	--	--	--	84,88	87,07
1049	80	80	--	75	75	75	--	5961,08	6,40	3,39	1,21	--	--	--	--	--	77,09	80,63
1451	90	90	--	85	85	85	--	33951,76	6,39	3,73	1,05	--	--	--	--	--	83,73	85,04
2056	90	90	--	85	85	85	--	34471,72	6,43	3,68	1,01	--	--	--	--	--	82,16	85,03
2104	80	80	--	75	75	75	--	5961,08	6,40	3,39	1,21	--	--	--	--	--	77,09	80,63
2265	80	80	--	75	75	75	--	8688,28	6,32	3,09	1,47	--	--	--	--	--	84,13	79,97
2472	50	50	--	50	50	50	--	11779,72	6,58	3,14	1,06	--	--	--	--	--	98,05	98,93
2533	90	90	--	85	85	85	--	34835,80	6,27	3,27	1,46	--	--	--	--	--	83,88	88,02
2892	80	80	--	80	80	80	--	42000,00	6,41	3,57	1,10	--	--	--	--	--	81,87	82,01
2907	90	90	--	85	85	85	--	34835,80	6,27	3,27	1,46	--	--	--	--	--	83,88	88,02
2978	90	90	--	85	85	85	--	40856,64	6,32	3,22	1,41	--	--	--	--	--	82,71	87,84
3002	80	80	--	80	80	80	--	38788,00	6,36	2,70	1,61	--	--	--	--	--	81,12	83,86
3337	50	50	--	50	50	50	--	5961,08	6,40	3,39	1,21	--	--	--	--	--	77,09	80,63
3702	90	90	--	85	85	85	--	34471,72	6,43	3,68	1,01	--	--	--	--	--	82,16	85,03
3928	90	90	--	85	85	85	--	33357,76	6,31	3,12	1,47	--	--	--	--	--	83,92	87,29
4157	90	90	--	85	85	85	--	33357,76	6,31	3,12	1,47	--	--	--	--	--	83,92	87,29
4457	90	90	--	85	85	85	--	1841,00	6,59	2,98	1,12	--	--	--	--	--	49,44	70,46
4843	50	50	--	50	50	50	--	5961,08	6,40	3,39	1,21	--	--	--	--	--	77,09	80,63
4901	65	65	--	65	65	65	--	9444,44	6,31	3,98	1,05	--	--	--	--	--	95,29	94,27
4931	65	65	--	65	65	65	--	5961,08	6,40	3,39	1,21	--	--	--	--	--	77,09	80,63

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
01a	92,19	--	3,42	1,98	4,17	--	2,63	1,42	3,63	--	--	--	--	--	593,46	304,16	64,13	--	21,60	6,24
01b	92,19	--	3,42	1,98	4,17	--	2,63	1,42	3,63	--	--	--	--	--	593,46	304,16	64,13	--	21,60	6,24
02a	91,77	--	3,83	2,22	4,66	--	2,58	1,40	3,56	--	--	--	--	--	691,32	355,20	75,37	--	28,18	8,14
02b	91,77	--	3,83	2,22	4,66	--	2,58	1,40	3,56	--	--	--	--	--	691,32	355,20	75,37	--	28,18	8,14
03	94,35	--	3,88	3,16	4,84	--	0,86	0,70	0,81	--	--	--	--	--	446,77	246,96	40,95	--	18,20	8,12
04	84,45	--	12,33	7,36	13,88	--	1,07	0,54	1,67	--	--	--	--	--	424,57	215,51	40,13	--	60,46	17,22
05	94,14	--	4,63	3,77	5,75	--	0,11	0,09	0,11	--	--	--	--	--	280,86	155,25	25,68	--	13,65	6,09
06	82,63	--	13,85	8,34	15,55	--	1,20	0,60	1,83	--	--	--	--	--	272,30	138,24	25,63	--	44,39	12,66
07	95,85	--	2,50	2,03	3,14	--	1,11	0,91	1,02	--	--	--	--	--	271,24	150,02	24,56	--	7,04	3,14
08	97,80	--	1,67	1,36	2,10	--	0,11	0,09	0,10	--	--	--	--	--	243,12	134,55	22,07	--	4,13	1,86
09	95,45	--	2,01	1,33	3,09	--	0,60	0,89	1,45	--	--	--	--	--	202,47	85,07	18,90	--	4,18	1,16
10	88,99	--	8,17	6,71	10,06	--	0,98	0,81	0,94	--	--	--	--	--	60,87	33,67	5,52	--	5,47	2,44
68	95,60	--	1,97	2,10	1,25	--	2,73	3,62	3,15	--	--	--	--	--	567,45	354,80	94,80	--	11,75	7,91
350	96,99	--	1,18	0,58	1,49	--	0,77	0,49	1,52	--	--	--	--	--	760,02	365,41	121,36	--	9,15	2,14
414	60,18	--	8,57	5,17	10,58	--	9,27	9,79	29,24	--	--	--	--	--	1821,34	1080,13	209,71	--	190,06	65,73
575	39,38	--	37,27	24,82	34,66	--	16,59	14,46	25,96	--	--	--	--	--	39,26	17,17	7,10	--	31,72	7,02
765	95,60	--	1,97	2,10	1,25	--	2,73	3,62	3,15	--	--	--	--	--	567,45	354,80	94,80	--	11,75	7,91
940	67,19	--	7,21	4,50	8,74	--	7,91	8,43	24,07	--	--	--	--	--	2606,49	1524,58	317,23	--	221,25	78,76
1049	71,70	--	11,68	8,18	11,31	--	11,23	11,19	16,99	--	--	--	--	--	293,91	163,08	51,69	--	44,55	16,54
1451	64,57	--	6,87	4,52	9,02	--	9,40	10,44	26,41	--	--	--	--	--	1815,82	1077,49	230,75	--	149,08	57,25
2056	60,18	--	8,57	5,17	10,58	--	9,27	9,79	29,24	--	--	--	--	--	1821,34	1080,13	209,71	--	190,06	65,73
2104	71,70	--	11,68	8,18	11,31	--	11,23	11,19	16,99	--	--	--	--	--	293,91	163,08	51,69	--	44,55	16,54
2265	86,82	--	7,09	7,45	4,69	--	8,79	12,58	8,49	--	--	--	--	--	462,17	214,92	110,79	--	38,93	20,02
2472	96,99	--	1,18	0,58	1,49	--	0,77	0,49	1,52	--	--	--	--	--	760,02	365,41	121,36	--	9,15	2,14
2533	72,08	--	6,52	3,88	7,86	--	9,60	8,10	20,05	--	--	--	--	--	1832,07	1003,00	366,62	--	142,42	44,25
2892	60,48	--	6,43	4,66	8,86	--	11,71	13,32	30,67	--	--	--	--	--	2203,00	1231,00	280,00	--	173,00	70,00
2907	72,08	--	6,52	3,88	7,86	--	9,60	8,10	20,05	--	--	--	--	--	1832,07	1003,00	366,62	--	142,42	44,25
2978	68,54	--	7,84	4,41	9,73	--	9,45	7,75	21,74	--	--	--	--	--	2135,11	1153,97	396,15	--	202,44	57,90
3002	71,43	--	7,17	5,06	8,99	--	11,71	11,08	19,58	--	--	--	--	--	2002,00	878,00	445,00	--	177,00	53,00
3337	71,70	--	11,68	8,18	11,31	--	11,23	11,19	16,99	--	--	--	--	--	293,91	163,08	51,69	--	44,55	16,54
3702	60,18	--	8,57	5,17	10,58	--	9,27	9,79	29,24	--	--	--	--	--	1821,34	1080,13	209,71	--	190,06	65,73
3928	72,11	--	7,06	4,46	8,44	--	9,02	8,26	19,45	--	--	--	--	--	1766,72	907,77	354,77	--	148,63	46,34
4157	72,11	--	7,06	4,46	8,44	--	9,02	8,26	19,45	--	--	--	--	--	1766,72	907,77	354,77	--	148,63	46,34
4457	32,59	--	36,56	18,91	37,58	--	14,00	10,63	29,83	--	--	--	--	--	60,01	38,64	6,73	--	44,37	10,37
4843	71,70	--	11,68	8,18	11,31	--	11,23	11,19	16,99	--	--	--	--	--	293,91	163,08	51,69	--	44,55	16,54
4901	95,60	--	1,97	2,10	1,25	--	2,73	3,62	3,15	--	--	--	--	--	567,45	354,80	94,80	--	11,75	7,91
4931	71,70	--	11,68	8,18	11,31	--	11,23	11,19	16,99	--	--	--	--	--	293,91	163,08	51,69	--	44,55	16,54

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
01a	2,90	--	16,61	4,47	2,53	--	83,51	90,65	97,30	102,37	108,27	104,86	98,13	88,83	79,56	86,51	92,70	98,62
01b	2,90	--	16,61	4,47	2,53	--	83,51	90,65	97,30	102,37	108,27	104,86	98,13	88,83	79,56	86,51	92,70	98,62
02a	3,83	--	18,98	5,14	2,92	--	84,25	91,43	98,13	103,07	108,96	105,56	98,83	89,59	80,29	87,27	93,52	99,32
02b	3,83	--	18,98	5,14	2,92	--	84,25	91,43	98,13	103,07	108,96	105,56	98,83	89,59	80,29	87,27	93,52	99,32
03	2,10	--	4,03	1,80	0,35	--	82,20	86,46	95,59	97,12	102,39	99,55	92,96	86,79	79,23	83,36	92,22	94,33
04	6,60	--	5,25	1,26	0,79	--	83,51	91,36	98,68	101,65	107,34	104,18	97,49	89,15	79,15	86,72	93,66	97,64
05	1,57	--	0,32	0,15	0,03	--	80,14	84,20	93,49	94,79	100,24	97,41	90,77	84,52	77,18	81,12	90,12	92,05
06	4,82	--	3,85	0,91	0,57	--	81,95	89,87	97,25	100,01	105,58	102,45	95,78	87,60	77,51	85,15	92,18	95,91
07	0,80	--	3,12	1,41	0,26	--	79,54	83,77	92,43	94,87	100,11	97,18	90,59	83,93	76,63	80,73	89,10	92,10
08	0,47	--	0,27	0,12	0,02	--	78,06	81,66	89,40	93,63	99,20	96,10	89,42	81,33	75,30	78,81	86,21	90,99
09	0,61	--	1,25	0,77	0,29	--	88,87	92,43	98,54	99,10	104,50	97,19	92,45	85,00	84,91	88,53	94,29	95,40
10	0,62	--	0,66	0,29	0,06	--	82,50	87,46	96,53	93,21	96,31	90,09	85,06	81,27	79,37	84,22	93,10	90,31
68	1,24	--	16,28	13,64	3,12	--	84,47	91,44	97,88	103,48	109,47	106,01	99,26	89,74	82,90	89,89	96,47	101,87
350	1,86	--	5,94	1,81	1,90	--	82,22	91,82	97,00	104,47	112,44	108,64	101,75	90,46	78,71	88,28	93,43	101,01
414	36,88	--	205,50	124,39	101,90	--	92,36	102,90	106,61	110,12	115,55	109,95	104,57	95,68	89,84	100,12	103,86	107,58
575	6,25	--	14,12	4,09	4,68	--	81,06	92,38	97,50	102,98	102,90	98,16	92,68	84,14	75,45	86,62	91,74	97,62
765	1,24	--	16,28	13,64	3,12	--	84,35	92,59	98,23	105,10	111,69	108,02	101,18	90,58	82,77	90,95	96,68	103,47
940	41,24	--	243,00	147,65	113,65	--	93,30	104,00	107,66	111,22	116,95	111,29	105,91	97,02	90,80	101,26	104,95	108,70
1049	8,15	--	42,82	22,63	12,25	--	85,65	96,04	101,55	107,34	108,83	103,54	97,84	89,81	82,65	92,87	98,35	104,44
1451	32,25	--	203,83	132,25	94,38	--	92,18	102,61	106,33	109,94	115,47	109,84	104,45	95,56	89,95	100,10	103,86	107,64
2056	36,88	--	205,50	124,39	101,90	--	92,36	102,90	106,61	110,12	115,55	109,95	104,57	95,68	89,84	100,12	103,86	107,58
2104	8,15	--	42,82	22,63	12,25	--	85,36	95,07	99,27	101,91	106,41	101,19	95,90	87,47	82,37	91,91	96,07	98,96
2265	5,99	--	48,27	33,80	10,83	--	86,05	95,81	99,86	102,85	107,93	102,52	97,20	88,73	83,86	93,21	97,42	100,37
2472	1,86	--	5,94	1,81	1,90	--	84,38	91,16	96,92	103,58	110,28	106,78	99,99	89,73	80,79	87,43	92,80	100,12
2533	40,00	--	209,58	92,25	102,00	--	92,24	102,62	106,35	109,99	115,51	109,87	104,48	95,59	88,78	99,27	102,95	106,73
2892	41,00	--	315,00	200,00	142,00	--	92,12	102,07	106,10	109,39	114,85	109,26	103,88	95,15	89,83	99,52	103,58	107,01
2907	40,00	--	209,58	92,25	102,00	--	92,24	102,62	106,35	109,99	115,51	109,87	104,48	95,59	88,78	99,27	102,95	106,73
2978	56,21	--	243,93	101,87	125,63	--	93,02	103,49	107,21	110,77	116,22	110,61	105,22	96,33	89,33	99,92	103,58	107,32
3002	56,00	--	289,00	116,00	122,00	--	91,80	101,77	105,81	109,04	114,47	108,89	103,51	94,79	87,77	97,76	101,75	105,14
3337	8,15	--	42,82	22,63	12,25	--	86,35	93,87	101,32	104,77	108,94	105,76	99,16	91,61	83,24	90,61	97,96	101,80
3702	36,88	--	205,50	124,39	101,90	--	92,36	102,90	106,61	110,12	115,55	109,95	104,57	95,68	89,84	100,12	103,86	107,58
3928	41,54	--	189,80	85,88	95,69	--	91,96	102,46	106,17	109,76	115,34	109,70	104,31	95,42	88,48	98,97	102,65	106,40
4157	41,54	--	189,80	85,88	95,69	--	91,96	102,46	106,17	109,76	115,34	109,70	104,31	95,42	88,48	98,97	102,65	106,40
4457	7,76	--	16,99	5,83	6,16	--	82,15	93,02	96,79	99,44	102,75	97,89	92,66	83,63	77,26	88,02	91,75	94,82
4843	8,15	--	42,82	22,63	12,25	--	86,35	93,87	101,32	104,77	108,94	105,76	99,16	91,61	83,24	90,61	97,96	101,80
4901	1,24	--	16,28	13,64	3,12	--	84,85	94,37	98,09	101,49	107,52	101,94	96,61	88,43	83,25	92,60	96,47	99,72
4931	8,15	--	42,82	22,63	12,25	--	86,04	94,53	100,78	106,38	110,80	107,20	100,45	91,08	83,00	91,28	97,49	103,39

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
01a	105,00	101,54	94,77	84,91	74,48	81,69	88,53	93,26	98,86	95,48	88,77	79,78	--	--	--	--
01b	105,00	101,54	94,77	84,91	74,48	81,69	88,53	93,26	98,86	95,48	88,77	79,78	--	--	--	--
02a	105,69	102,23	95,47	85,65	75,27	82,52	89,41	94,01	99,59	96,23	89,52	80,59	--	--	--	--
02b	105,69	102,23	95,47	85,65	75,27	82,52	89,41	94,01	99,59	96,23	89,52	80,59	--	--	--	--
03	99,67	96,76	90,15	83,56	72,19	76,51	85,90	86,87	92,12	89,35	82,77	76,95	--	--	--	--
04	103,83	100,53	93,80	84,73	73,81	81,70	89,10	91,89	97,35	94,23	87,56	79,43	--	--	--	--
05	97,54	94,63	87,98	81,31	70,22	74,38	83,96	84,60	90,01	87,26	80,64	74,84	--	--	--	--
06	102,01	98,74	92,01	83,10	72,25	80,20	87,66	90,25	95,59	92,50	85,84	77,89	--	--	--	--
07	97,41	94,42	87,81	80,76	69,35	73,61	82,51	84,49	89,74	86,85	80,26	73,86	--	--	--	--
08	96,58	93,45	86,76	78,36	67,87	71,55	79,66	83,29	88,84	85,78	79,10	71,37	--	--	--	--
09	100,73	93,38	88,66	81,01	79,55	83,58	90,36	89,50	94,62	87,48	82,82	76,50	--	--	--	--
10	93,49	87,17	82,11	77,93	72,65	77,67	86,93	83,05	86,12	80,01	74,99	71,56	--	--	--	--
68	107,60	104,16	97,43	88,12	76,71	83,58	89,95	95,79	101,71	98,23	91,49	81,92	--	--	--	--
350	109,19	105,39	98,49	87,16	74,79	84,27	89,51	96,94	104,58	100,78	93,89	82,67	--	--	--	--
414	113,17	107,50	102,10	93,23	87,83	96,74	100,87	104,57	107,85	102,64	97,27	88,35	--	--	--	--
575	98,45	93,32	87,69	79,17	75,40	85,99	91,25	96,94	96,20	91,61	86,15	77,65	--	--	--	--
765	109,80	106,12	99,29	88,80	76,63	84,72	90,34	97,39	103,93	100,24	93,40	82,78	--	--	--	--
940	114,55	108,83	103,43	94,56	88,43	97,53	101,60	105,32	109,09	103,77	98,39	89,48	--	--	--	--
1049	106,14	100,74	95,00	86,95	79,50	89,35	95,04	100,75	101,64	96,50	90,85	82,89	--	--	--	--
1451	113,18	107,51	102,10	93,23	87,54	96,52	100,63	104,35	107,92	102,64	97,26	88,35	--	--	--	--
2056	113,17	107,50	102,10	93,23	87,83	96,74	100,87	104,57	107,85	102,64	97,27	88,35	--	--	--	--
2104	103,66	98,35	93,03	84,59	79,19	88,37	92,74	95,44	99,35	94,25	88,96	80,58	--	--	--	--
2265	104,94	99,64	94,32	85,89	79,43	89,09	93,09	96,30	101,59	96,10	90,76	82,28	--	--	--	--
2472	106,99	103,46	96,66	86,13	76,98	83,84	89,93	96,09	102,49	99,01	92,23	82,29	--	--	--	--
2533	112,68	106,95	101,54	92,67	88,12	97,45	101,45	105,16	109,36	103,94	98,56	89,66	--	--	--	--
2892	112,37	106,77	101,37	92,65	87,60	96,23	100,67	103,94	107,41	102,24	96,88	88,25	--	--	--	--
2907	112,68	106,95	101,54	92,67	88,12	97,45	101,45	105,16	109,36	103,94	98,56	89,66	--	--	--	--
2978	113,29	107,56	102,15	93,28	89,01	98,31	102,33	105,99	109,92	104,58	99,20	90,30	--	--	--	--
3002	110,77	105,13	99,74	91,00	87,41	96,69	100,95	104,13	108,56	103,19	97,82	89,15	--	--	--	--
3337	106,07	102,82	96,20	88,43	80,06	87,48	94,97	98,55	102,26	99,08	92,51	85,22	--	--	--	--
3702	113,17	107,50	102,10	93,23	87,83	96,74	100,87	104,57	107,85	102,64	97,27	88,35	--	--	--	--
3928	112,28	106,56	101,16	92,29	87,90	97,31	101,29	104,97	109,20	103,78	98,40	89,50	--	--	--	--
4157	112,28	106,56	101,16	92,29	87,90	97,31	101,29	104,97	109,20	103,78	98,40	89,50	--	--	--	--
4457	99,41	94,08	88,76	79,81	76,39	86,19	90,18	93,16	95,34	90,71	85,46	76,43	--	--	--	--
4843	106,07	102,82	96,20	88,43	80,06	87,48	94,97	98,55	102,26	99,08	92,51	85,22	--	--	--	--
4901	105,57	100,02	94,71	86,56	77,13	86,53	90,22	93,76	99,76	94,16	88,83	80,64	--	--	--	--
4931	107,96	104,32	97,55	88,02	79,81	88,04	94,36	100,13	104,01	100,37	93,63	84,48	--	--	--	--

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01a	--	--	--	--
01b	--	--	--	--
02a	--	--	--	--
02b	--	--	--	--
03	--	--	--	--
04	--	--	--	--
05	--	--	--	--
06	--	--	--	--
07	--	--	--	--
08	--	--	--	--
09	--	--	--	--
10	--	--	--	--
68	--	--	--	--
350	--	--	--	--
414	--	--	--	--
575	--	--	--	--
765	--	--	--	--
940	--	--	--	--
1049	--	--	--	--
1451	--	--	--	--
2056	--	--	--	--
2104	--	--	--	--
2265	--	--	--	--
2472	--	--	--	--
2533	--	--	--	--
2892	--	--	--	--
2907	--	--	--	--
2978	--	--	--	--
3002	--	--	--	--
3337	--	--	--	--
3702	--	--	--	--
3928	--	--	--	--
4157	--	--	--	--
4457	--	--	--	--
4843	--	--	--	--
4901	--	--	--	--
4931	--	--	--	--

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
4933	28 / 92,886 / 93,010	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90
5296	28 / 93,177 / 93,179	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90
5312	28 / 92,997 / 93,362	--	10,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
5443	28 / 94,010 / 94,199	--	6,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	65	65	65	--	65
5471	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--	80
5997	28 / 95,569 / 95,776	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80
6317	28 / 93,843 / 94,105	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65
6371	28 / 93,024 / 93,226	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90
6387	28 / 95,476 / 95,543	--	7,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90
6787	28 / 94,609 / 94,653	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90
6832	28 / 95,565 / 95,568	--	7,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90
7059	0 / 0,000 / 0,000	10,34	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	80
7501	28 / 93,070 / 93,165	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90
7623	28 / 95,484 / 95,701	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80
7960	28 / 93,179 / 93,428	--	9,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90
8082	28 / 93,843 / 94,105	--	3,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
8370	28 / 93,703 / 93,727	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90
8434	28 / 94,610 / 94,654	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90
8934	28 / 93,769 / 93,800	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
9449	28 / 92,997 / 93,362	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
10086	28 / 95,193 / 95,232	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90
10217	28 / 92,996 / 93,070	--	10,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90
10632	28 / 95,569 / 95,776	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65
10682	28 / 93,500 / 93,505	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90
10870	28 / 92,996 / 92,997	--	10,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
11761	28 / 95,484 / 95,701	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65
11767	28 / 95,565 / 95,569	--	7,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80
12187	28 / 92,884 / 93,087	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90
12953	28 / 92,997 / 93,362	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65
13256	28 / 92,806 / 92,884	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--	90
13934	28 / 93,428 / 93,482	--	9,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90
14053	28 / 92,806 / 92,884	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--	90
14109	28 / 93,685 / 93,760	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
14142	28 / 92,807 / 92,884	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90
14241	28 / 93,843 / 94,105	--	6,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80
14363	28 / 93,087 / 93,501	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65
14780	28 / 93,026 / 93,311	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
4933	90	90	--	85	85	85	--	33951,76	6,39	3,73	1,05	--	--	--	--	--	83,73	85,04
5296	90	90	--	85	85	85	--	1278,56	6,66	2,21	1,41	--	--	--	--	--	46,13	60,71
5312	80	80	--	75	75	75	--	12337,56	6,63	3,52	0,79	--	--	--	--	--	99,76	99,91
5443	65	65	--	65	65	65	--	9444,44	6,31	3,98	1,05	--	--	--	--	--	95,29	94,27
5471	80	80	--	80	80	80	--	14704,00	6,41	3,35	1,22	--	--	--	--	--	95,65	97,97
5997	80	80	--	75	75	75	--	5973,24	6,49	3,50	1,01	--	--	--	--	--	87,96	90,24
6317	65	65	--	65	65	65	--	8688,28	6,32	3,09	1,47	--	--	--	--	--	84,13	79,97
6371	90	90	--	85	85	85	--	33951,76	6,39	3,73	1,05	--	--	--	--	--	83,73	85,04
6387	90	90	--	85	85	85	--	33357,76	6,31	3,12	1,47	--	--	--	--	--	83,92	87,29
6787	90	90	--	85	85	85	--	47629,80	6,45	3,68	0,99	--	--	--	--	--	84,88	87,07
6832	90	90	--	85	85	85	--	33428,88	6,38	3,77	1,05	--	--	--	--	--	84,39	86,62
7059	80	80	--	80	80	80	--	38788,00	6,36	2,70	1,61	--	--	--	--	--	81,12	83,86
7501	90	90	--	85	85	85	--	1841,00	6,59	2,98	1,12	--	--	--	--	--	49,44	70,46
7623	80	80	--	75	75	75	--	5961,08	6,40	3,39	1,21	--	--	--	--	--	77,09	80,63
7960	90	90	--	85	85	85	--	1278,56	6,66	2,21	1,41	--	--	--	--	--	46,13	60,71
8082	50	50	--	50	50	50	--	8688,28	6,32	3,09	1,47	--	--	--	--	--	84,13	79,97
8370	90	90	--	85	85	85	--	34471,72	6,43	3,68	1,01	--	--	--	--	--	82,16	85,03
8434	90	90	--	85	85	85	--	47270,72	6,36	3,17	1,38	--	--	--	--	--	82,99	86,32
8934	50	50	--	50	50	50	--	9444,44	6,31	3,98	1,05	--	--	--	--	--	95,29	94,27
9449	50	50	--	50	50	50	--	12337,56	6,63	3,52	0,79	--	--	--	--	--	99,76	99,91
10086	90	90	--	85	85	85	--	47629,80	6,45	3,68	0,99	--	--	--	--	--	84,88	87,07
10217	90	90	--	85	85	85	--	1841,00	6,59	2,98	1,12	--	--	--	--	--	49,44	70,46
10632	65	65	--	65	65	65	--	5973,24	6,49	3,50	1,01	--	--	--	--	--	87,96	90,24
10682	90	90	--	85	85	85	--	34471,72	6,43	3,68	1,01	--	--	--	--	--	82,16	85,03
10870	80	80	--	75	75	75	--	12337,56	6,63	3,52	0,79	--	--	--	--	--	99,76	99,91
11761	65	65	--	65	65	65	--	5961,08	6,40	3,39	1,21	--	--	--	--	--	77,09	80,63
11767	80	80	--	75	75	75	--	5973,24	6,49	3,50	1,01	--	--	--	--	--	87,96	90,24
12187	90	90	--	85	85	85	--	13169,96	6,58	3,05	1,10	--	--	--	--	--	93,11	96,27
12953	65	65	--	65	65	65	--	12337,56	6,63	3,52	0,79	--	--	--	--	--	99,76	99,91
13256	90	90	--	85	85	85	--	13169,96	6,58	3,05	1,10	--	--	--	--	--	93,11	96,27
13934	90	90	--	85	85	85	--	40856,64	6,32	3,22	1,41	--	--	--	--	--	82,71	87,84
14053	90	90	--	85	85	85	--	13169,96	6,58	3,05	1,10	--	--	--	--	--	93,11	96,27
14109	50	50	--	50	50	50	--	8688,28	6,32	3,09	1,47	--	--	--	--	--	84,13	79,97
14142	90	90	--	85	85	85	--	34835,80	6,27	3,27	1,46	--	--	--	--	--	83,88	88,02
14241	80	80	--	75	75	75	--	8688,28	6,32	3,09	1,47	--	--	--	--	--	84,13	79,97
14363	65	65	--	65	65	65	--	11779,72	6,58	3,14	1,06	--	--	--	--	--	98,05	98,93
14780	90	90	--	85	85	85	--	34835,80	6,27	3,27	1,46	--	--	--	--	--	83,88	88,02

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
4933	64,57	--	6,87	4,52	9,02	--	9,40	10,44	26,41	--	--	--	--	--	1815,82	1077,49	230,75	--	149,08	57,25
5296	39,38	--	37,27	24,82	34,66	--	16,59	14,46	25,96	--	--	--	--	--	39,26	17,17	7,10	--	31,72	7,02
5312	99,72	--	0,17	0,06	0,16	--	0,08	0,04	0,11	--	--	--	--	--	816,18	433,47	97,73	--	1,37	0,24
5443	95,60	--	1,97	2,10	1,25	--	2,73	3,62	3,15	--	--	--	--	--	567,45	354,80	94,80	--	11,75	7,91
5471	94,97	--	3,08	1,02	2,79	--	1,27	1,02	2,23	--	--	--	--	--	901,00	482,00	170,00	--	29,00	5,00
5997	81,73	--	6,44	4,14	6,55	--	5,60	5,62	11,72	--	--	--	--	--	341,17	188,49	49,39	--	24,96	8,64
6317	86,82	--	7,09	7,45	4,69	--	8,79	12,58	8,49	--	--	--	--	--	462,17	214,92	110,79	--	38,93	20,02
6371	64,57	--	6,87	4,52	9,02	--	9,40	10,44	26,41	--	--	--	--	--	1815,82	1077,49	230,75	--	149,08	57,25
6387	72,11	--	7,06	4,46	8,44	--	9,02	8,26	19,45	--	--	--	--	--	1766,72	907,77	354,77	--	148,63	46,34
6787	67,19	--	7,21	4,50	8,74	--	7,91	8,43	24,07	--	--	--	--	--	2606,49	1524,58	317,23	--	221,25	78,76
6832	65,20	--	7,33	4,55	9,03	--	8,28	8,83	25,77	--	--	--	--	--	1800,19	1090,36	227,87	--	156,41	57,25
7059	71,43	--	7,17	5,06	8,99	--	11,71	11,08	19,58	--	--	--	--	--	2002,00	878,00	445,00	--	177,00	53,00
7501	32,59	--	36,56	18,91	37,58	--	14,00	10,63	29,83	--	--	--	--	--	60,01	38,64	6,73	--	44,37	10,37
7623	71,70	--	11,68	8,18	11,31	--	11,23	11,19	16,99	--	--	--	--	--	293,91	163,08	51,69	--	44,55	16,54
7960	39,38	--	37,27	24,82	34,66	--	16,59	14,46	25,96	--	--	--	--	--	39,26	17,17	7,10	--	31,72	7,02
8082	86,82	--	7,09	7,45	4,69	--	8,79	12,58	8,49	--	--	--	--	--	462,17	214,92	110,79	--	38,93	20,02
8370	60,18	--	8,57	5,17	10,58	--	9,27	9,79	29,24	--	--	--	--	--	1821,34	1080,13	209,71	--	190,06	65,73
8434	72,07	--	7,69	4,99	8,75	--	9,32	8,68	19,18	--	--	--	--	--	2493,34	1292,27	471,03	--	231,16	74,74
8934	95,60	--	1,97	2,10	1,25	--	2,73	3,62	3,15	--	--	--	--	--	567,45	354,80	94,80	--	11,75	7,91
9449	99,72	--	0,17	0,06	0,16	--	0,08	0,04	0,11	--	--	--	--	--	816,18	433,47	97,73	--	1,37	0,24
10086	67,19	--	7,21	4,50	8,74	--	7,91	8,43	24,07	--	--	--	--	--	2606,49	1524,58	317,23	--	221,25	78,76
10217	32,59	--	36,56	18,91	37,58	--	14,00	10,63	29,83	--	--	--	--	--	60,01	38,64	6,73	--	44,37	10,37
10632	81,73	--	6,44	4,14	6,55	--	5,60	5,62	11,72	--	--	--	--	--	341,17	188,49	49,39	--	24,96	8,64
10682	60,18	--	8,57	5,17	10,58	--	9,27	9,79	29,24	--	--	--	--	--	1821,34	1080,13	209,71	--	190,06	65,73
10870	99,72	--	0,17	0,06	0,16	--	0,08	0,04	0,11	--	--	--	--	--	816,18	433,47	97,73	--	1,37	0,24
11761	71,70	--	11,68	8,18	11,31	--	11,23	11,19	16,99	--	--	--	--	--	293,91	163,08	51,69	--	44,55	16,54
11767	81,73	--	6,44	4,14	6,55	--	5,60	5,62	11,72	--	--	--	--	--	341,17	188,49	49,39	--	24,96	8,64
12187	90,23	--	4,56	2,24	5,27	--	2,34	1,49	4,50	--	--	--	--	--	807,33	387,25	130,38	--	39,50	9,00
12953	99,72	--	0,17	0,06	0,16	--	0,08	0,04	0,11	--	--	--	--	--	816,18	433,47	97,73	--	1,37	0,24
13256	90,23	--	4,56	2,24	5,27	--	2,34	1,49	4,50	--	--	--	--	--	807,33	387,25	130,38	--	39,50	9,00
13934	68,54	--	7,84	4,41	9,73	--	9,45	7,75	21,74	--	--	--	--	--	2135,11	1153,97	396,15	--	202,44	57,90
14053	90,23	--	4,56	2,24	5,27	--	2,34	1,49	4,50	--	--	--	--	--	807,33	387,25	130,38	--	39,50	9,00
14109	86,82	--	7,09	7,45	4,69	--	8,79	12,58	8,49	--	--	--	--	--	462,17	214,92	110,79	--	38,93	20,02
14142	72,08	--	6,52	3,88	7,86	--	9,60	8,10	20,05	--	--	--	--	--	1832,07	1003,00	366,62	--	142,42	44,25
14241	86,82	--	7,09	7,45	4,69	--	8,79	12,58	8,49	--	--	--	--	--	462,17	214,92	110,79	--	38,93	20,02
14363	96,99	--	1,18	0,58	1,49	--	0,77	0,49	1,52	--	--	--	--	--	760,02	365,41	121,36	--	9,15	2,14
14780	72,08	--	6,52	3,88	7,86	--	9,60	8,10	20,05	--	--	--	--	--	1832,07	1003,00	366,62	--	142,42	44,25

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
4933	32,25	--	203,83	132,25	94,38	--	92,18	102,61	106,33	109,94	115,47	109,84	104,45	95,56	89,95	100,10	103,86	107,64
5296	6,25	--	14,12	4,09	4,68	--	81,06	92,38	97,50	102,98	102,90	98,16	92,68	84,14	75,45	86,62	91,74	97,62
5312	0,16	--	0,62	0,17	0,11	--	83,30	95,66	99,89	108,32	112,29	106,30	100,31	92,01	80,49	92,87	97,08	105,55
5443	1,24	--	16,28	13,64	3,12	--	84,85	94,37	98,09	101,49	107,52	101,94	96,61	88,43	83,25	92,60	96,47	99,72
5471	5,00	--	12,00	5,00	4,00	--	82,18	93,02	98,35	105,45	113,77	109,86	102,94	91,46	78,87	89,64	94,98	102,30
5997	3,96	--	21,73	11,74	7,08	--	83,54	93,77	97,63	100,70	106,32	100,81	95,47	86,97	80,63	90,72	94,52	97,85
6317	5,99	--	48,27	33,80	10,83	--	86,68	95,01	101,15	107,12	112,07	108,43	101,64	91,92	84,47	92,63	98,86	104,86
6371	32,25	--	203,83	132,25	94,38	--	92,18	102,61	106,33	109,94	115,47	109,84	104,45	95,56	89,95	100,10	103,86	107,64
6387	41,54	--	189,80	85,88	95,69	--	91,96	102,46	106,17	109,76	115,34	109,70	104,31	95,42	88,48	98,97	102,65	106,40
6787	41,24	--	243,00	147,65	113,65	--	93,30	104,00	107,66	111,22	116,95	111,29	105,91	97,02	90,80	101,26	104,95	108,70
6832	31,55	--	176,56	111,13	90,08	--	91,83	102,47	106,15	109,71	115,38	109,73	104,34	95,45	89,48	99,88	103,59	107,34
7059	56,00	--	289,00	116,00	122,00	--	91,80	101,77	105,81	109,04	114,47	108,89	103,51	94,79	87,77	97,76	101,75	105,14
7501	7,76	--	16,99	5,83	6,16	--	82,20	93,73	98,81	104,27	104,47	99,65	94,14	85,60	77,29	88,71	93,76	99,88
7623	8,15	--	42,82	22,63	12,25	--	85,36	95,07	99,27	101,91	106,41	101,19	95,90	87,47	82,37	91,91	96,07	98,96
7960	6,25	--	14,12	4,09	4,68	--	81,01	91,66	95,48	98,18	101,25	96,44	91,21	82,18	75,40	85,91	89,72	92,69
8082	5,99	--	48,27	33,80	10,83	--	86,93	94,27	101,54	105,52	110,10	106,82	100,18	92,14	84,68	92,00	99,35	103,28
8370	36,88	--	205,50	124,39	101,90	--	92,36	102,90	106,61	110,12	115,55	109,95	104,57	95,68	89,84	100,12	103,86	107,58
8434	57,22	--	279,99	129,98	125,36	--	93,63	104,12	107,84	111,40	116,88	111,26	105,88	96,99	90,23	100,68	104,38	108,10
8934	1,24	--	16,28	13,64	3,12	--	84,47	91,44	97,88	103,48	109,47	106,01	99,26	89,74	82,90	89,89	96,47	101,87
9449	0,16	--	0,62	0,17	0,11	--	83,82	90,31	95,16	103,26	110,35	106,80	99,99	89,17	80,99	87,45	92,18	100,46
10086	41,24	--	243,00	147,65	113,65	--	93,30	104,00	107,66	111,22	116,95	111,29	105,91	97,02	90,80	101,26	104,95	108,70
10217	7,76	--	16,99	5,83	6,16	--	82,20	93,73	98,81	104,27	104,47	99,65	94,14	85,60	77,29	88,71	93,76	99,88
10632	3,96	--	21,73	11,74	7,08	--	84,21	92,70	98,72	104,72	110,24	106,62	99,82	89,84	81,25	89,51	95,47	101,81
10682	36,88	--	205,50	124,39	101,90	--	92,36	102,90	106,61	110,12	115,55	109,95	104,57	95,68	89,84	100,12	103,86	107,58
10870	0,16	--	0,62	0,17	0,11	--	83,30	95,66	99,89	108,32	112,29	106,30	100,31	92,01	80,49	92,87	97,08	105,55
11761	8,15	--	42,82	22,63	12,25	--	86,04	94,53	100,78	106,38	110,80	107,20	100,45	91,08	83,00	91,28	97,49	103,39
11767	3,96	--	21,73	11,74	7,08	--	83,54	93,77	97,63	100,70	106,32	100,81	95,47	86,97	80,63	90,72	94,52	97,85
12187	7,62	--	20,25	6,00	6,50	--	85,32	98,03	102,72	110,04	113,84	107,89	101,93	93,40	81,12	94,14	98,74	106,41
12953	0,16	--	0,62	0,17	0,11	--	83,80	92,03	96,99	104,89	112,73	109,04	102,18	91,02	80,99	89,20	94,12	102,09
13256	7,62	--	20,25	6,00	6,50	--	83,98	94,79	99,93	107,28	114,98	111,06	104,14	92,67	79,92	90,74	95,96	103,36
13934	56,21	--	243,93	101,87	125,63	--	93,02	103,49	107,21	110,77	116,22	110,61	105,22	96,33	89,33	99,92	103,58	107,32
14053	7,62	--	20,25	6,00	6,50	--	83,98	94,79	99,93	107,28	114,98	111,06	104,14	92,67	79,92	90,74	95,96	103,36
14109	5,99	--	48,27	33,80	10,83	--	86,93	94,27	101,54	105,52	110,10	106,82	100,18	92,14	84,68	92,00	99,35	103,28
14142	40,00	--	209,58	92,25	102,00	--	92,24	102,62	106,35	109,99	115,51	109,87	104,48	95,59	88,78	99,27	102,95	106,73
14241	5,99	--	48,27	33,80	10,83	--	84,53	93,65	99,14	106,21	111,61	107,77	100,91	90,29	82,33	91,18	96,75	103,90
14363	1,86	--	5,94	1,81	1,90	--	84,28	92,62	97,92	105,21	112,60	108,93	102,08	91,15	80,74	89,00	94,15	101,74
14780	40,00	--	209,58	92,25	102,00	--	92,24	102,62	106,35	109,99	115,51	109,87	104,48	95,59	88,78	99,27	102,95	106,73

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
4933	113,18	107,51	102,10	93,23	87,54	96,52	100,63	104,35	107,92	102,64	97,26	88,35	--	--	--	--
5296	98,45	93,32	87,69	79,17	75,40	85,99	91,25	96,94	96,20	91,61	86,15	77,65	--	--	--	--
5312	109,54	103,55	97,55	89,25	74,11	86,45	90,69	99,12	103,08	97,09	91,09	82,80	--	--	--	--
5443	105,57	100,02	94,71	86,56	77,13	86,53	90,22	93,76	99,76	94,16	88,83	80,64	--	--	--	--
5471	110,95	107,03	100,09	88,54	75,42	85,96	91,32	98,53	106,59	102,68	95,75	84,31	--	--	--	--
5997	103,64	98,05	92,70	84,19	77,13	86,52	90,69	93,71	98,44	93,09	87,76	79,32	--	--	--	--
6317	109,30	105,64	98,86	89,37	80,03	88,17	94,25	100,52	105,64	101,97	95,17	85,29	--	--	--	--
6371	113,18	107,51	102,10	93,23	87,54	96,52	100,63	104,35	107,92	102,64	97,26	88,35	--	--	--	--
6387	112,28	106,56	101,16	92,29	87,90	97,31	101,29	104,97	109,20	103,78	98,40	89,50	--	--	--	--
6787	114,55	108,83	103,43	94,56	88,43	97,53	101,60	105,32	109,09	103,77	98,39	89,48	--	--	--	--
6832	113,12	107,42	102,01	93,14	87,36	96,38	100,47	104,20	107,81	102,52	97,14	88,23	--	--	--	--
7059	110,77	105,13	99,74	91,00	87,41	96,69	100,95	104,13	108,56	103,19	97,82	89,15	--	--	--	--
7501	101,49	96,10	90,38	81,86	76,47	86,93	92,23	97,87	96,70	92,28	86,87	78,37	--	--	--	--
7623	103,66	98,35	93,03	84,59	79,19	88,37	92,74	95,44	99,35	94,25	88,96	80,58	--	--	--	--
7960	96,55	91,42	86,13	77,16	75,32	85,26	89,21	92,19	94,71	89,97	84,71	75,70	--	--	--	--
8082	107,42	104,16	97,55	89,83	80,21	87,42	94,56	98,93	103,64	100,30	93,64	85,37	--	--	--	--
8370	113,17	107,50	102,10	93,23	87,83	96,74	100,87	104,57	107,85	102,64	97,27	88,35	--	--	--	--
8434	113,87	108,17	102,77	93,89	89,10	98,55	102,52	106,19	110,42	105,01	99,63	90,73	--	--	--	--
8934	107,60	104,16	97,43	88,12	76,71	83,58	89,95	95,79	101,71	98,23	91,49	81,92	--	--	--	--
9449	107,59	104,03	97,22	86,34	74,62	81,12	85,99	94,06	101,14	97,59	90,78	79,97	--	--	--	--
10086	114,55	108,83	103,43	94,56	88,43	97,53	101,60	105,32	109,09	103,77	98,39	89,48	--	--	--	--
10217	101,49	96,10	90,38	81,86	76,47	86,93	92,23	97,87	96,70	92,28	86,87	78,37	--	--	--	--
10632	107,50	103,83	97,02	86,89	77,73	85,87	92,07	98,15	102,72	99,06	92,28	82,70	--	--	--	--
10682	113,17	107,50	102,10	93,23	87,83	96,74	100,87	104,57	107,85	102,64	97,27	88,35	--	--	--	--
10870	109,54	103,55	97,55	89,25	74,11	86,45	90,69	99,12	103,08	97,09	91,09	82,80	--	--	--	--
11761	107,96	104,32	97,55	88,02	79,81	88,04	94,36	100,13	104,01	100,37	93,63	84,48	--	--	--	--
11767	103,64	98,05	92,70	84,19	77,13	86,52	90,69	93,71	98,44	93,09	87,76	79,32	--	--	--	--
12187	110,56	104,53	98,54	90,00	78,64	90,68	95,50	102,66	106,03	100,16	94,23	85,70	--	--	--	--
12953	109,96	106,27	99,41	88,24	74,61	82,83	87,80	95,69	103,51	99,83	92,96	81,82	--	--	--	--
13256	111,61	107,68	100,75	89,21	77,17	87,55	92,71	100,22	107,29	103,34	96,42	85,04	--	--	--	--
13934	113,29	107,56	102,15	93,28	89,01	98,31	102,33	105,99	109,92	104,58	99,20	90,30	--	--	--	--
14053	111,61	107,68	100,75	89,21	77,17	87,55	92,71	100,22	107,29	103,34	96,42	85,04	--	--	--	--
14109	107,42	104,16	97,55	89,83	80,21	87,42	94,56	98,93	103,64	100,30	93,64	85,37	--	--	--	--
14142	112,68	106,95	101,54	92,67	88,12	97,45	101,45	105,16	109,36	103,94	98,56	89,66	--	--	--	--
14241	108,75	104,87	98,02	87,56	77,92	86,83	92,35	99,59	105,21	101,35	94,48	83,78	--	--	--	--
14363	109,33	105,65	98,79	87,75	76,86	85,16	90,62	97,72	104,77	101,10	94,25	83,46	--	--	--	--
14780	112,68	106,95	101,54	92,67	88,12	97,45	101,45	105,16	109,36	103,94	98,56	89,66	--	--	--	--

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
4933	--	--	--	--
5296	--	--	--	--
5312	--	--	--	--
5443	--	--	--	--
5471	--	--	--	--
5997	--	--	--	--
6317	--	--	--	--
6371	--	--	--	--
6387	--	--	--	--
6787	--	--	--	--
6832	--	--	--	--
7059	--	--	--	--
7501	--	--	--	--
7623	--	--	--	--
7960	--	--	--	--
8082	--	--	--	--
8370	--	--	--	--
8434	--	--	--	--
8934	--	--	--	--
9449	--	--	--	--
10086	--	--	--	--
10217	--	--	--	--
10632	--	--	--	--
10682	--	--	--	--
10870	--	--	--	--
11761	--	--	--	--
11767	--	--	--	--
12187	--	--	--	--
12953	--	--	--	--
13256	--	--	--	--
13934	--	--	--	--
14053	--	--	--	--
14109	--	--	--	--
14142	--	--	--	--
14241	--	--	--	--
14363	--	--	--	--
14780	--	--	--	--

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
14790	28 / 93,482 / 93,505	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90
15036	28 / 95,551 / 95,565	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90
15192	28 / 94,654 / 95,191	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90
15245	28 / 93,679 / 93,703	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90
15331	28 / 95,484 / 95,701	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80
15384	28 / 92,885 / 92,996	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90
15425	28 / 95,569 / 95,776	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80
16075	28 / 93,703 / 93,728	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90
16221	28 / 95,569 / 95,776	--	7,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80
16621	28 / 93,760 / 93,843	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
16932	28 / 93,311 / 93,425	--	9,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90
17179	28 / 92,849 / 92,886	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90
17659	28 / 93,087 / 93,501	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
17952	28 / 93,362 / 93,509	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
18130	28 / 92,884 / 93,010	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90
19288	28 / 95,232 / 95,542	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90
20109	28 / 94,019 / 94,200	--	6,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90
20313	28 / 95,825 / 96,028	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65
20670	28 / 92,807 / 92,885	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--	90
20868	28 / 92,997 / 93,362	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80
21153	28 / 94,105 / 94,175	--	6,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80
21547	28 / 95,232 / 95,476	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90
21958	28 / 93,628 / 93,645	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90
22826	28 / 95,663 / 95,987	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90
23538	28 / 92,849 / 92,886	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90
24057	28 / 93,165 / 93,369	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90
24324	28 / 93,226 / 93,369	--	9,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90
24505	28 / 93,645 / 93,703	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90
25424	0 / 0,000 / 0,000	10,27	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--	80
25783	28 / 95,825 / 96,028	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
26048	28 / 95,191 / 95,232	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90
26242	28 / 95,776 / 95,825	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65
26398	28 / 95,653 / 95,987	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90
28987	0 / 0,000 / 0,000	10,34	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	80
29729	28 / 95,542 / 95,551	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90
30556	28 / 93,727 / 94,019	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90
30682	28 / 94,010 / 94,199	--	6,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
14790	90	90	--	85	85	85	--	40856,64	6,32	3,22	1,41	--	--	--	--	--	82,71	87,84
15036	90	90	--	85	85	85	--	47629,80	6,45	3,68	0,99	--	--	--	--	--	84,88	87,07
15192	90	90	--	85	85	85	--	47270,72	6,36	3,17	1,38	--	--	--	--	--	82,99	86,32
15245	90	90	--	85	85	85	--	34471,72	6,43	3,68	1,01	--	--	--	--	--	82,16	85,03
15331	80	80	--	75	75	75	--	5961,08	6,40	3,39	1,21	--	--	--	--	--	77,09	80,63
15384	90	90	--	85	85	85	--	14092,04	6,63	3,46	0,83	--	--	--	--	--	93,67	96,66
15425	80	80	--	75	75	75	--	5973,24	6,49	3,50	1,01	--	--	--	--	--	87,96	90,24
16075	90	90	--	85	85	85	--	40856,64	6,32	3,22	1,41	--	--	--	--	--	82,71	87,84
16221	80	80	--	75	75	75	--	5973,24	6,49	3,50	1,01	--	--	--	--	--	87,96	90,24
16621	50	50	--	50	50	50	--	8688,28	6,32	3,09	1,47	--	--	--	--	--	84,13	79,97
16932	90	90	--	85	85	85	--	34835,80	6,27	3,27	1,46	--	--	--	--	--	83,88	88,02
17179	90	90	--	85	85	85	--	33951,76	6,39	3,73	1,05	--	--	--	--	--	83,73	85,04
17659	80	80	--	75	75	75	--	11779,72	6,58	3,14	1,06	--	--	--	--	--	98,05	98,93
17952	50	50	--	50	50	50	--	12337,56	6,63	3,52	0,79	--	--	--	--	--	99,76	99,91
18130	90	90	--	85	85	85	--	34835,80	6,27	3,27	1,46	--	--	--	--	--	83,88	88,02
19288	90	90	--	85	85	85	--	47629,80	6,45	3,68	0,99	--	--	--	--	--	84,88	87,07
20109	90	90	--	85	85	85	--	34471,72	6,43	3,68	1,01	--	--	--	--	--	82,16	85,03
20313	65	65	--	65	65	65	--	5973,24	6,49	3,50	1,01	--	--	--	--	--	87,96	90,24
20670	90	90	--	85	85	85	--	14092,04	6,63	3,46	0,83	--	--	--	--	--	93,67	96,66
20868	80	80	--	75	75	75	--	12337,56	6,63	3,52	0,79	--	--	--	--	--	99,76	99,91
21153	80	80	--	75	75	75	--	8688,28	6,32	3,09	1,47	--	--	--	--	--	84,13	79,97
21547	90	90	--	85	85	85	--	47270,72	6,36	3,17	1,38	--	--	--	--	--	82,99	86,32
21958	90	90	--	85	85	85	--	40856,64	6,32	3,22	1,41	--	--	--	--	--	82,71	87,84
22826	90	90	--	85	85	85	--	33357,76	6,31	3,12	1,47	--	--	--	--	--	83,92	87,29
23538	90	90	--	85	85	85	--	33951,76	6,39	3,73	1,05	--	--	--	--	--	83,73	85,04
24057	90	90	--	85	85	85	--	1841,00	6,59	2,98	1,12	--	--	--	--	--	49,44	70,46
24324	90	90	--	85	85	85	--	33951,76	6,39	3,73	1,05	--	--	--	--	--	83,73	85,04
24505	90	90	--	85	85	85	--	40856,64	6,32	3,22	1,41	--	--	--	--	--	82,71	87,84
25424	80	80	--	80	80	80	--	13400,00	6,66	3,51	0,76	--	--	--	--	--	95,40	97,66
25783	50	50	--	50	50	50	--	5973,24	6,49	3,50	1,01	--	--	--	--	--	87,96	90,24
26048	90	90	--	85	85	85	--	47270,72	6,36	3,17	1,38	--	--	--	--	--	82,99	86,32
26242	65	65	--	65	65	65	--	5973,24	6,49	3,50	1,01	--	--	--	--	--	87,96	90,24
26398	90	90	--	85	85	85	--	33428,88	6,38	3,77	1,05	--	--	--	--	--	84,39	86,62
28987	80	80	--	80	80	80	--	38788,00	6,36	2,70	1,61	--	--	--	--	--	81,12	83,86
29729	90	90	--	85	85	85	--	47629,80	6,45	3,68	0,99	--	--	--	--	--	84,88	87,07
30556	90	90	--	85	85	85	--	34471,72	6,43	3,68	1,01	--	--	--	--	--	82,16	85,03
30682	80	80	--	75	75	75	--	9444,44	6,31	3,98	1,05	--	--	--	--	--	95,29	94,27

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
14790	68,54	--	7,84	4,41	9,73	--	9,45	7,75	21,74	--	--	--	--	--	2135,11	1153,97	396,15	--	202,44	57,90
15036	67,19	--	7,21	4,50	8,74	--	7,91	8,43	24,07	--	--	--	--	--	2606,49	1524,58	317,23	--	221,25	78,76
15192	72,07	--	7,69	4,99	8,75	--	9,32	8,68	19,18	--	--	--	--	--	2493,34	1292,27	471,03	--	231,16	74,74
15245	60,18	--	8,57	5,17	10,58	--	9,27	9,79	29,24	--	--	--	--	--	1821,34	1080,13	209,71	--	190,06	65,73
15331	71,70	--	11,68	8,18	11,31	--	11,23	11,19	16,99	--	--	--	--	--	293,91	163,08	51,69	--	44,55	16,54
15384	88,70	--	4,41	2,05	6,29	--	1,92	1,28	5,01	--	--	--	--	--	874,66	470,75	104,12	--	41,17	10,00
15425	81,73	--	6,44	4,14	6,55	--	5,60	5,62	11,72	--	--	--	--	--	341,17	188,49	49,39	--	24,96	8,64
16075	68,54	--	7,84	4,41	9,73	--	9,45	7,75	21,74	--	--	--	--	--	2135,11	1153,97	396,15	--	202,44	57,90
16221	81,73	--	6,44	4,14	6,55	--	5,60	5,62	11,72	--	--	--	--	--	341,17	188,49	49,39	--	24,96	8,64
16621	86,82	--	7,09	7,45	4,69	--	8,79	12,58	8,49	--	--	--	--	--	462,17	214,92	110,79	--	38,93	20,02
16932	72,08	--	6,52	3,88	7,86	--	9,60	8,10	20,05	--	--	--	--	--	1832,07	1003,00	366,62	--	142,42	44,25
17179	64,57	--	6,87	4,52	9,02	--	9,40	10,44	26,41	--	--	--	--	--	1815,82	1077,49	230,75	--	149,08	57,25
17659	96,99	--	1,18	0,58	1,49	--	0,77	0,49	1,52	--	--	--	--	--	760,02	365,41	121,36	--	9,15	2,14
17952	99,72	--	0,17	0,06	0,16	--	0,08	0,04	0,11	--	--	--	--	--	816,18	433,47	97,73	--	1,37	0,24
18130	72,08	--	6,52	3,88	7,86	--	9,60	8,10	20,05	--	--	--	--	--	1832,07	1003,00	366,62	--	142,42	44,25
19288	67,19	--	7,21	4,50	8,74	--	7,91	8,43	24,07	--	--	--	--	--	2606,49	1524,58	317,23	--	221,25	78,76
20109	60,18	--	8,57	5,17	10,58	--	9,27	9,79	29,24	--	--	--	--	--	1821,34	1080,13	209,71	--	190,06	65,73
20313	81,73	--	6,44	4,14	6,55	--	5,60	5,62	11,72	--	--	--	--	--	341,17	188,49	49,39	--	24,96	8,64
20670	88,70	--	4,41	2,05	6,29	--	1,92	1,28	5,01	--	--	--	--	--	874,66	470,75	104,12	--	41,17	10,00
20868	99,72	--	0,17	0,06	0,16	--	0,08	0,04	0,11	--	--	--	--	--	816,18	433,47	97,73	--	1,37	0,24
21153	86,82	--	7,09	7,45	4,69	--	8,79	12,58	8,49	--	--	--	--	--	462,17	214,92	110,79	--	38,93	20,02
21547	72,07	--	7,69	4,99	8,75	--	9,32	8,68	19,18	--	--	--	--	--	2493,34	1292,27	471,03	--	231,16	74,74
21958	68,54	--	7,84	4,41	9,73	--	9,45	7,75	21,74	--	--	--	--	--	2135,11	1153,97	396,15	--	202,44	57,90
22826	72,11	--	7,06	4,46	8,44	--	9,02	8,26	19,45	--	--	--	--	--	1766,72	907,77	354,77	--	148,63	46,34
23538	64,57	--	6,87	4,52	9,02	--	9,40	10,44	26,41	--	--	--	--	--	1815,82	1077,49	230,75	--	149,08	57,25
24057	32,59	--	36,56	18,91	37,58	--	14,00	10,63	29,83	--	--	--	--	--	60,01	38,64	6,73	--	44,37	10,37
24324	64,57	--	6,87	4,52	9,02	--	9,40	10,44	26,41	--	--	--	--	--	1815,82	1077,49	230,75	--	149,08	57,25
24505	68,54	--	7,84	4,41	9,73	--	9,45	7,75	21,74	--	--	--	--	--	2135,11	1153,97	396,15	--	202,44	57,90
25424	92,16	--	3,14	1,70	3,92	--	1,46	0,64	3,92	--	--	--	--	--	851,00	459,00	94,00	--	28,00	8,00
25783	81,73	--	6,44	4,14	6,55	--	5,60	5,62	11,72	--	--	--	--	--	341,17	188,49	49,39	--	24,96	8,64
26048	72,07	--	7,69	4,99	8,75	--	9,32	8,68	19,18	--	--	--	--	--	2493,34	1292,27	471,03	--	231,16	74,74
26242	81,73	--	6,44	4,14	6,55	--	5,60	5,62	11,72	--	--	--	--	--	341,17	188,49	49,39	--	24,96	8,64
26398	65,20	--	7,33	4,55	9,03	--	8,28	8,83	25,77	--	--	--	--	--	1800,19	1090,36	227,87	--	156,41	57,25
28987	71,43	--	7,17	5,06	8,99	--	11,71	11,08	19,58	--	--	--	--	--	2002,00	878,00	445,00	--	177,00	53,00
29729	67,19	--	7,21	4,50	8,74	--	7,91	8,43	24,07	--	--	--	--	--	2606,49	1524,58	317,23	--	221,25	78,76
30556	60,18	--	8,57	5,17	10,58	--	9,27	9,79	29,24	--	--	--	--	--	1821,34	1080,13	209,71	--	190,06	65,73
30682	95,60	--	1,97	2,10	1,25	--	2,73	3,62	3,15	--	--	--	--	--	567,45	354,80	94,80	--	11,75	7,91

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
14790	56,21	--	243,93	101,87	125,63	--	93,02	103,49	107,21	110,77	116,22	110,61	105,22	96,33	89,33	99,92	103,58	107,32
15036	41,24	--	243,00	147,65	113,65	--	93,30	104,00	107,66	111,22	116,95	111,29	105,91	97,02	90,80	101,26	104,95	108,70
15192	57,22	--	279,99	129,98	125,36	--	93,63	104,12	107,84	111,40	116,88	111,26	105,88	96,99	90,23	100,68	104,38	108,10
15245	36,88	--	205,50	124,39	101,90	--	92,36	102,90	106,61	110,12	115,55	109,95	104,57	95,68	89,84	100,12	103,86	107,58
15331	8,15	--	42,82	22,63	12,25	--	83,83	93,10	98,60	105,47	110,25	106,42	99,58	89,18	80,84	89,85	95,39	102,46
15384	7,38	--	17,92	6,25	5,88	--	85,39	98,26	102,92	110,27	114,16	108,20	102,24	93,70	81,78	94,90	99,48	107,19
15425	3,96	--	21,73	11,74	7,08	--	82,03	91,45	96,85	103,86	109,87	106,06	99,20	88,41	79,13	88,28	93,71	100,94
16075	56,21	--	243,93	101,87	125,63	--	93,02	103,49	107,21	110,77	116,22	110,61	105,22	96,33	89,33	99,92	103,58	107,32
16221	3,96	--	21,73	11,74	7,08	--	83,54	93,77	97,63	100,70	106,32	100,81	95,47	86,97	80,63	90,72	94,52	97,85
16621	5,99	--	48,27	33,80	10,83	--	86,93	94,27	101,54	105,52	110,10	106,82	100,18	92,14	84,68	92,00	99,35	103,28
16932	40,00	--	209,58	92,25	102,00	--	92,24	102,62	106,35	109,99	115,51	109,87	104,48	95,59	88,78	99,27	102,95	106,73
17179	32,25	--	203,83	132,25	94,38	--	92,18	102,61	106,33	109,94	115,47	109,84	104,45	95,56	89,95	100,10	103,86	107,64
17659	1,86	--	5,94	1,81	1,90	--	83,79	95,84	100,30	108,29	112,05	106,11	100,14	91,86	80,25	92,41	96,77	104,98
17952	0,16	--	0,62	0,17	0,11	--	83,82	90,31	95,16	103,26	110,35	106,80	99,99	89,17	80,99	87,45	92,18	100,46
18130	40,00	--	209,58	92,25	102,00	--	92,24	102,62	106,35	109,99	115,51	109,87	104,48	95,59	88,78	99,27	102,95	106,73
19288	41,24	--	243,00	147,65	113,65	--	93,30	104,00	107,66	111,22	116,95	111,29	105,91	97,02	90,80	101,26	104,95	108,70
20109	36,88	--	205,50	124,39	101,90	--	92,36	102,90	106,61	110,12	115,55	109,95	104,57	95,68	89,84	100,12	103,86	107,58
20313	3,96	--	21,73	11,74	7,08	--	84,21	92,70	98,72	104,72	110,24	106,62	99,82	89,84	81,25	89,51	95,47	101,81
20670	7,38	--	17,92	6,25	5,88	--	84,08	94,99	100,13	107,45	115,29	111,37	104,44	92,96	80,61	91,47	96,70	104,08
20868	0,16	--	0,62	0,17	0,11	--	81,79	91,40	96,51	104,17	112,61	108,81	101,91	90,52	78,98	88,58	93,69	101,38
21153	5,99	--	48,27	33,80	10,83	--	86,05	95,81	99,86	102,85	107,93	102,52	97,20	88,73	83,86	93,21	97,42	100,37
21547	57,22	--	279,99	129,98	125,36	--	93,63	104,12	107,84	111,40	116,88	111,26	105,88	96,99	90,23	100,68	104,38	108,10
21958	56,21	--	243,93	101,87	125,63	--	93,02	103,49	107,21	110,77	116,22	110,61	105,22	96,33	89,33	99,92	103,58	107,32
22826	41,54	--	189,80	85,88	95,69	--	91,96	102,46	106,17	109,76	115,34	109,70	104,31	95,42	88,48	98,97	102,65	106,40
23538	32,25	--	203,83	132,25	94,38	--	92,18	102,61	106,33	109,94	115,47	109,84	104,45	95,56	89,95	100,10	103,86	107,64
24057	7,76	--	16,99	5,83	6,16	--	82,20	93,73	98,81	104,27	104,47	99,65	94,14	85,60	77,29	88,71	93,76	99,88
24324	32,25	--	203,83	132,25	94,38	--	92,18	102,61	106,33	109,94	115,47	109,84	104,45	95,56	89,95	100,10	103,86	107,64
24505	56,21	--	243,93	101,87	125,63	--	93,02	103,49	107,21	110,77	116,22	110,61	105,22	96,33	89,33	99,92	103,58	107,32
25424	4,00	--	13,00	3,00	4,00	--	82,05	92,84	98,17	105,29	113,54	109,63	102,71	91,24	78,56	89,52	94,84	102,05
25783	3,96	--	21,73	11,74	7,08	--	84,48	91,84	98,97	103,10	108,18	104,87	98,20	89,77	81,44	88,63	95,60	100,21
26048	57,22	--	279,99	129,98	125,36	--	93,63	104,12	107,84	111,40	116,88	111,26	105,88	96,99	90,23	100,68	104,38	108,10
26242	3,96	--	21,73	11,74	7,08	--	84,21	92,70	98,72	104,72	110,24	106,62	99,82	89,84	81,25	89,51	95,47	101,81
26398	31,55	--	176,56	111,13	90,08	--	91,83	102,47	106,15	109,71	115,38	109,73	104,34	95,45	89,48	99,88	103,59	107,34
28987	56,00	--	289,00	116,00	122,00	--	91,80	101,77	105,81	109,04	114,47	108,89	103,51	94,79	87,77	97,76	101,75	105,14
29729	41,24	--	243,00	147,65	113,65	--	93,30	104,00	107,66	111,22	116,95	111,29	105,91	97,02	90,80	101,26	104,95	108,70
30556	36,88	--	205,50	124,39	101,90	--	92,36	102,90	106,61	110,12	115,55	109,95	104,57	95,68	89,84	100,12	103,86	107,58
30682	1,24	--	16,28	13,64	3,12	--	83,73	94,37	97,83	101,57	108,10	102,36	96,98	88,43	82,17	92,57	96,13	99,81

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
14790	113,29	107,56	102,15	93,28	89,01	98,31	102,33	105,99	109,92	104,58	99,20	90,30	--	--	--	--
15036	114,55	108,83	103,43	94,56	88,43	97,53	101,60	105,32	109,09	103,77	98,39	89,48	--	--	--	--
15192	113,87	108,17	102,77	93,89	89,10	98,55	102,52	106,19	110,42	105,01	99,63	90,73	--	--	--	--
15245	113,17	107,50	102,10	93,23	87,83	96,74	100,87	104,57	107,85	102,64	97,27	88,35	--	--	--	--
15331	107,44	103,58	96,73	86,24	77,65	86,52	92,12	99,16	103,35	99,46	92,63	82,42	--	--	--	--
15384	111,39	105,36	99,36	90,82	78,05	90,00	94,85	101,89	105,11	99,27	93,35	84,83	--	--	--	--
15425	107,15	103,32	96,45	85,57	75,61	84,44	90,01	97,19	102,20	98,33	91,47	80,95	--	--	--	--
16075	113,29	107,56	102,15	93,28	89,01	98,31	102,33	105,99	109,92	104,58	99,20	90,30	--	--	--	--
16221	103,64	98,05	92,70	84,19	77,13	86,52	90,69	93,71	98,44	93,09	87,76	79,32	--	--	--	--
16621	107,42	104,16	97,55	89,83	80,21	87,42	94,56	98,93	103,64	100,30	93,64	85,37	--	--	--	--
16932	112,68	106,95	101,54	92,67	88,12	97,45	101,45	105,16	109,36	103,94	98,56	89,66	--	--	--	--
17179	113,18	107,51	102,10	93,23	87,54	96,52	100,63	104,35	107,92	102,64	97,26	88,35	--	--	--	--
17659	108,84	102,87	96,89	88,60	76,41	88,16	92,75	100,54	104,12	98,22	92,27	84,01	--	--	--	--
17952	107,59	104,03	97,22	86,34	74,62	81,12	85,99	94,06	101,14	97,59	90,78	79,97	--	--	--	--
18130	112,68	106,95	101,54	92,67	88,12	97,45	101,45	105,16	109,36	103,94	98,56	89,66	--	--	--	--
19288	114,55	108,83	103,43	94,56	88,43	97,53	101,60	105,32	109,09	103,77	98,39	89,48	--	--	--	--
20109	113,17	107,50	102,10	93,23	87,83	96,74	100,87	104,57	107,85	102,64	97,27	88,35	--	--	--	--
20313	107,50	103,83	97,02	86,89	77,73	85,87	92,07	98,15	102,72	99,06	92,28	82,70	--	--	--	--
20670	112,43	108,50	101,57	90,03	76,54	86,92	92,05	99,55	106,41	102,46	95,54	84,19	--	--	--	--
20868	109,85	106,05	99,15	87,75	72,60	82,20	87,31	94,97	103,39	99,59	92,69	81,31	--	--	--	--
21153	104,94	99,64	94,32	85,89	79,43	89,09	93,09	96,30	101,59	96,10	90,76	82,28	--	--	--	--
21547	113,87	108,17	102,77	93,89	89,10	98,55	102,52	106,19	110,42	105,01	99,63	90,73	--	--	--	--
21958	113,29	107,56	102,15	93,28	89,01	98,31	102,33	105,99	109,92	104,58	99,20	90,30	--	--	--	--
22826	112,28	106,56	101,16	92,29	87,90	97,31	101,29	104,97	109,20	103,78	98,40	89,50	--	--	--	--
23538	113,18	107,51	102,10	93,23	87,54	96,52	100,63	104,35	107,92	102,64	97,26	88,35	--	--	--	--
24057	101,49	96,10	90,38	81,86	76,47	86,93	92,23	97,87	96,70	92,28	86,87	78,37	--	--	--	--
24324	113,18	107,51	102,10	93,23	87,54	96,52	100,63	104,35	107,92	102,64	97,26	88,35	--	--	--	--
24505	113,29	107,56	102,15	93,28	89,01	98,31	102,33	105,99	109,92	104,58	99,20	90,30	--	--	--	--
25424	110,73	106,82	99,89	88,34	73,86	84,09	89,48	96,70	104,21	100,28	93,36	82,02	--	--	--	--
25783	105,40	102,04	95,34	86,67	77,93	85,22	92,52	96,57	100,82	97,54	90,92	83,08	--	--	--	--
26048	113,87	108,17	102,77	93,89	89,10	98,55	102,52	106,19	110,42	105,01	99,63	90,73	--	--	--	--
26242	107,50	103,83	97,02	86,89	77,73	85,87	92,07	98,15	102,72	99,06	92,28	82,70	--	--	--	--
26398	113,12	107,42	102,01	93,14	87,36	96,38	100,47	104,20	107,81	102,52	97,14	88,23	--	--	--	--
28987	110,77	105,13	99,74	91,00	87,41	96,69	100,95	104,13	108,56	103,19	97,82	89,15	--	--	--	--
29729	114,55	108,83	103,43	94,56	88,43	97,53	101,60	105,32	109,09	103,77	98,39	89,48	--	--	--	--
30556	113,17	107,50	102,10	93,23	87,83	96,74	100,87	104,57	107,85	102,64	97,27	88,35	--	--	--	--
30682	106,14	100,43	95,06	86,51	76,04	86,52	89,98	93,83	100,33	94,58	89,20	80,65	--	--	--	--

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
14790	--	--	--	--
15036	--	--	--	--
15192	--	--	--	--
15245	--	--	--	--
15331	--	--	--	--
15384	--	--	--	--
15425	--	--	--	--
16075	--	--	--	--
16221	--	--	--	--
16621	--	--	--	--
16932	--	--	--	--
17179	--	--	--	--
17659	--	--	--	--
17952	--	--	--	--
18130	--	--	--	--
19288	--	--	--	--
20109	--	--	--	--
20313	--	--	--	--
20670	--	--	--	--
20868	--	--	--	--
21153	--	--	--	--
21547	--	--	--	--
21958	--	--	--	--
22826	--	--	--	--
23538	--	--	--	--
24057	--	--	--	--
24324	--	--	--	--
24505	--	--	--	--
25424	--	--	--	--
25783	--	--	--	--
26048	--	--	--	--
26242	--	--	--	--
26398	--	--	--	--
28987	--	--	--	--
29729	--	--	--	--
30556	--	--	--	--
30682	--	--	--	--

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
30734	0 / 0,000 / 0,000	10,27	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--	80
30958	28 / 95,568 / 95,653	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90
31881	28 / 94,273 / 94,609	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90
31884	28 / 94,175 / 94,176	6,44	6,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80
31886	28 / 94,241 / 94,280	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90
31928	28 / 93,728 / 94,127	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90
32160	0 / 0,000 / 0,000	10,68	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	80
32721	28 / 95,701 / 95,888	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
32923	0 / 0,000 / 0,000	10,15	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--	80
33226	28 / 94,176 / 94,241	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90
33288	28 / 94,280 / 94,610	--	6,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90
34359	28 / 93,087 / 93,501	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
35484	28 / 93,179 / 93,428	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90
35826	28 / 92,807 / 92,885	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--	90
36653	28 / 94,127 / 94,176	--	6,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90
36828	28 / 94,200 / 94,238	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90
37005	28 / 94,238 / 94,273	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90
37294	28 / 93,010 / 93,026	--	10,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90
39450	28 / 94,010 / 94,199	--	6,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80
42126	28 / 94,105 / 94,175	--	6,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
30734	80	80	--	80	80	80	--	13400,00	6,66	3,51	0,76	--	--	--	--	--	95,40	97,66
30958	90	90	--	85	85	85	--	33428,88	6,38	3,77	1,05	--	--	--	--	--	84,39	86,62
31881	90	90	--	85	85	85	--	47629,80	6,45	3,68	0,99	--	--	--	--	--	84,88	87,07
31884	80	80	--	75	75	75	--	8688,28	6,32	3,09	1,47	--	--	--	--	--	84,13	79,97
31886	90	90	--	85	85	85	--	47270,72	6,36	3,17	1,38	--	--	--	--	--	82,99	86,32
31928	90	90	--	85	85	85	--	40856,64	6,32	3,22	1,41	--	--	--	--	--	82,71	87,84
32160	80	80	--	80	80	80	--	42000,00	6,41	3,57	1,10	--	--	--	--	--	81,87	82,01
32721	50	50	--	50	50	50	--	5961,08	6,40	3,39	1,21	--	--	--	--	--	77,09	80,63
32923	80	80	--	80	80	80	--	14704,00	6,41	3,35	1,22	--	--	--	--	--	95,65	97,97
33226	90	90	--	85	85	85	--	47270,72	6,36	3,17	1,38	--	--	--	--	--	82,99	86,32
33288	90	90	--	85	85	85	--	47270,72	6,36	3,17	1,38	--	--	--	--	--	82,99	86,32
34359	50	50	--	50	50	50	--	11779,72	6,58	3,14	1,06	--	--	--	--	--	98,05	98,93
35484	90	90	--	85	85	85	--	1278,56	6,66	2,21	1,41	--	--	--	--	--	46,13	60,71
35826	90	90	--	85	85	85	--	14092,04	6,63	3,46	0,83	--	--	--	--	--	93,67	96,66
36653	90	90	--	85	85	85	--	40856,64	6,32	3,22	1,41	--	--	--	--	--	82,71	87,84
36828	90	90	--	85	85	85	--	47629,80	6,45	3,68	0,99	--	--	--	--	--	84,88	87,07
37005	90	90	--	85	85	85	--	47629,80	6,45	3,68	0,99	--	--	--	--	--	84,88	87,07
37294	90	90	--	85	85	85	--	34835,80	6,27	3,27	1,46	--	--	--	--	--	83,88	88,02
39450	80	80	--	75	75	75	--	9444,44	6,31	3,98	1,05	--	--	--	--	--	95,29	94,27
42126	80	80	--	75	75	75	--	8688,28	6,32	3,09	1,47	--	--	--	--	--	84,13	79,97

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
30734	92,16	--	3,14	1,70	3,92	--	1,46	0,64	3,92	--	--	--	--	--	851,00	459,00	94,00	--	28,00	8,00
30958	65,20	--	7,33	4,55	9,03	--	8,28	8,83	25,77	--	--	--	--	--	1800,19	1090,36	227,87	--	156,41	57,25
31881	67,19	--	7,21	4,50	8,74	--	7,91	8,43	24,07	--	--	--	--	--	2606,49	1524,58	317,23	--	221,25	78,76
31884	86,82	--	7,09	7,45	4,69	--	8,79	12,58	8,49	--	--	--	--	--	462,17	214,92	110,79	--	38,93	20,02
31886	72,07	--	7,69	4,99	8,75	--	9,32	8,68	19,18	--	--	--	--	--	2493,34	1292,27	471,03	--	231,16	74,74
31928	68,54	--	7,84	4,41	9,73	--	9,45	7,75	21,74	--	--	--	--	--	2135,11	1153,97	396,15	--	202,44	57,90
32160	60,48	--	6,43	4,66	8,86	--	11,71	13,32	30,67	--	--	--	--	--	2203,00	1231,00	280,00	--	173,00	70,00
32721	71,70	--	11,68	8,18	11,31	--	11,23	11,19	16,99	--	--	--	--	--	293,91	163,08	51,69	--	44,55	16,54
32923	94,97	--	3,08	1,02	2,79	--	1,27	1,02	2,23	--	--	--	--	--	901,00	482,00	170,00	--	29,00	5,00
33226	72,07	--	7,69	4,99	8,75	--	9,32	8,68	19,18	--	--	--	--	--	2493,34	1292,27	471,03	--	231,16	74,74
33288	72,07	--	7,69	4,99	8,75	--	9,32	8,68	19,18	--	--	--	--	--	2493,34	1292,27	471,03	--	231,16	74,74
34359	96,99	--	1,18	0,58	1,49	--	0,77	0,49	1,52	--	--	--	--	--	760,02	365,41	121,36	--	9,15	2,14
35484	39,38	--	37,27	24,82	34,66	--	16,59	14,46	25,96	--	--	--	--	--	39,26	17,17	7,10	--	31,72	7,02
35826	88,70	--	4,41	2,05	6,29	--	1,92	1,28	5,01	--	--	--	--	--	874,66	470,75	104,12	--	41,17	10,00
36653	68,54	--	7,84	4,41	9,73	--	9,45	7,75	21,74	--	--	--	--	--	2135,11	1153,97	396,15	--	202,44	57,90
36828	67,19	--	7,21	4,50	8,74	--	7,91	8,43	24,07	--	--	--	--	--	2606,49	1524,58	317,23	--	221,25	78,76
37005	67,19	--	7,21	4,50	8,74	--	7,91	8,43	24,07	--	--	--	--	--	2606,49	1524,58	317,23	--	221,25	78,76
37294	72,08	--	6,52	3,88	7,86	--	9,60	8,10	20,05	--	--	--	--	--	1832,07	1003,00	366,62	--	142,42	44,25
39450	95,60	--	1,97	2,10	1,25	--	2,73	3,62	3,15	--	--	--	--	--	567,45	354,80	94,80	--	11,75	7,91
42126	86,82	--	7,09	7,45	4,69	--	8,79	12,58	8,49	--	--	--	--	--	462,17	214,92	110,79	--	38,93	20,02

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
30734	4,00	--	13,00	3,00	4,00	--	82,05	92,84	98,17	105,29	113,54	109,63	102,71	91,24	78,56	89,52	94,84	102,05
30958	31,55	--	176,56	111,13	90,08	--	91,83	102,47	106,15	109,71	115,38	109,73	104,34	95,45	89,48	99,88	103,59	107,34
31881	41,24	--	243,00	147,65	113,65	--	93,30	104,00	107,66	111,22	116,95	111,29	105,91	97,02	90,80	101,26	104,95	108,70
31884	5,99	--	48,27	33,80	10,83	--	86,05	95,81	99,86	102,85	107,93	102,52	97,20	88,73	83,86	93,21	97,42	100,37
31886	57,22	--	279,99	129,98	125,36	--	93,65	104,79	109,83	116,66	119,14	113,44	107,59	99,08	90,24	101,34	106,36	113,43
31928	56,21	--	243,93	101,87	125,63	--	93,02	103,49	107,21	110,77	116,22	110,61	105,22	96,33	89,33	99,92	103,58	107,32
32160	41,00	--	315,00	200,00	142,00	--	92,12	102,07	106,10	109,39	114,85	109,26	103,88	95,15	89,83	99,52	103,58	107,01
32721	8,15	--	42,82	22,63	12,25	--	86,35	93,87	101,32	104,77	108,94	105,76	99,16	91,61	83,24	90,61	97,96	101,80
32923	5,00	--	12,00	5,00	4,00	--	82,18	93,02	98,35	105,45	113,77	109,86	102,94	91,46	78,87	89,64	94,98	102,30
33226	57,22	--	279,99	129,98	125,36	--	93,63	104,12	107,84	111,40	116,88	111,26	105,88	96,99	90,23	100,68	104,38	108,10
33288	57,22	--	279,99	129,98	125,36	--	93,63	104,12	107,84	111,40	116,88	111,26	105,88	96,99	90,23	100,68	104,38	108,10
34359	1,86	--	5,94	1,81	1,90	--	84,38	91,16	96,92	103,58	110,28	106,78	99,99	89,73	80,79	87,43	92,80	100,12
35484	6,25	--	14,12	4,09	4,68	--	81,06	92,38	97,50	102,98	102,90	98,16	92,68	84,14	75,45	86,62	91,74	97,62
35826	7,38	--	17,92	6,25	5,88	--	84,08	94,99	100,13	107,45	115,29	111,37	104,44	92,96	80,61	91,47	96,70	104,08
36653	56,21	--	243,93	101,87	125,63	--	93,02	103,49	107,21	110,77	116,22	110,61	105,22	96,33	89,33	99,92	103,58	107,32
36828	41,24	--	243,00	147,65	113,65	--	93,30	104,00	107,66	111,22	116,95	111,29	105,91	97,02	90,80	101,26	104,95	108,70
37005	41,24	--	243,00	147,65	113,65	--	93,30	104,66	109,64	116,54	119,25	113,51	107,63	99,12	90,80	101,93	106,93	114,05
37294	40,00	--	209,58	92,25	102,00	--	92,24	102,62	106,35	109,99	115,51	109,87	104,48	95,59	88,78	99,27	102,95	106,73
39450	1,24	--	16,28	13,64	3,12	--	83,73	94,37	97,83	101,57	108,10	102,36	96,98	88,43	82,17	92,57	96,13	99,81
42126	5,99	--	48,27	33,80	10,83	--	86,05	95,81	99,86	102,85	107,93	102,52	97,20	88,73	83,86	93,21	97,42	100,37

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
30734	110,73	106,82	99,89	88,34	73,86	84,09	89,48	96,70	104,21	100,28	93,36	82,02	--	--	--	--
30958	113,12	107,42	102,01	93,14	87,36	96,38	100,47	104,20	107,81	102,52	97,14	88,23	--	--	--	--
31881	114,55	108,83	103,43	94,56	88,43	97,53	101,60	105,32	109,09	103,77	98,39	89,48	--	--	--	--
31884	104,94	99,64	94,32	85,89	79,43	89,09	93,09	96,30	101,59	96,10	90,76	82,28	--	--	--	--
31886	116,18	110,40	104,51	96,00	89,17	99,26	104,56	111,22	112,47	107,03	101,26	92,78	--	--	--	--
31928	113,29	107,56	102,15	93,28	89,01	98,31	102,33	105,99	109,92	104,58	99,20	90,30	--	--	--	--
32160	112,37	106,77	101,37	92,65	87,60	96,23	100,67	103,94	107,41	102,24	96,88	88,25	--	--	--	--
32721	106,07	102,82	96,20	88,43	80,06	87,48	94,97	98,55	102,26	99,08	92,51	85,22	--	--	--	--
32923	110,95	107,03	100,09	88,54	75,42	85,96	91,32	98,53	106,59	102,68	95,75	84,31	--	--	--	--
33226	113,87	108,17	102,77	93,89	89,10	98,55	102,52	106,19	110,42	105,01	99,63	90,73	--	--	--	--
33288	113,87	108,17	102,77	93,89	89,10	98,55	102,52	106,19	110,42	105,01	99,63	90,73	--	--	--	--
34359	106,99	103,46	96,66	86,13	76,98	83,84	89,93	96,09	102,49	99,01	92,23	82,29	--	--	--	--
35484	98,45	93,32	87,69	79,17	75,40	85,99	91,25	96,94	96,20	91,61	86,15	77,65	--	--	--	--
35826	112,43	108,50	101,57	90,03	76,54	86,92	92,05	99,55	106,41	102,46	95,54	84,19	--	--	--	--
36653	113,29	107,56	102,15	93,28	89,01	98,31	102,33	105,99	109,92	104,58	99,20	90,30	--	--	--	--
36828	114,55	108,83	103,43	94,56	88,43	97,53	101,60	105,32	109,09	103,77	98,39	89,48	--	--	--	--
37005	116,87	111,08	105,17	96,66	88,50	98,26	103,64	110,28	111,04	105,72	99,99	91,52	--	--	--	--
37294	112,68	106,95	101,54	92,67	88,12	97,45	101,45	105,16	109,36	103,94	98,56	89,66	--	--	--	--
39450	106,14	100,43	95,06	86,51	76,04	86,52	89,98	93,83	100,33	94,58	89,20	80,65	--	--	--	--
42126	104,94	99,64	94,32	85,89	79,43	89,09	93,09	96,30	101,59	96,10	90,76	82,28	--	--	--	--

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
30734	--	--	--	--
30958	--	--	--	--
31881	--	--	--	--
31884	--	--	--	--
31886	--	--	--	--
31928	--	--	--	--
32160	--	--	--	--
32721	--	--	--	--
32923	--	--	--	--
33226	--	--	--	--
33288	--	--	--	--
34359	--	--	--	--
35484	--	--	--	--
35826	--	--	--	--
36653	--	--	--	--
36828	--	--	--	--
37005	--	--	--	--
37294	--	--	--	--
39450	--	--	--	--
42126	--	--	--	--

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01_ZO	toetspunt zuidoostgevel	2,00	Relatief	--	4,15	7,45	10,75	14,05	17,35	Ja
01_ZO	toetspunt zuidoostgevel	2,00	Relatief	20,65	23,95	--	--	--	--	Ja
02_ZO	toetspunt zuidoostgevel	2,00	Relatief	20,65	23,95	--	--	--	--	Ja
02_ZO	toetspunt zuidoostgevel	2,00	Relatief	--	4,15	7,45	10,75	14,05	17,35	Ja
03_ZW	toetspunt zuidwestgevel	2,00	Relatief	20,65	23,95	--	--	--	--	Ja
03_ZW	toetspunt zuidwestgevel	2,00	Relatief	--	4,15	7,45	10,75	14,05	17,35	Ja
04_ZO	toetspunt zuidoostgevel	2,00	Relatief	--	4,15	7,45	10,75	14,05	17,35	Ja
04_ZO	toetspunt zuidoostgevel	2,00	Relatief	20,65	--	--	--	--	--	Ja
05_ZO	toetspunt zuidoostgevel	2,00	Relatief	--	4,15	7,45	10,75	14,05	17,35	Ja
05_ZO	toetspunt zuidoostgevel	2,00	Relatief	20,65	--	--	--	--	--	Ja
06_ZO	toetspunt zuidoostgevel	2,00	Relatief	--	4,15	7,45	10,75	14,05	17,35	Ja
06_ZO	toetspunt zuidoostgevel	2,00	Relatief	20,65	--	--	--	--	--	Ja
07_ZW	toetspunt zuidwestgevel	2,00	Relatief	--	4,15	7,45	10,75	14,05	17,35	Ja
07_ZW	toetspunt zuidwestgevel	2,00	Relatief	20,65	--	--	--	--	--	Ja
08_ZW	toetspunt zuidwestgevel	2,00	Relatief	--	4,15	7,45	10,75	14,05	17,35	Ja
08_ZW	toetspunt zuidwestgevel	2,00	Relatief	20,65	--	--	--	--	--	Ja
09_NW	toetspunt noordwestgevel	2,00	Relatief	20,65	--	--	--	--	--	Ja
09_NW	toetspunt noordwestgevel	2,00	Relatief	--	4,15	7,45	10,75	14,05	17,35	Ja
10_NW	toetspunt noordwestgevel	2,00	Relatief	20,65	--	--	--	--	--	Ja
10_NW	toetspunt noordwestgevel	2,00	Relatief	--	4,15	7,45	10,75	14,05	17,35	Ja
11_NW	toetspunt noordwestgevel	2,00	Relatief	--	4,15	7,45	10,75	14,05	17,35	Ja
11_NW	toetspunt noordwestgevel	2,00	Relatief	20,65	--	--	--	--	--	Ja
12_NW	toetspunt noordwestgevel	2,00	Relatief	--	--	7,45	10,75	14,05	17,35	Ja
12_NW	toetspunt noordwestgevel	2,00	Relatief	20,65	--	--	--	--	--	Ja
13_NW	toetspunt noordwestgevel	2,00	Relatief	20,65	23,95	27,25	--	--	--	Ja
13_NW	toetspunt noordwestgevel	2,00	Relatief	--	--	7,45	10,75	14,05	17,35	Ja
14_NO	toetspunt noordoostgevel	2,00	Relatief	20,65	23,95	27,25	--	--	--	Ja
14_NO	toetspunt noordoostgevel	2,00	Relatief	--	--	7,45	10,75	14,05	17,35	Ja
15_NO	toetspunt noordoostgevel	2,00	Relatief	20,65	23,95	--	--	--	--	Ja
15_NO	toetspunt noordoostgevel	2,00	Relatief	--	4,15	7,45	10,75	14,05	17,35	Ja
16_NO	toetspunt noordoostgevel	2,00	Relatief	20,65	23,95	--	--	--	--	Ja
16_NO	toetspunt noordoostgevel	2,00	Relatief	--	4,15	7,45	10,75	14,05	17,35	Ja
18_ZO	toetspunt zuidoostgevel	2,00	Relatief	27,25	--	--	--	--	--	Ja
ZW_17	toetspunt zuidwestgevel	2,00	Relatief	23,95	27,25	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
30459	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,50
30449	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,50
30448	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,50
30447	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,50
30446	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,50
30445	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,50
30444	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,50
30443	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,50
30442	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,50
30441	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,50
30440	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,50
30437	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,50
25776	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,50
25775	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,50
25774	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,50
25772	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,50
25771	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,50
25770	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,50
25769	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,50
25768	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,50
25767	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,50
25761	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,50
25630	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,50
22164	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,50
22163	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,50
11911	onverhard	1,00
11910	onverhard	1,00
11909	onverhard	1,00
11907	onverhard	1,00
11906	onverhard	1,00
11905	onverhard	1,00
11877	onverhard	1,00
11876	onverhard	1,00
11871	onverhard	1,00
11870	onverhard	1,00
11869	onverhard	1,00
11867	onverhard	1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
11866	onverhard	1,00
11865	onverhard	1,00
11864	onverhard	1,00
11862	onverhard	1,00
11855	onverhard	1,00
11854	onverhard	1,00
11849	onverhard	1,00
11834	onverhard	1,00
11833	onverhard	1,00
11832	onverhard	1,00
11820	onverhard	1,00
11819	onverhard	1,00
11818	onverhard	1,00
11817	onverhard	1,00
11816	onverhard	1,00
11815	onverhard	1,00
11814	onverhard	1,00
11813	onverhard	1,00
11812	onverhard	1,00
11805	onverhard	1,00
11804	onverhard	1,00
11802	onverhard	1,00
11800	onverhard	1,00
11799	onverhard	1,00
11768	onverhard	1,00
11372	onverhard	1,00
11370	onverhard	1,00
11357	onverhard	1,00
11356	onverhard	1,00
11355	onverhard	1,00
11352	onverhard	1,00
11230	onverhard	1,00
11218	onverhard	1,00
11217	onverhard	1,00
11216	onverhard	1,00
11215	onverhard	1,00
11214	onverhard	1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
11208	onverhard	1,00
11207	onverhard	1,00
11206	onverhard	1,00
11205	onverhard	1,00
11204	onverhard	1,00
11203	onverhard	1,00
11201	onverhard	1,00
11200	onverhard	1,00
11199	onverhard	1,00
11172	onverhard	1,00
11170	onverhard	1,00
11169	onverhard	1,00
10991	onverhard	1,00
10990	onverhard	1,00
10989	onverhard	1,00
10987	onverhard	1,00
10986	onverhard	1,00
10969	onverhard	1,00
10950	zand	1,00
10949	onverhard	1,00
10948	onverhard	1,00
10946	onverhard	1,00
10945	onverhard	1,00
10944	onverhard	1,00
10943	onverhard	1,00
10942	onverhard	1,00
10941	onverhard	1,00
10939	onverhard	1,00
10938	onverhard	1,00
10915	onverhard	1,00
10914	onverhard	1,00
10913	onverhard	1,00
9981	onverhard	1,00
9980	onverhard	1,00
9974	onverhard	1,00
9971	onverhard	1,00
9690	onverhard	1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
9689	onverhard	1,00
9687	onverhard	1,00
9682	onverhard	1,00
9681	onverhard	1,00
9680	onverhard	1,00
9679	onverhard	1,00
9673	onverhard	1,00
9669	onverhard	1,00
9664	onverhard	1,00
9660	onverhard	1,00
9657	onverhard	1,00
9653	onverhard	1,00
9617	onverhard	1,00
9616	onverhard	1,00
9583	onverhard	1,00
9568	onverhard	1,00
9543	onverhard	1,00
9542	onverhard	1,00
9541	onverhard	1,00
9536	onverhard	1,00
9525	onverhard	1,00
9484	onverhard	1,00
9483	onverhard	1,00
9482	onverhard	1,00
9472	onverhard	1,00
9464	onverhard	1,00
9463	onverhard	1,00
9461	onverhard	1,00
9460	onverhard	1,00
9355	onverhard	1,00
9354	onverhard	1,00
9353	onverhard	1,00
9350	onverhard	1,00
9349	onverhard	1,00
9348	onverhard	1,00
9346	onverhard	1,00
9340	onverhard	1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
9339	onverhard	1,00
9336	onverhard	1,00
9329	onverhard	1,00
9321	onverhard	1,00
9320	onverhard	1,00
9319	onverhard	1,00
9318	onverhard	1,00
9317	onverhard	1,00
9278	onverhard	1,00
9277	onverhard	1,00
9276	onverhard	1,00
9264	onverhard	1,00
9263	onverhard	1,00
9262	onverhard	1,00
9248	onverhard	1,00
9247	onverhard	1,00
9246	onverhard	1,00
8949	onverhard	1,00
8939	onverhard	1,00
8938	onverhard	1,00
8937	onverhard	1,00
8936	onverhard	1,00
8935	onverhard	1,00
8934	onverhard	1,00
8933	onverhard	1,00
8932	onverhard	1,00
8931	onverhard	1,00
8930	onverhard	1,00
8928	onverhard	1,00
8927	onverhard	1,00
8911	onverhard	1,00
8910	onverhard	1,00
8909	onverhard	1,00
8908	onverhard	1,00
8836	onverhard	1,00
8835	onverhard	1,00
8822	onverhard	1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
8800	onverhard	1,00
8543	onverhard	1,00
7337	gras- en kruidachtigen	1,00
7336	gras- en kruidachtigen	1,00
7323	heesters	1,00
7322	heesters	1,00
7321	heesters	1,00
7320	heesters	1,00
7319	heesters	1,00
7317	heesters	1,00
7316	gras- en kruidachtigen	1,00
7315	heesters	1,00
7314	gras- en kruidachtigen	1,00
7313	gras- en kruidachtigen	1,00
7312	gras- en kruidachtigen	1,00
7311	gras- en kruidachtigen	1,00
7310	gras- en kruidachtigen	1,00
7309	gras- en kruidachtigen	1,00
7308	heesters	1,00
7307	gras- en kruidachtigen	1,00
7306	gras- en kruidachtigen	1,00
7305	gras- en kruidachtigen	1,00
7303	gras- en kruidachtigen	1,00
7302	gras- en kruidachtigen	1,00
7301	gras- en kruidachtigen	1,00
7281	gras- en kruidachtigen	1,00
7280	gras- en kruidachtigen	1,00
7279	gras- en kruidachtigen	1,00
7278	heesters	1,00
7277	heesters	1,00
7275	gras- en kruidachtigen	1,00
7269	heesters	1,00
7264	heesters	1,00
7263	heesters	1,00
7262	heesters	1,00
7253	gras- en kruidachtigen	1,00
7250	gras- en kruidachtigen	1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
7249	gras- en kruidachtigen	1,00
7248	gras- en kruidachtigen	1,00
7247	gras- en kruidachtigen	1,00
7246	gras- en kruidachtigen	1,00
7245	gras- en kruidachtigen	1,00
7244	gras- en kruidachtigen	1,00
7243	gras- en kruidachtigen	1,00
7242	gras- en kruidachtigen	1,00
7241	gras- en kruidachtigen	1,00
7240	heesters	1,00
7239	gras- en kruidachtigen	1,00
7238	heesters	1,00
7237	gras- en kruidachtigen	1,00
7234	gras- en kruidachtigen	1,00
7233	heesters	1,00
7232	heesters	1,00
7231	gras- en kruidachtigen	1,00
7230	heesters	1,00
7229	waardeOnbekend	1,00
7228	heesters	1,00
7226	waardeOnbekend	1,00
7225	gras- en kruidachtigen	1,00
7224	heesters	1,00
7223	heesters	1,00
7222	gras- en kruidachtigen	1,00
7221	gras- en kruidachtigen	1,00
7220	gras- en kruidachtigen	1,00
7219	gras- en kruidachtigen	1,00
7218	gras- en kruidachtigen	1,00
7217	gras- en kruidachtigen	1,00
7216	gras- en kruidachtigen	1,00
7213	gras- en kruidachtigen	1,00
7212	heesters	1,00
7210	gras- en kruidachtigen	1,00
7209	waardeOnbekend	1,00
7208	waardeOnbekend	1,00
7138	heesters	1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
7137	heesters	1,00
7131	gras- en kruidachtigen	1,00
7126	gras- en kruidachtigen	1,00
7124	heesters	1,00
7119	gras- en kruidachtigen	1,00
7112	heesters	1,00
7109	heesters	1,00
7107	heesters	1,00
7106	heesters	1,00
7105	heesters	1,00
7104	heesters	1,00
7103	heesters	1,00
7098	heesters	1,00
7096	gras- en kruidachtigen	1,00
7090	heesters	1,00
7089	heesters	1,00
7088	gras- en kruidachtigen	1,00
7087	gras- en kruidachtigen	1,00
7084	gras- en kruidachtigen	1,00
7083	gras- en kruidachtigen	1,00
7069	gras- en kruidachtigen	1,00
7062	gras- en kruidachtigen	1,00
7061	heesters	1,00
7060	heesters	1,00
7053	gras- en kruidachtigen	1,00
7011	gras- en kruidachtigen	1,00
7010	gras- en kruidachtigen	1,00
7009	gras- en kruidachtigen	1,00
7008	gras- en kruidachtigen	1,00
7007	gras- en kruidachtigen	1,00
7006	heesters	1,00
7005	waardeOnbekend	1,00
7004	gras- en kruidachtigen	1,00
7002	gras- en kruidachtigen	1,00
7001	gras- en kruidachtigen	1,00
7000	gras- en kruidachtigen	1,00
6999	gras- en kruidachtigen	1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
6998	gras- en kruidachtigen	1,00
6997	gras- en kruidachtigen	1,00
6996	gras- en kruidachtigen	1,00
6994	gras- en kruidachtigen	1,00
6993	waardeOnbekend	1,00
6992	waardeOnbekend	1,00
6986	gras- en kruidachtigen	1,00
6984	gras- en kruidachtigen	1,00
6983	gras- en kruidachtigen	1,00
6982	gras- en kruidachtigen	1,00
6979	waardeOnbekend	1,00
6764	gras- en kruidachtigen	1,00
6763	gras- en kruidachtigen	1,00
6762	gras- en kruidachtigen	1,00
6761	waardeOnbekend	1,00
6760	heesters	1,00
6759	heesters	1,00
6758	heesters	1,00
6757	gras- en kruidachtigen	1,00
6756	gras- en kruidachtigen	1,00
6755	heesters	1,00
6754	heesters	1,00
6753	gras- en kruidachtigen	1,00
6752	heesters	1,00
6751	gras- en kruidachtigen	1,00
6750	heesters	1,00
6749	gras- en kruidachtigen	1,00
6748	gras- en kruidachtigen	1,00
6747	gras- en kruidachtigen	1,00
6746	gras- en kruidachtigen	1,00
6745	heesters	1,00
6744	heesters	1,00
6743	heesters	1,00
6742	heesters	1,00
6741	heesters	1,00
6740	gras- en kruidachtigen	1,00
6739	heesters	1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
6738	gras- en kruidachtigen	1,00
6737	heesters	1,00
6736	gras- en kruidachtigen	1,00
6735	gras- en kruidachtigen	1,00
6734	gras- en kruidachtigen	1,00
6733	gras- en kruidachtigen	1,00
6732	gras- en kruidachtigen	1,00
6731	heesters	1,00
6730	heesters	1,00
6729	gras- en kruidachtigen	1,00
6728	gras- en kruidachtigen	1,00
6727	gras- en kruidachtigen	1,00
6726	heesters	1,00
6725	gras- en kruidachtigen	1,00
6724	waardeOnbekend	1,00
6723	gras- en kruidachtigen	1,00
6722	gras- en kruidachtigen	1,00
6721	gras- en kruidachtigen	1,00
6720	gras- en kruidachtigen	1,00
6719	heesters	1,00
6718	gras- en kruidachtigen	1,00
6717	gras- en kruidachtigen	1,00
6716	heesters	1,00
6715	gras- en kruidachtigen	1,00
6714	heesters	1,00
6713	heesters	1,00
6710	heesters	1,00
6709	heesters	1,00
6705	heesters	1,00
6703	gras- en kruidachtigen	1,00
6702	heesters	1,00
6699	gras- en kruidachtigen	1,00
6696	gras- en kruidachtigen	1,00
6695	gras- en kruidachtigen	1,00
6693	heesters	1,00
6687	heesters	1,00
6686	gras- en kruidachtigen	1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
6685	gras- en kruidachtigen	1,00
6683	heesters	1,00
6682	gras- en kruidachtigen	1,00
6681	heesters	1,00
6680	heesters	1,00
6679	gras- en kruidachtigen	1,00
6677	heesters	1,00
6672	gras- en kruidachtigen	1,00
6670	heesters	1,00
6659	heesters	1,00
6658	gras- en kruidachtigen	1,00
6655	heesters	1,00
6654	heesters	1,00
6621	heesters	1,00
6616	heesters	1,00
6615	gras- en kruidachtigen	1,00
6589	waardeOnbekend	1,00
6586	bosplantsoen	1,00
6584	waardeOnbekend	1,00
6582	waardeOnbekend	1,00
6581	waardeOnbekend	1,00
6579	waardeOnbekend	1,00
6577	waardeOnbekend	1,00
6570	gras- en kruidachtigen	1,00
6568	waardeOnbekend	1,00
6561	gras- en kruidachtigen	1,00
6560	gras- en kruidachtigen	1,00
6558	gras- en kruidachtigen	1,00
6555	gras- en kruidachtigen	1,00
6551	gras- en kruidachtigen	1,00
6548	gras- en kruidachtigen	1,00
6541	gras- en kruidachtigen	1,00
6540	gras- en kruidachtigen	1,00
6539	gras- en kruidachtigen	1,00
6538	gras- en kruidachtigen	1,00
6537	gras- en kruidachtigen	1,00
6536	heesters	1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
6535	gras- en kruidachtigen	1,00
6534	gras- en kruidachtigen	1,00
6533	gras- en kruidachtigen	1,00
6528	gras- en kruidachtigen	1,00
6524	gras- en kruidachtigen	1,00
6523	gras- en kruidachtigen	1,00
6522	heesters	1,00
6521	gras- en kruidachtigen	1,00
6516	gras- en kruidachtigen	1,00
6515	bosplantsoen	1,00
6514	bosplantsoen	1,00
6513	heesters	1,00
6512	gras- en kruidachtigen	1,00
6511	bosplantsoen	1,00
6510	bosplantsoen	1,00
6504	gras- en kruidachtigen	1,00
6502	heesters	1,00
6500	bosplantsoen	1,00
6499	bosplantsoen	1,00
6498	bosplantsoen	1,00
6494	gras- en kruidachtigen	1,00
6489	heesters	1,00
6488	heesters	1,00
6487	heesters	1,00
6486	gras- en kruidachtigen	1,00
6485	gras- en kruidachtigen	1,00
6482	gras- en kruidachtigen	1,00
6481	gras- en kruidachtigen	1,00
6480	heesters	1,00
6479	bosplantsoen	1,00
6478	heesters	1,00
6477	heesters	1,00
6476	gras- en kruidachtigen	1,00
6475	bosplantsoen	1,00
6474	heesters	1,00
6473	bosplantsoen	1,00
6472	gras- en kruidachtigen	1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
6471	bosplantsoen	1,00
6470	gras- en kruidachtigen	1,00
6469	bosplantsoen	1,00
6468	gras- en kruidachtigen	1,00
6467	gras- en kruidachtigen	1,00
6466	gras- en kruidachtigen	1,00
6458	gras- en kruidachtigen	1,00
6457	heesters	1,00
6456	gras- en kruidachtigen	1,00
6455	heesters	1,00
6451	heesters	1,00
6450	heesters	1,00
6449	heesters	1,00
6444	bosplantsoen	1,00
6443	gras- en kruidachtigen	1,00
6442	gras- en kruidachtigen	1,00
6441	gras- en kruidachtigen	1,00
6440	gras- en kruidachtigen	1,00
6439	gras- en kruidachtigen	1,00
6438	gras- en kruidachtigen	1,00
6437	gras- en kruidachtigen	1,00
6436	heesters	1,00
6428	gras- en kruidachtigen	1,00
6427	gras- en kruidachtigen	1,00
6416	gras- en kruidachtigen	1,00
6414	bosplantsoen	1,00
6413	heesters	1,00
6410	heesters	1,00
6409	gras- en kruidachtigen	1,00
6408	bosplantsoen	1,00
6404	gras- en kruidachtigen	1,00
6403	heesters	1,00
6398	bosplantsoen	1,00
6339	gras- en kruidachtigen	1,00
6338	gras- en kruidachtigen	1,00
6337	gras- en kruidachtigen	1,00
6336	gras- en kruidachtigen	1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
6335	gras- en kruidachtigen	1,00
6334	gras- en kruidachtigen	1,00
6333	heesters	1,00
6332	heesters	1,00
6331	heesters	1,00
6330	heesters	1,00
6329	heesters	1,00
6328	heesters	1,00
6327	heesters	1,00
6326	gras- en kruidachtigen	1,00
6325	gras- en kruidachtigen	1,00
6324	gras- en kruidachtigen	1,00
6323	heesters	1,00
6322	heesters	1,00
6321	waardeOnbekend	1,00
6320	gras- en kruidachtigen	1,00
6319	heesters	1,00
6318	heesters	1,00
6317	gras- en kruidachtigen	1,00
6316	gras- en kruidachtigen	1,00
6315	gras- en kruidachtigen	1,00
6314	heesters	1,00
6313	heesters	1,00
6312	heesters	1,00
6311	heesters	1,00
6310	gras- en kruidachtigen	1,00
6309	gras- en kruidachtigen	1,00
6308	gras- en kruidachtigen	1,00
6307	heesters	1,00
6306	gras- en kruidachtigen	1,00
6305	gras- en kruidachtigen	1,00
6304	gras- en kruidachtigen	1,00
6303	gras- en kruidachtigen	1,00
6302	heesters	1,00
6301	gras- en kruidachtigen	1,00
6300	gras- en kruidachtigen	1,00
6299	gras- en kruidachtigen	1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
6298	heesters	1,00
6297	heesters	1,00
6296	heesters	1,00
6295	gras- en kruidachtigen	1,00
6294	gras- en kruidachtigen	1,00
6293	gras- en kruidachtigen	1,00
6292	gras- en kruidachtigen	1,00
6291	gras- en kruidachtigen	1,00
6290	gras- en kruidachtigen	1,00
6289	gras- en kruidachtigen	1,00
6288	gras- en kruidachtigen	1,00
6286	waardeOnbekend	1,00
6285	gras- en kruidachtigen	1,00
6284	heesters	1,00
6283	heesters	1,00
6282	waardeOnbekend	1,00
6281	waardeOnbekend	1,00
6277	gras- en kruidachtigen	1,00
6276	gras- en kruidachtigen	1,00
6275	heesters	1,00
6274	heesters	1,00
6273	heesters	1,00
6272	heesters	1,00
6271	heesters	1,00
6270	heesters	1,00
6269	heesters	1,00
6268	heesters	1,00
6267	heesters	1,00
6266	heesters	1,00
6265	heesters	1,00
6264	heesters	1,00
6263	heesters	1,00
6262	heesters	1,00
6261	gras- en kruidachtigen	1,00
6260	gras- en kruidachtigen	1,00
6259	gras- en kruidachtigen	1,00
6258	gras- en kruidachtigen	1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
6257	bosplantsoen	1,00
6256	gras- en kruidachtigen	1,00
6255	gras- en kruidachtigen	1,00
6254	gras- en kruidachtigen	1,00
6253	gras- en kruidachtigen	1,00
6252	bosplantsoen	1,00
6251	bosplantsoen	1,00
6250	gras- en kruidachtigen	1,00
6249	gras- en kruidachtigen	1,00
6248	gras- en kruidachtigen	1,00
6247	waardeOnbekend	1,00
6246	gras- en kruidachtigen	1,00
6245	gras- en kruidachtigen	1,00
6244	gras- en kruidachtigen	1,00
6243	heesters	1,00
6242	heesters	1,00
6241	gras- en kruidachtigen	1,00
6240	gras- en kruidachtigen	1,00
6239	bosplantsoen	1,00
6238	gras- en kruidachtigen	1,00
6237	gras- en kruidachtigen	1,00
6236	heesters	1,00
6235	gras- en kruidachtigen	1,00
6234	heesters	1,00
6233	waardeOnbekend	1,00
6232	waardeOnbekend	1,00
6231	gras- en kruidachtigen	1,00
6230	gras- en kruidachtigen	1,00
6229	gras- en kruidachtigen	1,00
6228	gras- en kruidachtigen	1,00
6227	gras- en kruidachtigen	1,00
6226	heesters	1,00
6225	heesters	1,00
6224	heesters	1,00
6223	heesters	1,00
6222	heesters	1,00
6221	heesters	1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
6220	heesters	1,00
6219	heesters	1,00
6218	heesters	1,00
6217	heesters	1,00
6216	heesters	1,00
6215	gras- en kruidachtigen	1,00
6214	heesters	1,00
6213	heesters	1,00
6212	gras- en kruidachtigen	1,00
6211	heesters	1,00
6210	gras- en kruidachtigen	1,00
6209	gras- en kruidachtigen	1,00
6208	gras- en kruidachtigen	1,00
6207	gras- en kruidachtigen	1,00
6206	gras- en kruidachtigen	1,00
6205	gras- en kruidachtigen	1,00
6204	bosplantsoen	1,00
6203	gras- en kruidachtigen	1,00
6202	gras- en kruidachtigen	1,00
6201	heesters	1,00
6200	gras- en kruidachtigen	1,00
6199	gras- en kruidachtigen	1,00
6198	heesters	1,00
6197	waardeOnbekend	1,00
6196	gras- en kruidachtigen	1,00
6195	gras- en kruidachtigen	1,00
6194	gras- en kruidachtigen	1,00
6193	gras- en kruidachtigen	1,00
6192	heesters	1,00
6191	gras- en kruidachtigen	1,00
6190	gras- en kruidachtigen	1,00
6189	heesters	1,00
6188	gras- en kruidachtigen	1,00
6187	heesters	1,00
6186	gras- en kruidachtigen	1,00
6185	waardeOnbekend	1,00
6184	waardeOnbekend	1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
6183	waardeOnbekend	1,00
6182	waardeOnbekend	1,00
6181	waardeOnbekend	1,00
6180	gras- en kruidachtigen	1,00
6179	gras- en kruidachtigen	1,00
6178	gras- en kruidachtigen	1,00
6177	heesters	1,00
6176	gras- en kruidachtigen	1,00
6175	heesters	1,00
6174	heesters	1,00
6173	heesters	1,00
6172	heesters	1,00
6171	gras- en kruidachtigen	1,00
6170	gras- en kruidachtigen	1,00
6169	gras- en kruidachtigen	1,00
6168	gras- en kruidachtigen	1,00
6167	gras- en kruidachtigen	1,00
6166	gras- en kruidachtigen	1,00
6165	gras- en kruidachtigen	1,00
6164	heesters	1,00
6163	gras- en kruidachtigen	1,00
6162	gras- en kruidachtigen	1,00
6161	gras- en kruidachtigen	1,00
6160	gras- en kruidachtigen	1,00
6159	gras- en kruidachtigen	1,00
6158	gras- en kruidachtigen	1,00
6157	gras- en kruidachtigen	1,00
6156	gras- en kruidachtigen	1,00
6155	waardeOnbekend	1,00
6154	gras- en kruidachtigen	1,00
6006	gras- en kruidachtigen	1,00
6005	gras- en kruidachtigen	1,00
6004	gras- en kruidachtigen	1,00
6003	gras- en kruidachtigen	1,00
6002	gras- en kruidachtigen	1,00
6001	gras- en kruidachtigen	1,00
6000	gras- en kruidachtigen	1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
5999	gras- en kruidachtigen	1,00
5998	bosplantsoen	1,00
5997	gras- en kruidachtigen	1,00
5996	bosplantsoen	1,00
5995	gras- en kruidachtigen	1,00
5994	bosplantsoen	1,00
5993	gras- en kruidachtigen	1,00
5992	gras- en kruidachtigen	1,00
5991	bosplantsoen	1,00
5990	gras- en kruidachtigen	1,00
5989	waardeOnbekend	1,00
5988	bosplantsoen	1,00
5987	gras- en kruidachtigen	1,00
5986	gras- en kruidachtigen	1,00
5985	gras- en kruidachtigen	1,00
5984	gras- en kruidachtigen	1,00
5983	bosplantsoen	1,00
5982	bosplantsoen	1,00
5981	gras- en kruidachtigen	1,00
5980	gras- en kruidachtigen	1,00
5979	gras- en kruidachtigen	1,00
5978	gras- en kruidachtigen	1,00
5976	heesters	1,00
5975	heesters	1,00
5970	gras- en kruidachtigen	1,00
5957	gras- en kruidachtigen	1,00
5213	waardeOnbekend	1,00
5212	gras- en kruidachtigen	1,00
5211	waardeOnbekend	1,00
5199	gras- en kruidachtigen	1,00
5195	gras- en kruidachtigen	1,00
5191	gras- en kruidachtigen	1,00
5190	gras- en kruidachtigen	1,00
5189	gras- en kruidachtigen	1,00
5187	gras- en kruidachtigen	1,00
5186	gras- en kruidachtigen	1,00
5182	gras- en kruidachtigen	1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
5039	gras- en kruidachtigen	1,00
5038	gras- en kruidachtigen	1,00
5037	heesters	1,00
5036	gras- en kruidachtigen	1,00
5035	gras- en kruidachtigen	1,00
5034	heesters	1,00
5033	gras- en kruidachtigen	1,00
5032	heesters	1,00
5031	gras- en kruidachtigen	1,00
5030	heesters	1,00
5029	gras- en kruidachtigen	1,00
5028	heesters	1,00
5027	gras- en kruidachtigen	1,00
5026	gras- en kruidachtigen	1,00
5021	heesters	1,00
5017	gras- en kruidachtigen	1,00
5013	gras- en kruidachtigen	1,00
5012	heesters	1,00
5011	gras- en kruidachtigen	1,00
5010	gras- en kruidachtigen	1,00
5009	gras- en kruidachtigen	1,00
5008	heesters	1,00
5007	heesters	1,00
5006	gras- en kruidachtigen	1,00
5005	gras- en kruidachtigen	1,00
5003	gras- en kruidachtigen	1,00
5000	waardeOnbekend	1,00
4999	gras- en kruidachtigen	1,00
4998	gras- en kruidachtigen	1,00
4997	gras- en kruidachtigen	1,00
4996	gras- en kruidachtigen	1,00
4995	gras- en kruidachtigen	1,00
4994	heesters	1,00
4993	heesters	1,00
4992	heesters	1,00
4991	heesters	1,00
4990	gras- en kruidachtigen	1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
4989	gras- en kruidachtigen	1,00
4988	heesters	1,00
4986	heesters	1,00
4985	heesters	1,00
4984	heesters	1,00
4982	heesters	1,00
4981	heesters	1,00
4980	gras- en kruidachtigen	1,00
4979	heesters	1,00
4978	gras- en kruidachtigen	1,00
4977	gras- en kruidachtigen	1,00
4976	gras- en kruidachtigen	1,00
4975	gras- en kruidachtigen	1,00
4974	heesters	1,00
4971	gras- en kruidachtigen	1,00
4969	heesters	1,00
4967	gras- en kruidachtigen	1,00
4965	gras- en kruidachtigen	1,00
4963	gras- en kruidachtigen	1,00
4962	heesters	1,00
4961	heesters	1,00
4956	gras- en kruidachtigen	1,00
4954	gras- en kruidachtigen	1,00
4952	gras- en kruidachtigen	1,00
4951	gras- en kruidachtigen	1,00
4950	heesters	1,00
4949	waardeOnbekend	1,00
4948	waardeOnbekend	1,00
4946	gras- en kruidachtigen	1,00
4945	heesters	1,00
4944	heesters	1,00
4942	heesters	1,00
4941	heesters	1,00
4940	heesters	1,00
4936	heesters	1,00
4935	waardeOnbekend	1,00
4291	waardeOnbekend	1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
4239	waardeOnbekend	1,00
4238	heesters	1,00
4237	gras- en kruidachtigen	1,00
4236	gras- en kruidachtigen	1,00
4235	gras- en kruidachtigen	1,00
4234	gras- en kruidachtigen	1,00
4233	gras- en kruidachtigen	1,00
4232	waardeOnbekend	1,00
4231	waardeOnbekend	1,00
4230	waardeOnbekend	1,00
4229	waardeOnbekend	1,00
4228	waardeOnbekend	1,00
4227	waardeOnbekend	1,00
4226	gras- en kruidachtigen	1,00
4225	gras- en kruidachtigen	1,00
4224	heesters	1,00
4223	gras- en kruidachtigen	1,00
4222	gras- en kruidachtigen	1,00
4221	gras- en kruidachtigen	1,00
4188	waardeOnbekend	1,00
4187	gras- en kruidachtigen	1,00
4186	gras- en kruidachtigen	1,00
4185	gras- en kruidachtigen	1,00
4184	gras- en kruidachtigen	1,00
4183	gras- en kruidachtigen	1,00
4182	gras- en kruidachtigen	1,00
4181	gras- en kruidachtigen	1,00
4180	gras- en kruidachtigen	1,00
4179	gras- en kruidachtigen	1,00
4178	gras- en kruidachtigen	1,00
4177	heesters	1,00
4176	heesters	1,00
4175	heesters	1,00
4174	heesters	1,00
4173	heesters	1,00
4172	heesters	1,00
4171	heesters	1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
4170	heesters	1,00
4169	heesters	1,00
4168	heesters	1,00
4167	heesters	1,00
4166	gras- en kruidachtigen	1,00
4165	gras- en kruidachtigen	1,00
4164	heesters	1,00
4163	gras- en kruidachtigen	1,00
4162	heesters	1,00
4161	heesters	1,00
4160	gras- en kruidachtigen	1,00
4159	heesters	1,00
4158	gras- en kruidachtigen	1,00
4157	gras- en kruidachtigen	1,00
4156	heesters	1,00
4155	heesters	1,00
4154	heesters	1,00
4153	heesters	1,00
4152	heesters	1,00
4151	heesters	1,00
4150	heesters	1,00
4149	heesters	1,00
4148	heesters	1,00
4147	heesters	1,00
4146	gras- en kruidachtigen	1,00
4145	gras- en kruidachtigen	1,00
4144	gras- en kruidachtigen	1,00
4143	heesters	1,00
4142	heesters	1,00
4141	gras- en kruidachtigen	1,00
4140	gras- en kruidachtigen	1,00
4139	gras- en kruidachtigen	1,00
4138	heesters	1,00
4137	gras- en kruidachtigen	1,00
3117	gras- en kruidachtigen	1,00
3116	gras- en kruidachtigen	1,00
3115	heesters	1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
3114	heesters	1,00
3113	gras- en kruidachtigen	1,00
3112	heesters	1,00
3111	gras- en kruidachtigen	1,00
3110	gras- en kruidachtigen	1,00
3109	gras- en kruidachtigen	1,00
3108	gras- en kruidachtigen	1,00
3107	gras- en kruidachtigen	1,00
3106	heesters	1,00
3105	gras- en kruidachtigen	1,00
3104	gras- en kruidachtigen	1,00
3103	heesters	1,00
3102	heesters	1,00
3101	planten	1,00
3100	heesters	1,00
3099	heesters	1,00
3098	gras- en kruidachtigen	1,00
3097	gras- en kruidachtigen	1,00
3096	gras- en kruidachtigen	1,00
3095	heesters	1,00
3094	heesters	1,00
3093	heesters	1,00
3092	gras- en kruidachtigen	1,00
3091	heesters	1,00
3090	gras- en kruidachtigen	1,00
3089	heesters	1,00
3088	gras- en kruidachtigen	1,00
3087	gras- en kruidachtigen	1,00
3086	gras- en kruidachtigen	1,00
3085	gras- en kruidachtigen	1,00
3084	heesters	1,00
3083	waardeOnbekend	1,00
3082	gras- en kruidachtigen	1,00
3081	heesters	1,00
3080	gras- en kruidachtigen	1,00
3079	gras- en kruidachtigen	1,00
3077	waardeOnbekend	1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
3073	bosplantsoen	1,00
3072	gras- en kruidachtigen	1,00
3071	gras- en kruidachtigen	1,00
3070	gras- en kruidachtigen	1,00
3069	gras- en kruidachtigen	1,00
3068	gras- en kruidachtigen	1,00
3067	heesters	1,00
3066	heesters	1,00
3065	gras- en kruidachtigen	1,00
3064	bosplantsoen	1,00
3063	gras- en kruidachtigen	1,00
3062	waardeOnbekend	1,00
3061	waardeOnbekend	1,00
3060	waardeOnbekend	1,00
3059	heesters	1,00
3058	waardeOnbekend	1,00
3057	waardeOnbekend	1,00
3056	gras- en kruidachtigen	1,00
3055	waardeOnbekend	1,00
3054	waardeOnbekend	1,00
3053	waardeOnbekend	1,00
3052	waardeOnbekend	1,00
3051	gras- en kruidachtigen	1,00
3050	gras- en kruidachtigen	1,00
3049	heesters	1,00
3048	gras- en kruidachtigen	1,00
3047	heesters	1,00
3046	gras- en kruidachtigen	1,00
3045	gras- en kruidachtigen	1,00
3044	gras- en kruidachtigen	1,00
3043	gras- en kruidachtigen	1,00
3042	gras- en kruidachtigen	1,00
3041	heesters	1,00
3040	heesters	1,00
3039	heesters	1,00
3038	heesters	1,00
3037	heesters	1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
3036	planten	1,00
3035	heesters	1,00
3034	heesters	1,00
3033	heesters	1,00
3032	heesters	1,00
3031	heesters	1,00
3030	gras- en kruidachtigen	1,00
3029	heesters	1,00
3028	heesters	1,00
3027	heesters	1,00
2878	gras- en kruidachtigen	1,00
2877	gras- en kruidachtigen	1,00
2876	gras- en kruidachtigen	1,00
2875	gras- en kruidachtigen	1,00
2874	waardeOnbekend	1,00
2873	gras- en kruidachtigen	1,00
2872	gras- en kruidachtigen	1,00
2871	gras- en kruidachtigen	1,00
2870	gras- en kruidachtigen	1,00
2869	gras- en kruidachtigen	1,00
2868	gras- en kruidachtigen	1,00
2867	gras- en kruidachtigen	1,00
2866	gras- en kruidachtigen	1,00
2865	gras- en kruidachtigen	1,00
2864	heesters	1,00
2863	heesters	1,00
2862	gras- en kruidachtigen	1,00
2861	gras- en kruidachtigen	1,00
2860	gras- en kruidachtigen	1,00
2859	gras- en kruidachtigen	1,00
2858	heesters	1,00
2857	heesters	1,00
2856	gras- en kruidachtigen	1,00
2855	gras- en kruidachtigen	1,00
2854	heesters	1,00
2853	heesters	1,00
2852	heesters	1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2851	heesters	1,00
2850	heesters	1,00
2849	gras- en kruidachtigen	1,00
2848	heesters	1,00
2847	heesters	1,00
2846	heesters	1,00
2845	heesters	1,00
2844	heesters	1,00
2843	heesters	1,00
2842	waardeOnbekend	1,00
2840	heesters	1,00
2839	gras- en kruidachtigen	1,00
2834	waardeOnbekend	1,00
2833	waardeOnbekend	1,00
2830	waardeOnbekend	1,00
2828	heesters	1,00
2827	heesters	1,00
2826	heesters	1,00
2825	heesters	1,00
2824	heesters	1,00
2823	gras- en kruidachtigen	1,00
2822	bosplantsoen	1,00
2821	bosplantsoen	1,00
2820	heesters	1,00
2819	gras- en kruidachtigen	1,00
2818	waardeOnbekend	1,00
2817	waardeOnbekend	1,00
2816	waardeOnbekend	1,00
2815	waardeOnbekend	1,00
2814	waardeOnbekend	1,00
2813	waardeOnbekend	1,00
2812	waardeOnbekend	1,00
2811	heesters	1,00
2810	waardeOnbekend	1,00
2809	waardeOnbekend	1,00
2808	waardeOnbekend	1,00
2807	waardeOnbekend	1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2806	waardeOnbekend	1,00
2805	gras- en kruidachtigen	1,00
2804	gras- en kruidachtigen	1,00
2803	gras- en kruidachtigen	1,00
2802	gras- en kruidachtigen	1,00
2801	gras- en kruidachtigen	1,00
2800	gras- en kruidachtigen	1,00
2799	gras- en kruidachtigen	1,00
2798	gras- en kruidachtigen	1,00
2797	gras- en kruidachtigen	1,00
2796	gras- en kruidachtigen	1,00
2795	gras- en kruidachtigen	1,00
2794	gras- en kruidachtigen	1,00
2793	gras- en kruidachtigen	1,00
2792	gras- en kruidachtigen	1,00
2726	gras- en kruidachtigen	1,00
2725	gras- en kruidachtigen	1,00
2724	gras- en kruidachtigen	1,00
2723	heesters	1,00
2722	gras- en kruidachtigen	1,00
2721	heesters	1,00
2720	heesters	1,00
2719	gras- en kruidachtigen	1,00
2718	heesters	1,00
2717	heesters	1,00
2716	waardeOnbekend	1,00
2715	gras- en kruidachtigen	1,00
2714	gras- en kruidachtigen	1,00
2713	gras- en kruidachtigen	1,00
2712	gras- en kruidachtigen	1,00
2711	heesters	1,00
2710	heesters	1,00
2709	gras- en kruidachtigen	1,00
2708	gras- en kruidachtigen	1,00
2707	bosplantsoen	1,00
2706	gras- en kruidachtigen	1,00
2705	heesters	1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2704	bosplantsoen	1,00
2703	bosplantsoen	1,00
2702	gras- en kruidachtigen	1,00
2701	heesters	1,00
2700	bosplantsoen	1,00
2699	bosplantsoen	1,00
2698	gras- en kruidachtigen	1,00
2697	gras- en kruidachtigen	1,00
2696	gras- en kruidachtigen	1,00
2695	gras- en kruidachtigen	1,00
2694	heesters	1,00
2693	heesters	1,00
2692	heesters	1,00
2691	gras- en kruidachtigen	1,00
2690	bosplantsoen	1,00
2689	gras- en kruidachtigen	1,00
2688	gras- en kruidachtigen	1,00
2687	bosplantsoen	1,00
2686	bosplantsoen	1,00
2685	bosplantsoen	1,00
2684	gras- en kruidachtigen	1,00
2683	gras- en kruidachtigen	1,00
2682	waardeOnbekend	1,00
2681	waardeOnbekend	1,00
2680	gras- en kruidachtigen	1,00
2679	waardeOnbekend	1,00
2678	bosplantsoen	1,00
2677	gras- en kruidachtigen	1,00
2676	heesters	1,00
2675	heesters	1,00
2674	waardeOnbekend	1,00
2673	heesters	1,00
2672	waardeOnbekend	1,00
2671	heesters	1,00
2670	waardeOnbekend	1,00
2669	waardeOnbekend	1,00
2668	waardeOnbekend	1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2667	gras- en kruidachtigen	1,00
2666	gras- en kruidachtigen	1,00
2665	heesters	1,00
2664	heesters	1,00
2663	gras- en kruidachtigen	1,00
2662	waardeOnbekend	1,00
2661	heesters	1,00
2660	heesters	1,00
2522	gras- en kruidachtigen	1,00
2521	gras- en kruidachtigen	1,00
2520	gras- en kruidachtigen	1,00
2519	gras- en kruidachtigen	1,00
2518	gras- en kruidachtigen	1,00
2517	waardeOnbekend	1,00
2516	gras- en kruidachtigen	1,00
2515	heesters	1,00
2514	heesters	1,00
2513	heesters	1,00
2512	gras- en kruidachtigen	1,00
2511	heesters	1,00
2510	gras- en kruidachtigen	1,00
2509	gras- en kruidachtigen	1,00
2508	heesters	1,00
2507	heesters	1,00
2506	gras- en kruidachtigen	1,00
2505	gras- en kruidachtigen	1,00
2504	gras- en kruidachtigen	1,00
2503	gras- en kruidachtigen	1,00
2502	heesters	1,00
2501	gras- en kruidachtigen	1,00
2500	heesters	1,00
2499	gras- en kruidachtigen	1,00
2498	gras- en kruidachtigen	1,00
2497	gras- en kruidachtigen	1,00
2496	gras- en kruidachtigen	1,00
2495	gras- en kruidachtigen	1,00
2494	gras- en kruidachtigen	1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2493	gras- en kruidachtigen	1,00
2492	gras- en kruidachtigen	1,00
2491	gras- en kruidachtigen	1,00
2490	gras- en kruidachtigen	1,00
2489	gras- en kruidachtigen	1,00
2488	waardeOnbekend	1,00
2487	waardeOnbekend	1,00
2486	gras- en kruidachtigen	1,00
2485	gras- en kruidachtigen	1,00
2484	gras- en kruidachtigen	1,00
2483	gras- en kruidachtigen	1,00
2482	gras- en kruidachtigen	1,00
2481	gras- en kruidachtigen	1,00
2480	gras- en kruidachtigen	1,00
2479	gras- en kruidachtigen	1,00
2478	gras- en kruidachtigen	1,00
2477	gras- en kruidachtigen	1,00
2476	gras- en kruidachtigen	1,00
2475	heesters	1,00
2474	gras- en kruidachtigen	1,00
2473	gras- en kruidachtigen	1,00
2345	heesters	1,00
2317	gras- en kruidachtigen	1,00
2316	heesters	1,00
2315	heesters	1,00
2314	heesters	1,00
2313	heesters	1,00
2312	heesters	1,00
2311	gras- en kruidachtigen	1,00
2310	gras- en kruidachtigen	1,00
2309	heesters	1,00
2308	gras- en kruidachtigen	1,00
2307	heesters	1,00
2306	heesters	1,00
2305	heesters	1,00
2304	heesters	1,00
2303	heesters	1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2302	heesters	1,00
2301	heesters	1,00
2300	heesters	1,00
2299	heesters	1,00
2298	heesters	1,00
2297	gras- en kruidachtigen	1,00
2296	heesters	1,00
2295	heesters	1,00
2294	heesters	1,00
2293	heesters	1,00
2292	gras- en kruidachtigen	1,00
2291	heesters	1,00
2290	heesters	1,00
2289	gras- en kruidachtigen	1,00
2288	heesters	1,00
2283	gras- en kruidachtigen	1,00
2282	heesters	1,00
2281	gras- en kruidachtigen	1,00
2280	gras- en kruidachtigen	1,00
2278	heesters	1,00
2277	gras- en kruidachtigen	1,00
2276	waardeOnbekend	1,00
2274	heesters	1,00
2272	waardeOnbekend	1,00
2271	waardeOnbekend	1,00
2264	gras- en kruidachtigen	1,00
2261	gras- en kruidachtigen	1,00
2260	gras- en kruidachtigen	1,00
2259	gras- en kruidachtigen	1,00
2254	gras- en kruidachtigen	1,00
2250	heesters	1,00
2249	heesters	1,00
2248	heesters	1,00
2247	heesters	1,00
2246	heesters	1,00
2245	gras- en kruidachtigen	1,00
2244	heesters	1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2243	gras- en kruidachtigen	1,00
2242	gras- en kruidachtigen	1,00
2241	gras- en kruidachtigen	1,00
2240	gras- en kruidachtigen	1,00
2239	gras- en kruidachtigen	1,00
2238	gras- en kruidachtigen	1,00
2237	heesters	1,00
2236	gras- en kruidachtigen	1,00
2235	gras- en kruidachtigen	1,00
2234	gras- en kruidachtigen	1,00
2233	heesters	1,00
2232	heesters	1,00
2231	heesters	1,00
2230	heesters	1,00
2227	gras- en kruidachtigen	1,00
2226	gras- en kruidachtigen	1,00
2225	gras- en kruidachtigen	1,00
2224	heesters	1,00
2223	gras- en kruidachtigen	1,00
2222	gras- en kruidachtigen	1,00
2220	gras- en kruidachtigen	1,00
2219	gras- en kruidachtigen	1,00
2217	heesters	1,00
2216	gras- en kruidachtigen	1,00
2215	gras- en kruidachtigen	1,00
2214	heesters	1,00
2213	heesters	1,00
2211	heesters	1,00
2210	heesters	1,00
2209	gras- en kruidachtigen	1,00
2208	gras- en kruidachtigen	1,00
2207	gras- en kruidachtigen	1,00
2206	heesters	1,00
2205	gras- en kruidachtigen	1,00
2204	heesters	1,00
2203	gras- en kruidachtigen	1,00
2202	heesters	1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2201	gras- en kruidachtigen	1,00
2200	heesters	1,00
2198	heesters	1,00
2197	gras- en kruidachtigen	1,00
2195	gras- en kruidachtigen	1,00
2178	gras- en kruidachtigen	1,00
2156	gras- en kruidachtigen	1,00
2147	planten	1,00
2146	gras- en kruidachtigen	1,00
2145	gras- en kruidachtigen	1,00
2144	heesters	1,00
2143	gras- en kruidachtigen	1,00
2142	gras- en kruidachtigen	1,00
2141	gras- en kruidachtigen	1,00
2140	gras- en kruidachtigen	1,00
2139	heesters	1,00
2138	gras- en kruidachtigen	1,00
2137	waardeOnbekend	1,00
2136	gras- en kruidachtigen	1,00
2135	gras- en kruidachtigen	1,00
2134	waardeOnbekend	1,00
2133	planten	1,00
2132	gras- en kruidachtigen	1,00
2131	heesters	1,00
2130	heesters	1,00
2128	waardeOnbekend	1,00
2127	waardeOnbekend	1,00
2126	gras- en kruidachtigen	1,00
2125	waardeOnbekend	1,00
2116	heesters	1,00
2115	waardeOnbekend	1,00
2111	gras- en kruidachtigen	1,00
2110	waardeOnbekend	1,00
2109	waardeOnbekend	1,00
2107	gras- en kruidachtigen	1,00
2106	heesters	1,00
2104	waardeOnbekend	1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2068	heesters	1,00
2036	waardeOnbekend	1,00
2035	heesters	1,00
2034	heesters	1,00
2032	heesters	1,00
2031	gras- en kruidachtigen	1,00
2022	waardeOnbekend	1,00
2021	waardeOnbekend	1,00
2020	waardeOnbekend	1,00
2019	heesters	1,00
2018	waardeOnbekend	1,00
2014	waardeOnbekend	1,00
2012	waardeOnbekend	1,00
2011	gras- en kruidachtigen	1,00
2002	heesters	1,00
2001	waardeOnbekend	1,00
1998	waardeOnbekend	1,00
1996	waardeOnbekend	1,00
1995	waardeOnbekend	1,00
1994	heesters	1,00
1993	heesters	1,00
1992	heesters	1,00
1979	heesters	1,00
1977	heesters	1,00
1973	heesters	1,00
1971	heesters	1,00
1970	heesters	1,00
1969	heesters	1,00
1964	heesters	1,00
1963	gras- en kruidachtigen	1,00
1962	heesters	1,00
1961	heesters	1,00
1955	gras- en kruidachtigen	1,00
1954	gras- en kruidachtigen	1,00
1953	bosplantsoen	1,00
1952	gras- en kruidachtigen	1,00
1947	bosplantsoen	1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
1946	gras- en kruidachtigen	1,00
1945	gras- en kruidachtigen	1,00
1944	gras- en kruidachtigen	1,00
1943	gras- en kruidachtigen	1,00
1940	bosplantsoen	1,00
1937	heesters	1,00
1935	gras- en kruidachtigen	1,00
1934	heesters	1,00
1933	heesters	1,00
1931	gras- en kruidachtigen	1,00
1925	heesters	1,00
1923	bosplantsoen	1,00
1915	heesters	1,00
1913	heesters	1,00
1912	heesters	1,00
1905	heesters	1,00
1900	gras- en kruidachtigen	1,00
1899	heesters	1,00
1898	heesters	1,00
1891	gras- en kruidachtigen	1,00
1888	gras- en kruidachtigen	1,00
1871	heesters	1,00
1869	heesters	1,00
1866	heesters	1,00
1863	heesters	1,00
1861	gras- en kruidachtigen	1,00
1571	waardeOnbekend	1,00
1570	gras- en kruidachtigen	1,00
1569	planten	1,00
1568	heesters	1,00
1567	heesters	1,00
1566	heesters	1,00
1565	heesters	1,00
1564	gras- en kruidachtigen	1,00
1563	heesters	1,00
1562	heesters	1,00
1561	heesters	1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
1560	heesters	1,00
1559	heesters	1,00
1558	heesters	1,00
1557	heesters	1,00
1556	heesters	1,00
1555	heesters	1,00
1554	heesters	1,00
1553	heesters	1,00
1552	heesters	1,00
1551	heesters	1,00
1550	heesters	1,00
1549	gras- en kruidachtigen	1,00
1548	heesters	1,00
1547	heesters	1,00
1546	gras- en kruidachtigen	1,00
1545	gras- en kruidachtigen	1,00
1544	gras- en kruidachtigen	1,00
1543	heesters	1,00
1542	heesters	1,00
1541	heesters	1,00
1540	heesters	1,00
1539	heesters	1,00
1538	heesters	1,00
1537	heesters	1,00
1536	heesters	1,00
1535	heesters	1,00
1534	gras- en kruidachtigen	1,00
1533	heesters	1,00
1532	gras- en kruidachtigen	1,00
1531	gras- en kruidachtigen	1,00
1530	gras- en kruidachtigen	1,00
1529	gras- en kruidachtigen	1,00
1528	heesters	1,00
1527	heesters	1,00
1526	gras- en kruidachtigen	1,00
1525	heesters	1,00
1524	gras- en kruidachtigen	1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
1523	heesters	1,00
1522	gras- en kruidachtigen	1,00
1521	heesters	1,00
1520	waardeOnbekend	1,00
1519	heesters	1,00
1518	gras- en kruidachtigen	1,00
1517	gras- en kruidachtigen	1,00
1516	heesters	1,00
1515	heesters	1,00
1514	heesters	1,00
1513	heesters	1,00
1512	planten	1,00
1511	waardeOnbekend	1,00
1510	heesters	1,00
1509	gras- en kruidachtigen	1,00
1508	gras- en kruidachtigen	1,00
1507	heesters	1,00
1506	gras- en kruidachtigen	1,00
1505	gras- en kruidachtigen	1,00
1504	heesters	1,00
1503	heesters	1,00
1502	heesters	1,00
1501	heesters	1,00
1500	heesters	1,00
1499	gras- en kruidachtigen	1,00
1498	gras- en kruidachtigen	1,00
1497	gras- en kruidachtigen	1,00
1496	heesters	1,00
1495	heesters	1,00
1494	heesters	1,00
1493	heesters	1,00
1492	gras- en kruidachtigen	1,00
1491	heesters	1,00
1490	waardeOnbekend	1,00
1489	waardeOnbekend	1,00
1488	waardeOnbekend	1,00
1487	gras- en kruidachtigen	1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
1486	gras- en kruidachtigen	1,00
1485	heesters	1,00
1484	heesters	1,00
1483	waardeOnbekend	1,00
1482	gras- en kruidachtigen	1,00
1481	waardeOnbekend	1,00
1480	gras- en kruidachtigen	1,00
1479	waardeOnbekend	1,00
1478	waardeOnbekend	1,00
1477	gras- en kruidachtigen	1,00
1476	heesters	1,00
1475	waardeOnbekend	1,00
1474	waardeOnbekend	1,00
1473	planten	1,00
1472	waardeOnbekend	1,00
1471	waardeOnbekend	1,00
1470	heesters	1,00
1469	planten	1,00
1468	waardeOnbekend	1,00
1467	waardeOnbekend	1,00
1466	waardeOnbekend	1,00
1465	waardeOnbekend	1,00
1464	waardeOnbekend	1,00
1463	gras- en kruidachtigen	1,00
1462	gras- en kruidachtigen	1,00
1461	planten	1,00
1460	heesters	1,00
1459	planten	1,00
1438	gras- en kruidachtigen	1,00
1437	heesters	1,00
1436	gras- en kruidachtigen	1,00
1435	heesters	1,00
1434	gras- en kruidachtigen	1,00
1433	heesters	1,00
1432	gras- en kruidachtigen	1,00
1431	heesters	1,00
1430	gras- en kruidachtigen	1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
1428	heesters	1,00
1424	waardeOnbekend	1,00
1423	waardeOnbekend	1,00
1421	waardeOnbekend	1,00
1420	waardeOnbekend	1,00
1419	waardeOnbekend	1,00
1417	gras- en kruidachtigen	1,00
1416	gras- en kruidachtigen	1,00
1415	gras- en kruidachtigen	1,00
1414	gras- en kruidachtigen	1,00
1411	waardeOnbekend	1,00
1409	waardeOnbekend	1,00
1408	waardeOnbekend	1,00
1406	waardeOnbekend	1,00
1404	waardeOnbekend	1,00
1403	heesters	1,00
1402	heesters	1,00
1401	heesters	1,00
1400	heesters	1,00
1399	gras- en kruidachtigen	1,00
1398	gras- en kruidachtigen	1,00
1397	gras- en kruidachtigen	1,00
1396	gras- en kruidachtigen	1,00
1395	gras- en kruidachtigen	1,00
1394	gras- en kruidachtigen	1,00
1393	heesters	1,00
1392	gras- en kruidachtigen	1,00
1391	gras- en kruidachtigen	1,00
1390	gras- en kruidachtigen	1,00
1389	gras- en kruidachtigen	1,00
1388	gras- en kruidachtigen	1,00
1387	heesters	1,00
1386	heesters	1,00
1385	heesters	1,00
1384	gras- en kruidachtigen	1,00
1383	heesters	1,00
1382	gras- en kruidachtigen	1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
1381	gras- en kruidachtigen	1,00
1380	gras- en kruidachtigen	1,00
1379	heesters	1,00
1378	heesters	1,00
1377	heesters	1,00
1376	heesters	1,00
1375	gras- en kruidachtigen	1,00
1374	heesters	1,00
1373	heesters	1,00
1372	heesters	1,00
1371	gras- en kruidachtigen	1,00
1370	heesters	1,00
1369	heesters	1,00
1368	heesters	1,00
1367	heesters	1,00
1366	heesters	1,00
1365	heesters	1,00
1364	heesters	1,00
1363	heesters	1,00
1362	heesters	1,00
1361	gras- en kruidachtigen	1,00
1360	gras- en kruidachtigen	1,00
1359	gras- en kruidachtigen	1,00
1358	heesters	1,00
1357	gras- en kruidachtigen	1,00
1356	heesters	1,00
1355	gras- en kruidachtigen	1,00
1354	gras- en kruidachtigen	1,00
1353	heesters	1,00
1352	gras- en kruidachtigen	1,00
1351	gras- en kruidachtigen	1,00
1350	gras- en kruidachtigen	1,00
1349	waardeOnbekend	1,00
1348	gras- en kruidachtigen	1,00
1347	heesters	1,00
1346	gras- en kruidachtigen	1,00
1345	gras- en kruidachtigen	1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
1344	waardeOnbekend	1,00
1343	gras- en kruidachtigen	1,00
1342	heesters	1,00
1341	waardeOnbekend	1,00
1340	waardeOnbekend	1,00
1339	waardeOnbekend	1,00
1338	waardeOnbekend	1,00
1337	heesters	1,00
1336	gras- en kruidachtigen	1,00
1335	gras- en kruidachtigen	1,00
1334	gras- en kruidachtigen	1,00
1333	gras- en kruidachtigen	1,00
1332	heesters	1,00
1331	gras- en kruidachtigen	1,00
1330	heesters	1,00
1329	gras- en kruidachtigen	1,00
1328	heesters	1,00
1327	heesters	1,00
1326	gras- en kruidachtigen	1,00
1325	heesters	1,00
1324	gras- en kruidachtigen	1,00
1323	heesters	1,00
1322	waardeOnbekend	1,00
1321	heesters	1,00
1320	heesters	1,00
1319	heesters	1,00
1318	waardeOnbekend	1,00
1317	heesters	1,00
1316	gras- en kruidachtigen	1,00
1315	heesters	1,00
1314	heesters	1,00
1313	heesters	1,00
1312	gras- en kruidachtigen	1,00
1311	gras- en kruidachtigen	1,00
1310	gras- en kruidachtigen	1,00
1308	heesters	1,00
1307	heesters	1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
1306	gras- en kruidachtigen	1,00
1305	gras- en kruidachtigen	1,00
1304	heesters	1,00
1303	gras- en kruidachtigen	1,00
1302	gras- en kruidachtigen	1,00
1301	gras- en kruidachtigen	1,00
1295	gras- en kruidachtigen	1,00
1287	gras- en kruidachtigen	1,00
1286	gras- en kruidachtigen	1,00
1285	gras- en kruidachtigen	1,00
1284	planten	1,00
1283	gras- en kruidachtigen	1,00
1282	gras- en kruidachtigen	1,00
1269	gras- en kruidachtigen	1,00
1266	gras- en kruidachtigen	1,00
1265	gras- en kruidachtigen	1,00
1262	gras- en kruidachtigen	1,00
1260	gras- en kruidachtigen	1,00
1259	gras- en kruidachtigen	1,00
1258	gras- en kruidachtigen	1,00
1257	gras- en kruidachtigen	1,00
1255	gras- en kruidachtigen	1,00
1254	gras- en kruidachtigen	1,00
1252	heesters	1,00
1240	gras- en kruidachtigen	1,00
1239	heesters	1,00
1238	heesters	1,00
914	gras- en kruidachtigen	1,00
910	heesters	1,00
909	gras- en kruidachtigen	1,00
908	heesters	1,00
907	waardeOnbekend	1,00
906	waardeOnbekend	1,00
904	waardeOnbekend	1,00
902	gras- en kruidachtigen	1,00
901	waardeOnbekend	1,00
898	gras- en kruidachtigen	1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
897	gras- en kruidachtigen	1,00
894	waardeOnbekend	1,00
893	waardeOnbekend	1,00
890	gras- en kruidachtigen	1,00
884	waardeOnbekend	1,00
880	gras- en kruidachtigen	1,00
879	gras- en kruidachtigen	1,00
875	waardeOnbekend	1,00
874	gras- en kruidachtigen	1,00
873	gras- en kruidachtigen	1,00
872	gras- en kruidachtigen	1,00
871	gras- en kruidachtigen	1,00
870	bosplantsoen	1,00
869	heesters	1,00
865	bosplantsoen	1,00
864	gras- en kruidachtigen	1,00
861	heesters	1,00
856	gras- en kruidachtigen	1,00
855	gras- en kruidachtigen	1,00
854	gras- en kruidachtigen	1,00
851	heesters	1,00
850	gras- en kruidachtigen	1,00
849	gras- en kruidachtigen	1,00
848	gras- en kruidachtigen	1,00
846	waardeOnbekend	1,00
845	gras- en kruidachtigen	1,00
844	gras- en kruidachtigen	1,00
843	gras- en kruidachtigen	1,00
828	gras- en kruidachtigen	1,00
827	gras- en kruidachtigen	1,00
784	waardeOnbekend	1,00
776	waardeOnbekend	1,00
775	waardeOnbekend	1,00
770	heesters	1,00
769	heesters	1,00
768	heesters	1,00
767	gras- en kruidachtigen	1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
766	gras- en kruidachtigen	1,00
765	gras- en kruidachtigen	1,00
764	gras- en kruidachtigen	1,00
763	gras- en kruidachtigen	1,00
762	gras- en kruidachtigen	1,00
761	waardeOnbekend	1,00
650	gras- en kruidachtigen	1,00
649	gras- en kruidachtigen	1,00
648	gras- en kruidachtigen	1,00
647	gras- en kruidachtigen	1,00
646	heesters	1,00
645	heesters	1,00
644	gras- en kruidachtigen	1,00
643	gras- en kruidachtigen	1,00
638	waardeOnbekend	1,00
637	waardeOnbekend	1,00
636	waardeOnbekend	1,00
624	waardeOnbekend	1,00
623	gras- en kruidachtigen	1,00
620	gras- en kruidachtigen	1,00
619	gras- en kruidachtigen	1,00
618	gras- en kruidachtigen	1,00
617	gras- en kruidachtigen	1,00
616	gras- en kruidachtigen	1,00
607	gras- en kruidachtigen	1,00
606	gras- en kruidachtigen	1,00
605	gras- en kruidachtigen	1,00
604	gras- en kruidachtigen	1,00
603	gras- en kruidachtigen	1,00
602	gras- en kruidachtigen	1,00
601	gras- en kruidachtigen	1,00
600	gras- en kruidachtigen	1,00
599	heesters	1,00
318	waardeOnbekend	1,00
276	gras- en kruidachtigen	1,00
275	gras- en kruidachtigen	1,00
274	gras- en kruidachtigen	1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
155	heesters	1,00
127	gras- en kruidachtigen	1,00
126	gras- en kruidachtigen	1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
002	Zwartewaterallee 14	22,45	2,00	Relatief					1977	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Zwartewaterallee 14	22,45	2,00	Relatief					1977	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	Zwartewaterallee 14	29,05	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Zwartewaterallee 14	25,75	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	Zwartewaterallee 14	29,05	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,43	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,09	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,26	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,23	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,10	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,12	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,25	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,18	0,00	Relatief					1951	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,69	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,03	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,51	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,67	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,86	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,08	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,84	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,91	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,08	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,28	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,09	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,41	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,13	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,26	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,54	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,27	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,06	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,46	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,94	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,19	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,33	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,18	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
002	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,61	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,57	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,75	0,00	Relatief					1941	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,86	0,00	Relatief					1941	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,98	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,75	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,81	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,79	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,82	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,98	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,83	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,66	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,97	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,83	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,79	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,57	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,81	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,80	0,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,31	0,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,95	0,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,41	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,71	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,85	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,27	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,62	0,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,68	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,71	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,25	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,66	0,00	Relatief					1939	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,93	0,00	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,59	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,91	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,98	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,92	0,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,74	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,23	0,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,04	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,25	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,79	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,87	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,96	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,73	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,67	0,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,12	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,92	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,98	0,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,75	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,36	0,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,52	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,14	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,31	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,47	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,19	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,60	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,17	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,27	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,63	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,58	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,46	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,39	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,59	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,39	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,92	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,10	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,92	0,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,52	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,96	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,16	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,85	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,85	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,65	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,49	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,61	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,83	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,05	0,00	Relatief					1932	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,84	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,58	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,79	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,47	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,95	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,75	0,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,06	0,00	Relatief					1938	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,15	0,00	Relatief					1938	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,93	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	0,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,83	0,00	Relatief					1938	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,88	0,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief					1904	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,94	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,26	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1938	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,42	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,95	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,08	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,62	1,38	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	1,43	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,61	1,27	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	1,35	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,61	1,04	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,63	1,23	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,61	1,28	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,62	1,17	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,58	1,51	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,56	1,66	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,81	1,00	Relatief					2014	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,56	1,84	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,59	1,51	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,59	1,56	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	1,55	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	1,62	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,61	1,09	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,05	1,24	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,64	0,73	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,64	1,54	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,63	1,61	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,05	1,14	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,05	1,11	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,06	1,20	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,05	1,24	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,09	1,15	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,24	1,15	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,67	1,22	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,62	1,01	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,63	1,74	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,64	1,74	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,66	1,64	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,64	1,60	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		29,20	2,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,34	Relatief					1960	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,30	Relatief					1960	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,29	Relatief					1960	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,30	Relatief					1960	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,33	Relatief					1960	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,35	Relatief					1960	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,35	Relatief					1960	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,31	Relatief					1960	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		25,41	2,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		29,22	1,97	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		25,39	1,95	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,23	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,00	1,31	Relatief					1960	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		31,08	1,30	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		31,19	1,27	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		25,39	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,36	Relatief					1960	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,29	Relatief					1960	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,27	Relatief					1960	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,29	Relatief					1960	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,29	Relatief					1960	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		29,16	2,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,14	1,68	Relatief					1985	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,66	1,59	Relatief					1985	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,34	Relatief					1960	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,32	Relatief					1960	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,35	Relatief					1960	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,35	Relatief					1960	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,29	Relatief					1960	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,32	Relatief					1960	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,32	Relatief					1960	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,31	Relatief					1960	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,05	1,17	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,26	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,33	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,19	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,94	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,76	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,31	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief					1941	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	0,00	Relatief					1941	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,12	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,90	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,27	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,17	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,48	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,92	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,31	0,00	Relatief					1951	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,93	0,00	Relatief					1941	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,08	0,00	Relatief					1941	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,28	0,00	Relatief					1941	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,69	0,00	Relatief					1999	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,69	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,28	0,00	Relatief					1922	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,03	0,00	Relatief					1922	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,72	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,24	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,22	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,25	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,57	0,00	Relatief					1972	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,18	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,26	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,27	0,00	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,90	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,76	0,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,52	0,00	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,02	1,08	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,92	0,00	Relatief					1922	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,96	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,51	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,80	0,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,04	1,49	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,04	1,46	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,02	1,40	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,03	1,21	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,04	1,14	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,04	1,38	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,04	1,33	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,05	1,43	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,45	0,00	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,43	0,00	Relatief					1929	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		6,49	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,73	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,33	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,24	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,75	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,51	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,67	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,33	0,00	Relatief					1927	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,16	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,69	0,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,88	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,54	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,92	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,97	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,19	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,80	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,11	0,00	Relatief					1934	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,88	0,00	Relatief					1934	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,92	0,00	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,47	0,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	0,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,72	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,79	0,00	Relatief					1934	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,52	0,00	Relatief					1934	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,44	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,15	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,01	0,00	Relatief					1934	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,07	0,00	Relatief					1934	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,58	0,00	Relatief					1934	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,12	0,00	Relatief					1934	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,24	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,22	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,08	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,97	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,25	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,67	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,06	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,56	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,65	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1923	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,39	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,23	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,08	0,00	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,70	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,55	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,95	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,32	1,11	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,15	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,65	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,96	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,64	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,69	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,94	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,06	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,86	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,75	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,64	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,44	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,83	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,55	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,85	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,59	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,99	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,63	0,00	Relatief					1934	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,65	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,58	0,00	Relatief					1932	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,58	0,00	Relatief					1951	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,12	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,13	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,15	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		6,50	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief					1941	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,47	0,00	Relatief					1941	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,52	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	0,00	Relatief					1939	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,75	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,84	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,85	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,15	2,00	Relatief					1996	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,75	2,23	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,93	2,09	Relatief					1750	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,64	2,20	Relatief					1750	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,28	2,20	Relatief					1750	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,87	0,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,58	2,09	Relatief					1724	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,63	2,22	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,54	2,28	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,17	2,12	Relatief					1750	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,23	3,65	Relatief					1902	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,65	2,11	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,91	2,18	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,91	2,09	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,65	2,15	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,29	2,17	Relatief					1750	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,16	0,00	Relatief					1850	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,26	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	3,18	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,52	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,39	0,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,71	0,00	Relatief					1913	2016	5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,52	0,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,97	0,00	Relatief					1850	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,38	0,00	Relatief					1913	2016	5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,48	3,00	Relatief					1825	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,99	0,00	Relatief					1982	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,05	0,00	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		2,85	2,00	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,95	2,86	Relatief					1870	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,93	3,00	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,97	3,00	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,72	0,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,94	2,52	Relatief					1927	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		26,87	0,00	Relatief					1484	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,95	0,00	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,48	0,00	Relatief					1983	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,66	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,05	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,75	2,64	Relatief					1927	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,61	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,59	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,47	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,70	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,51	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,89	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,52	0,00	Relatief					1983	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,10	0,00	Relatief					1850	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,29	0,00	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,43	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,94	0,00	Relatief					1850	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,68	0,00	Relatief					1884	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,89	0,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,45	0,00	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,46	2,00	Relatief					1989	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,34	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1920	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,95	2,00	Relatief					1983	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,10	3,76	Relatief					1902	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,33	2,00	Relatief					1906	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,07	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		6,24	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,77	0,00	Relatief					1955	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,80	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,79	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,99	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,64	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,94	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,58	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,73	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,67	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,57	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,04	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,91	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,73	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,67	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,92	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,59	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,12	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,92	0,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,18	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,77	0,00	Relatief					1927	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	0,00	Relatief					1927	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,74	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,47	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,51	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,99	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,78	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,62	0,00	Relatief					1927	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,79	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,39	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,02	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	0,00	Relatief					1927	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,55	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,25	0,00	Relatief					1927	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,62	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,06	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,64	0,00	Relatief					1932	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,53	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,00	Relatief					1932	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,96	0,00	Relatief					1932	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,77	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,44	0,00	Relatief					1932	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,46	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,64	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,51	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,31	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,13	0,00	Relatief					1932	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,98	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	0,00	Relatief					1941	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,86	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,69	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,47	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,95	0,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,76	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,59	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,88	0,00	Relatief					1987	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,18	0,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,93	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,08	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief					1941	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,12	0,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,84	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,33	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,59	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,76	0,00	Relatief					1915	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,78	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,98	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,28	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,08	0,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,99	0,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,02	0,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,96	0,00	Relatief					1915	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,49	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,80	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,72	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,81	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,93	0,00	Relatief					1932	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,62	0,00	Relatief					1932	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,17	0,00	Relatief					1931	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,66	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,21	0,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,95	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,77	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,53	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,73	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,67	0,00	Relatief					1927	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,82	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,94	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,84	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,12	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,83	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,85	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,89	0,00	Relatief					1941	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,64	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,65	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,91	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,91	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,27	0,00	Relatief					1907	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,77	0,00	Relatief					1907	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,73	0,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,38	0,00	Relatief					1911	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,19	0,00	Relatief					1922	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,49	0,00	Relatief					1907	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,37	0,00	Relatief					1907	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,47	0,00	Relatief					1907	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,76	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,64	0,00	Relatief					1904	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,04	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,45	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,66	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,51	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,68	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,78	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,63	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,88	0,00	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,25	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	0,00	Relatief					1927	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,46	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Relatief					1927	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,36	0,00	Relatief					1927	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,33	0,00	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,15	0,00	Relatief					1927	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,89	0,00	Relatief					1922	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,49	0,00	Relatief					1929	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,75	0,00	Relatief					1914	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,41	0,00	Relatief					1922	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,94	0,00	Relatief					1927	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,24	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,71	0,00	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,27	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,23	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,26	1,49	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	1,39	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,24	1,51	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,13	1,00	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	1,22	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,24	1,47	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	1,33	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,17	1,25	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,11	1,46	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,08	1,53	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	1,29	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,24	1,54	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,10	1,00	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,10	1,00	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,06	1,00	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,14	1,00	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,28	1,31	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,24	1,63	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	1,68	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,24	1,58	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	1,71	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	1,62	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,31	1,45	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	1,63	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	1,49	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,16	1,26	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	1,19	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,24	1,42	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,24	1,42	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,19	1,16	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	1,26	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,15	1,13	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	1,07	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	1,43	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	1,59	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	1,67	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,31	1,59	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	1,67	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,31	1,56	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	1,61	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	1,56	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	1,63	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	0,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	2,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	1,63	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		31,18	1,28	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,37	0,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,31	1,60	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	1,33	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	2,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,34	1,76	Relatief					1999	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,27	1,67	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	1,58	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	2,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	2,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	2,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	1,87	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	1,88	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	1,89	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	2,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	2,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	2,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	2,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,44	2,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	2,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	2,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	1,97	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	2,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	2,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,31	2,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	1,89	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,28	1,71	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,44	2,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,40	1,93	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	1,98	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	2,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	2,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	2,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	2,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	2,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	2,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	1,76	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	1,73	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,28	1,73	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	2,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	2,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,44	1,83	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	1,84	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,31	1,74	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	1,72	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	1,76	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,24	1,74	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,27	1,78	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,31	1,70	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,28	1,73	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,42	1,73	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,57	1,72	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,19	1,59	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	1,59	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,28	1,59	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	1,49	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	1,80	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,19	1,80	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,27	1,77	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,31	1,82	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,31	1,70	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,66	1,25	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,68	1,17	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	1,98	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	1,79	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,57	1,93	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	1,74	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,73	1,17	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,71	1,21	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	1,71	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	1,71	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,27	1,74	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,30	1,69	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	1,78	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,31	1,63	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,28	1,64	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,28	1,65	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	2,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,26	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,24	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,13	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,38	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,33	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,14	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,30	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,28	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,25	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,18	1,87	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,25	1,59	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,28	1,67	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,39	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,30	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,15	1,97	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,27	1,75	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,35	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,14	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,15	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,01	1,26	Relatief					2007	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,15	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,18	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,39	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,40	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,41	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,16	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,15	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,14	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,17	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,22	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,72	1,37	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1975	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,61	1,10	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,81	1,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		30,59	2,08	Relatief					2014	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,42	2,00	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,36	1,61	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,94	Relatief					2011	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,01	Relatief					1969	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,45	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,46	1,42	Relatief					1988	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,16	2,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1961	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,45	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,00	Relatief					1969	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,00	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,35	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,69	1,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,26	2,00	Relatief					1947	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,31	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,25	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,23	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,29	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,24	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,28	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,24	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,83	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	0,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,78	1,00	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,92	1,49	Relatief					1987	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,22	1,20	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	2,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,85	1,00	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	2,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	2,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	2,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	2,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	2,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,53	2,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	2,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	2,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,84	1,32	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,83	1,25	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,72	1,00	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,80	1,00	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	2,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	2,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,35	2,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,31	2,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	2,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,57	1,69	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,19	1,51	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	1,69	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	1,72	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	1,68	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,48	1,62	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,07	1,36	Relatief					1982	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,47	1,69	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	1,68	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,31	2,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,64	1,76	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,01	1,27	Relatief					2007	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,14	1,86	Relatief					1985	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,09	1,57	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,13	1,53	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	1,44	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,28	1,65	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,31	2,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	2,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	2,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	2,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	2,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,23	1,86	Relatief					1955	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,96	1,76	Relatief					2000	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,85	1,32	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	2,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	2,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	2,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	2,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	2,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,95	1,64	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	2,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,48	2,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	2,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,00	1,28	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,27	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	1,25	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	1,29	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,31	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,30	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,35	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,38	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	1,67	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,26	1,76	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	1,68	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	1,51	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	1,30	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	1,18	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	1,22	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	1,28	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,28	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,68	1,34	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,50	1,89	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,62	1,93	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,58	1,99	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,71	1,31	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,95	1,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,74	1,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,70	1,29	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,51	2,00	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,42	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	1,43	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,21	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,57	1,40	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,46	2,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,66	2,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,71	2,00	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	1,64	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1969	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1969	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1969	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,00	0,00	Relatief					1969	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,94	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,74	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,83	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1969	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1968	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1965	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1968	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1968	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1969	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1968	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1968	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1968	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,74	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1969	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,24	1,24	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	1,21	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	1,28	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,27	1,64	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,19	1,06	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1968	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1969	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,83	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	1,32	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,40	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,40	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,40	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,41	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,40	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,40	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,42	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,00	1,42	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,16	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,18	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,17	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,20	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,38	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,37	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,38	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	1,41	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,23	1,45	Relatief					1958	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,17	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,17	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	1,18	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,26	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,22	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,21	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,18	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,20	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,23	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,22	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,22	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,28	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,26	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,25	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,24	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,24	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,20	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,79	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,79	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,79	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,26	1,75	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,78	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,82	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,79	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,79	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,61	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,51	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,00	1,51	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,47	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,27	1,74	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,54	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	1,67	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,66	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,59	1,34	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,25	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,28	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,28	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,81	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,21	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,24	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,22	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,25	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,21	1,36	Relatief					1958	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,21	1,13	Relatief					1958	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		36,85	1,61	Relatief					1972	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,62	1,00	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,81	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,78	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,81	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,81	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1968	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,26	1,31	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	1,39	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,19	1,34	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	1,33	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	1,68	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	1,70	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,24	1,70	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,57	1,41	Relatief					1958	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	0,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	1,43	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,27	1,41	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	1,49	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	1,49	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,24	1,52	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,61	1,59	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,60	1,63	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,70	2,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,62	1,45	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,50	1,97	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,58	1,91	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,57	1,91	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,59	1,85	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	1,59	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	1,61	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	1,65	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	1,55	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,80	1,27	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	1,52	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	1,52	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	1,59	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,42	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,44	2,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	2,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,31	2,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	2,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	2,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	2,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	2,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,44	2,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	2,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,35	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	2,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	2,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,87	1,27	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,84	1,38	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	2,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	2,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	2,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,01	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,86	0,00	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,84	1,49	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,84	1,49	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,82	1,47	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	1,48	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,95	Relatief					1968	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,95	Relatief					1968	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,92	Relatief					1968	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	1,27	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1969	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1969	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	1,51	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,92	Relatief					1968	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,89	Relatief					1968	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,89	Relatief					1968	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,92	Relatief					1968	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,91	Relatief					1968	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,91	Relatief					1968	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,90	Relatief					1968	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,90	Relatief					1968	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	1,20	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	1,86	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,97	0,00	Relatief					2007	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,28	1,81	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1969	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1968	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1969	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1968	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	1,76	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	1,72	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	1,86	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,28	1,84	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	1,74	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,27	1,71	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,27	1,82	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	1,79	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,91	Relatief					1968	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,90	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,90	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,90	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	1,88	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,89	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,91	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,92	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,92	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,57	1,88	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,56	1,74	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,45	1,68	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,70	1,97	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	1,84	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,69	1,89	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,69	1,92	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,66	1,86	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,89	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	1,55	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	1,33	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	1,82	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,17	1,09	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	1,55	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,84	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,14	1,30	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	1,45	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,85	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,86	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,89	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,89	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,26	1,13	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,15	1,30	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,19	1,17	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,16	1,14	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,28	1,62	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,31	1,40	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,40	1,63	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,28	1,57	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,63	1,90	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,32	1,18	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,71	1,13	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,89	1,51	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,18	1,70	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,82	1,97	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,39	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,70	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,25	1,73	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,33	1,53	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,81	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,65	1,70	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,74	1,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,91	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,36	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	1,55	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,02	1,58	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,77	0,00	Relatief					1996	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	1,45	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	1,37	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,86	1,58	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,38	1,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,43	1,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,05	1,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,78	1,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,92	1,00	Relatief					1904	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,78	2,00	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,87	2,00	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,08	1,92	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,91	2,00	Relatief					1955	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,28	1,00	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,40	1,28	Relatief					1850	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,37	2,00	Relatief					2007	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,77	2,00	Relatief					1888	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,72	1,97	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,37	1,08	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,80	2,00	Relatief					1890	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,58	2,00	Relatief					1934	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,70	2,00	Relatief					1915	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,50	2,00	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,37	0,00	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,17	0,00	Relatief					1882	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,45	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,52	2,00	Relatief					1905	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	2,01	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,38	2,00	Relatief					1915	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	1,77	Relatief					1890	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,33	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,33	1,18	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,94	2,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,78	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,95	2,00	Relatief					1915	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,22	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,20	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,45	1,35	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,67	0,00	Relatief					1890	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,88	0,00	Relatief					1890	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,18	2,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	2,00	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,24	2,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		6,82	2,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,35	2,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,55	2,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,58	2,00	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,81	2,00	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1901	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	2,00	Relatief					1993	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,90	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,71	2,00	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,30	2,00	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,13	2,00	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,92	0,00	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,39	0,00	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,94	0,00	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,16	0,00	Relatief					1882	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,80	0,00	Relatief					1882	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,18	0,00	Relatief					1882	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,91	0,00	Relatief					1882	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	2,00	Relatief					1999	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,09	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,83	2,00	Relatief					1895	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,69	2,00	Relatief					1890	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,69	2,00	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,34	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,44	2,00	Relatief					1986	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,83	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	2,00	Relatief					1993	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,32	2,00	Relatief					1890	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,26	2,00	Relatief					1890	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,11	2,00	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,04	2,00	Relatief					1890	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,54	2,00	Relatief					1977	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	2,00	Relatief					1890	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	2,00	Relatief					1993	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,16	0,00	Relatief					1882	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,15	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,44	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,33	0,00	Relatief					1938	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,02	0,00	Relatief					1938	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	0,00	Relatief					1938	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,82	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,49	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,89	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,92	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,87	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,85	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,71	0,00	Relatief					1996	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,82	0,00	Relatief					1997	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,77	0,00	Relatief					1997	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief					1938	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,91	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,57	0,00	Relatief					1996	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,01	0,00	Relatief					1996	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					1996	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,26	2,00	Relatief					1915	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,49	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,01	0,00	Relatief					1996	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	1,00	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,95	0,00	Relatief					1996	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,97	0,00	Relatief					1997	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,78	0,00	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,02	0,00	Relatief					1996	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					1996	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,99	0,00	Relatief					1996	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					1996	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,01	0,00	Relatief					1996	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,10	0,00	Relatief					1882	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,11	0,00	Relatief					1958	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,19	0,00	Relatief					1956	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,21	0,00	Relatief					1958	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		11,13	0,00	Relatief					1958	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,04	0,00	Relatief					1958	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,04	0,00	Relatief					1958	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,04	0,00	Relatief					1958	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,15	1,02	Relatief					1958	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,55	0,00	Relatief					1956	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,92	0,00	Relatief					1958	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,06	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		25,38	0,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,12	0,00	Relatief					1958	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,12	0,00	Relatief					1958	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,18	0,00	Relatief					1958	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,04	0,00	Relatief					1958	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,06	0,00	Relatief					1958	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief					1956	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief					1956	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief					1956	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief					1956	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,74	0,00	Relatief					1957	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,80	0,00	Relatief					1957	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,86	0,00	Relatief					1957	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,91	0,00	Relatief					1957	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,03	0,00	Relatief					1958	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,01	0,00	Relatief					1958	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,16	0,00	Relatief					1956	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,08	0,00	Relatief					1958	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief					1956	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,79	0,00	Relatief					1957	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,12	0,00	Relatief					1958	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,11	0,00	Relatief					1958	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1968	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1968	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1968	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1968	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,99	0,00	Relatief					1999	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1968	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1968	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,00	0,00	Relatief					1968	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1968	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,64	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,68	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,92	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,67	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,56	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,78	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,75	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,84	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1968	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,02	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,99	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,04	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,07	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,13	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,94	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1968	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1968	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1968	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,99	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,07	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,66	0,00	Relatief					1999	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,06	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,01	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,92	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,91	2,00	Relatief					1952	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,86	2,00	Relatief					1985	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,50	0,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,51	1,52	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,87	2,00	Relatief					1998	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,17	2,00	Relatief					1890	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	2,00	Relatief					1993	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		4,89	2,00	Relatief					1934	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,55	2,00	Relatief					1890	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,96	2,00	Relatief					1985	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,58	2,00	Relatief					1985	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,54	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,85	2,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,77	0,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,34	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,82	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,13	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,43	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,38	0,00	Relatief					1880	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,79	2,00	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,21	2,01	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,49	0,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,47	1,00	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,16	0,00	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,81	0,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,05	0,00	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,30	0,00	Relatief					1982	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,46	1,00	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,53	0,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,92	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,19	0,00	Relatief					1956	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,91	0,00	Relatief					1958	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	0,00	Relatief					1958	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief					1956	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		26,03	0,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					2005	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,21	0,00	Relatief					1956	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,22	0,00	Relatief					1956	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief					1956	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief					1956	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,79	0,00	Relatief					1957	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,73	0,00	Relatief					1957	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief					1956	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,39	0,00	Relatief					1956	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,42	0,00	Relatief					1956	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	0,00	Relatief					1956	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,79	1,05	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,64	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,80	1,47	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	2,00	Relatief					1989	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,55	0,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,02	2,00	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,36	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,23	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,06	0,86	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,63	0,52	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,66	0,46	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,75	1,10	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,52	0,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,91	2,00	Relatief					1977	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	2,00	Relatief					1993	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	2,00	Relatief					1993	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,77	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,17	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,06	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,06	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,47	1,52	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,85	2,00	Relatief					1934	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,05	2,00	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,60	2,00	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,09	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,31	1,66	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,30	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,19	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,40	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,55	1,38	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,54	1,49	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,30	1,78	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,30	1,55	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		6,90	2,00	Relatief					1934	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,01	1,00	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,47	1,00	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	1,00	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,54	0,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,75	1,00	Relatief					1905	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,47	1,00	Relatief					1905	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,27	1,00	Relatief					1897	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,40	1,00	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,54	0,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,08	2,00	Relatief					1934	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	2,00	Relatief					1934	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,99	2,00	Relatief					1934	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,77	1,00	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,77	1,00	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,41	1,00	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,53	0,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,21	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,51	0,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,48	0,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,77	0,00	Relatief					1996	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,02	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,75	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,30	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,36	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,77	2,00	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,54	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,41	2,00	Relatief					1950	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,02	2,00	Relatief					1993	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,74	0,00	Relatief					1996	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,96	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,75	0,00	Relatief					1996	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,75	0,00	Relatief					1996	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,60	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,78	0,00	Relatief					1996	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,80	0,00	Relatief					1996	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		5,80	0,00	Relatief					1996	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,69	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,23	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,17	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,29	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,72	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,94	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,04	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,56	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,86	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,51	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,94	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,14	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,28	2,00	Relatief					1956	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,94	2,00	Relatief					1877	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,28	1,32	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,12	1,47	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,28	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,38	Relatief					1950	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	1,69	Relatief					1956	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	2,00	Relatief					1956	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,34	1,21	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,12	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,19	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,40	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,98	1,38	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,38	1,30	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	1,46	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,37	1,21	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,10	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,28	0,00	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,45	0,00	Relatief					1938	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,42	0,00	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,27	0,00	Relatief					1938	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,99	0,00	Relatief					1938	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,28	0,00	Relatief					1938	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,15	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,12	0,00	Relatief					1938	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,81	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,01	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,57	0,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,69	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	0,00	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,11	0,00	Relatief					1938	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,03	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,06	0,00	Relatief					1938	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,17	2,00	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,23	2,00	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,27	2,00	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,10	1,87	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,30	1,45	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,26	1,58	Relatief					1948	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,41	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,29	2,00	Relatief					1933	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,58	1,00	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,86	1,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,03	1,00	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,67	1,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,27	2,00	Relatief					1959	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,83	1,00	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,89	1,00	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,21	1,00	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	1,41	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,68	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,55	0,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,57	0,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,04	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,31	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,17	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,51	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,44	1,70	Relatief					1948	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		6,28	1,38	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,94	1,44	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,42	1,58	Relatief					1948	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,58	0,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,57	0,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,40	1,48	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,68	1,38	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	2,00	Relatief					1990	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,77	2,00	Relatief					1919	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,63	2,00	Relatief					1919	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,12	2,00	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,53	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,03	1,18	Relatief					1921	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,77	1,01	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,74	1,07	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,17	1,14	Relatief					1921	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,11	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,71	1,97	Relatief					1875	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,75	1,91	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,08	1,76	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,41	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,56	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,79	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,40	2,00	Relatief					1875	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	1,02	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,78	1,64	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,68	2,00	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,44	2,00	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,09	1,72	Relatief					1921	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,80	1,28	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,11	1,14	Relatief					1921	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,75	1,46	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,80	1,68	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,77	2,00	Relatief					1890	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,02	1,29	Relatief					1921	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,86	1,25	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,99	1,25	Relatief					1921	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,02	2,00	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,14	1,64	Relatief					1921	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,19	2,00	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,53	2,00	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,96	1,92	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,19	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,70	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,93	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,91	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,85	2,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,73	2,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	2,00	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,28	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,54	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,41	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,61	2,00	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,83	2,00	Relatief					1905	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,74	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,86	2,00	Relatief					1942	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,41	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,42	2,00	Relatief					1986	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,99	2,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,23	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	2,00	Relatief					1986	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,27	2,00	Relatief					1986	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,89	1,83	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,66	1,85	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,88	2,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,98	2,00	Relatief					1919	2016	25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,25	2,00	Relatief					1986	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,33	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,30	0,00	Relatief					1921	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,13	2,00	Relatief					1919	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,17	2,00	Relatief					1986	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,26	2,00	Relatief					1986	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,17	2,00	Relatief					1986	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		5,94	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,47	0,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,83	0,00	Relatief					1983	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,33	2,00	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,25	2,00	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,46	0,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,95	0,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,59	0,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,47	0,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,93	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,72	2,00	Relatief					1950	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,01	2,00	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,80	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,01	2,00	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,26	2,00	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,73	2,00	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,48	Relatief					1960	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,06	0,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,71	2,00	Relatief					1950	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,11	2,00	Relatief					1950	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,89	2,00	Relatief					1950	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,83	2,00	Relatief					1950	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,44	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,62	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,43	2,00	Relatief					2007	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,90	2,00	Relatief					1950	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,93	0,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,13	0,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	0,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,07	0,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,69	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,14	0,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,94	0,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,84	0,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,95	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,66	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,95	2,00	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,57	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,03	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,90	1,58	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,17	1,63	Relatief					1903	2016	5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,14	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,90	2,00	Relatief					1850	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		37,83	0,00	Relatief					1812	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,89	2,00	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,85	2,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,22	2,00	Relatief					1888	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,79	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,79	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,49	2,00	Relatief					1985	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,49	0,00	Relatief					1985	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,10	1,87	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,06	2,00	Relatief					1996	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,68	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,36	2,00	Relatief					2000	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,47	1,54	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,63	0,00	Relatief					1973	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,13	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,45	2,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1928	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,14	1,76	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,23	1,59	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,50	1,86	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,47	1,92	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,26	2,00	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,96	1,84	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,41	1,71	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,08	1,84	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,19	0,00	Relatief					1887	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,74	0,00	Relatief					1955	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief					1880	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,28	0,00	Relatief					1832	2016	5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,79	2,42	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,23	2,76	Relatief					1750	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		6,66	2,73	Relatief					1868	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,86	0,00	Relatief					2003	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,42	0,00	Relatief					1890	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,98	0,00	Relatief					1850	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,01	0,00	Relatief					1890	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,96	0,00	Relatief					1890	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,36	0,00	Relatief					1880	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,34	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,78	0,00	Relatief					2007	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,09	1,48	Relatief					1974	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,68	2,38	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,49	0,00	Relatief					1850	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,97	0,00	Relatief					1850	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,44	2,70	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,02	2,03	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,90	0,00	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,26	0,00	Relatief					1982	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,02	0,00	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,41	0,00	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,63	2,27	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,90	2,30	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,44	0,00	Relatief					1835	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,23	0,00	Relatief					1915	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,05	2,57	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,35	2,31	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,75	2,35	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,84	2,37	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,84	0,00	Relatief					1946	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,07	2,16	Relatief					1750	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,27	2,02	Relatief					1750	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,52	1,86	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,80	2,06	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,24	2,69	Relatief					1700	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,79	2,52	Relatief					1789	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,53	2,52	Relatief					1927	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,02	2,04	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,89	2,19	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		9,88	2,13	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,92	2,09	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,45	0,00	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,88	2,20	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,72	2,19	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,90	2,21	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,21	2,76	Relatief					1994	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,88	2,40	Relatief					1927	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,86	0,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,57	0,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,75	0,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,46	0,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,76	0,00	Relatief					1895	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,95	0,00	Relatief					2003	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,48	0,00	Relatief					1900	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,19	0,00	Relatief					1952	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,63	0,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,27	0,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,99	2,22	Relatief					1850	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,59	2,30	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,50	0,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,61	0,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,24	0,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,46	2,67	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,14	0,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,59	2,72	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,80	2,87	Relatief					1775	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,48	3,00	Relatief					1742	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,23	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,05	0,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,66	0,00	Relatief					1913	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,64	0,00	Relatief					1949	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,84	2,32	Relatief					1991	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,08	2,85	Relatief					1902	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,49	3,00	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,53	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,21	3,00	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		9,20	0,00	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,23	0,00	Relatief					1905	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,13	0,00	Relatief					1880	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,35	0,00	Relatief					2007	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,04	2,21	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,59	2,73	Relatief					1897	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,96	2,00	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,51	2,69	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,99	2,35	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,90	2,96	Relatief					1891	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,70	3,00	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,12	0,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,45	2,70	Relatief					2003	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,79	5,97	Relatief					2003	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,13	7,00	Relatief					2003	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,79	6,98	Relatief					2003	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,07	3,43	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,10	2,86	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,11	2,78	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,79	7,00	Relatief					2003	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,43	0,00	Relatief					1880	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,26	0,00	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,62	0,00	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,44	2,76	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,13	3,00	Relatief					1700	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,51	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,54	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,44	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,54	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,93	0,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,46	0,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,27	2,79	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,88	0,00	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,43	0,00	Relatief					2010	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,70	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,60	2,88	Relatief					1902	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,24	0,00	Relatief					1902	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,33	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,43	0,00	Relatief					1880	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,35	0,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,20	0,00	Relatief					1989	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,47	0,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	2,00	Relatief					1996	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,56	2,00	Relatief					1996	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,72	2,00	Relatief					1996	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,71	0,00	Relatief					1882	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,78	2,72	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,82	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,76	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,82	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,45	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,71	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,92	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,48	0,00	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,73	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,75	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,76	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,85	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,32	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,45	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,77	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	0,00	Relatief					1983	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,53	0,00	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,52	0,00	Relatief					1983	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,87	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,51	0,00	Relatief					1983	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,62	0,00	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,47	0,00	Relatief					1983	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,51	0,00	Relatief					1983	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,98	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,08	0,00	Relatief					1880	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,64	0,00	Relatief					1880	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		10,73	0,00	Relatief					1880	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,10	1,00	Relatief					1929	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	0,00	Relatief					1835	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,63	0,00	Relatief					1878	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,39	0,00	Relatief					1880	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,20	0,00	Relatief					1880	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief					1983	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,57	0,00	Relatief					1983	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,87	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,78	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,82	2,15	Relatief					1929	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,53	0,00	Relatief					1991	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,21	0,00	Relatief					1983	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,84	0,00	Relatief					1941	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,08	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,63	2,62	Relatief					2007	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,50	2,71	Relatief					1927	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,57	2,68	Relatief					1927	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,78	3,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,37	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,37	2,93	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,62	2,60	Relatief					1700	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,36	2,75	Relatief					1790	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,50	4,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,16	2,67	Relatief					1927	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,22	0,00	Relatief					1887	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,53	0,00	Relatief					1850	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,42	4,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,20	3,00	Relatief					1820	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,93	3,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,34	3,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,19	2,00	Relatief					1990	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,54	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,03	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,54	2,00	Relatief					1983	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	2,00	Relatief					1983	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,38	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		6,44	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,49	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,66	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,97	2,00	Relatief					1983	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,64	0,00	Relatief					1983	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,47	0,00	Relatief					1983	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,66	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,19	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,56	2,00	Relatief					1983	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	2,00	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,46	2,00	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,13	2,72	Relatief					1927	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,70	2,76	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,49	2,77	Relatief					1927	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,47	2,79	Relatief					1991	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,19	2,58	Relatief					1976	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,17	2,70	Relatief					1976	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,14	2,66	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,68	2,63	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,81	3,00	Relatief					1850	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,78	3,00	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,61	3,00	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,79	2,85	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,38	2,78	Relatief					1927	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,18	2,90	Relatief					1825	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,40	3,00	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,60	3,00	Relatief					1863	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,21	2,59	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,32	2,48	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,31	2,48	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,08	0,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,56	0,00	Relatief					1896	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,81	0,00	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,23	0,00	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,34	2,31	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,36	2,47	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,29	2,41	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,85	2,59	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,23	2,59	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,21	2,50	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,88	0,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,27	2,38	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,28	2,40	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,33	2,41	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,53	0,00	Relatief					1898	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,81	0,00	Relatief					1900	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,79	0,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,07	0,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,44	0,00	Relatief					1850	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,84	2,97	Relatief					1991	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,67	2,92	Relatief					1908	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,96	2,98	Relatief					1750	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,35	0,00	Relatief					1982	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,06	0,00	Relatief					1884	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,36	0,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,64	0,00	Relatief					1868	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,69	0,00	Relatief					1859	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,31	0,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,01	0,00	Relatief					1880	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,27	0,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,63	0,00	Relatief					1880	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,81	2,86	Relatief					1884	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,85	0,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,36	0,00	Relatief					1896	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,03	0,00	Relatief					1896	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,21	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,60	0,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,31	0,00	Relatief					1896	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,65	0,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,52	2,78	Relatief					1900	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,18	2,99	Relatief					1884	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,62	2,93	Relatief					1884	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,93	2,83	Relatief					1884	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		11,88	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,04	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,02	2,77	Relatief					1902	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,71	2,72	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,62	2,64	Relatief					1900	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,58	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,42	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,47	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,47	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,51	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,42	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,89	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,57	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,42	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,06	0,00	Relatief					1982	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,31	0,00	Relatief					1957	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,84	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,72	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,90	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,83	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,88	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,98	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,53	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,84	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,69	0,00	Relatief					1957	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,33	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,31	0,00	Relatief					1957	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,36	0,00	Relatief					1957	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,96	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,08	0,00	Relatief					1958	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,75	0,00	Relatief					1957	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,31	0,00	Relatief					1957	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,47	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,75	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,84	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,78	0,00	Relatief					1957	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,76	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,45	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,79	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,52	0,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,67	0,00	Relatief					1957	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,95	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,73	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,08	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,61	0,00	Relatief					1957	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,98	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,97	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,01	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,94	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,76	0,00	Relatief					1957	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,84	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,87	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,92	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,29	0,00	Relatief					1957	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,75	0,00	Relatief					1957	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,63	0,00	Relatief					1957	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,77	0,00	Relatief					1957	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	0,00	Relatief					1957	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief					1957	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief					1957	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,72	0,00	Relatief					1957	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,81	0,00	Relatief					1957	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,73	0,00	Relatief					1957	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,77	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	0,00	Relatief					1957	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,11	0,00	Relatief					1982	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,47	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,41	0,00	Relatief					1957	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	0,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,31	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,31	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,53	0,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,41	0,00	Relatief					1957	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,50	0,00	Relatief					1957	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,11	0,00	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,11	0,00	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,65	0,00	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,92	0,00	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,25	0,00	Relatief					2014	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,39	0,00	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,58	0,00	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,12	0,00	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		9,21	0,00	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,24	0,00	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,26	2,24	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,56	0,00	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,21	0,00	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,12	0,00	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,12	0,00	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,56	0,00	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,23	2,00	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,07	2,30	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,06	2,39	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,09	2,48	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,07	2,38	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	2,25	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,18	2,26	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,10	2,17	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,07	2,20	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,57	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,22	0,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,12	3,97	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,82	2,83	Relatief					1900	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,16	2,34	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,15	2,37	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,14	2,41	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,12	2,00	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,77	2,96	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,21	0,00	Relatief					2014	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,20	0,00	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,26	0,00	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,32	0,00	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,19	2,31	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,06	0,00	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,17	0,00	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	0,00	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,95	2,89	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,88	2,00	Relatief					1996	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,26	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		9,16	1,75	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,32	0,00	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,24	0,00	Relatief					1880	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,66	0,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,92	0,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,26	0,00	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,22	2,00	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	2,59	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,28	2,00	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,53	2,00	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,72	2,39	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,17	2,00	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,23	2,00	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,32	2,00	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,16	3,28	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,24	3,05	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,15	2,28	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,14	2,65	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	2,00	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,43	2,42	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,74	2,42	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,76	3,09	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,18	2,00	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,74	2,00	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,34	2,00	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,21	2,00	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,42	2,00	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,18	2,00	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,19	2,00	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	2,00	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,16	2,00	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,15	2,00	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,16	2,00	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,15	2,00	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	2,00	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,30	2,00	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,27	2,00	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		6,27	2,00	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,56	2,00	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,20	0,00	Relatief					1896	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,99	0,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,63	0,00	Relatief					1946	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,36	0,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,45	2,00	Relatief					1840	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,31	3,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,30	0,60	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,02	0,00	Relatief					1884	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,59	0,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	3,00	Relatief					2015	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		32,47	3,00	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		24,55	2,67	Relatief					2014	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,02	2,00	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,60	2,59	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,67	2,00	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,12	2,00	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,48	2,00	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,15	2,00	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,13	2,00	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,13	2,00	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,15	2,00	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,16	2,00	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,17	2,00	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,15	2,00	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,22	2,00	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,21	2,00	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,21	2,00	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,19	2,11	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,15	2,00	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	2,00	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,21	2,00	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,21	2,00	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,16	2,00	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,44	2,00	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		6,15	2,00	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,13	2,00	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,12	2,00	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,12	2,00	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,13	2,00	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,13	2,00	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,12	2,00	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,11	2,00	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	2,00	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,17	2,00	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,17	2,00	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,16	2,00	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,15	2,00	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,11	2,00	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,11	2,00	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,54	1,80	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,04	1,37	Relatief					1989	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,96	1,50	Relatief					1977	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,02	1,06	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,07	1,11	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,24	1,74	Relatief					1990	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,42	1,43	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,83	1,36	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,71	1,33	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,05	1,29	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,05	1,37	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,12	1,41	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,14	1,41	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,11	1,14	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,11	1,18	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,03	1,22	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,04	1,25	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,88	2,37	Relatief					1978	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,14	1,67	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,63	1,65	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,16	1,59	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,15	1,67	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,13	1,51	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,14	1,62	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,86	1,61	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,14	1,59	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	1,68	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,18	1,75	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,13	1,03	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,93	2,00	Relatief					1978	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,78	1,68	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,16	1,73	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,85	1,69	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,16	1,75	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,86	0,65	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	1,62	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	1,72	Relatief					1999	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	1,48	Relatief					1999	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	1,50	Relatief					1999	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,07	1,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,03	1,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,70	1,00	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,33	1,60	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	1,62	Relatief					1999	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	1,69	Relatief					1999	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,09	1,83	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,88	2,00	Relatief					1991	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	1,53	Relatief					1999	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	1,60	Relatief					1999	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	1,64	Relatief					1999	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	1,63	Relatief					1999	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,06	1,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,04	1,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,02	1,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,03	1,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,04	1,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,99	1,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,02	1,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,06	1,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,03	1,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,06	1,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,01	1,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,03	1,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,04	1,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,02	1,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,04	1,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,05	1,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	1,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,07	1,18	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,13	1,11	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,09	1,20	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,13	1,14	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,07	1,12	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,16	1,03	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,04	1,15	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,14	1,08	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,08	1,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,12	1,29	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,12	1,31	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,13	1,31	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,04	1,20	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,10	1,18	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,19	1,28	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,13	1,29	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,19	1,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,59	2,00	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,73	2,00	Relatief					1933	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,76	2,00	Relatief					1933	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,04	2,00	Relatief					1933	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,68	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,84	2,00	Relatief					1933	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	2,00	Relatief					1933	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,76	2,00	Relatief					1933	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,17	1,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,12	1,07	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,14	1,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,11	1,10	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	2,00	Relatief					1950	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,57	2,00	Relatief					1933	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,90	2,00	Relatief					1933	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,14	1,05	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,16	1,30	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,05	1,51	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,15	1,49	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,14	1,35	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,17	1,35	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,53	1,13	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,09	1,20	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,07	1,47	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,05	1,51	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,91	1,54	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,13	1,51	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,14	1,60	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,85	1,61	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,98	1,41	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,39	1,54	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,99	1,59	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,14	1,43	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,74	1,21	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,74	1,38	Relatief					1999	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	1,38	Relatief					1999	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,65	1,42	Relatief					1999	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,81	1,38	Relatief					1999	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	1,56	Relatief					1999	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	1,49	Relatief					1999	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	1,54	Relatief					1999	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,37	1,44	Relatief					1999	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	1,43	Relatief					1999	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,51	1,10	Relatief					1982	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,43	1,21	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,02	Relatief					1965	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	1,43	Relatief					1999	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,69	1,43	Relatief					1999	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		5,64	1,43	Relatief					1999	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,65	1,45	Relatief					1999	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,78	1,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,16	1,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,08	1,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	1,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	1,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,10	1,53	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,13	1,48	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,02	1,74	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,09	1,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	1,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	1,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	1,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	1,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	1,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	1,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	1,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	1,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,08	1,54	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	1,83	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,88	1,60	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,25	1,79	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	1,54	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,63	1,48	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,15	1,77	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,17	1,81	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	1,50	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	1,97	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	2,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,14	1,58	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,12	1,62	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	1,89	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,17	2,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,19	2,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,19	2,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,06	1,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,65	1,83	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,07	2,00	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,75	1,59	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,02	1,90	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,72	1,83	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,06	2,00	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,77	1,55	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,11	2,00	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,05	2,00	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,03	2,00	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,90	1,64	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,95	1,91	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,06	2,00	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,06	2,00	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,82	1,68	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,11	1,91	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,91	1,61	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,02	1,25	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,98	1,25	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,86	1,35	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	1,29	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,08	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,07	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,99	1,18	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,06	1,16	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,94	1,42	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		33,94	1,50	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,99	2,23	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,01	1,85	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	1,32	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,67	1,34	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,93	1,36	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,84	1,42	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,42	1,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	1,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	1,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	1,03	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		11,06	1,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,04	1,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,13	1,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,14	1,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	1,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	1,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	1,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,07	0,82	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	1,06	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	1,10	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	1,11	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,06	1,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	1,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,79	1,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,80	1,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,77	1,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,76	1,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,79	1,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,79	1,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,79	1,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,79	1,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,01	1,22	Relatief					2007	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	1,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	1,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	1,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,78	1,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,77	1,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,41	1,32	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,28	Relatief					2007	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,09	1,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,93	1,75	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,98	2,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,12	2,00	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,04	1,73	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,31	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,23	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,98	1,94	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,11	2,00	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,13	1,74	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,54	1,91	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,16	1,74	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,05	2,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,12	2,00	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,12	2,00	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,10	2,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,10	2,00	Relatief					1989	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,47	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	1,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	1,00	Relatief					2006	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	1,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	1,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,10	1,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	1,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	1,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	1,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	1,09	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	1,09	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,42	1,12	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,16	1,10	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	1,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	1,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	1,71	Relatief					1999	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	1,08	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,17	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	3,00	Relatief					1932	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,58	3,00	Relatief					1932	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,28	2,96	Relatief					1932	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,72	3,00	Relatief					1932	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	2,52	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,07	2,51	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,95	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,16	2,00	Relatief					1933	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,51	2,00	Relatief					1986	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	2,00	Relatief					1933	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,40	2,00	Relatief					1986	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,51	2,00	Relatief					1986	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	2,91	Relatief					1932	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	2,95	Relatief					1932	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	2,95	Relatief					1932	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,52	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,19	2,55	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,69	2,00	Relatief					2002	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,23	2,55	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,69	2,71	Relatief					1932	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,32	2,80	Relatief					1932	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,62	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,75	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,59	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,66	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,23	Relatief					1960	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,99	2,10	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	2,36	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,62	2,45	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,36	2,89	Relatief					1932	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,37	2,98	Relatief					1932	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,29	2,98	Relatief					1932	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,85	2,18	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,65	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,88	2,00	Relatief					1950	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,73	2,00	Relatief					1950	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,89	2,00	Relatief					1950	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	2,00	Relatief					1950	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,78	2,00	Relatief					1950	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,82	2,00	Relatief					1950	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,96	2,00	Relatief					1950	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,90	2,00	Relatief					1950	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,77	2,00	Relatief					1950	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,94	2,00	Relatief					1950	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,95	2,00	Relatief					1950	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,96	2,00	Relatief					1950	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,61	2,00	Relatief					1950	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		6,77	2,00	Relatief					1950	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,63	2,00	Relatief					1950	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,94	2,00	Relatief					1950	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	2,03	Relatief					1950	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,44	2,22	Relatief					1986	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,01	2,36	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,76	1,56	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,88	1,86	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,15	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,99	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,41	2,17	Relatief					1986	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,41	2,17	Relatief					1986	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,84	1,94	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,95	2,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,74	1,95	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,62	2,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,98	2,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,68	1,81	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,97	2,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,80	1,72	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,06	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,03	1,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,01	1,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,86	1,62	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,02	1,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,15	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,97	1,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,46	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,60	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,60	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,93	1,03	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,73	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,48	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,66	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,87	1,59	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,59	1,52	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,94	1,53	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,84	1,82	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,78	1,51	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,62	1,65	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,79	1,41	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,39	1,43	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,68	1,49	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,46	1,51	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,92	1,55	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	1,55	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,05	2,00	Relatief					1976	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	1,35	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,53	1,45	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,79	1,45	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,35	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,73	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,83	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,74	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,75	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,94	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,48	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,64	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,66	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,02	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,76	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,69	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,78	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,80	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,76	2,00	Relatief					2002	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,80	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,62	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,43	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,69	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,03	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,03	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,02	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,60	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,84	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,89	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,01	2,00	Relatief					1988	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,09	2,00	Relatief					1988	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1988	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,92	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,68	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,68	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,68	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,86	2,00	Relatief					1950	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,80	2,07	Relatief					1931	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,64	2,18	Relatief					1986	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,84	2,07	Relatief					1931	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,59	2,20	Relatief					1986	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,83	2,00	Relatief					1931	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,94	2,00	Relatief					1950	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,93	2,00	Relatief					1950	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,92	2,00	Relatief					1950	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,84	2,22	Relatief					1950	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,38	2,23	Relatief					1931	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,58	2,39	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,88	2,21	Relatief					1950	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,54	2,28	Relatief					1986	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,95	2,17	Relatief					1931	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	2,30	Relatief					1986	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,85	2,18	Relatief					1931	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,84	2,00	Relatief					1950	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,42	2,50	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,93	2,52	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,02	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,98	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,61	2,79	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,01	2,08	Relatief					1950	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		6,89	2,20	Relatief					1950	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,54	2,45	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,04	2,00	Relatief					1931	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,46	2,00	Relatief					1986	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,40	2,00	Relatief					1931	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,96	2,00	Relatief					1950	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,92	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,54	2,00	Relatief					1986	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,47	2,00	Relatief					1986	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	2,02	Relatief					1986	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,99	2,08	Relatief					1950	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,69	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,79	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,65	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,05	2,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,94	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,95	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,91	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,79	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,06	2,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,82	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,89	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,86	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,83	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,09	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,78	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,09	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,93	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,88	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,83	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,96	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	2,00	Relatief					1997	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,82	2,20	Relatief					1950	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,13	2,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1990	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,05	2,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,89	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		6,91	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,89	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,92	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,78	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,68	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,95	2,00	Relatief					1993	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,69	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,07	2,00	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,64	2,00	Relatief					2000	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,33	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,01	2,00	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,07	2,00	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,81	2,00	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,07	2,00	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,91	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,94	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,03	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,83	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,07	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,91	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,95	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,09	2,00	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,07	2,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,06	2,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,06	2,00	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,08	2,00	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,12	2,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,06	2,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,11	2,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,07	2,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,81	2,00	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,11	2,00	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,06	2,00	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,05	2,00	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,04	2,00	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		6,85	2,00	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,03	2,00	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,06	2,00	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,88	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,74	2,00	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,03	2,00	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,73	2,00	Relatief					1933	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,45	2,00	Relatief					1933	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,17	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,07	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,98	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,04	2,00	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	2,94	Relatief					1932	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,57	2,69	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,67	2,74	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,39	2,76	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,69	2,00	Relatief					1933	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	2,00	Relatief					1933	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,25	2,71	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	2,91	Relatief					1932	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,28	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,99	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,07	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,97	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,01	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,98	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,82	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,88	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,88	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,13	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,12	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,97	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,15	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,07	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,74	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,05	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,08	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,65	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,83	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,76	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,75	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,79	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,77	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,79	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,74	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,79	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,97	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,01	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,16	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,95	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,74	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,69	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,95	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,05	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,65	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,65	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,76	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,64	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,72	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,71	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,71	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,68	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,73	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,01	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,81	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,75	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,01	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,27	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,78	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,98	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,15	2,00	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,46	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,70	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,28	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,71	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,69	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,62	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,35	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,01	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,91	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,16	1,00	Relatief					1977	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,75	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,41	2,00	Relatief					1983	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,36	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,33	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,69	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,68	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,02	1,04	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,79	1,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	1,42	Relatief					1999	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,14	2,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,01	1,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,08	1,01	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,75	1,00	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,74	1,00	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,06	2,00	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,71	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,66	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,36	2,00	Relatief					1947	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,05	2,00	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	2,00	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		33,92	2,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,73	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,71	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,36	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1982	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,39	0,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,44	0,00	Relatief					1997	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,16	2,00	Relatief					1988	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,04	2,00	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,13	1,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,22	2,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,15	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,10	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		3,20	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,28	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		31,08	2,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		31,09	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,76	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,04	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,06	2,00	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	1,11	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,44	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		37,10	2,00	Relatief					1991	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,98	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,93	2,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,74	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,12	1,24	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,87	2,00	Relatief					1950	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,86	1,07	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,07	1,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,12	1,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,47	2,13	Relatief					1986	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,73	2,00	Relatief					1933	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,79	2,00	Relatief					1933	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,47	2,25	Relatief					1986	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,95	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,89	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,83	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,75	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,77	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,25	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,11	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,72	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,72	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,78	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,95	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,73	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,17	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,23	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,25	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,11	0,00	Relatief					1971	2016	5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,65	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,96	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,22	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,30	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,87	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,67	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,72	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,66	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,73	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,07	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,71	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,68	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,43	0,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,44	0,00	Relatief					1977	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,24	0,00	Relatief					2000	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,28	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,99	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,76	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,74	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,67	0,00	Relatief					1982	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,72	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,72	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,79	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,83	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,71	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		31,03	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,84	0,00	Relatief					1988	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,78	1,61	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,74	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,16	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,79	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,74	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,75	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,74	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,47	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,78	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,94	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,72	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,96	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,71	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,68	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,75	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,68	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,67	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,09	1,31	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,85	1,99	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,78	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,07	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,09	1,70	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,11	1,70	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,77	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,72	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,75	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,67	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,98	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,01	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,05	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,67	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,72	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,25	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,76	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,28	1,01	Relatief					1985	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,69	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,69	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,69	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,69	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,66	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,66	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,73	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,65	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,67	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,69	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,64	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,24	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,37	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,33	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,61	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,30	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,25	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		3,35	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,41	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,46	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,74	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,99	1,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,71	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,66	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,65	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,69	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,56	2,00	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,60	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,64	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	2,00	Relatief					1933	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,67	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,69	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,36	2,00	Relatief					1902	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,82	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,76	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,65	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,69	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,29	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,72	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,63	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,31	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,82	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,82	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,08	2,00	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,25	2,00	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,71	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,23	2,00	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,74	2,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,59	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	2,00	Relatief					1933	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,72	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,21	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,84	2,00	Relatief					1905	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,09	2,00	Relatief					1905	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,24	2,00	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,62	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,90	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,97	3,00	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,72	1,25	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,88	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,64	2,00	Relatief					2002	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,98	2,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,35	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,81	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,87	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,89	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,57	2,57	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,01	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,61	2,00	Relatief					1933	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,62	2,00	Relatief					1933	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,71	2,00	Relatief					1933	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,34	2,00	Relatief					1933	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,77	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,78	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,71	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,58	2,00	Relatief					2000	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1930	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,76	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,41	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,39	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,71	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,71	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,12	2,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,67	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,73	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,44	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,52	2,00	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,49	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,90	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,21	1,24	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	2,00	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,16	1,71	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	2,00	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	2,00	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,94	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,87	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,41	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,44	2,00	Relatief					1967	2016	5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,18	2,00	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	2,00	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,25	2,00	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,15	1,35	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	2,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,95	2,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,19	2,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,19	2,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,08	2,00	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,92	1,74	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,93	2,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	2,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,27	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,24	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,26	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,15	1,37	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	2,00	Relatief					1983	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,82	2,00	Relatief					1979	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,66	1,12	Relatief					1984	2016	5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		6,17	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,90	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,71	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,60	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,04	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,34	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	2,00	Relatief					1950	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,64	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,69	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,98	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,76	2,00	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,82	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,64	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,80	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,22	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,47	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,76	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,64	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,42	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,15	2,00	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,17	2,00	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,49	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,34	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,62	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,66	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,41	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,37	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,73	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,93	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,61	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,76	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,52	2,32	Relatief					1950	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,73	2,78	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		6,98	2,09	Relatief					1950	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,64	2,79	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,17	2,81	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,58	2,75	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,03	2,61	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,47	1,55	Relatief					1999	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,27	1,77	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	1,63	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,70	1,34	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,99	0,82	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,15	1,45	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,99	1,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		33,85	1,16	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,13	2,66	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,93	1,75	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,34	1,50	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,73	1,98	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,99	1,88	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,96	1,27	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,44	1,76	Relatief					1974	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,93	1,99	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,02	1,99	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,95	2,54	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,64	2,57	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,42	2,61	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,42	2,91	Relatief					1932	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,01	1,88	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,39	2,00	Relatief					1990	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,54	2,52	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,48	2,54	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	1,14	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	1,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	1,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	1,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,15	1,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,84	1,34	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		5,70	1,41	Relatief					1999	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,69	1,41	Relatief					1999	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	1,37	Relatief					1999	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,30	1,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,05	1,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,03	1,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,02	1,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,05	1,04	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,08	1,16	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,11	1,24	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,13	1,24	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,94	1,26	Relatief					1972	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	1,63	Relatief					1999	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,07	2,00	Relatief					1947	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,29	2,00	Relatief					1947	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,45	2,00	Relatief					1947	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,95	1,80	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,97	1,85	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,04	1,85	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	1,77	Relatief					1999	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,93	2,00	Relatief					1933	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,71	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,76	1,56	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,90	1,44	Relatief					1973	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,99	2,00	Relatief					1933	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,17	2,00	Relatief					1933	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	2,00	Relatief					1933	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,11	2,00	Relatief					1933	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,96	2,00	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,66	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,98	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,03	1,00	Relatief					1973	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,45	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,42	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,42	2,00	Relatief					1933	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,06	2,00	Relatief					1933	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,71	1,36	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,10	1,91	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,10	1,97	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,48	1,22	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,45	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	2,00	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,27	2,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,05	2,00	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,09	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,93	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,89	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,74	2,00	Relatief					1933	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,79	2,00	Relatief					1933	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,81	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,99	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,95	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,87	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,06	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,83	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,96	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,64	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	2,00	Relatief					1933	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,04	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,15	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,07	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,09	2,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,11	1,96	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,08	1,12	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,03	1,10	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,01	1,24	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,63	1,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,06	1,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,03	1,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,14	1,44	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,04	1,22	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,09	1,23	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,07	1,35	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,11	1,36	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,53	1,35	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,53	1,46	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,93	1,47	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,58	1,50	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,94	1,25	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,42	1,27	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,10	2,00	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,09	2,00	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,11	2,00	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	1,30	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,06	2,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,77	1,34	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,03	2,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,99	1,77	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,91	1,55	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,03	2,00	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,03	2,00	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,09	2,00	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,09	2,00	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,17	2,00	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,62	1,50	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,11	2,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,13	2,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,14	2,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,07	2,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,13	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,09	2,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,90	1,50	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	1,11	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,24	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,07	2,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,08	2,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,08	2,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,06	2,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,22	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,55	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,58	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,53	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,53	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,14	1,95	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,56	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,55	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,55	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,19	1,18	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	1,28	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	1,43	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,53	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,53	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,52	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,00	Relatief					1966	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,00	Relatief					1966	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,00	Relatief					1966	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,55	Relatief					1966	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,00	Relatief					1966	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,00	Relatief					1966	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,00	Relatief					1966	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,00	Relatief					1966	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,46	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,26	1,46	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		27,25	1,00	Relatief					2006	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,36	1,31	Relatief					2007	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,56	Relatief					1966	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,52	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,44	2,25	Relatief					1986	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	2,00	Relatief					1986	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,09	1,00	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,24	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,22	1,12	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,24	1,02	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,96	1,85	Relatief					1977	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,00	Relatief					1966	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,00	Relatief					1966	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,00	Relatief					1966	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,96	1,91	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,95	1,91	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,96	1,89	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,98	1,85	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,24	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,24	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,24	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1969	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,24	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	1,34	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,24	1,34	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1969	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,28	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,15	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,19	1,01	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,09	1,76	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,87	1,66	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,24	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1966	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1969	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,40	1,66	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1966	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,83	2,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,37	3,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,67	Relatief					1966	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,68	Relatief					1967	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,82	2,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,84	2,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,84	2,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,84	2,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,82	Relatief					1966	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,79	Relatief					1967	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,84	Relatief					1966	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,84	Relatief					1967	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,66	Relatief					1966	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,72	Relatief					1967	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,71	Relatief					1966	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,80	Relatief					1967	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1967	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1967	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1967	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1967	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1967	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,17	2,00	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1967	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1967	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,24	1,31	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,24	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	1,05	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,26	1,15	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1967	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1967	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,83	2,00	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1967	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,47	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,35	2,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,06	2,00	Relatief					1976	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,60	2,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,52	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,31	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,39	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,61	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,92	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,94	2,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,54	Relatief					1966	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,60	Relatief					1966	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,59	Relatief					1966	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,44	2,39	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,26	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,51	2,57	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,10	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,61	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	1,33	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	1,05	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,18	Relatief					1966	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,90	2,00	Relatief					1933	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,24	2,00	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	1,35	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,19	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		29,88	2,63	Relatief					1977	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,31	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		10,12	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,41	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,11	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,11	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,65	Relatief					1966	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,43	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,80	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,47	1,85	Relatief					1967	2016	5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,96	2,00	Relatief					1982	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,35	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,47	1,85	Relatief					1967	2016	5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,26	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,82	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,51	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	1,06	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,14	1,48	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,94	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,95	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,84	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,72	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,78	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,06	1,45	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,64	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,81	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,26	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,61	Relatief					1966	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,67	Relatief					1966	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,67	Relatief					1966	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,16	1,62	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,45	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,74	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,93	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,85	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	1,08	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,31	1,08	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	1,18	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		5,78	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,44	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,88	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,28	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,95	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,29	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,32	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,28	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	1,45	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,54	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,09	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,45	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,52	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,42	2,00	Relatief					2006	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,52	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,47	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,45	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,26	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,19	2,00	Relatief					1949	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,62	2,00	Relatief					1949	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,77	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,74	2,00	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,68	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,61	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,65	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,18	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,22	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,15	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,28	1,67	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,91	2,00	Relatief					1880	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,04	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		27,18	2,00	Relatief					2006	2016	5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	2,00	Relatief					1933	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,06	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,25	1,45	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,18	Relatief					1966	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,00	1,38	Relatief					1966	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,35	Relatief					1966	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,93	1,98	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,96	1,96	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,96	1,94	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,57	Relatief					1966	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,27	Relatief					1966	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,22	Relatief					1966	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,23	Relatief					1966	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,21	Relatief					1966	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,31	Relatief					1966	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,29	Relatief					1966	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,29	Relatief					1966	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,29	Relatief					1966	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,93	1,97	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,45	2,00	Relatief					1974	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,53	2,00	Relatief					1974	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,45	2,00	Relatief					1974	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,27	2,00	Relatief					1974	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,42	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,42	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,27	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,35	2,00	Relatief					1974	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,13	1,21	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,15	1,71	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		39,39	2,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,45	2,00	Relatief					1974	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,52	2,00	Relatief					1974	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1969	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,94	1,17	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,87	2,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,91	2,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,89	2,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,91	2,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,44	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,43	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,40	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,90	2,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,88	2,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,89	2,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,87	2,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,87	2,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,88	2,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,91	2,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,88	2,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,91	2,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,46	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		25,70	2,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		25,70	2,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		25,73	1,71	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	2,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,80	1,71	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,82	1,71	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,70	1,39	Relatief					2008	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,03	2,00	Relatief					1947	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,89	2,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,47	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,48	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,43	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,68	2,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,63	2,00	Relatief					1988	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1972	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1935	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,84	2,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1969	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,80	2,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,81	2,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,88	2,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,91	2,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,81	2,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,80	2,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,00	2,00	Relatief					1969	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,45	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,44	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1969	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1969	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,90	2,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,88	2,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,88	2,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,88	2,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,89	2,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,87	2,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,85	2,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,88	2,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,88	2,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,85	2,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,89	2,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,88	2,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,89	2,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,85	2,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,88	2,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,85	2,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,88	2,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,85	2,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	2,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	2,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,62	2,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,49	2,00	Relatief					1972	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,56	2,00	Relatief					2009	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,35	2,00	Relatief					2009	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,17	2,00	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,79	2,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,77	2,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,74	2,00	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,37	1,28	Relatief					2009	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,01	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,82	2,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,80	2,00	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,79	2,00	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,55	2,00	Relatief					1990	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1972	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief					1972	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,28	Relatief					1968	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1990	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,01	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					2006	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,10	1,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,93	2,78	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,16	1,61	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,98	3,00	Relatief					1976	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,01	2,00	Relatief					1931	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,87	1,00	Relatief					2006	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,81	1,76	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,00	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,16	2,00	Relatief					1922	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,60	2,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,40	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,41	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,36	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,99	Relatief					1965	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,96	Relatief					1965	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,43	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,46	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,85	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,31	2,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,98	1,42	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,78	1,71	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,51	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,47	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	2,00	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,05	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1965	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1961	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1961	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1961	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,75	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,17	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,88	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1961	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1961	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,93	Relatief					1965	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,08	1,83	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,83	Relatief					1965	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,93	Relatief					1965	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1965	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1965	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,04	2,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,44	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,26	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	2,00	Relatief					1974	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,45	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,45	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,89	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,41	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,51	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,42	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,52	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,20	2,70	Relatief					1992	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,00	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,00	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,53	2,00	Relatief					1974	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,22	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,19	2,00	Relatief					1947	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,19	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,19	2,00	Relatief					1947	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	2,00	Relatief					1947	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,19	2,00	Relatief					1947	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,14	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,00	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,00	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,00	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	2,00	Relatief					1947	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	2,00	Relatief					1947	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	2,00	Relatief					1947	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,43	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,44	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,44	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,09	2,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1969	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,43	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,34	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,37	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,37	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1969	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,08	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1969	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1969	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1969	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,43	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,51	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,14	Relatief					1966	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,13	Relatief					1966	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,14	Relatief					1966	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,00	1,52	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,53	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,44	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	1,33	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,39	1,15	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,08	1,13	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1969	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,40	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,41	1,01	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,86	1,26	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,93	1,25	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,39	1,98	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,82	2,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,82	2,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,81	2,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,00	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,42	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,52	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,81	2,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,88	2,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,89	2,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,88	2,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,89	2,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,89	2,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,87	2,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,89	2,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,90	2,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,00	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,38	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,43	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,03	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,69	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,46	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,52	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,58	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,00	1,00	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,24	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,00	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,00	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,63	1,45	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,88	2,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,00	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,00	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,00	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,00	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,00	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,00	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,00	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,70	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,28	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,24	2,00	Relatief					1947	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,00	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,00	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,22	2,00	Relatief					2008	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,26	1,31	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,46	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,36	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,46	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,46	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,90	2,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,52	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,37	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,50	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	1,27	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,50	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,40	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,00	1,50	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,46	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,37	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,46	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	1,25	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,73	2,00	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,12	2,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,53	2,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,36	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,70	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,91	2,00	Relatief					1952	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	2,00	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	2,00	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,10	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,46	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,26	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,52	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,66	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,63	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,81	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,12	2,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,73	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,51	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,92	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,96	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,28	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,63	2,00	Relatief					1937	2016	25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,28	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,99	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,85	2,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,11	2,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,11	2,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,14	2,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1965	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1965	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,14	2,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		6,82	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,18	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,94	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,81	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,94	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,71	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,67	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,67	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,66	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,62	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,04	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,97	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,61	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,69	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,61	2,00	Relatief					2000	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,27	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,71	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,69	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,78	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,72	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,68	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,75	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,74	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,76	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,68	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,11	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,68	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,14	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,71	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,75	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,68	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,13	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,40	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		6,60	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,35	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,80	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,82	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,30	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,70	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,90	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,54	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,64	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,89	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,92	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,70	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,32	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,51	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,70	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,98	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,60	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,33	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,51	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,72	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,31	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,35	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,62	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,53	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,70	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,95	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,37	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,64	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,03	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,33	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,85	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,18	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,42	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,52	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,19	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,94	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		6,51	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,59	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,18	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,37	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,52	2,00	Relatief					1950	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,78	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,16	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,45	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,52	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,62	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,54	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,15	2,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,15	2,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,70	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,63	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,79	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,52	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1961	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,77	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,93	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,90	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,73	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,73	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,59	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,97	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,58	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,32	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,72	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,59	2,00	Relatief					2002	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,69	2,00	Relatief					2003	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,71	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,49	2,00	Relatief					1955	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,58	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,29	2,00	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,40	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,69	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,61	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,01	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,44	2,00	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,58	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,61	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,72	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,71	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,28	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,72	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,62	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,67	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,83	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,78	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,68	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,34	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,71	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,65	2,00	Relatief					2002	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,06	1,10	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,16	1,24	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,11	1,27	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,11	1,15	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,89	1,03	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,08	1,05	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,05	1,07	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,13	1,10	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,36	1,32	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	1,37	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,07	1,39	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,80	1,51	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,08	1,16	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,90	1,25	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,87	1,45	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,86	1,30	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,52	2,00	Relatief					1996	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,72	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,72	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,71	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,64	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,78	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,68	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,48	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,61	2,00	Relatief					2002	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,82	2,00	Relatief					1996	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,65	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,64	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,64	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,15	2,00	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	2,00	Relatief					1949	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,21	2,00	Relatief					1946	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,60	2,00	Relatief					1949	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	2,00	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,94	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,95	2,00	Relatief					1927	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,18	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,53	2,00	Relatief					1880	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,10	2,51	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,71	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,38	2,00	Relatief					1946	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,73	2,00	Relatief					1949	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,33	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,70	2,00	Relatief					1949	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,51	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,80	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,97	2,00	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,91	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,26	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,94	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,49	2,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,14	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,67	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,67	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,05	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,92	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,67	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,87	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,05	2,00	Relatief					1927	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,48	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,42	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,45	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,47	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,79	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,65	2,00	Relatief					1934	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,75	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,71	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,68	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,65	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,62	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,37	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,69	1,24	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,29	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,69	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,97	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,67	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,68	2,00	Relatief					1933	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,43	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,82	2,00	Relatief					1933	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	2,00	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,80	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,71	2,00	Relatief					1933	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,56	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,42	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,53	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,27	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	2,00	Relatief					1934	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,45	2,00	Relatief					1946	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,65	2,00	Relatief					1949	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,31	2,00	Relatief					1946	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,47	2,00	Relatief					1946	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,46	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,46	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	2,00	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,41	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,43	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	1,15	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	1,36	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	1,43	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,12	1,52	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,02	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	2,00	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,45	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,46	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,44	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,36	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,52	1,28	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,53	2,00	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	1,08	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,41	2,00	Relatief					1983	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,18	2,00	Relatief					1983	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,48	2,00	Relatief					1983	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,17	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,26	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,19	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,26	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,16	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,19	1,05	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,24	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,24	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,31	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,19	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,37	2,00	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	2,00	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,03	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,53	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	1,96	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,25	2,00	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,36	2,00	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,26	2,00	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,52	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,54	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,35	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,77	2,00	Relatief					1983	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,36	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,38	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,47	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,76	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,53	2,00	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,56	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,49	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,51	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,44	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,51	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,47	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,52	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,54	1,46	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,54	1,46	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	1,82	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,25	1,84	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,51	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,64	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,57	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,58	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	2,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,06	2,00	Relatief					1965	2016	25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,38	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,41	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,36	2,00	Relatief					1979	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	2,00	Relatief					1979	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,13	2,00	Relatief					1880	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,79	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,11	2,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	2,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,36	2,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,19	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,37	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,81	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,81	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	2,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,78	2,00	Relatief					1979	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,24	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,90	1,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	1,24	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,15	1,37	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	1,02	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,05	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,24	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,00	Relatief					1984	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,27	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	1,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,43	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,43	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,84	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,23	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,43	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,40	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,83	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,70	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,24	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,44	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,28	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,17	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,44	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,47	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,46	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,72	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,47	2,00	Relatief					1950	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,77	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,41	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,43	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,72	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,77	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,43	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,31	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,80	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,33	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,72	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		6,47	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,38	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,52	2,00	Relatief					1983	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,62	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,69	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,29	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,84	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,45	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,30	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,87	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,46	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,85	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,34	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,69	2,00	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,64	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,48	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,39	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,57	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,49	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,49	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,61	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,16	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,59	2,00	Relatief					1983	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,49	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,46	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,51	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,84	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,38	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,44	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,63	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,36	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,51	2,00	Relatief					1983	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,00	Relatief					1977	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,77	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,32	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		6,88	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,86	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,42	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,21	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,45	2,00	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,64	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,46	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,87	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,92	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,81	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,56	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,31	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,34	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,34	1,83	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,42	2,00	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,33	2,00	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	2,00	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,25	1,66	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	1,70	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,26	1,74	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,26	1,78	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,44	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,49	2,00	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,27	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,39	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	2,00	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,33	2,00	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,31	2,00	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,83	1,96	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,41	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,91	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,48	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,42	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		6,42	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,43	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,49	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,80	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,53	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,91	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,46	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,94	2,00	Relatief					1983	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,47	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,57	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,45	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,89	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,17	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,45	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,39	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,40	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,94	2,00	Relatief					1983	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,74	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,72	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,38	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,25	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,45	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,38	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,48	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,38	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,49	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,40	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,04	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,75	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,92	2,00	Relatief					1983	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,02	2,00	Relatief					1983	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,46	2,00	Relatief					1983	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	2,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,17	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,44	2,00	Relatief					1983	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,05	2,00	Relatief					1983	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,35	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,87	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,43	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,64	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,41	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,40	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,53	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,97	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,17	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,41	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,49	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,76	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,91	2,00	Relatief					1983	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	2,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,56	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,87	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,46	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,36	2,00	Relatief					1950	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,19	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,88	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,33	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,34	2,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,03	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,83	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,01	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,84	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,83	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,84	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,78	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,74	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,77	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		9,25	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,88	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,87	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,89	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,04	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,71	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,24	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,63	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,80	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,62	Relatief					1892	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,72	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,46	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,94	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,78	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,76	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,77	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,08	2,00	Relatief					1937	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,23	2,00	Relatief					1989	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,07	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,81	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,03	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,08	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,04	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,65	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,16	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,10	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,18	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,35	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,57	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		6,65	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,13	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,35	1,97	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,67	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,93	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,94	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,43	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,15	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,68	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,15	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,11	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,85	2,00	Relatief					2000	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,54	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,06	1,12	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,94	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,92	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,92	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,56	1,41	Relatief					1948	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,53	1,41	Relatief					1948	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,53	1,97	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,26	1,52	Relatief					1948	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,06	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,66	1,61	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,58	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,58	1,75	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,25	1,73	Relatief					1948	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,12	1,39	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,21	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,34	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,10	1,52	Relatief					1948	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,03	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,98	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	1,41	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,08	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,89	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		6,21	1,53	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,64	1,42	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,75	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,66	1,44	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,74	1,30	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,59	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,29	1,30	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,10	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,58	1,79	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,12	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,14	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,66	1,63	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,52	1,61	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,13	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,57	1,71	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,16	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,09	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,08	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,75	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,13	2,00	Relatief					1911	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,15	2,00	Relatief					1880	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,47	2,00	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,07	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,84	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	2,00	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,13	2,00	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,02	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,62	Relatief					1892	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,07	2,00	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,91	2,00	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,01	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,01	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,58	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,12	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,19	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,49	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,10	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		6,19	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,73	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,32	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,17	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,83	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,93	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,11	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,06	2,00	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,84	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,84	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,91	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,88	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,97	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,44	2,00	Relatief					1983	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,59	2,00	Relatief					1982	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,14	2,00	Relatief					1983	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,82	2,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,37	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,49	2,00	Relatief					1982	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,86	2,00	Relatief					1982	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,27	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,56	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,91	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,13	2,00	Relatief					1983	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,78	2,00	Relatief					1983	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,24	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,27	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,18	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,14	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,27	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,26	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,09	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,78	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,12	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,91	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,16	2,00	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,35	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,41	2,00	Relatief					1982	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,10	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,14	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,61	2,00	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,65	2,00	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,16	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,07	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,37	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,51	2,00	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,32	2,00	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,28	2,00	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,43	2,00	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,28	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,15	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,35	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,28	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,16	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,18	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,06	2,00	Relatief					1989	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,05	2,00	Relatief					2006	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,91	2,00	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,83	1,20	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,25	1,23	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		3,13	1,10	Relatief					1964	2016	5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,70	1,21	Relatief					2003	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,25	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,36	1,12	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,36	1,23	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,43	1,22	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,05	2,00	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,29	1,70	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,33	1,71	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,07	1,90	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,86	Relatief					1965	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,99	2,00	Relatief					1800	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,38	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,86	1,76	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,12	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,64	2,00	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,84	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,26	2,00	Relatief					1979	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,11	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,13	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	2,00	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,14	2,00	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,05	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,88	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,58	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,98	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,67	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,79	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,11	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,07	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,06	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,05	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,74	2,00	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,10	2,00	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		6,81	2,00	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,74	2,00	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	2,00	Relatief					1979	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,85	1,40	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,02	1,50	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,77	1,40	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,13	1,74	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,21	1,81	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,24	2,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,70	1,67	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,24	1,68	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,17	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,11	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,08	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,18	2,00	Relatief					1986	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,80	2,20	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,27	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,17	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,16	1,91	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,12	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,11	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,28	2,00	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,93	1,76	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,09	1,71	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,82	2,00	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,68	2,00	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,99	2,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,95	2,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,15	2,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,97	2,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,90	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,12	2,00	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,14	2,00	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,80	2,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,60	1,44	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,73	1,62	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,73	1,79	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,66	2,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,77	1,58	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,68	1,84	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,68	1,42	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,53	1,25	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,64	2,00	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,29	2,00	Relatief					1991	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,84	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,84	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,88	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,72	1,76	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,58	3,00	Relatief					1993	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,82	2,00	Relatief					1982	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,81	2,00	Relatief					1982	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,69	1,90	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,52	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,59	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,45	2,00	Relatief					1950	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,45	1,86	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,20	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,20	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,80	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,61	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,47	1,99	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,44	1,10	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,74	2,00	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,67	2,00	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,53	1,41	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,52	1,35	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,49	1,31	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,40	1,49	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,86	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	1,24	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	1,17	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,15	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,01	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,14	1,14	Relatief					1911	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,99	2,00	Relatief					1911	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,40	1,11	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,15	1,15	Relatief					1911	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,44	1,29	Relatief					1948	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,02	1,77	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,01	1,83	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,99	1,59	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,05	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,64	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,30	1,22	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,29	1,19	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,11	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,24	2,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,39	1,58	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,62	2,00	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,47	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,22	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,11	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,37	1,52	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,40	1,59	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,38	1,59	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,10	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,16	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,05	2,00	Relatief					1880	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,01	1,83	Relatief					1993	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,44	0,79	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,45	1,91	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,60	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,12	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,15	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,60	0,00	Relatief					2003	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,17	2,00	Relatief					1988	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,95	1,39	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	1,51	Relatief					1982	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		6,59	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,02	1,01	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,88	2,00	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1920	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,32	2,00	Relatief					1950	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,32	2,00	Relatief					1920	2016	5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,89	1,70	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,04	1,09	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,01	1,06	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,89	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,93	0,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,34	0,00	Relatief					1983	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,51	0,00	Relatief					1983	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,37	2,00	Relatief					1926	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,40	2,00	Relatief					1926	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,34	2,00	Relatief					1926	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,03	0,00	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,06	1,83	Relatief					1982	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,77	1,82	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,35	1,78	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,73	0,00	Relatief					1992	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,01	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,06	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,83	0,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,60	0,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1960	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,25	Relatief					1892	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,22	Relatief					1892	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,22	Relatief					1892	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,63	1,52	Relatief					1892	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,42	Relatief					1892	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,39	Relatief					1892	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,33	Relatief					1892	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,31	Relatief					1892	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,79	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,87	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		5,86	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,87	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,32	2,00	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,97	2,00	Relatief					1986	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,43	2,00	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,84	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,39	Relatief					1892	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,03	1,01	Relatief					1931	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,17	Relatief					1930	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,47	1,16	Relatief					1948	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,29	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,30	2,00	Relatief					1967	2016	5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,87	2,00	Relatief					1880	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,90	2,10	Relatief					1800	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1925	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,62	Relatief					1892	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,62	Relatief					1892	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,51	Relatief					1892	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,54	Relatief					1892	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,62	1,16	Relatief					1948	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,65	Relatief					1892	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,68	Relatief					1892	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,59	Relatief					1892	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,15	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,79	1,50	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,43	1,57	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,42	1,53	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,47	1,68	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,45	1,87	Relatief					1892	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,67	Relatief					1892	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,31	Relatief					1892	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,31	Relatief					1892	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,63	2,00	Relatief					1934	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,63	2,00	Relatief					1934	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	2,00	Relatief					1934	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,68	2,00	Relatief					1934	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,45	1,68	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		11,21	1,14	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	1,53	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	1,88	Relatief					1905	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,38	Relatief					1892	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,07	1,49	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	1,60	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,70	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,02	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,57	1,36	Relatief					1948	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,98	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,97	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,54	1,33	Relatief					1948	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,51	Relatief					1892	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,95	1,08	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,65	1,15	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,53	0,97	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,66	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,53	Relatief					1892	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,37	Relatief					1892	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,45	Relatief					1892	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	1,90	Relatief					1934	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,56	1,74	Relatief					1911	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,62	1,74	Relatief					1911	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	1,90	Relatief					1911	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,98	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,90	1,47	Relatief					1911	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,87	1,60	Relatief					1911	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,86	1,48	Relatief					1911	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,56	1,70	Relatief					1911	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,18	1,57	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,87	2,00	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,57	1,44	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,65	1,96	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,09	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,01	1,95	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,04	2,00	Relatief					1911	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,45	2,00	Relatief					1911	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,23	1,46	Relatief					1911	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,63	1,39	Relatief					1934	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	1,34	Relatief					1934	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,42	1,27	Relatief					1934	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,69	1,37	Relatief					1985	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,58	1,88	Relatief					1934	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,58	1,70	Relatief					1934	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,70	1,62	Relatief					1934	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,62	1,53	Relatief					1934	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	2,00	Relatief					1911	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,69	1,21	Relatief					1911	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,16	1,41	Relatief					1911	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,01	1,36	Relatief					1911	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,84	1,26	Relatief					1985	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	2,00	Relatief					1904	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,83	1,60	Relatief					1911	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,07	1,83	Relatief					1911	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1963	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1963	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1963	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,53	1,19	Relatief					1934	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1963	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1963	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1963	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1963	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,51	Relatief					1975	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,20	Relatief					1963	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,21	Relatief					1963	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,21	Relatief					1963	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,36	2,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,48	2,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,46	2,00	Relatief					2008	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,40	2,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1963	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,75	2,00	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,58	1,34	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,59	1,24	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,66	2,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,74	2,00	Relatief					1926	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,76	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,65	2,00	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,73	2,00	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,69	2,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,57	0,85	Relatief					1911	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,02	1,11	Relatief					1911	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1963	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,65	1,94	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,72	1,94	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,47	2,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,73	2,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,24	Relatief					1963	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,25	Relatief					1963	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,27	Relatief					1963	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,28	Relatief					1963	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,30	Relatief					1963	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,38	2,00	Relatief					1973	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,01	1,99	Relatief					1911	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,03	1,15	Relatief					1911	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,04	1,93	Relatief					1911	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,47	2,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,56	2,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,19	Relatief					1963	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,02	2,00	Relatief					1988	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,37	2,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,33	2,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,33	2,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,43	2,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,99	2,00	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,08	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,04	1,55	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,19	1,31	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,82	1,43	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,28	Relatief					1963	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,37	1,74	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		6,53	1,81	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,05	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,79	1,50	Relatief					1997	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,19	Relatief					1963	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,46	2,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,05	2,00	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,08	1,43	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,50	1,01	Relatief					1974	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,44	2,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,42	2,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,08	1,49	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,83	1,70	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,15	1,48	Relatief					2014	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,12	1,40	Relatief					2014	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,19	1,95	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,96	1,83	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,95	1,46	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,18	1,46	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,13	1,63	Relatief					2014	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,14	1,57	Relatief					2014	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,29	1,75	Relatief					2014	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,10	1,68	Relatief					2014	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,14	1,40	Relatief					2014	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,12	1,45	Relatief					2014	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,12	1,47	Relatief					2014	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,12	1,48	Relatief					2014	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,15	1,95	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,25	2,08	Relatief					2014	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,27	1,53	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,62	2,00	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,42	2,31	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,03	1,44	Relatief					2009	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,02	1,40	Relatief					2009	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,02	1,50	Relatief					2009	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,04	1,53	Relatief					2009	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,16	1,90	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,16	2,00	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		6,18	1,96	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,15	1,97	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,22	2,50	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	1,40	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,15	1,74	Relatief					2014	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,01	1,98	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,14	1,73	Relatief					2014	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,27	1,11	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,24	1,21	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,18	1,23	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,25	1,24	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,24	1,07	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,23	1,10	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,22	1,11	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,20	1,13	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,83	1,67	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	1,16	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,16	1,10	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,14	1,10	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,23	1,26	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,26	1,37	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,26	1,45	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,28	1,45	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,26	1,03	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,13	1,72	Relatief					2014	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,97	1,74	Relatief					2014	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,15	1,79	Relatief					2014	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,16	1,86	Relatief					2014	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,98	1,79	Relatief					2014	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,14	1,72	Relatief					2014	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,02	1,79	Relatief					2014	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,13	1,79	Relatief					2014	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,24	1,24	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,23	1,08	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,30	1,08	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,28	1,04	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,75	2,00	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		12,58	1,22	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,24	1,18	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,22	1,24	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,26	2,75	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,78	2,79	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,71	3,00	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,61	3,00	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,84	2,64	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,72	2,72	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,73	2,89	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,75	2,76	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,98	2,63	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,65	2,72	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,65	2,82	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	2,82	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,67	3,00	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,68	2,98	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,49	1,13	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,04	2,62	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,52	2,45	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,72	0,00	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,59	0,00	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,58	0,00	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,64	0,00	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,62	0,00	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,67	0,00	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,68	0,00	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,67	0,00	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,64	0,00	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,66	0,00	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,66	0,00	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,65	0,00	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,61	0,00	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,63	0,00	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,62	0,00	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,64	0,00	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,53	2,21	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,50	0,00	Relatief					2014	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,26	0,00	Relatief					2014	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,37	0,00	Relatief					2014	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief					2014	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief					2014	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,44	0,00	Relatief					2014	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,44	0,00	Relatief					2014	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,42	0,00	Relatief					2014	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	0,00	Relatief					2014	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,06	1,27	Relatief					2009	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,04	1,36	Relatief					2009	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,03	1,36	Relatief					2009	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,51	0,00	Relatief					2014	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief					2014	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief					2014	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief					2014	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,44	0,00	Relatief					2014	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,83	1,66	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,57	1,50	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,02	1,37	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,74	1,44	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,75	2,17	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,09	2,25	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,46	2,18	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,95	2,21	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,49	1,00	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,44	1,00	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,82	1,00	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	1,48	Relatief					2014	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,78	1,14	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,79	1,12	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,08	1,03	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,81	1,10	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,16	1,11	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,47	1,41	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,46	1,40	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,46	1,43	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		9,36	1,41	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,53	1,39	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,35	1,47	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,34	1,42	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,47	1,41	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,09	1,62	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,12	1,59	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,11	1,63	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,11	1,61	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,46	1,40	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,32	1,46	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,23	1,66	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,12	1,62	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,48	1,39	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,10	1,37	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,53	1,32	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,36	1,31	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,37	1,36	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,25	1,48	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,21	1,45	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,15	1,45	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,11	1,38	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,47	1,41	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,34	1,33	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,37	1,41	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	1,33	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,46	1,33	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,46	1,40	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,45	1,37	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,45	1,32	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,15	1,67	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,56	1,00	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,51	1,00	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,48	1,00	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,48	1,00	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,47	1,00	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,55	1,00	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,55	1,00	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,55	1,00	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,54	1,00	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	1,00	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	1,00	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,61	1,00	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,53	1,00	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	1,00	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,55	1,00	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,54	1,00	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,47	1,00	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,11	1,66	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,12	1,74	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,10	1,69	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,10	1,66	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,13	1,67	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,24	1,73	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,21	1,69	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,05	1,73	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,49	1,00	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,48	1,00	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,48	1,00	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,55	1,00	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,16	1,68	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,11	1,69	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,23	1,74	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,34	1,00	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,30	1,06	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,29	1,14	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	1,14	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,31	1,20	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,11	1,17	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,37	1,01	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,29	1,00	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,30	1,06	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,21	1,21	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,98	1,21	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		6,18	1,11	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,18	1,11	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,18	1,11	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,19	1,11	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	1,13	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,18	1,20	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,17	1,17	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,98	1,10	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,17	1,18	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,16	1,15	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,17	1,12	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,15	1,10	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,13	1,17	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,17	1,17	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,18	1,18	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	1,23	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	1,23	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,18	1,23	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,17	1,24	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,98	1,15	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	1,16	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,19	1,22	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,19	1,16	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,21	1,13	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,19	1,39	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,21	1,36	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,16	1,35	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,11	1,41	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,13	1,41	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,12	1,37	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,13	1,41	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,15	1,41	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,39	1,66	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,41	1,67	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,40	1,67	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,21	1,51	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,17	1,33	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		6,49	1,73	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,49	1,78	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	1,76	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,13	1,41	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,15	1,12	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,15	1,12	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,16	1,20	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,98	1,18	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,16	1,10	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,14	1,10	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,15	1,19	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,16	1,12	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,17	1,36	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,09	1,47	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,16	1,36	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,18	1,33	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,99	2,00	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,91	3,00	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,75	1,57	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,62	Relatief					2012	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,57	0,00	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,68	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,73	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,85	2,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,51	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,79	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,69	1,90	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	2,00	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,96	2,00	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,28	2,00	Relatief					1916	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,06	2,00	Relatief					1979	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,52	1,61	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,81	1,60	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,06	1,40	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,93	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,19	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,20	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,87	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,52	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,14	1,09	Relatief					1911	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,45	1,16	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,99	1,18	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,75	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,14	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,17	2,00	Relatief					1927	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,63	2,00	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,01	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	1,33	Relatief					1948	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,19	1,19	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,22	1,53	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,71	2,00	Relatief					1911	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,14	1,20	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,61	1,95	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,09	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,92	1,90	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,17	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,17	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,15	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	2,00	Relatief					1979	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,34	2,00	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,35	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,92	2,00	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,99	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,89	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,98	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,99	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,26	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,14	2,00	Relatief					1979	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,49	2,00	Relatief					1996	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	2,00	Relatief					1979	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	2,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,10	1,92	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,12	2,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,88	1,90	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,24	2,00	Relatief					1979	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,19	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,72	2,42	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,48	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,13	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,09	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,80	2,00	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,76	2,00	Relatief					1996	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,13	2,00	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,47	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,46	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,48	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,48	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,44	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,01	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,29	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,66	1,27	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	1,90	Relatief					1997	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,16	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,20	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,28	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,27	2,00	Relatief					1979	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,27	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	2,00	Relatief					1979	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,23	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	2,00	Relatief					1979	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,06	2,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,64	2,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,14	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,15	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,03	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,26	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,96	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,59	1,32	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,46	2,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,60	2,00	Relatief					1920	2016	5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,10	2,00	Relatief					1920	2016	5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,56	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,96	2,00	Relatief					1911	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	1,24	Relatief					1985	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,47	2,00	Relatief					1880	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,19	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,30	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,53	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,46	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,61	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,31	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,56	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,25	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,02	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,05	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,85	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,17	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,09	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,16	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,17	1,29	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,43	1,40	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,44	1,41	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,13	1,29	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,87	2,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,80	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,85	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,75	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,63	2,00	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,13	2,37	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,98	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,08	2,00	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,98	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,19	2,00	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	2,00	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	2,00	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	2,00	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,01	2,00	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,93	2,00	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,11	2,00	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,24	2,00	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,55	2,00	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	2,00	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	2,00	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,07	1,37	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,42	2,00	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,28	2,00	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	2,00	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	2,00	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,02	2,00	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,23	0,00	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,79	0,00	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,12	2,00	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,61	2,00	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,25	0,00	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,88	0,00	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,81	0,00	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,81	0,00	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,05	2,00	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	2,00	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,94	2,00	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,03	2,00	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,14	2,00	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,99	2,00	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,11	2,00	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,03	2,00	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,80	1,72	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,52	0,26	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,54	0,00	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,55	0,00	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,00	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,67	2,11	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,51	2,29	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	2,29	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,52	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,61	0,00	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,64	0,00	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,67	0,00	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,57	0,00	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,68	0,00	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,55	0,00	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,61	0,00	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,63	0,00	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,32	2,00	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,89	1,65	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,60	1,75	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,55	1,54	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,04	1,54	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,85	1,75	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	1,75	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,78	1,54	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,93	1,24	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,84	2,00	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,02	2,00	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,05	2,00	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,90	2,00	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,80	1,85	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,98	1,93	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,87	2,00	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,45	2,00	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,83	1,49	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,66	1,08	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,32	1,00	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,33	1,00	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,65	0,00	Relatief					1927	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,36	0,00	Relatief					1890	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,12	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,46	0,00	Relatief					1880	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,33	1,33	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,33	1,46	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,37	1,56	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,20	1,53	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,36	1,10	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,35	1,08	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,33	1,18	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,32	1,33	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,54	0,00	Relatief					1890	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,23	1,61	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,53	1,66	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,77	1,86	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	2,00	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,52	2,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,66	2,00	Relatief					1989	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,59	2,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,79	2,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,89	2,00	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,83	0,00	Relatief					2010	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,55	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,14	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,69	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,60	2,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,20	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,27	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,16	1,27	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,85	1,11	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,99	0,00	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		6,07	0,00	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,88	0,00	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,69	1,07	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,38	1,39	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,84	2,00	Relatief					1998	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	1,28	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,91	0,00	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,91	0,00	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,83	0,00	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,85	0,00	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,95	0,00	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,98	0,00	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,88	0,66	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,31	0,63	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,68	1,06	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,11	1,36	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,11	1,37	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,11	1,35	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,09	1,41	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,14	1,27	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,12	1,27	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,11	1,32	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,11	1,33	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,63	1,04	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,65	1,05	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,63	1,05	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,67	1,01	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,12	1,43	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,67	1,00	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,64	1,03	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,62	1,02	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,30	2,00	Relatief					1926	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,25	1,73	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,86	1,83	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	1,79	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,28	1,68	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,90	1,45	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,29	1,79	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	1,79	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	1,97	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,92	1,95	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	1,99	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,91	1,95	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	1,84	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	1,75	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	1,65	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	1,71	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,98	1,85	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,69	0,00	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,67	0,00	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,92	0,00	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,85	0,00	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,96	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,94	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,96	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,96	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,92	0,00	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,38	0,00	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,03	0,00	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,95	0,00	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,91	0,00	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,39	0,00	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,91	0,00	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,93	0,00	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,95	1,95	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,34	0,81	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	0,89	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	1,12	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,19	0,92	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,33	0,59	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	0,67	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,87	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,25	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,27	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,27	1,42	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,04	1,38	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,31	1,40	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,74	1,32	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	1,76	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,77	1,83	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	1,79	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	1,86	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	1,80	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,81	1,91	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,25	1,86	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,27	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,28	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,25	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,25	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,18	1,82	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,12	1,98	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,19	2,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,16	1,98	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,75	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,72	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,70	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,13	1,87	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,18	1,86	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,18	1,79	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,18	1,82	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,14	1,84	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,21	2,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,17	1,90	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	1,96	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,02	1,83	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,15	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,28	0,77	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,24	Relatief					1965	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,82	1,63	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,26	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,19	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,27	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	0,88	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,12	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,11	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,13	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,15	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,17	1,79	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,19	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,15	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,16	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,16	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,18	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	0,83	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	1,38	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,77	1,01	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,79	1,90	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,28	1,17	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	0,77	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,19	1,22	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,23	0,95	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,14	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,18	1,67	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,16	1,71	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,16	1,66	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,13	1,71	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,17	1,82	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,25	1,84	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,16	1,75	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,18	1,67	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,17	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,72	1,88	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	1,69	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,36	1,68	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,18	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,19	0,56	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,87	0,63	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,78	1,28	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	1,36	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,94	0,00	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,87	0,00	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	0,00	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	0,65	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,72	1,97	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,28	1,97	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,91	0,00	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,33	1,42	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	1,47	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,26	1,54	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,82	1,55	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,16	1,79	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,33	0,00	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	0,00	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	0,00	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,89	0,00	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,85	0,00	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	1,87	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,25	1,82	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	1,81	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,17	1,79	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,28	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,25	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,43	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,77	1,26	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,16	1,75	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,68	1,72	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,31	1,65	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,28	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	1,53	Relatief					1999	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,73	1,48	Relatief					1999	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,64	1,48	Relatief					1999	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,67	0,83	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,17	1,77	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,15	1,72	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,36	1,58	Relatief					1999	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,68	1,77	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	0,00	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	0,00	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,31	0,00	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		6,90	1,28	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,77	1,21	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,86	1,21	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,31	0,00	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	0,00	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,31	1,89	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	1,86	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,37	1,69	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	0,00	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	0,00	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	1,67	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,03	1,63	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,19	1,61	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,67	1,54	Relatief					1999	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,90	1,92	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,76	1,92	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,01	1,84	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,89	1,84	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	1,53	Relatief					1999	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,10	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,10	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,12	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,69	1,52	Relatief					1999	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	1,50	Relatief					1999	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	1,53	Relatief					1999	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	1,57	Relatief					1999	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,79	2,00	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,27	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,16	1,51	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,01	1,81	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,85	1,90	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	1,90	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,98	1,19	Relatief					1989	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,76	1,50	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,76	1,50	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,84	1,43	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,16	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,15	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,17	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,18	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,89	0,77	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,25	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,25	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,13	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,18	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,18	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,27	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	0,00	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,27	1,53	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	1,57	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,25	1,50	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,15	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,19	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,16	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,01	0,74	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,98	0,72	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,26	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,14	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,19	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,01	0,00	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,99	0,00	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,50	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,28	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,87	1,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,65	0,00	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,66	0,00	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,66	0,00	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,15	0,00	Relatief					1972	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,07	0,00	Relatief					1972	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,09	0,00	Relatief					1972	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,04	0,00	Relatief					1972	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,19	0,00	Relatief					1972	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,31	0,85	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,63	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,63	0,00	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,60	0,00	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,14	0,00	Relatief					1972	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	0,00	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,09	0,00	Relatief					1972	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,02	0,00	Relatief					1972	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,02	0,00	Relatief					1972	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,02	0,00	Relatief					1972	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,12	0,00	Relatief					1972	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,04	0,00	Relatief					1972	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,03	0,00	Relatief					1972	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,03	0,00	Relatief					1972	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,87	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,77	0,00	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,06	0,00	Relatief					1972	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,02	0,00	Relatief					1972	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		6,71	0,00	Relatief					2007	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					2007	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,90	2,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,42	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,88	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,38	1,23	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,85	1,97	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,71	1,87	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,41	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,38	1,25	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,93	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,51	Relatief					1965	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,56	Relatief					1965	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,52	Relatief					1965	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,56	Relatief					1965	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,55	Relatief					1965	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,54	Relatief					1965	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,26	1,59	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,52	Relatief					1965	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,68	1,70	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,25	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	1,56	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,80	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,65	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,60	1,97	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,94	2,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,15	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,85	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,68	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,75	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,68	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,67	1,67	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,65	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,74	1,81	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,69	1,81	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,83	1,66	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,68	1,20	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,00	0,00	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,69	1,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,65	1,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,66	1,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,21	1,05	Relatief					1990	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,68	1,20	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,69	1,19	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,03	0,00	Relatief					1972	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,03	0,00	Relatief					1972	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,89	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,74	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,04	Relatief					1975	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,91	1,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,60	0,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,61	0,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,64	0,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,00	5,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,00	8,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,00	7,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,00	5,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,71	1,12	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,73	1,03	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,65	1,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,09	Relatief					1975	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,67	0,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,66	1,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,83	1,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,67	0,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,03	0,00	Relatief					1972	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,88	0,00	Relatief					1989	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,21	0,00	Relatief					1972	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,05	0,00	Relatief					1972	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,09	0,00	Relatief					1972	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		6,06	0,00	Relatief					1972	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,22	0,00	Relatief					1972	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,74	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,10	0,00	Relatief					1972	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,11	0,00	Relatief					1972	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,07	0,00	Relatief					1972	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,05	0,00	Relatief					1972	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,06	0,00	Relatief					1972	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,10	0,00	Relatief					1972	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,10	0,00	Relatief					1972	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,10	0,00	Relatief					1972	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,27	0,00	Relatief					1972	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,14	0,00	Relatief					1972	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,22	0,00	Relatief					1972	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,03	0,00	Relatief					1972	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,25	0,00	Relatief					1972	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,03	0,00	Relatief					1972	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,22	0,00	Relatief					1972	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,22	0,00	Relatief					1972	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,21	0,00	Relatief					1972	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,05	0,00	Relatief					1972	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,04	0,00	Relatief					1972	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,03	0,00	Relatief					1972	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,05	0,00	Relatief					1972	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,07	0,00	Relatief					1972	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,14	0,00	Relatief					1972	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,13	0,00	Relatief					1972	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,02	0,00	Relatief					1972	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,56	Relatief					1965	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,63	0,00	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,66	0,00	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,69	0,00	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	0,00	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,60	0,00	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,59	0,00	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,57	0,00	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		5,59	0,00	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,27	1,83	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	1,83	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	1,99	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	1,91	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	0,00	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,04	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,38	1,93	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	2,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	0,00	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1965	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1965	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1965	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,18	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,15	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1965	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1965	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,66	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,18	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,60	0,00	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,60	0,00	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,02	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,67	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,08	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,67	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,34	1,83	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,25	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,11	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,12	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,19	1,72	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	1,72	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,63	1,59	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,18	1,61	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,24	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,27	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,08	1,70	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	1,84	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,28	1,75	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,18	1,81	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,27	1,83	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,19	1,85	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	1,88	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	1,79	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,19	1,85	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	1,63	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,18	1,69	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	1,68	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	1,68	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	1,71	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,18	1,73	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	1,71	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,18	1,73	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,42	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,40	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,49	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,49	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,41	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,00	0,00	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,39	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,20	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,57	Relatief					1965	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,16	1,57	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,77	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,37	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,46	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,47	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,39	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,68	Relatief					1966	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1962	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,61	Relatief					1966	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,61	Relatief					1966	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,59	Relatief					1966	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,84	1,92	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1965	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1965	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1965	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1965	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,19	1,37	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,14	1,71	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1965	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,62	Relatief					1966	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,00	0,00	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,26	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,64	Relatief					1966	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,66	Relatief					1966	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,63	Relatief					1966	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,63	Relatief					1966	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,07	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,69	Relatief					1962	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,67	Relatief					1966	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,45	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,74	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,90	0,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,95	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,36	0,93	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,86	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,86	0,00	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,84	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,33	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,28	0,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,33	0,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	0,00	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,94	0,00	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,19	0,88	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,68	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,63	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,81	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		6,46	0,00	Relatief					1958	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,15	0,00	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,29	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,86	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,14	0,00	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,45	0,60	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,07	0,00	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,80	0,00	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,61	0,00	Relatief					1900	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,77	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,58	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	0,00	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,43	0,00	Relatief					1958	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,26	2,00	Relatief					2009	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,26	2,00	Relatief					2009	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,39	1,98	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	2,00	Relatief					2009	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	2,00	Relatief					2009	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,56	2,00	Relatief					2009	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,05	2,00	Relatief					2009	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,82	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,27	2,00	Relatief					2009	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,57	2,00	Relatief					2009	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,28	1,94	Relatief					2009	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,39	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	1,98	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,39	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	2,00	Relatief					2009	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,87	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,98	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,84	0,00	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,06	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,66	0,00	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,64	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,92	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		6,26	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1982	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,06	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,60	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,70	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,91	1,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,81	2,00	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,99	1,30	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,69	0,00	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,92	0,00	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,26	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,26	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,65	0,00	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,94	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,63	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,92	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,06	0,00	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,58	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,30	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,04	0,00	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,72	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,44	1,13	Relatief					1948	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,77	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,84	0,00	Relatief					1989	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,27	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,26	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,60	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,28	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,27	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,46	0,85	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,78	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,23	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,78	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,38	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,40	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,78	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,75	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,45	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,85	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,81	0,00	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,78	0,00	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,23	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,78	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,91	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,63	0,00	Relatief					1945	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,63	0,00	Relatief					1945	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,32	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,61	0,00	Relatief					1945	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,52	0,00	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,71	0,00	Relatief					1945	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,70	0,00	Relatief					1945	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,25	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,27	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,86	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,89	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,33	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,88	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	0,00	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,53	0,00	Relatief					1958	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,23	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,26	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,33	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,25	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,28	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,15	1,93	Relatief					2009	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,16	2,00	Relatief					1982	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,67	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,36	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,14	2,00	Relatief					1982	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,06	2,00	Relatief					1982	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,04	2,00	Relatief					1982	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,92	2,00	Relatief					1982	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,15	2,00	Relatief					1982	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,07	2,00	Relatief					1982	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,01	2,00	Relatief					1982	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1982	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,07	2,00	Relatief					1982	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,13	2,00	Relatief					1982	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,09	2,00	Relatief					1982	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,97	2,00	Relatief					1982	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,13	2,00	Relatief					1982	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,98	2,00	Relatief					1982	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,62	0,00	Relatief					1983	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,07	1,65	Relatief					1982	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,85	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,86	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,97	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,58	0,00	Relatief					1983	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,51	0,00	Relatief					1983	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief					1983	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,83	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,84	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,90	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,14	2,00	Relatief					1982	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,90	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,78	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,77	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,79	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,90	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		6,50	2,00	Relatief					1926	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,84	1,69	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,85	1,81	Relatief					1959	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,18	1,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,49	2,00	Relatief					1926	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,53	2,00	Relatief					1926	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	2,00	Relatief					1926	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,33	2,00	Relatief					1926	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1975	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,98	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,55	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,09	1,79	Relatief					1982	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,31	1,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,24	0,00	Relatief					1964	2016	25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1990	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,92	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,34	2,00	Relatief					1926	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,38	2,00	Relatief					1926	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,33	2,00	Relatief					1926	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,46	2,00	Relatief					1926	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,49	2,00	Relatief					1926	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,49	0,00	Relatief					1983	2016	5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,22	2,00	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1950	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,23	2,00	Relatief					1926	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,48	2,00	Relatief					1926	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,44	2,00	Relatief					1926	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,28	2,00	Relatief					1926	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,48	2,00	Relatief					1926	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,44	2,00	Relatief					1926	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	2,00	Relatief					1926	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,46	2,00	Relatief					1926	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,53	2,00	Relatief					1926	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,77	0,00	Relatief					1983	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,84	2,00	Relatief					1955	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,95	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,72	0,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		5,93	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,90	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	0,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,75	0,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,75	0,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,58	2,00	Relatief					2009	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	2,00	Relatief					2009	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,76	0,00	Relatief					1955	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	0,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,87	0,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,94	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,29	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,37	2,00	Relatief					2009	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,11	2,00	Relatief					1989	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,02	1,93	Relatief					1973	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	1,32	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,56	2,00	Relatief					2009	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	2,00	Relatief					2009	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,84	2,00	Relatief					2009	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,25	2,00	Relatief					2009	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,28	0,00	Relatief					1990	2016	5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,85	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,84	2,00	Relatief					1955	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,72	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,55	0,00	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,98	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,54	0,00	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,30	0,00	Relatief					1986	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,13	2,00	Relatief					2009	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,63	0,00	Relatief					1983	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,08	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,18	0,00	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief					1983	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	0,00	Relatief					1983	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,46	0,00	Relatief					1983	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,81	0,00	Relatief					1983	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,42	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,30	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,26	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,99	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	2,11	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,48	2,26	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,54	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,96	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,51	0,00	Relatief					1983	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,90	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,16	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	2,00	Relatief					2009	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,08	2,00	Relatief					2009	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,44	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,79	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,45	2,00	Relatief					1982	2016	5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,69	0,00	Relatief					1972	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,27	0,00	Relatief					1983	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,06	0,00	Relatief					1983	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,61	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,79	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,86	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,28	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,04	0,00	Relatief					2010	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,03	0,00	Relatief					2010	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,16	0,00	Relatief					2010	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,10	0,00	Relatief					2010	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,03	0,00	Relatief					2010	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,96	0,00	Relatief					2010	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,96	0,00	Relatief					2010	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,22	0,00	Relatief					2010	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,14	0,00	Relatief					1956	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,17	0,00	Relatief					1956	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,26	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,16	0,00	Relatief					1956	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,16	0,00	Relatief					1956	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,11	0,00	Relatief					1956	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,14	0,00	Relatief					1956	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,03	0,00	Relatief					2010	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,90	0,00	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,02	1,00	Relatief					1911	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,10	0,00	Relatief					1992	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					2010	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,93	0,00	Relatief					2010	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,06	0,00	Relatief					2010	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,30	0,00	Relatief					2010	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,94	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,98	0,00	Relatief					2010	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,11	0,00	Relatief					2010	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,09	0,00	Relatief					2010	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,11	0,00	Relatief					2010	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,03	0,00	Relatief					2010	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,07	0,00	Relatief					2010	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,88	0,00	Relatief					2010	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,08	0,00	Relatief					2010	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,37	0,00	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,93	0,00	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,66	0,00	Relatief					1945	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,52	0,00	Relatief					1945	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,98	0,00	Relatief					1958	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,05	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,58	0,97	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,40	0,00	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,83	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,62	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,59	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,62	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,85	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,65	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,76	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,88	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,45	0,94	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,41	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,54	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,46	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,37	0,00	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,44	0,90	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,31	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,01	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,25	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,04	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,18	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,54	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,02	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,11	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,54	0,00	Relatief					2014	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,53	0,00	Relatief					2014	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,54	0,00	Relatief					2014	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,54	0,00	Relatief					2014	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,83	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,82	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,58	0,00	Relatief					2014	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,54	0,00	Relatief					2014	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,56	0,00	Relatief					2014	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,58	0,00	Relatief					2014	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,58	0,00	Relatief					2014	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,57	0,00	Relatief					2014	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,53	0,00	Relatief					2014	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,54	0,00	Relatief					2014	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,56	0,00	Relatief					2014	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,55	0,00	Relatief					2014	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,67	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		6,90	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,97	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,93	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,20	0,00	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,17	1,78	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,26	1,90	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,74	0,00	Relatief					2007	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,08	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,11	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,85	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,09	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,34	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,18	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,04	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,17	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,56	0,00	Relatief					2014	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,02	0,00	Relatief					2010	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,02	0,00	Relatief					2010	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,10	0,00	Relatief					2010	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,02	0,00	Relatief					2010	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,02	0,00	Relatief					2010	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,93	0,00	Relatief					2010	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,05	0,00	Relatief					2010	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,02	0,00	Relatief					2010	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,10	0,00	Relatief					2010	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,05	0,00	Relatief					2010	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,96	0,00	Relatief					2010	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,18	0,00	Relatief					2010	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,05	0,00	Relatief					2010	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,92	0,00	Relatief					2010	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,01	0,00	Relatief					2010	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,94	0,00	Relatief					2010	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,93	0,00	Relatief					2010	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,56	0,88	Relatief					1911	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,09	0,00	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,63	0,66	Relatief					1931	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		9,06	0,00	Relatief					2010	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,56	0,00	Relatief					2014	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,57	0,00	Relatief					2014	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,53	0,00	Relatief					2014	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,99	1,02	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,09	0,00	Relatief					2010	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,98	0,00	Relatief					2010	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,97	0,00	Relatief					2010	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,04	0,00	Relatief					2010	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,25	0,00	Relatief					2009	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,07	0,00	Relatief					2010	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,96	0,00	Relatief					2010	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,98	0,00	Relatief					2010	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,59	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,52	0,00	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,16	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,09	0,00	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,15	0,00	Relatief					1931	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,21	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,48	0,00	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,73	0,95	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,46	0,89	Relatief					1906	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,47	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,56	0,00	Relatief					1958	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,13	0,00	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,16	0,00	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,12	0,00	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,13	0,00	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,42	0,00	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,59	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,25	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,82	0,93	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,25	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Relatief					1945	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,58	0,00	Relatief					1945	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		4,65	0,00	Relatief					1945	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,25	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,25	1,08	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,26	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,25	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,45	0,00	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,10	1,00	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,83	0,00	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,35	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,41	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,62	0,00	Relatief					1958	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,34	0,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1961	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,48	0,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,84	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,24	0,49	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,44	0,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,05	0,00	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,31	0,98	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,15	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,92	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,73	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,88	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,35	0,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,39	0,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,39	0,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,14	0,00	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,01	0,00	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,37	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,91	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,01	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,96	0,00	Relatief					1982	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,89	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,93	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,94	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,83	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,51	0,00	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	0,00	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,30	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,32	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,40	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,66	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,15	0,00	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,95	0,00	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,44	0,00	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,68	0,00	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,66	0,00	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,93	0,00	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,09	0,00	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,41	0,00	Relatief					1958	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,58	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,56	0,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,86	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,78	0,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,75	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,43	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,42	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,30	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,73	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,89	0,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,90	0,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,44	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,75	0,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,65	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,02	0,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,17	0,00	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,49	0,00	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,67	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,38	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,38	0,00	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,51	0,00	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,74	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,80	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,64	0,00	Relatief					1945	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,31	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,65	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,89	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,49	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,59	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,49	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,10	0,00	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,09	0,00	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,16	0,00	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,10	0,00	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,48	0,00	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,15	0,00	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,98	0,00	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,41	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,40	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,31	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,48	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,19	0,00	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,46	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,49	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,37	0,00	Relatief					1954	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		11,78	2,80	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,32	3,00	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,94	2,80	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,92	3,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,48	3,00	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,49	3,00	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,26	3,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,58	3,00	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,11	3,00	Relatief					1983	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,39	3,00	Relatief					1983	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,27	2,33	Relatief					1983	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,95	3,00	Relatief					1825	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,23	3,00	Relatief					1850	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,94	3,00	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,51	2,82	Relatief					1983	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,81	3,00	Relatief					1983	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,53	2,14	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,74	2,24	Relatief					2009	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,29	2,00	Relatief					1865	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,76	2,49	Relatief					1865	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,65	2,00	Relatief					1865	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	2,88	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,93	2,86	Relatief					1989	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,73	2,54	Relatief					1905	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,24	3,62	Relatief					1989	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,21	2,30	Relatief					1850	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,10	2,73	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,84	2,53	Relatief					1850	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,34	2,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,92	2,86	Relatief					1926	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,83	2,19	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,53	3,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,08	2,45	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,15	2,47	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,86	1,15	Relatief					1844	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,44	0,00	Relatief					1844	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,52	0,00	Relatief					1844	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		10,52	1,49	Relatief					1844	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,48	3,00	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,84	3,00	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,01	3,00	Relatief					1992	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,66	2,19	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,50	2,58	Relatief					1982	2016	25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,53	2,43	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,43	Relatief					1901	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,66	2,78	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,39	0,00	Relatief					1844	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,95	0,00	Relatief					1878	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,43	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,23	2,02	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,83	3,00	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,15	2,65	Relatief					1851	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,11	2,82	Relatief					1828	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,95	3,00	Relatief					1825	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,45	2,77	Relatief					1828	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,38	2,59	Relatief					1942	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,15	3,00	Relatief					1904	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,40	3,00	Relatief					1904	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,76	2,65	Relatief					1875	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,23	3,00	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,20	3,00	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,69	3,00	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	3,00	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,27	2,75	Relatief					1825	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,10	3,00	Relatief					1825	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,34	3,00	Relatief					1825	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,18	3,00	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,44	2,79	Relatief					1976	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,02	2,30	Relatief					1511	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,06	2,02	Relatief					1480	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,75	3,00	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,34	2,13	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,48	2,08	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,70	2,16	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		9,32	2,98	Relatief					1976	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,61	0,00	Relatief					1915	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,08	0,00	Relatief					1825	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,89	0,00	Relatief					1882	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,60	0,00	Relatief					1880	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,40	3,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,50	2,76	Relatief					1976	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,91	2,72	Relatief					1976	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,09	0,00	Relatief					1829	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,63	2,65	Relatief					1976	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,86	2,12	Relatief					1989	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,54	3,00	Relatief					1839	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,51	0,00	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,09	2,00	Relatief					1978	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,11	2,86	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,06	2,40	Relatief					1975	2016	5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,26	0,00	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,22	3,00	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,66	2,08	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,40	2,88	Relatief					1976	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,31	2,83	Relatief					1976	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,69	2,00	Relatief					1983	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,93	2,47	Relatief					1902	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,88	2,49	Relatief					1902	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,70	0,00	Relatief					1754	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,21	0,00	Relatief					1750	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,45	0,00	Relatief					1880	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,35	4,96	Relatief					1873	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,49	3,00	Relatief					1776	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,10	3,00	Relatief					1800	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,33	3,28	Relatief					1905	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,56	4,00	Relatief					1989	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,63	4,96	Relatief					1873	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,23	4,00	Relatief					1989	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,52	4,00	Relatief					1989	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,42	3,10	Relatief					2010	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,60	3,73	Relatief					1847	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		9,37	3,63	Relatief					1989	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,96	3,29	Relatief					1989	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,78	4,06	Relatief					1905	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,94	3,96	Relatief					1847	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,02	4,06	Relatief					2006	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,92	3,61	Relatief					1890	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,28	3,49	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,51	1,44	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,82	2,18	Relatief					1992	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,13	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,52	2,25	Relatief					1992	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,56	2,20	Relatief					1986	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,02	2,15	Relatief					1997	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,76	1,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,51	1,12	Relatief					1700	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,45	2,29	Relatief					1865	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,42	3,00	Relatief					1989	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,87	3,21	Relatief					1794	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,21	3,26	Relatief					1989	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,84	2,67	Relatief					1992	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,04	0,00	Relatief					1988	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1988	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1988	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,62	2,33	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,51	2,00	Relatief					1475	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,01	2,00	Relatief					1475	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,72	1,86	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,97	2,00	Relatief					1700	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,28	0,00	Relatief					1915	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,49	0,00	Relatief					1915	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,28	0,00	Relatief					1915	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,66	2,00	Relatief					1700	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,89	0,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,18	0,00	Relatief					1915	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,81	0,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,15	1,42	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,26	0,00	Relatief					1870	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		10,11	0,00	Relatief					1915	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,56	0,00	Relatief					1991	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,55	0,00	Relatief					1991	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,37	0,00	Relatief					1992	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,80	0,00	Relatief					1792	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,70	2,63	Relatief					1795	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,13	0,00	Relatief					1725	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,18	0,00	Relatief					1864	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,10	0,00	Relatief					1667	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,06	0,00	Relatief					1667	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,25	2,83	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,62	0,00	Relatief					1700	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,92	0,00	Relatief					1725	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,18	0,00	Relatief					1820	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,76	0,00	Relatief					1915	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,25	0,00	Relatief					1915	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,15	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,14	0,00	Relatief					1992	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,09	0,00	Relatief					1666	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,10	0,00	Relatief					1768	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,51	1,85	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,49	2,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,10	3,00	Relatief					1685	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,46	3,00	Relatief					1650	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,37	0,00	Relatief					1650	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,47	2,00	Relatief					1750	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,38	2,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,15	2,00	Relatief					1976	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,73	1,73	Relatief					1982	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,14	0,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,65	0,00	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,56	0,00	Relatief					1890	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,38	0,00	Relatief					1841	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,63	3,00	Relatief					1721	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,57	0,00	Relatief					1973	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,49	0,00	Relatief					1973	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,95	0,00	Relatief					1721	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		16,49	1,83	Relatief					1983	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,64	2,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,17	2,00	Relatief					2010	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	2,00	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,08	1,86	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,65	1,91	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,23	2,00	Relatief					2008	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	2,00	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,10	2,00	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,89	3,00	Relatief					1860	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,24	3,00	Relatief					1860	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,55	3,00	Relatief					1803	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	3,00	Relatief					1744	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	1,86	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,77	1,50	Relatief					1840	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,27	1,73	Relatief					1650	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,92	0,00	Relatief					1790	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	3,00	Relatief					1917	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,09	3,00	Relatief					1842	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,89	3,00	Relatief					1948	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,07	3,00	Relatief					1700	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,42	3,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,93	3,00	Relatief					1450	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,05	3,00	Relatief					1450	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,41	3,00	Relatief					1875	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,78	2,64	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,69	0,00	Relatief					1915	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,90	0,00	Relatief					1880	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,33	0,00	Relatief					1880	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,21	1,76	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,22	2,54	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,25	1,93	Relatief					1825	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,02	2,13	Relatief					1841	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,53	3,00	Relatief					1982	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,24	0,00	Relatief					1878	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,72	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	0,00	Relatief					1878	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		10,28	0,00	Relatief					1878	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,78	2,30	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,50	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,91	0,00	Relatief					1875	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	0,00	Relatief					1878	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,07	2,80	Relatief					1850	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,69	2,85	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,22	2,85	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,12	2,94	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,08	0,00	Relatief					1986	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,96	3,00	Relatief					1792	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,39	2,81	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,57	2,81	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,30	0,00	Relatief					1991	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,82	3,00	Relatief					1683	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,10	3,00	Relatief					1667	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,58	2,95	Relatief					1729	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,33	0,00	Relatief					1825	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,61	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,88	0,00	Relatief					1878	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,94	0,00	Relatief					1870	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	2,95	Relatief					1700	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,86	0,00	Relatief					1700	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,86	0,00	Relatief					1806	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,49	3,00	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,38	0,00	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,49	2,94	Relatief					1775	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,15	3,00	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,75	2,94	Relatief					1785	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,48	0,00	Relatief					1795	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,82	0,00	Relatief					1878	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,08	0,00	Relatief					1915	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,95	0,00	Relatief					1878	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,04	0,00	Relatief					1986	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,12	0,00	Relatief					1880	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,67	0,00	Relatief					1991	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,68	0,00	Relatief					1992	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		9,80	0,00	Relatief					1825	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,43	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,21	0,00	Relatief					1906	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,20	0,00	Relatief					1874	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief					2003	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,35	0,00	Relatief					1985	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,11	3,00	Relatief					1650	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,58	0,00	Relatief					1825	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,69	3,00	Relatief					2003	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	3,00	Relatief					2003	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,07	3,00	Relatief					1864	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,65	2,58	Relatief					1982	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,56	2,16	Relatief					1996	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,18	2,00	Relatief					1996	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,10	2,00	Relatief					1996	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,69	0,00	Relatief					1898	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,92	3,00	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,78	2,00	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,18	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,08	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,05	3,00	Relatief					1973	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,28	2,00	Relatief					1987	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,32	2,35	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,98	2,61	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,54	2,00	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,30	0,00	Relatief					1922	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	3,00	Relatief					1974	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,61	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,61	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,63	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,61	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,47	0,00	Relatief					1924	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,28	2,00	Relatief					2002	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,40	1,61	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,30	3,00	Relatief					2010	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,61	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,26	0,00	Relatief					2008	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,15	3,00	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,38	2,00	Relatief					1811	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,54	2,62	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,19	2,00	Relatief					1887	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,44	2,00	Relatief					1887	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	3,00	Relatief					1688	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,96	3,00	Relatief					1985	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,90	2,96	Relatief					1832	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,07	0,00	Relatief					1825	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,72	0,00	Relatief					1837	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,37	2,00	Relatief					1905	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,14	2,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	1,98	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,19	1,90	Relatief					1889	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,09	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,16	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,32	0,00	Relatief					1915	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,18	0,00	Relatief					1890	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,51	3,00	Relatief					1949	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,98	0,00	Relatief					1815	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,75	0,00	Relatief					1825	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,98	2,98	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,88	2,91	Relatief					1986	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,29	2,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,82	0,00	Relatief					1815	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	2,18	Relatief					1871	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,17	1,22	Relatief					1800	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,77	3,00	Relatief					1919	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,94	0,00	Relatief					1809	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,95	0,00	Relatief					1885	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,37	2,93	Relatief					1490	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,36	0,00	Relatief					1750	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		14,53	0,00	Relatief					1902	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,55	0,00	Relatief					1857	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,87	2,00	Relatief					1887	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,95	0,00	Relatief					1792	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,98	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,26	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,49	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,17	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,64	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,84	0,00	Relatief					2007	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,83	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,61	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,47	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,44	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,65	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,31	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,59	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,63	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,58	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,31	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,59	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,66	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,59	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,64	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					2008	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,44	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,20	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,59	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,62	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,57	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,99	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		9,81	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,62	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,68	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,72	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,76	0,00	Relatief					1997	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,98	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,01	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,23	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,64	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,97	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,99	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,61	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,61	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	0,00	Relatief					2008	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,47	0,00	Relatief					2008	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,24	0,00	Relatief					2008	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,90	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,23	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,18	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,62	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,62	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,05	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,62	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief					2008	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,63	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,61	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,61	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,18	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,36	3,00	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,88	2,31	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		28,10	2,52	Relatief					2006	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,08	2,65	Relatief					1901	2016	25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,43	1,96	Relatief					1973	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,70	0,00	Relatief					1878	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,31	0,00	Relatief					1878	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,48	0,00	Relatief					1915	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,05	1,85	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,99	2,00	Relatief					1986	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,99	3,00	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,37	2,85	Relatief					1825	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,64	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,89	2,00	Relatief					1820	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,17	2,00	Relatief					1740	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,18	2,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,35	0,00	Relatief					1973	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,18	3,00	Relatief					2003	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,35	2,82	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,06	3,00	Relatief					1850	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,45	3,00	Relatief					1800	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	3,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,59	3,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,59	3,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,09	3,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,75	0,00	Relatief					1790	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,50	0,00	Relatief					1790	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,74	0,00	Relatief					1790	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,42	0,00	Relatief					1815	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,09	3,00	Relatief					1949	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,61	3,00	Relatief					1879	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,60	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,30	0,00	Relatief					1915	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,40	2,89	Relatief					1828	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,85	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,98	0,00	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,39	0,00	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,03	0,00	Relatief					1878	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		9,65	0,00	Relatief					1851	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,11	0,00	Relatief					1851	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,57	0,00	Relatief					1902	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,92	2,68	Relatief					1904	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,02	3,00	Relatief					1985	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,14	1,66	Relatief					1983	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,08	2,59	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,06	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,66	0,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,07	0,00	Relatief					1908	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,82	0,00	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,75	2,17	Relatief					1851	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,50	0,00	Relatief					1915	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,02	0,00	Relatief					1878	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,63	0,00	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,24	0,00	Relatief					1914	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,53	2,83	Relatief					1828	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,34	2,52	Relatief					1764	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,41	0,00	Relatief					1880	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,15	3,00	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,54	0,00	Relatief					1912	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,09	0,00	Relatief					1991	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,06	0,00	Relatief					1915	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,84	0,00	Relatief					1851	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,22	0,00	Relatief					1880	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,26	0,00	Relatief					1825	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,76	0,00	Relatief					1992	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,74	0,00	Relatief					1992	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,55	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,48	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,95	1,83	Relatief					1830	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	1,70	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,73	3,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,51	3,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,55	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,53	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,47	1,79	Relatief					1825	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		9,98	2,00	Relatief					1750	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,85	2,00	Relatief					1750	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,88	2,00	Relatief					1987	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,55	Relatief					1650	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,25	2,00	Relatief					1905	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	2,00	Relatief					1800	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,50	1,79	Relatief					1800	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,68	3,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1901	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,26	2,00	Relatief					1895	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,73	2,00	Relatief					1825	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,64	2,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,29	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,33	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,63	1,76	Relatief					1741	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,08	1,98	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,92	2,72	Relatief					1989	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,02	2,76	Relatief					1989	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,68	3,15	Relatief					1989	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,90	3,00	Relatief					1600	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,60	2,00	Relatief					2008	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,21	2,00	Relatief					2008	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,08	2,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,70	2,00	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	2,00	Relatief					1949	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,45	2,47	Relatief					1906	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,48	3,00	Relatief					1949	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,48	3,00	Relatief					1973	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,23	2,20	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,35	3,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,65	3,00	Relatief					2008	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,28	2,99	Relatief					1850	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,48	2,50	Relatief					1906	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,99	0,00	Relatief					1880	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,20	3,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,68	2,49	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,03	3,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		15,35	2,18	Relatief					1897	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,70	0,00	Relatief					1992	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,39	0,00	Relatief					1915	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,20	0,00	Relatief					1878	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,99	3,00	Relatief					2008	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,69	2,63	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,92	0,00	Relatief					1915	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,65	0,00	Relatief					1866	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,39	2,35	Relatief					1996	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,13	2,32	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,03	2,77	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	2,88	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,56	2,63	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,50	2,40	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,07	0,00	Relatief					1988	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,38	0,00	Relatief					1924	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,74	3,00	Relatief					2008	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,41	2,80	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,82	2,63	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,87	2,40	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,24	2,56	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	2,00	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,42	2,00	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,97	1,72	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,42	1,77	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,89	1,50	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,86	1,79	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,95	1,53	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,18	2,00	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,09	2,00	Relatief					1991	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,81	1,47	Relatief					1950	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,18	2,00	Relatief					1992	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,21	2,00	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,66	2,00	Relatief					1945	2016	5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,59	2,00	Relatief					1945	2016	5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,22	0,00	Relatief					1890	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,15	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,47	1,67	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,38	2,00	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	2,00	Relatief					2006	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,06	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,08	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,88	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,46	1,50	Relatief					2006	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,54	2,00	Relatief					1880	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,53	2,00	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,39	2,00	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,37	1,80	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,93	1,59	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,43	2,00	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,36	2,00	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,34	2,00	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,32	2,00	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	2,00	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,74	0,00	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,56	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	2,00	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,59	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,29	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	1,00	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,47	1,00	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,69	0,00	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,33	1,65	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,63	2,00	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,55	2,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,91	2,00	Relatief					1988	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,26	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,36	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,72	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,75	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,48	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,71	0,00	Relatief					1960	2016	5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,56	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		10,46	1,00	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,49	1,00	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,27	1,29	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,45	1,19	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,43	1,26	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,41	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,41	1,00	Relatief					1917	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,07	1,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,36	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,76	0,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,52	0,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,52	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,71	0,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,16	2,00	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,19	2,00	Relatief					1999	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,39	2,00	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,37	2,00	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,98	1,44	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,05	1,40	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,08	1,40	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,29	1,55	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,92	2,00	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1960	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1974	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,37	2,00	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1993	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,09	1,40	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,44	1,79	Relatief					2013	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,37	2,00	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,98	1,86	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,71	1,08	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,70	1,04	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,69	1,21	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,39	1,00	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,96	2,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,16	1,00	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		10,27	1,00	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,70	1,11	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,50	1,00	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,54	1,83	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,03	1,14	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,99	1,86	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,55	1,00	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,52	1,00	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,45	1,00	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,47	1,48	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,38	2,00	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,23	1,72	Relatief					1921	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,21	1,57	Relatief					1921	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,55	0,00	Relatief					1959	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,63	0,00	Relatief					1959	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,19	2,00	Relatief					1945	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,81	2,00	Relatief					1890	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,97	2,00	Relatief					1890	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,21	2,00	Relatief					1993	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,86	1,43	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,28	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,10	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,35	2,00	Relatief					1990	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,90	2,00	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,57	2,00	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,93	2,00	Relatief					1890	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,84	1,42	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,25	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,19	2,00	Relatief					1890	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,81	2,00	Relatief					1919	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,52	2,00	Relatief					1912	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,58	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,89	1,75	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,54	2,00	Relatief					2006	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,30	2,00	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,34	2,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,19	2,00	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		4,84	2,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,32	0,00	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,70	2,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,16	2,00	Relatief					1890	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,98	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,74	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,97	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,94	1,32	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,95	1,32	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,91	1,31	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,92	1,29	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,91	1,21	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,97	1,37	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,94	1,35	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,93	1,34	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,85	1,79	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,24	1,57	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,18	1,57	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,21	1,83	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,97	1,10	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,20	1,10	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,18	1,45	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,93	1,45	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,42	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,07	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,91	1,39	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,90	1,35	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,92	1,42	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,42	1,81	Relatief					1948	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,42	1,72	Relatief					1948	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,44	1,82	Relatief					1948	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,40	1,67	Relatief					1948	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,90	1,29	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,85	1,37	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,87	1,31	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,81	1,44	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		2,84	1,41	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,84	1,28	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,89	1,28	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,88	1,42	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,23	1,83	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,25	1,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,44	1,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,74	1,00	Relatief					1904	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,21	1,16	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,29	1,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,06	1,00	Relatief					1936	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,03	1,00	Relatief					1905	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,15	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	0,00	Relatief					1938	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,06	0,00	Relatief					1938	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,67	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,45	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,01	0,00	Relatief					1938	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,06	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,09	0,00	Relatief					1938	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,44	1,72	Relatief					1948	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,89	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,44	1,44	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,04	1,48	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,87	1,43	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,72	Relatief					1953	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,12	0,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,49	0,00	Relatief					1925	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,99	0,00	Relatief					1928	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	1,62	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,41	1,73	Relatief					1948	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,10	1,62	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,46	1,56	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,03	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	1,66	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,96	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,16	1,66	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,82	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,88	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,89	2,00	Relatief					1953	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,91	2,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,24	2,00	Relatief					1945	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,24	2,00	Relatief					1945	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,23	2,00	Relatief					1945	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,21	2,00	Relatief					1945	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,86	1,66	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,86	1,49	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,22	2,00	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,23	2,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,92	2,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,88	2,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,87	1,81	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,86	1,81	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,24	2,00	Relatief					1945	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,88	2,00	Relatief					1934	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,60	2,00	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,19	2,00	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	2,00	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,97	2,00	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,05	2,00	Relatief					1990	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,25	2,00	Relatief					1900	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,78	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,14	2,00	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,06	2,00	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,20	2,00	Relatief					1945	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,23	2,00	Relatief					1945	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	2,00	Relatief					1906	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,60	2,00	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,23	2,00	Relatief					1933	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,71	2,00	Relatief					1905	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,60	Relatief					1953	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,27	1,00	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,30	1,00	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		9,00	2,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,58	1,90	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,21	2,00	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,87	1,39	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,17	2,00	Relatief					1985	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,41	2,00	Relatief					2006	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,97	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,42	1,62	Relatief					1948	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,43	1,70	Relatief					1948	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,68	2,00	Relatief					2007	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,08	0,00	Relatief					1882	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,15	0,00	Relatief					1882	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,40	0,00	Relatief					1882	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,08	2,00	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,28	2,00	Relatief					1919	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,47	1,85	Relatief					1927	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,44	1,19	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,90	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,79	Relatief					1953	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1953	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1953	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1953	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,06	2,00	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,08	2,00	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,09	2,00	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,07	2,00	Relatief					1903	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,69	2,00	Relatief					1915	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,44	2,00	Relatief					1993	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	1,93	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,08	2,00	Relatief					1930	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	2,00	Relatief					1906	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	2,46	Relatief					1976	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,03	2,45	Relatief					1976	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,67	2,50	Relatief					1906	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,31	2,06	Relatief					1859	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,39	0,00	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		10,97	0,00	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,75	0,00	Relatief					1750	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,87	0,00	Relatief					1900	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,98	2,41	Relatief					1902	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,81	2,44	Relatief					1902	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,50	2,24	Relatief					1902	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,05	2,51	Relatief					1977	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,56	2,16	Relatief					1740	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,71	2,21	Relatief					1825	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,76	2,06	Relatief					1740	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,85	2,44	Relatief					1976	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,28	0,00	Relatief					1738	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,47	3,00	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,98	0,00	Relatief					1792	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,81	0,00	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,80	0,00	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,28	2,15	Relatief					1825	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,41	3,00	Relatief					1986	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,43	3,00	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,65	2,90	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,86	0,00	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,12	0,00	Relatief					1750	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,29	0,00	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,71	0,00	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,31	0,00	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,15	0,00	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,13	0,00	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,59	0,00	Relatief					1750	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,04	2,74	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,08	1,95	Relatief					1750	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,10	2,18	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,50	3,00	Relatief					1923	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,20	2,26	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,96	0,00	Relatief					1815	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,46	0,00	Relatief					1815	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,58	0,00	Relatief					1815	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,76	0,00	Relatief					1802	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		9,03	2,68	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,16	2,73	Relatief					1900	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,64	3,00	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,68	3,00	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,11	2,44	Relatief					1976	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,30	2,42	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	2,48	Relatief					1976	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,46	2,63	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,77	0,00	Relatief					1875	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,01	2,90	Relatief					1425	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,07	2,92	Relatief					1848	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,94	2,50	Relatief					1927	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,96	2,87	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,94	2,72	Relatief					1988	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,86	2,42	Relatief					1902	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,73	2,65	Relatief					1927	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,58	2,71	Relatief					1988	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,39	0,00	Relatief					1802	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,68	0,00	Relatief					1614	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,09	0,00	Relatief					1796	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,29	0,00	Relatief					1815	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,27	2,88	Relatief					1988	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,14	2,70	Relatief					1927	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,18	3,00	Relatief					1986	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,04	2,84	Relatief					1927	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,64	0,00	Relatief					1908	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,03	0,00	Relatief					1907	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,65	0,00	Relatief					1895	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,58	0,00	Relatief					1908	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,25	2,13	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,01	2,54	Relatief					1989	2016	5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,47	0,00	Relatief					1908	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,95	0,00	Relatief					1908	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,22	0,00	Relatief					1890	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,27	0,00	Relatief					1815	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,11	0,00	Relatief					1815	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,38	0,00	Relatief					1815	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		10,52	0,00	Relatief					1750	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,72	0,00	Relatief					1750	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,11	0,00	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,26	0,00	Relatief					1450	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,95	2,16	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,61	0,00	Relatief					1884	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,29	0,00	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,56	0,00	Relatief					1792	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,73	0,00	Relatief					1792	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,45	0,00	Relatief					1792	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,41	0,00	Relatief					1792	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,35	0,00	Relatief					1721	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,28	0,00	Relatief					1900	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,23	0,00	Relatief					1904	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,68	0,00	Relatief					1770	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,60	0,00	Relatief					1790	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,22	0,00	Relatief					1902	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	0,00	Relatief					1807	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,92	0,00	Relatief					1902	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,59	0,00	Relatief					1902	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,50	0,00	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,31	0,00	Relatief					1815	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,28	2,00	Relatief					1750	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	2,01	Relatief					1750	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,11	2,04	Relatief					1750	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,77	2,00	Relatief					1750	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,16	2,00	Relatief					1750	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,12	2,00	Relatief					1750	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,66	1,89	Relatief					1750	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,94	2,00	Relatief					1750	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,13	2,06	Relatief					1750	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,85	2,00	Relatief					1859	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,11	2,05	Relatief					1825	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,36	2,09	Relatief					1825	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,32	2,00	Relatief					1750	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,30	2,00	Relatief					1750	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,65	2,02	Relatief					1750	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,15	2,00	Relatief					1750	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,01	0,00	Relatief					1750	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,95	1,79	Relatief					1696	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,05	1,85	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,85	2,00	Relatief					1998	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,20	2,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,28	0,00	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,74	0,00	Relatief					1815	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,54	1,81	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,90	2,00	Relatief					1922	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,08	0,00	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,07	2,91	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,77	0,00	Relatief					1850	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,72	0,00	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,98	2,00	Relatief					1887	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	2,00	Relatief					1800	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,52	1,70	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,47	2,99	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,77	3,00	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,80	2,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,30	2,00	Relatief					1467	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,93	2,00	Relatief					1978	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	2,00	Relatief					1978	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,28	2,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,05	2,00	Relatief					1811	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,20	2,00	Relatief					1650	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,67	2,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,86	2,09	Relatief					1859	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,99	2,00	Relatief					1859	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,09	3,00	Relatief					1996	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,18	2,92	Relatief					1850	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,49	2,00	Relatief					1978	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,70	2,00	Relatief					1978	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,62	2,00	Relatief					1979	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,59	2,00	Relatief					1983	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,63	2,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,82	3,00	Relatief					1986	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		9,33	2,95	Relatief					1986	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,84	3,00	Relatief					1986	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,18	0,00	Relatief					1902	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,36	0,00	Relatief					1885	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,87	0,00	Relatief					1790	2016	5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,62	0,00	Relatief					1855	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,37	0,00	Relatief					1924	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,85	0,00	Relatief					1750	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,66	0,00	Relatief					1750	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,92	1,89	Relatief					2002	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,47	2,00	Relatief					1650	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,24	0,00	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,99	0,00	Relatief					1742	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,62	0,00	Relatief					1585	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,05	0,00	Relatief					1898	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,35	3,00	Relatief					1915	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,25	2,11	Relatief					1825	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,50	3,00	Relatief					1986	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		25,28	0,00	Relatief					1406	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,46	1,01	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	3,00	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,21	0,00	Relatief					1991	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,86	0,00	Relatief					1991	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,02	1,79	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,73	1,64	Relatief					1950	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,58	1,83	Relatief					1906	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,66	1,92	Relatief					1906	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,74	2,00	Relatief					1906	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,48	Relatief					1960	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,52	2,00	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,37	2,00	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,86	2,00	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,68	2,69	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,94	3,00	Relatief					1675	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,73	0,00	Relatief					2001	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,41	0,00	Relatief					1889	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,40	2,19	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		11,30	3,00	Relatief					1687	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,08	3,00	Relatief					1582	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,59	2,89	Relatief					1490	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,14	3,00	Relatief					1850	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,98	2,09	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,93	2,21	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,78	3,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,34	3,00	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,17	2,21	Relatief					1825	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,30	2,22	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,90	2,56	Relatief					1976	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	1,47	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,47	3,00	Relatief					1890	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,55	3,00	Relatief					1812	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,41	2,43	Relatief					1988	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,57	3,00	Relatief					2006	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	3,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,02	2,97	Relatief					1802	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,36	3,00	Relatief					1819	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,09	3,00	Relatief					1850	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,04	0,00	Relatief					1878	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,27	0,00	Relatief					1880	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,14	0,00	Relatief					1915	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	0,00	Relatief					1915	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,98	3,00	Relatief					1775	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,83	3,00	Relatief					1838	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,51	3,00	Relatief					1750	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,03	3,00	Relatief					1825	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,82	0,00	Relatief					1878	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,01	0,00	Relatief					1562	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,60	2,14	Relatief					1915	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,63	2,57	Relatief					1865	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,56	2,39	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,80	3,00	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,17	3,00	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,75	3,00	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,95	0,00	Relatief					1912	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		11,14	3,00	Relatief					1844	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,44	3,00	Relatief					1844	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,38	3,00	Relatief					1973	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,70	0,00	Relatief					1875	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,34	1,34	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,74	2,49	Relatief					1828	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,02	2,99	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,53	3,00	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,06	0,00	Relatief					1878	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,69	0,00	Relatief					1792	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,96	3,00	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,48	0,00	Relatief					1825	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,66	3,00	Relatief					1974	2016	5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,92	2,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,43	2,58	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,64	2,19	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,12	2,00	Relatief					1897	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,85	0,00	Relatief					1825	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,29	0,00	Relatief					1899	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,54	0,00	Relatief					1750	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,55	0,00	Relatief					1775	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,55	2,98	Relatief					1800	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,38	3,00	Relatief					1800	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,51	2,95	Relatief					1792	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,44	0,00	Relatief					1792	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,13	2,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,68	3,00	Relatief					1808	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,42	3,00	Relatief					1890	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,70	3,00	Relatief					2006	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,97	0,00	Relatief					1915	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,44	0,00	Relatief					1915	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,38	0,00	Relatief					1880	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,48	2,98	Relatief					1906	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,09	3,00	Relatief					1825	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,35	2,00	Relatief					1902	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,78	2,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	2,00	Relatief					1901	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		6,57	2,17	Relatief					1850	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,35	2,41	Relatief					1750	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,98	2,79	Relatief					1905	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,61	3,00	Relatief					1796	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,03	2,04	Relatief					1785	2016	5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,64	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,42	2,11	Relatief					1955	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,41	2,00	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,28	1,31	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,27	1,24	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,41	2,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,66	2,00	Relatief					2001	2016	5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,37	2,00	Relatief					1950	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,76	1,73	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,56	1,22	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,38	1,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,54	1,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,41	1,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,25	1,43	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,38	1,49	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,40	1,33	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,27	1,22	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,48	2,00	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,14	1,34	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,15	1,33	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,15	1,30	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,16	1,30	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,29	1,43	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,31	1,43	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,33	1,41	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,14	1,34	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,26	1,14	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	1,18	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	1,19	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,74	2,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,17	1,25	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,18	1,29	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,25	1,17	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	1,19	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,79	1,26	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,42	1,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,43	1,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,31	1,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,30	1,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,70	1,39	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,48	1,39	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,62	1,20	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,53	1,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,53	1,49	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,42	1,67	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,76	1,69	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,53	1,63	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,51	1,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,52	1,42	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,53	1,45	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,65	1,46	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,54	1,58	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,55	1,54	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,54	1,54	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,53	1,58	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,01	1,29	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,38	1,32	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,51	1,25	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,27	1,32	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,43	1,50	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,94	2,00	Relatief					1947	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		25,29	1,00	Relatief					2008	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,53	1,63	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,70	1,68	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,30	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,10	1,00	Relatief					2006	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,06	2,00	Relatief					1997	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,99	2,00	Relatief					1940	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,07	1,51	Relatief					2007	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		6,08	1,59	Relatief					2007	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,35	1,60	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,01	2,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,12	1,20	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,06	1,33	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,34	1,49	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,38	1,33	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,11	1,20	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,11	1,20	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,08	2,21	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,47	1,19	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,23	1,57	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,22	1,54	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,22	1,50	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,12	1,20	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,08	1,27	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,36	1,95	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,24	1,23	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,24	1,25	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	1,26	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,10	1,33	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,12	1,33	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,98	1,20	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,37	1,98	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,86	1,46	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,87	1,41	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,34	1,49	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,21	1,15	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,93	1,28	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,87	1,35	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,88	1,39	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,86	1,46	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,42	1,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,63	1,16	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	1,00	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,93	1,59	Relatief					2007	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,10	1,45	Relatief					2007	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		6,72	2,43	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,62	3,00	Relatief					1880	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,81	0,00	Relatief					1973	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	0,00	Relatief					1973	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,36	1,31	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	1,50	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,22	1,46	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,27	1,43	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,07	1,45	Relatief					2007	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,08	1,53	Relatief					2007	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,10	1,57	Relatief					2007	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,08	1,49	Relatief					2007	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,97	2,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,62	2,77	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,39	2,79	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,47	1,80	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,08	1,81	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,86	1,39	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,39	2,39	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,79	2,70	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,77	2,68	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,90	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,89	1,58	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		26,74	2,34	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,57	2,26	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,20	2,00	Relatief					1982	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,67	2,00	Relatief					1950	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,78	3,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,63	3,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,31	1,71	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,44	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,28	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,26	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,87	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,76	2,00	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,98	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,95	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,78	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1999	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,11	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,31	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,77	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,07	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,07	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,08	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,31	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,11	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,26	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,61	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,04	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	1,30	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,96	1,34	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,89	1,38	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,47	2,00	Relatief					2009	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,22	0,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,54	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,08	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,16	2,80	Relatief					1950	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,10	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		9,82	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,30	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,47	2,00	Relatief					2009	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,48	1,99	Relatief					2009	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,47	2,00	Relatief					2009	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,09	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,27	2,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,97	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,03	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,15	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,14	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,78	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,02	0,00	Relatief					1845	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	0,00	Relatief					2002	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,41	0,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,97	1,05	Relatief					1890	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,27	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,14	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,28	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,88	0,00	Relatief					1845	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,51	2,00	Relatief					2009	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	1,00	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	1,00	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,75	1,15	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,67	1,07	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,84	1,24	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,55	1,26	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,29	1,41	Relatief					1969	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,44	2,00	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,68	1,51	Relatief					1990	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,63	1,73	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	1,82	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,44	1,18	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,71	2,00	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		5,68	2,00	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	2,00	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,64	Relatief					1950	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,64	1,59	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,63	1,59	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,48	1,68	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,41	1,72	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,44	1,74	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,67	1,69	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,56	1,70	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,77	0,00	Relatief					1910	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,39	1,90	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,38	1,95	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,24	1,98	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,43	1,95	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,52	1,74	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,38	1,77	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,59	1,85	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,52	1,86	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,64	1,74	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,69	1,74	Relatief					1982	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,99	1,10	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,82	1,15	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,63	2,00	Relatief					1983	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,64	1,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,66	1,02	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,67	1,08	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,66	1,07	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,35	2,27	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,90	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,45	2,00	Relatief					1878	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,96	1,67	Relatief					1959	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,85	1,46	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,23	1,06	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,86	2,00	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		5,66	1,67	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,04	1,36	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,18	1,03	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,19	1,12	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,69	1,72	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,68	1,68	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,68	1,72	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,68	1,63	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,97	1,26	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,97	1,26	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,97	1,26	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,94	2,00	Relatief					1955	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,18	1,01	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,20	1,11	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,29	1,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,97	1,20	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,08	1,33	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,82	1,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,51	Relatief					1965	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,00	Relatief					1965	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,15	Relatief					1965	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,22	1,96	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,81	1,23	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,78	1,06	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,79	2,00	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,82	1,56	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,01	1,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,19	2,81	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,10	1,65	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,10	1,17	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,41	2,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,74	2,38	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,61	1,48	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,45	2,00	Relatief					1947	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,35	1,81	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,37	2,00	Relatief					1982	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,37	2,00	Relatief					1982	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		12,33	1,00	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,04	1,00	Relatief					1959	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,76	1,37	Relatief					1959	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,04	1,03	Relatief					1959	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,93	1,09	Relatief					1972	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1973	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,06	2,00	Relatief					2009	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,11	1,71	Relatief					1940	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,38	2,00	Relatief					2009	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,69	0,00	Relatief					2007	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,88	1,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,24	1,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,14	Relatief					1965	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	2,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,01	1,85	Relatief					2008	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,98	1,74	Relatief					2008	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,97	1,70	Relatief					2008	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,03	1,73	Relatief					2008	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,02	1,94	Relatief					2008	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,89	Relatief					2008	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,18	1,71	Relatief					2008	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,60	2,00	Relatief					2009	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,97	1,52	Relatief					2008	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,01	1,53	Relatief					2008	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		30,36	1,66	Relatief					2007	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,96	2,00	Relatief					1969	2016	5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,83	1,61	Relatief					2008	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,02	1,69	Relatief					2008	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,02	1,63	Relatief					2008	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,97	1,53	Relatief					2008	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,97	1,88	Relatief					2008	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,48	2,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,42	2,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,88	1,59	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	1,82	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	1,29	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,96	1,52	Relatief					1947	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		5,61	2,00	Relatief					1947	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,45	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,27	2,00	Relatief					2008	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,97	1,78	Relatief					2008	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	2,00	Relatief					2008	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,98	2,00	Relatief					2008	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,19	1,27	Relatief					1990	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,11	2,17	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,70	1,18	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,78	2,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,08	1,65	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,23	1,63	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,10	1,71	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,31	1,69	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,18	1,48	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,17	1,54	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,17	1,54	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	1,60	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,06	1,71	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,21	1,71	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,22	1,93	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	1,74	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,70	1,73	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,32	1,65	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,08	1,67	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,22	1,69	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,19	1,44	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,55	1,00	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,55	1,00	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,54	1,00	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,45	1,63	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,56	1,00	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,61	1,00	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,55	1,00	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,54	1,00	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,21	1,35	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,19	1,35	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		9,05	1,38	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,18	1,41	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,54	1,86	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,27	1,26	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,09	1,28	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,21	1,31	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,19	1,91	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,16	1,33	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,31	1,19	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	2,00	Relatief					2012	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,01	1,97	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,27	1,43	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,35	1,42	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,29	1,23	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,31	1,23	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,50	1,17	Relatief					1959	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,31	1,00	Relatief					1959	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,52	1,00	Relatief					1959	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,42	1,00	Relatief					1959	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,04	1,85	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,97	1,84	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	1,96	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,61	1,00	Relatief					1959	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,35	1,48	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,25	1,96	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	1,92	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	1,91	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,07	2,00	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	1,78	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,12	1,78	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,19	1,82	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,35	1,82	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,35	1,92	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,40	1,65	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,25	1,57	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,35	1,48	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,21	1,98	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		6,20	1,97	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,21	1,97	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,06	1,95	Relatief					2011	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	2,00	Relatief					1969	2016	5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,40	1,00	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,70	1,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,75	1,00	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,19	1,00	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	1,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	1,00	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,07	1,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	1,00	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,93	1,16	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,94	1,11	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,07	1,14	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,08	1,11	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,56	1,00	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,37	1,00	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,96	1,21	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,93	1,15	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,99	1,00	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	1,00	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,48	1,00	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,69	1,10	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,11	1,36	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	1,21	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,16	1,21	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,09	1,36	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	1,00	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,66	1,05	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,80	1,07	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	1,22	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,88	1,19	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,80	1,56	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,62	1,22	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	1,26	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,76	1,22	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		11,95	1,14	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,06	1,34	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,10	1,60	Relatief					2007	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,93	1,53	Relatief					2007	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,94	1,59	Relatief					2007	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,09	1,20	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,07	1,20	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,07	1,34	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,87	1,28	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,08	1,28	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,09	1,28	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,20	1,02	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,12	1,33	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,06	1,16	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,06	1,16	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,08	1,22	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,08	1,25	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,07	1,19	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,99	1,10	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,09	1,39	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	1,23	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,13	0,00	Relatief					2000	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,98	1,14	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,97	1,14	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,97	1,10	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,97	1,10	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,92	1,01	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,91	1,01	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,06	1,21	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,06	1,19	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,92	1,12	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,86	1,10	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,04	1,07	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,91	1,06	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,85	1,13	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,22	3,00	Relatief					1850	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	2,72	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		6,06	2,72	Relatief					1885	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,88	1,33	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,87	1,33	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,87	1,14	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,84	1,21	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,87	0,00	Relatief					1996	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,90	1,13	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,02	1,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,11	1,00	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,13	1,04	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,94	1,04	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	2,00	Relatief					1969	2016	5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,34	2,00	Relatief					1969	2016	5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,31	1,35	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,86	1,04	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,13	1,03	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,53	1,27	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,63	1,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,59	1,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,92	1,05	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,11	1,05	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,08	1,05	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,88	1,02	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,04	1,18	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,91	1,29	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,94	1,19	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,94	1,15	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,00	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,33	1,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,00	1,00	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,02	2,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,04	1,15	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	1,18	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,94	1,29	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,01	1,20	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,94	1,10	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,44	1,00	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,87	1,11	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,07	1,10	Relatief					1961	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,00	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,10	2,00	Relatief					1984	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		38,84	2,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,00	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,00	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,00	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,00	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,00	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,00	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,00	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,00	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,92	0,67	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,34	0,82	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,25	0,82	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,26	0,85	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,45	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	0,28	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,49	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,37	0,28	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,34	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,37	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,69	1,32	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,83	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,41	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,00	Relatief					1963	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,00	Relatief					1963	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,40	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,28	1,61	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,26	1,78	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,86	1,51	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,00	Relatief					1963	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,26	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,27	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,96	0,00	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,31	0,00	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,62	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,89	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,72	1,32	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,25	1,88	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	1,73	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	1,74	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,76	Relatief					1997	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,28	0,00	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,31	0,00	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,44	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,27	1,88	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,72	1,60	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,45	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	0,00	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	1,21	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,24	1,79	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,29	1,54	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,56	1,69	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,85	1,59	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,94	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,36	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,31	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,33	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,37	0,80	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,39	0,80	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,71	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,36	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,07	0,00	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,73	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,27	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,36	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,34	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,14	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,26	1,77	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,85	1,45	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,31	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,16	1,46	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	1,51	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,16	1,46	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,19	1,32	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,37	0,00	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,52	0,00	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,31	0,00	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	0,00	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,26	0,70	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,89	0,46	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	0,50	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	0,69	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,16	1,40	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,25	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,28	0,00	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,28	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,88	0,00	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,27	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,66	0,00	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,77	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	1,36	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	1,55	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,16	1,34	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,17	1,32	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,66	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,59	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,15	1,48	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,15	1,49	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	0,00	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,56	1,08	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,76	1,55	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,74	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,72	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,00	Relatief					1963	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,46	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,42	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,16	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	1,56	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	1,53	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	1,57	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	1,58	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,72	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,74	Relatief					1967	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,27	1,74	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,89	1,51	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,00	Relatief					1963	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,87	1,65	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,86	1,61	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,89	1,57	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,00	0,00	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,87	1,68	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,98	1,64	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,83	1,68	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,91	1,68	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,26	0,00	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,97	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,42	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,81	1,57	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,44	0,00	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,17	1,09	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,27	1,40	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,27	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,24	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,41	0,56	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,39	0,87	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,43	0,86	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,13	1,53	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,52	0,77	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,54	0,76	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,12	1,50	Relatief					1972	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,94	0,00	Relatief					2015	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,37	0,39	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,67	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,17	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,92	0,56	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,28	0,00	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,73	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	0,82	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,76	1,26	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,37	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,42	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,27	1,32	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	1,35	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,48	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,44	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,38	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,35	0,40	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,58	0,00	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,65	0,00	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,68	0,00	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,35	0,00	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,77	0,00	Relatief					1997	2016	5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,40	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,64	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,64	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,62	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,62	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,63	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,63	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,64	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,63	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,63	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,64	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,64	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,32	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,02	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,36	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,51	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,37	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,17	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,26	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,03	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		9,07	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,05	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,02	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,02	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,08	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,05	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,06	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,31	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,41	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,52	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,04	1,50	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,91	0,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,67	0,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,36	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,27	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,44	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,27	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,44	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,64	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,46	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,42	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,97	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,25	1,85	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,44	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,40	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,38	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,37	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,43	1,36	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	1,44	Relatief					1989	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,76	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,79	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	1,64	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,26	1,71	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	1,70	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	1,73	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,77	0,34	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,76	0,33	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,78	0,47	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,89	0,60	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,86	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,28	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,29	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,30	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,30	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,61	0,00	Relatief					1997	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,79	0,00	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,97	2,00	Relatief					1943	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,44	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	1,29	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	1,30	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,91	1,11	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,12	1,06	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	1,35	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,27	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,57	0,00	Relatief					1997	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	0,35	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,76	0,32	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,37	0,56	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,93	0,56	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,62	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,18	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,63	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	0,32	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	0,85	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,35	0,87	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,16	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,64	0,00	Relatief					1997	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,33	0,56	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,19	0,72	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,06	0,70	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,26	0,87	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,00	0,00	Relatief					1960	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	1,81	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	1,81	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,72	1,76	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	1,71	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,44	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	1,99	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	1,86	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,73	2,00	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,74	2,00	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,72	1,94	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,62	1,88	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,79	2,00	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,49	2,00	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,76	2,00	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,78	2,00	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,28	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,99	1,37	Relatief					1959	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,85	2,00	Relatief					1950	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,53	2,00	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,78	0,00	Relatief					1973	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,07	2,85	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,08	1,60	Relatief					1940	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,44	1,29	Relatief					1940	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,08	2,00	Relatief					1975	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,78	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,07	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,31	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,11	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,32	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,35	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	1,83	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,90	1,99	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,99	1,74	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		13,03	1,44	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,45	2,35	Relatief					2016	2016	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,18	1,08	Relatief					1997	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,65	0,00	Relatief					1990	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,57	0,00	Relatief					1990	2016	25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,52	0,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,73	0,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,87	0,00	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,86	0,00	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,71	0,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,19	0,00	Relatief					2014	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,87	0,00	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,42	0,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,83	0,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,52	2,00	Relatief					1956	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,99	2,41	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,89	2,00	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					1950	2016	5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,84	1,75	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,31	1,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,29	1,07	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,26	1,07	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,55	1,00	Relatief					1920	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,66	2,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,11	2,00	Relatief					1972	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,16	1,49	Relatief					1958	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,46	2,00	Relatief					1950	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,32	2,00	Relatief					1971	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,65	2,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,11	2,00	Relatief					1980	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,81	1,79	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,02	Relatief					1971	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,69	2,00	Relatief					1962	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,71	2,00	Relatief					1947	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	1,77	Relatief					1998	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,17	3,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	1,53	Relatief					1850	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,44	2,81	Relatief					1935	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,59	2,88	Relatief					1991	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,44	1,73	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,52	1,70	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,38	1,67	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,38	1,41	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,85	2,74	Relatief					1968	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	3,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,15	2,24	Relatief					1896	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,29	3,00	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	2,00	Relatief					1880	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,32	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,32	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,32	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,31	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,32	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,33	0,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,32	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,35	3,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,43	2,29	Relatief					1996	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,14	2,00	Relatief					1843	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,56	3,00	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,04	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,78	0,00	Relatief					2004	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,39	2,18	Relatief					1981	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,51	3,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,61	1,00	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,56	2,00	Relatief					2009	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,73	2,00	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,72	1,98	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,68	1,93	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,53	1,64	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	1,20	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,30	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,11	1,37	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,58	2,00	Relatief					2009	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		11,02	2,00	Relatief					2009	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,03	2,00	Relatief					2009	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,04	2,00	Relatief					2009	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	1,88	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,63	1,78	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	1,83	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	2,00	Relatief					1995	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,38	1,46	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,39	1,65	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,26	1,14	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,19	1,14	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,19	1,30	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,15	0,00	Relatief					2007	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,04	1,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,07	1,90	Relatief					1972	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	1,19	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,58	1,41	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,52	1,41	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,39	1,47	Relatief					2006	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	1,40	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,20	1,21	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,38	1,42	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,51	1,48	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,38	1,41	Relatief					2005	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,95	0,00	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,72	1,07	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	1,14	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,19	1,10	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	1,12	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,31	1,27	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,31	1,25	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	1,25	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,24	1,30	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,19	1,09	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,70	1,38	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,11	1,43	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,85	1,23	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,23	1,70	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,24	1,71	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	1,70	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,15	1,11	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,92	1,36	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,10	1,53	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	1,44	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,11	1,49	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	1,67	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,75	1,33	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,75	1,63	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,04	1,56	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,11	1,47	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	1,37	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,74	1,27	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,85	1,31	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,85	1,30	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,69	1,64	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	1,71	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,73	1,41	Relatief					1960	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	1,28	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,38	1,59	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,80	1,22	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,19	1,44	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	1,36	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	1,43	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,26	1,66	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,83	0,00	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,01	0,00	Relatief					1985	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,16	1,13	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1967	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,42	Relatief					1965	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	1,40	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	1,37	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,42	Relatief					1965	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,00	0,00	Relatief					1970	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,45	0,69	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,43	1,00	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,31	1,01	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	1,04	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,99	1,00	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	1,64	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	1,59	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,37	1,57	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,87	0,77	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,37	1,28	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,25	1,37	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,33	0,00	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,43	0,82	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	1,00	Relatief					1963	2016	25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,01	1,00	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	1,00	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,44	1,06	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,87	0,89	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,87	1,76	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,86	1,62	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,92	1,73	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,49	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,48	1,11	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,84	1,17	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,83	0,84	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,06	1,41	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,92	1,99	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,91	1,94	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,90	1,94	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,35	2,78	Relatief					2000	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,08	1,71	Relatief					1966	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,58	1,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,49	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,47	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		11,50	0,98	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,96	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,89	0,00	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,89	0,00	Relatief					1967	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,73	0,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,68	0,00	Relatief					1970	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,95	1,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,99	1,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,45	1,05	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,01	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,97	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,98	0,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,93	1,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,94	1,00	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,90	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	1,57	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	1,65	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	1,65	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,67	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,66	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,77	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,77	Relatief					1967	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,26	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,15	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,18	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,16	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	1,60	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,06	1,49	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,04	1,53	Relatief					1964	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,94	0,00	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,64	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,00	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,03	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,03	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,03	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,00	0,61	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,62	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,00	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,26	0,00	Relatief					1963	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	0,00	Relatief					1965	2016	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,68	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,64	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,02	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,05	Relatief					1964	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,00	Relatief					1963	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,00	Relatief					1963	2016	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
01	kruising	1
02	kruising	1
03	kruising	1

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
20		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80
63		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
104		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
204		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80
219		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
535		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
543		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
578		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80
623		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
726		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
804		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
847		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80
848		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80
887		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80
923		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
970		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
1094		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
1096		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
1120		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
1136		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
1183		8,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30
1217		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
1280		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
1453		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
1458		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80
1721		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80
1755		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
1851		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
2078		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
2226		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
2305		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
2359		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
2366		--	6,50	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
2656		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
2769		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
2803		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
2807		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
578	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
623	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
726	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
804	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
847	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
887	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
970	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1136	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1183	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
1217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1453	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1458	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1755	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1851	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2359	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2366	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2656	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2769	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2803	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2807	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
2810		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
2816		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
2928		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80
2983		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
3143		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00
3153		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
3340		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
3371		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80
3388		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
3490		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
3582		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
3797		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80
3909		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80
4037		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
4054		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
4171		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
4462		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
4489		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
4494		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
4565		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
5198		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
5292		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
5623		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
5647		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
5660		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80
5738		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
5838		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80
5995		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
6064		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80
6156		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
6360		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80
6394		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
2810	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2816	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3143	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3153	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3388	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3490	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3582	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3797	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3909	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4054	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4489	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4565	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5623	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5647	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5738	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5838	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6394	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
5911		1,00
6032		2,00
6036		4,00
6043		7,00
6046		8,00
6050		9,00
6051		8,00
6053		5,00
6057		6,00
6072		2,00
6079		2,00
6084		1,00
6089		2,00
6101		2,00
6105		1,00
6120		0,00
6127		0,00
6130		0,00
6154		1,00
6158		0,00
6177		1,00
6178		1,00
6180		1,00
6182		0,00
6189		0,00
6193		0,00
6207		2,00
6208		3,00
6209		5,00
6210		2,00
6211		3,00
6212		4,00
6213		5,00
6214		6,00
6215		6,00
6216		3,00
6217		7,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
6218		7,00
6219		4,00
6220		8,00
6221		8,00
6222		6,00
6223		6,00
6224		7,00
6225		7,00
6226		8,00
6227		8,00
6228		8,00
6229		9,00
6230		9,00
6231		5,00
6232		8,00
6233		6,00
6234		7,00
6235		9,00
6236		5,00
6237		6,00
6238		7,00
6239		4,00
6240		5,00
6243		4,00
6244		2,00
6245		3,00
6246		4,00
6247		2,00
6248		2,00
6249		3,00
6250		3,00
6251		1,00
6252		1,00
6253		2,00
6254		2,00
6255		1,00
6256		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
6257		2,00
6258		2,00
6259		2,00
6260		1,00
6261		2,00
6262		1,00
6263		2,00
6264		1,00
6265		1,00
6266		1,00
6267		1,00
6268		2,00
6269		1,00
6271		3,00
6272		2,00
6273		3,00
6274		3,00
6275		1,00
6276		2,00
6277		0,00
6278		1,00
6279		2,00
6280		2,00
6281		0,00
6282		0,00
6283		1,00
6284		1,00
6285		0,00
6286		0,00
6287		0,00
6288		1,00
6290		0,00
6291		0,00
6292		0,00
6293		0,00
6294		0,00
6295		0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
6296		0,00
6297		1,00
6298		2,00
6299		1,00
6300		1,00
6301		2,00
6302		1,00
6303		2,00
6304		1,00
6305		0,00
6306		0,00
6307		0,00
6308		0,00
6309		0,00
6310		0,00
6311		0,00
6312		0,00
6313		0,00
6314		1,00
6315		1,00
6316		1,00
6317		1,00
6318		0,00
6319		1,00
6320		0,00
6321		1,00
6322		0,00
6323		0,00
6324		0,00
6325		0,00
6326		0,00
6327		0,00
6328		0,00
6329		0,00
6330		0,00
6331		0,00
6332		0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
6333		0,00
6334		0,00
6335		0,00
6337		1,00
6340		0,00
6341		1,00
6352		2,00
6353		3,00
6354		5,00
6355		5,00
6356		6,00
6357		6,00
6358		3,00
6359		7,00
6360		4,00
6361		4,00
6362		5,00
6363		6,00
6364		7,00
6365		4,00
6366		5,00
6367		6,00
6368		3,00
6369		7,00
6370		4,00
6371		8,00
6372		6,00
6373		7,00
6374		8,00
6375		8,00
6376		8,00
6377		8,00
6378		5,00
6379		8,00
6380		6,00
6381		7,00
6382		4,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
6383		2,00
6384		5,00
6385		8,00
6386		6,00
6387		3,00
6388		7,00
6389		4,00
6390		6,00
6391		5,00
6392		5,00
6393		5,00
6394		6,00
6395		3,00
6396		4,00
6397		4,00
6398		5,00
6399		5,00
6400		3,00
6401		4,00
6402		2,00
6403		5,00
6404		3,00
6405		4,00
6406		2,00
6407		3,00
6408		1,00
6409		1,00
6410		1,00
6411		4,00
6412		1,00
6413		1,00
6414		1,00
6415		1,00
6416		2,00
6417		2,00
6418		1,00
6419		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
6420		5,00
6421		2,00
6422		2,00
6423		8,00
6424		3,00
6425		6,00
6426		4,00
6427		7,00
6428		1,00
6429		1,00
6430		9,00
6431		2,00
6432		2,00
6433		5,00
6434		6,00
6435		3,00
6436		4,00
6437		5,00
6438		5,00
6439		8,00
6440		6,00
6441		6,00
6442		3,00
6443		7,00
6444		4,00
6445		4,00
6446		9,00
6447		5,00
6448		8,00
6449		10,00
6450		6,00
6451		3,00
6452		7,00
6453		4,00
6454		9,00
6455		3,00
6456		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
6457		1,00
6458		1,00
6459		2,00
6460		3,00
6461		2,00
6462		3,00
6463		2,00
6464		2,00
6465		3,00
6466		2,00
6467		1,00
6468		2,00
6469		0,00
6470		1,00
6471		2,00
6472		2,00
6473		0,00
6474		1,00
6475		0,00
6476		0,00
6477		0,00
6478		0,00
6479		0,00
6480		0,00
6481		0,00
6482		0,00
6483		0,00
6484		0,00
6485		0,00
6486		0,00
6487		1,00
6488		1,00
6489		2,00
6490		1,00
6491		2,00
6492		1,00
6493		0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
6494		0,00
6495		0,00
6496		1,00
6497		1,00
6498		2,00
6499		2,00
6500		1,00
6501		1,00
6502		2,00
6503		1,00
6504		1,00
6505		1,00
6506		1,00
6507		1,00
6508		1,00
6509		1,00
6510		1,00
6511		0,00
6512		1,00
6513		0,00
6514		0,00
6515		0,00
6516		0,00
6517		0,00
6518		1,00
6519		0,00
6520		1,00
6521		0,00
6522		0,00
6523		1,00
6524		0,00
6525		0,00
6526		0,00
6527		0,00
6528		0,00
6529		0,00
6530		0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
6531		0,00
6532		0,00
6533		0,00
6534		0,00
6535		0,00
6536		0,00
6537		0,00
6538		0,00
6552		2,00
6553		3,00
6554		5,00
6555		5,00
6556		6,00
6557		3,00
6558		4,00
6559		4,00
6560		5,00
6561		5,00
6562		6,00
6563		4,00
6564		4,00
6565		6,00
6566		7,00
6567		7,00
6568		7,00
6569		5,00
6570		8,00
6571		6,00
6572		7,00
6573		2,00
6574		5,00
6575		6,00
6576		3,00
6577		7,00
6578		4,00
6579		2,00
6580		5,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
6581		6,00
6582		3,00
6583		7,00
6584		4,00
6585		2,00
6586		1,00
6587		2,00
6588		5,00
6589		5,00
6590		3,00
6591		3,00
6592		1,00
6593		1,00
6594		4,00
6595		4,00
6596		1,00
6597		2,00
6598		1,00
6599		1,00
6600		2,00
6601		1,00
6602		1,00
6603		1,00
6604		2,00
6605		5,00
6606		3,00
6607		1,00
6608		1,00
6609		4,00
6610		5,00
6611		5,00
6612		2,00
6613		8,00
6614		8,00
6615		8,00
6616		6,00
6617		6,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
6618		3,00
6619		7,00
6620		7,00
6621		7,00
6622		4,00
6623		4,00
6624		9,00
6625		9,00
6626		9,00
6627		2,00
6628		5,00
6629		8,00
6630		6,00
6631		3,00
6632		7,00
6633		4,00
6634		9,00
6635		5,00
6636		8,00
6637		8,00
6638		6,00
6639		7,00
6640		7,00
6641		4,00
6642		9,00
6643		9,00
6644		8,00
6645		9,00
6646		2,00
6647		5,00
6648		5,00
6649		8,00
6650		8,00
6651		6,00
6652		6,00
6653		3,00
6654		7,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
6655		4,00
6656		9,00
6657		9,00
6658		2,00
6659		5,00
6660		5,00
6661		6,00
6662		6,00
6663		3,00
6664		4,00
6665		2,00
6666		1,00
6667		1,00
6668		1,00
6669		2,00
6670		1,00
6671		2,00
6672		3,00
6673		2,00
6674		2,00
6675		3,00
6676		1,00
6677		2,00
6678		0,00
6679		1,00
6680		2,00
6681		1,00
6682		0,00
6683		0,00
6684		0,00
6685		1,00
6686		0,00
6687		0,00
6688		0,00
6689		0,00
6690		1,00
6691		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
6692		3,00
6693		2,00
6694		2,00
6695		2,00
6696		1,00
6697		0,00
6698		1,00
6699		1,00
6700		1,00
6701		2,00
6702		1,00
6703		1,00
6704		2,00
6705		1,00
6706		0,00
6707		1,00
6708		0,00
6709		0,00
6710		1,00
6711		0,00
6712		0,00
6713		1,00
6714		0,00
6715		0,00
6716		0,00
6717		1,00
6718		0,00
6719		0,00
6720		0,00
6721		0,00
6722		0,00
6723		0,00
6755		2,00
6756		2,00
6757		3,00
6758		4,00
6759		5,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
6760		6,00
6761		3,00
6762		4,00
6763		6,00
6764		6,00
6765		7,00
6766		5,00
6767		6,00
6768		7,00
6769		5,00
6770		6,00
6771		3,00
6772		7,00
6773		4,00
6774		2,00
6775		5,00
6776		6,00
6777		3,00
6778		4,00
6779		2,00
6780		5,00
6781		3,00
6782		6,00
6783		4,00
6784		7,00
6785		1,00
6786		1,00
6787		1,00
6788		1,00
6789		1,00
6790		1,00
6791		2,00
6792		1,00
6793		1,00
6794		2,00
6795		5,00
6796		5,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
6797		3,00
6798		3,00
6799		1,00
6800		4,00
6801		4,00
6802		5,00
6803		5,00
6804		2,00
6805		8,00
6806		6,00
6807		3,00
6808		3,00
6809		7,00
6810		4,00
6811		4,00
6812		2,00
6813		5,00
6814		8,00
6815		6,00
6816		3,00
6817		7,00
6818		4,00
6819		9,00
6820		8,00
6821		8,00
6822		7,00
6823		7,00
6824		9,00
6825		9,00
6826		5,00
6827		8,00
6828		6,00
6829		7,00
6830		4,00
6831		9,00
6832		2,00
6833		5,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
6834		8,00
6835		6,00
6836		3,00
6837		7,00
6838		4,00
6839		9,00
6840		5,00
6841		2,00
6842		3,00
6843		4,00
6844		0,00
6845		1,00
6846		1,00
6847		2,00
6848		1,00
6849		2,00
6850		2,00
6851		2,00
6852		2,00
6853		3,00
6854		3,00
6855		2,00
6856		3,00
6857		3,00
6858		1,00
6859		2,00
6860		1,00
6861		2,00
6862		1,00
6863		1,00
6864		0,00
6865		1,00
6866		0,00
6867		0,00
6868		0,00
6869		2,00
6870		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
6871		2,00
6872		2,00
6873		2,00
6874		1,00
6875		2,00
6876		1,00
6877		1,00
6878		1,00
6879		1,00
6880		1,00
6881		2,00
6882		1,00
6883		1,00
6884		2,00
6885		1,00
6886		0,00
6887		1,00
6888		0,00
6889		1,00
6890		0,00
6891		0,00
6892		1,00
6893		1,00
6894		0,00
6895		0,00
6896		0,00
6897		0,00
6898		0,00
6935		2,00
6936		2,00
6937		3,00
6938		4,00
6939		2,00
6940		3,00
6941		4,00
6942		3,00
6943		4,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
6944		5,00
6945		6,00
6946		3,00
6947		4,00
6948		6,00
6949		6,00
6950		6,00
6951		5,00
6952		6,00
6953		5,00
6954		6,00
6955		3,00
6956		4,00
6957		5,00
6958		2,00
6959		6,00
6960		3,00
6961		4,00
6962		2,00
6963		3,00
6964		4,00
6965		1,00
6966		1,00
6967		1,00
6968		1,00
6969		1,00
6970		0,00
6971		1,00
6972		1,00
6973		1,00
6974		1,00
6975		6,00
6976		5,00
6977		5,00
6978		2,00
6979		8,00
6980		7,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
6981		3,00
6982		3,00
6983		4,00
6984		4,00
6985		1,00
6986		5,00
6987		2,00
6988		8,00
6989		6,00
6990		3,00
6991		7,00
6992		4,00
6993		9,00
6994		5,00
6995		8,00
6996		6,00
6997		3,00
6998		7,00
6999		4,00
7000		9,00
7001		9,00
7002		5,00
7003		8,00
7004		8,00
7005		6,00
7006		6,00
7007		7,00
7008		7,00
7009		4,00
7010		9,00
7011		9,00
7012		5,00
7013		8,00
7014		6,00
7015		3,00
7016		7,00
7017		4,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
7018		9,00
7019		5,00
7020		8,00
7021		6,00
7022		7,00
7023		4,00
7024		5,00
7025		2,00
7026		8,00
7027		6,00
7028		3,00
7029		7,00
7030		4,00
7031		2,00
7032		2,00
7033		2,00
7034		0,00
7035		1,00
7036		1,00
7037		1,00
7038		2,00
7039		1,00
7040		2,00
7041		3,00
7042		3,00
7043		2,00
7044		3,00
7045		3,00
7046		2,00
7047		2,00
7048		3,00
7049		3,00
7050		2,00
7051		2,00
7052		2,00
7053		3,00
7054		3,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
7055		1,00
7056		2,00
7057		3,00
7058		1,00
7059		2,00
7060		0,00
7061		1,00
7062		0,00
7063		1,00
7064		0,00
7065		1,00
7066		0,00
7067		1,00
7068		0,00
7069		1,00
7070		1,00
7071		2,00
7072		3,00
7073		1,00
7074		2,00
7075		2,00
7076		3,00
7077		2,00
7078		3,00
7079		3,00
7080		3,00
7081		2,00
7082		3,00
7083		3,00
7084		2,00
7085		3,00
7086		1,00
7087		2,00
7088		3,00
7089		1,00
7090		1,00
7091		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
7092		3,00
7093		1,00
7094		1,00
7095		2,00
7096		1,00
7097		1,00
7098		2,00
7099		3,00
7100		1,00
7101		2,00
7102		3,00
7103		2,00
7104		3,00
7105		2,00
7106		3,00
7107		2,00
7108		2,00
7109		2,00
7110		2,00
7111		2,00
7112		2,00
7113		2,00
7114		1,00
7115		1,00
7116		1,00
7117		1,00
7118		1,00
7119		2,00
7120		2,00
7121		2,00
7122		1,00
7123		1,00
7124		2,00
7125		1,00
7126		0,00
7127		1,00
7128		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
7129		0,00
7130		1,00
7131		1,00
7132		2,00
7133		1,00
7134		2,00
7135		1,00
7136		2,00
7137		2,00
7138		0,00
7139		0,00
7140		1,00
7141		1,00
7142		2,00
7143		0,00
7144		0,00
7145		1,00
7146		0,00
7147		0,00
7148		1,00
7149		0,00
7150		1,00
7151		1,00
7152		0,00
7153		1,00
7154		0,00
7155		1,00
7156		1,00
7157		1,00
7158		0,00
7159		1,00
7160		2,00
7161		0,00
7162		1,00
7163		0,00
7164		1,00
7165		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
7166		2,00
7167		0,00
7168		1,00
7170		2,00
7172		1,00
7207		1,00
7208		2,00
7209		3,00
7210		2,00
7211		3,00
7212		4,00
7213		5,00
7214		5,00
7215		4,00
7216		2,00
7217		5,00
7218		3,00
7219		4,00
7220		2,00
7221		5,00
7222		3,00
7223		1,00
7224		4,00
7225		5,00
7226		2,00
7227		3,00
7228		4,00
7229		1,00
7230		1,00
7231		1,00
7232		1,00
7233		1,00
7234		1,00
7235		1,00
7236		1,00
7237		1,00
7238		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
7239		5,00
7240		2,00
7241		3,00
7242		4,00
7243		1,00
7244		5,00
7245		5,00
7246		2,00
7247		8,00
7248		8,00
7249		1,00
7250		6,00
7251		6,00
7252		3,00
7253		3,00
7254		7,00
7255		7,00
7256		4,00
7257		4,00
7258		2,00
7259		5,00
7260		5,00
7261		8,00
7262		6,00
7263		3,00
7264		3,00
7265		7,00
7266		4,00
7267		4,00
7268		5,00
7269		8,00
7270		6,00
7271		3,00
7272		7,00
7273		4,00
7274		9,00
7275		5,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
7276		2,00
7277		8,00
7278		6,00
7279		3,00
7280		7,00
7281		4,00
7282		9,00
7283		5,00
7284		2,00
7285		6,00
7286		3,00
7287		4,00
7288		2,00
7289		3,00
7290		2,00
7291		0,00
7292		1,00
7293		0,00
7294		0,00
7295		1,00
7296		0,00
7297		0,00
7298		1,00
7299		2,00
7300		2,00
7301		2,00
7302		0,00
7303		0,00
7304		1,00
7305		2,00
7306		3,00
7307		1,00
7308		2,00
7309		3,00
7310		2,00
7311		3,00
7312		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
7313		0,00
7314		1,00
7315		2,00
7316		2,00
7317		3,00
7318		0,00
7319		0,00
7320		1,00
7321		1,00
7322		2,00
7323		2,00
7324		3,00
7325		0,00
7326		0,00
7327		1,00
7328		1,00
7329		2,00
7330		3,00
7331		1,00
7332		1,00
7333		2,00
7334		3,00
7335		1,00
7336		1,00
7337		2,00
7338		3,00
7339		1,00
7340		3,00
7341		3,00
7342		3,00
7343		2,00
7344		3,00
7345		3,00
7346		2,00
7347		3,00
7348		3,00
7349		3,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
7350		2,00
7351		3,00
7352		2,00
7353		3,00
7354		3,00
7355		3,00
7356		2,00
7357		3,00
7358		2,00
7359		3,00
7360		3,00
7361		3,00
7362		2,00
7363		3,00
7364		2,00
7365		2,00
7366		3,00
7367		2,00
7368		2,00
7369		2,00
7370		3,00
7371		2,00
7372		3,00
7373		3,00
7374		3,00
7375		3,00
7376		2,00
7377		2,00
7378		1,00
7379		2,00
7380		2,00
7381		1,00
7382		2,00
7383		3,00
7384		2,00
7385		3,00
7386		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
7387		1,00
7388		2,00
7389		3,00
7390		1,00
7391		2,00
7392		1,00
7393		2,00
7394		2,00
7395		3,00
7396		2,00
7397		0,00
7398		1,00
7399		0,00
7400		0,00
7401		1,00
7402		0,00
7403		0,00
7404		1,00
7405		1,00
7406		0,00
7407		0,00
7408		1,00
7409		2,00
7410		0,00
7411		0,00
7412		1,00
7413		1,00
7414		0,00
7415		0,00
7416		0,00
7417		1,00
7418		0,00
7419		2,00
7420		0,00
7421		1,00
7422		2,00
7423		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
7424		2,00
7425		1,00
7426		2,00
7427		1,00
7428		1,00
7429		2,00
7430		1,00
7431		1,00
7432		2,00
7433		1,00
7434		2,00
7435		2,00
7436		2,00
7437		2,00
7468		2,00
7469		3,00
7470		2,00
7471		3,00
7472		4,00
7473		5,00
7474		5,00
7475		2,00
7476		5,00
7477		3,00
7478		1,00
7479		4,00
7480		2,00
7481		5,00
7482		3,00
7483		4,00
7484		1,00
7485		1,00
7486		1,00
7487		1,00
7488		0,00
7489		1,00
7490		0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
7491		1,00
7492		1,00
7493		1,00
7494		1,00
7495		1,00
7496		2,00
7497		3,00
7498		4,00
7499		1,00
7500		2,00
7501		2,00
7502		5,00
7503		8,00
7504		6,00
7505		3,00
7506		7,00
7507		4,00
7508		5,00
7509		2,00
7510		8,00
7511		6,00
7512		3,00
7513		7,00
7514		4,00
7515		5,00
7516		5,00
7517		8,00
7518		8,00
7519		8,00
7520		6,00
7521		6,00
7522		6,00
7523		3,00
7524		7,00
7525		7,00
7526		7,00
7527		4,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
7528		5,00
7529		5,00
7530		8,00
7531		8,00
7532		6,00
7533		6,00
7534		3,00
7535		3,00
7536		7,00
7537		7,00
7538		4,00
7539		4,00
7540		2,00
7541		5,00
7542		8,00
7543		6,00
7544		3,00
7545		7,00
7546		4,00
7547		5,00
7548		2,00
7549		6,00
7550		3,00
7551		7,00
7552		4,00
7553		2,00
7554		1,00
7555		1,00
7556		0,00
7557		0,00
7558		0,00
7559		1,00
7560		2,00
7561		3,00
7562		0,00
7563		1,00
7564		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
7565		2,00
7566		3,00
7567		1,00
7568		1,00
7569		2,00
7570		3,00
7571		2,00
7572		3,00
7573		3,00
7574		3,00
7575		3,00
7576		3,00
7577		3,00
7578		3,00
7579		2,00
7580		3,00
7581		2,00
7582		3,00
7583		1,00
7584		2,00
7585		3,00
7586		1,00
7587		2,00
7588		3,00
7589		2,00
7590		3,00
7591		2,00
7592		3,00
7593		2,00
7594		3,00
7595		1,00
7596		2,00
7597		2,00
7598		3,00
7599		3,00
7600		2,00
7601		3,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
7602		2,00
7603		3,00
7604		2,00
7605		3,00
7606		2,00
7607		3,00
7608		3,00
7609		2,00
7610		3,00
7611		2,00
7612		2,00
7613		3,00
7614		3,00
7615		2,00
7616		3,00
7617		3,00
7618		3,00
7619		2,00
7620		3,00
7621		3,00
7622		3,00
7623		3,00
7624		2,00
7625		3,00
7626		3,00
7627		3,00
7628		2,00
7629		3,00
7630		3,00
7631		2,00
7632		3,00
7633		3,00
7634		2,00
7635		3,00
7636		3,00
7637		2,00
7638		3,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
7639		3,00
7640		2,00
7641		3,00
7642		2,00
7643		3,00
7644		3,00
7645		3,00
7646		3,00
7647		3,00
7648		3,00
7649		3,00
7650		3,00
7651		3,00
7652		2,00
7653		3,00
7654		2,00
7655		3,00
7656		2,00
7657		3,00
7658		3,00
7659		2,00
7660		3,00
7661		2,00
7662		1,00
7663		2,00
7664		3,00
7665		2,00
7666		3,00
7667		2,00
7668		3,00
7669		1,00
7670		2,00
7671		3,00
7672		1,00
7673		2,00
7674		3,00
7675		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
7676		1,00
7677		2,00
7678		2,00
7679		3,00
7680		3,00
7681		1,00
7682		1,00
7683		2,00
7684		3,00
7685		1,00
7686		2,00
7687		2,00
7688		3,00
7689		1,00
7690		2,00
7691		2,00
7692		2,00
7693		3,00
7694		2,00
7695		2,00
7734		1,00
7735		2,00
7736		2,00
7737		3,00
7738		3,00
7739		4,00
7740		4,00
7741		2,00
7742		3,00
7743		1,00
7744		4,00
7745		2,00
7746		2,00
7747		3,00
7748		3,00
7749		1,00
7750		4,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
7751		4,00
7752		2,00
7753		2,00
7754		3,00
7755		3,00
7756		4,00
7757		4,00
7758		1,00
7759		1,00
7760		1,00
7761		1,00
7762		0,00
7763		0,00
7764		1,00
7765		1,00
7766		2,00
7767		1,00
7768		1,00
7769		0,00
7770		1,00
7771		1,00
7772		1,00
7773		2,00
7774		3,00
7775		1,00
7776		4,00
7777		2,00
7778		5,00
7779		8,00
7780		6,00
7781		3,00
7782		7,00
7783		4,00
7784		5,00
7785		2,00
7786		8,00
7787		8,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
7788		6,00
7789		6,00
7790		3,00
7791		7,00
7792		7,00
7793		4,00
7794		8,00
7795		8,00
7796		8,00
7797		6,00
7798		6,00
7799		7,00
7800		7,00
7801		5,00
7802		8,00
7803		8,00
7804		6,00
7805		6,00
7806		3,00
7807		7,00
7808		7,00
7809		4,00
7810		2,00
7811		5,00
7812		8,00
7813		6,00
7814		3,00
7815		3,00
7816		7,00
7817		4,00
7818		4,00
7819		5,00
7820		2,00
7821		6,00
7822		3,00
7823		3,00
7824		7,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
7825		4,00
7826		4,00
7827		5,00
7828		2,00
7829		3,00
7830		4,00
7831		2,00
7832		2,00
7833		2,00
7834		2,00
7835		0,00
7836		1,00
7837		0,00
7838		1,00
7839		2,00
7840		2,00
7841		2,00
7842		1,00
7843		1,00
7844		2,00
7845		1,00
7846		2,00
7847		1,00
7848		0,00
7849		1,00
7850		1,00
7851		1,00
7852		2,00
7853		2,00
7854		3,00
7855		1,00
7856		1,00
7857		2,00
7858		3,00
7859		1,00
7860		1,00
7861		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
7862		3,00
7863		2,00
7864		3,00
7865		2,00
7866		3,00
7867		3,00
7868		3,00
7869		3,00
7870		2,00
7871		3,00
7872		3,00
7873		2,00
7874		1,00
7875		1,00
7876		1,00
7877		0,00
7878		1,00
7879		0,00
7880		1,00
7881		1,00
7882		1,00
7883		1,00
7884		1,00
7885		2,00
7886		1,00
7887		1,00
7888		2,00
7889		2,00
7890		2,00
7891		3,00
7892		2,00
7893		2,00
7894		2,00
7895		2,00
7896		3,00
7897		2,00
7898		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
7899		3,00
7900		2,00
7901		3,00
7902		3,00
7903		3,00
7904		3,00
7905		3,00
7906		3,00
7907		3,00
7908		3,00
7909		3,00
7910		3,00
7911		3,00
7912		3,00
7913		3,00
7914		3,00
7915		3,00
7916		3,00
7917		3,00
7918		3,00
7919		3,00
7920		3,00
7921		3,00
7922		3,00
7923		3,00
7924		2,00
7925		3,00
7926		3,00
7927		2,00
7928		2,00
7929		3,00
7930		1,00
7931		1,00
7932		2,00
7933		2,00
7934		3,00
7935		3,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
7936		1,00
7937		1,00
7938		2,00
7939		3,00
7940		3,00
7941		1,00
7942		2,00
7943		3,00
7944		3,00
7945		1,00
7946		2,00
7947		3,00
7948		1,00
7949		2,00
7950		3,00
7951		3,00
7952		1,00
7953		2,00
7954		3,00
7955		3,00
7956		2,00
7957		3,00
7958		2,00
7959		3,00
7960		2,00
7961		2,00
7962		2,00
8014		1,00
8015		2,00
8016		1,00
8017		2,00
8018		3,00
8019		3,00
8020		4,00
8021		4,00
8022		4,00
8023		3,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
8024		3,00
8025		4,00
8026		2,00
8027		3,00
8028		3,00
8029		1,00
8030		4,00
8031		2,00
8032		1,00
8033		1,00
8034		1,00
8035		0,00
8036		1,00
8037		1,00
8038		1,00
8039		1,00
8040		1,00
8041		2,00
8042		0,00
8043		0,00
8044		1,00
8045		1,00
8046		5,00
8047		2,00
8048		6,00
8049		7,00
8050		0,00
8051		3,00
8052		1,00
8053		4,00
8054		5,00
8055		2,00
8056		6,00
8057		3,00
8058		7,00
8059		4,00
8060		5,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
8061		5,00
8062		8,00
8063		8,00
8064		8,00
8065		6,00
8066		6,00
8067		3,00
8068		3,00
8069		7,00
8070		7,00
8071		4,00
8072		4,00
8073		5,00
8074		8,00
8075		8,00
8076		6,00
8077		6,00
8078		6,00
8079		7,00
8080		7,00
8081		7,00
8082		2,00
8083		5,00
8084		8,00
8085		6,00
8086		6,00
8087		3,00
8088		7,00
8089		7,00
8090		4,00
8091		2,00
8092		5,00
8093		8,00
8094		8,00
8095		6,00
8096		6,00
8097		3,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
8098		7,00
8099		7,00
8100		4,00
8101		2,00
8102		3,00
8103		4,00
8104		2,00
8105		2,00
8106		1,00
8107		2,00
8108		2,00
8109		2,00
8110		1,00
8111		1,00
8112		2,00
8113		2,00
8114		3,00
8115		2,00
8116		2,00
8117		2,00
8118		3,00
8119		2,00
8120		2,00
8121		2,00
8122		1,00
8123		1,00
8124		2,00
8125		2,00
8126		1,00
8127		2,00
8128		2,00
8129		2,00
8130		1,00
8131		2,00
8132		2,00
8133		2,00
8134		0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
8135		1,00
8136		1,00
8137		2,00
8138		2,00
8139		2,00
8140		0,00
8141		1,00
8142		2,00
8143		0,00
8144		0,00
8145		1,00
8146		1,00
8147		2,00
8148		1,00
8149		2,00
8150		3,00
8151		1,00
8152		0,00
8153		1,00
8154		2,00
8155		2,00
8156		3,00
8157		2,00
8158		2,00
8159		3,00
8160		3,00
8161		1,00
8162		1,00
8163		1,00
8164		1,00
8165		1,00
8166		1,00
8167		2,00
8168		2,00
8169		2,00
8170		2,00
8171		3,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
8172		3,00
8173		3,00
8174		3,00
8175		3,00
8176		3,00
8177		3,00
8178		3,00
8179		3,00
8180		2,00
8181		1,00
8182		1,00
8183		1,00
8184		1,00
8185		1,00
8186		1,00
8187		1,00
8188		1,00
8189		0,00
8190		1,00
8191		0,00
8192		1,00
8193		2,00
8194		0,00
8195		1,00
8197		0,00
8198		1,00
8263		2,00
8264		3,00
8265		3,00
8266		3,00
8267		2,00
8268		3,00
8269		3,00
8270		4,00
8271		2,00
8272		2,00
8273		3,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
8274		3,00
8275		4,00
8276		4,00
8277		4,00
8278		2,00
8279		2,00
8280		3,00
8281		3,00
8282		3,00
8283		4,00
8284		4,00
8285		4,00
8286		4,00
8287		3,00
8288		3,00
8289		4,00
8290		4,00
8291		4,00
8292		2,00
8293		3,00
8294		4,00
8295		4,00
8296		2,00
8297		3,00
8298		4,00
8299		1,00
8300		1,00
8301		1,00
8302		1,00
8303		1,00
8304		1,00
8305		1,00
8306		5,00
8307		2,00
8308		6,00
8309		3,00
8310		7,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
8311		4,00
8312		5,00
8313		2,00
8314		6,00
8315		3,00
8316		7,00
8317		4,00
8318		5,00
8319		6,00
8320		7,00
8321		5,00
8322		8,00
8323		6,00
8324		6,00
8325		7,00
8326		7,00
8327		2,00
8328		5,00
8329		5,00
8330		8,00
8331		6,00
8332		6,00
8333		3,00
8334		7,00
8335		7,00
8336		4,00
8337		4,00
8338		5,00
8339		5,00
8340		2,00
8341		6,00
8342		6,00
8343		3,00
8344		7,00
8345		7,00
8346		4,00
8347		4,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
8348		2,00
8349		3,00
8350		2,00
8351		1,00
8352		2,00
8353		1,00
8354		1,00
8355		2,00
8356		2,00
8357		1,00
8358		2,00
8359		2,00
8360		1,00
8361		2,00
8362		2,00
8363		1,00
8364		2,00
8365		2,00
8366		3,00
8367		2,00
8368		2,00
8369		3,00
8370		1,00
8371		2,00
8372		1,00
8373		1,00
8374		2,00
8375		2,00
8376		2,00
8377		2,00
8378		3,00
8379		3,00
8380		2,00
8381		2,00
8382		2,00
8383		3,00
8384		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
8385		3,00
8386		2,00
8387		0,00
8388		1,00
8389		1,00
8390		2,00
8391		1,00
8392		0,00
8393		1,00
8394		0,00
8395		1,00
8396		2,00
8397		1,00
8398		2,00
8399		2,00
8400		2,00
8401		3,00
8402		3,00
8403		2,00
8404		3,00
8405		0,00
8406		1,00
8407		1,00
8408		1,00
8409		1,00
8410		1,00
8411		1,00
8412		1,00
8413		1,00
8414		1,00
8415		2,00
8416		2,00
8417		2,00
8418		2,00
8419		2,00
8420		3,00
8421		3,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
8422		4,00
8423		3,00
8424		3,00
8425		3,00
8426		4,00
8427		3,00
8428		2,00
8429		0,00
8430		1,00
8431		0,00
8432		0,00
8433		1,00
8434		0,00
8435		0,00
8436		2,00
8437		0,00
8438		1,00
8439		2,00
8440		1,00
8441		1,00
8442		1,00
8443		1,00
8444		1,00
8445		0,00
8446		1,00
8487		1,00
8488		2,00
8489		2,00
8490		3,00
8491		1,00
8492		2,00
8493		3,00
8494		3,00
8495		2,00
8496		3,00
8497		1,00
8498		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
8499		2,00
8500		3,00
8501		4,00
8502		2,00
8503		3,00
8504		4,00
8505		2,00
8506		0,00
8507		3,00
8508		1,00
8509		1,00
8510		1,00
8511		1,00
8512		4,00
8513		0,00
8514		1,00
8515		1,00
8516		1,00
8517		1,00
8518		1,00
8519		1,00
8520		2,00
8521		5,00
8522		1,00
8523		6,00
8524		3,00
8525		4,00
8526		2,00
8527		5,00
8528		2,00
8529		2,00
8530		6,00
8531		3,00
8532		3,00
8533		7,00
8534		4,00
8535		5,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
8536		5,00
8537		6,00
8538		6,00
8539		3,00
8540		7,00
8541		7,00
8542		4,00
8543		5,00
8544		6,00
8545		7,00
8546		2,00
8547		2,00
8548		5,00
8549		5,00
8550		6,00
8551		6,00
8552		3,00
8553		3,00
8554		7,00
8555		7,00
8556		4,00
8557		4,00
8558		2,00
8559		5,00
8560		6,00
8561		3,00
8562		7,00
8563		4,00
8564		2,00
8565		5,00
8566		6,00
8567		3,00
8568		7,00
8569		4,00
8570		2,00
8571		2,00
8572		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
8573		2,00
8574		2,00
8575		2,00
8576		2,00
8577		2,00
8578		1,00
8579		2,00
8580		1,00
8581		1,00
8582		2,00
8583		3,00
8584		4,00
8585		3,00
8586		4,00
8587		2,00
8588		3,00
8589		3,00
8590		2,00
8591		1,00
8592		2,00
8593		3,00
8594		1,00
8595		1,00
8596		2,00
8597		1,00
8598		2,00
8599		1,00
8600		1,00
8601		1,00
8602		1,00
8603		2,00
8604		1,00
8605		2,00
8606		2,00
8607		1,00
8608		2,00
8609		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
8610		2,00
8611		2,00
8612		2,00
8613		1,00
8614		2,00
8615		1,00
8616		1,00
8617		2,00
8618		3,00
8619		1,00
8620		1,00
8621		2,00
8622		2,00
8623		3,00
8624		1,00
8625		2,00
8626		1,00
8627		2,00
8628		2,00
8629		1,00
8630		1,00
8631		1,00
8632		1,00
8633		0,00
8634		0,00
8635		1,00
8636		0,00
8637		1,00
8638		1,00
8639		1,00
8640		1,00
8641		1,00
8642		1,00
8643		1,00
8644		1,00
8645		1,00
8646		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
8647		1,00
8648		1,00
8649		1,00
8650		0,00
8651		1,00
8652		1,00
8653		2,00
8654		2,00
8655		2,00
8656		2,00
8657		2,00
8658		2,00
8659		3,00
8660		3,00
8661		4,00
8662		4,00
8663		5,00
8664		3,00
8665		4,00
8666		4,00
8667		5,00
8668		3,00
8669		3,00
8670		3,00
8671		4,00
8672		4,00
8673		4,00
8674		3,00
8675		3,00
8676		4,00
8677		4,00
8678		2,00
8679		2,00
8680		2,00
8681		2,00
8682		1,00
8683		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
8684		0,00
8723		1,00
8724		1,00
8725		1,00
8726		1,00
8727		1,00
8728		1,00
8729		2,00
8730		1,00
8731		1,00
8732		1,00
8733		2,00
8734		3,00
8735		3,00
8736		4,00
8737		4,00
8738		3,00
8739		3,00
8740		4,00
8741		4,00
8742		5,00
8743		2,00
8744		2,00
8745		3,00
8746		3,00
8747		4,00
8748		2,00
8749		2,00
8750		3,00
8751		3,00
8752		4,00
8753		1,00
8754		1,00
8755		2,00
8756		5,00
8757		1,00
8758		6,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
8759		3,00
8760		7,00
8761		4,00
8762		2,00
8763		5,00
8764		6,00
8765		3,00
8766		4,00
8767		2,00
8768		2,00
8769		5,00
8770		5,00
8771		6,00
8772		6,00
8773		3,00
8774		3,00
8775		7,00
8776		4,00
8777		4,00
8778		5,00
8779		6,00
8780		7,00
8781		7,00
8782		4,00
8783		2,00
8784		5,00
8785		5,00
8786		6,00
8787		6,00
8788		3,00
8789		7,00
8790		4,00
8791		2,00
8792		5,00
8793		5,00
8794		6,00
8795		6,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
8796		3,00
8797		7,00
8798		4,00
8799		2,00
8800		2,00
8801		1,00
8802		2,00
8803		1,00
8804		1,00
8805		2,00
8806		2,00
8807		2,00
8808		1,00
8809		2,00
8810		2,00
8811		3,00
8812		1,00
8813		3,00
8814		3,00
8815		2,00
8816		3,00
8817		2,00
8818		3,00
8819		2,00
8820		3,00
8821		2,00
8822		3,00
8823		2,00
8824		2,00
8825		2,00
8826		2,00
8827		2,00
8828		1,00
8829		1,00
8830		2,00
8831		1,00
8832		0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
8833		1,00
8834		1,00
8835		1,00
8836		1,00
8837		1,00
8838		0,00
8839		1,00
8840		1,00
8841		1,00
8842		1,00
8843		1,00
8844		1,00
8845		1,00
8846		1,00
8847		1,00
8848		1,00
8849		1,00
8850		2,00
8851		0,00
8852		1,00
8853		1,00
8854		1,00
8855		0,00
8856		0,00
8857		1,00
8858		1,00
8859		0,00
8860		1,00
8861		1,00
8862		2,00
8863		1,00
8864		1,00
8865		1,00
8866		1,00
8867		2,00
8868		2,00
8869		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
8870		1,00
8871		1,00
8872		2,00
8873		2,00
8874		1,00
8875		2,00
8876		2,00
8877		5,00
8878		3,00
8879		3,00
8880		4,00
8881		4,00
8882		4,00
8883		5,00
8884		5,00
8885		5,00
8886		3,00
8887		3,00
8888		4,00
8889		4,00
8890		4,00
8891		5,00
8892		2,00
8893		2,00
8894		3,00
8895		3,00
8896		3,00
8897		4,00
8898		4,00
8899		4,00
8900		2,00
8901		2,00
8902		3,00
8903		3,00
8904		4,00
8905		4,00
8906		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
8907		1,00
8908		1,00
8909		1,00
8910		1,00
8911		1,00
8912		1,00
8944		1,00
8945		1,00
8946		1,00
8947		1,00
8948		1,00
8949		1,00
8950		1,00
8951		1,00
8952		2,00
8953		2,00
8954		3,00
8955		3,00
8956		4,00
8957		4,00
8958		1,00
8959		1,00
8960		2,00
8961		2,00
8962		3,00
8963		3,00
8964		4,00
8965		4,00
8966		4,00
8967		5,00
8968		2,00
8969		2,00
8970		6,00
8971		3,00
8972		3,00
8973		3,00
8974		4,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
8975		4,00
8976		4,00
8977		2,00
8978		5,00
8979		6,00
8980		3,00
8981		7,00
8982		4,00
8983		2,00
8984		5,00
8985		6,00
8986		3,00
8987		7,00
8988		4,00
8989		2,00
8990		5,00
8991		5,00
8992		6,00
8993		6,00
8994		3,00
8995		7,00
8996		7,00
8997		7,00
8998		4,00
8999		2,00
9000		5,00
9001		6,00
9002		3,00
9003		7,00
9004		4,00
9005		2,00
9006		5,00
9007		6,00
9008		3,00
9009		7,00
9010		4,00
9011		5,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
9012		2,00
9013		6,00
9014		3,00
9015		7,00
9016		4,00
9017		2,00
9018		2,00
9019		1,00
9020		1,00
9021		2,00
9022		1,00
9023		2,00
9024		3,00
9025		3,00
9026		3,00
9027		2,00
9028		3,00
9029		0,00
9030		1,00
9031		2,00
9032		3,00
9033		1,00
9034		2,00
9035		3,00
9036		2,00
9037		2,00
9038		2,00
9039		2,00
9040		2,00
9041		2,00
9042		2,00
9043		0,00
9044		1,00
9045		1,00
9046		2,00
9047		0,00
9048		0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
9049		1,00
9050		2,00
9051		0,00
9052		0,00
9053		1,00
9054		1,00
9055		1,00
9056		0,00
9057		1,00
9058		1,00
9059		1,00
9060		1,00
9061		1,00
9062		2,00
9063		2,00
9064		1,00
9065		0,00
9066		1,00
9067		1,00
9068		1,00
9069		1,00
9070		1,00
9071		1,00
9072		1,00
9073		1,00
9074		2,00
9075		1,00
9076		1,00
9077		0,00
9078		1,00
9079		1,00
9080		1,00
9081		1,00
9082		1,00
9083		1,00
9084		1,00
9085		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
9086		2,00
9087		2,00
9088		2,00
9089		2,00
9090		2,00
9091		5,00
9092		0,00
9093		3,00
9094		1,00
9095		4,00
9096		2,00
9097		5,00
9098		3,00
9099		1,00
9100		4,00
9101		2,00
9102		2,00
9103		5,00
9104		0,00
9105		3,00
9106		1,00
9107		4,00
9108		1,00
9109		0,00
9110		1,00
9148		1,00
9149		1,00
9150		1,00
9151		1,00
9152		1,00
9153		1,00
9154		1,00
9155		1,00
9156		1,00
9157		1,00
9158		0,00
9159		0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
9160		1,00
9161		1,00
9162		2,00
9163		3,00
9164		4,00
9165		0,00
9166		1,00
9167		1,00
9168		2,00
9169		3,00
9170		4,00
9171		1,00
9172		1,00
9173		2,00
9174		3,00
9175		4,00
9176		4,00
9177		4,00
9178		5,00
9179		5,00
9180		6,00
9181		6,00
9182		3,00
9183		4,00
9184		4,00
9185		4,00
9186		5,00
9187		5,00
9188		5,00
9189		6,00
9190		6,00
9191		6,00
9192		3,00
9193		7,00
9194		4,00
9195		4,00
9196		5,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
9197		6,00
9198		3,00
9199		7,00
9200		7,00
9201		4,00
9202		2,00
9203		5,00
9204		6,00
9205		3,00
9206		7,00
9207		7,00
9208		4,00
9209		5,00
9210		2,00
9211		6,00
9212		3,00
9213		7,00
9214		4,00
9215		2,00
9216		2,00
9217		3,00
9218		3,00
9219		2,00
9220		0,00
9221		1,00
9222		2,00
9223		2,00
9224		3,00
9225		0,00
9226		0,00
9227		1,00
9228		1,00
9229		0,00
9230		0,00
9231		1,00
9232		2,00
9233		0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
9234		1,00
9235		1,00
9236		1,00
9237		2,00
9238		2,00
9239		2,00
9240		2,00
9241		1,00
9242		2,00
9243		2,00
9244		1,00
9245		2,00
9246		2,00
9247		2,00
9248		1,00
9249		1,00
9250		2,00
9251		2,00
9252		1,00
9253		1,00
9254		2,00
9255		0,00
9256		1,00
9257		1,00
9258		1,00
9259		1,00
9260		0,00
9261		1,00
9262		1,00
9263		1,00
9264		0,00
9265		1,00
9266		2,00
9267		1,00
9268		1,00
9269		1,00
9270		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
9271		2,00
9272		1,00
9273		1,00
9274		1,00
9275		1,00
9276		1,00
9277		1,00
9278		1,00
9279		2,00
9280		2,00
9281		1,00
9282		1,00
9283		1,00
9284		0,00
9285		1,00
9286		1,00
9287		2,00
9288		1,00
9289		0,00
9290		1,00
9321		1,00
9322		1,00
9323		1,00
9324		1,00
9325		1,00
9326		1,00
9327		0,00
9328		1,00
9329		0,00
9330		0,00
9331		1,00
9332		1,00
9333		0,00
9334		0,00
9335		1,00
9336		2,00
9337		3,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
9338		4,00
9339		0,00
9340		0,00
9341		1,00
9342		5,00
9343		2,00
9344		2,00
9345		6,00
9346		3,00
9347		3,00
9348		4,00
9349		4,00
9350		5,00
9351		2,00
9352		6,00
9353		3,00
9354		4,00
9355		5,00
9356		6,00
9357		2,00
9358		5,00
9359		6,00
9360		3,00
9361		4,00
9362		5,00
9363		6,00
9364		5,00
9365		2,00
9366		6,00
9367		3,00
9368		4,00
9369		2,00
9370		2,00
9371		3,00
9372		3,00
9373		2,00
9374		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
9375		2,00
9376		0,00
9377		1,00
9378		1,00
9379		2,00
9380		2,00
9381		0,00
9382		0,00
9383		0,00
9384		1,00
9385		1,00
9386		1,00
9387		0,00
9388		0,00
9389		1,00
9390		1,00
9391		1,00
9392		1,00
9393		2,00
9394		1,00
9395		2,00
9396		1,00
9397		2,00
9398		1,00
9399		1,00
9400		2,00
9401		1,00
9402		1,00
9403		1,00
9404		1,00
9405		1,00
9406		1,00
9407		1,00
9408		1,00
9409		1,00
9410		1,00
9411		0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
9412		1,00
9413		1,00
9414		1,00
9415		1,00
9416		1,00
9417		1,00
9418		1,00
9419		1,00
9420		1,00
9421		1,00
9422		1,00
9423		2,00
9424		1,00
9425		1,00
9426		0,00
9427		1,00
9428		1,00
9429		1,00
9430		1,00
9431		0,00
9432		1,00
9433		0,00
9434		1,00
9435		1,00
9436		1,00
9457		1,00
9458		1,00
9459		1,00
9460		1,00
9461		0,00
9462		1,00
9463		0,00
9464		0,00
9465		0,00
9466		1,00
9467		1,00
9468		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
9469		0,00
9470		0,00
9471		0,00
9472		1,00
9473		1,00
9474		2,00
9475		5,00
9476		3,00
9477		4,00
9478		0,00
9479		1,00
9480		5,00
9481		2,00
9482		3,00
9483		4,00
9484		5,00
9485		6,00
9486		5,00
9487		6,00
9488		5,00
9489		5,00
9490		6,00
9491		6,00
9492		6,00
9493		3,00
9494		4,00
9495		4,00
9496		5,00
9497		5,00
9498		2,00
9499		6,00
9500		6,00
9501		3,00
9502		4,00
9503		4,00
9504		5,00
9505		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
9506		6,00
9507		3,00
9508		4,00
9509		2,00
9510		2,00
9511		0,00
9512		1,00
9513		2,00
9514		0,00
9515		1,00
9516		2,00
9517		1,00
9518		1,00
9519		1,00
9520		1,00
9521		1,00
9522		1,00
9523		1,00
9524		1,00
9525		1,00
9526		1,00
9527		1,00
9528		1,00
9529		1,00
9530		1,00
9531		1,00
9532		1,00
9533		1,00
9534		1,00
9535		1,00
9536		1,00
9537		1,00
9544		1,00
9545		1,00
9546		1,00
9547		1,00
9548		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
9549		0,00
9550		1,00
9551		1,00
9552		1,00
9553		1,00
9554		0,00
9555		0,00
9556		1,00
9557		1,00
9558		2,00
9559		3,00
9560		0,00
9561		0,00
9562		0,00
9563		1,00
9564		1,00
9565		5,00
9566		2,00
9567		6,00
9568		3,00
9569		4,00
9570		0,00
9571		0,00
9572		1,00
9573		1,00
9574		5,00
9575		2,00
9576		6,00
9577		3,00
9578		4,00
9579		2,00
9580		5,00
9581		6,00
9582		3,00
9583		4,00
9584		6,00
9585		5,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
9586		6,00
9587		6,00
9588		3,00
9589		4,00
9590		2,00
9591		5,00
9592		6,00
9593		3,00
9594		4,00
9595		2,00
9596		3,00
9597		2,00
9598		3,00
9599		2,00
9600		2,00
9601		3,00
9602		2,00
9603		2,00
9604		2,00
9605		3,00
9606		0,00
9607		1,00
9608		1,00
9609		2,00
9610		2,00
9611		2,00
9612		0,00
9613		0,00
9614		1,00
9615		1,00
9616		1,00
9617		2,00
9618		2,00
9619		0,00
9620		1,00
9621		2,00
9622		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
9623		2,00
9624		2,00
9625		3,00
9626		1,00
9627		2,00
9628		1,00
9629		2,00
9630		2,00
9631		1,00
9632		1,00
9633		1,00
9634		1,00
9635		1,00
9636		1,00
9637		1,00
9638		1,00
9639		1,00
9640		1,00
9641		1,00
9642		2,00
9643		1,00
9644		1,00
9645		1,00
9646		1,00
9647		1,00
9648		1,00
9649		1,00
9650		1,00
9651		1,00
9652		1,00
9653		1,00
9654		1,00
9655		1,00
9656		0,00
9657		1,00
9658		0,00
9659		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
9660		1,00
9661		1,00
9662		0,00
9663		1,00
9664		1,00
9667		1,00
9668		1,00
9669		1,00
9670		1,00
9671		1,00
9672		1,00
9673		1,00
9674		1,00
9675		5,00
9676		2,00
9677		6,00
9678		3,00
9679		4,00
9680		2,00
9681		2,00
9682		5,00
9683		5,00
9684		6,00
9685		6,00
9686		3,00
9687		3,00
9688		4,00
9689		4,00
9690		5,00
9691		6,00
9692		6,00
9693		6,00
9694		6,00
9695		5,00
9696		6,00
9697		3,00
9698		4,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
9699		2,00
9700		5,00
9701		5,00
9702		6,00
9703		6,00
9704		3,00
9705		4,00
9706		4,00
9707		5,00
9708		5,00
9709		2,00
9710		6,00
9711		6,00
9712		3,00
9713		4,00
9714		4,00
9715		2,00
9716		3,00
9717		2,00
9718		2,00
9719		2,00
9720		2,00
9721		3,00
9722		2,00
9723		3,00
9724		3,00
9725		2,00
9726		2,00
9727		3,00
9728		1,00
9729		2,00
9730		2,00
9731		0,00
9732		0,00
9733		1,00
9734		1,00
9735		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
9736		2,00
9737		0,00
9738		1,00
9739		1,00
9740		2,00
9741		1,00
9742		2,00
9743		1,00
9744		2,00
9745		2,00
9746		2,00
9747		1,00
9748		1,00
9749		2,00
9750		1,00
9751		1,00
9752		1,00
9753		1,00
9754		1,00
9755		1,00
9756		1,00
9757		1,00
9758		1,00
9759		1,00
9760		1,00
9761		1,00
9762		1,00
9763		1,00
9764		1,00
9765		1,00
9766		1,00
9767		1,00
9768		1,00
9769		1,00
9770		1,00
9771		1,00
9772		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
9773		1,00
9774		0,00
9775		0,00
9776		0,00
9777		0,00
9778		1,00
9779		1,00
9780		1,00
9781		1,00
9782		1,00
9783		1,00
9784		1,00
9785		1,00
9786		1,00
9787		5,00
9788		2,00
9789		6,00
9790		3,00
9791		4,00
9792		5,00
9793		2,00
9794		2,00
9795		6,00
9796		3,00
9797		3,00
9798		4,00
9799		4,00
9800		2,00
9801		2,00
9802		5,00
9803		3,00
9804		3,00
9805		4,00
9806		4,00
9807		2,00
9808		2,00
9809		3,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
9810		3,00
9811		2,00
9812		3,00
9813		3,00
9814		0,00
9815		0,00
9816		1,00
9817		1,00
9818		0,00
9819		0,00
9820		1,00
9821		2,00
9822		0,00
9823		0,00
9824		0,00
9825		1,00
9826		2,00
9827		1,00
9828		2,00
9829		1,00
9830		2,00
9831		1,00
9832		2,00
9833		1,00
9834		1,00
9835		1,00
9836		1,00
9837		1,00
9838		1,00
9839		1,00
9840		0,00
9841		1,00
9842		0,00
9843		0,00
9844		1,00
9845		1,00
9846		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
9847		1,00
9848		1,00
9849		1,00
9850		1,00
9851		1,00
9852		1,00
9853		1,00
9854		0,00
9855		1,00
9856		1,00
9857		1,00
9858		0,00
9877		1,00
9878		1,00
9879		1,00
9880		1,00
9881		1,00
9882		1,00
9883		2,00
9884		1,00
9885		1,00
9886		5,00
9887		2,00
9888		3,00
9889		4,00
9890		1,00
9891		5,00
9892		5,00
9893		2,00
9894		6,00
9895		3,00
9896		1,00
9897		4,00
9898		2,00
9899		5,00
9900		6,00
9901		6,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
9902		3,00
9903		4,00
9904		2,00
9905		5,00
9906		5,00
9907		6,00
9908		6,00
9909		3,00
9910		4,00
9911		2,00
9912		5,00
9913		5,00
9914		6,00
9915		3,00
9916		3,00
9917		4,00
9918		2,00
9919		3,00
9920		3,00
9921		4,00
9922		2,00
9923		2,00
9924		2,00
9925		3,00
9926		2,00
9927		3,00
9928		1,00
9929		1,00
9930		2,00
9931		2,00
9932		0,00
9933		0,00
9934		1,00
9935		1,00
9936		1,00
9937		2,00
9938		0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
9939		1,00
9940		2,00
9941		2,00
9942		2,00
9943		2,00
9944		1,00
9945		2,00
9946		1,00
9947		2,00
9948		1,00
9949		2,00
9950		2,00
9951		1,00
9952		2,00
9953		1,00
9954		1,00
9955		1,00
9956		2,00
9957		1,00
9958		1,00
9959		1,00
9960		1,00
9961		1,00
9962		0,00
9963		0,00
9964		0,00
9965		1,00
9966		0,00
9967		1,00
9968		1,00
9969		1,00
9970		2,00
9971		3,00
9972		1,00
9989		1,00
9990		1,00
9991		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
9992		1,00
9993		0,00
9994		0,00
9995		1,00
9996		1,00
9997		2,00
9998		0,00
9999		0,00
10000		1,00
10001		1,00
10002		2,00
10003		0,00
10004		1,00
10005		5,00
10006		2,00
10007		3,00
10008		4,00
10009		2,00
10010		5,00
10011		3,00
10012		4,00
10013		6,00
10014		5,00
10015		6,00
10016		3,00
10017		4,00
10018		2,00
10019		5,00
10020		6,00
10021		3,00
10022		4,00
10023		5,00
10024		2,00
10025		3,00
10026		4,00
10027		2,00
10028		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
10029		2,00
10030		2,00
10031		0,00
10032		0,00
10033		1,00
10034		2,00
10035		0,00
10036		0,00
10037		1,00
10038		0,00
10039		0,00
10040		1,00
10041		1,00
10042		1,00
10043		2,00
10044		1,00
10045		2,00
10046		1,00
10047		2,00
10048		1,00
10049		2,00
10050		2,00
10051		2,00
10052		2,00
10053		2,00
10054		2,00
10055		2,00
10056		1,00
10057		1,00
10058		0,00
10059		1,00
10060		1,00
10061		0,00
10062		0,00
10063		0,00
10064		0,00
10065		0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
10066		2,00
10067		3,00
10068		0,00
10069		0,00
10070		1,00
10071		2,00
10072		5,00
10073		3,00
10074		4,00
10075		0,00
10076		0,00
10077		0,00
10078		1,00
10079		0,00
10080		0,00
10081		0,00
10082		1,00
10083		0,00
10084		0,00
10085		1,00
10086		1,00
10087		1,00
10088		1,00
10089		1,00
10090		2,00
10091		2,00
10092		2,00
10093		1,00
10094		1,00
10095		0,00
10121		1,00
10122		1,00
10123		0,00
10124		1,00
10125		2,00
10126		0,00
10127		0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
10128		1,00
10129		1,00
10130		1,00
10131		2,00
10132		0,00
10133		0,00
10134		1,00
10135		2,00
10136		3,00
10137		3,00
10138		4,00
10139		4,00
10140		5,00
10141		5,00
10142		2,00
10143		3,00
10144		3,00
10145		4,00
10146		4,00
10147		5,00
10148		3,00
10149		4,00
10150		5,00
10151		2,00
10152		3,00
10153		4,00
10154		2,00
10155		2,00
10156		2,00
10157		2,00
10158		2,00
10159		2,00
10160		2,00
10161		2,00
10162		2,00
10163		2,00
10164		3,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
10165		1,00
10166		1,00
10167		2,00
10168		1,00
10169		1,00
10170		1,00
10171		0,00
10172		1,00
10173		1,00
10174		2,00
10175		1,00
10176		2,00
10177		2,00
10178		2,00
10179		2,00
10180		2,00
10181		2,00
10182		2,00
10183		2,00
10184		2,00
10185		1,00
10186		1,00
10187		1,00
10188		1,00
10189		1,00
10190		1,00
10191		1,00
10192		0,00
10193		0,00
10194		0,00
10195		0,00
10196		0,00
10197		2,00
10198		5,00
10199		5,00
10200		0,00
10201		3,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
10202		1,00
10203		4,00
10204		4,00
10205		2,00
10206		2,00
10207		5,00
10208		5,00
10209		5,00
10210		5,00
10211		0,00
10212		3,00
10213		3,00
10214		1,00
10215		4,00
10216		4,00
10217		2,00
10218		5,00
10219		5,00
10220		0,00
10221		3,00
10222		1,00
10223		4,00
10224		5,00
10225		2,00
10226		0,00
10227		0,00
10228		3,00
10229		1,00
10230		4,00
10231		2,00
10232		3,00
10233		1,00
10234		1,00
10235		1,00
10236		1,00
10237		2,00
10238		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
10239		3,00
10240		1,00
10241		2,00
10242		3,00
10243		2,00
10244		3,00
10245		3,00
10246		3,00
10247		2,00
10248		2,00
10249		3,00
10250		3,00
10251		1,00
10252		2,00
10253		3,00
10254		2,00
10255		2,00
10256		3,00
10257		1,00
10258		2,00
10259		3,00
10260		1,00
10261		2,00
10262		3,00
10263		1,00
10264		2,00
10265		1,00
10266		2,00
10267		3,00
10268		1,00
10270		1,00
10277		0,00
10278		0,00
10279		1,00
10280		1,00
10281		2,00
10282		3,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
10283		0,00
10284		0,00
10285		1,00
10286		1,00
10287		2,00
10288		4,00
10289		3,00
10290		0,00
10291		0,00
10292		1,00
10293		2,00
10294		4,00
10295		3,00
10296		0,00
10297		1,00
10298		2,00
10299		3,00
10300		4,00
10301		3,00
10302		4,00
10303		2,00
10304		5,00
10305		5,00
10306		3,00
10307		4,00
10308		2,00
10309		5,00
10310		3,00
10311		4,00
10312		2,00
10313		3,00
10314		4,00
10315		2,00
10316		2,00
10317		2,00
10318		2,00
10319		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
10320		1,00
10321		2,00
10322		1,00
10323		2,00
10324		2,00
10325		2,00
10326		2,00
10327		2,00
10328		2,00
10329		2,00
10330		1,00
10331		1,00
10332		2,00
10333		2,00
10334		2,00
10335		2,00
10336		0,00
10337		1,00
10338		1,00
10339		1,00
10340		1,00
10341		0,00
10342		1,00
10343		2,00
10344		2,00
10345		2,00
10346		2,00
10347		2,00
10348		2,00
10349		2,00
10350		2,00
10351		2,00
10352		2,00
10353		2,00
10354		2,00
10355		2,00
10356		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
10357		2,00
10358		2,00
10359		1,00
10360		1,00
10361		1,00
10362		1,00
10363		1,00
10364		1,00
10365		0,00
10366		1,00
10367		0,00
10368		0,00
10369		0,00
10370		0,00
10371		0,00
10372		1,00
10373		1,00
10374		2,00
10375		2,00
10376		3,00
10377		1,00
10378		2,00
10379		2,00
10380		3,00
10381		3,00
10382		4,00
10383		5,00
10384		5,00
10385		4,00
10386		2,00
10387		3,00
10388		1,00
10389		4,00
10390		4,00
10391		2,00
10392		3,00
10393		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
10394		2,00
10395		2,00
10396		2,00
10397		3,00
10398		3,00
10399		1,00
10400		1,00
10401		1,00
10402		2,00
10403		2,00
10404		3,00
10405		3,00
10406		1,00
10407		1,00
10408		2,00
10409		2,00
10410		3,00
10411		3,00
10412		1,00
10413		2,00
10414		2,00
10415		3,00
10416		3,00
10417		1,00
10418		2,00
10419		2,00
10420		3,00
10421		1,00
10422		1,00
10423		2,00
10424		2,00
10425		2,00
10426		3,00
10427		1,00
10428		1,00
10429		2,00
10430		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
10431		1,00
10432		1,00
10433		2,00
10434		1,00
10435		1,00
10436		2,00
10437		2,00
10438		2,00
10439		1,00
10440		1,00
10441		2,00
10442		2,00
10443		2,00
10444		2,00
10445		3,00
10446		1,00
10447		2,00
10448		2,00
10449		2,00
10450		2,00
10451		2,00
10452		3,00
10453		3,00
10454		1,00
10455		2,00
10456		2,00
10457		3,00
10458		1,00
10459		2,00
10460		2,00
10461		3,00
10462		3,00
10463		1,00
10465		2,00
10467		3,00
10486		1,00
10487		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
10488		0,00
10489		1,00
10490		1,00
10491		2,00
10492		0,00
10493		0,00
10494		1,00
10495		1,00
10496		2,00
10497		2,00
10498		4,00
10499		3,00
10500		0,00
10501		0,00
10502		1,00
10503		1,00
10504		2,00
10505		3,00
10506		3,00
10507		4,00
10508		2,00
10509		3,00
10510		3,00
10511		4,00
10512		4,00
10513		4,00
10514		5,00
10515		2,00
10516		3,00
10517		3,00
10518		4,00
10519		4,00
10520		2,00
10521		1,00
10522		2,00
10523		2,00
10524		3,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
10525		2,00
10526		3,00
10527		3,00
10528		2,00
10529		2,00
10530		3,00
10531		3,00
10532		2,00
10533		2,00
10534		3,00
10535		3,00
10536		2,00
10537		2,00
10538		3,00
10539		3,00
10540		2,00
10541		3,00
10542		2,00
10543		3,00
10544		4,00
10545		2,00
10546		2,00
10547		2,00
10548		3,00
10549		0,00
10550		1,00
10551		1,00
10552		0,00
10553		1,00
10554		2,00
10555		2,00
10556		2,00
10557		2,00
10558		2,00
10559		2,00
10560		2,00
10561		3,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
10562		2,00
10563		1,00
10564		1,00
10565		1,00
10566		1,00
10567		1,00
10568		1,00
10569		1,00
10570		1,00
10571		1,00
10572		1,00
10573		0,00
10574		1,00
10575		1,00
10576		1,00
10577		1,00
10578		1,00
10579		1,00
10580		1,00
10581		1,00
10582		0,00
10583		1,00
10584		0,00
10585		0,00
10586		0,00
10587		0,00
10588		0,00
10589		0,00
10590		0,00
10591		0,00
10592		2,00
10593		1,00
10594		2,00
10595		3,00
10596		1,00
10597		3,00
10598		4,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
10599		2,00
10600		3,00
10601		3,00
10602		2,00
10603		3,00
10604		3,00
10605		1,00
10606		2,00
10607		1,00
10608		1,00
10609		2,00
10610		2,00
10611		1,00
10612		1,00
10613		1,00
10614		2,00
10615		2,00
10616		1,00
10617		1,00
10618		2,00
10619		2,00
10620		1,00
10621		2,00
10622		2,00
10623		1,00
10624		2,00
10625		2,00
10626		2,00
10627		1,00
10628		2,00
10629		2,00
10630		2,00
10631		2,00
10632		1,00
10633		2,00
10677		0,00
10678		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
10679		1,00
10680		2,00
10681		0,00
10682		1,00
10683		1,00
10684		2,00
10685		0,00
10686		1,00
10687		1,00
10688		2,00
10689		3,00
10690		1,00
10691		3,00
10692		4,00
10693		2,00
10694		3,00
10695		4,00
10696		2,00
10697		3,00
10698		4,00
10699		4,00
10700		4,00
10701		2,00
10702		3,00
10703		4,00
10704		2,00
10705		3,00
10706		4,00
10707		2,00
10708		2,00
10709		2,00
10710		0,00
10711		1,00
10712		0,00
10713		1,00
10714		1,00
10715		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
10716		2,00
10717		2,00
10718		3,00
10719		2,00
10720		3,00
10721		2,00
10722		2,00
10723		2,00
10724		3,00
10725		2,00
10726		2,00
10727		2,00
10728		0,00
10729		1,00
10730		0,00
10731		1,00
10732		1,00
10733		2,00
10734		2,00
10735		2,00
10736		1,00
10737		2,00
10738		3,00
10739		2,00
10740		3,00
10741		2,00
10742		2,00
10743		0,00
10744		1,00
10745		1,00
10746		0,00
10747		0,00
10748		1,00
10749		1,00
10750		1,00
10751		1,00
10752		0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
10753		1,00
10754		1,00
10755		1,00
10756		1,00
10757		1,00
10758		1,00
10759		0,00
10760		2,00
10761		1,00
10762		1,00
10763		2,00
10764		3,00
10765		1,00
10766		2,00
10767		3,00
10768		1,00
10769		1,00
10770		2,00
10771		3,00
10772		1,00
10773		2,00
10774		2,00
10775		3,00
10776		3,00
10777		2,00
10778		3,00
10779		2,00
10780		3,00
10781		2,00
10782		3,00
10783		1,00
10784		1,00
10785		2,00
10786		2,00
10787		2,00
10788		2,00
10789		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
10790		2,00
10791		2,00
10824		0,00
10825		0,00
10826		1,00
10827		1,00
10828		2,00
10829		0,00
10830		0,00
10831		1,00
10832		1,00
10833		0,00
10834		1,00
10835		2,00
10836		2,00
10837		3,00
10838		2,00
10839		3,00
10840		3,00
10841		3,00
10842		4,00
10843		4,00
10844		2,00
10845		3,00
10846		3,00
10847		4,00
10848		4,00
10849		2,00
10850		2,00
10851		3,00
10852		3,00
10853		4,00
10854		4,00
10855		2,00
10856		2,00
10857		3,00
10858		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
10859		2,00
10860		2,00
10861		2,00
10862		0,00
10863		1,00
10864		0,00
10865		1,00
10866		1,00
10867		2,00
10868		3,00
10869		2,00
10870		2,00
10871		2,00
10872		2,00
10873		1,00
10874		0,00
10875		1,00
10876		0,00
10877		0,00
10878		1,00
10879		0,00
10880		0,00
10881		1,00
10882		1,00
10883		2,00
10884		3,00
10885		1,00
10886		2,00
10887		3,00
10888		2,00
10889		3,00
10890		2,00
10891		3,00
10892		2,00
10893		3,00
10894		2,00
10895		3,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
10896		1,00
10897		2,00
10939		1,00
10940		0,00
10941		1,00
10942		1,00
10943		0,00
10944		0,00
10945		1,00
10946		2,00
10947		2,00
10948		3,00
10949		0,00
10950		1,00
10951		2,00
10952		3,00
10953		3,00
10954		4,00
10955		2,00
10956		2,00
10957		3,00
10958		3,00
10959		3,00
10960		4,00
10961		4,00
10962		4,00
10963		2,00
10964		3,00
10965		4,00
10966		4,00
10967		2,00
10968		3,00
10969		3,00
10970		2,00
10971		2,00
10972		2,00
10973		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
10974		2,00
10975		2,00
10976		3,00
10977		3,00
10978		2,00
10979		3,00
10980		2,00
10981		3,00
10982		3,00
10983		2,00
10984		0,00
10985		0,00
10986		0,00
10987		1,00
10988		0,00
10989		0,00
10990		1,00
10991		2,00
10992		2,00
10993		2,00
10994		0,00
10995		1,00
10996		2,00
10997		2,00
10998		2,00
10999		0,00
11000		1,00
11001		0,00
11002		1,00
11003		0,00
11004		0,00
11005		0,00
11006		1,00
11007		0,00
11008		2,00
11009		1,00
11010		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
11011		1,00
11012		3,00
11013		2,00
11014		3,00
11015		1,00
11016		3,00
11017		3,00
11018		2,00
11019		3,00
11020		1,00
11021		2,00
11022		2,00
11023		3,00
11024		1,00
11025		1,00
11093		2,00
11094		3,00
11095		2,00
11096		3,00
11097		2,00
11098		3,00
11099		3,00
11100		3,00
11101		2,00
11102		3,00
11103		3,00
11104		2,00
11105		3,00
11106		2,00
11107		3,00
11108		2,00
11109		2,00
11110		2,00
11111		2,00
11112		2,00
11113		3,00
11114		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
11115		1,00
11116		2,00
11117		2,00
11118		0,00
11119		0,00
11120		0,00
11121		1,00
11122		1,00
11123		1,00
11124		0,00
11125		0,00
11126		0,00
11127		1,00
11128		1,00
11129		1,00
11130		1,00
11131		2,00
11132		2,00
11133		2,00
11134		2,00
11135		2,00
11136		0,00
11137		1,00
11138		2,00
11139		0,00
11140		1,00
11141		1,00
11142		2,00
11143		0,00
11144		1,00
11145		2,00
11146		0,00
11147		1,00
11148		2,00
11149		1,00
11150		2,00
11151		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
11152		2,00
11153		2,00
11154		1,00
11155		0,00
11156		1,00
11157		0,00
11158		0,00
11159		1,00
11160		0,00
11161		1,00
11162		1,00
11163		0,00
11164		1,00
11165		2,00
11166		3,00
11167		1,00
11168		2,00
11169		3,00
11170		1,00
11171		2,00
11172		3,00
11173		2,00
11174		2,00
11175		3,00
11176		3,00
11177		2,00
11178		3,00
11179		3,00
11180		2,00
11181		3,00
11182		2,00
11183		3,00
11184		2,00
11185		2,00
11186		3,00
11187		2,00
11188		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
11189		3,00
11190		2,00
11191		3,00
11192		2,00
11193		2,00
11194		3,00
11195		1,00
11196		1,00
11197		1,00
11198		1,00
11199		2,00
11200		2,00
11201		2,00
11202		2,00
11203		2,00
11204		2,00
11205		2,00
11206		2,00
11207		1,00
11208		1,00
11254		2,00
11255		3,00
11256		2,00
11257		3,00
11258		3,00
11259		2,00
11260		2,00
11261		3,00
11262		3,00
11263		2,00
11264		3,00
11265		2,00
11266		3,00
11267		2,00
11268		2,00
11269		2,00
11270		3,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
11271		3,00
11272		2,00
11273		2,00
11274		3,00
11275		1,00
11276		2,00
11277		2,00
11278		3,00
11279		3,00
11280		3,00
11281		2,00
11282		2,00
11283		3,00
11284		2,00
11285		2,00
11286		0,00
11287		0,00
11288		0,00
11289		0,00
11290		1,00
11291		1,00
11292		0,00
11293		0,00
11294		0,00
11295		1,00
11296		1,00
11297		1,00
11298		1,00
11299		1,00
11300		2,00
11301		2,00
11302		2,00
11303		2,00
11304		1,00
11305		2,00
11306		0,00
11307		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
11308		2,00
11309		0,00
11310		0,00
11311		1,00
11312		0,00
11313		0,00
11314		1,00
11315		2,00
11316		0,00
11317		1,00
11318		2,00
11319		0,00
11320		1,00
11321		2,00
11322		0,00
11323		1,00
11324		2,00
11325		1,00
11326		1,00
11327		1,00
11328		2,00
11329		1,00
11330		1,00
11331		2,00
11332		0,00
11333		1,00
11334		0,00
11335		1,00
11336		0,00
11337		1,00
11338		0,00
11339		0,00
11340		0,00
11341		1,00
11342		1,00
11343		0,00
11344		0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
11345		0,00
11346		0,00
11347		0,00
11348		0,00
11349		0,00
11350		2,00
11351		1,00
11352		2,00
11353		3,00
11354		1,00
11355		2,00
11356		3,00
11357		1,00
11358		2,00
11359		2,00
11360		3,00
11361		3,00
11362		2,00
11363		2,00
11364		3,00
11365		3,00
11366		2,00
11367		2,00
11368		3,00
11369		3,00
11370		2,00
11371		3,00
11372		1,00
11373		2,00
11374		2,00
11375		2,00
11376		2,00
11377		1,00
11378		1,00
11379		1,00
11429		2,00
11430		3,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
11432		2,00
11433		3,00
11434		3,00
11435		2,00
11436		2,00
11437		3,00
11438		3,00
11439		2,00
11440		3,00
11441		1,00
11442		1,00
11443		2,00
11444		2,00
11445		2,00
11446		2,00
11447		2,00
11448		2,00
11449		2,00
11450		3,00
11451		3,00
11452		2,00
11453		2,00
11454		3,00
11455		3,00
11456		2,00
11457		2,00
11458		3,00
11459		3,00
11460		1,00
11461		2,00
11462		2,00
11463		1,00
11464		1,00
11465		2,00
11466		2,00
11467		1,00
11468		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
11469		2,00
11470		2,00
11471		2,00
11472		2,00
11473		1,00
11474		1,00
11475		1,00
11476		2,00
11477		2,00
11478		0,00
11479		1,00
11480		1,00
11481		1,00
11482		0,00
11483		0,00
11484		1,00
11485		1,00
11486		0,00
11487		1,00
11488		1,00
11489		1,00
11490		1,00
11491		1,00
11492		1,00
11493		1,00
11494		1,00
11495		0,00
11496		1,00
11497		2,00
11498		0,00
11499		1,00
11500		0,00
11501		1,00
11502		1,00
11503		0,00
11504		0,00
11505		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
11506		0,00
11507		2,00
11508		3,00
11509		1,00
11510		2,00
11511		3,00
11512		2,00
11513		2,00
11514		3,00
11515		3,00
11516		1,00
11517		2,00
11518		2,00
11519		3,00
11520		3,00
11521		1,00
11522		2,00
11523		3,00
11524		3,00
11525		2,00
11526		3,00
11527		2,00
11528		3,00
11529		1,00
11530		2,00
11531		2,00
11579		2,00
11581		1,00
11582		2,00
11583		3,00
11584		1,00
11585		1,00
11586		1,00
11587		1,00
11588		2,00
11589		2,00
11590		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
11591		1,00
11592		1,00
11593		1,00
11594		1,00
11595		2,00
11596		2,00
11597		2,00
11598		2,00
11599		3,00
11600		2,00
11601		2,00
11602		3,00
11603		2,00
11604		2,00
11605		3,00
11606		3,00
11607		2,00
11608		3,00
11609		1,00
11610		2,00
11611		1,00
11612		2,00
11613		1,00
11614		2,00
11615		2,00
11616		2,00
11617		1,00
11618		1,00
11619		2,00
11620		0,00
11621		0,00
11622		1,00
11623		1,00
11624		1,00
11625		0,00
11626		0,00
11627		0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
11628		1,00
11629		1,00
11630		1,00
11631		0,00
11632		1,00
11633		0,00
11634		1,00
11635		1,00
11636		0,00
11637		0,00
11638		0,00
11639		0,00
11640		2,00
11641		2,00
11642		3,00
11643		1,00
11644		2,00
11645		3,00
11646		2,00
11647		2,00
11648		3,00
11649		3,00
11650		2,00
11651		2,00
11652		3,00
11653		3,00
11654		2,00
11655		3,00
11656		2,00
11711		1,00
11712		1,00
11713		1,00
11714		1,00
11715		1,00
11716		2,00
11717		2,00
11718		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
11719		1,00
11720		2,00
11721		2,00
11722		2,00
11723		3,00
11724		3,00
11725		2,00
11726		2,00
11727		3,00
11728		3,00
11729		2,00
11730		2,00
11731		1,00
11732		2,00
11733		1,00
11734		2,00
11735		2,00
11736		0,00
11737		1,00
11738		0,00
11739		0,00
11740		0,00
11741		2,00
11742		3,00
11743		1,00
11744		2,00
11745		2,00
11746		2,00
11747		3,00
11748		3,00
11749		2,00
11750		3,00
11751		2,00
11752		3,00
11822		1,00
11823		2,00
11824		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
11825		2,00
11826		2,00
11827		2,00
11828		2,00
11829		2,00
11830		2,00
11831		2,00
11832		3,00
11833		2,00
11834		2,00
11835		2,00
11836		1,00
11837		2,00
11838		1,00
11839		2,00
11840		1,00
11841		2,00
11842		2,00
11843		2,00
11844		1,00
11845		0,00
11846		1,00
11847		0,00
11848		1,00
11849		0,00
11850		1,00
11851		1,00
11852		1,00
11853		2,00
11854		1,00
11855		2,00
11856		1,00
11857		2,00
11858		3,00
11859		2,00
11860		3,00
11861		3,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
11862		1,00
11863		2,00
11864		3,00
11865		3,00
11866		2,00
11867		3,00
11868		3,00
11869		3,00
11870		2,00
11871		3,00
11970		2,00
11972		3,00
11975		2,00
11976		1,00
11977		2,00
11978		2,00
11979		1,00
11980		2,00
11981		1,00
11982		2,00
11983		2,00
11984		2,00
11985		2,00
11986		2,00
11987		2,00
11988		2,00
11989		2,00
11990		2,00
11991		1,00
11992		2,00
11993		1,00
11994		2,00
11995		1,00
11996		1,00
11997		1,00
11998		1,00
11999		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
12000		2,00
12001		1,00
12002		1,00
12003		2,00
12004		1,00
12005		2,00
12006		2,00
12007		1,00
12008		1,00
12009		2,00
12010		0,00
12011		1,00
12012		2,00
12013		1,00
12014		0,00
12015		1,00
12016		1,00
12017		1,00
12018		2,00
12019		1,00
12020		2,00
12021		1,00
12022		2,00
12023		1,00
12024		2,00
12025		1,00
12026		2,00
12027		1,00
12028		2,00
12029		2,00
12030		1,00
12031		2,00
12032		2,00
12033		1,00
12034		2,00
12115		5,00
12119		4,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
12120		5,00
12121		2,00
12122		3,00
12123		4,00
12124		2,00
12125		5,00
12126		6,00
12127		3,00
12128		4,00
12129		2,00
12130		3,00
12131		2,00
12132		2,00
12133		2,00
12134		2,00
12135		2,00
12136		2,00
12137		2,00
12138		2,00
12139		2,00
12140		2,00
12141		2,00
12142		1,00
12143		1,00
12144		1,00
12145		1,00
12146		2,00
12147		2,00
12148		1,00
12149		1,00
12150		2,00
12151		2,00
12152		2,00
12153		1,00
12154		1,00
12155		2,00
12156		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
12157		2,00
12158		0,00
12159		1,00
12160		1,00
12161		1,00
12162		0,00
12163		1,00
12164		1,00
12165		1,00
12166		2,00
12167		2,00
12168		2,00
12169		2,00
12170		2,00
12171		2,00
12172		2,00
12173		2,00
12174		2,00
12175		2,00
12176		2,00
12213		8,00
12214		6,00
12215		10,00
12216		7,00
12217		9,00
12218		5,00
12219		8,00
12220		6,00
12221		3,00
12222		7,00
12223		4,00
12224		9,00
12225		2,00
12226		5,00
12227		6,00
12228		3,00
12229		4,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
12230		2,00
12231		3,00
12232		2,00
12233		2,00
12234		2,00
12235		2,00
12236		2,00
12237		2,00
12238		2,00
12239		2,00
12240		2,00
12241		2,00
12242		2,00
12243		2,00
12244		2,00
12245		2,00
12246		2,00
12247		1,00
12248		2,00
12249		1,00
12250		2,00
12251		1,00
12252		2,00
12253		2,00
12254		2,00
12255		0,00
12256		1,00
12257		0,00
12258		0,00
12259		1,00
12260		1,00
12261		0,00
12262		1,00
12263		1,00
12264		1,00
12265		1,00
12266		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
12267		1,00
12268		1,00
12269		1,00
12270		0,00
12271		0,00
12272		1,00
12273		1,00
12274		2,00
12275		2,00
12276		2,00
12277		2,00
12278		2,00
12279		2,00
12280		2,00
12281		2,00
12282		2,00
12283		2,00
12335		8,00
12336		7,00
12337		10,00
12338		9,00
12339		7,00
12340		5,00
12341		8,00
12342		6,00
12343		3,00
12344		7,00
12345		4,00
12346		9,00
12347		5,00
12348		8,00
12349		6,00
12350		7,00
12351		9,00
12352		2,00
12353		5,00
12354		5,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
12355		6,00
12356		3,00
12357		7,00
12358		4,00
12359		2,00
12360		2,00
12361		2,00
12362		2,00
12363		2,00
12364		2,00
12365		2,00
12366		2,00
12367		2,00
12368		2,00
12369		2,00
12370		2,00
12371		2,00
12372		2,00
12373		2,00
12374		2,00
12375		2,00
12376		2,00
12377		2,00
12378		2,00
12379		2,00
12380		2,00
12381		2,00
12382		2,00
12383		2,00
12384		1,00
12385		0,00
12386		0,00
12387		1,00
12388		0,00
12389		1,00
12390		1,00
12391		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
12392		0,00
12393		0,00
12394		1,00
12395		1,00
12396		0,00
12397		1,00
12398		0,00
12399		1,00
12400		0,00
12401		1,00
12402		0,00
12403		1,00
12404		0,00
12405		1,00
12406		1,00
12407		1,00
12408		1,00
12409		1,00
12410		1,00
12411		1,00
12412		1,00
12413		1,00
12414		1,00
12415		1,00
12416		1,00
12417		0,00
12418		1,00
12419		2,00
12420		2,00
12421		2,00
12422		2,00
12423		2,00
12424		2,00
12425		2,00
12482		10,00
12483		8,00
12484		8,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
12485		8,00
12486		9,00
12487		9,00
12488		9,00
12489		8,00
12490		8,00
12491		7,00
12492		7,00
12493		9,00
12494		9,00
12495		5,00
12496		6,00
12497		7,00
12498		5,00
12499		6,00
12500		7,00
12501		5,00
12502		2,00
12503		6,00
12504		6,00
12505		3,00
12506		4,00
12507		2,00
12508		2,00
12509		2,00
12510		2,00
12511		2,00
12512		2,00
12513		2,00
12514		2,00
12515		2,00
12516		2,00
12517		2,00
12518		2,00
12519		2,00
12520		2,00
12521		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
12522		2,00
12523		2,00
12524		1,00
12525		0,00
12526		1,00
12527		0,00
12528		0,00
12529		0,00
12530		1,00
12531		0,00
12532		1,00
12533		2,00
12534		1,00
12535		2,00
12536		3,00
12537		1,00
12538		2,00
12539		1,00
12540		0,00
12541		1,00
12542		0,00
12543		1,00
12544		0,00
12545		1,00
12546		0,00
12547		0,00
12548		1,00
12549		1,00
12550		1,00
12551		1,00
12552		0,00
12553		1,00
12554		1,00
12555		1,00
12556		2,00
12557		0,00
12558		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
12559		2,00
12560		2,00
12561		2,00
12562		2,00
12619		10,00
12620		8,00
12621		7,00
12622		9,00
12623		8,00
12624		6,00
12625		10,00
12626		7,00
12627		7,00
12628		9,00
12629		2,00
12630		5,00
12631		8,00
12632		6,00
12633		3,00
12634		7,00
12635		7,00
12636		4,00
12637		2,00
12638		5,00
12639		6,00
12640		3,00
12641		7,00
12642		4,00
12643		2,00
12644		5,00
12645		6,00
12646		3,00
12647		4,00
12648		2,00
12649		5,00
12650		3,00
12651		4,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
12652		2,00
12653		3,00
12654		2,00
12655		2,00
12656		2,00
12657		2,00
12658		1,00
12659		1,00
12660		1,00
12661		2,00
12662		2,00
12663		2,00
12664		0,00
12665		0,00
12666		1,00
12667		0,00
12668		1,00
12669		0,00
12670		1,00
12671		1,00
12672		0,00
12673		1,00
12674		1,00
12675		0,00
12676		1,00
12677		1,00
12678		2,00
12679		2,00
12680		3,00
12681		2,00
12682		2,00
12683		3,00
12684		2,00
12685		2,00
12686		3,00
12687		2,00
12688		3,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
12689		2,00
12690		1,00
12691		1,00
12692		0,00
12693		1,00
12694		0,00
12695		1,00
12696		2,00
12697		2,00
12698		2,00
12699		2,00
12700		2,00
12701		2,00
12702		2,00
12742		10,00
12745		10,00
12746		10,00
12747		10,00
12748		10,00
12749		8,00
12750		6,00
12751		7,00
12752		9,00
12753		9,00
12754		5,00
12755		8,00
12756		6,00
12757		3,00
12758		7,00
12759		4,00
12760		9,00
12761		5,00
12762		6,00
12763		3,00
12764		7,00
12765		4,00
12766		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
12767		5,00
12768		5,00
12769		6,00
12770		3,00
12771		3,00
12772		7,00
12773		4,00
12774		4,00
12775		5,00
12776		3,00
12777		4,00
12778		5,00
12779		2,00
12780		3,00
12781		4,00
12782		2,00
12783		2,00
12784		2,00
12785		2,00
12786		2,00
12787		2,00
12788		2,00
12789		2,00
12790		2,00
12791		2,00
12792		2,00
12793		2,00
12794		2,00
12795		2,00
12796		1,00
12797		1,00
12798		1,00
12799		1,00
12800		1,00
12801		2,00
12802		1,00
12803		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
12804		2,00
12805		2,00
12806		1,00
12807		2,00
12808		0,00
12809		1,00
12810		1,00
12811		2,00
12812		0,00
12813		1,00
12814		0,00
12815		1,00
12816		1,00
12817		1,00
12818		1,00
12819		2,00
12820		2,00
12821		3,00
12822		2,00
12823		3,00
12824		3,00
12825		2,00
12826		3,00
12827		3,00
12828		2,00
12829		2,00
12830		2,00
12831		3,00
12832		3,00
12833		2,00
12834		2,00
12835		2,00
12836		3,00
12837		2,00
12838		2,00
12839		3,00
12840		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
12841		2,00
12842		2,00
12843		3,00
12844		1,00
12845		2,00
12846		3,00
12847		2,00
12848		2,00
12849		2,00
12850		2,00
12851		0,00
12852		1,00
12853		2,00
12854		2,00
12855		2,00
12856		2,00
12857		2,00
12858		2,00
12859		2,00
12860		2,00
12883		8,00
12886		7,00
12887		10,00
12891		11,00
12892		9,00
12893		8,00
12894		10,00
12895		10,00
12896		11,00
12897		11,00
12898		11,00
12899		12,00
12901		9,00
12902		10,00
12903		10,00
12904		12,00
12905		11,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
12906		11,00
12907		9,00
12908		10,00
12909		11,00
12910		10,00
12911		8,00
12912		7,00
12913		9,00
12914		8,00
12915		8,00
12916		6,00
12917		7,00
12918		7,00
12919		9,00
12920		9,00
12921		5,00
12922		6,00
12923		7,00
12924		4,00
12925		5,00
12926		3,00
12927		4,00
12928		5,00
12929		3,00
12930		4,00
12931		2,00
12932		2,00
12933		2,00
12934		2,00
12935		2,00
12936		2,00
12937		2,00
12938		2,00
12939		1,00
12940		1,00
12941		1,00
12942		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
12943		1,00
12944		2,00
12945		2,00
12946		1,00
12947		2,00
12948		2,00
12949		1,00
12950		2,00
12951		0,00
12952		1,00
12953		0,00
12954		0,00
12955		1,00
12956		0,00
12957		1,00
12958		1,00
12959		2,00
12960		1,00
12961		2,00
12962		2,00
12963		3,00
12964		2,00
12965		3,00
12966		3,00
12967		3,00
12968		3,00
12969		3,00
12970		4,00
12971		2,00
12972		3,00
12973		2,00
12974		2,00
12975		2,00
12976		2,00
12977		2,00
12978		2,00
12982		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
12983		5,00
12984		6,00
12987		2,00
12988		2,00
12989		5,00
12990		8,00
12991		6,00
12992		3,00
12993		3,00
12994		7,00
12995		4,00
12996		9,00
12997		5,00
12998		2,00
12999		2,00
13000		8,00
13001		6,00
13002		3,00
13003		3,00
13004		7,00
13005		10,00
13006		4,00
13007		11,00
13008		9,00
13009		2,00
13010		5,00
13011		8,00
13012		3,00
13013		6,00
13014		7,00
13015		10,00
13016		10,00
13017		4,00
13018		11,00
13019		11,00
13020		9,00
13021		8,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
13022		7,00
13023		10,00
13024		10,00
13025		11,00
13026		11,00
13027		9,00
13028		10,00
13029		11,00
13030		11,00
13031		8,00
13032		9,00
13033		8,00
13034		7,00
13035		9,00
13036		5,00
13037		8,00
13038		6,00
13039		7,00
13040		4,00
13041		9,00
13042		5,00
13043		6,00
13044		4,00
13045		5,00
13046		3,00
13047		4,00
13048		3,00
13049		2,00
13050		2,00
13051		2,00
13052		1,00
13053		2,00
13054		2,00
13055		2,00
13056		2,00
13057		2,00
13058		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
13059		2,00
13060		2,00
13061		2,00
13062		2,00
13063		1,00
13064		2,00
13065		1,00
13066		2,00
13067		0,00
13068		1,00
13069		2,00
13070		1,00
13071		1,00
13072		1,00
13073		0,00
13074		1,00
13075		1,00
13076		1,00
13077		1,00
13078		1,00
13079		2,00
13080		2,00
13081		2,00
13082		2,00
13083		2,00
13084		2,00
13085		3,00
13086		2,00
13087		3,00
13088		2,00
13089		1,00
13090		2,00
13091		1,00
13092		1,00
13093		2,00
13094		5,00
13095		6,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
13096		3,00
13097		7,00
13098		4,00
13099		2,00
13100		5,00
13101		8,00
13102		3,00
13103		6,00
13104		6,00
13105		10,00
13106		10,00
13107		7,00
13108		4,00
13109		9,00
13110		9,00
13111		5,00
13112		8,00
13113		8,00
13114		6,00
13115		6,00
13116		7,00
13117		7,00
13118		10,00
13119		10,00
13120		10,00
13121		10,00
13122		4,00
13123		11,00
13124		11,00
13125		11,00
13126		11,00
13127		9,00
13128		9,00
13129		9,00
13130		8,00
13131		8,00
13132		7,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
13133		7,00
13134		10,00
13135		10,00
13136		10,00
13137		11,00
13138		11,00
13139		11,00
13140		11,00
13141		9,00
13142		9,00
13143		10,00
13144		11,00
13145		11,00
13146		10,00
13147		8,00
13148		7,00
13149		9,00
13150		5,00
13151		8,00
13152		6,00
13153		7,00
13154		4,00
13155		9,00
13156		5,00
13157		6,00
13158		7,00
13159		5,00
13160		5,00
13161		6,00
13162		3,00
13163		7,00
13164		4,00
13165		5,00
13166		6,00
13167		3,00
13168		7,00
13169		4,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
13170		2,00
13171		2,00
13172		1,00
13173		1,00
13174		2,00
13175		2,00
13176		1,00
13177		1,00
13178		2,00
13179		2,00
13180		2,00
13181		2,00
13182		1,00
13183		1,00
13184		1,00
13185		1,00
13186		2,00
13187		1,00
13188		1,00
13189		0,00
13190		1,00
13191		1,00
13192		1,00
13193		2,00
13194		2,00
13195		2,00
13196		2,00
13197		2,00
13198		2,00
13199		2,00
13202		0,00
13203		1,00
13204		1,00
13205		2,00
13206		3,00
13207		2,00
13208		5,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
13209		6,00
13210		3,00
13211		4,00
13212		2,00
13213		5,00
13214		8,00
13215		7,00
13216		6,00
13217		3,00
13218		10,00
13219		4,00
13220		9,00
13221		5,00
13222		8,00
13223		10,00
13224		6,00
13225		7,00
13226		4,00
13227		11,00
13228		11,00
13229		9,00
13230		8,00
13231		6,00
13232		7,00
13233		10,00
13234		10,00
13235		11,00
13236		11,00
13237		9,00
13238		10,00
13239		11,00
13240		11,00
13241		8,00
13242		9,00
13243		8,00
13244		8,00
13245		7,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
13246		7,00
13247		9,00
13248		8,00
13249		7,00
13250		9,00
13251		5,00
13252		6,00
13253		7,00
13254		4,00
13255		5,00
13256		5,00
13257		6,00
13258		6,00
13259		3,00
13260		4,00
13261		4,00
13262		2,00
13263		2,00
13264		2,00
13265		1,00
13266		2,00
13267		2,00
13268		0,00
13269		1,00
13270		1,00
13271		1,00
13272		1,00
13273		2,00
13274		2,00
13275		2,00
13276		2,00
13277		2,00
13278		2,00
13279		2,00
13280		1,00
13281		1,00
13284		0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
13287		0,00
13288		0,00
13290		0,00
13291		1,00
13292		0,00
13293		1,00
13294		0,00
13295		1,00
13296		5,00
13297		2,00
13298		3,00
13299		4,00
13300		2,00
13301		2,00
13302		5,00
13303		8,00
13304		10,00
13305		6,00
13306		3,00
13307		7,00
13308		4,00
13309		11,00
13310		9,00
13311		8,00
13312		10,00
13313		6,00
13314		7,00
13315		11,00
13316		11,00
13317		9,00
13318		8,00
13319		10,00
13320		10,00
13321		11,00
13322		11,00
13323		9,00
13324		8,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
13325		10,00
13326		10,00
13327		11,00
13328		11,00
13329		9,00
13330		8,00
13331		9,00
13332		8,00
13333		7,00
13334		9,00
13335		5,00
13336		6,00
13337		4,00
13338		5,00
13339		8,00
13340		8,00
13341		6,00
13342		7,00
13343		4,00
13344		9,00
13345		5,00
13346		8,00
13347		6,00
13348		7,00
13349		4,00
13350		5,00
13351		5,00
13352		6,00
13353		3,00
13354		4,00
13355		4,00
13356		1,00
13357		1,00
13358		1,00
13359		2,00
13360		1,00
13361		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
13362		2,00
13363		2,00
13364		1,00
13365		1,00
13366		1,00
13367		2,00
13368		2,00
13369		0,00
13370		1,00
13371		1,00
13372		0,00
13373		0,00
13374		1,00
13375		1,00
13376		2,00
13377		2,00
13378		2,00
13379		2,00
13380		2,00
13384		0,00
13386		0,00
13387		1,00
13388		0,00
13389		1,00
13390		0,00
13391		1,00
13392		0,00
13393		0,00
13394		1,00
13395		0,00
13396		1,00
13397		0,00
13398		1,00
13399		2,00
13400		5,00
13401		3,00
13402		4,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
13403		2,00
13404		2,00
13405		5,00
13406		8,00
13407		10,00
13408		6,00
13409		3,00
13410		7,00
13411		4,00
13412		4,00
13413		9,00
13414		5,00
13415		8,00
13416		6,00
13417		7,00
13418		10,00
13419		4,00
13420		4,00
13421		11,00
13422		9,00
13423		5,00
13424		8,00
13425		6,00
13426		7,00
13427		10,00
13428		10,00
13429		10,00
13430		4,00
13431		11,00
13432		11,00
13433		11,00
13434		9,00
13435		8,00
13436		10,00
13437		10,00
13438		10,00
13439		11,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
13440		11,00
13441		11,00
13442		9,00
13443		10,00
13444		11,00
13445		10,00
13446		8,00
13447		9,00
13448		8,00
13449		9,00
13450		8,00
13451		7,00
13452		9,00
13453		9,00
13454		5,00
13455		8,00
13456		6,00
13457		7,00
13458		4,00
13459		9,00
13460		5,00
13461		8,00
13462		6,00
13463		7,00
13464		4,00
13465		3,00
13466		5,00
13467		6,00
13468		3,00
13469		4,00
13470		5,00
13471		6,00
13472		3,00
13473		4,00
13474		2,00
13475		3,00
13476		3,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
13477		3,00
13478		3,00
13479		3,00
13480		3,00
13481		3,00
13482		3,00
13483		3,00
13484		2,00
13485		1,00
13486		2,00
13487		1,00
13488		1,00
13489		2,00
13490		2,00
13491		1,00
13492		1,00
13493		1,00
13494		2,00
13495		2,00
13496		0,00
13497		1,00
13498		1,00
13499		1,00
13500		2,00
13501		0,00
13502		1,00
13503		2,00
13504		0,00
13505		1,00
13506		1,00
13507		2,00
13508		2,00
13509		2,00
13510		2,00
13511		2,00
13513		1,00
13514		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
13515		1,00
13516		0,00
13517		0,00
13518		1,00
13519		1,00
13520		0,00
13521		1,00
13522		0,00
13523		1,00
13524		0,00
13525		0,00
13526		1,00
13527		1,00
13528		0,00
13529		0,00
13530		1,00
13531		1,00
13532		0,00
13533		0,00
13534		0,00
13535		1,00
13536		1,00
13537		2,00
13538		5,00
13539		2,00
13540		6,00
13541		3,00
13542		4,00
13543		4,00
13544		2,00
13545		3,00
13546		4,00
13547		5,00
13548		8,00
13549		6,00
13550		10,00
13551		7,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
13552		4,00
13553		4,00
13554		11,00
13555		11,00
13556		9,00
13557		8,00
13558		7,00
13559		10,00
13560		10,00
13561		11,00
13562		11,00
13563		9,00
13564		10,00
13565		11,00
13566		11,00
13567		9,00
13568		9,00
13569		8,00
13570		9,00
13571		5,00
13572		8,00
13573		6,00
13574		7,00
13575		4,00
13576		9,00
13577		5,00
13578		6,00
13579		7,00
13580		4,00
13581		5,00
13582		6,00
13583		5,00
13584		5,00
13585		3,00
13586		4,00
13587		3,00
13588		3,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
13589		2,00
13590		3,00
13591		3,00
13592		2,00
13593		1,00
13594		1,00
13595		1,00
13596		2,00
13597		1,00
13598		2,00
13599		2,00
13600		1,00
13601		1,00
13602		2,00
13603		1,00
13604		2,00
13605		2,00
13606		1,00
13607		1,00
13608		0,00
13609		0,00
13610		1,00
13611		2,00
13612		0,00
13613		0,00
13614		1,00
13615		2,00
13616		2,00
13617		2,00
13618		2,00
13619		2,00
13620		2,00
13636		0,00
13637		1,00
13638		0,00
13639		1,00
13640		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
13641		1,00
13642		0,00
13643		1,00
13644		1,00
13645		1,00
13646		2,00
13647		2,00
13648		0,00
13649		0,00
13650		0,00
13651		1,00
13652		1,00
13653		1,00
13654		2,00
13655		0,00
13656		0,00
13657		1,00
13658		1,00
13659		1,00
13660		2,00
13661		0,00
13662		1,00
13663		2,00
13664		0,00
13665		1,00
13666		2,00
13667		2,00
13668		5,00
13669		6,00
13670		3,00
13671		4,00
13672		5,00
13673		5,00
13674		8,00
13675		10,00
13676		6,00
13677		6,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
13678		3,00
13679		7,00
13680		4,00
13681		9,00
13682		9,00
13683		5,00
13684		8,00
13685		10,00
13686		10,00
13687		10,00
13688		6,00
13689		7,00
13690		11,00
13691		9,00
13692		9,00
13693		10,00
13694		10,00
13695		10,00
13696		10,00
13697		11,00
13698		9,00
13699		9,00
13700		9,00
13701		10,00
13702		9,00
13703		9,00
13704		9,00
13705		8,00
13706		8,00
13707		7,00
13708		5,00
13709		8,00
13710		6,00
13711		7,00
13712		7,00
13713		5,00
13714		6,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
13715		3,00
13716		4,00
13717		5,00
13718		3,00
13719		4,00
13720		5,00
13721		6,00
13722		3,00
13723		4,00
13724		3,00
13725		2,00
13726		2,00
13727		3,00
13728		1,00
13729		1,00
13730		1,00
13731		1,00
13732		1,00
13733		1,00
13734		2,00
13735		1,00
13736		1,00
13737		2,00
13738		0,00
13739		1,00
13740		1,00
13741		2,00
13742		1,00
13743		1,00
13744		2,00
13745		2,00
13746		2,00
13747		2,00
13748		2,00
13749		2,00
13750		2,00
13751		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
13752		2,00
13753		2,00
13766		2,00
13767		0,00
13768		1,00
13769		1,00
13770		2,00
13771		2,00
13772		0,00
13773		1,00
13774		2,00
13775		2,00
13776		1,00
13777		1,00
13778		1,00
13779		2,00
13780		0,00
13781		1,00
13782		1,00
13783		1,00
13784		2,00
13785		3,00
13786		4,00
13787		2,00
13788		5,00
13789		6,00
13790		3,00
13791		4,00
13792		5,00
13793		8,00
13794		7,00
13795		6,00
13796		3,00
13797		10,00
13798		4,00
13799		9,00
13800		5,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
13801		8,00
13802		6,00
13803		7,00
13804		10,00
13805		10,00
13806		4,00
13807		9,00
13808		9,00
13809		8,00
13810		8,00
13811		7,00
13812		10,00
13813		10,00
13814		10,00
13815		9,00
13816		9,00
13817		9,00
13818		9,00
13819		9,00
13820		9,00
13821		8,00
13822		7,00
13823		8,00
13824		7,00
13825		6,00
13826		5,00
13827		8,00
13828		6,00
13829		3,00
13830		7,00
13831		4,00
13832		5,00
13833		6,00
13834		3,00
13835		4,00
13836		3,00
13837		3,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
13838		3,00
13839		3,00
13840		2,00
13841		3,00
13842		2,00
13843		3,00
13844		1,00
13845		1,00
13846		1,00
13847		1,00
13848		1,00
13849		2,00
13850		2,00
13851		2,00
13852		2,00
13853		0,00
13854		1,00
13855		2,00
13856		2,00
13857		0,00
13858		0,00
13859		1,00
13860		2,00
13861		0,00
13862		1,00
13863		2,00
13864		2,00
13865		2,00
13866		2,00
13867		2,00
13868		2,00
13869		2,00
13870		2,00
13871		1,00
13875		2,00
13876		2,00
13877		0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
13878		1,00
13879		0,00
13880		0,00
13881		1,00
13882		1,00
13883		2,00
13884		0,00
13885		0,00
13886		1,00
13887		1,00
13888		2,00
13889		5,00
13890		6,00
13891		3,00
13892		4,00
13893		4,00
13894		2,00
13895		5,00
13896		8,00
13897		3,00
13898		6,00
13899		10,00
13900		7,00
13901		7,00
13902		4,00
13903		9,00
13904		5,00
13905		8,00
13906		6,00
13907		10,00
13908		10,00
13909		7,00
13910		7,00
13911		9,00
13912		8,00
13913		10,00
13914		10,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
13915		9,00
13916		9,00
13917		9,00
13918		8,00
13919		8,00
13920		10,00
13921		9,00
13922		8,00
13923		9,00
13924		8,00
13925		9,00
13926		9,00
13927		8,00
13928		8,00
13929		7,00
13930		5,00
13931		6,00
13932		3,00
13933		7,00
13934		4,00
13935		5,00
13936		6,00
13937		3,00
13938		7,00
13939		4,00
13940		5,00
13941		6,00
13942		3,00
13943		4,00
13944		2,00
13945		3,00
13946		3,00
13947		2,00
13948		3,00
13949		2,00
13950		2,00
13951		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
13952		1,00
13953		1,00
13954		2,00
13955		2,00
13956		2,00
13957		2,00
13958		2,00
13959		2,00
13960		0,00
13961		1,00
13962		2,00
13963		0,00
13964		1,00
13965		2,00
13966		2,00
13967		2,00
13968		2,00
13969		2,00
13970		2,00
13971		2,00
13972		2,00
13973		1,00
13974		2,00
13975		2,00
13976		0,00
13977		0,00
13978		1,00
13979		1,00
13980		2,00
13981		0,00
13982		0,00
13983		1,00
13984		1,00
13985		2,00
13986		0,00
13987		3,00
13988		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
13989		4,00
13990		2,00
13991		5,00
13992		6,00
13993		3,00
13994		7,00
13995		4,00
13996		5,00
13997		8,00
13998		8,00
13999		6,00
14000		3,00
14001		7,00
14002		7,00
14003		7,00
14004		4,00
14005		9,00
14006		9,00
14007		9,00
14008		9,00
14009		8,00
14010		8,00
14011		7,00
14012		9,00
14013		9,00
14014		9,00
14015		8,00
14016		8,00
14017		6,00
14018		7,00
14019		9,00
14020		9,00
14021		8,00
14022		7,00
14023		8,00
14024		9,00
14025		8,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
14026		9,00
14027		8,00
14028		8,00
14029		8,00
14030		9,00
14031		7,00
14032		5,00
14033		6,00
14034		3,00
14035		7,00
14036		4,00
14037		5,00
14038		5,00
14039		6,00
14040		6,00
14041		3,00
14042		3,00
14043		4,00
14044		4,00
14045		5,00
14046		5,00
14047		6,00
14048		3,00
14049		3,00
14050		4,00
14051		4,00
14052		5,00
14053		3,00
14054		4,00
14055		2,00
14056		2,00
14057		2,00
14058		2,00
14059		2,00
14060		1,00
14061		2,00
14062		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
14063		0,00
14064		1,00
14065		2,00
14066		2,00
14067		2,00
14068		2,00
14069		1,00
14070		1,00
14071		2,00
14072		1,00
14078		2,00
14079		0,00
14080		0,00
14081		1,00
14082		0,00
14083		0,00
14084		0,00
14085		1,00
14086		1,00
14087		0,00
14088		0,00
14089		1,00
14090		1,00
14091		2,00
14092		3,00
14093		2,00
14094		5,00
14095		8,00
14096		6,00
14097		3,00
14098		7,00
14099		4,00
14100		9,00
14101		5,00
14102		8,00
14103		8,00
14104		8,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
14105		6,00
14106		6,00
14107		3,00
14108		7,00
14109		4,00
14110		9,00
14111		9,00
14112		8,00
14113		8,00
14114		6,00
14115		6,00
14116		7,00
14117		9,00
14118		6,00
14119		7,00
14120		7,00
14121		7,00
14122		8,00
14123		7,00
14124		8,00
14125		6,00
14126		7,00
14127		9,00
14128		8,00
14129		7,00
14130		9,00
14131		8,00
14132		7,00
14133		7,00
14134		9,00
14135		6,00
14136		7,00
14137		8,00
14138		6,00
14139		6,00
14140		6,00
14141		7,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
14142		7,00
14143		6,00
14144		6,00
14145		6,00
14146		7,00
14147		5,00
14148		6,00
14149		3,00
14150		4,00
14151		5,00
14152		6,00
14153		3,00
14154		4,00
14155		5,00
14156		6,00
14157		3,00
14158		4,00
14159		2,00
14160		3,00
14161		3,00
14162		4,00
14163		4,00
14164		2,00
14165		2,00
14166		2,00
14167		2,00
14168		2,00
14169		2,00
14170		0,00
14171		1,00
14172		1,00
14173		2,00
14174		2,00
14175		0,00
14176		0,00
14177		1,00
14178		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
14179		1,00
14180		0,00
14181		1,00
14182		2,00
14183		2,00
14184		2,00
14185		2,00
14186		2,00
14187		2,00
14188		1,00
14189		1,00
14190		1,00
14191		2,00
14192		0,00
14193		1,00
14194		0,00
14195		0,00
14196		1,00
14197		1,00
14198		2,00
14199		0,00
14200		1,00
14201		2,00
14202		3,00
14203		4,00
14204		1,00
14205		2,00
14206		5,00
14207		5,00
14208		6,00
14209		3,00
14210		4,00
14211		2,00
14212		5,00
14213		6,00
14214		3,00
14215		4,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
14216		6,00
14217		6,00
14218		5,00
14219		6,00
14220		6,00
14221		7,00
14222		5,00
14223		6,00
14224		5,00
14225		8,00
14226		6,00
14227		7,00
14228		4,00
14229		9,00
14230		5,00
14231		8,00
14232		6,00
14233		7,00
14234		9,00
14235		9,00
14236		9,00
14237		8,00
14238		6,00
14239		6,00
14240		7,00
14241		7,00
14242		9,00
14243		9,00
14244		5,00
14245		6,00
14246		6,00
14247		7,00
14248		5,00
14249		5,00
14250		6,00
14251		6,00
14252		7,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
14253		5,00
14254		6,00
14255		6,00
14256		5,00
14257		6,00
14258		6,00
14259		5,00
14260		5,00
14261		2,00
14262		5,00
14263		5,00
14264		3,00
14265		4,00
14266		2,00
14267		3,00
14268		4,00
14269		2,00
14270		2,00
14271		2,00
14272		2,00
14273		0,00
14274		1,00
14275		0,00
14276		1,00
14277		0,00
14278		0,00
14279		0,00
14280		0,00
14281		2,00
14282		0,00
14283		1,00
14284		1,00
14285		2,00
14286		2,00
14287		2,00
14288		2,00
14289		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
14290		2,00
14294		2,00
14295		1,00
14296		0,00
14297		0,00
14298		1,00
14299		0,00
14300		0,00
14301		0,00
14302		1,00
14303		1,00
14304		1,00
14305		2,00
14306		0,00
14307		0,00
14308		1,00
14309		1,00
14310		5,00
14311		2,00
14312		3,00
14313		4,00
14314		6,00
14315		5,00
14316		6,00
14317		3,00
14318		4,00
14319		5,00
14320		5,00
14321		6,00
14322		5,00
14323		4,00
14324		4,00
14325		5,00
14326		8,00
14327		6,00
14328		7,00
14329		4,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
14330		9,00
14331		8,00
14332		6,00
14333		7,00
14334		9,00
14335		5,00
14336		8,00
14337		6,00
14338		7,00
14339		9,00
14340		9,00
14341		5,00
14342		8,00
14343		6,00
14344		7,00
14345		9,00
14346		5,00
14347		8,00
14348		6,00
14349		7,00
14350		5,00
14351		5,00
14352		8,00
14353		6,00
14354		7,00
14355		4,00
14356		5,00
14357		5,00
14358		6,00
14359		7,00
14360		4,00
14361		4,00
14362		5,00
14363		5,00
14364		4,00
14365		3,00
14366		4,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
14367		2,00
14368		5,00
14369		3,00
14370		4,00
14371		4,00
14372		2,00
14373		3,00
14374		4,00
14375		4,00
14376		2,00
14377		3,00
14378		4,00
14379		2,00
14380		1,00
14381		2,00
14382		0,00
14383		1,00
14384		2,00
14385		0,00
14386		1,00
14387		1,00
14388		0,00
14389		1,00
14390		0,00
14391		0,00
14392		2,00
14393		0,00
14394		1,00
14395		2,00
14396		2,00
14397		2,00
14398		2,00
14399		2,00
14400		2,00
14401		2,00
14402		2,00
14403		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
14405		2,00
14406		0,00
14407		1,00
14408		0,00
14409		1,00
14410		1,00
14411		0,00
14412		1,00
14413		1,00
14414		2,00
14415		1,00
14416		5,00
14417		2,00
14418		3,00
14419		4,00
14420		2,00
14421		5,00
14422		6,00
14423		3,00
14424		4,00
14425		5,00
14426		5,00
14427		5,00
14428		4,00
14429		4,00
14430		5,00
14431		8,00
14432		6,00
14433		7,00
14434		4,00
14435		5,00
14436		8,00
14437		6,00
14438		7,00
14439		4,00
14440		9,00
14441		5,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
14442		8,00
14443		6,00
14444		7,00
14445		9,00
14446		5,00
14447		8,00
14448		6,00
14449		7,00
14450		4,00
14451		4,00
14452		5,00
14453		6,00
14454		4,00
14455		4,00
14456		5,00
14457		3,00
14458		4,00
14459		4,00
14460		4,00
14461		5,00
14462		4,00
14463		3,00
14464		4,00
14465		3,00
14466		4,00
14467		4,00
14468		3,00
14469		4,00
14470		3,00
14471		4,00
14472		3,00
14473		2,00
14474		1,00
14475		2,00
14476		0,00
14477		1,00
14478		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
14479		1,00
14480		2,00
14481		1,00
14482		1,00
14483		2,00
14484		0,00
14485		1,00
14486		2,00
14487		2,00
14488		2,00
14489		1,00
14490		1,00
14491		2,00
14492		0,00
14493		1,00
14494		2,00
14495		2,00
14496		1,00
14497		2,00
14498		2,00
14499		0,00
14500		1,00
14501		1,00
14504		2,00
14505		2,00
14506		2,00
14507		1,00
14508		0,00
14509		1,00
14510		1,00
14511		0,00
14512		1,00
14513		1,00
14514		2,00
14515		3,00
14516		1,00
14517		4,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
14518		5,00
14519		5,00
14520		2,00
14521		3,00
14522		4,00
14523		5,00
14524		5,00
14525		3,00
14526		4,00
14527		5,00
14528		5,00
14529		4,00
14530		5,00
14531		4,00
14532		3,00
14533		4,00
14534		5,00
14535		3,00
14536		4,00
14537		3,00
14538		5,00
14539		8,00
14540		6,00
14541		3,00
14542		7,00
14543		4,00
14544		8,00
14545		8,00
14546		6,00
14547		6,00
14548		7,00
14549		7,00
14550		9,00
14551		9,00
14552		5,00
14553		8,00
14554		6,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
14555		7,00
14556		4,00
14557		9,00
14558		5,00
14559		8,00
14560		6,00
14561		7,00
14562		4,00
14563		3,00
14564		4,00
14565		3,00
14566		3,00
14567		4,00
14568		3,00
14569		3,00
14570		4,00
14571		3,00
14572		3,00
14573		3,00
14574		3,00
14575		3,00
14576		3,00
14577		2,00
14578		3,00
14579		2,00
14580		1,00
14581		2,00
14582		2,00
14583		0,00
14584		1,00
14585		1,00
14586		2,00
14587		0,00
14588		1,00
14589		2,00
14590		3,00
14591		3,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
14592		2,00
14593		2,00
14594		2,00
14595		2,00
14596		2,00
14597		2,00
14598		2,00
14599		1,00
14600		1,00
14605		2,00
14606		1,00
14607		0,00
14608		1,00
14609		1,00
14610		2,00
14611		1,00
14612		3,00
14613		4,00
14614		5,00
14615		3,00
14616		4,00
14617		5,00
14618		5,00
14619		3,00
14620		3,00
14621		4,00
14622		3,00
14623		3,00
14624		3,00
14625		4,00
14626		3,00
14627		3,00
14628		5,00
14629		8,00
14630		6,00
14631		3,00
14632		7,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
14633		4,00
14634		5,00
14635		6,00
14636		8,00
14637		6,00
14638		7,00
14639		9,00
14640		9,00
14641		9,00
14642		5,00
14643		8,00
14644		6,00
14645		7,00
14646		4,00
14647		9,00
14648		8,00
14649		5,00
14650		6,00
14651		3,00
14652		7,00
14653		4,00
14654		3,00
14655		3,00
14656		3,00
14657		2,00
14658		3,00
14659		1,00
14660		2,00
14661		3,00
14662		0,00
14663		1,00
14664		2,00
14665		0,00
14666		1,00
14667		1,00
14668		2,00
14669		3,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
14670		1,00
14671		1,00
14672		2,00
14673		2,00
14674		2,00
14675		3,00
14676		2,00
14677		2,00
14678		1,00
14679		1,00
14680		1,00
14681		1,00
14682		1,00
14683		1,00
14684		1,00
14685		1,00
14691		2,00
14692		2,00
14693		1,00
14694		0,00
14695		1,00
14696		0,00
14697		0,00
14698		1,00
14699		1,00
14700		2,00
14701		0,00
14702		1,00
14703		2,00
14704		3,00
14705		1,00
14706		4,00
14707		2,00
14708		3,00
14709		4,00
14710		3,00
14711		4,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
14712		3,00
14713		4,00
14714		3,00
14715		4,00
14716		3,00
14717		4,00
14718		5,00
14719		3,00
14720		4,00
14721		5,00
14722		8,00
14723		8,00
14724		6,00
14725		3,00
14726		7,00
14727		7,00
14728		4,00
14729		4,00
14730		5,00
14731		8,00
14732		6,00
14733		7,00
14734		7,00
14735		9,00
14736		5,00
14737		5,00
14738		8,00
14739		6,00
14740		6,00
14741		7,00
14742		7,00
14743		9,00
14744		9,00
14745		9,00
14746		8,00
14747		5,00
14748		8,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
14749		6,00
14750		7,00
14751		4,00
14752		9,00
14753		8,00
14754		7,00
14755		5,00
14756		8,00
14757		8,00
14758		6,00
14759		3,00
14760		7,00
14761		7,00
14762		4,00
14763		5,00
14764		3,00
14765		4,00
14766		3,00
14767		3,00
14768		2,00
14769		3,00
14770		1,00
14771		2,00
14772		1,00
14773		2,00
14774		2,00
14775		2,00
14776		0,00
14777		1,00
14778		1,00
14779		1,00
14780		2,00
14781		2,00
14782		0,00
14783		0,00
14784		1,00
14785		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
14786		2,00
14787		0,00
14788		1,00
14789		2,00
14790		0,00
14791		0,00
14792		1,00
14793		2,00
14794		0,00
14795		0,00
14796		1,00
14797		2,00
14798		3,00
14799		3,00
14800		3,00
14801		3,00
14802		2,00
14803		3,00
14804		3,00
14805		2,00
14806		2,00
14807		2,00
14808		0,00
14809		1,00
14810		2,00
14811		2,00
14812		2,00
14813		0,00
14814		0,00
14815		1,00
14816		1,00
14817		2,00
14818		0,00
14819		1,00
14820		1,00
14821		2,00
14822		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
14823		1,00
14824		1,00
14825		1,00
14826		1,00
14827		1,00
14828		0,00
14829		1,00
14830		1,00
14831		1,00
14832		0,00
14833		1,00
14834		1,00
14835		0,00
14836		1,00
14837		1,00
14838		0,00
14839		1,00
14840		1,00
14841		2,00
14842		1,00
14843		1,00
14844		1,00
14850		2,00
14851		2,00
14852		0,00
14853		1,00
14854		2,00
14855		0,00
14856		1,00
14857		2,00
14858		2,00
14859		3,00
14860		4,00
14861		1,00
14862		2,00
14863		3,00
14864		4,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
14865		3,00
14866		4,00
14867		3,00
14868		4,00
14869		3,00
14870		3,00
14871		3,00
14872		5,00
14873		5,00
14874		8,00
14875		6,00
14876		6,00
14877		3,00
14878		3,00
14879		7,00
14880		7,00
14881		4,00
14882		5,00
14883		8,00
14884		6,00
14885		7,00
14886		5,00
14887		8,00
14888		8,00
14889		6,00
14890		7,00
14891		4,00
14892		9,00
14893		9,00
14894		5,00
14895		8,00
14896		6,00
14897		7,00
14898		4,00
14899		9,00
14900		9,00
14901		8,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
14902		8,00
14903		8,00
14904		8,00
14905		6,00
14906		7,00
14907		7,00
14908		7,00
14909		7,00
14910		9,00
14911		5,00
14912		8,00
14913		8,00
14914		8,00
14915		8,00
14916		6,00
14917		6,00
14918		7,00
14919		7,00
14920		7,00
14921		7,00
14922		4,00
14923		2,00
14924		3,00
14925		1,00
14926		2,00
14927		3,00
14928		1,00
14929		2,00
14930		2,00
14931		2,00
14932		3,00
14933		1,00
14934		1,00
14935		1,00
14936		2,00
14937		2,00
14938		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
14939		2,00
14940		2,00
14941		2,00
14942		3,00
14943		3,00
14944		2,00
14945		2,00
14946		3,00
14947		0,00
14948		0,00
14949		1,00
14950		1,00
14951		2,00
14952		2,00
14953		2,00
14954		2,00
14955		2,00
14956		2,00
14957		3,00
14958		0,00
14959		0,00
14960		0,00
14961		0,00
14962		0,00
14963		0,00
14964		1,00
14965		1,00
14966		1,00
14967		1,00
14968		1,00
14969		1,00
14970		2,00
14971		2,00
14972		2,00
14973		2,00
14974		2,00
14975		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
14976		3,00
14977		0,00
14978		0,00
14979		0,00
14980		0,00
14981		0,00
14982		0,00
14983		1,00
14984		1,00
14985		1,00
14986		1,00
14987		1,00
14988		1,00
14989		2,00
14990		2,00
14991		0,00
14992		0,00
14993		1,00
14994		1,00
14995		2,00
14996		2,00
14997		2,00
14998		0,00
14999		1,00
15000		1,00
15001		1,00
15002		1,00
15003		1,00
15004		0,00
15005		1,00
15006		0,00
15007		1,00
15008		0,00
15009		1,00
15010		1,00
15011		0,00
15012		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
15013		0,00
15014		1,00
15015		1,00
15016		0,00
15017		0,00
15018		1,00
15019		1,00
15020		1,00
15021		1,00
15022		1,00
15023		1,00
15024		1,00
15025		1,00
15029		2,00
15030		2,00
15031		2,00
15032		0,00
15033		0,00
15034		1,00
15035		0,00
15036		1,00
15037		2,00
15038		3,00
15039		1,00
15040		3,00
15041		4,00
15042		3,00
15043		4,00
15044		3,00
15045		3,00
15046		4,00
15047		5,00
15048		8,00
15049		6,00
15050		3,00
15051		7,00
15052		4,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
15053		5,00
15054		8,00
15055		6,00
15056		7,00
15057		4,00
15058		5,00
15059		5,00
15060		8,00
15061		6,00
15062		6,00
15063		7,00
15064		7,00
15065		4,00
15066		4,00
15067		9,00
15068		5,00
15069		8,00
15070		6,00
15071		6,00
15072		7,00
15073		7,00
15074		4,00
15075		9,00
15076		3,00
15077		3,00
15078		2,00
15079		2,00
15080		3,00
15081		3,00
15082		1,00
15083		2,00
15084		2,00
15085		3,00
15086		1,00
15087		1,00
15088		2,00
15089		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
15090		3,00
15091		1,00
15092		1,00
15093		2,00
15094		1,00
15095		2,00
15096		2,00
15097		2,00
15098		0,00
15099		1,00
15100		2,00
15101		2,00
15102		0,00
15103		0,00
15104		1,00
15105		1,00
15106		2,00
15107		2,00
15108		0,00
15109		0,00
15110		1,00
15111		1,00
15112		2,00
15113		2,00
15114		0,00
15115		0,00
15116		1,00
15117		1,00
15118		2,00
15119		2,00
15120		1,00
15121		0,00
15122		1,00
15123		0,00
15124		1,00
15125		0,00
15126		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
15127		0,00
15128		0,00
15129		0,00
15130		0,00
15131		0,00
15132		0,00
15133		1,00
15134		0,00
15135		1,00
15136		0,00
15137		1,00
15138		0,00
15139		1,00
15140		0,00
15141		1,00
15142		0,00
15143		1,00
15144		1,00
15145		1,00
15146		1,00
15147		1,00
15148		0,00
15149		1,00
15150		1,00
15151		1,00
15152		1,00
15153		1,00
15154		1,00
15155		1,00
15157		2,00
15158		2,00
15159		2,00
15160		2,00
15161		2,00
15162		0,00
15163		0,00
15164		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
15165		1,00
15166		1,00
15167		2,00
15168		3,00
15169		1,00
15170		2,00
15171		3,00
15172		2,00
15173		3,00
15174		2,00
15175		3,00
15176		3,00
15177		3,00
15178		3,00
15179		3,00
15180		5,00
15181		4,00
15182		5,00
15183		4,00
15184		4,00
15185		5,00
15186		8,00
15187		6,00
15188		7,00
15189		4,00
15190		9,00
15191		2,00
15192		3,00
15193		1,00
15194		2,00
15195		2,00
15196		2,00
15197		1,00
15198		1,00
15199		1,00
15200		2,00
15201		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
15202		2,00
15203		2,00
15204		2,00
15205		1,00
15206		1,00
15207		1,00
15208		1,00
15209		2,00
15210		2,00
15211		0,00
15212		1,00
15213		1,00
15214		2,00
15215		3,00
15216		0,00
15217		1,00
15218		2,00
15219		2,00
15220		1,00
15221		1,00
15222		0,00
15223		1,00
15224		1,00
15225		0,00
15226		1,00
15227		0,00
15228		0,00
15229		1,00
15230		0,00
15231		1,00
15232		1,00
15233		0,00
15234		1,00
15235		1,00
15236		0,00
15237		0,00
15238		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
15239		0,00
15240		1,00
15241		0,00
15242		1,00
15243		0,00
15244		1,00
15245		0,00
15246		1,00
15247		0,00
15248		1,00
15249		0,00
15250		1,00
15251		1,00
15252		0,00
15253		1,00
15254		1,00
15255		1,00
15256		1,00
15257		1,00
15258		1,00
15259		1,00
15260		1,00
15261		1,00
15262		1,00
15263		1,00
15265		2,00
15266		2,00
15267		2,00
15268		2,00
15269		0,00
15270		1,00
15271		0,00
15272		0,00
15273		0,00
15274		1,00
15275		1,00
15276		0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
15277		1,00
15278		1,00
15279		1,00
15280		2,00
15281		2,00
15282		3,00
15283		3,00
15284		2,00
15285		3,00
15286		3,00
15287		3,00
15288		3,00
15289		2,00
15290		2,00
15291		3,00
15292		3,00
15293		1,00
15294		2,00
15295		2,00
15296		3,00
15297		3,00
15298		1,00
15299		2,00
15300		2,00
15301		2,00
15302		1,00
15303		1,00
15304		1,00
15305		2,00
15306		1,00
15307		2,00
15308		2,00
15309		1,00
15310		2,00
15311		1,00
15312		1,00
15313		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
15314		2,00
15315		0,00
15316		1,00
15317		1,00
15318		0,00
15319		1,00
15320		0,00
15321		1,00
15322		1,00
15323		0,00
15324		1,00
15325		0,00
15326		1,00
15327		0,00
15328		1,00
15329		0,00
15330		1,00
15331		0,00
15332		1,00
15333		0,00
15334		1,00
15335		0,00
15336		1,00
15337		1,00
15338		1,00
15339		1,00
15340		1,00
15341		1,00
15342		1,00
15343		1,00
15344		1,00
15345		1,00
15346		1,00
15347		1,00
15348		1,00
15349		1,00
15358		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
15359		2,00
15360		2,00
15361		2,00
15362		2,00
15363		1,00
15364		0,00
15365		1,00
15366		0,00
15367		1,00
15368		0,00
15369		1,00
15370		1,00
15371		2,00
15372		0,00
15373		0,00
15374		1,00
15375		1,00
15376		2,00
15377		0,00
15378		1,00
15379		2,00
15380		3,00
15381		2,00
15382		2,00
15383		3,00
15384		2,00
15385		3,00
15386		2,00
15387		3,00
15388		1,00
15389		2,00
15390		3,00
15391		0,00
15392		1,00
15393		2,00
15394		1,00
15395		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
15396		3,00
15397		3,00
15398		1,00
15399		5,00
15400		3,00
15401		4,00
15402		2,00
15403		2,00
15404		2,00
15405		2,00
15406		2,00
15407		1,00
15408		1,00
15409		1,00
15410		1,00
15411		1,00
15412		0,00
15413		1,00
15414		1,00
15415		1,00
15416		0,00
15417		1,00
15418		1,00
15419		1,00
15420		0,00
15421		1,00
15422		1,00
15423		1,00
15424		0,00
15425		1,00
15426		0,00
15427		1,00
15428		0,00
15429		1,00
15430		1,00
15431		0,00
15432		0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
15433		0,00
15434		1,00
15435		0,00
15436		1,00
15437		0,00
15438		0,00
15439		1,00
15440		0,00
15441		1,00
15442		1,00
15443		1,00
15444		1,00
15445		0,00
15446		1,00
15447		0,00
15448		1,00
15449		1,00
15450		2,00
15456		2,00
15457		2,00
15458		2,00
15459		1,00
15460		0,00
15461		1,00
15462		0,00
15463		1,00
15464		0,00
15465		1,00
15466		0,00
15467		1,00
15468		0,00
15469		1,00
15470		0,00
15471		0,00
15472		0,00
15473		1,00
15474		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
15475		0,00
15476		1,00
15477		2,00
15478		0,00
15479		0,00
15480		1,00
15481		2,00
15482		3,00
15483		0,00
15484		0,00
15485		1,00
15486		1,00
15487		2,00
15488		3,00
15489		1,00
15490		2,00
15491		3,00
15492		3,00
15493		2,00
15494		3,00
15495		2,00
15496		3,00
15497		1,00
15498		2,00
15499		3,00
15500		2,00
15501		3,00
15502		0,00
15503		1,00
15504		1,00
15505		2,00
15506		1,00
15507		2,00
15508		2,00
15509		0,00
15510		1,00
15511		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
15512		2,00
15513		2,00
15514		3,00
15515		1,00
15516		1,00
15517		5,00
15518		8,00
15519		6,00
15520		7,00
15521		4,00
15522		4,00
15523		5,00
15524		8,00
15525		8,00
15526		6,00
15527		3,00
15528		7,00
15529		4,00
15530		2,00
15531		5,00
15532		8,00
15533		6,00
15534		3,00
15535		7,00
15536		4,00
15537		2,00
15538		5,00
15539		5,00
15540		6,00
15541		6,00
15542		3,00
15543		3,00
15544		7,00
15545		7,00
15546		4,00
15547		4,00
15548		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
15549		1,00
15550		1,00
15551		1,00
15552		1,00
15553		1,00
15554		1,00
15555		1,00
15556		1,00
15557		1,00
15558		1,00
15559		1,00
15560		1,00
15561		0,00
15562		1,00
15563		1,00
15564		1,00
15565		0,00
15566		1,00
15567		0,00
15568		1,00
15569		0,00
15570		0,00
15571		1,00
15572		0,00
15573		1,00
15574		0,00
15575		0,00
15576		1,00
15577		1,00
15578		1,00
15579		1,00
15580		0,00
15581		1,00
15582		1,00
15583		0,00
15584		1,00
15585		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
15586		1,00
15587		1,00
15588		1,00
15589		2,00
15590		2,00
15594		2,00
15595		0,00
15596		1,00
15597		0,00
15598		1,00
15599		2,00
15600		0,00
15601		0,00
15602		1,00
15603		1,00
15604		2,00
15605		0,00
15606		1,00
15607		2,00
15608		0,00
15609		0,00
15610		1,00
15611		1,00
15612		2,00
15613		0,00
15614		0,00
15615		0,00
15616		1,00
15617		0,00
15618		1,00
15619		2,00
15620		2,00
15621		3,00
15622		3,00
15623		1,00
15624		2,00
15625		3,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
15626		3,00
15627		3,00
15628		2,00
15629		3,00
15630		1,00
15631		1,00
15632		2,00
15633		3,00
15634		1,00
15635		2,00
15636		3,00
15637		1,00
15638		1,00
15639		2,00
15640		0,00
15641		1,00
15642		2,00
15643		0,00
15644		1,00
15645		2,00
15646		3,00
15647		1,00
15648		3,00
15649		5,00
15650		8,00
15651		8,00
15652		6,00
15653		3,00
15654		3,00
15655		7,00
15656		7,00
15657		4,00
15658		5,00
15659		8,00
15660		8,00
15661		6,00
15662		7,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
15663		7,00
15664		5,00
15665		8,00
15666		8,00
15667		6,00
15668		3,00
15669		7,00
15670		4,00
15671		5,00
15672		5,00
15673		8,00
15674		8,00
15675		6,00
15676		6,00
15677		7,00
15678		7,00
15679		5,00
15680		5,00
15681		2,00
15682		6,00
15683		6,00
15684		3,00
15685		7,00
15686		7,00
15687		4,00
15688		5,00
15689		2,00
15690		6,00
15691		3,00
15692		4,00
15693		2,00
15694		1,00
15695		1,00
15696		1,00
15697		1,00
15698		1,00
15699		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
15700		1,00
15701		1,00
15702		1,00
15703		1,00
15704		1,00
15705		1,00
15706		0,00
15707		0,00
15708		1,00
15709		0,00
15710		1,00
15711		0,00
15712		1,00
15713		1,00
15714		1,00
15715		1,00
15716		1,00
15717		1,00
15718		0,00
15719		1,00
15720		0,00
15721		1,00
15722		0,00
15723		1,00
15724		1,00
15725		2,00
15726		1,00
15728		2,00
15729		2,00
15730		1,00
15731		2,00
15732		1,00
15733		3,00
15734		2,00
15735		3,00
15736		2,00
15737		3,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
15738		2,00
15739		3,00
15740		1,00
15741		2,00
15742		0,00
15743		1,00
15744		1,00
15745		2,00
15746		0,00
15747		1,00
15748		2,00
15749		0,00
15750		1,00
15751		2,00
15752		3,00
15753		0,00
15754		1,00
15755		1,00
15756		2,00
15757		3,00
15758		3,00
15759		1,00
15760		3,00
15761		3,00
15762		3,00
15763		4,00
15764		5,00
15765		6,00
15766		3,00
15767		7,00
15768		4,00
15769		5,00
15770		8,00
15771		6,00
15772		3,00
15773		7,00
15774		4,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
15775		8,00
15776		5,00
15777		8,00
15778		8,00
15779		6,00
15780		6,00
15781		7,00
15782		5,00
15783		8,00
15784		6,00
15785		3,00
15786		7,00
15787		4,00
15788		5,00
15789		2,00
15790		6,00
15791		3,00
15792		4,00
15793		2,00
15794		1,00
15795		1,00
15796		1,00
15797		1,00
15798		1,00
15799		1,00
15800		1,00
15801		1,00
15802		1,00
15803		1,00
15804		1,00
15805		1,00
15806		1,00
15807		0,00
15808		0,00
15809		1,00
15810		1,00
15811		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
15812		0,00
15813		1,00
15814		0,00
15815		1,00
15816		1,00
15820		2,00
15821		2,00
15822		2,00
15823		1,00
15824		0,00
15825		1,00
15826		2,00
15827		1,00
15828		2,00
15829		2,00
15830		1,00
15831		1,00
15832		2,00
15833		2,00
15834		1,00
15835		3,00
15836		2,00
15837		3,00
15838		5,00
15839		8,00
15840		6,00
15841		3,00
15842		7,00
15843		7,00
15844		4,00
15845		5,00
15846		8,00
15847		6,00
15848		7,00
15849		7,00
15850		4,00
15851		8,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
15852		7,00
15853		5,00
15854		8,00
15855		8,00
15856		6,00
15857		3,00
15858		7,00
15859		4,00
15860		5,00
15861		8,00
15862		8,00
15863		6,00
15864		7,00
15865		7,00
15866		7,00
15867		4,00
15868		5,00
15869		5,00
15870		2,00
15871		8,00
15872		6,00
15873		6,00
15874		3,00
15875		7,00
15876		7,00
15877		7,00
15878		7,00
15879		4,00
15880		4,00
15881		2,00
15882		3,00
15883		1,00
15884		2,00
15885		1,00
15886		1,00
15887		1,00
15888		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
15889		1,00
15890		1,00
15891		1,00
15892		1,00
15893		1,00
15894		1,00
15895		1,00
15896		1,00
15897		1,00
15898		1,00
15899		1,00
15900		0,00
15901		1,00
15902		0,00
15903		1,00
15904		1,00
15905		0,00
15906		1,00
15907		0,00
15908		1,00
15909		1,00
15910		1,00
15915		2,00
15916		2,00
15917		2,00
15918		3,00
15919		3,00
15920		3,00
15921		2,00
15922		3,00
15923		2,00
15924		2,00
15925		1,00
15926		2,00
15927		0,00
15928		1,00
15929		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
15930		0,00
15931		1,00
15932		2,00
15933		1,00
15934		1,00
15935		2,00
15936		1,00
15937		5,00
15938		6,00
15939		3,00
15940		7,00
15941		4,00
15942		5,00
15943		8,00
15944		6,00
15945		3,00
15946		7,00
15947		4,00
15948		2,00
15949		5,00
15950		8,00
15951		6,00
15952		3,00
15953		7,00
15954		4,00
15955		5,00
15956		2,00
15957		8,00
15958		6,00
15959		3,00
15960		7,00
15961		4,00
15962		5,00
15963		5,00
15964		2,00
15965		2,00
15966		6,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
15967		6,00
15968		3,00
15969		3,00
15970		7,00
15971		4,00
15972		4,00
15973		5,00
15974		2,00
15975		6,00
15976		3,00
15977		7,00
15978		7,00
15979		4,00
15980		5,00
15981		2,00
15982		3,00
15983		4,00
15984		2,00
15985		1,00
15986		1,00
15987		1,00
15988		2,00
15989		1,00
15990		1,00
15991		1,00
15992		1,00
15993		1,00
15994		1,00
15995		1,00
15996		1,00
15997		1,00
15998		1,00
15999		1,00
16000		1,00
16001		1,00
16002		1,00
16003		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
16004		0,00
16005		0,00
16006		0,00
16007		1,00
16011		2,00
16012		2,00
16013		2,00
16014		2,00
16015		2,00
16016		3,00
16017		2,00
16018		3,00
16019		3,00
16020		2,00
16021		3,00
16022		2,00
16023		2,00
16024		2,00
16025		0,00
16026		1,00
16027		2,00
16028		1,00
16029		2,00
16030		2,00
16031		0,00
16032		1,00
16033		1,00
16034		2,00
16035		2,00
16036		0,00
16037		0,00
16038		1,00
16039		1,00
16040		2,00
16041		0,00
16042		1,00
16043		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
16044		5,00
16045		6,00
16046		3,00
16047		7,00
16048		4,00
16049		2,00
16050		5,00
16051		6,00
16052		3,00
16053		7,00
16054		4,00
16055		2,00
16056		5,00
16057		6,00
16058		3,00
16059		7,00
16060		4,00
16061		2,00
16062		5,00
16063		6,00
16064		3,00
16065		7,00
16066		4,00
16067		2,00
16068		5,00
16069		6,00
16070		6,00
16071		3,00
16072		7,00
16073		7,00
16074		7,00
16075		4,00
16076		5,00
16077		6,00
16078		3,00
16079		7,00
16080		4,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
16081		2,00
16082		5,00
16083		6,00
16084		3,00
16085		7,00
16086		4,00
16087		2,00
16088		5,00
16089		6,00
16090		3,00
16091		4,00
16092		1,00
16093		2,00
16094		1,00
16095		2,00
16096		1,00
16097		2,00
16098		1,00
16099		1,00
16100		1,00
16101		1,00
16102		0,00
16103		1,00
16104		0,00
16105		0,00
16106		1,00
16107		0,00
16108		1,00
16111		2,00
16112		2,00
16113		2,00
16114		2,00
16115		2,00
16116		2,00
16117		2,00
16118		3,00
16119		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
16120		3,00
16121		3,00
16122		3,00
16123		2,00
16124		2,00
16125		3,00
16126		3,00
16127		3,00
16128		2,00
16129		3,00
16130		2,00
16131		2,00
16132		1,00
16133		2,00
16134		1,00
16135		2,00
16136		2,00
16137		1,00
16138		2,00
16139		2,00
16140		1,00
16141		2,00
16142		2,00
16143		5,00
16144		2,00
16145		6,00
16146		3,00
16147		3,00
16148		4,00
16149		2,00
16150		2,00
16151		5,00
16152		5,00
16153		6,00
16154		6,00
16155		3,00
16156		3,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
16157		3,00
16158		7,00
16159		7,00
16160		4,00
16161		4,00
16162		2,00
16163		5,00
16164		5,00
16165		6,00
16166		6,00
16167		3,00
16168		7,00
16169		7,00
16170		7,00
16171		4,00
16172		4,00
16173		8,00
16174		7,00
16175		2,00
16176		5,00
16177		5,00
16178		6,00
16179		3,00
16180		7,00
16181		4,00
16182		5,00
16183		5,00
16184		2,00
16185		7,00
16186		6,00
16187		3,00
16188		3,00
16189		4,00
16190		4,00
16191		1,00
16192		5,00
16193		5,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
16194		2,00
16195		1,00
16196		6,00
16197		3,00
16198		3,00
16199		4,00
16200		4,00
16201		2,00
16202		1,00
16203		1,00
16204		2,00
16205		1,00
16206		2,00
16207		2,00
16208		2,00
16209		1,00
16210		1,00
16211		1,00
16212		1,00
16213		1,00
16214		2,00
16215		2,00
16216		0,00
16217		1,00
16218		0,00
16219		0,00
16220		1,00
16221		0,00
16222		0,00
16223		1,00
16228		2,00
16229		2,00
16230		2,00
16231		2,00
16232		3,00
16233		3,00
16234		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
16235		3,00
16236		3,00
16237		2,00
16238		2,00
16239		0,00
16240		0,00
16241		1,00
16242		1,00
16243		2,00
16244		1,00
16245		2,00
16246		3,00
16247		5,00
16248		2,00
16249		6,00
16250		3,00
16251		4,00
16252		7,00
16253		5,00
16254		6,00
16255		3,00
16256		7,00
16257		4,00
16258		7,00
16259		7,00
16260		7,00
16261		6,00
16262		7,00
16263		5,00
16264		6,00
16265		3,00
16266		7,00
16267		7,00
16268		4,00
16269		2,00
16270		5,00
16271		5,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
16272		6,00
16273		6,00
16274		3,00
16275		4,00
16276		2,00
16277		3,00
16278		2,00
16279		1,00
16280		2,00
16281		2,00
16282		2,00
16283		3,00
16284		2,00
16285		1,00
16286		1,00
16287		2,00
16288		0,00
16289		1,00
16290		0,00
16291		1,00
16293		2,00
16294		2,00
16295		2,00
16296		2,00
16297		2,00
16298		2,00
16299		1,00
16300		1,00
16301		2,00
16302		1,00
16303		1,00
16304		2,00
16305		2,00
16306		5,00
16307		2,00
16308		6,00
16309		3,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
16310		4,00
16311		2,00
16312		5,00
16313		6,00
16314		3,00
16315		7,00
16316		4,00
16317		5,00
16318		6,00
16319		7,00
16320		7,00
16321		4,00
16322		7,00
16323		2,00
16324		5,00
16325		5,00
16326		6,00
16327		6,00
16328		3,00
16329		4,00
16330		2,00
16331		5,00
16332		6,00
16333		3,00
16334		4,00
16335		2,00
16336		2,00
16337		5,00
16338		5,00
16339		6,00
16340		6,00
16341		3,00
16342		3,00
16343		1,00
16344		4,00
16345		4,00
16346		5,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
16347		2,00
16348		3,00
16349		4,00
16350		1,00
16351		1,00
16352		1,00
16353		2,00
16354		1,00
16355		2,00
16356		3,00
16357		2,00
16358		3,00
16359		2,00
16360		2,00
16361		3,00
16362		2,00
16363		2,00
16364		2,00
16365		2,00
16366		1,00
16367		1,00
16368		1,00
16369		1,00
16386		2,00
16387		2,00
16388		2,00
16389		2,00
16390		2,00
16391		2,00
16392		2,00
16393		2,00
16394		1,00
16395		2,00
16396		1,00
16397		2,00
16398		1,00
16399		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
16400		2,00
16401		0,00
16402		1,00
16403		1,00
16404		2,00
16405		1,00
16406		2,00
16407		2,00
16408		2,00
16409		2,00
16410		2,00
16411		2,00
16412		2,00
16413		5,00
16414		2,00
16415		2,00
16416		6,00
16417		3,00
16418		4,00
16419		5,00
16420		5,00
16421		2,00
16422		6,00
16423		6,00
16424		3,00
16425		7,00
16426		4,00
16427		2,00
16428		5,00
16429		5,00
16430		6,00
16431		6,00
16432		3,00
16433		4,00
16434		5,00
16435		6,00
16436		4,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
16437		2,00
16438		5,00
16439		6,00
16440		6,00
16441		3,00
16442		4,00
16443		5,00
16444		6,00
16445		3,00
16446		4,00
16447		5,00
16448		2,00
16449		6,00
16450		3,00
16451		1,00
16452		4,00
16453		2,00
16454		2,00
16455		3,00
16456		3,00
16457		2,00
16458		2,00
16459		3,00
16460		3,00
16461		2,00
16462		3,00
16463		2,00
16464		3,00
16465		2,00
16466		2,00
16467		2,00
16468		0,00
16469		1,00
16470		0,00
16471		1,00
16472		1,00
16502		3,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
16503		3,00
16504		3,00
16505		3,00
16506		3,00
16507		3,00
16508		3,00
16509		2,00
16510		2,00
16511		2,00
16512		2,00
16513		2,00
16514		2,00
16515		2,00
16516		2,00
16517		0,00
16518		1,00
16519		2,00
16520		2,00
16521		2,00
16522		1,00
16523		1,00
16524		2,00
16525		2,00
16526		0,00
16527		1,00
16528		1,00
16529		2,00
16530		1,00
16531		2,00
16532		2,00
16533		2,00
16534		2,00
16535		5,00
16536		2,00
16537		6,00
16538		3,00
16539		3,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
16540		4,00
16541		5,00
16542		6,00
16543		3,00
16544		3,00
16545		4,00
16546		5,00
16547		6,00
16548		4,00
16549		6,00
16550		5,00
16551		5,00
16552		6,00
16553		3,00
16554		3,00
16555		4,00
16556		4,00
16557		5,00
16558		5,00
16559		2,00
16560		6,00
16561		3,00
16562		3,00
16563		4,00
16564		4,00
16565		5,00
16566		2,00
16567		6,00
16568		3,00
16569		4,00
16570		2,00
16571		2,00
16572		3,00
16573		3,00
16574		2,00
16575		3,00
16576		3,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
16577		2,00
16578		3,00
16579		2,00
16580		2,00
16581		2,00
16582		2,00
16583		2,00
16584		2,00
16585		1,00
16586		0,00
16587		1,00
16628		1,00
16629		2,00
16630		1,00
16631		2,00
16632		1,00
16633		2,00
16634		1,00
16635		2,00
16636		1,00
16637		2,00
16638		2,00
16639		1,00
16640		1,00
16641		2,00
16642		1,00
16643		2,00
16644		2,00
16645		1,00
16646		2,00
16647		2,00
16648		1,00
16649		1,00
16650		2,00
16651		0,00
16652		1,00
16653		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
16654		2,00
16655		1,00
16656		2,00
16657		2,00
16658		3,00
16659		3,00
16660		5,00
16661		6,00
16662		4,00
16663		5,00
16664		6,00
16665		4,00
16666		5,00
16667		6,00
16668		6,00
16669		4,00
16670		6,00
16671		2,00
16672		5,00
16673		6,00
16674		3,00
16675		4,00
16676		5,00
16677		2,00
16678		3,00
16679		4,00
16680		2,00
16681		3,00
16682		3,00
16683		3,00
16684		3,00
16685		4,00
16686		4,00
16687		2,00
16688		3,00
16689		4,00
16690		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
16691		2,00
16692		1,00
16693		0,00
16694		1,00
16695		0,00
16696		1,00
16697		1,00
16748		2,00
16749		1,00
16750		0,00
16751		2,00
16752		1,00
16753		2,00
16754		1,00
16755		1,00
16756		2,00
16757		1,00
16758		2,00
16759		0,00
16760		1,00
16761		1,00
16762		1,00
16763		2,00
16764		1,00
16765		1,00
16766		2,00
16767		1,00
16768		2,00
16769		3,00
16770		3,00
16771		3,00
16772		3,00
16773		2,00
16774		2,00
16775		0,00
16776		1,00
16777		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
16778		0,00
16779		1,00
16780		2,00
16781		2,00
16782		0,00
16783		1,00
16784		1,00
16785		2,00
16786		2,00
16787		1,00
16788		1,00
16789		2,00
16790		2,00
16791		2,00
16792		3,00
16793		2,00
16794		3,00
16795		2,00
16796		3,00
16797		2,00
16798		3,00
16799		5,00
16800		6,00
16801		3,00
16802		4,00
16803		5,00
16804		6,00
16805		5,00
16806		6,00
16807		5,00
16808		6,00
16809		3,00
16810		4,00
16811		5,00
16812		5,00
16813		6,00
16814		3,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
16815		4,00
16816		5,00
16817		5,00
16818		6,00
16819		3,00
16820		4,00
16821		4,00
16822		4,00
16823		2,00
16824		3,00
16825		4,00
16826		2,00
16827		2,00
16828		3,00
16829		3,00
16830		4,00
16831		4,00
16832		2,00
16833		3,00
16834		4,00
16835		2,00
16836		2,00
16837		2,00
16838		1,00
16839		1,00
16840		0,00
16841		1,00
16842		0,00
16843		1,00
16844		1,00
16845		1,00
16846		1,00
16860		1,00
16861		1,00
16862		2,00
16863		3,00
16864		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
16865		2,00
16866		3,00
16867		1,00
16868		1,00
16869		2,00
16870		1,00
16871		2,00
16872		2,00
16873		3,00
16874		3,00
16875		3,00
16876		3,00
16877		3,00
16878		3,00
16879		2,00
16880		3,00
16881		1,00
16882		2,00
16883		2,00
16884		3,00
16885		0,00
16886		1,00
16887		1,00
16888		0,00
16889		2,00
16890		2,00
16891		3,00
16892		0,00
16893		0,00
16894		1,00
16895		1,00
16896		2,00
16897		2,00
16898		1,00
16899		1,00
16900		3,00
16901		3,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
16902		2,00
16903		2,00
16904		2,00
16905		3,00
16906		4,00
16907		2,00
16908		3,00
16909		4,00
16910		5,00
16911		6,00
16912		5,00
16913		6,00
16914		5,00
16915		6,00
16916		5,00
16917		6,00
16918		5,00
16919		6,00
16920		2,00
16921		5,00
16922		3,00
16923		4,00
16924		5,00
16925		2,00
16926		3,00
16927		4,00
16928		2,00
16929		3,00
16930		2,00
16931		0,00
16932		1,00
16933		2,00
16934		0,00
16935		1,00
16936		2,00
16937		2,00
16938		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
16939		1,00
16940		0,00
16941		1,00
16942		1,00
16976		5,00
16977		2,00
16978		6,00
16979		7,00
16980		3,00
16981		4,00
16982		1,00
16983		2,00
16984		3,00
16985		4,00
16986		2,00
16987		3,00
16988		4,00
16989		4,00
16990		2,00
16991		3,00
16992		4,00
16993		4,00
16994		2,00
16995		3,00
16996		4,00
16997		1,00
16998		0,00
16999		1,00
17000		0,00
17001		1,00
17002		1,00
17003		2,00
17004		2,00
17005		1,00
17006		1,00
17007		2,00
17008		3,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
17009		4,00
17010		3,00
17011		4,00
17012		3,00
17013		3,00
17014		2,00
17015		2,00
17016		0,00
17017		1,00
17018		2,00
17019		3,00
17020		0,00
17021		1,00
17022		2,00
17023		3,00
17024		1,00
17025		3,00
17026		2,00
17027		2,00
17028		2,00
17029		2,00
17030		2,00
17031		2,00
17032		2,00
17033		3,00
17034		4,00
17035		4,00
17036		4,00
17037		5,00
17038		2,00
17039		6,00
17040		3,00
17041		4,00
17042		6,00
17043		5,00
17044		6,00
17045		6,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
17046		5,00
17047		6,00
17048		5,00
17049		2,00
17050		5,00
17051		3,00
17052		4,00
17053		2,00
17054		0,00
17055		1,00
17056		0,00
17057		1,00
17058		1,00
17088		5,00
17091		5,00
17092		5,00
17093		6,00
17094		6,00
17095		7,00
17096		7,00
17097		4,00
17098		5,00
17099		5,00
17100		2,00
17101		6,00
17102		6,00
17103		3,00
17104		7,00
17105		7,00
17106		4,00
17107		2,00
17108		3,00
17109		0,00
17110		1,00
17111		1,00
17112		1,00
17113		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
17114		3,00
17115		4,00
17116		0,00
17117		1,00
17118		1,00
17119		2,00
17120		0,00
17121		3,00
17122		3,00
17123		1,00
17124		4,00
17125		2,00
17126		3,00
17127		3,00
17128		4,00
17129		0,00
17130		1,00
17131		2,00
17132		1,00
17133		2,00
17134		0,00
17135		1,00
17136		1,00
17137		1,00
17138		2,00
17139		2,00
17140		0,00
17141		1,00
17142		2,00
17143		0,00
17144		0,00
17145		1,00
17146		1,00
17147		2,00
17148		0,00
17149		1,00
17150		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
17151		1,00
17152		2,00
17153		0,00
17154		1,00
17155		2,00
17156		3,00
17157		3,00
17158		0,00
17159		0,00
17160		1,00
17161		2,00
17162		3,00
17163		3,00
17164		3,00
17165		3,00
17166		2,00
17167		2,00
17168		2,00
17169		2,00
17170		2,00
17171		2,00
17172		2,00
17173		3,00
17174		3,00
17175		4,00
17176		4,00
17177		2,00
17178		5,00
17179		3,00
17180		3,00
17181		4,00
17182		4,00
17183		5,00
17184		5,00
17185		6,00
17186		3,00
17187		4,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
17188		6,00
17189		6,00
17190		2,00
17191		5,00
17192		6,00
17193		3,00
17194		4,00
17195		5,00
17196		2,00
17197		3,00
17198		4,00
17199		2,00
17200		3,00
17201		4,00
17202		2,00
17203		0,00
17204		1,00
17205		1,00
17231		5,00
17232		6,00
17233		7,00
17234		5,00
17235		2,00
17236		6,00
17237		7,00
17238		3,00
17239		1,00
17240		4,00
17241		2,00
17242		3,00
17243		1,00
17244		1,00
17245		1,00
17246		0,00
17247		1,00
17248		2,00
17249		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
17250		3,00
17251		1,00
17252		2,00
17253		3,00
17254		1,00
17255		2,00
17256		3,00
17257		2,00
17258		3,00
17259		2,00
17260		2,00
17261		2,00
17262		2,00
17263		2,00
17264		2,00
17265		2,00
17266		2,00
17267		5,00
17268		3,00
17269		4,00
17270		2,00
17271		5,00
17272		3,00
17273		4,00
17274		5,00
17275		3,00
17276		4,00
17277		6,00
17278		6,00
17279		2,00
17280		5,00
17281		3,00
17282		4,00
17283		5,00
17284		3,00
17285		4,00
17286		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
17287		3,00
17288		3,00
17289		4,00
17290		4,00
17291		1,00
17292		0,00
17293		1,00
17294		1,00
17295		1,00
17313		5,00
17314		5,00
17315		5,00
17316		6,00
17317		6,00
17318		6,00
17319		7,00
17320		7,00
17321		7,00
17322		4,00
17323		4,00
17324		5,00
17325		6,00
17326		7,00
17327		4,00
17328		4,00
17329		2,00
17330		3,00
17331		4,00
17332		2,00
17333		3,00
17334		2,00
17335		0,00
17336		1,00
17337		1,00
17338		1,00
17339		1,00
17340		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
17341		2,00
17342		1,00
17343		2,00
17344		1,00
17345		1,00
17346		2,00
17347		0,00
17348		1,00
17349		2,00
17350		1,00
17351		1,00
17352		2,00
17353		1,00
17354		1,00
17355		2,00
17356		2,00
17357		1,00
17358		2,00
17359		2,00
17360		2,00
17361		2,00
17362		2,00
17363		5,00
17364		3,00
17365		4,00
17366		2,00
17367		5,00
17368		5,00
17369		3,00
17370		3,00
17371		4,00
17372		5,00
17373		5,00
17374		6,00
17375		3,00
17376		4,00
17377		6,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
17378		5,00
17379		6,00
17380		3,00
17381		4,00
17382		5,00
17383		2,00
17384		3,00
17385		4,00
17386		1,00
17394		5,00
17395		6,00
17396		7,00
17397		4,00
17398		5,00
17399		6,00
17400		7,00
17401		4,00
17402		5,00
17403		5,00
17404		6,00
17405		6,00
17406		7,00
17407		7,00
17408		4,00
17409		4,00
17410		4,00
17411		3,00
17412		4,00
17413		4,00
17414		4,00
17415		4,00
17416		3,00
17417		2,00
17418		3,00
17419		2,00
17420		2,00
17421		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
17422		2,00
17423		2,00
17424		1,00
17425		2,00
17426		0,00
17427		1,00
17428		2,00
17429		0,00
17430		1,00
17431		2,00
17432		2,00
17433		0,00
17434		1,00
17435		1,00
17436		1,00
17437		2,00
17438		0,00
17439		0,00
17440		1,00
17441		1,00
17442		2,00
17443		2,00
17444		2,00
17445		0,00
17446		0,00
17447		0,00
17448		1,00
17449		1,00
17450		1,00
17451		2,00
17452		0,00
17453		1,00
17454		3,00
17455		2,00
17456		2,00
17457		2,00
17458		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
17459		2,00
17460		2,00
17461		2,00
17462		2,00
17463		5,00
17464		6,00
17465		3,00
17466		4,00
17467		2,00
17468		5,00
17469		6,00
17470		3,00
17471		4,00
17472		5,00
17473		6,00
17474		3,00
17475		4,00
17476		5,00
17477		6,00
17478		2,00
17479		5,00
17480		6,00
17481		3,00
17482		4,00
17483		5,00
17484		2,00
17485		3,00
17486		4,00
17487		1,00
17488		0,00
17489		0,00
17490		1,00
17491		1,00
17498		4,00
17499		5,00
17500		6,00
17501		7,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
17502		4,00
17503		3,00
17504		2,00
17505		3,00
17506		2,00
17507		2,00
17508		2,00
17509		2,00
17510		2,00
17511		2,00
17512		0,00
17513		0,00
17514		0,00
17515		1,00
17516		1,00
17517		1,00
17518		1,00
17519		1,00
17520		2,00
17521		2,00
17522		2,00
17523		2,00
17524		2,00
17525		2,00
17526		2,00
17527		2,00
17528		2,00
17529		2,00
17530		2,00
17531		3,00
17532		2,00
17533		3,00
17534		5,00
17535		2,00
17536		3,00
17537		4,00
17538		5,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
17539		2,00
17540		6,00
17541		3,00
17542		4,00
17543		5,00
17544		6,00
17545		3,00
17546		4,00
17547		6,00
17548		5,00
17549		6,00
17550		6,00
17551		3,00
17552		4,00
17553		6,00
17554		5,00
17555		2,00
17556		3,00
17557		4,00
17558		2,00
17559		2,00
17560		2,00
17561		2,00
17562		1,00
17563		1,00
17566		3,00
17567		4,00
17568		2,00
17569		2,00
17570		1,00
17571		0,00
17572		0,00
17573		0,00
17574		1,00
17575		1,00
17576		1,00
17577		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
17578		0,00
17579		0,00
17580		1,00
17581		1,00
17582		1,00
17583		2,00
17584		0,00
17585		1,00
17586		1,00
17587		0,00
17588		1,00
17589		1,00
17590		1,00
17591		2,00
17592		0,00
17593		0,00
17594		1,00
17595		1,00
17596		1,00
17597		2,00
17598		1,00
17599		1,00
17600		2,00
17601		3,00
17602		2,00
17603		2,00
17604		2,00
17605		3,00
17606		3,00
17607		2,00
17608		3,00
17609		2,00
17610		3,00
17611		2,00
17612		2,00
17613		3,00
17614		3,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
17615		3,00
17616		1,00
17617		2,00
17618		2,00
17619		3,00
17620		3,00
17621		2,00
17622		3,00
17623		3,00
17624		4,00
17625		4,00
17626		5,00
17627		2,00
17628		6,00
17629		6,00
17630		3,00
17631		3,00
17632		4,00
17633		4,00
17634		5,00
17635		6,00
17636		3,00
17637		4,00
17638		5,00
17639		6,00
17640		4,00
17641		5,00
17642		6,00
17643		2,00
17644		5,00
17645		6,00
17646		3,00
17647		4,00
17648		5,00
17649		2,00
17650		3,00
17651		4,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
17652		2,00
17653		2,00
17654		2,00
17655		2,00
17656		2,00
17657		2,00
17658		1,00
17659		0,00
17660		1,00
17661		1,00
17662		1,00
17663		2,00
17665		2,00
17666		0,00
17667		1,00
17668		0,00
17669		1,00
17670		0,00
17671		1,00
17672		0,00
17673		1,00
17674		1,00
17675		1,00
17676		2,00
17677		1,00
17678		1,00
17679		2,00
17680		1,00
17681		2,00
17682		2,00
17683		2,00
17684		2,00
17685		3,00
17686		2,00
17687		3,00
17688		5,00
17689		5,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
17690		2,00
17691		6,00
17692		3,00
17693		4,00
17694		4,00
17695		5,00
17696		6,00
17697		4,00
17698		6,00
17699		2,00
17700		2,00
17701		5,00
17702		5,00
17703		6,00
17704		3,00
17705		3,00
17706		4,00
17707		4,00
17708		2,00
17709		5,00
17710		3,00
17711		4,00
17712		2,00
17713		5,00
17714		6,00
17715		3,00
17716		4,00
17717		2,00
17718		2,00
17719		2,00
17720		2,00
17721		3,00
17722		2,00
17723		1,00
17728		2,00
17729		2,00
17730		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
17731		1,00
17732		2,00
17733		0,00
17734		1,00
17735		1,00
17736		2,00
17737		2,00
17738		0,00
17739		1,00
17740		2,00
17741		2,00
17742		1,00
17743		2,00
17744		2,00
17745		1,00
17746		2,00
17747		5,00
17748		2,00
17749		6,00
17750		3,00
17751		4,00
17752		2,00
17753		5,00
17754		6,00
17755		3,00
17756		4,00
17757		5,00
17758		6,00
17759		3,00
17760		4,00
17761		5,00
17762		6,00
17763		2,00
17764		5,00
17765		6,00
17766		3,00
17767		3,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
17768		4,00
17769		4,00
17770		5,00
17771		2,00
17772		3,00
17773		3,00
17774		4,00
17775		4,00
17776		2,00
17777		2,00
17778		2,00
17779		3,00
17780		2,00
17781		3,00
17782		2,00
17783		2,00
17784		3,00
17785		3,00
17786		2,00
17787		2,00
17788		3,00
17789		3,00
17790		2,00
17791		2,00
17792		3,00
17793		3,00
17794		1,00
17795		1,00
17796		0,00
17797		1,00
17798		0,00
17799		1,00
17800		0,00
17801		1,00
17802		1,00
17822		3,00
17823		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
17824		0,00
17825		0,00
17826		1,00
17827		0,00
17828		0,00
17829		1,00
17830		1,00
17831		1,00
17832		1,00
17833		0,00
17834		1,00
17835		0,00
17836		2,00
17837		2,00
17838		0,00
17839		0,00
17840		1,00
17841		1,00
17842		2,00
17843		0,00
17844		1,00
17845		1,00
17846		2,00
17847		2,00
17848		2,00
17849		2,00
17850		3,00
17851		2,00
17852		2,00
17853		3,00
17854		2,00
17855		2,00
17856		2,00
17857		2,00
17858		3,00
17859		3,00
17860		4,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
17861		2,00
17862		5,00
17863		5,00
17864		6,00
17865		3,00
17866		3,00
17867		4,00
17868		4,00
17869		5,00
17870		5,00
17871		2,00
17872		6,00
17873		3,00
17874		4,00
17875		4,00
17876		5,00
17877		6,00
17878		4,00
17879		5,00
17880		6,00
17881		6,00
17882		3,00
17883		4,00
17884		5,00
17885		2,00
17886		6,00
17887		6,00
17888		3,00
17889		4,00
17890		5,00
17891		2,00
17892		3,00
17893		4,00
17894		2,00
17895		3,00
17896		2,00
17897		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
17898		3,00
17899		2,00
17900		2,00
17901		3,00
17902		2,00
17903		3,00
17904		2,00
17905		2,00
17906		3,00
17907		2,00
17908		2,00
17909		0,00
17910		1,00
17911		0,00
17912		1,00
17913		1,00
17914		1,00
17942		0,00
17943		1,00
17944		1,00
17945		0,00
17946		0,00
17947		1,00
17948		1,00
17949		1,00
17950		2,00
17951		1,00
17952		2,00
17953		2,00
17954		0,00
17955		1,00
17956		1,00
17957		1,00
17958		2,00
17959		0,00
17960		1,00
17961		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
17962		0,00
17963		1,00
17964		2,00
17965		2,00
17966		0,00
17967		1,00
17968		2,00
17969		2,00
17970		2,00
17971		2,00
17972		5,00
17973		5,00
17974		2,00
17975		3,00
17976		4,00
17977		4,00
17978		5,00
17979		6,00
17980		4,00
17981		2,00
17982		5,00
17983		6,00
17984		3,00
17985		4,00
17986		2,00
17987		2,00
17988		5,00
17989		5,00
17990		6,00
17991		3,00
17992		3,00
17993		4,00
17994		4,00
17995		2,00
17996		5,00
17997		3,00
17998		4,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
17999		2,00
18000		2,00
18001		2,00
18002		3,00
18003		0,00
18004		1,00
18005		1,00
18006		0,00
18007		1,00
18008		0,00
18009		1,00
18010		1,00
18011		2,00
18012		2,00
18013		0,00
18014		1,00
18015		1,00
18016		2,00
18017		0,00
18018		1,00
18019		1,00
18020		2,00
18021		2,00
18022		1,00
18023		2,00
18024		1,00
18025		5,00
18026		6,00
18027		4,00
18028		2,00
18029		5,00
18030		6,00
18031		3,00
18032		4,00
18033		5,00
18034		6,00
18035		4,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
18036		2,00
18037		5,00
18038		6,00
18039		3,00
18040		4,00
18041		5,00
18042		2,00
18043		3,00
18044		4,00
18045		0,00
18046		1,00
18047		1,00
18048		1,00
18054		2,00
18055		2,00
18056		2,00
18057		0,00
18058		0,00
18059		0,00
18060		1,00
18061		1,00
18062		1,00
18063		0,00
18064		0,00
18065		0,00
18066		1,00
18067		1,00
18068		1,00
18069		1,00
18070		2,00
18071		0,00
18072		0,00
18073		0,00
18074		1,00
18075		1,00
18076		2,00
18077		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
18078		2,00
18079		2,00
18080		2,00
18081		1,00
18082		1,00
18083		2,00
18084		3,00
18085		3,00
18086		2,00
18087		5,00
18088		2,00
18089		6,00
18090		3,00
18091		4,00
18092		2,00
18093		5,00
18094		6,00
18095		3,00
18096		4,00
18097		5,00
18098		6,00
18099		4,00
18100		2,00
18101		5,00
18102		6,00
18103		3,00
18104		4,00
18105		2,00
18106		5,00
18107		5,00
18108		6,00
18109		6,00
18110		3,00
18111		3,00
18112		4,00
18113		4,00
18114		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
18115		2,00
18116		5,00
18117		5,00
18118		6,00
18119		6,00
18120		3,00
18121		3,00
18122		4,00
18123		4,00
18124		2,00
18125		0,00
18126		1,00
18127		0,00
18128		0,00
18129		0,00
18130		1,00
18131		0,00
18132		1,00
18133		1,00
18134		1,00
18141		0,00
18142		0,00
18143		1,00
18144		1,00
18145		1,00
18146		2,00
18147		0,00
18148		1,00
18149		1,00
18150		1,00
18151		2,00
18152		1,00
18153		2,00
18154		2,00
18155		1,00
18156		1,00
18157		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
18158		2,00
18159		2,00
18160		2,00
18161		1,00
18162		1,00
18163		3,00
18164		3,00
18165		2,00
18166		2,00
18167		5,00
18168		2,00
18169		6,00
18170		3,00
18171		4,00
18172		5,00
18173		5,00
18174		6,00
18175		4,00
18176		4,00
18177		5,00
18178		6,00
18179		3,00
18180		4,00
18181		2,00
18182		5,00
18183		6,00
18184		3,00
18185		4,00
18186		2,00
18187		5,00
18188		6,00
18189		3,00
18190		4,00
18191		2,00
18192		2,00
18193		2,00
18194		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
18195		0,00
18196		1,00
18197		1,00
18198		1,00
18206		2,00
18207		1,00
18208		0,00
18209		1,00
18210		2,00
18211		2,00
18212		2,00
18213		1,00
18214		1,00
18215		2,00
18216		1,00
18217		2,00
18218		2,00
18219		2,00
18220		5,00
18221		2,00
18222		3,00
18223		4,00
18224		4,00
18225		5,00
18226		5,00
18227		2,00
18228		6,00
18229		3,00
18230		3,00
18231		4,00
18232		4,00
18233		2,00
18234		5,00
18235		6,00
18236		3,00
18237		4,00
18238		5,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
18239		2,00
18240		6,00
18241		3,00
18242		4,00
18243		2,00
18244		2,00
18245		5,00
18246		6,00
18247		3,00
18248		4,00
18249		5,00
18250		2,00
18251		6,00
18252		3,00
18253		4,00
18254		0,00
18255		1,00
18256		1,00
18262		3,00
18264		2,00
18265		1,00
18266		2,00
18267		2,00
18268		2,00
18269		1,00
18270		2,00
18271		2,00
18272		2,00
18273		1,00
18274		1,00
18275		2,00
18276		1,00
18277		1,00
18278		2,00
18279		1,00
18280		2,00
18281		5,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
18282		5,00
18283		5,00
18284		2,00
18285		2,00
18286		6,00
18287		6,00
18288		3,00
18289		3,00
18290		4,00
18291		4,00
18292		4,00
18293		2,00
18294		5,00
18295		5,00
18296		5,00
18297		6,00
18298		6,00
18299		3,00
18300		4,00
18301		4,00
18302		2,00
18303		5,00
18304		6,00
18305		3,00
18306		4,00
18307		5,00
18308		6,00
18309		6,00
18310		2,00
18311		5,00
18312		5,00
18313		5,00
18314		6,00
18315		3,00
18316		3,00
18317		4,00
18318		4,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
18319		2,00
18320		5,00
18321		5,00
18322		6,00
18323		3,00
18324		3,00
18325		4,00
18326		4,00
18327		5,00
18328		2,00
18329		6,00
18330		3,00
18331		4,00
18332		2,00
18333		0,00
18334		1,00
18335		0,00
18336		0,00
18337		0,00
18338		1,00
18339		2,00
18340		1,00
18346		1,00
18347		2,00
18348		2,00
18349		2,00
18350		2,00
18351		1,00
18352		1,00
18353		2,00
18354		1,00
18355		1,00
18356		2,00
18357		1,00
18358		2,00
18359		2,00
18360		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
18361		2,00
18362		5,00
18363		5,00
18364		6,00
18365		3,00
18366		4,00
18367		5,00
18368		5,00
18369		6,00
18370		3,00
18371		4,00
18372		6,00
18373		5,00
18374		6,00
18375		3,00
18376		4,00
18377		5,00
18378		2,00
18379		3,00
18380		4,00
18381		2,00
18382		1,00
18383		0,00
18384		1,00
18385		0,00
18386		1,00
18387		0,00
18388		1,00
18389		1,00
18390		1,00
18391		1,00
18392		1,00
18393		1,00
18394		2,00
18395		2,00
18407		2,00
18408		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
18409		1,00
18410		1,00
18411		1,00
18412		1,00
18413		2,00
18414		2,00
18415		2,00
18416		1,00
18417		2,00
18418		0,00
18419		1,00
18420		2,00
18421		0,00
18422		1,00
18423		2,00
18424		2,00
18425		2,00
18426		2,00
18427		1,00
18428		2,00
18429		2,00
18430		0,00
18431		1,00
18432		2,00
18433		0,00
18434		1,00
18435		0,00
18436		2,00
18437		0,00
18438		1,00
18439		3,00
18440		2,00
18441		5,00
18442		2,00
18443		3,00
18444		4,00
18445		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
18446		5,00
18447		6,00
18448		3,00
18449		4,00
18450		5,00
18451		6,00
18452		3,00
18453		4,00
18454		2,00
18455		5,00
18456		6,00
18457		3,00
18458		4,00
18459		5,00
18460		2,00
18461		3,00
18462		4,00
18463		0,00
18464		1,00
18465		0,00
18466		1,00
18467		0,00
18468		1,00
18469		1,00
18470		1,00
18471		0,00
18472		0,00
18473		1,00
18474		2,00
18475		0,00
18476		1,00
18477		1,00
18478		2,00
18479		2,00
18514		1,00
18515		1,00
18516		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
18517		1,00
18518		1,00
18519		1,00
18520		1,00
18521		1,00
18522		1,00
18523		2,00
18524		2,00
18525		2,00
18526		2,00
18527		1,00
18528		2,00
18529		0,00
18530		1,00
18531		2,00
18532		0,00
18533		1,00
18534		2,00
18535		0,00
18536		1,00
18537		2,00
18538		2,00
18539		5,00
18540		5,00
18541		6,00
18542		3,00
18543		3,00
18544		4,00
18545		4,00
18546		2,00
18547		5,00
18548		5,00
18549		6,00
18550		6,00
18551		3,00
18552		3,00
18553		4,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
18554		4,00
18555		2,00
18556		5,00
18557		6,00
18558		3,00
18559		4,00
18560		2,00
18561		5,00
18562		5,00
18563		6,00
18564		3,00
18565		4,00
18566		4,00
18567		5,00
18568		5,00
18569		5,00
18570		2,00
18571		3,00
18572		4,00
18573		4,00
18574		1,00
18575		1,00
18576		0,00
18577		1,00
18578		2,00
18579		2,00
18580		1,00
18581		2,00
18582		1,00
18583		2,00
18584		2,00
18585		2,00
18586		2,00
18587		0,00
18588		0,00
18589		0,00
18590		0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
18591		1,00
18592		1,00
18593		1,00
18594		-1,00
18595		2,00
18596		2,00
18597		2,00
18598		0,00
18599		0,00
18600		0,00
18601		0,00
18602		1,00
18603		1,00
18604		1,00
18605		-1,00
18606		2,00
18607		2,00
18608		2,00
18678		3,00
18679		2,00
18680		2,00
18681		2,00
18682		1,00
18683		2,00
18684		2,00
18685		2,00
18686		1,00
18687		0,00
18688		1,00
18689		1,00
18690		2,00
18691		0,00
18692		1,00
18693		2,00
18694		2,00
18695		3,00
18696		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
18697		1,00
18698		2,00
18699		3,00
18700		2,00
18701		2,00
18702		2,00
18703		2,00
18704		2,00
18705		2,00
18706		2,00
18707		2,00
18708		5,00
18709		2,00
18710		3,00
18711		4,00
18712		2,00
18713		5,00
18714		6,00
18715		3,00
18716		4,00
18717		5,00
18718		6,00
18719		3,00
18720		4,00
18721		5,00
18722		5,00
18723		5,00
18724		6,00
18725		3,00
18726		4,00
18727		5,00
18728		5,00
18729		2,00
18730		6,00
18731		3,00
18732		4,00
18733		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
18734		2,00
18735		3,00
18736		4,00
18737		1,00
18738		2,00
18739		2,00
18740		2,00
18741		2,00
18742		2,00
18743		2,00
18744		2,00
18745		2,00
18746		0,00
18747		0,00
18748		1,00
18749		1,00
18750		2,00
18751		0,00
18752		0,00
18753		1,00
18754		1,00
18755		-1,00
18756		2,00
18757		2,00
18758		2,00
18759		2,00
18760		2,00
18761		2,00
18762		2,00
18763		2,00
18850		2,00
18851		2,00
18852		2,00
18853		1,00
18854		1,00
18855		2,00
18856		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
18857		1,00
18858		1,00
18859		2,00
18860		0,00
18861		1,00
18862		2,00
18863		2,00
18864		1,00
18865		2,00
18866		0,00
18867		0,00
18868		1,00
18869		3,00
18870		2,00
18871		2,00
18872		2,00
18873		5,00
18874		2,00
18875		3,00
18876		4,00
18877		5,00
18878		2,00
18879		2,00
18880		6,00
18881		3,00
18882		3,00
18883		4,00
18884		5,00
18885		6,00
18886		3,00
18887		4,00
18888		6,00
18889		2,00
18890		5,00
18891		6,00
18892		3,00
18893		4,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
18894		5,00
18895		2,00
18896		2,00
18897		6,00
18898		3,00
18899		4,00
18900		2,00
18901		2,00
18902		2,00
18903		2,00
18904		2,00
18905		2,00
18906		2,00
18907		2,00
18908		2,00
18909		3,00
18910		3,00
18911		2,00
18912		2,00
18913		2,00
18914		2,00
18915		3,00
18916		3,00
18917		2,00
18918		2,00
18919		2,00
18920		2,00
18921		3,00
18922		3,00
18923		3,00
18924		2,00
18925		2,00
18926		2,00
18927		0,00
18928		1,00
18929		1,00
18930		0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
18931		1,00
18932		1,00
18933		2,00
18934		1,00
18935		1,00
18936		1,00
18937		1,00
18938		1,00
18939		2,00
18940		1,00
18941		1,00
18942		2,00
18943		1,00
18944		1,00
18945		2,00
18946		1,00
18947		2,00
18948		2,00
18949		0,00
18950		1,00
18951		2,00
18952		0,00
18953		0,00
18954		1,00
18955		2,00
18956		1,00
18957		2,00
18958		2,00
18959		2,00
18960		2,00
18961		2,00
18962		3,00
18963		2,00
18964		3,00
18965		2,00
18966		3,00
18985		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
18986		2,00
18987		2,00
18988		2,00
18989		2,00
18990		1,00
18991		2,00
18992		2,00
18993		0,00
18994		1,00
18995		1,00
18996		2,00
18997		0,00
18998		1,00
18999		1,00
19000		2,00
19001		1,00
19002		2,00
19003		2,00
19004		1,00
19005		3,00
19006		3,00
19007		4,00
19008		2,00
19009		3,00
19010		0,00
19011		0,00
19012		1,00
19013		2,00
19014		0,00
19015		1,00
19016		2,00
19017		0,00
19018		0,00
19019		0,00
19020		1,00
19021		2,00
19022		0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
19023		1,00
19024		2,00
19025		1,00
19026		2,00
19027		2,00
19028		2,00
19029		2,00
19030		2,00
19031		2,00
19032		5,00
19033		5,00
19034		3,00
19035		4,00
19036		4,00
19037		2,00
19038		5,00
19039		5,00
19040		6,00
19041		3,00
19042		4,00
19043		4,00
19044		5,00
19045		6,00
19046		3,00
19047		4,00
19048		5,00
19049		6,00
19050		3,00
19051		4,00
19052		5,00
19053		2,00
19054		6,00
19055		3,00
19056		4,00
19057		5,00
19058		2,00
19059		3,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
19060		4,00
19061		2,00
19062		2,00
19063		2,00
19064		2,00
19065		2,00
19066		2,00
19067		2,00
19068		2,00
19069		2,00
19070		3,00
19071		2,00
19072		2,00
19073		2,00
19074		2,00
19075		2,00
19076		2,00
19077		1,00
19078		0,00
19079		1,00
19080		0,00
19081		0,00
19082		0,00
19083		1,00
19084		0,00
19085		0,00
19086		0,00
19087		1,00
19088		0,00
19089		0,00
19090		1,00
19091		1,00
19092		0,00
19093		1,00
19094		1,00
19095		2,00
19096		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
19097		1,00
19098		0,00
19099		1,00
19100		1,00
19101		2,00
19102		3,00
19108		2,00
19109		0,00
19110		1,00
19111		0,00
19112		1,00
19113		1,00
19114		2,00
19115		0,00
19116		1,00
19117		1,00
19118		2,00
19119		2,00
19120		1,00
19121		1,00
19122		2,00
19123		2,00
19124		1,00
19125		1,00
19126		2,00
19127		2,00
19128		1,00
19129		1,00
19130		2,00
19131		3,00
19132		4,00
19133		5,00
19134		3,00
19135		3,00
19136		4,00
19137		4,00
19138		3,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
19139		3,00
19140		4,00
19141		4,00
19142		3,00
19143		4,00
19144		2,00
19145		2,00
19146		1,00
19147		2,00
19148		0,00
19149		1,00
19150		0,00
19151		2,00
19152		1,00
19153		2,00
19154		0,00
19155		1,00
19156		2,00
19157		0,00
19158		1,00
19159		2,00
19160		2,00
19161		2,00
19162		2,00
19163		2,00
19164		2,00
19165		3,00
19166		5,00
19167		5,00
19168		2,00
19169		6,00
19170		3,00
19171		4,00
19172		4,00
19173		2,00
19174		5,00
19175		5,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
19176		6,00
19177		3,00
19178		4,00
19179		4,00
19180		2,00
19181		5,00
19182		6,00
19183		3,00
19184		3,00
19185		4,00
19186		4,00
19187		2,00
19188		5,00
19189		6,00
19190		3,00
19191		3,00
19192		4,00
19193		4,00
19194		2,00
19195		2,00
19196		2,00
19197		2,00
19198		1,00
19199		0,00
19200		1,00
19201		1,00
19202		0,00
19203		0,00
19204		0,00
19205		0,00
19206		1,00
19207		0,00
19208		0,00
19209		0,00
19210		0,00
19211		0,00
19212		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
19213		2,00
19214		2,00
19215		2,00
19216		2,00
19217		2,00
19218		3,00
19219		3,00
19220		2,00
19221		2,00
19222		3,00
19224		3,00
19225		2,00
19226		2,00
19227		2,00
19228		2,00
19229		2,00
19230		0,00
19231		1,00
19232		2,00
19233		0,00
19234		0,00
19235		1,00
19236		2,00
19237		2,00
19238		2,00
19239		2,00
19240		2,00
19241		3,00
19242		2,00
19243		3,00
19244		3,00
19245		4,00
19246		3,00
19247		4,00
19248		4,00
19249		4,00
19250		3,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
19251		4,00
19252		4,00
19253		2,00
19254		1,00
19255		2,00
19256		1,00
19257		2,00
19258		0,00
19259		1,00
19260		0,00
19261		1,00
19262		2,00
19263		2,00
19264		0,00
19265		1,00
19266		1,00
19267		2,00
19268		2,00
19269		0,00
19270		1,00
19271		1,00
19272		2,00
19273		2,00
19274		5,00
19275		2,00
19276		2,00
19277		3,00
19278		4,00
19279		5,00
19280		2,00
19281		6,00
19282		3,00
19283		4,00
19284		5,00
19285		6,00
19286		4,00
19287		5,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
19288		6,00
19289		3,00
19290		4,00
19291		5,00
19292		2,00
19293		6,00
19294		3,00
19295		4,00
19296		4,00
19297		5,00
19298		2,00
19299		3,00
19300		4,00
19301		4,00
19302		2,00
19303		2,00
19304		2,00
19305		2,00
19306		1,00
19307		2,00
19308		1,00
19309		2,00
19310		1,00
19311		0,00
19312		0,00
19313		0,00
19314		0,00
19315		0,00
19316		0,00
19317		0,00
19318		0,00
19319		0,00
19320		0,00
19321		0,00
19322		0,00
19323		0,00
19324		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
19325		0,00
19326		1,00
19327		1,00
19328		2,00
19329		2,00
19330		2,00
19331		2,00
19332		3,00
19333		2,00
19334		2,00
19338		3,00
19339		3,00
19340		2,00
19341		0,00
19342		1,00
19343		0,00
19344		1,00
19345		1,00
19346		2,00
19347		2,00
19348		2,00
19349		2,00
19350		2,00
19351		2,00
19352		5,00
19353		3,00
19354		4,00
19355		4,00
19356		3,00
19357		3,00
19358		4,00
19359		4,00
19360		2,00
19361		3,00
19362		3,00
19363		3,00
19364		4,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
19365		3,00
19366		4,00
19367		3,00
19368		4,00
19369		2,00
19370		2,00
19371		0,00
19372		1,00
19373		2,00
19374		2,00
19375		0,00
19376		1,00
19377		1,00
19378		2,00
19379		1,00
19380		2,00
19381		1,00
19382		2,00
19383		2,00
19384		1,00
19385		2,00
19386		2,00
19387		2,00
19388		2,00
19389		2,00
19390		2,00
19391		2,00
19392		5,00
19393		5,00
19394		3,00
19395		3,00
19396		4,00
19397		4,00
19398		2,00
19399		5,00
19400		5,00
19401		6,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
19402		3,00
19403		3,00
19404		4,00
19405		4,00
19406		5,00
19407		6,00
19408		4,00
19409		5,00
19410		6,00
19411		2,00
19412		5,00
19413		6,00
19414		3,00
19415		4,00
19416		5,00
19417		2,00
19418		6,00
19419		3,00
19420		4,00
19421		1,00
19422		2,00
19423		2,00
19424		2,00
19425		3,00
19426		2,00
19427		3,00
19428		2,00
19429		3,00
19430		2,00
19431		3,00
19432		1,00
19433		1,00
19434		0,00
19435		1,00
19436		0,00
19437		0,00
19438		0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
19439		0,00
19440		0,00
19441		0,00
19442		0,00
19443		0,00
19444		0,00
19445		1,00
19447		2,00
19448		2,00
19449		0,00
19450		1,00
19451		1,00
19452		2,00
19453		2,00
19454		2,00
19455		2,00
19456		2,00
19457		3,00
19458		2,00
19459		3,00
19460		4,00
19461		5,00
19462		3,00
19463		3,00
19464		4,00
19465		4,00
19466		4,00
19467		5,00
19468		5,00
19469		3,00
19470		4,00
19471		4,00
19472		5,00
19473		5,00
19474		3,00
19475		4,00
19476		4,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
19477		5,00
19478		3,00
19479		4,00
19480		4,00
19481		5,00
19482		3,00
19483		4,00
19484		4,00
19485		5,00
19486		3,00
19487		3,00
19488		4,00
19489		4,00
19490		2,00
19491		3,00
19492		3,00
19493		4,00
19494		4,00
19495		1,00
19496		2,00
19497		1,00
19498		2,00
19499		1,00
19500		0,00
19501		1,00
19502		0,00
19503		1,00
19504		2,00
19505		1,00
19506		2,00
19507		2,00
19508		5,00
19509		3,00
19510		4,00
19511		5,00
19512		6,00
19513		3,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
19514		4,00
19515		6,00
19516		2,00
19517		5,00
19518		5,00
19519		6,00
19520		6,00
19521		3,00
19522		3,00
19523		4,00
19524		4,00
19525		2,00
19526		2,00
19527		5,00
19528		5,00
19529		5,00
19530		6,00
19531		6,00
19532		3,00
19533		3,00
19534		3,00
19535		4,00
19536		4,00
19537		4,00
19538		2,00
19539		2,00
19540		3,00
19541		2,00
19542		3,00
19543		3,00
19544		1,00
19545		2,00
19546		2,00
19547		3,00
19548		3,00
19549		1,00
19550		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
19551		3,00
19552		3,00
19553		3,00
19554		1,00
19555		2,00
19556		2,00
19557		3,00
19558		3,00
19559		3,00
19560		2,00
19561		2,00
19562		3,00
19563		3,00
19564		3,00
19565		2,00
19566		2,00
19567		3,00
19568		3,00
19569		2,00
19570		3,00
19571		3,00
19572		1,00
19573		2,00
19574		1,00
19575		0,00
19576		0,00
19577		0,00
19578		0,00
19579		1,00
19580		0,00
19581		0,00
19582		0,00
19583		0,00
19584		0,00
19585		1,00
19587		2,00
19588		0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
19589		0,00
19590		1,00
19591		1,00
19592		0,00
19593		0,00
19594		0,00
19595		1,00
19596		1,00
19597		1,00
19598		1,00
19599		2,00
19600		2,00
19601		2,00
19602		2,00
19603		2,00
19604		2,00
19605		0,00
19606		1,00
19607		2,00
19608		2,00
19609		2,00
19610		2,00
19611		2,00
19612		3,00
19613		2,00
19614		3,00
19615		4,00
19616		4,00
19617		5,00
19618		3,00
19619		4,00
19620		3,00
19621		4,00
19622		5,00
19623		2,00
19624		3,00
19625		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
19626		1,00
19627		4,00
19628		2,00
19629		3,00
19630		4,00
19631		1,00
19632		2,00
19633		0,00
19634		1,00
19635		2,00
19636		1,00
19637		2,00
19638		2,00
19639		2,00
19640		2,00
19641		2,00
19642		2,00
19643		2,00
19644		5,00
19645		5,00
19646		2,00
19647		6,00
19648		3,00
19649		3,00
19650		4,00
19651		4,00
19652		5,00
19653		5,00
19654		6,00
19655		3,00
19656		4,00
19657		4,00
19658		5,00
19659		6,00
19660		4,00
19661		5,00
19662		5,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
19663		6,00
19664		6,00
19665		3,00
19666		3,00
19667		4,00
19668		4,00
19669		2,00
19670		5,00
19671		6,00
19672		6,00
19673		3,00
19674		4,00
19675		2,00
19676		2,00
19677		2,00
19678		2,00
19679		2,00
19680		2,00
19681		2,00
19682		2,00
19683		1,00
19684		1,00
19685		1,00
19686		1,00
19687		1,00
19688		1,00
19689		2,00
19690		3,00
19691		1,00
19692		2,00
19693		3,00
19694		1,00
19695		2,00
19696		3,00
19697		3,00
19698		1,00
19699		0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
19700		0,00
19701		1,00
19702		0,00
19703		0,00
19704		0,00
19705		0,00
19706		0,00
19707		0,00
19708		0,00
19709		0,00
19710		0,00
19711		0,00
19712		0,00
19713		1,00
19718		2,00
19719		0,00
19720		1,00
19721		2,00
19722		1,00
19723		0,00
19724		1,00
19725		1,00
19726		2,00
19727		2,00
19728		2,00
19729		3,00
19730		5,00
19731		4,00
19732		3,00
19733		4,00
19734		4,00
19735		2,00
19736		2,00
19737		2,00
19738		2,00
19739		3,00
19740		3,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
19741		1,00
19742		4,00
19743		2,00
19744		2,00
19745		2,00
19746		3,00
19747		0,00
19748		1,00
19749		0,00
19750		1,00
19751		2,00
19752		2,00
19753		1,00
19754		1,00
19755		2,00
19756		2,00
19757		1,00
19758		1,00
19759		2,00
19760		2,00
19761		2,00
19762		2,00
19763		2,00
19764		2,00
19765		2,00
19766		2,00
19767		2,00
19768		2,00
19769		5,00
19770		5,00
19771		2,00
19772		6,00
19773		3,00
19774		4,00
19775		4,00
19776		2,00
19777		5,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
19778		6,00
19779		3,00
19780		4,00
19781		6,00
19782		6,00
19783		2,00
19784		2,00
19785		5,00
19786		6,00
19787		6,00
19788		3,00
19789		3,00
19790		4,00
19791		4,00
19792		5,00
19793		2,00
19794		2,00
19795		3,00
19796		3,00
19797		4,00
19798		4,00
19799		2,00
19800		2,00
19801		2,00
19802		2,00
19803		2,00
19804		2,00
19805		3,00
19806		2,00
19807		2,00
19808		3,00
19809		1,00
19810		2,00
19811		2,00
19812		3,00
19813		3,00
19814		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
19815		2,00
19816		2,00
19817		2,00
19818		3,00
19819		1,00
19820		1,00
19821		2,00
19822		1,00
19823		2,00
19824		2,00
19825		2,00
19826		3,00
19827		1,00
19828		1,00
19829		1,00
19830		2,00
19831		2,00
19832		1,00
19833		1,00
19834		0,00
19835		0,00
19836		0,00
19837		0,00
19838		0,00
19839		0,00
19840		0,00
19841		0,00
19842		0,00
19843		0,00
19844		0,00
19845		0,00
19846		0,00
19847		0,00
19848		0,00
19849		0,00
19850		0,00
19851		0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
19852		0,00
19853		1,00
19860		2,00
19861		1,00
19862		2,00
19863		1,00
19864		2,00
19865		2,00
19866		2,00
19867		2,00
19868		4,00
19869		3,00
19870		4,00
19871		2,00
19872		3,00
19873		4,00
19874		2,00
19875		3,00
19876		4,00
19877		0,00
19878		1,00
19879		0,00
19880		0,00
19881		1,00
19882		0,00
19883		0,00
19884		1,00
19885		2,00
19886		1,00
19887		2,00
19888		2,00
19889		2,00
19890		2,00
19891		2,00
19892		2,00
19893		2,00
19894		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
19895		2,00
19896		2,00
19897		2,00
19898		2,00
19899		5,00
19900		6,00
19901		3,00
19902		4,00
19903		5,00
19904		6,00
19905		3,00
19906		4,00
19907		2,00
19908		5,00
19909		5,00
19910		6,00
19911		6,00
19912		3,00
19913		4,00
19914		4,00
19915		5,00
19916		2,00
19917		2,00
19918		6,00
19919		3,00
19920		4,00
19921		4,00
19922		1,00
19923		2,00
19924		2,00
19925		2,00
19926		2,00
19927		2,00
19928		2,00
19929		2,00
19930		2,00
19931		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
19932		1,00
19933		2,00
19934		1,00
19935		1,00
19936		0,00
19937		1,00
19938		0,00
19939		0,00
19940		0,00
19941		1,00
19942		0,00
19943		0,00
19944		0,00
19945		0,00
19946		1,00
19947		1,00
19948		1,00
19949		1,00
19958		2,00
19959		2,00
19960		0,00
19961		1,00
19962		2,00
19963		2,00
19964		2,00
19965		2,00
19966		2,00
19967		3,00
19968		3,00
19969		2,00
19970		3,00
19971		3,00
19972		3,00
19973		2,00
19974		2,00
19975		3,00
19976		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
19977		2,00
19978		0,00
19979		1,00
19980		0,00
19981		1,00
19982		2,00
19983		0,00
19984		1,00
19985		2,00
19986		1,00
19987		2,00
19988		0,00
19989		1,00
19990		2,00
19991		2,00
19992		0,00
19993		1,00
19994		1,00
19995		2,00
19996		2,00
19997		1,00
19998		2,00
19999		2,00
20000		2,00
20001		2,00
20002		2,00
20003		2,00
20004		2,00
20005		2,00
20006		2,00
20007		2,00
20008		2,00
20009		3,00
20010		2,00
20011		2,00
20012		2,00
20013		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
20014		2,00
20015		2,00
20016		2,00
20017		2,00
20018		2,00
20019		5,00
20020		2,00
20021		3,00
20022		4,00
20023		2,00
20024		5,00
20025		5,00
20026		6,00
20027		3,00
20028		3,00
20029		4,00
20030		4,00
20031		5,00
20032		5,00
20033		6,00
20034		3,00
20035		3,00
20036		4,00
20037		4,00
20038		2,00
20039		5,00
20040		5,00
20041		6,00
20042		3,00
20043		4,00
20044		2,00
20045		2,00
20046		5,00
20047		5,00
20048		6,00
20049		6,00
20050		3,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
20051		3,00
20052		4,00
20053		4,00
20054		2,00
20055		5,00
20056		6,00
20057		3,00
20058		4,00
20059		2,00
20060		2,00
20061		2,00
20062		5,00
20063		5,00
20064		6,00
20065		6,00
20066		3,00
20067		3,00
20068		4,00
20069		4,00
20070		2,00
20071		2,00
20072		2,00
20073		2,00
20074		1,00
20075		1,00
20076		2,00
20077		2,00
20078		2,00
20079		2,00
20080		1,00
20081		1,00
20082		0,00
20083		0,00
20084		0,00
20085		1,00
20086		0,00
20087		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
20088		1,00
20089		0,00
20090		1,00
20091		1,00
20092		1,00
20093		1,00
20094		0,00
20095		1,00
20096		1,00
20109		2,00
20110		2,00
20111		2,00
20112		2,00
20113		1,00
20114		2,00
20115		2,00
20116		1,00
20117		2,00
20118		2,00
20119		2,00
20120		2,00
20121		2,00
20122		3,00
20123		2,00
20124		3,00
20125		4,00
20126		4,00
20127		4,00
20128		4,00
20129		3,00
20130		3,00
20131		2,00
20132		3,00
20133		3,00
20134		1,00
20135		2,00
20136		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
20137		0,00
20138		1,00
20139		2,00
20140		1,00
20141		2,00
20142		0,00
20143		1,00
20144		2,00
20145		1,00
20146		3,00
20147		3,00
20148		3,00
20149		3,00
20150		3,00
20151		2,00
20152		2,00
20153		2,00
20154		2,00
20155		2,00
20156		2,00
20157		2,00
20158		2,00
20159		2,00
20160		2,00
20161		2,00
20162		2,00
20163		2,00
20164		2,00
20165		5,00
20166		2,00
20167		3,00
20168		4,00
20169		5,00
20170		5,00
20171		2,00
20172		2,00
20173		3,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
20174		3,00
20175		4,00
20176		4,00
20177		2,00
20178		5,00
20179		6,00
20180		3,00
20181		4,00
20182		2,00
20183		2,00
20184		5,00
20185		5,00
20186		6,00
20187		6,00
20188		3,00
20189		3,00
20190		4,00
20191		4,00
20192		2,00
20193		5,00
20194		6,00
20195		3,00
20196		3,00
20197		4,00
20198		2,00
20199		3,00
20200		3,00
20201		4,00
20202		2,00
20203		2,00
20204		2,00
20205		2,00
20206		2,00
20207		3,00
20208		3,00
20209		4,00
20210		4,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
20211		2,00
20212		2,00
20213		3,00
20214		3,00
20215		4,00
20216		4,00
20217		2,00
20218		3,00
20219		4,00
20220		2,00
20221		3,00
20222		4,00
20223		4,00
20224		2,00
20225		3,00
20226		3,00
20227		4,00
20228		2,00
20229		3,00
20230		3,00
20231		1,00
20232		2,00
20233		1,00
20234		1,00
20235		1,00
20236		1,00
20237		1,00
20238		1,00
20249		3,00
20250		2,00
20251		2,00
20252		0,00
20253		1,00
20254		1,00
20255		2,00
20256		2,00
20257		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
20258		3,00
20259		2,00
20260		3,00
20261		2,00
20262		3,00
20263		3,00
20264		4,00
20265		2,00
20266		3,00
20267		1,00
20268		0,00
20269		1,00
20270		2,00
20271		0,00
20272		1,00
20273		1,00
20274		2,00
20275		1,00
20276		1,00
20277		2,00
20278		3,00
20279		2,00
20280		3,00
20281		3,00
20282		3,00
20283		3,00
20284		3,00
20285		3,00
20286		2,00
20287		2,00
20288		2,00
20289		2,00
20290		2,00
20291		2,00
20292		2,00
20293		2,00
20294		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
20295		5,00
20296		2,00
20297		2,00
20298		6,00
20299		3,00
20300		3,00
20301		4,00
20302		4,00
20303		5,00
20304		2,00
20305		6,00
20306		3,00
20307		4,00
20308		2,00
20309		5,00
20310		6,00
20311		3,00
20312		4,00
20313		2,00
20314		5,00
20315		6,00
20316		3,00
20317		4,00
20318		2,00
20319		5,00
20320		6,00
20321		3,00
20322		4,00
20323		6,00
20324		2,00
20325		5,00
20326		6,00
20327		3,00
20328		4,00
20329		5,00
20330		2,00
20331		3,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
20332		4,00
20333		2,00
20334		3,00
20335		2,00
20336		3,00
20337		3,00
20338		3,00
20339		4,00
20340		4,00
20341		4,00
20342		4,00
20343		2,00
20344		2,00
20345		3,00
20346		4,00
20347		2,00
20348		2,00
20349		3,00
20350		4,00
20351		2,00
20352		3,00
20353		2,00
20354		2,00
20355		3,00
20356		1,00
20357		1,00
20358		1,00
20359		1,00
20360		0,00
20361		1,00
20362		2,00
20363		1,00
20364		2,00
20371		2,00
20372		2,00
20373		0,00
20374		0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
20375		1,00
20376		1,00
20377		0,00
20378		1,00
20379		0,00
20380		0,00
20381		1,00
20382		1,00
20383		2,00
20384		2,00
20385		2,00
20386		3,00
20387		3,00
20388		3,00
20389		3,00
20390		3,00
20391		2,00
20392		2,00
20393		0,00
20394		1,00
20395		0,00
20396		0,00
20397		1,00
20398		2,00
20399		0,00
20400		1,00
20401		1,00
20402		2,00
20403		1,00
20404		1,00
20405		3,00
20406		3,00
20407		2,00
20408		2,00
20409		0,00
20410		1,00
20411		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
20412		1,00
20413		2,00
20414		1,00
20415		2,00
20416		2,00
20417		2,00
20418		2,00
20419		2,00
20420		2,00
20421		2,00
20422		2,00
20423		1,00
20424		0,00
20425		1,00
20426		0,00
20427		1,00
20428		0,00
20429		1,00
20430		2,00
20431		3,00
20432		1,00
20433		4,00
20434		2,00
20435		5,00
20436		6,00
20437		3,00
20438		4,00
20439		4,00
20440		5,00
20441		6,00
20442		4,00
20443		2,00
20444		2,00
20445		5,00
20446		5,00
20447		6,00
20448		3,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
20449		3,00
20450		4,00
20451		4,00
20452		5,00
20453		5,00
20454		2,00
20455		2,00
20456		6,00
20457		3,00
20458		3,00
20459		4,00
20460		4,00
20461		2,00
20462		2,00
20463		3,00
20464		4,00
20465		3,00
20466		4,00
20467		3,00
20468		4,00
20469		4,00
20470		2,00
20471		3,00
20472		4,00
20473		3,00
20474		3,00
20475		4,00
20476		3,00
20477		4,00
20478		4,00
20479		4,00
20480		2,00
20481		3,00
20482		4,00
20483		1,00
20484		1,00
20485		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
20486		1,00
20487		0,00
20488		1,00
20493		3,00
20494		2,00
20495		2,00
20496		0,00
20497		1,00
20498		0,00
20499		0,00
20500		1,00
20501		1,00
20502		2,00
20503		2,00
20504		2,00
20505		3,00
20506		3,00
20507		3,00
20508		2,00
20509		2,00
20510		2,00
20511		1,00
20512		2,00
20513		2,00
20514		2,00
20515		1,00
20516		1,00
20517		2,00
20518		1,00
20519		0,00
20520		1,00
20521		0,00
20522		2,00
20523		0,00
20524		1,00
20525		2,00
20526		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
20527		2,00
20528		1,00
20529		2,00
20530		2,00
20531		1,00
20532		2,00
20533		2,00
20534		2,00
20535		2,00
20536		1,00
20537		0,00
20538		1,00
20539		0,00
20540		0,00
20541		1,00
20542		0,00
20543		0,00
20544		1,00
20545		1,00
20546		1,00
20547		0,00
20548		1,00
20549		0,00
20550		0,00
20551		1,00
20552		1,00
20553		0,00
20554		0,00
20555		1,00
20556		1,00
20557		2,00
20558		0,00
20559		3,00
20560		1,00
20561		5,00
20562		2,00
20563		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
20564		6,00
20565		3,00
20566		3,00
20567		3,00
20568		4,00
20569		4,00
20570		5,00
20571		6,00
20572		3,00
20573		3,00
20574		4,00
20575		4,00
20576		6,00
20577		2,00
20578		5,00
20579		6,00
20580		3,00
20581		4,00
20582		2,00
20583		2,00
20584		3,00
20585		4,00
20586		2,00
20587		2,00
20588		2,00
20589		3,00
20590		3,00
20591		2,00
20592		3,00
20593		1,00
20594		2,00
20595		2,00
20596		3,00
20597		1,00
20598		4,00
20599		2,00
20600		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
20601		1,00
20602		1,00
20603		1,00
20604		1,00
20605		1,00
20606		1,00
20607		1,00
20608		1,00
20609		0,00
20610		1,00
20611		0,00
20612		1,00
20613		1,00
20650		3,00
20651		2,00
20652		0,00
20653		0,00
20654		1,00
20655		1,00
20656		2,00
20657		2,00
20658		2,00
20659		1,00
20660		1,00
20661		1,00
20662		2,00
20663		2,00
20664		0,00
20665		1,00
20666		1,00
20667		2,00
20668		0,00
20669		1,00
20670		3,00
20671		2,00
20672		2,00
20673		0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
20674		1,00
20675		0,00
20676		1,00
20677		1,00
20678		0,00
20679		0,00
20680		1,00
20681		1,00
20682		1,00
20683		0,00
20684		0,00
20685		1,00
20686		0,00
20687		0,00
20688		1,00
20689		1,00
20690		0,00
20691		1,00
20692		0,00
20693		1,00
20694		2,00
20695		0,00
20696		1,00
20697		5,00
20698		2,00
20699		6,00
20700		3,00
20701		3,00
20702		4,00
20703		2,00
20704		5,00
20705		6,00
20706		3,00
20707		3,00
20708		4,00
20709		6,00
20710		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
20711		2,00
20712		5,00
20713		5,00
20714		6,00
20715		6,00
20716		3,00
20717		3,00
20718		4,00
20719		4,00
20720		5,00
20721		5,00
20722		2,00
20723		3,00
20724		3,00
20725		4,00
20726		4,00
20727		2,00
20728		2,00
20729		2,00
20730		2,00
20731		3,00
20732		2,00
20733		2,00
20734		3,00
20735		1,00
20736		1,00
20737		1,00
20738		1,00
20739		1,00
20740		1,00
20741		1,00
20742		2,00
20743		1,00
20744		2,00
20745		1,00
20746		0,00
20747		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
20748		0,00
20749		1,00
20750		0,00
20751		1,00
20752		0,00
20753		0,00
20754		1,00
20755		0,00
20756		1,00
20757		0,00
20758		1,00
20759		0,00
20760		1,00
20761		1,00
20788		3,00
20789		2,00
20790		1,00
20791		2,00
20792		0,00
20793		1,00
20794		2,00
20795		1,00
20796		2,00
20797		2,00
20798		2,00
20799		0,00
20800		1,00
20801		2,00
20802		3,00
20803		3,00
20804		3,00
20805		2,00
20806		0,00
20807		1,00
20808		0,00
20809		0,00
20810		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
20811		1,00
20812		0,00
20813		1,00
20814		0,00
20815		1,00
20816		0,00
20817		0,00
20818		1,00
20819		0,00
20820		0,00
20821		1,00
20822		2,00
20823		3,00
20824		0,00
20825		1,00
20826		2,00
20827		2,00
20828		5,00
20829		6,00
20830		3,00
20831		4,00
20832		6,00
20833		2,00
20834		5,00
20835		6,00
20836		6,00
20837		3,00
20838		3,00
20839		4,00
20840		4,00
20841		2,00
20842		3,00
20843		3,00
20844		4,00
20845		4,00
20846		1,00
20847		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
20848		2,00
20849		1,00
20850		0,00
20851		1,00
20852		0,00
20853		1,00
20854		0,00
20855		0,00
20856		0,00
20857		1,00
20858		1,00
20859		1,00
20860		1,00
20861		0,00
20862		1,00
20863		0,00
20864		1,00
20865		0,00
20866		1,00
20867		1,00
20868		1,00
20869		1,00
20889		3,00
20890		2,00
20891		0,00
20892		0,00
20893		1,00
20894		0,00
20895		1,00
20896		2,00
20897		0,00
20898		1,00
20899		2,00
20900		2,00
20901		2,00
20902		1,00
20903		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
20904		2,00
20905		2,00
20906		1,00
20907		1,00
20908		2,00
20909		2,00
20910		2,00
20911		2,00
20912		2,00
20913		1,00
20914		0,00
20915		1,00
20916		0,00
20917		0,00
20918		1,00
20919		1,00
20920		0,00
20921		0,00
20922		1,00
20923		1,00
20924		0,00
20925		1,00
20926		0,00
20927		1,00
20928		0,00
20929		0,00
20930		1,00
20931		1,00
20932		0,00
20933		1,00
20934		5,00
20935		2,00
20936		6,00
20937		3,00
20938		4,00
20939		2,00
20940		5,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
20941		6,00
20942		3,00
20943		3,00
20944		4,00
20945		4,00
20946		6,00
20947		2,00
20948		5,00
20949		5,00
20950		6,00
20951		3,00
20952		4,00
20953		5,00
20954		5,00
20955		2,00
20956		3,00
20957		4,00
20958		1,00
20959		1,00
20960		1,00
20961		1,00
20962		1,00
20963		0,00
20964		1,00
20965		0,00
20966		0,00
20967		0,00
20968		1,00
20969		1,00
20970		-1,00
20971		0,00
20972		1,00
20973		1,00
20974		0,00
20975		1,00
20976		0,00
20977		0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
20978		1,00
20979		1,00
20980		1,00
20981		1,00
20982		0,00
20983		1,00
20984		1,00
20996		3,00
20997		2,00
20998		1,00
20999		1,00
21000		0,00
21001		1,00
21002		1,00
21003		2,00
21004		0,00
21005		0,00
21006		1,00
21007		3,00
21008		3,00
21009		3,00
21010		2,00
21011		1,00
21012		2,00
21013		1,00
21014		2,00
21015		2,00
21016		1,00
21017		1,00
21018		2,00
21019		3,00
21020		2,00
21021		2,00
21022		2,00
21023		1,00
21024		0,00
21025		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
21026		1,00
21027		0,00
21028		0,00
21029		1,00
21030		1,00
21031		0,00
21032		1,00
21033		1,00
21034		1,00
21035		0,00
21036		1,00
21037		0,00
21038		1,00
21039		1,00
21040		2,00
21041		3,00
21042		4,00
21043		1,00
21044		2,00
21045		2,00
21046		5,00
21047		3,00
21048		3,00
21049		4,00
21050		2,00
21051		5,00
21052		6,00
21053		3,00
21054		3,00
21055		4,00
21056		5,00
21057		5,00
21058		8,00
21059		6,00
21060		6,00
21061		3,00
21062		3,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
21063		7,00
21064		7,00
21065		4,00
21066		4,00
21067		5,00
21068		5,00
21069		2,00
21070		8,00
21071		6,00
21072		6,00
21073		3,00
21074		3,00
21075		7,00
21076		4,00
21077		4,00
21078		9,00
21079		1,00
21080		1,00
21081		1,00
21082		1,00
21083		1,00
21084		0,00
21085		1,00
21086		2,00
21094		2,00
21095		0,00
21096		1,00
21097		2,00
21098		2,00
21099		3,00
21100		3,00
21101		1,00
21102		1,00
21103		2,00
21104		2,00
21105		2,00
21106		3,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
21107		3,00
21108		3,00
21109		1,00
21110		1,00
21111		1,00
21112		2,00
21113		2,00
21114		3,00
21115		3,00
21116		1,00
21117		2,00
21118		2,00
21119		3,00
21120		3,00
21121		3,00
21122		3,00
21123		2,00
21124		3,00
21125		0,00
21126		1,00
21127		1,00
21128		1,00
21129		2,00
21130		0,00
21131		1,00
21132		1,00
21133		2,00
21134		1,00
21135		2,00
21136		2,00
21137		0,00
21138		1,00
21139		1,00
21140		2,00
21141		1,00
21142		3,00
21143		3,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
21144		2,00
21145		3,00
21146		2,00
21147		2,00
21148		2,00
21149		2,00
21150		2,00
21151		2,00
21152		2,00
21153		1,00
21154		0,00
21155		0,00
21156		1,00
21157		0,00
21158		1,00
21159		0,00
21160		1,00
21161		1,00
21162		5,00
21163		5,00
21164		2,00
21165		7,00
21166		6,00
21167		6,00
21168		3,00
21169		4,00
21170		4,00
21171		5,00
21172		5,00
21173		5,00
21174		8,00
21175		6,00
21176		6,00
21177		6,00
21178		7,00
21179		7,00
21180		4,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
21181		4,00
21182		4,00
21183		8,00
21184		7,00
21185		8,00
21186		7,00
21187		2,00
21188		5,00
21189		8,00
21190		8,00
21191		8,00
21192		6,00
21193		3,00
21194		7,00
21195		7,00
21196		7,00
21197		4,00
21198		9,00
21199		2,00
21200		5,00
21201		8,00
21202		6,00
21203		3,00
21204		7,00
21205		4,00
21206		1,00
21207		0,00
21208		1,00
21209		1,00
21210		1,00
21217		3,00
21218		3,00
21219		3,00
21220		2,00
21221		2,00
21222		2,00
21223		0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
21224		1,00
21225		2,00
21226		3,00
21227		3,00
21228		0,00
21229		1,00
21230		2,00
21231		3,00
21232		1,00
21233		3,00
21234		2,00
21235		3,00
21236		3,00
21237		3,00
21238		2,00
21239		3,00
21240		2,00
21241		1,00
21242		2,00
21243		0,00
21244		1,00
21245		2,00
21246		0,00
21247		1,00
21248		2,00
21249		0,00
21250		1,00
21251		2,00
21252		1,00
21253		2,00
21254		0,00
21255		1,00
21256		2,00
21257		0,00
21258		1,00
21259		2,00
21260		0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
21261		1,00
21262		2,00
21263		0,00
21264		0,00
21265		1,00
21266		2,00
21267		0,00
21268		1,00
21269		2,00
21270		0,00
21271		1,00
21272		1,00
21273		0,00
21274		1,00
21275		1,00
21276		2,00
21277		1,00
21278		1,00
21279		3,00
21280		3,00
21281		2,00
21282		2,00
21283		3,00
21284		2,00
21285		2,00
21286		2,00
21287		3,00
21288		2,00
21289		2,00
21290		2,00
21291		2,00
21292		2,00
21293		2,00
21294		2,00
21295		1,00
21296		1,00
21297		0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
21298		1,00
21299		1,00
21300		0,00
21301		1,00
21302		1,00
21303		1,00
21304		1,00
21305		0,00
21306		1,00
21307		0,00
21308		1,00
21309		1,00
21310		0,00
21311		1,00
21312		0,00
21313		0,00
21314		1,00
21315		0,00
21316		1,00
21317		2,00
21318		5,00
21319		5,00
21320		5,00
21321		2,00
21322		6,00
21323		3,00
21324		7,00
21325		4,00
21326		4,00
21327		4,00
21328		5,00
21329		5,00
21330		5,00
21331		8,00
21332		8,00
21333		8,00
21334		6,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
21335		3,00
21336		7,00
21337		7,00
21338		7,00
21339		4,00
21340		4,00
21341		4,00
21342		9,00
21343		9,00
21344		8,00
21345		8,00
21346		7,00
21347		7,00
21348		8,00
21349		8,00
21350		7,00
21351		7,00
21352		9,00
21353		9,00
21354		2,00
21355		5,00
21356		8,00
21357		8,00
21358		8,00
21359		6,00
21360		3,00
21361		7,00
21362		7,00
21363		7,00
21364		4,00
21365		9,00
21366		9,00
21367		9,00
21368		9,00
21369		8,00
21370		9,00
21371		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
21372		5,00
21373		8,00
21374		6,00
21375		3,00
21376		7,00
21377		4,00
21378		1,00
21379		1,00
21380		1,00
21381		1,00
21386		3,00
21387		3,00
21388		2,00
21389		2,00
21390		2,00
21391		2,00
21392		1,00
21393		1,00
21394		2,00
21395		1,00
21396		1,00
21397		1,00
21398		2,00
21399		3,00
21400		1,00
21401		1,00
21402		1,00
21403		2,00
21404		3,00
21405		1,00
21406		3,00
21407		3,00
21408		3,00
21409		2,00
21410		2,00
21411		0,00
21412		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
21413		2,00
21414		0,00
21415		1,00
21416		2,00
21417		0,00
21418		0,00
21419		1,00
21420		2,00
21421		0,00
21422		1,00
21423		2,00
21424		0,00
21425		1,00
21426		2,00
21427		0,00
21428		1,00
21429		1,00
21430		3,00
21431		2,00
21432		1,00
21433		1,00
21434		2,00
21435		2,00
21436		2,00
21437		2,00
21438		2,00
21439		2,00
21440		2,00
21441		2,00
21442		1,00
21443		0,00
21444		1,00
21445		0,00
21446		1,00
21447		0,00
21448		1,00
21449		0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
21450		1,00
21451		1,00
21452		1,00
21453		1,00
21454		1,00
21455		2,00
21456		2,00
21457		3,00
21458		2,00
21459		2,00
21460		5,00
21461		8,00
21462		6,00
21463		3,00
21464		7,00
21465		4,00
21466		9,00
21467		9,00
21468		9,00
21469		8,00
21470		8,00
21471		8,00
21472		7,00
21473		7,00
21474		7,00
21475		9,00
21476		9,00
21477		8,00
21478		8,00
21479		8,00
21480		7,00
21481		7,00
21482		7,00
21483		8,00
21484		8,00
21485		7,00
21486		7,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
21487		9,00
21488		9,00
21489		5,00
21490		8,00
21491		8,00
21492		8,00
21493		8,00
21494		6,00
21495		3,00
21496		7,00
21497		7,00
21498		7,00
21499		7,00
21500		4,00
21501		9,00
21502		9,00
21503		9,00
21504		5,00
21505		8,00
21506		6,00
21507		3,00
21508		7,00
21509		4,00
21510		0,00
21511		1,00
21512		0,00
21513		1,00
21514		1,00
21515		1,00
21516		1,00
21517		1,00
21518		1,00
21519		1,00
21520		1,00
21521		1,00
21522		0,00
21523		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
21539		3,00
21540		2,00
21541		1,00
21542		2,00
21543		0,00
21544		1,00
21545		1,00
21546		2,00
21547		2,00
21548		2,00
21549		1,00
21550		1,00
21551		1,00
21552		3,00
21553		2,00
21554		3,00
21555		3,00
21556		3,00
21557		2,00
21558		2,00
21559		1,00
21560		1,00
21561		1,00
21562		2,00
21563		2,00
21564		0,00
21565		0,00
21566		1,00
21567		1,00
21568		1,00
21569		2,00
21570		0,00
21571		1,00
21572		2,00
21573		0,00
21574		1,00
21575		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
21576		0,00
21577		1,00
21578		2,00
21579		0,00
21580		1,00
21581		2,00
21582		0,00
21583		1,00
21584		1,00
21585		2,00
21586		1,00
21587		1,00
21588		2,00
21589		1,00
21590		3,00
21591		3,00
21592		3,00
21593		3,00
21594		2,00
21595		2,00
21596		2,00
21597		2,00
21598		2,00
21599		2,00
21600		2,00
21601		2,00
21602		2,00
21603		2,00
21604		2,00
21605		2,00
21606		2,00
21607		2,00
21608		1,00
21609		0,00
21610		1,00
21611		0,00
21612		0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
21613		1,00
21614		1,00
21615		0,00
21616		1,00
21617		0,00
21618		1,00
21619		0,00
21620		1,00
21621		5,00
21622		2,00
21623		6,00
21624		3,00
21625		7,00
21626		4,00
21627		5,00
21628		5,00
21629		8,00
21630		6,00
21631		6,00
21632		7,00
21633		7,00
21634		4,00
21635		4,00
21636		9,00
21637		9,00
21638		8,00
21639		8,00
21640		7,00
21641		9,00
21642		9,00
21643		9,00
21644		7,00
21645		8,00
21646		8,00
21647		7,00
21648		7,00
21649		9,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
21650		5,00
21651		5,00
21652		8,00
21653		8,00
21654		8,00
21655		8,00
21656		6,00
21657		6,00
21658		3,00
21659		7,00
21660		7,00
21661		7,00
21662		4,00
21663		4,00
21664		9,00
21665		9,00
21666		5,00
21667		5,00
21668		2,00
21669		8,00
21670		6,00
21671		6,00
21672		3,00
21673		7,00
21674		4,00
21675		4,00
21676		2,00
21677		3,00
21678		1,00
21679		0,00
21680		0,00
21681		1,00
21682		1,00
21683		1,00
21684		1,00
21685		1,00
21686		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
21696		2,00
21697		2,00
21698		1,00
21699		2,00
21700		1,00
21701		2,00
21702		2,00
21703		2,00
21704		2,00
21705		1,00
21706		1,00
21707		1,00
21708		2,00
21709		2,00
21710		2,00
21711		3,00
21712		1,00
21713		1,00
21714		2,00
21715		3,00
21716		0,00
21717		1,00
21718		2,00
21719		2,00
21720		2,00
21721		0,00
21722		0,00
21723		0,00
21724		1,00
21725		2,00
21726		2,00
21727		2,00
21728		1,00
21729		2,00
21730		1,00
21731		3,00
21732		3,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
21733		2,00
21734		2,00
21735		2,00
21736		2,00
21737		2,00
21738		2,00
21739		2,00
21740		2,00
21741		2,00
21742		2,00
21743		2,00
21744		1,00
21745		1,00
21746		0,00
21747		1,00
21748		0,00
21749		1,00
21750		0,00
21751		1,00
21752		0,00
21753		1,00
21754		1,00
21755		1,00
21756		0,00
21757		1,00
21758		0,00
21759		1,00
21760		1,00
21761		0,00
21762		1,00
21763		0,00
21764		1,00
21765		0,00
21766		1,00
21767		1,00
21768		0,00
21769		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
21770		0,00
21771		0,00
21772		1,00
21773		1,00
21774		0,00
21775		1,00
21776		2,00
21777		5,00
21778		5,00
21779		5,00
21780		2,00
21781		8,00
21782		8,00
21783		6,00
21784		6,00
21785		6,00
21786		3,00
21787		7,00
21788		7,00
21789		7,00
21790		4,00
21791		4,00
21792		4,00
21793		5,00
21794		5,00
21795		8,00
21796		8,00
21797		8,00
21798		6,00
21799		6,00
21800		7,00
21801		7,00
21802		7,00
21803		4,00
21804		4,00
21805		9,00
21806		9,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
21807		5,00
21808		8,00
21809		8,00
21810		6,00
21811		7,00
21812		7,00
21813		9,00
21814		9,00
21815		7,00
21816		8,00
21817		7,00
21818		9,00
21819		9,00
21820		2,00
21821		5,00
21822		5,00
21823		5,00
21824		8,00
21825		8,00
21826		8,00
21827		6,00
21828		6,00
21829		3,00
21830		3,00
21831		3,00
21832		7,00
21833		7,00
21834		7,00
21835		4,00
21836		4,00
21837		4,00
21838		9,00
21839		9,00
21840		9,00
21841		5,00
21842		5,00
21843		5,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
21844		2,00
21845		8,00
21846		6,00
21847		6,00
21848		3,00
21849		3,00
21850		3,00
21851		7,00
21852		4,00
21853		4,00
21854		4,00
21855		1,00
21856		0,00
21857		0,00
21858		1,00
21885		3,00
21886		2,00
21887		1,00
21888		2,00
21889		1,00
21890		0,00
21891		0,00
21892		1,00
21893		0,00
21894		0,00
21895		1,00
21896		1,00
21897		1,00
21898		2,00
21899		3,00
21900		1,00
21901		1,00
21902		1,00
21903		3,00
21904		3,00
21905		3,00
21906		3,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
21907		3,00
21908		2,00
21909		3,00
21910		3,00
21911		2,00
21912		2,00
21913		3,00
21914		0,00
21915		1,00
21916		2,00
21917		2,00
21918		0,00
21919		1,00
21920		1,00
21921		2,00
21922		2,00
21923		3,00
21924		0,00
21925		1,00
21926		1,00
21927		2,00
21928		2,00
21929		2,00
21930		2,00
21931		3,00
21932		2,00
21933		3,00
21934		2,00
21935		2,00
21936		2,00
21937		2,00
21938		2,00
21939		2,00
21940		1,00
21941		0,00
21942		1,00
21943		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
21944		0,00
21945		1,00
21946		1,00
21947		1,00
21948		0,00
21949		1,00
21950		0,00
21951		1,00
21952		1,00
21953		0,00
21954		1,00
21955		0,00
21956		1,00
21957		2,00
21958		1,00
21959		0,00
21960		1,00
21961		0,00
21962		0,00
21963		1,00
21964		0,00
21965		0,00
21966		1,00
21967		2,00
21968		2,00
21969		5,00
21970		8,00
21971		6,00
21972		3,00
21973		7,00
21974		4,00
21975		2,00
21976		5,00
21977		8,00
21978		6,00
21979		3,00
21980		7,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
21981		4,00
21982		9,00
21983		9,00
21984		8,00
21985		8,00
21986		7,00
21987		9,00
21988		9,00
21989		8,00
21990		7,00
21991		9,00
21992		9,00
21993		2,00
21994		5,00
21995		5,00
21996		8,00
21997		8,00
21998		6,00
21999		6,00
22000		3,00
22001		3,00
22002		7,00
22003		7,00
22004		4,00
22005		4,00
22006		9,00
22007		9,00
22008		9,00
22009		5,00
22010		5,00
22011		2,00
22012		2,00
22013		6,00
22014		6,00
22015		3,00
22016		3,00
22017		7,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
22018		7,00
22019		4,00
22020		4,00
22021		1,00
22049		2,00
22050		1,00
22051		2,00
22052		1,00
22053		2,00
22054		1,00
22055		2,00
22056		0,00
22057		1,00
22058		2,00
22059		0,00
22060		1,00
22061		2,00
22062		3,00
22063		3,00
22064		4,00
22065		5,00
22066		3,00
22067		4,00
22068		5,00
22069		5,00
22070		6,00
22071		6,00
22072		6,00
22073		3,00
22074		3,00
22075		4,00
22076		4,00
22077		5,00
22078		5,00
22079		6,00
22080		6,00
22081		3,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
22082		3,00
22083		3,00
22084		4,00
22085		4,00
22086		3,00
22087		4,00
22088		4,00
22089		3,00
22090		2,00
22091		1,00
22092		2,00
22093		0,00
22094		1,00
22095		2,00
22096		2,00
22097		1,00
22098		2,00
22099		2,00
22100		2,00
22101		2,00
22102		2,00
22103		0,00
22104		1,00
22105		0,00
22106		1,00
22107		2,00
22108		1,00
22109		2,00
22110		0,00
22111		1,00
22112		0,00
22113		1,00
22114		0,00
22115		1,00
22116		2,00
22117		2,00
22118		0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
22119		1,00
22120		1,00
22121		2,00
22122		2,00
22123		2,00
22124		2,00
22125		2,00
22126		1,00
22127		1,00
22128		1,00
22129		0,00
22130		1,00
22131		0,00
22132		0,00
22133		0,00
22134		1,00
22135		2,00
22136		3,00
22137		5,00
22138		5,00
22139		2,00
22140		8,00
22141		8,00
22142		6,00
22143		6,00
22144		3,00
22145		7,00
22146		7,00
22147		4,00
22148		5,00
22149		8,00
22150		8,00
22151		8,00
22152		6,00
22153		7,00
22154		9,00
22155		9,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
22156		8,00
22157		8,00
22158		7,00
22159		9,00
22160		9,00
22161		5,00
22162		8,00
22163		8,00
22164		6,00
22165		7,00
22166		7,00
22167		4,00
22168		9,00
22169		9,00
22170		9,00
22171		9,00
22172		2,00
22173		2,00
22174		5,00
22175		8,00
22176		6,00
22177		3,00
22178		3,00
22179		7,00
22180		4,00
22181		9,00
22182		9,00
22183		2,00
22184		3,00
22185		1,00
22186		0,00
22187		1,00
22188		1,00
22189		1,00
22204		0,00
22207		2,00
22209		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
22210		1,00
22211		1,00
22212		1,00
22213		2,00
22214		0,00
22215		1,00
22216		2,00
22217		1,00
22218		3,00
22219		4,00
22220		4,00
22221		5,00
22222		5,00
22223		4,00
22224		5,00
22225		6,00
22226		5,00
22227		4,00
22228		5,00
22229		3,00
22230		3,00
22231		4,00
22232		4,00
22233		2,00
22234		2,00
22235		3,00
22236		3,00
22237		1,00
22238		4,00
22239		4,00
22240		2,00
22241		3,00
22242		2,00
22243		0,00
22244		1,00
22245		2,00
22246		0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
22247		1,00
22248		1,00
22249		2,00
22250		0,00
22251		1,00
22252		1,00
22253		2,00
22254		2,00
22255		2,00
22256		2,00
22257		2,00
22258		1,00
22259		1,00
22260		1,00
22261		0,00
22262		1,00
22263		1,00
22264		0,00
22265		0,00
22266		1,00
22267		2,00
22268		2,00
22269		2,00
22270		2,00
22271		1,00
22272		2,00
22273		0,00
22274		1,00
22275		1,00
22276		1,00
22277		2,00
22278		0,00
22279		1,00
22280		1,00
22281		2,00
22282		1,00
22283		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
22284		1,00
22285		0,00
22286		0,00
22287		1,00
22288		1,00
22289		1,00
22290		1,00
22291		0,00
22292		0,00
22293		0,00
22294		1,00
22295		0,00
22296		1,00
22297		2,00
22298		3,00
22299		3,00
22300		4,00
22301		2,00
22302		5,00
22303		5,00
22304		8,00
22305		6,00
22306		6,00
22307		3,00
22308		3,00
22309		7,00
22310		7,00
22311		4,00
22312		4,00
22313		9,00
22314		5,00
22315		5,00
22316		8,00
22317		8,00
22318		8,00
22319		6,00
22320		6,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
22321		7,00
22322		7,00
22323		7,00
22324		7,00
22325		4,00
22326		4,00
22327		9,00
22328		9,00
22329		9,00
22330		8,00
22331		8,00
22332		7,00
22333		7,00
22334		9,00
22335		9,00
22336		9,00
22337		8,00
22338		7,00
22339		9,00
22340		9,00
22341		8,00
22342		8,00
22343		8,00
22344		6,00
22345		7,00
22346		7,00
22347		7,00
22348		9,00
22349		9,00
22350		9,00
22351		2,00
22352		5,00
22353		5,00
22354		8,00
22355		8,00
22356		6,00
22357		6,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
22358		3,00
22359		3,00
22360		7,00
22361		7,00
22362		4,00
22363		4,00
22364		9,00
22365		2,00
22366		5,00
22367		5,00
22368		8,00
22369		6,00
22370		3,00
22371		3,00
22372		7,00
22373		4,00
22374		4,00
22375		9,00
22376		2,00
22377		0,00
22378		1,00
22379		1,00
22380		1,00
22384		2,00
22385		2,00
22386		1,00
22387		1,00
22388		2,00
22389		2,00
22390		1,00
22391		1,00
22392		2,00
22393		2,00
22394		1,00
22395		3,00
22396		5,00
22397		3,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
22398		3,00
22399		4,00
22400		5,00
22401		4,00
22402		5,00
22403		5,00
22404		5,00
22405		5,00
22406		3,00
22407		3,00
22408		4,00
22409		4,00
22410		2,00
22411		3,00
22412		4,00
22413		1,00
22414		0,00
22415		1,00
22416		2,00
22417		0,00
22418		0,00
22419		1,00
22420		2,00
22421		2,00
22422		2,00
22423		1,00
22424		0,00
22425		1,00
22426		1,00
22427		0,00
22428		1,00
22429		1,00
22430		1,00
22431		2,00
22432		1,00
22433		2,00
22434		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
22435		2,00
22436		1,00
22437		1,00
22438		2,00
22439		2,00
22440		3,00
22441		4,00
22442		2,00
22443		2,00
22444		5,00
22445		5,00
22446		8,00
22447		8,00
22448		6,00
22449		6,00
22450		3,00
22451		3,00
22452		7,00
22453		7,00
22454		4,00
22455		9,00
22456		5,00
22457		5,00
22458		8,00
22459		8,00
22460		8,00
22461		8,00
22462		8,00
22463		8,00
22464		6,00
22465		6,00
22466		3,00
22467		7,00
22468		7,00
22469		7,00
22470		4,00
22471		9,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
22472		9,00
22473		9,00
22474		9,00
22475		9,00
22476		8,00
22477		8,00
22478		8,00
22479		7,00
22480		9,00
22481		8,00
22482		8,00
22483		7,00
22484		7,00
22485		9,00
22486		9,00
22487		9,00
22488		5,00
22489		5,00
22490		8,00
22491		8,00
22492		8,00
22493		6,00
22494		6,00
22495		3,00
22496		7,00
22497		7,00
22498		7,00
22499		7,00
22500		4,00
22501		4,00
22502		9,00
22503		9,00
22504		9,00
22505		9,00
22506		2,00
22507		2,00
22508		5,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
22509		5,00
22510		6,00
22511		6,00
22512		3,00
22513		7,00
22514		7,00
22515		4,00
22516		4,00
22517		2,00
22518		1,00
22519		1,00
22538		2,00
22539		2,00
22540		1,00
22541		1,00
22542		2,00
22543		1,00
22544		2,00
22545		1,00
22546		2,00
22547		1,00
22548		1,00
22549		2,00
22550		3,00
22551		3,00
22552		1,00
22553		1,00
22554		4,00
22555		2,00
22556		3,00
22557		4,00
22558		1,00
22559		3,00
22560		4,00
22561		5,00
22562		3,00
22563		4,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
22564		3,00
22565		4,00
22566		2,00
22567		5,00
22568		3,00
22569		3,00
22570		4,00
22571		2,00
22572		3,00
22573		4,00
22574		2,00
22575		0,00
22576		1,00
22577		1,00
22578		2,00
22579		0,00
22580		1,00
22581		2,00
22582		2,00
22583		2,00
22584		1,00
22585		1,00
22586		1,00
22587		1,00
22588		1,00
22589		1,00
22590		1,00
22591		1,00
22592		2,00
22593		5,00
22594		5,00
22595		8,00
22596		6,00
22597		6,00
22598		3,00
22599		7,00
22600		4,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
22601		4,00
22602		2,00
22603		5,00
22604		5,00
22605		8,00
22606		8,00
22607		8,00
22608		6,00
22609		6,00
22610		3,00
22611		7,00
22612		7,00
22613		4,00
22614		4,00
22615		9,00
22616		9,00
22617		9,00
22618		5,00
22619		8,00
22620		8,00
22621		8,00
22622		8,00
22623		6,00
22624		7,00
22625		7,00
22626		7,00
22627		7,00
22628		4,00
22629		9,00
22630		9,00
22631		9,00
22632		9,00
22633		8,00
22634		7,00
22635		7,00
22636		8,00
22637		8,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
22638		8,00
22639		7,00
22640		9,00
22641		9,00
22642		9,00
22643		9,00
22644		9,00
22645		5,00
22646		5,00
22647		5,00
22648		8,00
22649		8,00
22650		8,00
22651		8,00
22652		6,00
22653		6,00
22654		6,00
22655		7,00
22656		7,00
22657		4,00
22658		4,00
22659		4,00
22660		9,00
22661		9,00
22662		9,00
22663		9,00
22664		9,00
22665		2,00
22666		5,00
22667		5,00
22668		6,00
22669		6,00
22670		3,00
22671		7,00
22672		4,00
22673		4,00
22674		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
22675		1,00
22676		0,00
22677		0,00
22678		1,00
22679		1,00
22680		1,00
22723		2,00
22724		1,00
22725		2,00
22726		1,00
22727		2,00
22728		1,00
22729		2,00
22730		1,00
22731		2,00
22732		1,00
22733		2,00
22734		1,00
22735		0,00
22736		1,00
22737		1,00
22738		1,00
22739		2,00
22740		3,00
22741		4,00
22742		1,00
22743		2,00
22744		3,00
22745		1,00
22746		2,00
22747		1,00
22748		1,00
22749		2,00
22750		1,00
22751		1,00
22752		2,00
22753		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
22754		1,00
22755		2,00
22756		1,00
22757		2,00
22758		2,00
22759		2,00
22760		2,00
22761		2,00
22762		1,00
22763		1,00
22764		1,00
22765		1,00
22766		1,00
22767		2,00
22768		1,00
22769		1,00
22770		1,00
22771		2,00
22772		5,00
22773		5,00
22774		2,00
22775		8,00
22776		8,00
22777		6,00
22778		6,00
22779		3,00
22780		7,00
22781		7,00
22782		4,00
22783		4,00
22784		9,00
22785		5,00
22786		5,00
22787		8,00
22788		8,00
22789		6,00
22790		6,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
22791		7,00
22792		7,00
22793		4,00
22794		4,00
22795		9,00
22796		9,00
22797		9,00
22798		8,00
22799		7,00
22800		9,00
22801		9,00
22802		9,00
22803		8,00
22804		7,00
22805		9,00
22806		8,00
22807		8,00
22808		7,00
22809		7,00
22810		9,00
22811		9,00
22812		5,00
22813		5,00
22814		8,00
22815		8,00
22816		6,00
22817		6,00
22818		3,00
22819		3,00
22820		7,00
22821		4,00
22822		4,00
22823		9,00
22824		9,00
22825		5,00
22826		5,00
22827		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
22828		6,00
22829		6,00
22830		3,00
22831		3,00
22832		4,00
22833		4,00
22834		1,00
22835		0,00
22836		1,00
22857		2,00
22860		2,00
22861		2,00
22862		0,00
22863		1,00
22864		1,00
22865		2,00
22866		1,00
22867		2,00
22868		1,00
22869		2,00
22870		1,00
22871		2,00
22872		0,00
22873		1,00
22874		2,00
22875		0,00
22876		1,00
22877		1,00
22878		1,00
22879		1,00
22880		2,00
22881		1,00
22882		2,00
22883		2,00
22884		2,00
22885		2,00
22886		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
22887		2,00
22888		2,00
22889		2,00
22890		2,00
22891		2,00
22892		2,00
22893		1,00
22894		1,00
22895		1,00
22896		1,00
22897		2,00
22898		2,00
22899		3,00
22900		2,00
22901		2,00
22902		5,00
22903		5,00
22904		8,00
22905		6,00
22906		6,00
22907		3,00
22908		3,00
22909		7,00
22910		4,00
22911		4,00
22912		9,00
22913		5,00
22914		5,00
22915		8,00
22916		8,00
22917		8,00
22918		8,00
22919		6,00
22920		6,00
22921		7,00
22922		7,00
22923		4,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
22924		4,00
22925		9,00
22926		9,00
22927		9,00
22928		9,00
22929		8,00
22930		8,00
22931		7,00
22932		9,00
22933		9,00
22934		8,00
22935		8,00
22936		7,00
22937		9,00
22938		5,00
22939		8,00
22940		8,00
22941		8,00
22942		8,00
22943		8,00
22944		8,00
22945		6,00
22946		7,00
22947		7,00
22948		7,00
22949		9,00
22950		9,00
22951		9,00
22952		2,00
22953		5,00
22954		5,00
22955		8,00
22956		8,00
22957		8,00
22958		6,00
22959		6,00
22960		3,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
22961		7,00
22962		7,00
22963		4,00
22964		4,00
22965		2,00
22966		3,00
22967		4,00
22968		1,00
22996		2,00
22997		0,00
22998		1,00
22999		2,00
23000		1,00
23001		2,00
23002		2,00
23003		2,00
23004		1,00
23005		1,00
23006		2,00
23007		2,00
23008		0,00
23009		1,00
23010		1,00
23011		2,00
23012		2,00
23013		2,00
23014		0,00
23015		1,00
23016		1,00
23017		2,00
23018		2,00
23019		1,00
23020		1,00
23021		1,00
23022		2,00
23023		1,00
23024		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
23025		1,00
23026		2,00
23027		1,00
23028		2,00
23029		1,00
23030		2,00
23031		2,00
23032		2,00
23033		2,00
23034		2,00
23035		2,00
23036		2,00
23037		2,00
23038		2,00
23039		1,00
23040		1,00
23041		1,00
23042		1,00
23043		2,00
23044		2,00
23045		2,00
23046		5,00
23047		6,00
23048		3,00
23049		3,00
23050		4,00
23051		2,00
23052		2,00
23053		5,00
23054		5,00
23055		8,00
23056		8,00
23057		6,00
23058		6,00
23059		3,00
23060		3,00
23061		7,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
23062		7,00
23063		4,00
23064		5,00
23065		5,00
23066		8,00
23067		8,00
23068		8,00
23069		8,00
23070		6,00
23071		6,00
23072		7,00
23073		7,00
23074		7,00
23075		7,00
23076		9,00
23077		9,00
23078		9,00
23079		8,00
23080		8,00
23081		8,00
23082		7,00
23083		7,00
23084		7,00
23085		9,00
23086		9,00
23087		8,00
23088		8,00
23089		7,00
23090		7,00
23091		5,00
23092		5,00
23093		5,00
23094		8,00
23095		8,00
23096		8,00
23097		8,00
23098		6,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
23099		6,00
23100		6,00
23101		7,00
23102		7,00
23103		7,00
23104		7,00
23105		9,00
23106		9,00
23107		5,00
23108		5,00
23109		2,00
23110		6,00
23111		6,00
23112		3,00
23113		7,00
23114		4,00
23115		2,00
23116		0,00
23117		1,00
23118		2,00
23119		0,00
23120		0,00
23121		0,00
23122		1,00
23123		1,00
23124		1,00
23126		0,00
23147		2,00
23150		2,00
23151		2,00
23152		0,00
23153		0,00
23154		1,00
23155		2,00
23156		0,00
23157		1,00
23158		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
23159		2,00
23160		1,00
23161		2,00
23162		1,00
23163		2,00
23164		2,00
23165		1,00
23166		2,00
23167		2,00
23168		2,00
23169		1,00
23170		2,00
23171		2,00
23172		2,00
23173		1,00
23174		2,00
23175		2,00
23176		1,00
23177		1,00
23178		2,00
23179		0,00
23180		1,00
23181		1,00
23182		1,00
23183		2,00
23184		1,00
23185		2,00
23186		2,00
23187		2,00
23188		2,00
23189		2,00
23190		2,00
23191		2,00
23192		2,00
23193		2,00
23194		2,00
23195		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
23196		2,00
23197		2,00
23198		1,00
23199		1,00
23200		1,00
23201		1,00
23202		2,00
23203		1,00
23204		1,00
23205		2,00
23206		2,00
23207		5,00
23208		5,00
23209		2,00
23210		8,00
23211		6,00
23212		7,00
23213		3,00
23214		4,00
23215		4,00
23216		5,00
23217		5,00
23218		8,00
23219		8,00
23220		8,00
23221		6,00
23222		3,00
23223		7,00
23224		7,00
23225		4,00
23226		4,00
23227		9,00
23228		9,00
23229		8,00
23230		8,00
23231		6,00
23232		7,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
23233		7,00
23234		9,00
23235		9,00
23236		8,00
23237		8,00
23238		8,00
23239		7,00
23240		9,00
23241		9,00
23242		9,00
23243		2,00
23244		5,00
23245		5,00
23246		8,00
23247		8,00
23248		6,00
23249		6,00
23250		3,00
23251		7,00
23252		7,00
23253		4,00
23254		4,00
23255		9,00
23256		9,00
23257		5,00
23258		5,00
23259		5,00
23260		2,00
23261		6,00
23262		6,00
23263		6,00
23264		3,00
23265		7,00
23266		7,00
23267		7,00
23268		4,00
23269		4,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
23270		4,00
23271		2,00
23272		2,00
23273		2,00
23274		0,00
23275		1,00
23276		2,00
23277		1,00
23278		0,00
23302		2,00
23303		2,00
23304		2,00
23305		2,00
23306		2,00
23307		2,00
23308		2,00
23309		2,00
23310		2,00
23311		2,00
23312		2,00
23313		2,00
23314		2,00
23315		2,00
23316		2,00
23317		1,00
23318		1,00
23319		1,00
23320		1,00
23321		2,00
23322		2,00
23323		2,00
23324		2,00
23325		3,00
23326		2,00
23327		3,00
23328		2,00
23329		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
23330		1,00
23331		5,00
23332		5,00
23333		2,00
23334		8,00
23335		1,00
23336		6,00
23337		6,00
23338		3,00
23339		7,00
23340		7,00
23341		4,00
23342		9,00
23343		5,00
23344		5,00
23345		8,00
23346		8,00
23347		8,00
23348		6,00
23349		6,00
23350		7,00
23351		7,00
23352		7,00
23353		7,00
23354		4,00
23355		9,00
23356		9,00
23357		9,00
23358		8,00
23359		7,00
23360		7,00
23361		8,00
23362		8,00
23363		7,00
23364		7,00
23365		9,00
23366		5,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
23367		8,00
23368		8,00
23369		8,00
23370		6,00
23371		7,00
23372		7,00
23373		7,00
23374		7,00
23375		4,00
23376		9,00
23377		9,00
23378		9,00
23379		2,00
23380		5,00
23381		8,00
23382		6,00
23383		3,00
23384		7,00
23385		4,00
23386		9,00
23387		2,00
23388		3,00
23389		2,00
23410		2,00
23411		2,00
23412		2,00
23413		2,00
23414		2,00
23415		2,00
23416		2,00
23417		2,00
23418		2,00
23419		2,00
23420		1,00
23421		2,00
23422		2,00
23423		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
23424		2,00
23425		2,00
23426		2,00
23427		0,00
23428		1,00
23429		1,00
23430		0,00
23431		0,00
23432		1,00
23433		1,00
23434		0,00
23435		1,00
23436		1,00
23437		0,00
23438		5,00
23439		2,00
23440		8,00
23441		6,00
23442		7,00
23443		3,00
23444		4,00
23445		1,00
23446		1,00
23447		2,00
23448		5,00
23449		8,00
23450		1,00
23451		6,00
23452		3,00
23453		7,00
23454		4,00
23455		9,00
23456		8,00
23457		6,00
23458		7,00
23459		9,00
23460		9,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
23461		8,00
23462		8,00
23463		7,00
23464		9,00
23465		9,00
23466		9,00
23467		5,00
23468		8,00
23469		8,00
23470		8,00
23471		6,00
23472		6,00
23473		7,00
23474		7,00
23475		7,00
23476		7,00
23477		4,00
23478		9,00
23479		9,00
23480		9,00
23481		2,00
23482		5,00
23483		5,00
23484		8,00
23485		6,00
23486		6,00
23487		3,00
23488		7,00
23489		7,00
23490		4,00
23491		4,00
23492		2,00
23516		2,00
23517		2,00
23518		1,00
23519		2,00
23520		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
23521		2,00
23522		2,00
23523		2,00
23524		2,00
23525		3,00
23526		2,00
23527		2,00
23528		2,00
23529		2,00
23530		2,00
23531		2,00
23532		2,00
23533		2,00
23534		2,00
23535		0,00
23536		1,00
23537		5,00
23538		5,00
23539		2,00
23540		8,00
23541		6,00
23542		6,00
23543		3,00
23544		7,00
23545		7,00
23546		4,00
23547		9,00
23548		2,00
23549		5,00
23550		5,00
23551		8,00
23552		8,00
23553		8,00
23554		6,00
23555		6,00
23556		3,00
23557		7,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
23558		7,00
23559		7,00
23560		7,00
23561		4,00
23562		9,00
23563		9,00
23564		9,00
23565		8,00
23566		8,00
23567		8,00
23568		7,00
23569		7,00
23570		7,00
23571		9,00
23572		8,00
23573		8,00
23574		7,00
23575		7,00
23576		9,00
23577		8,00
23578		8,00
23579		8,00
23580		7,00
23581		7,00
23582		7,00
23583		9,00
23584		9,00
23585		9,00
23586		2,00
23587		5,00
23588		8,00
23589		8,00
23590		6,00
23591		3,00
23592		7,00
23593		7,00
23594		4,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
23595		5,00
23596		2,00
23597		8,00
23598		6,00
23599		3,00
23600		7,00
23601		4,00
23620		2,00
23621		1,00
23622		3,00
23623		3,00
23624		2,00
23625		2,00
23626		1,00
23627		2,00
23628		0,00
23629		1,00
23630		0,00
23631		1,00
23632		0,00
23633		1,00
23634		0,00
23635		1,00
23636		1,00
23637		3,00
23638		3,00
23639		5,00
23640		2,00
23641		8,00
23642		4,00
23643		6,00
23644		7,00
23645		0,00
23646		1,00
23647		1,00
23648		5,00
23649		8,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
23650		6,00
23651		3,00
23652		7,00
23653		4,00
23654		5,00
23655		5,00
23656		8,00
23657		8,00
23658		8,00
23659		8,00
23660		6,00
23661		6,00
23662		6,00
23663		3,00
23664		7,00
23665		7,00
23666		7,00
23667		7,00
23668		7,00
23669		4,00
23670		9,00
23671		9,00
23672		7,00
23673		8,00
23674		8,00
23675		8,00
23676		7,00
23677		7,00
23678		7,00
23679		9,00
23680		9,00
23681		9,00
23682		5,00
23683		5,00
23684		8,00
23685		8,00
23686		8,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
23687		8,00
23688		6,00
23689		6,00
23690		6,00
23691		3,00
23692		7,00
23693		7,00
23694		7,00
23695		4,00
23696		9,00
23697		9,00
23698		9,00
23699		5,00
23700		5,00
23701		2,00
23702		8,00
23703		6,00
23704		6,00
23705		6,00
23706		3,00
23707		7,00
23708		4,00
23709		2,00
23731		2,00
23732		2,00
23733		2,00
23734		2,00
23735		1,00
23736		2,00
23737		1,00
23738		0,00
23739		1,00
23740		1,00
23741		1,00
23742		1,00
23743		2,00
23744		5,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
23745		8,00
23746		7,00
23747		6,00
23748		3,00
23749		1,00
23750		4,00
23751		5,00
23752		8,00
23753		8,00
23754		6,00
23755		3,00
23756		7,00
23757		7,00
23758		4,00
23759		9,00
23760		9,00
23761		9,00
23762		8,00
23763		8,00
23764		7,00
23765		7,00
23766		9,00
23767		9,00
23768		9,00
23769		7,00
23770		8,00
23771		8,00
23772		7,00
23773		7,00
23774		7,00
23775		9,00
23776		9,00
23777		9,00
23778		5,00
23779		5,00
23780		8,00
23781		8,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
23782		6,00
23783		3,00
23784		7,00
23785		7,00
23786		4,00
23787		9,00
23788		2,00
23789		5,00
23790		5,00
23791		3,00
23792		3,00
23793		4,00
23794		4,00
23829		2,00
23830		2,00
23831		2,00
23832		2,00
23833		2,00
23834		2,00
23835		1,00
23836		5,00
23837		5,00
23838		2,00
23839		6,00
23840		3,00
23841		3,00
23842		7,00
23843		4,00
23844		4,00
23845		5,00
23846		8,00
23847		6,00
23848		3,00
23849		7,00
23850		4,00
23851		9,00
23852		5,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
23853		8,00
23854		6,00
23855		6,00
23856		6,00
23857		6,00
23858		7,00
23859		7,00
23860		9,00
23861		6,00
23862		5,00
23863		6,00
23864		4,00
23865		8,00
23866		7,00
23867		9,00
23868		2,00
23869		5,00
23870		5,00
23871		8,00
23872		6,00
23873		6,00
23874		3,00
23875		7,00
23876		4,00
23877		9,00
23878		5,00
23879		5,00
23880		2,00
23881		6,00
23882		6,00
23883		3,00
23884		4,00
23885		1,00
23886		1,00
23887		1,00
23888		0,00
23889		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
23890		1,00
23891		1,00
23909		1,00
23910		0,00
23911		1,00
23912		2,00
23913		2,00
23914		2,00
23915		2,00
23916		5,00
23917		2,00
23918		6,00
23919		3,00
23920		4,00
23921		2,00
23922		5,00
23923		6,00
23924		6,00
23925		3,00
23926		4,00
23927		5,00
23928		2,00
23929		6,00
23930		3,00
23931		4,00
23932		1,00
23933		0,00
23934		1,00
23935		2,00
23936		2,00
23947		1,00
23948		1,00
23949		1,00
23950		1,00
23951		2,00
23952		2,00
23953		3,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
23954		1,00
23955		1,00
23956		1,00
23957		1,00
23958		2,00
23959		0,00
23960		1,00
23961		1,00
23962		1,00
23963		1,00
23964		1,00
23965		2,00
23966		2,00
23967		2,00
23968		2,00
23969		2,00
23970		2,00
23971		2,00
23972		2,00
23973		2,00
23974		2,00
23975		2,00
23976		2,00
23977		2,00
23978		3,00
23979		2,00
23980		3,00
23981		4,00
23982		5,00
23983		2,00
23984		6,00
23985		6,00
23986		6,00
23987		3,00
23988		7,00
23989		4,00
23990		5,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
23991		2,00
23992		3,00
23993		4,00
23994		2,00
23995		2,00
23996		2,00
24031		1,00
24032		2,00
24033		1,00
24034		1,00
24035		1,00
24036		1,00
24037		1,00
24038		1,00
24039		2,00
24040		2,00
24041		2,00
24042		2,00
24043		2,00
24044		2,00
24045		2,00
24046		2,00
24047		2,00
24048		2,00
24049		2,00
24050		2,00
24051		2,00
24052		5,00
24053		2,00
24054		3,00
24055		4,00
24056		5,00
24057		2,00
24058		8,00
24059		6,00
24060		3,00
24061		7,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
24062		4,00
24063		2,00
24064		5,00
24065		8,00
24066		8,00
24067		6,00
24068		6,00
24069		3,00
24070		7,00
24071		4,00
24072		9,00
24073		6,00
24074		5,00
24075		6,00
24076		4,00
24077		7,00
24078		5,00
24079		8,00
24080		6,00
24081		6,00
24082		6,00
24083		6,00
24084		3,00
24085		7,00
24086		7,00
24087		7,00
24088		7,00
24089		4,00
24090		9,00
24091		2,00
24092		5,00
24093		8,00
24094		6,00
24095		6,00
24096		3,00
24097		3,00
24098		3,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
24099		7,00
24100		7,00
24101		7,00
24102		4,00
24103		4,00
24104		9,00
24105		2,00
24106		3,00
24107		4,00
24108		2,00
24135		1,00
24136		1,00
24137		1,00
24138		1,00
24139		1,00
24140		2,00
24141		2,00
24142		2,00
24143		2,00
24144		2,00
24145		2,00
24146		2,00
24147		5,00
24148		2,00
24149		2,00
24150		3,00
24151		3,00
24152		4,00
24153		2,00
24154		2,00
24155		5,00
24156		5,00
24157		8,00
24158		6,00
24159		6,00
24160		6,00
24161		3,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
24162		3,00
24163		3,00
24164		7,00
24165		4,00
24166		4,00
24167		5,00
24168		8,00
24169		8,00
24170		6,00
24171		6,00
24172		6,00
24173		7,00
24174		7,00
24175		4,00
24176		9,00
24177		9,00
24178		8,00
24179		8,00
24180		7,00
24181		9,00
24182		5,00
24183		5,00
24184		8,00
24185		8,00
24186		6,00
24187		3,00
24188		3,00
24189		7,00
24190		4,00
24191		4,00
24192		9,00
24193		9,00
24194		5,00
24195		5,00
24196		2,00
24197		6,00
24198		3,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
24199		3,00
24200		3,00
24201		4,00
24202		4,00
24203		4,00
24204		2,00
24223		2,00
24224		2,00
24225		2,00
24226		1,00
24227		1,00
24228		1,00
24229		2,00
24230		2,00
24231		2,00
24232		2,00
24233		2,00
24234		2,00
24235		2,00
24236		2,00
24237		5,00
24238		5,00
24239		6,00
24240		6,00
24241		3,00
24242		7,00
24243		4,00
24244		4,00
24245		5,00
24246		5,00
24247		8,00
24248		8,00
24249		6,00
24250		6,00
24251		7,00
24252		4,00
24253		4,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
24254		9,00
24255		9,00
24256		8,00
24257		8,00
24258		7,00
24259		9,00
24260		9,00
24261		8,00
24262		7,00
24263		7,00
24264		9,00
24265		5,00
24266		5,00
24267		8,00
24268		8,00
24269		8,00
24270		6,00
24271		6,00
24272		3,00
24273		3,00
24274		7,00
24275		7,00
24276		7,00
24277		7,00
24278		4,00
24279		4,00
24280		9,00
24281		9,00
24282		9,00
24283		2,00
24284		5,00
24285		6,00
24286		3,00
24287		7,00
24288		4,00
24289		2,00
24290		3,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
24291		4,00
24307		2,00
24308		2,00
24309		2,00
24310		2,00
24311		2,00
24312		1,00
24313		1,00
24314		1,00
24315		1,00
24316		2,00
24317		2,00
24318		1,00
24319		2,00
24320		2,00
24321		2,00
24322		2,00
24323		2,00
24324		2,00
24325		2,00
24326		1,00
24327		5,00
24328		2,00
24329		2,00
24330		6,00
24331		3,00
24332		3,00
24333		3,00
24334		7,00
24335		4,00
24336		5,00
24337		5,00
24338		2,00
24339		8,00
24340		6,00
24341		6,00
24342		3,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
24343		3,00
24344		3,00
24345		7,00
24346		7,00
24347		4,00
24348		4,00
24349		9,00
24350		5,00
24351		8,00
24352		8,00
24353		8,00
24354		6,00
24355		7,00
24356		7,00
24357		7,00
24358		4,00
24359		9,00
24360		9,00
24361		8,00
24362		8,00
24363		7,00
24364		7,00
24365		8,00
24366		8,00
24367		7,00
24368		7,00
24369		9,00
24370		9,00
24371		5,00
24372		5,00
24373		8,00
24374		8,00
24375		6,00
24376		6,00
24377		3,00
24378		3,00
24379		3,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
24380		7,00
24381		7,00
24382		4,00
24383		4,00
24384		4,00
24385		9,00
24386		9,00
24387		5,00
24388		2,00
24389		6,00
24390		3,00
24391		3,00
24392		3,00
24393		4,00
24394		4,00
24395		2,00
24403		1,00
24404		2,00
24405		2,00
24406		1,00
24407		2,00
24408		2,00
24409		2,00
24410		2,00
24411		2,00
24412		2,00
24413		2,00
24414		2,00
24415		2,00
24416		2,00
24417		2,00
24418		1,00
24419		1,00
24420		1,00
24421		5,00
24422		5,00
24423		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
24424		8,00
24425		8,00
24426		6,00
24427		6,00
24428		3,00
24429		3,00
24430		7,00
24431		7,00
24432		4,00
24433		4,00
24434		9,00
24435		5,00
24436		5,00
24437		5,00
24438		8,00
24439		8,00
24440		8,00
24441		8,00
24442		6,00
24443		6,00
24444		6,00
24445		3,00
24446		3,00
24447		7,00
24448		7,00
24449		7,00
24450		7,00
24451		4,00
24452		4,00
24453		4,00
24454		9,00
24455		9,00
24456		9,00
24457		9,00
24458		9,00
24459		8,00
24460		7,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
24461		9,00
24462		9,00
24463		9,00
24464		8,00
24465		8,00
24466		7,00
24467		9,00
24468		2,00
24469		5,00
24470		8,00
24471		8,00
24472		6,00
24473		3,00
24474		7,00
24475		7,00
24476		4,00
24477		9,00
24478		5,00
24479		2,00
24480		8,00
24481		6,00
24482		3,00
24483		7,00
24484		4,00
24490		1,00
24491		1,00
24492		2,00
24493		2,00
24494		2,00
24495		2,00
24496		2,00
24497		2,00
24498		2,00
24499		2,00
24500		2,00
24501		2,00
24502		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
24503		2,00
24504		2,00
24505		3,00
24506		3,00
24507		3,00
24508		2,00
24509		2,00
24510		2,00
24511		5,00
24512		2,00
24513		3,00
24514		3,00
24515		3,00
24516		4,00
24517		5,00
24518		5,00
24519		2,00
24520		8,00
24521		8,00
24522		6,00
24523		6,00
24524		3,00
24525		3,00
24526		3,00
24527		7,00
24528		7,00
24529		4,00
24530		4,00
24531		9,00
24532		5,00
24533		8,00
24534		8,00
24535		8,00
24536		8,00
24537		6,00
24538		7,00
24539		7,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
24540		7,00
24541		4,00
24542		9,00
24543		9,00
24544		8,00
24545		7,00
24546		8,00
24547		8,00
24548		7,00
24549		9,00
24550		9,00
24551		9,00
24552		5,00
24553		5,00
24554		8,00
24555		8,00
24556		8,00
24557		6,00
24558		6,00
24559		3,00
24560		7,00
24561		7,00
24562		4,00
24563		4,00
24564		9,00
24565		9,00
24566		9,00
24567		9,00
24568		9,00
24569		5,00
24570		5,00
24571		2,00
24572		6,00
24573		6,00
24574		3,00
24575		3,00
24576		7,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
24577		4,00
24578		4,00
24579		2,00
24585		1,00
24586		1,00
24587		1,00
24588		1,00
24589		2,00
24590		1,00
24591		2,00
24592		2,00
24593		2,00
24594		2,00
24595		2,00
24596		2,00
24597		2,00
24598		2,00
24599		2,00
24600		3,00
24601		3,00
24602		3,00
24603		3,00
24604		3,00
24605		3,00
24606		2,00
24607		2,00
24608		2,00
24609		2,00
24610		2,00
24611		2,00
24612		2,00
24613		2,00
24614		1,00
24615		1,00
24616		2,00
24617		2,00
24618		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
24619		2,00
24620		5,00
24621		5,00
24622		8,00
24623		6,00
24624		6,00
24625		3,00
24626		7,00
24627		7,00
24628		4,00
24629		4,00
24630		5,00
24631		5,00
24632		8,00
24633		8,00
24634		8,00
24635		6,00
24636		6,00
24637		7,00
24638		7,00
24639		7,00
24640		4,00
24641		9,00
24642		9,00
24643		8,00
24644		8,00
24645		8,00
24646		7,00
24647		7,00
24648		9,00
24649		9,00
24650		8,00
24651		7,00
24652		9,00
24653		8,00
24654		8,00
24655		7,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
24656		9,00
24657		9,00
24658		9,00
24659		2,00
24660		2,00
24661		5,00
24662		8,00
24663		8,00
24664		6,00
24665		3,00
24666		3,00
24667		3,00
24668		7,00
24669		4,00
24670		4,00
24671		4,00
24672		9,00
24673		9,00
24674		9,00
24675		2,00
24676		2,00
24677		3,00
24678		3,00
24679		4,00
24680		4,00
24681		2,00
24682		2,00
24683		2,00
24684		2,00
24685		2,00
24686		2,00
24726		1,00
24727		1,00
24728		1,00
24729		1,00
24730		1,00
24731		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
24732		1,00
24733		1,00
24734		1,00
24735		2,00
24736		2,00
24737		2,00
24738		2,00
24739		2,00
24740		2,00
24741		2,00
24742		2,00
24743		2,00
24744		2,00
24745		2,00
24746		2,00
24747		2,00
24748		2,00
24749		3,00
24750		3,00
24751		3,00
24752		3,00
24753		3,00
24754		3,00
24755		2,00
24756		2,00
24757		1,00
24758		1,00
24759		1,00
24760		0,00
24761		1,00
24762		0,00
24763		1,00
24764		0,00
24765		1,00
24766		8,00
24767		5,00
24768		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
24769		4,00
24770		6,00
24771		7,00
24772		3,00
24773		3,00
24774		1,00
24775		9,00
24776		5,00
24777		8,00
24778		8,00
24779		6,00
24780		3,00
24781		7,00
24782		7,00
24783		4,00
24784		9,00
24785		9,00
24786		5,00
24787		8,00
24788		8,00
24789		8,00
24790		6,00
24791		7,00
24792		7,00
24793		4,00
24794		9,00
24795		9,00
24796		9,00
24797		8,00
24798		8,00
24799		8,00
24800		7,00
24801		9,00
24802		9,00
24803		2,00
24804		5,00
24805		8,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
24806		8,00
24807		8,00
24808		6,00
24809		6,00
24810		3,00
24811		7,00
24812		4,00
24813		9,00
24814		9,00
24815		9,00
24816		2,00
24817		2,00
24818		5,00
24819		6,00
24820		3,00
24821		3,00
24822		4,00
24823		2,00
24824		2,00
24837		1,00
24838		1,00
24839		1,00
24840		1,00
24841		1,00
24842		2,00
24843		2,00
24844		2,00
24845		2,00
24846		2,00
24847		2,00
24848		3,00
24849		2,00
24850		1,00
24851		1,00
24852		1,00
24853		1,00
24854		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
24855		0,00
24856		0,00
24857		1,00
24858		2,00
24859		2,00
24860		2,00
24861		2,00
24862		5,00
24863		5,00
24864		8,00
24865		8,00
24866		1,00
24867		6,00
24868		6,00
24869		3,00
24870		7,00
24871		7,00
24872		4,00
24873		4,00
24874		9,00
24875		2,00
24876		5,00
24877		5,00
24878		8,00
24879		8,00
24880		8,00
24881		8,00
24882		8,00
24883		6,00
24884		6,00
24885		3,00
24886		7,00
24887		7,00
24888		7,00
24889		7,00
24890		4,00
24891		4,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
24892		9,00
24893		9,00
24894		9,00
24895		8,00
24896		8,00
24897		7,00
24898		7,00
24899		9,00
24900		8,00
24901		8,00
24902		8,00
24903		7,00
24904		7,00
24905		9,00
24906		9,00
24907		9,00
24908		2,00
24909		5,00
24910		5,00
24911		5,00
24912		8,00
24913		8,00
24914		8,00
24915		6,00
24916		6,00
24917		6,00
24918		3,00
24919		3,00
24920		7,00
24921		7,00
24922		7,00
24923		7,00
24924		4,00
24925		4,00
24926		4,00
24927		9,00
24928		9,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
24929		9,00
24930		5,00
24931		5,00
24932		2,00
24933		6,00
24934		6,00
24935		3,00
24936		7,00
24937		7,00
24938		4,00
24939		4,00
24940		2,00
24941		3,00
24942		2,00
24943		2,00
24944		3,00
24945		3,00
24946		2,00
24947		3,00
24965		1,00
24966		1,00
24967		1,00
24968		1,00
24969		1,00
24970		1,00
24971		2,00
24972		2,00
24973		0,00
24974		1,00
24975		0,00
24976		0,00
24977		0,00
24978		1,00
24979		1,00
24980		8,00
24981		5,00
24982		5,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
24983		2,00
24984		4,00
24985		4,00
24986		6,00
24987		6,00
24988		7,00
24989		7,00
24990		3,00
24991		0,00
24992		1,00
24993		1,00
24994		5,00
24995		5,00
24996		8,00
24997		8,00
24998		6,00
24999		6,00
25000		7,00
25001		7,00
25002		7,00
25003		4,00
25004		4,00
25005		9,00
25006		8,00
25007		7,00
25008		9,00
25009		8,00
25010		8,00
25011		7,00
25012		7,00
25013		9,00
25014		5,00
25015		5,00
25016		8,00
25017		8,00
25018		8,00
25019		8,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
25020		8,00
25021		6,00
25022		6,00
25023		3,00
25024		3,00
25025		7,00
25026		7,00
25027		7,00
25028		7,00
25029		4,00
25030		4,00
25031		9,00
25032		9,00
25033		9,00
25034		2,00
25035		2,00
25036		5,00
25037		5,00
25038		5,00
25039		8,00
25040		8,00
25041		8,00
25042		6,00
25043		6,00
25044		6,00
25045		3,00
25046		3,00
25047		3,00
25048		7,00
25049		7,00
25050		7,00
25051		4,00
25052		4,00
25053		4,00
25054		2,00
25055		2,00
25056		3,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
25057		2,00
25077		1,00
25078		1,00
25079		1,00
25080		1,00
25081		1,00
25082		1,00
25083		1,00
25084		2,00
25085		2,00
25086		2,00
25087		0,00
25088		1,00
25089		0,00
25090		2,00
25091		2,00
25092		3,00
25093		3,00
25094		4,00
25095		4,00
25096		1,00
25097		5,00
25098		2,00
25099		8,00
25100		6,00
25101		3,00
25102		7,00
25103		4,00
25104		9,00
25105		5,00
25106		8,00
25107		8,00
25108		8,00
25109		6,00
25110		3,00
25111		7,00
25112		7,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
25113		4,00
25114		9,00
25115		9,00
25116		5,00
25117		8,00
25118		8,00
25119		8,00
25120		6,00
25121		7,00
25122		7,00
25123		9,00
25124		9,00
25125		9,00
25126		9,00
25127		5,00
25128		5,00
25129		8,00
25130		8,00
25131		8,00
25132		6,00
25133		6,00
25134		3,00
25135		7,00
25136		7,00
25137		7,00
25138		4,00
25139		4,00
25140		9,00
25141		9,00
25142		9,00
25143		5,00
25144		5,00
25145		2,00
25146		8,00
25147		6,00
25148		6,00
25149		3,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
25150		7,00
25151		7,00
25152		4,00
25153		4,00
25179		1,00
25180		1,00
25181		1,00
25182		1,00
25183		1,00
25184		1,00
25185		1,00
25186		1,00
25187		2,00
25188		2,00
25189		2,00
25190		2,00
25191		2,00
25192		2,00
25193		0,00
25194		1,00
25195		0,00
25196		0,00
25197		1,00
25198		1,00
25199		5,00
25200		5,00
25201		5,00
25202		2,00
25203		6,00
25204		6,00
25205		6,00
25206		3,00
25207		3,00
25208		7,00
25209		7,00
25210		4,00
25211		4,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
25212		4,00
25213		5,00
25214		5,00
25215		8,00
25216		8,00
25217		8,00
25218		6,00
25219		6,00
25220		3,00
25221		7,00
25222		4,00
25223		4,00
25224		9,00
25225		9,00
25226		9,00
25227		8,00
25228		8,00
25229		8,00
25230		7,00
25231		9,00
25232		9,00
25233		9,00
25234		8,00
25235		8,00
25236		8,00
25237		7,00
25238		7,00
25239		7,00
25240		9,00
25241		9,00
25242		5,00
25243		5,00
25244		5,00
25245		8,00
25246		8,00
25247		8,00
25248		8,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
25249		6,00
25250		6,00
25251		6,00
25252		3,00
25253		7,00
25254		7,00
25255		7,00
25256		7,00
25257		4,00
25258		4,00
25259		4,00
25260		9,00
25261		9,00
25262		9,00
25263		5,00
25264		5,00
25265		2,00
25266		2,00
25267		6,00
25268		6,00
25269		3,00
25270		3,00
25271		7,00
25272		4,00
25273		4,00
25274		2,00
25275		2,00
25276		3,00
25277		4,00
25301		1,00
25302		1,00
25303		1,00
25304		1,00
25305		2,00
25306		2,00
25307		2,00
25308		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
25309		2,00
25310		1,00
25311		1,00
25312		0,00
25313		1,00
25314		0,00
25315		0,00
25316		2,00
25317		2,00
25318		2,00
25319		3,00
25320		3,00
25321		4,00
25322		0,00
25323		1,00
25324		2,00
25325		2,00
25326		5,00
25327		5,00
25328		8,00
25329		8,00
25330		6,00
25331		6,00
25332		3,00
25333		3,00
25334		7,00
25335		7,00
25336		4,00
25337		4,00
25338		5,00
25339		8,00
25340		8,00
25341		8,00
25342		6,00
25343		7,00
25344		7,00
25345		9,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
25346		9,00
25347		8,00
25348		7,00
25349		9,00
25350		9,00
25351		9,00
25352		9,00
25353		5,00
25354		8,00
25355		6,00
25356		3,00
25357		3,00
25358		7,00
25359		4,00
25360		4,00
25361		9,00
25362		9,00
25363		2,00
25364		3,00
25365		4,00
25386		1,00
25387		1,00
25388		1,00
25389		1,00
25390		1,00
25391		2,00
25392		2,00
25393		1,00
25394		1,00
25395		1,00
25396		1,00
25397		1,00
25398		1,00
25399		1,00
25400		1,00
25401		1,00
25402		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
25403		1,00
25404		1,00
25405		1,00
25406		1,00
25407		1,00
25408		1,00
25409		1,00
25410		1,00
25411		0,00
25412		0,00
25413		1,00
25414		2,00
25415		5,00
25416		1,00
25417		6,00
25418		3,00
25419		7,00
25420		4,00
25421		2,00
25422		5,00
25423		5,00
25424		8,00
25425		8,00
25426		8,00
25427		6,00
25428		6,00
25429		3,00
25430		7,00
25431		7,00
25432		7,00
25433		7,00
25434		4,00
25435		4,00
25436		9,00
25437		9,00
25438		9,00
25439		8,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
25440		7,00
25441		8,00
25442		8,00
25443		7,00
25444		9,00
25445		9,00
25446		5,00
25447		8,00
25448		8,00
25449		8,00
25450		6,00
25451		6,00
25452		3,00
25453		7,00
25454		7,00
25455		4,00
25456		9,00
25457		9,00
25458		5,00
25459		5,00
25460		2,00
25461		2,00
25462		8,00
25463		8,00
25464		6,00
25465		6,00
25466		3,00
25467		3,00
25468		7,00
25469		7,00
25470		4,00
25471		4,00
25472		2,00
25473		2,00
25481		1,00
25482		1,00
25483		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
25484		1,00
25485		2,00
25486		1,00
25487		2,00
25488		2,00
25489		2,00
25490		2,00
25491		2,00
25492		2,00
25493		2,00
25494		1,00
25495		1,00
25496		1,00
25497		1,00
25498		1,00
25499		1,00
25500		1,00
25501		1,00
25502		1,00
25503		0,00
25504		1,00
25505		0,00
25506		1,00
25507		0,00
25508		1,00
25509		1,00
25510		2,00
25511		2,00
25512		5,00
25513		3,00
25514		3,00
25515		4,00
25516		4,00
25517		1,00
25518		2,00
25519		2,00
25520		5,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
25521		8,00
25522		8,00
25523		6,00
25524		3,00
25525		3,00
25526		7,00
25527		4,00
25528		4,00
25529		9,00
25530		9,00
25531		8,00
25532		8,00
25533		7,00
25534		9,00
25535		8,00
25536		7,00
25537		9,00
25538		5,00
25539		8,00
25540		8,00
25541		8,00
25542		8,00
25543		6,00
25544		6,00
25545		7,00
25546		7,00
25547		7,00
25548		7,00
25549		9,00
25550		9,00
25551		9,00
25552		2,00
25553		5,00
25554		5,00
25555		8,00
25556		8,00
25557		6,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
25558		6,00
25559		3,00
25560		3,00
25561		3,00
25562		7,00
25563		7,00
25564		4,00
25565		4,00
25566		4,00
25567		9,00
25568		5,00
25569		2,00
25570		3,00
25571		3,00
25572		4,00
25573		4,00
25582		1,00
25583		1,00
25584		1,00
25585		1,00
25586		2,00
25587		1,00
25588		2,00
25589		2,00
25590		2,00
25591		2,00
25592		2,00
25593		1,00
25594		2,00
25595		1,00
25596		1,00
25597		2,00
25598		5,00
25599		2,00
25600		8,00
25601		8,00
25602		7,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
25603		7,00
25604		6,00
25605		3,00
25606		1,00
25607		4,00
25608		9,00
25609		8,00
25610		8,00
25611		8,00
25612		8,00
25613		6,00
25614		7,00
25615		7,00
25616		7,00
25617		7,00
25618		9,00
25619		9,00
25620		9,00
25621		8,00
25622		7,00
25623		7,00
25624		9,00
25625		2,00
25626		5,00
25627		8,00
25628		6,00
25629		3,00
25630		7,00
25631		7,00
25632		4,00
25633		9,00
25634		2,00
25635		5,00
25636		5,00
25637		8,00
25638		6,00
25639		6,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
25640		3,00
25641		7,00
25642		4,00
25643		4,00
25644		9,00
25645		5,00
25646		5,00
25647		2,00
25648		6,00
25649		6,00
25650		3,00
25651		4,00
25652		4,00
25658		2,00
25659		1,00
25660		2,00
25661		1,00
25662		2,00
25663		1,00
25664		2,00
25665		2,00
25666		1,00
25667		1,00
25668		1,00
25669		2,00
25670		2,00
25671		2,00
25672		1,00
25673		2,00
25674		2,00
25675		2,00
25676		2,00
25677		2,00
25678		1,00
25679		2,00
25680		2,00
25681		2,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
25682		1,00
25683		5,00
25684		2,00
25685		6,00
25686		3,00
25687		4,00
25688		5,00
25689		5,00
25690		2,00
25691		2,00
25692		2,00
25693		8,00
25694		8,00
25695		8,00
25696		6,00
25697		6,00
25698		3,00
25699		3,00
25700		7,00
25701		7,00
25702		7,00
25703		4,00
25704		4,00
25705		9,00
25706		9,00
25707		2,00
25708		5,00
25709		8,00
25710		8,00
25711		6,00
25712		3,00
25713		7,00
25714		7,00
25715		7,00
25716		4,00
25717		9,00
25718		9,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
25719		7,00
25720		5,00
25721		2,00
25722		8,00
25723		6,00
25724		3,00
25725		7,00
25726		7,00
25727		7,00
25728		4,00
25729		9,00
25730		9,00
25731		2,00
25732		5,00
25733		8,00
25734		6,00
25735		3,00
25736		3,00
25737		7,00
25738		4,00
25739		4,00
25740		9,00
25741		9,00
25742		2,00
25743		3,00
25744		4,00
25754		1,00
25755		2,00
25756		2,00
25757		2,00
25758		1,00
25759		0,00
25760		1,00
25761		1,00
25762		1,00
25763		2,00
25764		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
25765		1,00
25766		1,00
25767		0,00
25768		1,00
25769		1,00
25770		0,00
25771		0,00
25772		1,00
25773		1,00
25774		0,00
25775		1,00
25776		2,00
25777		1,00
25778		1,00
25779		1,00
25780		2,00
25781		3,00
25782		3,00
25783		4,00
25784		2,00
25785		2,00
25786		5,00
25787		8,00
25788		8,00
25789		8,00
25790		6,00
25791		3,00
25792		3,00
25793		3,00
25794		7,00
25795		7,00
25796		7,00
25797		4,00
25798		4,00
25799		9,00
25800		8,00
25801		8,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
25802		8,00
25803		7,00
25804		7,00
25805		7,00
25806		7,00
25807		9,00
25808		9,00
25809		7,00
25810		8,00
25811		8,00
25812		8,00
25813		7,00
25814		7,00
25815		7,00
25816		9,00
25817		9,00
25818		9,00
25819		5,00
25820		5,00
25821		8,00
25822		8,00
25823		8,00
25824		6,00
25825		6,00
25826		3,00
25827		7,00
25828		7,00
25829		7,00
25830		7,00
25831		4,00
25832		9,00
25833		9,00
25834		9,00
25835		2,00
25836		5,00
25837		5,00
25838		8,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
25839		6,00
25840		6,00
25841		3,00
25842		3,00
25843		7,00
25844		7,00
25845		4,00
25846		4,00
25847		9,00
25870		2,00
25871		1,00
25872		0,00
25873		1,00
25874		1,00
25875		1,00
25876		2,00
25877		2,00
25878		1,00
25879		1,00
25880		2,00
25881		1,00
25882		5,00
25883		2,00
25884		1,00
25885		6,00
25886		3,00
25887		7,00
25888		4,00
25889		5,00
25890		5,00
25891		8,00
25892		8,00
25893		6,00
25894		6,00
25895		3,00
25896		7,00
25897		7,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
25898		7,00
25899		4,00
25900		9,00
25901		9,00
25902		8,00
25903		8,00
25904		7,00
25905		7,00
25906		9,00
25907		8,00
25908		7,00
25909		9,00
25910		8,00
25911		8,00
25912		8,00
25913		6,00
25914		7,00
25915		7,00
25916		7,00
25917		9,00
25918		9,00
25919		9,00
25920		9,00
25921		2,00
25922		2,00
25923		5,00
25924		8,00
25925		6,00
25926		3,00
25927		7,00
25928		4,00
25929		9,00
25930		2,00
25951		1,00
25952		1,00
25953		0,00
25954		1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
25955		1,00
25956		1,00
25957		1,00
25958		1,00
25959		1,00
25960		0,00
25961		1,00
25962		1,00
25963		5,00
25964		5,00
25965		2,00
25966		8,00
25967		1,00
25968		6,00
25969		6,00
25970		3,00
25971		3,00
25972		7,00
25973		7,00
25974		4,00
25975		4,00
25976		2,00
25977		5,00
25978		5,00
25979		8,00
25980		6,00
25981		6,00
25982		3,00
25983		3,00
25984		7,00
25985		7,00
25986		4,00
25987		4,00
25988		9,00
25989		8,00
25990		8,00
25991		7,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
25992		9,00
25993		9,00
25994		9,00
25995		8,00
25996		8,00
25997		8,00
25998		7,00
25999		9,00
26000		5,00
26001		8,00
26002		8,00
26003		8,00
26004		8,00
26005		6,00
26006		7,00
26007		4,00
26008		9,00
26009		9,00
26010		5,00
26011		5,00
26012		2,00
26013		8,00
26014		6,00
26015		6,00
26016		3,00
26017		7,00
26018		4,00
26019		4,00
26040		1,00
26041		1,00
26044		1,00
26045		1,00
26046		1,00
26049		1,00
26069		0,00
26070		1,00
26071		0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
26073		1,00
26074		2,00
26075		3,00
26077		1,00
26078		2,00
26079		5,00
26081		8,00
26083		6,00
26087		7,00
26088		4,00
26092		8,00
26096		7,00
26098		9,00
26101		7,00
26102		7,00
26103		5,00
26104		8,00
26106		8,00
26107		6,00
26108		7,00
26109		7,00
26110		4,00
26111		9,00
26112		9,00
26113		2,00
26120		3,00
26128		2,00

Kenmerk R006-1289471LCL-V03-agv-NL

Bijlage 4 Verkeersgegevens

	verdeling					
Weg	**dag uur**	**avond uur**	**nacht uur**	**Wegdek**	**snelheid**	**Etmaal intensiteit (2040)**
Zwartewaterallee (Monteverdilaan-Mozartlaan)	6,72	3,35	0,74	DAB	50	16.500
LV	93,95	96,59	92,19			
MV	3,42	1,98	4,17			
ZV	2,63	1,42	3,63			

	verdeling					
Weg	**dag uur**	**avond uur**	**nacht uur**	**Wegdek**	**snelheid**	**Etmaal intensiteit (2040)**
Zwartewaterallee (Middelweg-Monteverdilaan)	6,72	3,35	0,75	DAB	50	17.300
LV	93,95	96,83	91,77			
MV	3,83	2,22	4,66			
ZV	2,58	1,4	3,56			

	verdeling					
Weg	**dag uur**	**avond uur**	**nacht uur**	**Wegdek**	**snelheid**	**Etmaal intensiteit (2040)**
Monteverdilaan (Obrechtstraat-Z.Waterallee)	6,7	3,67	0,62	DAB	30	6.050
LV	95,26	96,13	94,35			
MV	3,88	3,16	4,84			
ZV	0,86	0,7	0,81			

	verdeling					
Weg	**dag uur**	**avond uur**	**nacht uur**	**Wegdek**	**snelheid**	**Etmaal intensiteit (2040)**
Monteverdilaan (Obrechtstraat-Gomberstraat)	6,7	3,67	0,62	DAB	30	2.950
LV	95,27	96,14	94,14			
MV	4,63	3,77	5,75			
ZV	0,11	0,09	0,11			

	verdeling					
Weg	**dag uur**	**avond uur**	**nacht uur**	**Wegdek**	**snelheid**	**Etmaal intensiteit (2040)**
Monteverdilaan (Z.Waterallee-Nijverheidstraat)	6,81	3,25	0,66	DAB	50	5.800
LV	86,59	92,1	84,45			
MV	12,33	7,36	13,88			
ZV	1,07	0,54	1,67			

	verdeling					
Weg	**dag uur**	**avond uur**	**nacht uur**	**Wegdek**	**snelheid**	**Etmaal intensiteit (2040)**
Monteverdilaan (Nijverheidstraat-Minervalaan)	6,82	3,23	0,66	DAB	50	4.700
LV	84,95	91,06	82,63			
MV	13,85	8,34	15,55			
ZV	1,2	0,6	1,83			

	verdeling					
Weg	**dag uur**	**avond uur**	**nacht uur**	**Wegdek**	**snelheid**	**Etmaal intensiteit (2040)**
Obrechtstraat (Monteverdilaan-Wanningstraat)	6,7	3,68	0,61	DAB	30	3.700
LV	96,39	97,06	95,85			
MV	2,5	2,03	3,14			
ZV	1,11	0,91	1,02			

	verdeling					
Weg	**dag uur**	**avond uur**	**nacht uur**	**Wegdek**	**snelheid**	**Etmaal intensiteit (2040)**
Obrechtstraat (Wanningstraat-Mozartlaan)	6,69	3,69	0,61	DAB	30	4.900
LV	98,22	98,55	97,8			
MV	1,67	1,36	2,1			
ZV	0,11	0,09	0,1			

	verdeling					
Weg	**dag uur**	**avond uur**	**nacht uur**	**Wegdek**	**snelheid**	**Etmaal intensiteit (2040)**
Nijverheidstraat	6,93	2,9	0,66	Klinkers	30	1.700
LV	97,39	97,78	95,45			
MV	2,01	1,33	3,09			
ZV	0,6	0,89	1,45			

	verdeling					
Weg	**dag uur**	**avond uur**	**nacht uur**	**Wegdek**	**snelheid**	**Etmaal intensiteit (2040)**
Minervalaan	6,7	3,64	0,62	Klinkers	30	1.020
LV	90,85	92,49	88,99			
MV	8,17	6,71	10,06			
ZV	0,98	0,81	0,94			

	verdeling						
Weg	**dag uur**	**avond uur**	**nacht uur**	**Wegdek**	**snelheid**	**Etmaal intensiteit (2040)**	
Zwartewaterallee (Monteverdilaan-Mozartlaan)	6,72	3,35	0,74	DAB	50	16.500	18800
LV	93,95	96,59	92,19				
MV	3,42	1,98	4,17				
ZV	2,63	1,42	3,63				

	verdeling						
Weg	**dag uur**	**avond uur**	**nacht uur**	**Wegdek**	**snelheid**	**Etmaal intensiteit (2040)**	
Zwartewaterallee (Middelweg-Monteverdilaan)	6,72	3,35	0,75	DAB	50	17.300	21900
LV	93,95	96,83	91,77				
MV	3,83	2,22	4,66				
ZV	2,58	1,4	3,56				

	verdeling						
Weg	**dag uur**	**avond uur**	**nacht uur**	**Wegdek**	**snelheid**	**Etmaal intensiteit (2040)**	
Monteverdilaan (Obrechtstraat-Z.Waterallee)	6,7	3,67	0,62	DAB	30	6.050	7000
LV	95,26	96,13	94,35				
MV	3,88	3,16	4,84				
ZV	0,86	0,7	0,81				

	verdeling						
Weg	**dag uur**	**avond uur**	**nacht uur**	**Wegdek**	**snelheid**	**Etmaal intensiteit (2040)**	
Monteverdilaan (Obrechtstraat-Gomberstraat)	6,7	3,67	0,62	DAB	30	2.950	4400
LV	95,27	96,14	94,14				
MV	4,63	3,77	5,75				
ZV	0,11	0,09	0,11				

	verdeling						
Weg	**dag uur**	**avond uur**	**nacht uur**	**Wegdek**	**snelheid**	**Etmaal intensiteit (2040)**	
Monteverdilaan (Z.Waterallee-Nijverheidstraat)	6,81	3,25	0,66	DAB	50	5.800	7200
LV	86,59	92,1	84,45				
MV	12,33	7,36	13,88				
ZV	1,07	0,54	1,67				

	verdeling						
Weg	**dag uur**	**avond uur**	**nacht uur**	**Wegdek**	**snelheid**	**Etmaal intensiteit (2040)**	
Monteverdilaan (Nijverheidstraat-Minervalaan)	6,82	3,23	0,66	DAB	50	4.700	4700
LV	84,95	91,06	82,63				
MV	13,85	8,34	15,55				
ZV	1,2	0,6	1,83				

	verdeling						
Weg	**dag uur**	**avond uur**	**nacht uur**	**Wegdek**	**snelheid**	**Etmaal intensiteit (2040)**	
Obrechtstraat (Monteverdilaan-Wanningstraat)	6,7	3,68	0,61	DAB	30	3.700	2700-4200
LV	96,39	97,06	95,85				
MV	2,5	2,03	3,14				
ZV	1,11	0,91	1,02				

	verdeling						
Weg	**dag uur**	**avond uur**	**nacht uur**	**Wegdek**	**snelheid**	**Etmaal intensiteit (2040)**	
Obrechtstraat (Wanningstraat-Mozartlaan)	6,69	3,69	0,61	DAB	30	4.900	3700
LV	98,22	98,55	97,8				
MV	1,67	1,36	2,1				
ZV	0,11	0,09	0,1				

	verdeling						
Weg	**dag uur**	**avond uur**	**nacht uur**	**Wegdek**	**snelheid**	**Etmaal intensiteit (2040)**	
Nijverheidstraat	6,93	2,9	0,66	Klinkers	30	1.700	>3000
LV	97,39	97,78	95,45				
MV	2,01	1,33	3,09				
ZV	0,6	0,89	1,45				

	verdeling						
Weg	**dag uur**	**avond uur**	**nacht uur**	**Wegdek**	**snelheid**	**Etmaal intensiteit (2040)**	
Minervalaan	6,7	3,64	0,62	Klinkers	30	1.020	1000
LV	90,85	92,49	88,99				
MV	8,17	6,71	10,06				
ZV	0,98	0,81	0,94				

Kenmerk R006-1289471LCL-V03-agv-NL

Bijlage 5 Resultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A28
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_ZO_A	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	20,65	59,73	56,98	53,21	61,56
01_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	23,95	60,76	58,04	54,13	62,54
01_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	4,15	49,24	46,41	43,09	51,24
01_ZO_C	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	7,45	51,74	48,97	45,45	53,68
01_ZO_D	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	10,75	54,61	51,89	48,13	56,46
01_ZO_E	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	14,05	55,78	53,06	49,30	57,63
01_ZO_F	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	17,35	57,58	54,81	51,14	59,44
02_ZO_A	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	20,65	59,78	57,03	53,27	61,61
02_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	23,95	60,73	58,01	54,12	62,52
02_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	4,15	49,29	46,45	43,15	51,29
02_ZO_C	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	7,45	51,81	49,02	45,56	53,76
02_ZO_D	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	10,75	54,89	52,18	48,40	56,74
02_ZO_E	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	14,05	56,16	53,45	49,65	58,00
02_ZO_F	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	17,35	57,81	55,06	51,35	59,67
03_ZW_A	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	20,65	59,26	56,55	52,77	61,11
03_ZW_B	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	23,95	58,71	56,02	52,19	60,55
03_ZW_B	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	4,15	48,58	45,76	42,49	50,61
03_ZW_C	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	7,45	51,22	48,43	45,01	53,19
03_ZW_D	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	10,75	55,05	52,38	48,51	56,88
03_ZW_E	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	14,05	56,72	54,06	50,15	58,54
03_ZW_F	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	17,35	57,96	55,26	51,44	59,80
04_ZO_A	toetspunt zuidoostgevel	202707,14	503996,32	20,65	59,83	57,09	53,34	61,67
04_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202707,14	503996,32	4,15	48,91	46,08	42,79	50,92
04_ZO_C	toetspunt zuidoostgevel	202707,14	503996,32	7,45	51,59	48,79	45,37	53,56
04_ZO_D	toetspunt zuidoostgevel	202707,14	503996,32	10,75	55,46	52,77	48,92	57,29
04_ZO_E	toetspunt zuidoostgevel	202707,14	503996,32	14,05	57,17	54,50	50,58	58,98
04_ZO_F	toetspunt zuidoostgevel	202707,14	503996,32	17,35	58,38	55,68	51,84	60,21
05_ZO_A	toetspunt zuidoostgevel	202699,17	503991,12	20,65	59,72	56,97	53,24	61,57
05_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202699,17	503991,12	4,15	48,75	45,91	42,64	50,77
05_ZO_C	toetspunt zuidoostgevel	202699,17	503991,12	7,45	51,85	49,04	45,62	53,81
05_ZO_D	toetspunt zuidoostgevel	202699,17	503991,12	10,75	55,66	52,96	49,15	57,50
05_ZO_E	toetspunt zuidoostgevel	202699,17	503991,12	14,05	57,09	54,40	50,53	58,91
05_ZO_F	toetspunt zuidoostgevel	202699,17	503991,12	17,35	58,25	55,54	51,72	60,08
06_ZO_A	toetspunt zuidoostgevel	202689,96	503985,12	20,65	59,50	56,76	53,01	61,34
06_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202689,96	503985,12	4,15	48,26	45,41	42,17	50,28
06_ZO_C	toetspunt zuidoostgevel	202689,96	503985,12	7,45	51,45	48,62	45,24	53,42
06_ZO_D	toetspunt zuidoostgevel	202689,96	503985,12	10,75	55,40	52,68	48,91	57,25
06_ZO_E	toetspunt zuidoostgevel	202689,96	503985,12	14,05	56,95	54,27	50,39	58,77
06_ZO_F	toetspunt zuidoostgevel	202689,96	503985,12	17,35	58,13	55,42	51,60	59,96
07_ZW_A	toetspunt zuidwestgevel	202683,96	503984,46	20,65	58,25	55,57	51,72	60,08
07_ZW_B	toetspunt zuidwestgevel	202683,96	503984,46	4,15	47,28	44,46	41,16	49,29
07_ZW_C	toetspunt zuidwestgevel	202683,96	503984,46	7,45	49,85	47,05	43,66	51,83
07_ZW_D	toetspunt zuidwestgevel	202683,96	503984,46	10,75	54,56	51,87	48,06	56,41
07_ZW_E	toetspunt zuidwestgevel	202683,96	503984,46	14,05	56,40	53,74	49,80	58,20
07_ZW_F	toetspunt zuidwestgevel	202683,96	503984,46	17,35	57,47	54,80	50,89	59,28
08_ZW_A	toetspunt zuidwestgevel	202679,21	503991,51	20,65	57,73	55,05	51,19	59,56
08_ZW_B	toetspunt zuidwestgevel	202679,21	503991,51	4,15	48,41	45,56	42,24	50,39
08_ZW_C	toetspunt zuidwestgevel	202679,21	503991,51	7,45	50,22	47,39	44,01	52,19
08_ZW_D	toetspunt zuidwestgevel	202679,21	503991,51	10,75	54,24	51,53	47,76	56,09
08_ZW_E	toetspunt zuidwestgevel	202679,21	503991,51	14,05	55,91	53,24	49,34	57,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A28
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_ZW_F	toetspunt zuidwestgevel	202679,21	503991,51	17,35	56,98	54,32	50,40	58,79
09_NW_A	toetspunt noordwestgevel	202681,20	503997,15	20,65	45,69	43,12	39,06	47,50
09_NW_B	toetspunt noordwestgevel	202681,20	503997,15	4,15	45,33	42,54	39,04	47,26
09_NW_C	toetspunt noordwestgevel	202681,20	503997,15	7,45	45,39	42,60	39,09	47,32
09_NW_D	toetspunt noordwestgevel	202681,20	503997,15	10,75	46,00	43,23	39,64	47,90
09_NW_E	toetspunt noordwestgevel	202681,20	503997,15	14,05	46,96	44,23	40,54	48,84
09_NW_F	toetspunt noordwestgevel	202681,20	503997,15	17,35	46,58	43,90	40,10	48,44
10_NW_A	toetspunt noordwestgevel	202690,95	504003,52	20,65	45,24	42,62	38,65	47,06
10_NW_B	toetspunt noordwestgevel	202690,95	504003,52	4,15	46,01	43,16	39,69	47,92
10_NW_C	toetspunt noordwestgevel	202690,95	504003,52	7,45	46,02	43,17	39,67	47,91
10_NW_D	toetspunt noordwestgevel	202690,95	504003,52	10,75	47,08	44,25	40,66	48,94
10_NW_E	toetspunt noordwestgevel	202690,95	504003,52	14,05	48,09	45,30	41,62	49,93
10_NW_F	toetspunt noordwestgevel	202690,95	504003,52	17,35	46,69	43,97	40,16	48,52
11_NW_A	toetspunt noordwestgevel	202699,61	504009,18	20,65	44,52	41,92	37,95	46,35
11_NW_B	toetspunt noordwestgevel	202699,61	504009,18	4,15	45,85	43,00	39,54	47,76
11_NW_C	toetspunt noordwestgevel	202699,61	504009,18	7,45	45,70	42,84	39,36	47,60
11_NW_D	toetspunt noordwestgevel	202699,61	504009,18	10,75	46,94	44,10	40,53	48,80
11_NW_E	toetspunt noordwestgevel	202699,61	504009,18	14,05	47,91	45,10	41,46	49,76
11_NW_F	toetspunt noordwestgevel	202699,61	504009,18	17,35	46,11	43,39	39,63	47,96
12_NW_A	toetspunt noordwestgevel	202708,80	504015,28	20,65	44,46	41,84	37,91	46,30
12_NW_C	toetspunt noordwestgevel	202708,80	504015,28	7,45	45,38	42,50	39,07	47,29
12_NW_D	toetspunt noordwestgevel	202708,80	504015,28	10,75	46,78	43,93	40,37	48,64
12_NW_E	toetspunt noordwestgevel	202708,80	504015,28	14,05	47,54	44,70	41,10	49,39
12_NW_F	toetspunt noordwestgevel	202708,80	504015,28	17,35	45,74	43,00	39,28	47,60
13_NW_A	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	20,65	43,26	40,65	36,69	45,09
13_NW_B	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	23,95	44,00	41,39	37,39	45,81
13_NW_C	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	27,25	42,41	39,78	35,88	44,25
13_NW_C	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	7,45	44,68	41,79	38,35	46,57
13_NW_D	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	10,75	46,07	43,20	39,64	47,92
13_NW_E	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	14,05	46,62	43,76	40,19	48,47
13_NW_F	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	17,35	44,49	41,74	38,02	46,34
14_NO_A	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	20,65	52,87	49,98	46,49	54,74
14_NO_B	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	23,95	54,92	52,15	48,27	56,68
14_NO_C	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	27,25	55,89	53,15	49,17	57,62
14_NO_C	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	7,45	46,51	43,64	40,27	48,45
14_NO_D	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	10,75	47,34	44,50	41,06	49,27
14_NO_E	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	14,05	48,20	45,39	41,87	50,11
14_NO_F	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	17,35	49,53	46,71	43,17	51,42
15_NO_A	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	20,65	53,33	50,45	46,91	55,18
15_NO_B	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	23,95	55,50	52,76	48,76	57,22
15_NO_B	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	4,15	43,26	40,43	37,07	45,24
15_NO_C	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	7,45	44,73	41,91	38,50	46,69
15_NO_D	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	10,75	46,04	43,25	39,74	47,97
15_NO_E	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	14,05	47,32	44,53	40,95	49,21
15_NO_F	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	17,35	49,49	46,68	43,08	51,36
16_NO_A	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	20,65	54,35	51,51	47,86	56,17
16_NO_B	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	23,95	56,29	53,56	49,53	58,00
16_NO_B	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	4,15	43,70	40,86	37,51	45,67
16_NO_C	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	7,45	45,25	42,43	39,03	47,21
16_NO_D	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	10,75	47,12	44,31	40,84	49,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A28
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_NO_E	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	14,05	48,41	45,62	42,06	50,31
16_NO_F	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	17,35	50,95	48,12	44,56	52,83
18_ZO_A	toetspunt zuidoostgevel	202720,82	504013,82	27,25	55,05	52,32	48,42	56,83
ZW_17_A	toetspunt zuidwestgevel	202713,03	504013,12	23,95	49,67	46,89	43,24	51,53
ZW_17_B	toetspunt zuidwestgevel	202713,03	504013,12	27,25	50,64	47,84	44,32	52,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwartewaterallee
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_ZO_A	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	20,65	39,06	35,53	29,80	39,59
01_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	23,95	38,91	35,39	29,66	39,44
01_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	4,15	36,66	33,13	27,41	37,19
01_ZO_C	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	7,45	39,05	35,47	29,83	39,58
01_ZO_D	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	10,75	39,87	36,31	30,65	40,41
01_ZO_E	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	14,05	40,05	36,48	30,83	40,58
01_ZO_F	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	17,35	39,87	36,30	30,64	40,40
02_ZO_A	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	20,65	39,60	36,07	30,35	40,13
02_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	23,95	39,53	36,01	30,28	40,06
02_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	4,15	38,81	35,26	29,57	39,34
02_ZO_C	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	7,45	40,09	36,52	30,87	40,62
02_ZO_D	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	10,75	40,70	37,13	31,47	41,23
02_ZO_E	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	14,05	40,28	36,72	31,06	40,82
02_ZO_F	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	17,35	40,12	36,56	30,89	40,65
03_ZW_A	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	20,65	41,29	37,72	32,05	41,82
03_ZW_B	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	23,95	42,12	38,54	32,91	42,65
03_ZW_B	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	4,15	37,16	33,57	27,94	37,69
03_ZW_C	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	7,45	35,68	32,05	26,49	36,21
03_ZW_D	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	10,75	38,11	34,52	28,89	38,64
03_ZW_E	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	14,05	40,08	36,53	30,84	40,61
03_ZW_F	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	17,35	40,62	37,07	31,38	41,15
04_ZO_A	toetspunt zuidoostgevel	202707,14	503996,32	20,65	29,89	26,18	20,77	30,43
04_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202707,14	503996,32	4,15	32,76	29,16	23,56	33,29
04_ZO_C	toetspunt zuidoostgevel	202707,14	503996,32	7,45	36,23	32,60	27,04	36,76
04_ZO_D	toetspunt zuidoostgevel	202707,14	503996,32	10,75	38,31	34,71	29,10	38,84
04_ZO_E	toetspunt zuidoostgevel	202707,14	503996,32	14,05	34,69	31,03	25,51	35,22
04_ZO_F	toetspunt zuidoostgevel	202707,14	503996,32	17,35	31,15	27,44	22,01	31,68
05_ZO_A	toetspunt zuidoostgevel	202699,17	503991,12	20,65	29,48	25,78	20,36	30,02
05_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202699,17	503991,12	4,15	33,40	29,87	24,19	33,94
05_ZO_C	toetspunt zuidoostgevel	202699,17	503991,12	7,45	36,22	32,63	27,02	36,76
05_ZO_D	toetspunt zuidoostgevel	202699,17	503991,12	10,75	38,54	35,00	29,33	39,08
05_ZO_E	toetspunt zuidoostgevel	202699,17	503991,12	14,05	34,09	30,45	24,92	34,63
05_ZO_F	toetspunt zuidoostgevel	202699,17	503991,12	17,35	30,09	26,40	20,96	30,63
06_ZO_A	toetspunt zuidoostgevel	202689,96	503985,12	20,65	29,42	25,79	20,24	29,95
06_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202689,96	503985,12	4,15	42,14	38,59	32,91	42,67
06_ZO_C	toetspunt zuidoostgevel	202689,96	503985,12	7,45	35,59	32,00	26,40	36,13
06_ZO_D	toetspunt zuidoostgevel	202689,96	503985,12	10,75	39,07	35,53	29,84	39,61
06_ZO_E	toetspunt zuidoostgevel	202689,96	503985,12	14,05	35,64	32,05	26,43	36,17
06_ZO_F	toetspunt zuidoostgevel	202689,96	503985,12	17,35	29,53	25,89	20,35	30,06
07_ZW_A	toetspunt zuidwestgevel	202683,96	503984,46	20,65	54,92	51,37	45,67	55,45
07_ZW_B	toetspunt zuidwestgevel	202683,96	503984,46	4,15	54,25	50,71	45,01	54,78
07_ZW_C	toetspunt zuidwestgevel	202683,96	503984,46	7,45	54,54	50,99	45,29	55,07
07_ZW_D	toetspunt zuidwestgevel	202683,96	503984,46	10,75	54,80	51,26	45,56	55,33
07_ZW_E	toetspunt zuidwestgevel	202683,96	503984,46	14,05	54,87	51,34	45,63	55,40
07_ZW_F	toetspunt zuidwestgevel	202683,96	503984,46	17,35	54,95	51,41	45,70	55,48
08_ZW_A	toetspunt zuidwestgevel	202679,21	503991,51	20,65	55,87	52,32	46,63	56,40
08_ZW_B	toetspunt zuidwestgevel	202679,21	503991,51	4,15	55,85	52,30	46,61	56,38
08_ZW_C	toetspunt zuidwestgevel	202679,21	503991,51	7,45	56,05	52,50	46,82	56,58
08_ZW_D	toetspunt zuidwestgevel	202679,21	503991,51	10,75	56,17	52,62	46,93	56,70
08_ZW_E	toetspunt zuidwestgevel	202679,21	503991,51	14,05	56,09	52,54	46,85	56,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwartewaterallee
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_ZW_F	toetspunt zuidwestgevel	202679,21	503991,51	17,35	55,99	52,44	46,75	56,52
09_NW_A	toetspunt noordwestgevel	202681,20	503997,15	20,65	59,43	55,88	50,20	59,96
09_NW_B	toetspunt noordwestgevel	202681,20	503997,15	4,15	59,56	56,00	50,32	60,09
09_NW_C	toetspunt noordwestgevel	202681,20	503997,15	7,45	59,79	56,23	50,55	60,32
09_NW_D	toetspunt noordwestgevel	202681,20	503997,15	10,75	59,82	56,27	50,60	60,36
09_NW_E	toetspunt noordwestgevel	202681,20	503997,15	14,05	59,76	56,21	50,53	60,29
09_NW_F	toetspunt noordwestgevel	202681,20	503997,15	17,35	59,57	56,02	50,34	60,10
10_NW_A	toetspunt noordwestgevel	202690,95	504003,52	20,65	59,51	55,94	50,28	60,04
10_NW_B	toetspunt noordwestgevel	202690,95	504003,52	4,15	59,62	56,05	50,40	60,15
10_NW_C	toetspunt noordwestgevel	202690,95	504003,52	7,45	59,86	56,29	50,64	60,39
10_NW_D	toetspunt noordwestgevel	202690,95	504003,52	10,75	59,89	56,33	50,67	60,43
10_NW_E	toetspunt noordwestgevel	202690,95	504003,52	14,05	59,84	56,27	50,62	60,37
10_NW_F	toetspunt noordwestgevel	202690,95	504003,52	17,35	59,63	56,06	50,40	60,16
11_NW_A	toetspunt noordwestgevel	202699,61	504009,18	20,65	59,55	55,97	50,33	60,08
11_NW_B	toetspunt noordwestgevel	202699,61	504009,18	4,15	59,69	56,11	50,47	60,22
11_NW_C	toetspunt noordwestgevel	202699,61	504009,18	7,45	59,93	56,34	50,71	60,46
11_NW_D	toetspunt noordwestgevel	202699,61	504009,18	10,75	59,95	56,37	50,74	60,48
11_NW_E	toetspunt noordwestgevel	202699,61	504009,18	14,05	59,90	56,32	50,68	60,43
11_NW_F	toetspunt noordwestgevel	202699,61	504009,18	17,35	59,68	56,10	50,46	60,21
12_NW_A	toetspunt noordwestgevel	202708,80	504015,28	20,65	59,62	56,03	50,41	60,15
12_NW_C	toetspunt noordwestgevel	202708,80	504015,28	7,45	59,98	56,38	50,77	60,51
12_NW_D	toetspunt noordwestgevel	202708,80	504015,28	10,75	60,00	56,41	50,79	60,53
12_NW_E	toetspunt noordwestgevel	202708,80	504015,28	14,05	59,95	56,36	50,74	60,48
12_NW_F	toetspunt noordwestgevel	202708,80	504015,28	17,35	59,74	56,16	50,54	60,28
13_NW_A	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	20,65	59,64	56,04	50,43	60,17
13_NW_B	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	23,95	59,33	55,75	50,13	59,87
13_NW_C	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	27,25	59,16	55,57	49,95	59,69
13_NW_C	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	7,45	60,00	56,41	50,79	60,53
13_NW_D	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	10,75	60,02	56,43	50,81	60,55
13_NW_E	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	14,05	59,97	56,37	50,76	60,50
13_NW_F	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	17,35	59,76	56,17	50,55	60,29
14_NO_A	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	20,65	55,91	52,34	46,70	56,45
14_NO_B	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	23,95	55,73	52,17	46,52	56,27
14_NO_C	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	27,25	55,60	52,03	46,39	56,14
14_NO_C	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	7,45	55,94	52,38	46,73	56,48
14_NO_D	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	10,75	56,04	52,47	46,83	56,58
14_NO_E	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	14,05	56,06	52,49	46,85	56,60
14_NO_F	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	17,35	55,99	52,42	46,78	56,53
15_NO_A	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	20,65	54,48	50,93	45,25	55,01
15_NO_B	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	23,95	54,35	50,81	45,13	54,89
15_NO_B	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	4,15	53,83	50,29	44,61	54,37
15_NO_C	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	7,45	54,33	50,79	45,11	54,87
15_NO_D	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	10,75	54,49	50,95	45,28	55,03
15_NO_E	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	14,05	54,57	51,02	45,34	55,10
15_NO_F	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	17,35	54,54	51,00	45,32	55,08
16_NO_A	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	20,65	53,27	49,75	44,04	53,81
16_NO_B	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	23,95	53,19	49,66	43,95	53,72
16_NO_B	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	4,15	52,29	48,77	43,06	52,83
16_NO_C	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	7,45	53,02	49,49	43,79	53,56
16_NO_D	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	10,75	53,24	49,72	44,01	53,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwartewaterallee
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_NO_E	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	14,05	53,35	49,83	44,12	53,89
16_NO_F	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	17,35	53,37	49,85	44,14	53,91
18_ZO_A	toetspunt zuidoostgevel	202720,82	504013,82	27,25	42,59	39,07	33,35	43,13
ZW_17_A	toetspunt zuidwestgevel	202713,03	504013,12	23,95	47,23	43,60	38,03	47,76
ZW_17_B	toetspunt zuidwestgevel	202713,03	504013,12	27,25	55,50	51,94	46,28	56,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Monteverdilaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_ZO_A	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	20,65	52,60	48,67	42,76	52,85
01_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	23,95	52,44	48,51	42,60	52,69
01_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	4,15	52,95	49,02	43,12	53,20
01_ZO_C	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	7,45	53,05	49,12	43,20	53,30
01_ZO_D	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	10,75	53,06	49,13	43,23	53,31
01_ZO_E	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	14,05	53,00	49,08	43,16	53,25
01_ZO_F	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	17,35	52,77	48,82	42,93	53,02
02_ZO_A	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	20,65	51,23	47,32	41,40	51,49
02_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	23,95	51,15	47,23	41,31	51,40
02_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	4,15	51,30	47,38	41,46	51,55
02_ZO_C	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	7,45	51,50	47,58	41,64	51,74
02_ZO_D	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	10,75	51,56	47,64	41,73	51,81
02_ZO_E	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	14,05	51,60	47,68	41,76	51,85
02_ZO_F	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	17,35	51,34	47,41	41,48	51,58
03_ZW_A	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	20,65	15,03	10,99	5,23	15,27
03_ZW_B	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	23,95	14,15	10,18	4,34	14,40
03_ZW_B	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	4,15	37,56	33,62	27,73	37,81
03_ZW_C	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	7,45	36,29	32,39	26,45	36,55
03_ZW_D	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	10,75	37,57	33,64	27,72	37,82
03_ZW_E	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	14,05	38,52	34,60	28,68	38,77
03_ZW_F	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	17,35	22,17	18,27	12,32	22,42
04_ZO_A	toetspunt zuidoostgevel	202707,14	503996,32	20,65	37,91	34,00	28,05	38,16
04_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202707,14	503996,32	4,15	39,74	36,07	29,83	40,02
04_ZO_C	toetspunt zuidoostgevel	202707,14	503996,32	7,45	40,88	37,14	30,98	41,15
04_ZO_D	toetspunt zuidoostgevel	202707,14	503996,32	10,75	41,67	37,87	31,78	41,93
04_ZO_E	toetspunt zuidoostgevel	202707,14	503996,32	14,05	41,37	37,47	31,52	41,62
04_ZO_F	toetspunt zuidoostgevel	202707,14	503996,32	17,35	37,66	33,80	27,78	37,91
05_ZO_A	toetspunt zuidoostgevel	202699,17	503991,12	20,65	43,57	39,67	33,72	43,82
05_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202699,17	503991,12	4,15	43,41	39,51	33,55	43,66
05_ZO_C	toetspunt zuidoostgevel	202699,17	503991,12	7,45	44,76	40,87	34,91	45,01
05_ZO_D	toetspunt zuidoostgevel	202699,17	503991,12	10,75	45,48	41,56	35,60	45,72
05_ZO_E	toetspunt zuidoostgevel	202699,17	503991,12	14,05	43,89	40,01	34,05	44,15
05_ZO_F	toetspunt zuidoostgevel	202699,17	503991,12	17,35	43,55	39,66	33,70	43,80
06_ZO_A	toetspunt zuidoostgevel	202689,96	503985,12	20,65	44,45	40,57	34,59	44,70
06_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202689,96	503985,12	4,15	44,15	40,27	34,29	44,40
06_ZO_C	toetspunt zuidoostgevel	202689,96	503985,12	7,45	45,41	41,56	35,56	45,67
06_ZO_D	toetspunt zuidoostgevel	202689,96	503985,12	10,75	45,99	42,11	36,16	46,25
06_ZO_E	toetspunt zuidoostgevel	202689,96	503985,12	14,05	45,21	41,30	35,32	45,45
06_ZO_F	toetspunt zuidoostgevel	202689,96	503985,12	17,35	44,47	40,59	34,61	44,72
07_ZW_A	toetspunt zuidwestgevel	202683,96	503984,46	20,65	12,84	8,92	3,03	13,10
07_ZW_B	toetspunt zuidwestgevel	202683,96	503984,46	4,15	38,81	35,03	28,94	39,08
07_ZW_C	toetspunt zuidwestgevel	202683,96	503984,46	7,45	40,02	36,24	30,15	40,29
07_ZW_D	toetspunt zuidwestgevel	202683,96	503984,46	10,75	41,04	37,23	31,15	41,30
07_ZW_E	toetspunt zuidwestgevel	202683,96	503984,46	14,05	25,70	21,69	15,90	25,95
07_ZW_F	toetspunt zuidwestgevel	202683,96	503984,46	17,35	12,21	8,28	2,40	12,47
08_ZW_A	toetspunt zuidwestgevel	202679,21	503991,51	20,65	13,50	9,70	3,69	13,79
08_ZW_B	toetspunt zuidwestgevel	202679,21	503991,51	4,15	38,12	34,25	28,28	38,38
08_ZW_C	toetspunt zuidwestgevel	202679,21	503991,51	7,45	39,01	35,14	29,16	39,27
08_ZW_D	toetspunt zuidwestgevel	202679,21	503991,51	10,75	39,91	36,00	30,04	40,15
08_ZW_E	toetspunt zuidwestgevel	202679,21	503991,51	14,05	24,93	20,89	15,11	25,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Monteverdilaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_ZW_F	toetspunt zuidwestgevel	202679,21	503991,51	17,35	12,96	9,09	3,13	13,22
09_NW_A	toetspunt noordwestgevel	202681,20	503997,15	20,65	45,80	42,20	35,87	46,09
09_NW_B	toetspunt noordwestgevel	202681,20	503997,15	4,15	45,26	41,58	35,36	45,54
09_NW_C	toetspunt noordwestgevel	202681,20	503997,15	7,45	46,41	42,72	36,52	46,69
09_NW_D	toetspunt noordwestgevel	202681,20	503997,15	10,75	46,30	42,65	36,38	46,58
09_NW_E	toetspunt noordwestgevel	202681,20	503997,15	14,05	45,95	42,35	36,04	46,25
09_NW_F	toetspunt noordwestgevel	202681,20	503997,15	17,35	45,83	42,22	35,91	46,12
10_NW_A	toetspunt noordwestgevel	202690,95	504003,52	20,65	47,21	43,57	37,29	47,49
10_NW_B	toetspunt noordwestgevel	202690,95	504003,52	4,15	47,01	43,27	37,11	47,28
10_NW_C	toetspunt noordwestgevel	202690,95	504003,52	7,45	47,86	44,17	37,97	48,14
10_NW_D	toetspunt noordwestgevel	202690,95	504003,52	10,75	47,60	43,92	37,69	47,88
10_NW_E	toetspunt noordwestgevel	202690,95	504003,52	14,05	47,38	43,73	37,47	47,66
10_NW_F	toetspunt noordwestgevel	202690,95	504003,52	17,35	47,25	43,63	37,36	47,55
11_NW_A	toetspunt noordwestgevel	202699,61	504009,18	20,65	48,59	44,91	38,68	48,87
11_NW_B	toetspunt noordwestgevel	202699,61	504009,18	4,15	48,64	44,89	38,76	48,91
11_NW_C	toetspunt noordwestgevel	202699,61	504009,18	7,45	49,09	45,36	39,19	49,36
11_NW_D	toetspunt noordwestgevel	202699,61	504009,18	10,75	48,91	45,21	39,02	49,19
11_NW_E	toetspunt noordwestgevel	202699,61	504009,18	14,05	48,70	45,02	38,79	48,98
11_NW_F	toetspunt noordwestgevel	202699,61	504009,18	17,35	48,65	44,98	38,76	48,94
12_NW_A	toetspunt noordwestgevel	202708,80	504015,28	20,65	50,02	46,30	40,13	50,30
12_NW_C	toetspunt noordwestgevel	202708,80	504015,28	7,45	50,45	46,71	40,57	50,73
12_NW_D	toetspunt noordwestgevel	202708,80	504015,28	10,75	50,26	46,52	40,37	50,53
12_NW_E	toetspunt noordwestgevel	202708,80	504015,28	14,05	50,19	46,48	40,31	50,47
12_NW_F	toetspunt noordwestgevel	202708,80	504015,28	17,35	50,11	46,39	40,24	50,39
13_NW_A	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	20,65	51,48	47,75	41,62	51,76
13_NW_B	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	23,95	51,32	47,58	41,45	51,60
13_NW_C	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	27,25	51,13	47,40	41,27	51,41
13_NW_C	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	7,45	51,93	48,17	42,05	52,20
13_NW_D	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	10,75	51,86	48,10	42,00	52,14
13_NW_E	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	14,05	51,76	48,00	41,88	52,03
13_NW_F	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	17,35	51,63	47,87	41,76	51,90
14_NO_A	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	20,65	55,59	51,70	45,75	55,85
14_NO_B	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	23,95	55,41	51,53	45,56	55,67
14_NO_C	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	27,25	55,18	51,31	45,34	55,44
14_NO_C	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	7,45	56,06	52,17	46,24	56,32
14_NO_D	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	10,75	56,02	52,14	46,17	56,28
14_NO_E	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	14,05	55,89	52,02	46,06	56,15
14_NO_F	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	17,35	55,75	51,87	45,92	56,01
15_NO_A	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	20,65	55,62	51,74	45,78	55,88
15_NO_B	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	23,95	55,44	51,55	45,60	55,70
15_NO_B	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	4,15	56,01	52,10	46,17	56,26
15_NO_C	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	7,45	56,10	52,23	46,27	56,36
15_NO_D	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	10,75	56,06	52,16	46,21	56,31
15_NO_E	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	14,05	55,94	52,04	46,09	56,19
15_NO_F	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	17,35	55,79	51,89	45,94	56,04
16_NO_A	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	20,65	55,73	51,85	45,89	55,99
16_NO_B	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	23,95	55,56	51,67	45,72	55,82
16_NO_B	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	4,15	56,14	52,23	46,29	56,39
16_NO_C	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	7,45	56,21	52,33	46,37	56,47
16_NO_D	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	10,75	56,16	52,28	46,32	56,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Monteverdilaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_NO_E	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	14,05	56,08	52,17	46,24	56,33
16_NO_F	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	17,35	55,91	52,01	46,06	56,16
18_ZO_A	toetspunt zuidoostgevel	202720,82	504013,82	27,25	42,15	38,20	32,33	42,40
ZW_17_A	toetspunt zuidwestgevel	202713,03	504013,12	23,95	21,36	18,44	11,23	21,74
ZW_17_B	toetspunt zuidwestgevel	202713,03	504013,12	27,25	22,28	19,36	12,16	22,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_ZO_A	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	20,65	52,60	48,67	42,76	52,85
01_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	23,95	52,44	48,51	42,60	52,69
01_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	4,15	52,95	49,02	43,12	53,20
01_ZO_C	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	7,45	53,03	49,10	43,20	53,28
01_ZO_D	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	10,75	53,04	49,11	43,21	53,29
01_ZO_E	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	14,05	53,00	49,06	43,16	53,25
01_ZO_F	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	17,35	52,75	48,82	42,91	53,00
02_ZO_A	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	20,65	51,23	47,32	41,40	51,49
02_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	23,95	51,15	47,23	41,31	51,40
02_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	4,15	51,30	47,38	41,46	51,55
02_ZO_C	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	7,45	51,48	47,56	41,64	51,73
02_ZO_D	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	10,75	51,56	47,64	41,71	51,81
02_ZO_E	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	14,05	51,60	47,68	41,76	51,85
02_ZO_F	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	17,35	51,32	47,41	41,48	51,57
03_ZW_A	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	20,65	14,44	10,24	4,68	14,66
03_ZW_B	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	23,95	13,29	9,06	3,53	13,51
03_ZW_B	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	4,15	37,56	33,62	27,73	37,81
03_ZW_C	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	7,45	36,29	32,36	26,45	36,54
03_ZW_D	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	10,75	37,57	33,64	27,72	37,82
03_ZW_E	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	14,05	38,52	34,60	28,68	38,77
03_ZW_F	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	17,35	22,08	18,16	12,22	22,32
04_ZO_A	toetspunt zuidoostgevel	202707,14	503996,32	20,65	37,91	34,00	28,05	38,16
04_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202707,14	503996,32	4,15	38,96	35,08	29,09	39,21
04_ZO_C	toetspunt zuidoostgevel	202707,14	503996,32	7,45	40,28	36,41	30,41	40,53
04_ZO_D	toetspunt zuidoostgevel	202707,14	503996,32	10,75	41,34	37,46	31,48	41,59
04_ZO_E	toetspunt zuidoostgevel	202707,14	503996,32	14,05	41,33	37,43	31,47	41,58
04_ZO_F	toetspunt zuidoostgevel	202707,14	503996,32	17,35	37,60	33,71	27,72	37,84
05_ZO_A	toetspunt zuidoostgevel	202699,17	503991,12	20,65	43,57	39,67	33,72	43,82
05_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202699,17	503991,12	4,15	43,41	39,51	33,55	43,66
05_ZO_C	toetspunt zuidoostgevel	202699,17	503991,12	7,45	44,76	40,87	34,91	45,01
05_ZO_D	toetspunt zuidoostgevel	202699,17	503991,12	10,75	45,45	41,56	35,60	45,70
05_ZO_E	toetspunt zuidoostgevel	202699,17	503991,12	14,05	43,89	39,99	34,03	44,14
05_ZO_F	toetspunt zuidoostgevel	202699,17	503991,12	17,35	43,55	39,66	33,70	43,80
06_ZO_A	toetspunt zuidoostgevel	202689,96	503985,12	20,65	44,45	40,57	34,59	44,70
06_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202689,96	503985,12	4,15	44,15	40,27	34,29	44,40
06_ZO_C	toetspunt zuidoostgevel	202689,96	503985,12	7,45	45,41	41,53	35,56	45,67
06_ZO_D	toetspunt zuidoostgevel	202689,96	503985,12	10,75	45,99	42,11	36,13	46,24
06_ZO_E	toetspunt zuidoostgevel	202689,96	503985,12	14,05	45,18	41,30	35,32	45,43
06_ZO_F	toetspunt zuidoostgevel	202689,96	503985,12	17,35	44,47	40,59	34,61	44,72
07_ZW_A	toetspunt zuidwestgevel	202683,96	503984,46	20,65	12,07	7,92	2,29	12,30
07_ZW_B	toetspunt zuidwestgevel	202683,96	503984,46	4,15	38,44	34,56	28,59	38,70
07_ZW_C	toetspunt zuidwestgevel	202683,96	503984,46	7,45	39,68	35,81	29,83	39,94
07_ZW_D	toetspunt zuidwestgevel	202683,96	503984,46	10,75	40,71	36,82	30,85	40,96
07_ZW_E	toetspunt zuidwestgevel	202683,96	503984,46	14,05	25,67	21,65	15,87	25,91
07_ZW_F	toetspunt zuidwestgevel	202683,96	503984,46	17,35	11,41	7,23	1,63	11,63
08_ZW_A	toetspunt zuidwestgevel	202679,21	503991,51	20,65	12,28	8,11	2,51	12,51
08_ZW_B	toetspunt zuidwestgevel	202679,21	503991,51	4,15	38,12	34,23	28,28	38,38
08_ZW_C	toetspunt zuidwestgevel	202679,21	503991,51	7,45	39,01	35,11	29,16	39,26
08_ZW_D	toetspunt zuidwestgevel	202679,21	503991,51	10,75	39,88	36,00	30,04	40,14
08_ZW_E	toetspunt zuidwestgevel	202679,21	503991,51	14,05	24,86	20,82	15,06	25,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_ZW_F	toetspunt zuidwestgevel	202679,21	503991,51	17,35	11,79	7,59	2,02	12,01
09_NW_A	toetspunt noordwestgevel	202681,20	503997,15	20,65	44,54	40,65	34,68	44,79
09_NW_B	toetspunt noordwestgevel	202681,20	503997,15	4,15	44,49	40,61	34,64	44,75
09_NW_C	toetspunt noordwestgevel	202681,20	503997,15	7,45	45,61	41,72	35,75	45,86
09_NW_D	toetspunt noordwestgevel	202681,20	503997,15	10,75	45,28	41,39	35,42	45,53
09_NW_E	toetspunt noordwestgevel	202681,20	503997,15	14,05	44,78	40,89	34,93	45,03
09_NW_F	toetspunt noordwestgevel	202681,20	503997,15	17,35	44,59	40,69	34,73	44,84
10_NW_A	toetspunt noordwestgevel	202690,95	504003,52	20,65	46,06	42,14	36,21	46,31
10_NW_B	toetspunt noordwestgevel	202690,95	504003,52	4,15	46,25	42,34	36,41	46,50
10_NW_C	toetspunt noordwestgevel	202690,95	504003,52	7,45	47,03	43,12	37,19	47,28
10_NW_D	toetspunt noordwestgevel	202690,95	504003,52	10,75	46,60	42,70	36,77	46,86
10_NW_E	toetspunt noordwestgevel	202690,95	504003,52	14,05	46,30	42,39	36,46	46,55
10_NW_F	toetspunt noordwestgevel	202690,95	504003,52	17,35	46,12	42,21	36,28	46,37
11_NW_A	toetspunt noordwestgevel	202699,61	504009,18	20,65	47,54	43,61	37,71	47,79
11_NW_B	toetspunt noordwestgevel	202699,61	504009,18	4,15	47,91	43,99	38,08	48,16
11_NW_C	toetspunt noordwestgevel	202699,61	504009,18	7,45	48,25	44,32	38,42	48,50
11_NW_D	toetspunt noordwestgevel	202699,61	504009,18	10,75	47,99	44,06	38,16	48,24
11_NW_E	toetspunt noordwestgevel	202699,61	504009,18	14,05	47,69	43,76	37,86	47,94
11_NW_F	toetspunt noordwestgevel	202699,61	504009,18	17,35	47,63	43,69	37,79	47,88
12_NW_A	toetspunt noordwestgevel	202708,80	504015,28	20,65	49,08	45,13	39,26	49,33
12_NW_C	toetspunt noordwestgevel	202708,80	504015,28	7,45	49,65	45,70	39,83	49,90
12_NW_D	toetspunt noordwestgevel	202708,80	504015,28	10,75	49,39	45,43	39,56	49,64
12_NW_E	toetspunt noordwestgevel	202708,80	504015,28	14,05	49,30	45,35	39,48	49,55
12_NW_F	toetspunt noordwestgevel	202708,80	504015,28	17,35	49,20	45,24	39,37	49,45
13_NW_A	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	20,65	50,62	46,65	40,80	50,87
13_NW_B	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	23,95	50,44	46,46	40,61	50,68
13_NW_C	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	27,25	50,22	46,25	40,40	50,47
13_NW_C	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	7,45	51,18	47,20	41,35	51,42
13_NW_D	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	10,75	51,08	47,11	41,26	51,33
13_NW_E	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	14,05	50,95	46,98	41,13	51,20
13_NW_F	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	17,35	50,80	46,82	40,97	51,04
14_NO_A	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	20,65	55,28	51,31	45,45	55,52
14_NO_B	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	23,95	55,08	51,11	45,25	55,32
14_NO_C	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	27,25	54,85	50,89	45,03	55,10
14_NO_C	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	7,45	55,80	51,84	45,97	56,05
14_NO_D	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	10,75	55,73	51,77	45,91	55,98
14_NO_E	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	14,05	55,61	51,64	45,78	55,85
14_NO_F	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	17,35	55,45	51,49	45,63	55,70
15_NO_A	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	20,65	55,40	51,45	45,57	55,65
15_NO_B	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	23,95	55,21	51,25	45,38	55,46
15_NO_B	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	4,15	55,86	51,91	46,03	56,11
15_NO_C	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	7,45	55,92	51,97	46,10	56,17
15_NO_D	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	10,75	55,86	51,91	46,03	56,11
15_NO_E	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	14,05	55,73	51,78	45,90	55,98
15_NO_F	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	17,35	55,57	51,61	45,74	55,82
16_NO_A	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	20,65	55,56	51,63	45,73	55,81
16_NO_B	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	23,95	55,38	51,43	45,54	55,63
16_NO_B	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	4,15	56,02	52,09	46,19	56,27
16_NO_C	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	7,45	56,08	52,15	46,25	56,33
16_NO_D	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	10,75	56,02	52,08	46,19	56,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_NO_E	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	14,05	55,90	51,97	46,07	56,15
16_NO_F	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	17,35	55,75	51,80	45,91	56,00
18_ZO_A	toetspunt zuidoostgevel	202720,82	504013,82	27,25	41,99	37,97	32,18	42,23
ZW_17_A	toetspunt zuidwestgevel	202713,03	504013,12	23,95	9,35	5,03	-0,37	9,56
ZW_17_B	toetspunt zuidwestgevel	202713,03	504013,12	27,25	9,36	5,12	-0,39	9,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_ZO_A	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	20,65	-7,16	-10,19	-17,07	-6,74
01_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	23,95	--	--	--	--
01_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	4,15	9,52	6,58	-0,44	9,95
01_ZO_C	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	7,45	22,83	19,89	12,83	23,25
01_ZO_D	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	10,75	23,09	20,15	13,08	23,51
01_ZO_E	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	14,05	22,92	19,97	12,91	23,33
01_ZO_F	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	17,35	22,19	19,23	12,17	22,60
02_ZO_A	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	20,65	-15,51	-18,54	-25,50	-15,11
02_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	23,95	--	--	--	--
02_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	4,15	8,35	5,41	-1,61	8,78
02_ZO_C	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	7,45	20,91	17,97	10,91	21,33
02_ZO_D	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	10,75	21,10	18,16	11,09	21,52
02_ZO_E	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	14,05	21,12	18,18	11,12	21,54
02_ZO_F	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	17,35	20,18	17,22	10,17	20,59
03_ZW_A	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	20,65	5,94	3,01	-4,05	6,36
03_ZW_B	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	23,95	6,62	3,69	-3,36	7,05
03_ZW_B	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	4,15	3,51	0,65	-6,56	3,93
03_ZW_C	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	7,45	3,29	0,42	-6,77	3,71
03_ZW_D	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	10,75	3,20	0,31	-6,85	3,62
03_ZW_E	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	14,05	4,11	1,19	-5,90	4,53
03_ZW_F	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	17,35	5,31	2,38	-4,69	5,73
04_ZO_A	toetspunt zuidoostgevel	202707,14	503996,32	20,65	-1,12	-4,04	-11,17	-0,71
04_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202707,14	503996,32	4,15	31,91	29,09	21,78	32,32
04_ZO_C	toetspunt zuidoostgevel	202707,14	503996,32	7,45	31,89	29,06	21,76	32,30
04_ZO_D	toetspunt zuidoostgevel	202707,14	503996,32	10,75	30,12	27,27	19,97	30,52
04_ZO_E	toetspunt zuidoostgevel	202707,14	503996,32	14,05	20,47	17,55	10,42	20,88
04_ZO_F	toetspunt zuidoostgevel	202707,14	503996,32	17,35	19,07	16,11	9,01	19,47
05_ZO_A	toetspunt zuidoostgevel	202699,17	503991,12	20,65	-1,92	-4,86	-12,00	-1,53
05_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202699,17	503991,12	4,15	-1,12	-4,04	-11,12	-0,70
05_ZO_C	toetspunt zuidoostgevel	202699,17	503991,12	7,45	10,88	7,94	0,85	11,29
05_ZO_D	toetspunt zuidoostgevel	202699,17	503991,12	10,75	12,37	9,47	2,32	12,78
05_ZO_E	toetspunt zuidoostgevel	202699,17	503991,12	14,05	13,60	10,71	3,52	14,01
05_ZO_F	toetspunt zuidoostgevel	202699,17	503991,12	17,35	-3,15	-6,05	-13,26	-2,75
06_ZO_A	toetspunt zuidoostgevel	202689,96	503985,12	20,65	-1,93	-4,88	-11,98	-1,53
06_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202689,96	503985,12	4,15	4,35	1,46	-5,68	4,77
06_ZO_C	toetspunt zuidoostgevel	202689,96	503985,12	7,45	11,28	8,36	1,25	11,69
06_ZO_D	toetspunt zuidoostgevel	202689,96	503985,12	10,75	13,09	10,20	3,03	13,50
06_ZO_E	toetspunt zuidoostgevel	202689,96	503985,12	14,05	13,29	10,41	3,21	13,70
06_ZO_F	toetspunt zuidoostgevel	202689,96	503985,12	17,35	-3,48	-6,39	-13,56	-3,08
07_ZW_A	toetspunt zuidwestgevel	202683,96	503984,46	20,65	4,94	2,06	-5,10	5,36
07_ZW_B	toetspunt zuidwestgevel	202683,96	503984,46	4,15	27,98	25,15	17,81	28,38
07_ZW_C	toetspunt zuidwestgevel	202683,96	503984,46	7,45	28,80	25,97	18,64	29,20
07_ZW_D	toetspunt zuidwestgevel	202683,96	503984,46	10,75	29,62	26,79	19,46	30,02
07_ZW_E	toetspunt zuidwestgevel	202683,96	503984,46	14,05	4,08	1,21	-5,96	4,50
07_ZW_F	toetspunt zuidwestgevel	202683,96	503984,46	17,35	4,46	1,59	-5,59	4,88
08_ZW_A	toetspunt zuidwestgevel	202679,21	503991,51	20,65	7,40	4,47	-2,60	7,82
08_ZW_B	toetspunt zuidwestgevel	202679,21	503991,51	4,15	5,95	3,06	-4,08	6,37
08_ZW_C	toetspunt zuidwestgevel	202679,21	503991,51	7,45	5,73	2,83	-4,29	6,15
08_ZW_D	toetspunt zuidwestgevel	202679,21	503991,51	10,75	5,74	2,82	-4,28	6,16
08_ZW_E	toetspunt zuidwestgevel	202679,21	503991,51	14,05	6,10	3,18	-3,91	6,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_ZW_F	toetspunt zuidwestgevel	202679,21	503991,51	17,35	6,68	3,76	-3,33	7,10
09_NW_A	toetspunt noordwestgevel	202681,20	503997,15	20,65	39,81	36,98	29,66	40,21
09_NW_B	toetspunt noordwestgevel	202681,20	503997,15	4,15	37,36	34,53	27,20	37,76
09_NW_C	toetspunt noordwestgevel	202681,20	503997,15	7,45	38,69	35,87	28,54	39,09
09_NW_D	toetspunt noordwestgevel	202681,20	503997,15	10,75	39,43	36,61	29,28	39,83
09_NW_E	toetspunt noordwestgevel	202681,20	503997,15	14,05	39,67	36,85	29,51	40,07
09_NW_F	toetspunt noordwestgevel	202681,20	503997,15	17,35	39,77	36,95	29,62	40,17
10_NW_A	toetspunt noordwestgevel	202690,95	504003,52	20,65	40,88	38,06	30,73	41,28
10_NW_B	toetspunt noordwestgevel	202690,95	504003,52	4,15	38,96	36,14	28,81	39,36
10_NW_C	toetspunt noordwestgevel	202690,95	504003,52	7,45	40,26	37,43	30,11	40,66
10_NW_D	toetspunt noordwestgevel	202690,95	504003,52	10,75	40,66	37,83	30,51	41,06
10_NW_E	toetspunt noordwestgevel	202690,95	504003,52	14,05	40,80	37,98	30,65	41,20
10_NW_F	toetspunt noordwestgevel	202690,95	504003,52	17,35	40,87	38,04	30,72	41,27
11_NW_A	toetspunt noordwestgevel	202699,61	504009,18	20,65	41,84	39,02	31,70	42,25
11_NW_B	toetspunt noordwestgevel	202699,61	504009,18	4,15	40,43	37,60	30,27	40,83
11_NW_C	toetspunt noordwestgevel	202699,61	504009,18	7,45	41,47	38,64	31,32	41,87
11_NW_D	toetspunt noordwestgevel	202699,61	504009,18	10,75	41,72	38,89	31,57	42,12
11_NW_E	toetspunt noordwestgevel	202699,61	504009,18	14,05	41,81	38,98	31,66	42,21
11_NW_F	toetspunt noordwestgevel	202699,61	504009,18	17,35	41,85	39,02	31,70	42,25
12_NW_A	toetspunt noordwestgevel	202708,80	504015,28	20,65	42,89	40,05	32,74	43,29
12_NW_C	toetspunt noordwestgevel	202708,80	504015,28	7,45	42,70	39,86	32,55	43,10
12_NW_D	toetspunt noordwestgevel	202708,80	504015,28	10,75	42,84	40,00	32,69	43,24
12_NW_E	toetspunt noordwestgevel	202708,80	504015,28	14,05	42,89	40,06	32,74	43,29
12_NW_F	toetspunt noordwestgevel	202708,80	504015,28	17,35	42,90	40,07	32,75	43,30
13_NW_A	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	20,65	44,02	41,19	33,88	44,42
13_NW_B	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	23,95	43,98	41,14	33,83	44,38
13_NW_C	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	27,25	43,91	41,08	33,77	44,31
13_NW_C	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	7,45	43,96	41,12	33,81	44,36
13_NW_D	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	10,75	44,01	41,17	33,87	44,41
13_NW_E	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	14,05	44,04	41,20	33,89	44,44
13_NW_F	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	17,35	44,04	41,20	33,89	44,44
14_NO_A	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	20,65	43,91	41,08	33,77	44,31
14_NO_B	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	23,95	43,87	41,03	33,72	44,27
14_NO_C	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	27,25	43,81	40,97	33,66	44,21
14_NO_C	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	7,45	43,69	40,85	33,54	44,09
14_NO_D	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	10,75	43,89	41,05	33,74	44,29
14_NO_E	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	14,05	43,91	41,08	33,77	44,31
14_NO_F	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	17,35	43,97	41,13	33,82	44,37
15_NO_A	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	20,65	42,65	39,82	32,50	43,05
15_NO_B	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	23,95	42,62	39,79	32,47	43,02
15_NO_B	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	4,15	41,27	38,44	31,12	41,67
15_NO_C	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	7,45	42,22	39,38	32,07	42,62
15_NO_D	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	10,75	42,51	39,68	32,37	42,91
15_NO_E	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	14,05	42,59	39,75	32,44	42,99
15_NO_F	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	17,35	42,68	39,85	32,53	43,08
16_NO_A	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	20,65	41,56	38,73	31,41	41,96
16_NO_B	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	23,95	41,54	38,72	31,40	41,95
16_NO_B	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	4,15	39,91	37,09	29,76	40,31
16_NO_C	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	7,45	40,88	38,06	30,74	41,29
16_NO_D	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	10,75	41,27	38,45	31,13	41,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_NO_E	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	14,05	41,44	38,62	31,30	41,85
16_NO_F	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	17,35	41,57	38,74	31,42	41,97
18_ZO_A	toetspunt zuidoostgevel	202720,82	504013,82	27,25	27,81	24,99	17,63	28,20
ZW_17_A	toetspunt zuidwestgevel	202713,03	504013,12	23,95	21,08	18,24	10,92	21,48
ZW_17_B	toetspunt zuidwestgevel	202713,03	504013,12	27,25	22,05	19,18	11,91	22,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nijverheidstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_ZO_A	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	20,65	46,89	43,06	37,42	47,28
01_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	23,95	46,82	42,98	37,34	47,21
01_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	4,15	43,97	40,13	34,50	44,36
01_ZO_C	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	7,45	45,42	41,59	35,95	45,81
01_ZO_D	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	10,75	45,99	42,16	36,51	46,38
01_ZO_E	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	14,05	46,29	42,45	36,81	46,68
01_ZO_F	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	17,35	46,42	42,59	36,94	46,81
02_ZO_A	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	20,65	47,09	43,26	37,61	47,48
02_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	23,95	47,07	43,24	37,60	47,46
02_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	4,15	43,94	40,10	34,47	44,33
02_ZO_C	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	7,45	45,52	41,69	36,04	45,91
02_ZO_D	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	10,75	46,13	42,30	36,66	46,52
02_ZO_E	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	14,05	46,46	42,62	36,98	46,85
02_ZO_F	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	17,35	46,56	42,73	37,08	46,95
03_ZW_A	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	20,65	46,83	43,00	37,35	47,22
03_ZW_B	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	23,95	47,15	43,31	37,65	47,53
03_ZW_B	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	4,15	42,17	38,33	32,72	42,57
03_ZW_C	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	7,45	44,33	40,50	34,85	44,72
03_ZW_D	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	10,75	45,36	41,53	35,87	45,75
03_ZW_E	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	14,05	45,88	42,04	36,41	46,27
03_ZW_F	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	17,35	46,15	42,32	36,67	46,54
04_ZO_A	toetspunt zuidoostgevel	202707,14	503996,32	20,65	46,23	42,40	36,74	46,62
04_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202707,14	503996,32	4,15	42,46	38,63	33,01	42,86
04_ZO_C	toetspunt zuidoostgevel	202707,14	503996,32	7,45	44,28	40,45	34,81	44,67
04_ZO_D	toetspunt zuidoostgevel	202707,14	503996,32	10,75	45,23	41,40	35,76	45,62
04_ZO_E	toetspunt zuidoostgevel	202707,14	503996,32	14,05	45,70	41,87	36,24	46,10
04_ZO_F	toetspunt zuidoostgevel	202707,14	503996,32	17,35	46,00	42,16	36,52	46,39
05_ZO_A	toetspunt zuidoostgevel	202699,17	503991,12	20,65	45,70	41,87	36,22	46,09
05_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202699,17	503991,12	4,15	42,19	38,35	32,74	42,59
05_ZO_C	toetspunt zuidoostgevel	202699,17	503991,12	7,45	43,90	40,07	34,43	44,29
05_ZO_D	toetspunt zuidoostgevel	202699,17	503991,12	10,75	44,80	40,97	35,33	45,19
05_ZO_E	toetspunt zuidoostgevel	202699,17	503991,12	14,05	45,22	41,38	35,75	45,61
05_ZO_F	toetspunt zuidoostgevel	202699,17	503991,12	17,35	45,45	41,61	35,97	45,84
06_ZO_A	toetspunt zuidoostgevel	202689,96	503985,12	20,65	45,34	41,52	35,86	45,73
06_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202689,96	503985,12	4,15	41,55	37,71	32,10	41,95
06_ZO_C	toetspunt zuidoostgevel	202689,96	503985,12	7,45	43,54	39,71	34,07	43,93
06_ZO_D	toetspunt zuidoostgevel	202689,96	503985,12	10,75	44,42	40,59	34,95	44,81
06_ZO_E	toetspunt zuidoostgevel	202689,96	503985,12	14,05	44,81	40,98	35,34	45,20
06_ZO_F	toetspunt zuidoostgevel	202689,96	503985,12	17,35	44,94	41,10	35,46	45,33
07_ZW_A	toetspunt zuidwestgevel	202683,96	503984,46	20,65	41,98	38,15	32,49	42,37
07_ZW_B	toetspunt zuidwestgevel	202683,96	503984,46	4,15	37,58	33,74	28,15	37,99
07_ZW_C	toetspunt zuidwestgevel	202683,96	503984,46	7,45	39,91	36,07	30,43	40,30
07_ZW_D	toetspunt zuidwestgevel	202683,96	503984,46	10,75	41,00	37,16	31,56	41,40
07_ZW_E	toetspunt zuidwestgevel	202683,96	503984,46	14,05	41,01	37,17	31,56	41,41
07_ZW_F	toetspunt zuidwestgevel	202683,96	503984,46	17,35	41,28	37,44	31,81	41,67
08_ZW_A	toetspunt zuidwestgevel	202679,21	503991,51	20,65	41,22	37,38	31,73	41,60
08_ZW_B	toetspunt zuidwestgevel	202679,21	503991,51	4,15	37,56	33,71	28,13	37,96
08_ZW_C	toetspunt zuidwestgevel	202679,21	503991,51	7,45	39,31	35,48	29,86	39,71
08_ZW_D	toetspunt zuidwestgevel	202679,21	503991,51	10,75	40,58	36,74	31,14	40,98
08_ZW_E	toetspunt zuidwestgevel	202679,21	503991,51	14,05	40,26	36,41	30,81	40,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nijverheidstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_ZW_F	toetspunt zuidwestgevel	202679,21	503991,51	17,35	40,44	36,60	30,97	40,83
09_NW_A	toetspunt noordwestgevel	202681,20	503997,15	20,65	28,09	24,23	18,71	28,51
09_NW_B	toetspunt noordwestgevel	202681,20	503997,15	4,15	27,21	23,35	17,82	27,63
09_NW_C	toetspunt noordwestgevel	202681,20	503997,15	7,45	27,89	24,04	18,49	28,30
09_NW_D	toetspunt noordwestgevel	202681,20	503997,15	10,75	27,39	23,53	18,00	27,81
09_NW_E	toetspunt noordwestgevel	202681,20	503997,15	14,05	27,42	23,57	18,04	27,84
09_NW_F	toetspunt noordwestgevel	202681,20	503997,15	17,35	27,89	24,03	18,52	28,31
10_NW_A	toetspunt noordwestgevel	202690,95	504003,52	20,65	28,74	24,89	19,32	29,15
10_NW_B	toetspunt noordwestgevel	202690,95	504003,52	4,15	27,98	24,13	18,58	28,39
10_NW_C	toetspunt noordwestgevel	202690,95	504003,52	7,45	28,26	24,41	18,86	28,67
10_NW_D	toetspunt noordwestgevel	202690,95	504003,52	10,75	27,36	23,51	17,97	27,78
10_NW_E	toetspunt noordwestgevel	202690,95	504003,52	14,05	27,48	23,62	18,09	27,90
10_NW_F	toetspunt noordwestgevel	202690,95	504003,52	17,35	28,09	24,24	18,70	28,51
11_NW_A	toetspunt noordwestgevel	202699,61	504009,18	20,65	28,10	24,25	18,67	28,50
11_NW_B	toetspunt noordwestgevel	202699,61	504009,18	4,15	28,44	24,59	19,05	28,86
11_NW_C	toetspunt noordwestgevel	202699,61	504009,18	7,45	28,41	24,55	19,02	28,83
11_NW_D	toetspunt noordwestgevel	202699,61	504009,18	10,75	26,19	22,32	16,83	26,61
11_NW_E	toetspunt noordwestgevel	202699,61	504009,18	14,05	26,48	22,61	17,12	26,90
11_NW_F	toetspunt noordwestgevel	202699,61	504009,18	17,35	27,38	23,53	18,00	27,80
12_NW_A	toetspunt noordwestgevel	202708,80	504015,28	20,65	28,49	24,65	19,06	28,90
12_NW_C	toetspunt noordwestgevel	202708,80	504015,28	7,45	28,19	24,33	18,79	28,60
12_NW_D	toetspunt noordwestgevel	202708,80	504015,28	10,75	26,49	22,64	17,11	26,91
12_NW_E	toetspunt noordwestgevel	202708,80	504015,28	14,05	26,80	22,95	17,41	27,22
12_NW_F	toetspunt noordwestgevel	202708,80	504015,28	17,35	27,67	23,82	18,26	28,08
13_NW_A	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	20,65	26,06	22,21	16,63	26,46
13_NW_B	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	23,95	26,13	22,29	16,67	26,52
13_NW_C	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	27,25	27,26	23,43	17,78	27,65
13_NW_C	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	7,45	27,70	23,85	18,31	28,12
13_NW_D	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	10,75	23,41	19,54	14,09	23,85
13_NW_E	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	14,05	23,81	19,94	14,48	24,24
13_NW_F	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	17,35	24,99	21,13	15,62	25,41
14_NO_A	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	20,65	38,80	34,97	29,32	39,19
14_NO_B	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	23,95	39,05	35,21	29,59	39,44
14_NO_C	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	27,25	39,05	35,22	29,60	39,45
14_NO_C	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	7,45	38,44	34,60	28,95	38,82
14_NO_D	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	10,75	38,69	34,86	29,22	39,08
14_NO_E	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	14,05	38,76	34,93	29,28	39,15
14_NO_F	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	17,35	38,78	34,95	29,30	39,17
15_NO_A	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	20,65	39,47	35,63	29,98	39,85
15_NO_B	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	23,95	39,69	35,84	30,23	40,08
15_NO_B	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	4,15	38,17	34,33	28,69	38,56
15_NO_C	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	7,45	39,59	35,75	30,10	39,97
15_NO_D	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	10,75	39,55	35,72	30,07	39,94
15_NO_E	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	14,05	39,52	35,69	30,05	39,91
15_NO_F	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	17,35	39,49	35,65	30,01	39,88
16_NO_A	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	20,65	40,66	36,82	31,20	41,05
16_NO_B	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	23,95	40,61	36,77	31,16	41,01
16_NO_B	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	4,15	39,45	35,63	29,98	39,85
16_NO_C	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	7,45	40,52	36,69	31,05	40,91
16_NO_D	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	10,75	40,46	36,63	30,99	40,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nijverheidstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_NO_E	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	14,05	40,43	36,60	30,96	40,82
16_NO_F	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	17,35	40,39	36,55	30,91	40,78
18_ZO_A	toetspunt zuidoostgevel	202720,82	504013,82	27,25	32,27	28,36	23,04	32,73
ZW_17_A	toetspunt zuidwestgevel	202713,03	504013,12	23,95	33,05	29,20	23,60	33,45
ZW_17_B	toetspunt zuidwestgevel	202713,03	504013,12	27,25	36,41	32,58	26,92	36,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Minervalaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_ZO_A	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	20,65	23,32	20,13	13,50	23,74
01_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	23,95	23,98	20,80	14,15	24,39
01_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	4,15	18,50	15,27	8,72	18,92
01_ZO_C	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	7,45	19,15	15,93	9,36	19,57
01_ZO_D	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	10,75	20,25	17,03	10,45	20,66
01_ZO_E	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	14,05	21,51	18,31	11,68	21,92
01_ZO_F	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	17,35	22,64	19,45	12,81	23,05
02_ZO_A	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	20,65	23,67	20,49	13,84	24,08
02_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	23,95	24,22	21,04	14,38	24,63
02_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	4,15	18,62	15,40	8,83	19,04
02_ZO_C	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	7,45	19,41	16,19	9,62	19,83
02_ZO_D	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	10,75	20,61	17,40	10,80	21,02
02_ZO_E	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	14,05	21,96	18,77	12,14	22,38
02_ZO_F	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	17,35	22,88	19,70	13,05	23,29
03_ZW_A	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	20,65	23,79	20,59	13,98	24,21
03_ZW_B	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	23,95	23,06	19,87	13,24	23,48
03_ZW_B	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	4,15	18,95	15,73	9,16	19,37
03_ZW_C	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	7,45	19,19	15,97	9,40	19,61
03_ZW_D	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	10,75	20,14	16,93	10,34	20,56
03_ZW_E	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	14,05	21,09	17,87	11,29	21,50
03_ZW_F	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	17,35	22,76	19,55	12,93	23,17
04_ZO_A	toetspunt zuidoostgevel	202707,14	503996,32	20,65	23,02	19,82	13,20	23,43
04_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202707,14	503996,32	4,15	18,90	15,68	9,11	19,32
04_ZO_C	toetspunt zuidoostgevel	202707,14	503996,32	7,45	19,55	16,33	9,74	19,96
04_ZO_D	toetspunt zuidoostgevel	202707,14	503996,32	10,75	20,20	16,99	10,40	20,62
04_ZO_E	toetspunt zuidoostgevel	202707,14	503996,32	14,05	21,17	17,97	11,36	21,59
04_ZO_F	toetspunt zuidoostgevel	202707,14	503996,32	17,35	22,02	18,82	12,21	22,44
05_ZO_A	toetspunt zuidoostgevel	202699,17	503991,12	20,65	22,77	19,57	12,94	23,18
05_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202699,17	503991,12	4,15	18,64	15,42	8,85	19,06
05_ZO_C	toetspunt zuidoostgevel	202699,17	503991,12	7,45	19,75	16,55	9,93	20,16
05_ZO_D	toetspunt zuidoostgevel	202699,17	503991,12	10,75	20,46	17,26	10,64	20,87
05_ZO_E	toetspunt zuidoostgevel	202699,17	503991,12	14,05	20,84	17,64	11,02	21,25
05_ZO_F	toetspunt zuidoostgevel	202699,17	503991,12	17,35	21,83	18,63	12,00	22,24
06_ZO_A	toetspunt zuidoostgevel	202689,96	503985,12	20,65	22,36	19,16	12,54	22,77
06_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202689,96	503985,12	4,15	18,49	15,27	8,71	18,91
06_ZO_C	toetspunt zuidoostgevel	202689,96	503985,12	7,45	19,18	15,97	9,38	19,60
06_ZO_D	toetspunt zuidoostgevel	202689,96	503985,12	10,75	20,08	16,87	10,27	20,49
06_ZO_E	toetspunt zuidoostgevel	202689,96	503985,12	14,05	20,51	17,30	10,70	20,92
06_ZO_F	toetspunt zuidoostgevel	202689,96	503985,12	17,35	21,36	18,16	11,55	21,78
07_ZW_A	toetspunt zuidwestgevel	202683,96	503984,46	20,65	20,16	16,97	10,35	20,58
07_ZW_B	toetspunt zuidwestgevel	202683,96	503984,46	4,15	16,68	13,45	6,89	17,10
07_ZW_C	toetspunt zuidwestgevel	202683,96	503984,46	7,45	17,36	14,14	7,56	17,77
07_ZW_D	toetspunt zuidwestgevel	202683,96	503984,46	10,75	18,41	15,21	8,60	18,83
07_ZW_E	toetspunt zuidwestgevel	202683,96	503984,46	14,05	18,84	15,64	9,03	19,26
07_ZW_F	toetspunt zuidwestgevel	202683,96	503984,46	17,35	19,29	16,09	9,47	19,70
08_ZW_A	toetspunt zuidwestgevel	202679,21	503991,51	20,65	19,64	16,44	9,83	20,06
08_ZW_B	toetspunt zuidwestgevel	202679,21	503991,51	4,15	16,64	13,41	6,85	17,06
08_ZW_C	toetspunt zuidwestgevel	202679,21	503991,51	7,45	16,85	13,63	7,06	17,27
08_ZW_D	toetspunt zuidwestgevel	202679,21	503991,51	10,75	17,99	14,79	8,18	18,41
08_ZW_E	toetspunt zuidwestgevel	202679,21	503991,51	14,05	18,26	15,06	8,44	18,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Minervalaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_ZW_F	toetspunt zuidwestgevel	202679,21	503991,51	17,35	18,84	15,64	9,02	19,25
09_NW_A	toetspunt noordwestgevel	202681,20	503997,15	20,65	10,68	7,46	0,89	11,10
09_NW_B	toetspunt noordwestgevel	202681,20	503997,15	4,15	11,48	8,26	1,69	11,90
09_NW_C	toetspunt noordwestgevel	202681,20	503997,15	7,45	10,62	7,38	0,84	11,04
09_NW_D	toetspunt noordwestgevel	202681,20	503997,15	10,75	10,72	7,49	0,94	11,14
09_NW_E	toetspunt noordwestgevel	202681,20	503997,15	14,05	10,79	7,56	1,00	11,21
09_NW_F	toetspunt noordwestgevel	202681,20	503997,15	17,35	10,90	7,67	1,11	11,32
10_NW_A	toetspunt noordwestgevel	202690,95	504003,52	20,65	12,21	9,02	2,37	12,62
10_NW_B	toetspunt noordwestgevel	202690,95	504003,52	4,15	11,66	8,44	1,87	12,08
10_NW_C	toetspunt noordwestgevel	202690,95	504003,52	7,45	10,73	7,50	0,94	11,15
10_NW_D	toetspunt noordwestgevel	202690,95	504003,52	10,75	10,86	7,63	1,07	11,28
10_NW_E	toetspunt noordwestgevel	202690,95	504003,52	14,05	10,86	7,64	1,07	11,28
10_NW_F	toetspunt noordwestgevel	202690,95	504003,52	17,35	11,22	8,00	1,42	11,63
11_NW_A	toetspunt noordwestgevel	202699,61	504009,18	20,65	10,90	7,68	1,11	11,32
11_NW_B	toetspunt noordwestgevel	202699,61	504009,18	4,15	11,45	8,23	1,67	11,87
11_NW_C	toetspunt noordwestgevel	202699,61	504009,18	7,45	10,12	6,88	0,33	10,53
11_NW_D	toetspunt noordwestgevel	202699,61	504009,18	10,75	10,24	7,00	0,45	10,65
11_NW_E	toetspunt noordwestgevel	202699,61	504009,18	14,05	10,26	7,03	0,47	10,68
11_NW_F	toetspunt noordwestgevel	202699,61	504009,18	17,35	10,46	7,23	0,68	10,88
12_NW_A	toetspunt noordwestgevel	202708,80	504015,28	20,65	10,56	7,34	0,76	10,97
12_NW_C	toetspunt noordwestgevel	202708,80	504015,28	7,45	9,87	6,63	0,08	10,28
12_NW_D	toetspunt noordwestgevel	202708,80	504015,28	10,75	9,95	6,71	0,16	10,36
12_NW_E	toetspunt noordwestgevel	202708,80	504015,28	14,05	9,85	6,61	0,06	10,26
12_NW_F	toetspunt noordwestgevel	202708,80	504015,28	17,35	10,00	6,78	0,21	10,42
13_NW_A	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	20,65	9,15	5,92	-0,64	9,57
13_NW_B	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	23,95	8,98	5,75	-0,82	9,39
13_NW_C	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	27,25	5,53	2,29	-4,25	5,95
13_NW_C	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	7,45	8,93	5,70	-0,85	9,35
13_NW_D	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	10,75	9,00	5,77	-0,78	9,42
13_NW_E	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	14,05	8,75	5,52	-1,03	9,17
13_NW_F	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	17,35	8,81	5,58	-0,97	9,23
14_NO_A	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	20,65	14,56	11,35	4,75	14,97
14_NO_B	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	23,95	15,36	12,16	5,54	15,77
14_NO_C	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	27,25	16,10	12,93	6,26	16,51
14_NO_C	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	7,45	10,76	7,53	0,98	11,18
14_NO_D	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	10,75	11,57	8,34	1,78	11,99
14_NO_E	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	14,05	12,44	9,22	2,65	12,86
14_NO_F	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	17,35	13,57	10,35	3,78	13,99
15_NO_A	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	20,65	15,89	12,69	6,07	16,30
15_NO_B	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	23,95	16,54	13,35	6,70	16,95
15_NO_B	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	4,15	10,98	7,76	1,19	11,40
15_NO_C	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	7,45	11,58	8,35	1,79	12,00
15_NO_D	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	10,75	12,46	9,24	2,67	12,88
15_NO_E	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	14,05	13,57	10,34	3,78	13,99
15_NO_F	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	17,35	14,81	11,60	5,01	15,23
16_NO_A	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	20,65	20,46	17,33	10,57	20,87
16_NO_B	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	23,95	20,94	17,83	11,04	21,35
16_NO_B	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	4,15	13,57	10,35	3,78	13,99
16_NO_C	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	7,45	15,01	11,80	5,21	15,43
16_NO_D	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	10,75	17,59	14,42	7,75	18,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Minervalaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_NO_E	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	14,05	19,14	16,00	9,26	19,55
16_NO_F	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	17,35	19,91	16,78	10,03	20,32
18_ZO_A	toetspunt zuidoostgevel	202720,82	504013,82	27,25	21,24	18,03	11,43	21,65
ZW_17_A	toetspunt zuidwestgevel	202713,03	504013,12	23,95	13,80	10,60	3,99	14,22
ZW_17_B	toetspunt zuidwestgevel	202713,03	504013,12	27,25	18,55	15,33	8,76	18,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Obrechtstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_ZO_A	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	20,65	20,56	17,77	10,25	20,92
01_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	23,95	22,18	19,40	11,86	22,54
01_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	4,15	13,47	10,62	3,23	13,84
01_ZO_C	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	7,45	16,89	14,02	6,66	17,26
01_ZO_D	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	10,75	17,30	14,44	7,06	17,67
01_ZO_E	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	14,05	19,46	16,63	9,18	19,82
01_ZO_F	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	17,35	20,69	17,88	10,41	21,06
02_ZO_A	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	20,65	20,71	17,93	10,40	21,08
02_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	23,95	22,12	19,35	11,81	22,49
02_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	4,15	18,48	15,68	8,18	18,85
02_ZO_C	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	7,45	19,28	16,47	9,00	19,65
02_ZO_D	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	10,75	16,15	13,30	5,90	16,52
02_ZO_E	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	14,05	18,63	15,82	8,34	19,00
02_ZO_F	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	17,35	19,91	17,11	9,61	20,28
03_ZW_A	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	20,65	17,55	14,72	7,32	17,93
03_ZW_B	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	23,95	18,84	15,99	8,61	19,21
03_ZW_B	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	4,15	14,05	11,26	3,75	14,42
03_ZW_C	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	7,45	14,58	11,79	4,31	14,96
03_ZW_D	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	10,75	14,76	11,95	4,49	15,13
03_ZW_E	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	14,05	15,47	12,64	5,21	15,84
03_ZW_F	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	17,35	16,31	13,47	6,06	16,68
04_ZO_A	toetspunt zuidoostgevel	202707,14	503996,32	20,65	5,77	2,92	-4,47	6,14
04_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202707,14	503996,32	4,15	17,27	14,47	6,98	17,64
04_ZO_C	toetspunt zuidoostgevel	202707,14	503996,32	7,45	18,26	15,45	7,97	18,63
04_ZO_D	toetspunt zuidoostgevel	202707,14	503996,32	10,75	20,05	17,28	9,74	20,42
04_ZO_E	toetspunt zuidoostgevel	202707,14	503996,32	14,05	12,70	9,85	2,44	13,06
04_ZO_F	toetspunt zuidoostgevel	202707,14	503996,32	17,35	11,46	8,58	1,23	11,83
05_ZO_A	toetspunt zuidoostgevel	202699,17	503991,12	20,65	7,71	4,83	-2,50	8,08
05_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202699,17	503991,12	4,15	9,12	6,30	-1,13	9,49
05_ZO_C	toetspunt zuidoostgevel	202699,17	503991,12	7,45	11,27	8,43	1,04	11,65
05_ZO_D	toetspunt zuidoostgevel	202699,17	503991,12	10,75	10,64	7,80	0,41	11,02
05_ZO_E	toetspunt zuidoostgevel	202699,17	503991,12	14,05	10,61	7,77	0,36	10,98
05_ZO_F	toetspunt zuidoostgevel	202699,17	503991,12	17,35	6,89	4,01	-3,32	7,26
06_ZO_A	toetspunt zuidoostgevel	202689,96	503985,12	20,65	8,76	5,89	-1,44	9,14
06_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202689,96	503985,12	4,15	10,27	7,45	0,02	10,64
06_ZO_C	toetspunt zuidoostgevel	202689,96	503985,12	7,45	11,97	9,14	1,75	12,35
06_ZO_D	toetspunt zuidoostgevel	202689,96	503985,12	10,75	11,43	8,58	1,20	11,80
06_ZO_E	toetspunt zuidoostgevel	202689,96	503985,12	14,05	10,47	7,62	0,23	10,84
06_ZO_F	toetspunt zuidoostgevel	202689,96	503985,12	17,35	7,75	4,86	-2,45	8,12
07_ZW_A	toetspunt zuidwestgevel	202683,96	503984,46	20,65	31,88	29,10	21,57	32,25
07_ZW_B	toetspunt zuidwestgevel	202683,96	503984,46	4,15	29,45	26,67	19,14	29,82
07_ZW_C	toetspunt zuidwestgevel	202683,96	503984,46	7,45	29,80	27,01	19,49	30,16
07_ZW_D	toetspunt zuidwestgevel	202683,96	503984,46	10,75	30,83	28,05	20,52	31,20
07_ZW_E	toetspunt zuidwestgevel	202683,96	503984,46	14,05	31,39	28,60	21,07	31,75
07_ZW_F	toetspunt zuidwestgevel	202683,96	503984,46	17,35	31,77	28,98	21,46	32,13
08_ZW_A	toetspunt zuidwestgevel	202679,21	503991,51	20,65	31,78	29,00	21,47	32,15
08_ZW_B	toetspunt zuidwestgevel	202679,21	503991,51	4,15	27,67	24,88	17,36	28,03
08_ZW_C	toetspunt zuidwestgevel	202679,21	503991,51	7,45	28,39	25,60	18,08	28,75
08_ZW_D	toetspunt zuidwestgevel	202679,21	503991,51	10,75	29,93	27,14	19,62	30,29
08_ZW_E	toetspunt zuidwestgevel	202679,21	503991,51	14,05	31,09	28,31	20,77	31,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Obrechtstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_ZW_F	toetspunt zuidwestgevel	202679,21	503991,51	17,35	31,60	28,82	21,28	31,96
09_NW_A	toetspunt noordwestgevel	202681,20	503997,15	20,65	36,80	34,02	26,48	37,16
09_NW_B	toetspunt noordwestgevel	202681,20	503997,15	4,15	31,67	28,89	21,36	32,04
09_NW_C	toetspunt noordwestgevel	202681,20	503997,15	7,45	33,21	30,43	22,91	33,58
09_NW_D	toetspunt noordwestgevel	202681,20	503997,15	10,75	34,77	31,99	24,46	35,14
09_NW_E	toetspunt noordwestgevel	202681,20	503997,15	14,05	35,91	33,13	25,59	36,27
09_NW_F	toetspunt noordwestgevel	202681,20	503997,15	17,35	36,46	33,68	26,15	36,83
10_NW_A	toetspunt noordwestgevel	202690,95	504003,52	20,65	37,61	34,83	27,29	37,97
10_NW_B	toetspunt noordwestgevel	202690,95	504003,52	4,15	31,98	29,19	21,67	32,34
10_NW_C	toetspunt noordwestgevel	202690,95	504003,52	7,45	33,71	30,93	23,40	34,08
10_NW_D	toetspunt noordwestgevel	202690,95	504003,52	10,75	35,42	32,64	25,11	35,79
10_NW_E	toetspunt noordwestgevel	202690,95	504003,52	14,05	36,57	33,79	26,25	36,93
10_NW_F	toetspunt noordwestgevel	202690,95	504003,52	17,35	37,20	34,42	26,88	37,56
11_NW_A	toetspunt noordwestgevel	202699,61	504009,18	20,65	37,95	35,17	27,63	38,31
11_NW_B	toetspunt noordwestgevel	202699,61	504009,18	4,15	32,32	29,54	22,01	32,69
11_NW_C	toetspunt noordwestgevel	202699,61	504009,18	7,45	34,22	31,44	23,91	34,59
11_NW_D	toetspunt noordwestgevel	202699,61	504009,18	10,75	35,88	33,10	25,56	36,24
11_NW_E	toetspunt noordwestgevel	202699,61	504009,18	14,05	36,90	34,12	26,58	37,26
11_NW_F	toetspunt noordwestgevel	202699,61	504009,18	17,35	37,56	34,78	27,24	37,92
12_NW_A	toetspunt noordwestgevel	202708,80	504015,28	20,65	38,19	35,41	27,88	38,56
12_NW_C	toetspunt noordwestgevel	202708,80	504015,28	7,45	34,88	32,10	24,57	35,25
12_NW_D	toetspunt noordwestgevel	202708,80	504015,28	10,75	36,26	33,48	25,95	36,63
12_NW_E	toetspunt noordwestgevel	202708,80	504015,28	14,05	37,20	34,43	26,89	37,57
12_NW_F	toetspunt noordwestgevel	202708,80	504015,28	17,35	37,82	35,04	27,50	38,18
13_NW_A	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	20,65	38,58	35,80	28,27	38,95
13_NW_B	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	23,95	38,95	36,17	28,64	39,32
13_NW_C	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	27,25	39,41	36,63	29,10	39,78
13_NW_C	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	7,45	36,07	33,29	25,76	36,44
13_NW_D	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	10,75	37,16	34,38	26,85	37,53
13_NW_E	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	14,05	37,91	35,13	27,59	38,27
13_NW_F	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	17,35	38,40	35,63	28,09	38,77
14_NO_A	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	20,65	36,26	33,48	25,95	36,63
14_NO_B	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	23,95	36,11	33,33	25,79	36,47
14_NO_C	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	27,25	36,32	33,54	26,00	36,68
14_NO_C	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	7,45	35,59	32,81	25,28	35,96
14_NO_D	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	10,75	35,99	33,21	25,68	36,36
14_NO_E	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	14,05	36,09	33,31	25,77	36,45
14_NO_F	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	17,35	36,20	33,43	25,89	36,57
15_NO_A	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	20,65	35,35	32,57	25,04	35,72
15_NO_B	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	23,95	35,41	32,63	25,10	35,78
15_NO_B	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	4,15	33,33	30,55	23,01	33,69
15_NO_C	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	7,45	34,39	31,61	24,07	34,75
15_NO_D	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	10,75	35,01	32,23	24,70	35,38
15_NO_E	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	14,05	35,14	32,36	24,83	35,51
15_NO_F	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	17,35	35,29	32,51	24,98	35,66
16_NO_A	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	20,65	34,27	31,49	23,95	34,63
16_NO_B	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	23,95	34,33	31,55	24,02	34,70
16_NO_B	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	4,15	32,07	29,29	21,76	32,44
16_NO_C	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	7,45	33,06	30,28	22,75	33,43
16_NO_D	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	10,75	33,86	31,08	23,55	34,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Obrechtstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_NO_E	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	14,05	34,04	31,26	23,73	34,41
16_NO_F	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	17,35	34,20	31,41	23,88	34,56
18_ZO_A	toetspunt zuidoostgevel	202720,82	504013,82	27,25	28,22	25,44	17,90	28,58
ZW_17_A	toetspunt zuidwestgevel	202713,03	504013,12	23,95	35,80	33,03	25,48	36,17
ZW_17_B	toetspunt zuidwestgevel	202713,03	504013,12	27,25	36,91	34,13	26,60	37,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_ZO_A	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	20,65	60,73	57,76	53,71	62,28
01_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	23,95	61,53	58,65	54,54	63,11
01_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	4,15	54,93	51,35	46,46	55,74
01_ZO_C	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	7,45	55,96	52,52	47,86	56,95
01_ZO_D	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	10,75	57,34	54,11	49,62	58,53
01_ZO_E	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	14,05	58,01	54,85	50,49	59,30
01_ZO_F	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	17,35	59,12	56,04	51,93	60,57
02_ZO_A	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	20,65	60,59	57,66	53,67	62,19
02_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	23,95	61,38	58,52	54,46	62,99
02_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	4,15	54,02	50,52	45,84	54,96
02_ZO_C	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	7,45	55,30	51,94	47,47	56,41
02_ZO_D	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	10,75	57,03	53,91	49,55	58,34
02_ZO_E	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	14,05	57,88	54,82	50,55	59,27
02_ZO_F	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	17,35	59,01	56,01	51,97	60,54
03_ZW_A	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	20,65	59,58	56,79	52,93	61,34
03_ZW_B	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	23,95	59,11	56,32	52,39	60,83
03_ZW_B	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	4,15	49,99	46,92	43,19	51,62
03_ZW_C	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	7,45	52,25	49,26	45,53	53,94
03_ZW_D	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	10,75	55,64	52,85	48,82	57,31
03_ZW_E	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	14,05	57,21	54,44	50,41	58,90
03_ZW_F	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	17,35	58,31	55,55	51,63	60,06
04_ZO_A	toetspunt zuidoostgevel	202707,14	503996,32	20,65	60,06	57,26	53,46	61,84
04_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202707,14	503996,32	4,15	50,29	47,22	43,47	51,91
04_ZO_C	toetspunt zuidoostgevel	202707,14	503996,32	7,45	52,73	49,73	45,94	54,38
04_ZO_D	toetspunt zuidoostgevel	202707,14	503996,32	10,75	56,09	53,28	49,25	57,75
04_ZO_E	toetspunt zuidoostgevel	202707,14	503996,32	14,05	57,60	54,83	50,80	59,29
04_ZO_F	toetspunt zuidoostgevel	202707,14	503996,32	17,35	58,67	55,91	51,99	60,42
05_ZO_A	toetspunt zuidoostgevel	202699,17	503991,12	20,65	59,99	57,18	53,38	61,76
05_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202699,17	503991,12	4,15	50,64	47,46	43,59	52,13
05_ZO_C	toetspunt zuidoostgevel	202699,17	503991,12	7,45	53,26	50,19	46,32	54,83
05_ZO_D	toetspunt zuidoostgevel	202699,17	503991,12	10,75	56,44	53,57	49,55	58,07
05_ZO_E	toetspunt zuidoostgevel	202699,17	503991,12	14,05	57,58	54,78	50,78	59,26
05_ZO_F	toetspunt zuidoostgevel	202699,17	503991,12	17,35	58,62	55,83	51,90	60,34
06_ZO_A	toetspunt zuidoostgevel	202689,96	503985,12	20,65	59,80	56,99	53,16	61,56
06_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202689,96	503985,12	4,15	50,93	47,68	43,57	52,27
06_ZO_C	toetspunt zuidoostgevel	202689,96	503985,12	7,45	53,03	49,92	46,02	54,56
06_ZO_D	toetspunt zuidoostgevel	202689,96	503985,12	10,75	56,26	53,37	49,35	57,87
06_ZO_E	toetspunt zuidoostgevel	202689,96	503985,12	14,05	57,51	54,70	50,67	59,17
06_ZO_F	toetspunt zuidoostgevel	202689,96	503985,12	17,35	58,52	55,72	51,79	60,24
07_ZW_A	toetspunt zuidwestgevel	202683,96	503984,46	20,65	59,99	57,03	52,73	61,43
07_ZW_B	toetspunt zuidwestgevel	202683,96	503984,46	4,15	55,25	51,82	46,67	56,05
07_ZW_C	toetspunt zuidwestgevel	202683,96	503984,46	7,45	56,05	52,69	47,74	56,97
07_ZW_D	toetspunt zuidwestgevel	202683,96	503984,46	10,75	57,89	54,75	50,12	59,07
07_ZW_E	toetspunt zuidwestgevel	202683,96	503984,46	14,05	58,81	55,78	51,27	60,11
07_ZW_F	toetspunt zuidwestgevel	202683,96	503984,46	17,35	59,47	56,50	52,08	60,85
08_ZW_A	toetspunt zuidwestgevel	202679,21	503991,51	20,65	59,98	56,96	52,53	61,32
08_ZW_B	toetspunt zuidwestgevel	202679,21	503991,51	4,15	56,71	53,25	48,06	57,47
08_ZW_C	toetspunt zuidwestgevel	202679,21	503991,51	7,45	57,22	53,82	48,76	58,07
08_ZW_D	toetspunt zuidwestgevel	202679,21	503991,51	10,75	58,48	55,25	50,48	59,55
08_ZW_E	toetspunt zuidwestgevel	202679,21	503991,51	14,05	59,09	55,98	51,33	60,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_ZW_F	toetspunt zuidwestgevel	202679,21	503991,51	17,35	59,60	56,54	52,00	60,87
09_NW_A	toetspunt noordwestgevel	202681,20	503997,15	20,65	59,82	56,31	50,70	60,40
09_NW_B	toetspunt noordwestgevel	202681,20	503997,15	4,15	59,89	56,36	50,78	60,47
09_NW_C	toetspunt noordwestgevel	202681,20	503997,15	7,45	60,16	56,61	51,04	60,73
09_NW_D	toetspunt noordwestgevel	202681,20	503997,15	10,75	60,21	56,70	51,09	60,79
09_NW_E	toetspunt noordwestgevel	202681,20	503997,15	14,05	60,19	56,67	51,11	60,78
09_NW_F	toetspunt noordwestgevel	202681,20	503997,15	17,35	59,97	56,48	50,89	60,57
10_NW_A	toetspunt noordwestgevel	202690,95	504003,52	20,65	59,95	56,41	50,81	60,52
10_NW_B	toetspunt noordwestgevel	202690,95	504003,52	4,15	60,04	56,50	50,96	60,63
10_NW_C	toetspunt noordwestgevel	202690,95	504003,52	7,45	60,31	56,76	51,20	60,89
10_NW_D	toetspunt noordwestgevel	202690,95	504003,52	10,75	60,39	56,84	51,30	60,97
10_NW_E	toetspunt noordwestgevel	202690,95	504003,52	14,05	60,38	56,85	51,33	60,98
10_NW_F	toetspunt noordwestgevel	202690,95	504003,52	17,35	60,10	56,58	51,00	60,69
11_NW_A	toetspunt noordwestgevel	202699,61	504009,18	20,65	60,05	56,51	50,90	60,61
11_NW_B	toetspunt noordwestgevel	202699,61	504009,18	4,15	60,20	56,64	51,10	60,78
11_NW_C	toetspunt noordwestgevel	202699,61	504009,18	7,45	60,45	56,87	51,32	61,01
11_NW_D	toetspunt noordwestgevel	202699,61	504009,18	10,75	60,51	56,95	51,41	61,09
11_NW_E	toetspunt noordwestgevel	202699,61	504009,18	14,05	60,49	56,95	51,44	61,09
11_NW_F	toetspunt noordwestgevel	202699,61	504009,18	17,35	60,22	56,68	51,10	60,79
12_NW_A	toetspunt noordwestgevel	202708,80	504015,28	20,65	60,22	56,67	51,06	60,78
12_NW_C	toetspunt noordwestgevel	202708,80	504015,28	7,45	60,59	57,03	51,44	61,15
12_NW_D	toetspunt noordwestgevel	202708,80	504015,28	10,75	60,65	57,09	51,54	61,22
12_NW_E	toetspunt noordwestgevel	202708,80	504015,28	14,05	60,63	57,07	51,56	61,22
12_NW_F	toetspunt noordwestgevel	202708,80	504015,28	17,35	60,39	56,83	51,25	60,95
13_NW_A	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	20,65	60,38	56,80	51,15	60,91
13_NW_B	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	23,95	60,13	56,55	50,91	60,66
13_NW_C	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	27,25	59,93	56,35	50,70	60,46
13_NW_C	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	7,45	60,77	57,18	51,57	61,31
13_NW_D	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	10,75	60,82	57,23	51,67	61,37
13_NW_E	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	14,05	60,79	57,19	51,63	61,34
13_NW_F	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	17,35	60,53	56,94	51,33	61,07
14_NO_A	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	20,65	59,82	56,29	51,15	60,56
14_NO_B	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	23,95	60,20	56,79	51,76	61,06
14_NO_C	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	27,25	60,39	57,06	52,09	61,32
14_NO_C	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	7,45	59,31	55,63	50,05	59,81
14_NO_D	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	10,75	59,40	55,73	50,16	59,91
14_NO_E	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	14,05	59,39	55,78	50,23	59,94
14_NO_F	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	17,35	59,43	55,82	50,38	60,02
15_NO_A	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	20,65	59,41	55,91	50,87	60,21
15_NO_B	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	23,95	59,96	56,61	51,64	60,87
15_NO_B	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	4,15	58,26	54,54	48,85	58,70
15_NO_C	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	7,45	58,60	54,89	49,21	59,05
15_NO_D	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	10,75	58,68	54,99	49,36	59,15
15_NO_E	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	14,05	58,74	55,06	49,49	59,24
15_NO_F	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	17,35	58,84	55,22	49,78	59,42
16_NO_A	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	20,65	59,42	55,97	51,03	60,29
16_NO_B	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	23,95	60,04	56,75	51,86	61,02
16_NO_B	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	4,15	57,89	54,15	48,43	58,30
16_NO_C	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	7,45	58,24	54,53	48,86	58,69
16_NO_D	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	10,75	58,40	54,72	49,14	58,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_NO_E	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	14,05	58,49	54,83	49,32	59,02
16_NO_F	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	17,35	58,74	55,13	49,86	59,39
18_ZO_A	toetspunt zuidoostgevel	202720,82	504013,82	27,25	55,54	52,71	48,67	57,18
ZW_17_A	toetspunt zuidwestgevel	202713,03	504013,12	23,95	51,81	48,74	44,48	53,20
ZW_17_B	toetspunt zuidwestgevel	202713,03	504013,12	27,25	56,83	53,47	48,48	57,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_ZO_A	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	20,65	63,52	60,41	56,15	64,88
01_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	23,95	64,18	61,17	56,89	65,60
01_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	4,15	59,30	55,58	50,32	59,89
01_ZO_C	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	7,45	60,04	56,43	51,38	60,77
01_ZO_D	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	10,75	60,98	57,55	52,72	61,90
01_ZO_E	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	14,05	61,46	58,10	53,41	62,48
01_ZO_F	toetspunt zuidoostgevel	202733,56	503996,40	17,35	62,24	58,99	54,58	63,45
02_ZO_A	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	20,65	63,26	60,21	56,04	64,70
02_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	23,95	63,94	60,97	56,76	65,41
02_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	4,15	58,22	54,57	49,48	58,91
02_ZO_C	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	7,45	59,20	55,66	50,78	60,04
02_ZO_D	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	10,75	60,45	57,13	52,45	61,50
02_ZO_E	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	14,05	61,09	57,85	53,29	62,24
02_ZO_F	toetspunt zuidoostgevel	202726,27	503991,56	17,35	61,94	58,78	54,49	63,26
03_ZW_A	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	20,65	61,86	59,02	55,08	63,54
03_ZW_B	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	23,95	61,45	58,60	54,58	63,09
03_ZW_B	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	4,15	53,04	49,82	45,79	54,44
03_ZW_C	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	7,45	55,07	51,95	47,98	56,56
03_ZW_D	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	10,75	58,16	55,26	51,11	59,71
03_ZW_E	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	14,05	59,65	56,79	52,65	61,23
03_ZW_F	toetspunt zuidwestgevel	202720,65	503994,39	17,35	60,64	57,81	53,80	62,30
04_ZO_A	toetspunt zuidoostgevel	202707,14	503996,32	20,65	62,26	59,42	55,56	63,98
04_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202707,14	503996,32	4,15	53,33	50,12	46,05	54,71
04_ZO_C	toetspunt zuidoostgevel	202707,14	503996,32	7,45	55,63	52,49	48,43	57,06
04_ZO_D	toetspunt zuidoostgevel	202707,14	503996,32	10,75	58,64	55,72	51,55	60,16
04_ZO_E	toetspunt zuidoostgevel	202707,14	503996,32	14,05	59,98	57,13	53,01	61,57
04_ZO_F	toetspunt zuidoostgevel	202707,14	503996,32	17,35	60,93	58,12	54,13	62,61
05_ZO_A	toetspunt zuidoostgevel	202699,17	503991,12	20,65	62,25	59,38	55,50	63,94
05_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202699,17	503991,12	4,15	53,94	50,60	46,35	55,16
05_ZO_C	toetspunt zuidoostgevel	202699,17	503991,12	7,45	56,32	53,09	48,92	57,65
05_ZO_D	toetspunt zuidoostgevel	202699,17	503991,12	10,75	59,10	56,11	51,91	60,57
05_ZO_E	toetspunt zuidoostgevel	202699,17	503991,12	14,05	60,01	57,12	53,01	61,58
05_ZO_F	toetspunt zuidoostgevel	202699,17	503991,12	17,35	60,95	58,09	54,08	62,59
06_ZO_A	toetspunt zuidoostgevel	202689,96	503985,12	20,65	62,07	59,21	55,30	63,76
06_ZO_B	toetspunt zuidoostgevel	202689,96	503985,12	4,15	54,56	51,15	46,62	55,62
06_ZO_C	toetspunt zuidoostgevel	202689,96	503985,12	7,45	56,17	52,90	48,68	57,45
06_ZO_D	toetspunt zuidoostgevel	202689,96	503985,12	10,75	58,97	55,95	51,74	60,41
06_ZO_E	toetspunt zuidoostgevel	202689,96	503985,12	14,05	59,99	57,08	52,93	61,53
06_ZO_F	toetspunt zuidoostgevel	202689,96	503985,12	17,35	60,86	58,00	53,97	62,49
07_ZW_A	toetspunt zuidwestgevel	202683,96	503984,46	20,65	63,21	60,12	55,54	64,44
07_ZW_B	toetspunt zuidwestgevel	202683,96	503984,46	4,15	59,87	56,39	51,00	60,55
07_ZW_C	toetspunt zuidwestgevel	202683,96	503984,46	7,45	60,49	57,04	51,79	61,24
07_ZW_D	toetspunt zuidwestgevel	202683,96	503984,46	10,75	61,74	58,46	53,50	62,70
07_ZW_E	toetspunt zuidwestgevel	202683,96	503984,46	14,05	62,33	59,16	54,35	63,42
07_ZW_F	toetspunt zuidwestgevel	202683,96	503984,46	17,35	62,83	59,71	55,01	63,99
08_ZW_A	toetspunt zuidwestgevel	202679,21	503991,51	20,65	63,44	60,28	55,55	64,57
08_ZW_B	toetspunt zuidwestgevel	202679,21	503991,51	4,15	61,36	57,86	52,45	62,02
08_ZW_C	toetspunt zuidwestgevel	202679,21	503991,51	7,45	61,75	58,28	52,96	62,46
08_ZW_D	toetspunt zuidwestgevel	202679,21	503991,51	10,75	62,56	59,21	54,12	63,43
08_ZW_E	toetspunt zuidwestgevel	202679,21	503991,51	14,05	62,89	59,63	54,67	63,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_ZW_F	toetspunt zuidwestgevel	202679,21	503991,51	17,35	63,20	60,00	55,16	64,26
09_NW_A	toetspunt noordwestgevel	202681,20	503997,15	20,65	64,73	61,20	55,54	65,28
09_NW_B	toetspunt noordwestgevel	202681,20	503997,15	4,15	64,80	61,26	55,62	65,35
09_NW_C	toetspunt noordwestgevel	202681,20	503997,15	7,45	65,07	61,52	55,88	65,62
09_NW_D	toetspunt noordwestgevel	202681,20	503997,15	10,75	65,11	61,58	55,93	65,67
09_NW_E	toetspunt noordwestgevel	202681,20	503997,15	14,05	65,07	61,53	55,90	65,63
09_NW_F	toetspunt noordwestgevel	202681,20	503997,15	17,35	64,87	61,35	55,70	65,43
10_NW_A	toetspunt noordwestgevel	202690,95	504003,52	20,65	64,86	61,31	55,66	65,40
10_NW_B	toetspunt noordwestgevel	202690,95	504003,52	4,15	64,95	61,39	55,78	65,50
10_NW_C	toetspunt noordwestgevel	202690,95	504003,52	7,45	65,22	61,66	56,04	65,77
10_NW_D	toetspunt noordwestgevel	202690,95	504003,52	10,75	65,27	61,71	56,10	65,82
10_NW_E	toetspunt noordwestgevel	202690,95	504003,52	14,05	65,24	61,69	56,09	65,80
10_NW_F	toetspunt noordwestgevel	202690,95	504003,52	17,35	65,00	61,45	55,82	65,55
11_NW_A	toetspunt noordwestgevel	202699,61	504009,18	20,65	64,98	61,41	55,76	65,51
11_NW_B	toetspunt noordwestgevel	202699,61	504009,18	4,15	65,11	61,53	55,93	65,66
11_NW_C	toetspunt noordwestgevel	202699,61	504009,18	7,45	65,36	61,78	56,16	65,90
11_NW_D	toetspunt noordwestgevel	202699,61	504009,18	10,75	65,40	61,83	56,22	65,95
11_NW_E	toetspunt noordwestgevel	202699,61	504009,18	14,05	65,36	61,80	56,21	65,92
11_NW_F	toetspunt noordwestgevel	202699,61	504009,18	17,35	65,12	61,56	55,93	65,67
12_NW_A	toetspunt noordwestgevel	202708,80	504015,28	20,65	65,16	61,58	55,94	65,69
12_NW_C	toetspunt noordwestgevel	202708,80	504015,28	7,45	65,52	61,93	56,31	66,05
12_NW_D	toetspunt noordwestgevel	202708,80	504015,28	10,75	65,55	61,97	56,36	66,09
12_NW_E	toetspunt noordwestgevel	202708,80	504015,28	14,05	65,52	61,94	56,35	66,07
12_NW_F	toetspunt noordwestgevel	202708,80	504015,28	17,35	65,30	61,72	56,09	65,83
13_NW_A	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	20,65	65,33	61,73	56,07	65,84
13_NW_B	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	23,95	65,06	61,47	55,81	65,58
13_NW_C	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	27,25	64,87	61,28	55,61	65,38
13_NW_C	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	7,45	65,70	62,10	56,46	66,22
13_NW_D	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	10,75	65,73	62,14	56,51	66,26
13_NW_E	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	14,05	65,69	62,09	56,47	66,22
13_NW_F	toetspunt noordwestgevel	202716,28	504020,33	17,35	65,47	61,87	56,22	65,99
14_NO_A	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	20,65	64,35	60,74	55,33	64,95
14_NO_B	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	23,95	64,49	60,96	55,64	65,17
14_NO_C	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	27,25	64,54	61,06	55,80	65,27
14_NO_C	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	7,45	64,19	60,49	54,80	64,64
14_NO_D	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	10,75	64,24	60,55	54,87	64,70
14_NO_E	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	14,05	64,22	60,55	54,89	64,69
14_NO_F	toetspunt noordoostgevel	202722,83	504018,23	17,35	64,19	60,53	54,93	64,69
15_NO_A	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	20,65	63,84	60,24	54,88	64,46
15_NO_B	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	23,95	64,10	60,61	55,33	64,81
15_NO_B	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	4,15	63,19	59,45	53,68	63,59
15_NO_C	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	7,45	63,49	59,76	54,01	63,90
15_NO_D	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	10,75	63,55	59,84	54,11	63,98
15_NO_E	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	14,05	63,56	59,86	54,16	64,00
15_NO_F	toetspunt noordoostgevel	202728,24	504009,97	17,35	63,58	59,90	54,28	64,06
16_NO_A	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	20,65	63,68	60,11	54,84	64,35
16_NO_B	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	23,95	64,00	60,55	55,36	64,77
16_NO_B	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	4,15	62,79	59,03	53,24	63,17
16_NO_C	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	7,45	63,12	59,38	53,62	63,52
16_NO_D	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	10,75	63,22	59,50	53,79	63,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_NO_E	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	14,05	63,25	59,55	53,88	63,70
16_NO_F	toetspunt noordoostgevel	202733,55	504001,86	17,35	63,35	59,68	54,15	63,87
18_ZO_A	toetspunt zuidoostgevel	202720,82	504013,82	27,25	57,96	55,06	50,91	59,51
ZW_17_A	toetspunt zuidwestgevel	202713,03	504013,12	23,95	55,22	52,02	47,43	56,38
ZW_17_B	toetspunt zuidwestgevel	202713,03	504013,12	27,25	61,26	57,82	52,56	62,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Gesloten borstwering | Verdieping 2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A28
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt balkongevel	202716,69	504019,48	7,45	40,05	37,24	33,67	41,93
02_A	toetspunt balkongevel	202718,78	504020,02	7,45	40,91	38,09	34,68	42,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Gesloten borstwering | Verdieping 2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwartewaterallee
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt balkongevel	202716,69	504019,48	7,45	46,53	42,83	37,39	47,07
02_A	toetspunt balkongevel	202718,78	504020,02	7,45	47,63	43,93	38,49	48,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Gesloten borstwering | Verdieping 2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Monteverdilaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt balkongevel	202716,69	504019,48	7,45	42,08	38,17	32,24	42,33
02_A	toetspunt balkongevel	202718,78	504020,02	7,45	41,34	37,38	31,54	41,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Gesloten borstwering | Verdieping 3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A28
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt balkongevel	202718,44	504019,48	10,75	41,31	38,52	34,93	43,20
02_A	toetspunt balkongevel	202720,38	504018,87	10,75	40,77	37,97	34,46	42,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Gesloten borstwering | Verdieping 3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwartewaterallee
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt balkongevel	202718,44	504019,48	10,75	46,57	42,88	37,43	47,11
02_A	toetspunt balkongevel	202720,38	504018,87	10,75	47,36	43,68	38,21	47,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Gesloten borstwering | Verdieping 3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Monteverdilaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt balkongevel	202718,44	504019,48	10,75	42,71	38,85	32,88	42,98
02_A	toetspunt balkongevel	202720,38	504018,87	10,75	42,28	38,45	32,44	42,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Gesloten borstwering | Verdieping 4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A28
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt balkongevel	202716,69	504019,48	14,05	40,74	37,93	34,34	42,61
02_A	toetspunt balkongevel	202718,78	504020,02	14,05	41,97	39,16	35,68	43,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Gesloten borstwering | Verdieping 4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwartewaterallee
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt balkongevel	202716,69	504019,48	14,05	46,38	42,68	37,24	46,92
02_A	toetspunt balkongevel	202718,78	504020,02	14,05	47,41	43,72	38,27	47,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Gesloten borstwering | Verdieping 4
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Monteverdilaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt balkongevel	202716,69	504019,48	14,05	41,04	37,23	31,20	41,31
02_A	toetspunt balkongevel	202718,78	504020,02	14,05	39,94	36,06	30,13	40,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Gesloten borstwering | Verdieping 5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A28
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt balkongevel	202718,44	504019,48	17,35	42,61	39,85	36,21	44,49
02_A	toetspunt balkongevel	202720,38	504018,87	17,35	41,16	38,45	34,73	43,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Gesloten borstwering | Verdieping 5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwartewaterallee
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt balkongevel	202718,44	504019,48	17,35	46,76	43,10	37,61	47,30
02_A	toetspunt balkongevel	202720,38	504018,87	17,35	47,51	43,86	38,35	48,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Gesloten borstwering | Verdieping 5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Monteverdilaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt balkongevel	202718,44	504019,48	17,35	42,07	38,32	32,23	42,36
02_A	toetspunt balkongevel	202720,38	504018,87	17,35	41,75	37,99	31,89	42,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Gesloten borstwering | Verdieping 6
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A28
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt balkongevel	202716,69	504019,48	20,65	42,18	39,39	35,83	44,08
02_A	toetspunt balkongevel	202718,78	504020,02	20,65	43,03	40,32	36,62	44,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Gesloten borstwering | Verdieping 6
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwartewaterallee
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt balkongevel	202716,69	504019,48	20,65	47,25	43,59	38,10	47,79
02_A	toetspunt balkongevel	202718,78	504020,02	20,65	47,87	44,20	38,72	48,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Gesloten borstwering | Verdieping 6
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Monteverdilaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt balkongevel	202716,69	504019,48	20,65	41,52	37,88	31,63	41,81
02_A	toetspunt balkongevel	202718,78	504020,02	20,65	39,82	36,05	29,95	40,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Gesloten borstwering | Verdieping 7
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A28
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt balkongevel	202718,44	504019,48	23,95	44,44	41,69	38,08	46,34
02_A	toetspunt balkongevel	202720,38	504018,87	23,95	42,94	40,25	36,47	44,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Gesloten borstwering | Verdieping 7
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwartewaterallee
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt balkongevel	202718,44	504019,48	23,95	46,58	42,94	37,42	47,12
02_A	toetspunt balkongevel	202720,38	504018,87	23,95	47,49	43,87	38,32	48,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Gesloten borstwering | Verdieping 7
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Monteverdilaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt balkongevel	202718,44	504019,48	23,95	41,42	37,76	31,54	41,71
02_A	toetspunt balkongevel	202720,38	504018,87	23,95	40,92	37,19	31,04	41,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Gesloten borstwering | Verdieping 8
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A28
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt balkongevel	202716,69	504019,48	27,25	44,35	41,54	38,12	46,31
02_A	toetspunt balkongevel	202718,78	504020,02	27,25	45,25	42,47	39,00	47,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Gesloten borstwering | Verdieping 8
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwartewaterallee
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt balkongevel	202716,69	504019,48	27,25	47,42	43,77	38,26	47,96
02_A	toetspunt balkongevel	202718,78	504020,02	27,25	47,72	44,06	38,57	48,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Gesloten borstwering | Verdieping 8
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Monteverdilaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt balkongevel	202716,69	504019,48	27,25	41,97	38,45	32,06	42,28
02_A	toetspunt balkongevel	202718,78	504020,02	27,25	39,64	35,99	29,74	39,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kenmerk R006-1289471LCL-V03-agv-NL

Bijlage 6 Overzicht hogere waarden en gecumuleerde geluidbelasting

Transformatie Zwartewaterallee 14 in Zwolle

1289471

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting wegverkeer L_{den}						L_{CUM}
			A28	Zwartewaterallee	Monteverdilaan	Nijverheidstraat	Minervalaan	Obrechtstraat	
01_ZO	toetspunt zuidoostgevel	4,15	51	37	53	44	19	14	60
01_ZO	toetspunt zuidoostgevel	7,45	53	40	53	46	20	17	61
01_ZO	toetspunt zuidoostgevel	10,75	56	40	53	46	21	18	62
01_ZO	toetspunt zuidoostgevel	14,05	58	41	53	47	22	20	62
01_ZO	toetspunt zuidoostgevel	17,35	59	40	53	47	23	21	63
01_ZO	toetspunt zuidoostgevel	20,65	62	40	53	47	24	21	65
01_ZO	toetspunt zuidoostgevel	23,95	63	39	53	47	24	23	66
02_ZO	toetspunt zuidoostgevel	4,15	51	39	52	44	19	19	59
02_ZO	toetspunt zuidoostgevel	7,45	53	41	52	46	20	20	60
02_ZO	toetspunt zuidoostgevel	10,75	57	41	52	47	21	17	61
02_ZO	toetspunt zuidoostgevel	14,05	58	41	52	47	22	19	62
02_ZO	toetspunt zuidoostgevel	17,35	60	41	52	47	23	20	63
02_ZO	toetspunt zuidoostgevel	20,65	62	40	51	47	24	21	65
02_ZO	toetspunt zuidoostgevel	23,95	63	40	51	47	25	22	65
03_ZW	toetspunt zuidwestgevel	4,15	51	38	38	43	19	14	54
03_ZW	toetspunt zuidwestgevel	7,45	53	36	37	45	20	15	57
03_ZW	toetspunt zuidwestgevel	10,75	57	39	38	46	21	15	60
03_ZW	toetspunt zuidwestgevel	14,05	59	41	39	46	22	16	61
03_ZW	toetspunt zuidwestgevel	17,35	60	41	22	47	23	17	62
03_ZW	toetspunt zuidwestgevel	20,65	61	42	15	47	24	18	64
03_ZW	toetspunt zuidwestgevel	23,95	61	43	14	48	23	19	63
04_ZO	toetspunt zuidoostgevel	4,15	51	33	40	43	19	18	55
04_ZO	toetspunt zuidoostgevel	7,45	53	37	41	45	20	19	57
04_ZO	toetspunt zuidoostgevel	10,75	57	39	42	46	21	20	60
04_ZO	toetspunt zuidoostgevel	14,05	59	35	42	46	22	13	62
04_ZO	toetspunt zuidoostgevel	17,35	60	32	38	46	22	12	63
04_ZO	toetspunt zuidoostgevel	20,65	62	30	38	47	23	6	64
05_ZO	toetspunt zuidoostgevel	4,15	51	34	44	43	19	9	55
05_ZO	toetspunt zuidoostgevel	7,45	53	37	45	44	20	12	58
05_ZO	toetspunt zuidoostgevel	10,75	58	39	46	45	21	11	61
05_ZO	toetspunt zuidoostgevel	14,05	59	35	44	46	21	11	62
05_ZO	toetspunt zuidoostgevel	17,35	60	31	44	46	22	7	63
05_ZO	toetspunt zuidoostgevel	20,65	62	30	44	46	23	8	64
06_ZO	toetspunt zuidoostgevel	4,15	50	43	44	42	19	11	56
06_ZO	toetspunt zuidoostgevel	7,45	53	36	46	44	20	12	57
06_ZO	toetspunt zuidoostgevel	10,75	57	40	46	45	20	12	60
06_ZO	toetspunt zuidoostgevel	14,05	59	36	45	45	21	11	62
06_ZO	toetspunt zuidoostgevel	17,35	60	30	45	45	22	8	62
06_ZO	toetspunt zuidoostgevel	20,65	61	30	45	46	23	9	64
07_ZW	toetspunt zuidwestgevel	4,15	49	55	39	38	17	30	61
07_ZW	toetspunt zuidwestgevel	7,45	52	55	40	40	18	30	61
07_ZW	toetspunt zuidwestgevel	10,75	56	55	41	41	19	31	63
07_ZW	toetspunt zuidwestgevel	14,05	58	55	26	41	19	32	63
07_ZW	toetspunt zuidwestgevel	17,35	59	55	12	42	20	32	64
07_ZW	toetspunt zuidwestgevel	20,65	60	55	13	42	21	32	64
08_ZW	toetspunt zuidwestgevel	4,15	50	56	38	38	17	28	62
08_ZW	toetspunt zuidwestgevel	7,45	52	57	39	40	17	29	62
08_ZW	toetspunt zuidwestgevel	10,75	56	57	40	41	18	30	63
08_ZW	toetspunt zuidwestgevel	14,05	58	57	25	41	19	31	64
08_ZW	toetspunt zuidwestgevel	17,35	59	57	13	41	19	32	64
08_ZW	toetspunt zuidwestgevel	20,65	60	56	14	42	20	32	65

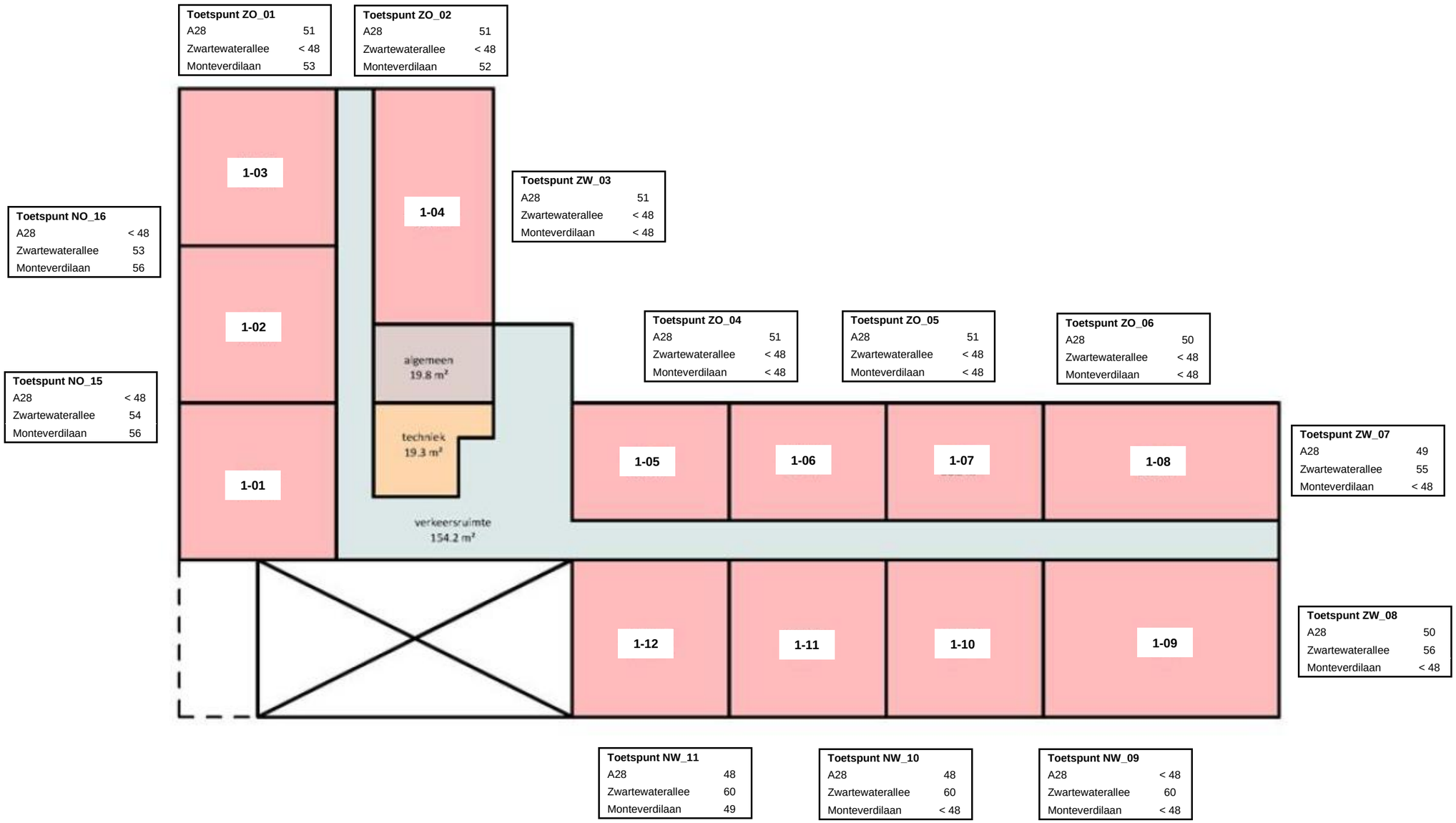
09_NW	toetspunt noordwestgevel	4,15	47	60	46	28	12	32	65
09_NW	toetspunt noordwestgevel	7,45	47	60	47	28	11	34	66
09_NW	toetspunt noordwestgevel	10,75	48	60	47	28	11	35	66
09_NW	toetspunt noordwestgevel	14,05	49	60	46	28	11	36	66
09_NW	toetspunt noordwestgevel	17,35	48	60	46	28	11	37	65
09_NW	toetspunt noordwestgevel	20,65	48	60	46	29	11	37	65
10_NW	toetspunt noordwestgevel	4,15	48	60	47	28	12	32	65
10_NW	toetspunt noordwestgevel	7,45	48	60	48	29	11	34	66
10_NW	toetspunt noordwestgevel	10,75	49	60	48	28	11	36	66
10_NW	toetspunt noordwestgevel	14,05	50	60	48	28	11	37	66
10_NW	toetspunt noordwestgevel	17,35	49	60	48	29	12	38	66
10_NW	toetspunt noordwestgevel	20,65	47	60	47	29	13	38	65
11_NW	toetspunt noordwestgevel	4,15	48	60	49	29	12	33	66
11_NW	toetspunt noordwestgevel	7,45	48	60	49	29	11	35	66
11_NW	toetspunt noordwestgevel	10,75	49	60	49	27	11	36	66
11_NW	toetspunt noordwestgevel	14,05	50	60	49	27	11	37	66
11_NW	toetspunt noordwestgevel	17,35	48	60	49	28	11	38	66
11_NW	toetspunt noordwestgevel	20,65	46	60	49	29	11	38	66
12_NW	toetspunt noordwestgevel	7,45	47	61	51	29	10	35	66
12_NW	toetspunt noordwestgevel	10,75	49	61	51	27	10	37	66
12_NW	toetspunt noordwestgevel	14,05	49	60	50	27	10	38	66
12_NW	toetspunt noordwestgevel	17,35	48	60	50	28	10	38	66
12_NW	toetspunt noordwestgevel	20,65	46	60	50	29	11	39	66
13_NW	toetspunt noordwestgevel	7,45	47	61	52	28	9	36	66
13_NW	toetspunt noordwestgevel	10,75	48	61	52	24	9	38	66
13_NW	toetspunt noordwestgevel	14,05	48	61	52	24	9	38	66
13_NW	toetspunt noordwestgevel	17,35	46	60	52	25	9	39	66
13_NW	toetspunt noordwestgevel	20,65	45	60	52	26	10	39	66
13_NW	toetspunt noordwestgevel	23,95	46	60	52	27	9	39	66
13_NW	toetspunt noordwestgevel	27,25	44	60	51	28	6	40	65
14_NO	toetspunt noordoostgevel	7,45	48	56	56	39	11	36	65
14_NO	toetspunt noordoostgevel	10,75	49	57	56	39	12	36	65
14_NO	toetspunt noordoostgevel	14,05	50	57	56	39	13	36	65
14_NO	toetspunt noordoostgevel	17,35	51	57	56	39	14	37	65
14_NO	toetspunt noordoostgevel	20,65	53	56	56	39	15	37	65
14_NO	toetspunt noordoostgevel	23,95	57	56	56	39	16	36	65
14_NO	toetspunt noordoostgevel	27,25	58	56	55	39	17	37	65
15_NO	toetspunt noordoostgevel	4,15	45	54	56	39	11	34	64
15_NO	toetspunt noordoostgevel	7,45	47	55	56	40	12	35	64
15_NO	toetspunt noordoostgevel	10,75	48	55	56	40	13	35	64
15_NO	toetspunt noordoostgevel	14,05	49	55	56	40	14	36	64
15_NO	toetspunt noordoostgevel	17,35	51	55	56	40	15	36	64
15_NO	toetspunt noordoostgevel	20,65	53	55	56	40	16	36	64
15_NO	toetspunt noordoostgevel	23,95	57	55	56	40	17	36	65
16_NO	toetspunt noordoostgevel	4,15	46	53	56	40	14	32	63
16_NO	toetspunt noordoostgevel	7,45	47	54	56	41	15	33	64
16_NO	toetspunt noordoostgevel	10,75	49	54	56	41	18	34	64
16_NO	toetspunt noordoostgevel	14,05	50	54	56	41	20	34	64
16_NO	toetspunt noordoostgevel	17,35	53	54	56	41	20	35	64
16_NO	toetspunt noordoostgevel	20,65	56	54	56	41	21	35	64
16_NO	toetspunt noordoostgevel	23,95	58	54	56	41	21	35	65
18_ZO	toetspunt zuidoostgevel	27,25	57	43	42	33	22	29	60
ZW_17	toetspunt zuidwestgevel	23,95	52	48	22	33	14	36	56
ZW_17	toetspunt zuidwestgevel	27,25	53	56	23	37	19	37	62

Overschrijding voorkeursgrenswaarde. Er dient een hogere waarde vastgesteld te worden.
Overschrijding maximaal te ontheffen waarde. De gevel dient als dove gevel uitgevoerd te worden.
Cumulatieve geluidbelasting groter dan 53 dB. Er dient een aanvullend akoestisch onderzoek naar de geluidwering van de gevel uitgevoerd te worden.

Kenmerk R006-1289471LCL-V03-agv-NL

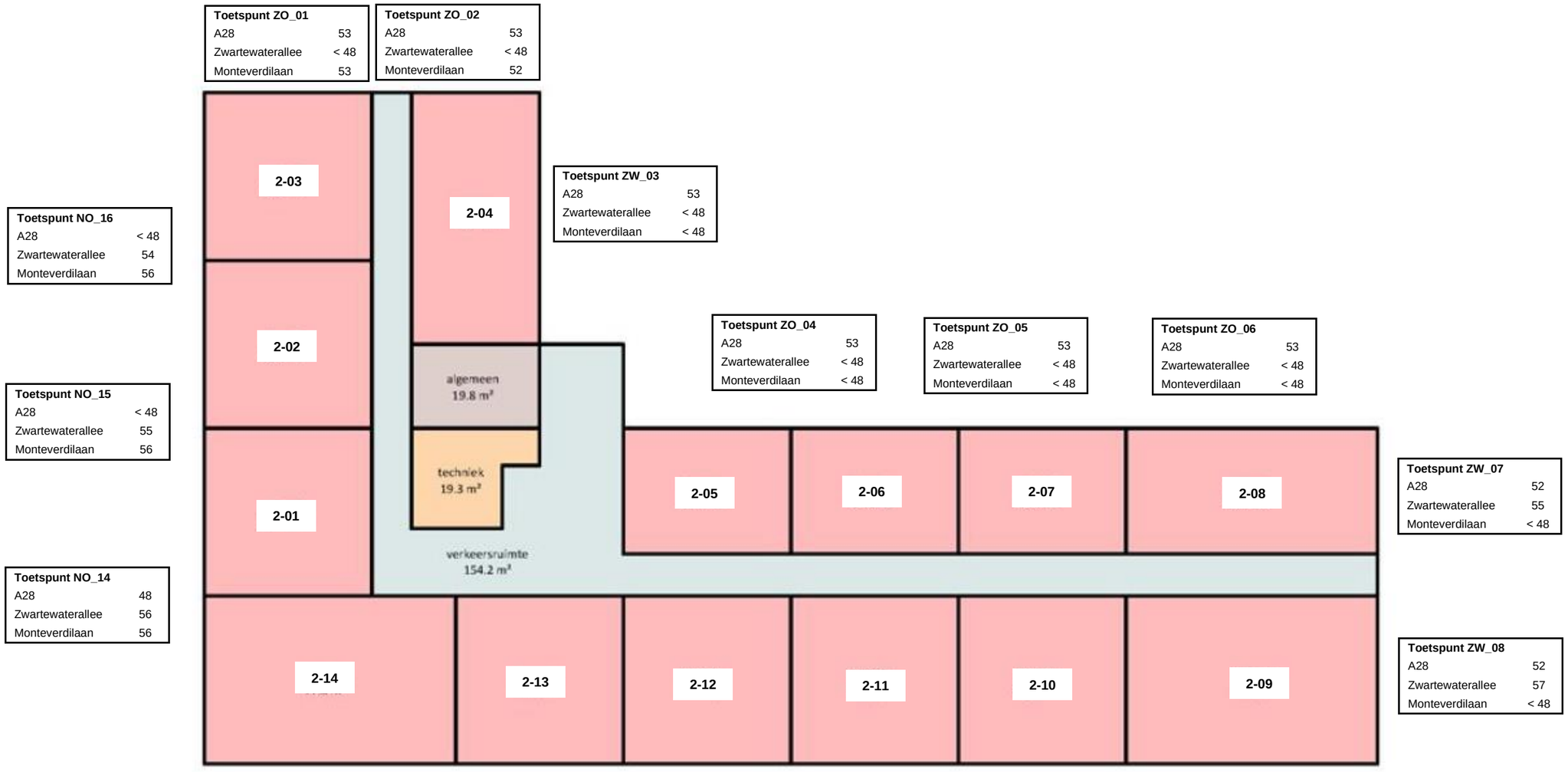
Bijlage 7 Overzicht geluidbelasting en aanduiding dove gevels

Transformatie Zwartewaterallee 14 in Zwolle | Geluidbelasting per afzonderlijke weg en aanduiding dove gevels | Verdieping 1



VERDIEPING 1

Transformatie Zwartewaterallee 14 in Zwolle | Geluidbelasting per afzonderlijke weg en aanduiding dove gevels | Verdieping 2



Toetspunt ZO_01	
A28	53
Zwartewaterallee	< 48
Monteverdilaan	53

Toetspunt ZO_02	
A28	53
Zwartewaterallee	< 48
Monteverdilaan	52

Toetspunt ZW_03	
A28	53
Zwartewaterallee	< 48
Monteverdilaan	< 48

Toetspunt NO_16	
A28	< 48
Zwartewaterallee	54
Monteverdilaan	56

Toetspunt ZO_04	
A28	53
Zwartewaterallee	< 48
Monteverdilaan	< 48

Toetspunt ZO_05	
A28	53
Zwartewaterallee	< 48
Monteverdilaan	< 48

Toetspunt ZO_06	
A28	53
Zwartewaterallee	< 48
Monteverdilaan	< 48

Toetspunt NO_15	
A28	< 48
Zwartewaterallee	55
Monteverdilaan	56

Toetspunt ZW_07	
A28	52
Zwartewaterallee	55
Monteverdilaan	< 48

Toetspunt NO_14	
A28	48
Zwartewaterallee	56
Monteverdilaan	56

Toetspunt ZW_08	
A28	52
Zwartewaterallee	57
Monteverdilaan	< 48

Toetspunt NW_13	
A28	< 48
Zwartewaterallee	61
Monteverdilaan	52

Toetspunt NW_12	
A28	< 48
Zwartewaterallee	61
Monteverdilaan	51

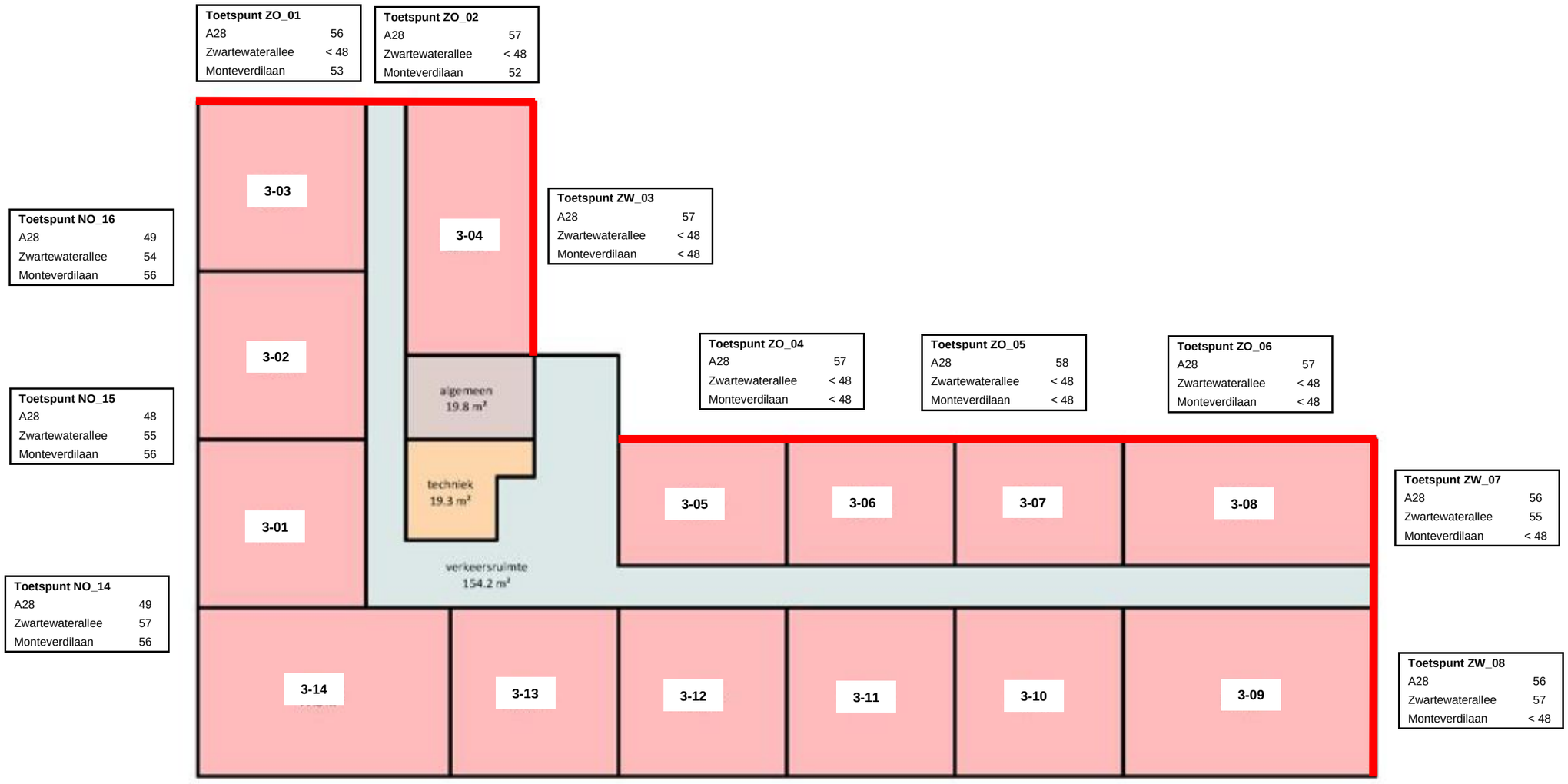
Toetspunt NW_11	
A28	48
Zwartewaterallee	60
Monteverdilaan	49

Toetspunt NW_10	
A28	48
Zwartewaterallee	60
Monteverdilaan	48

Toetspunt NW_09	
A28	< 48
Zwartewaterallee	60
Monteverdilaan	< 48

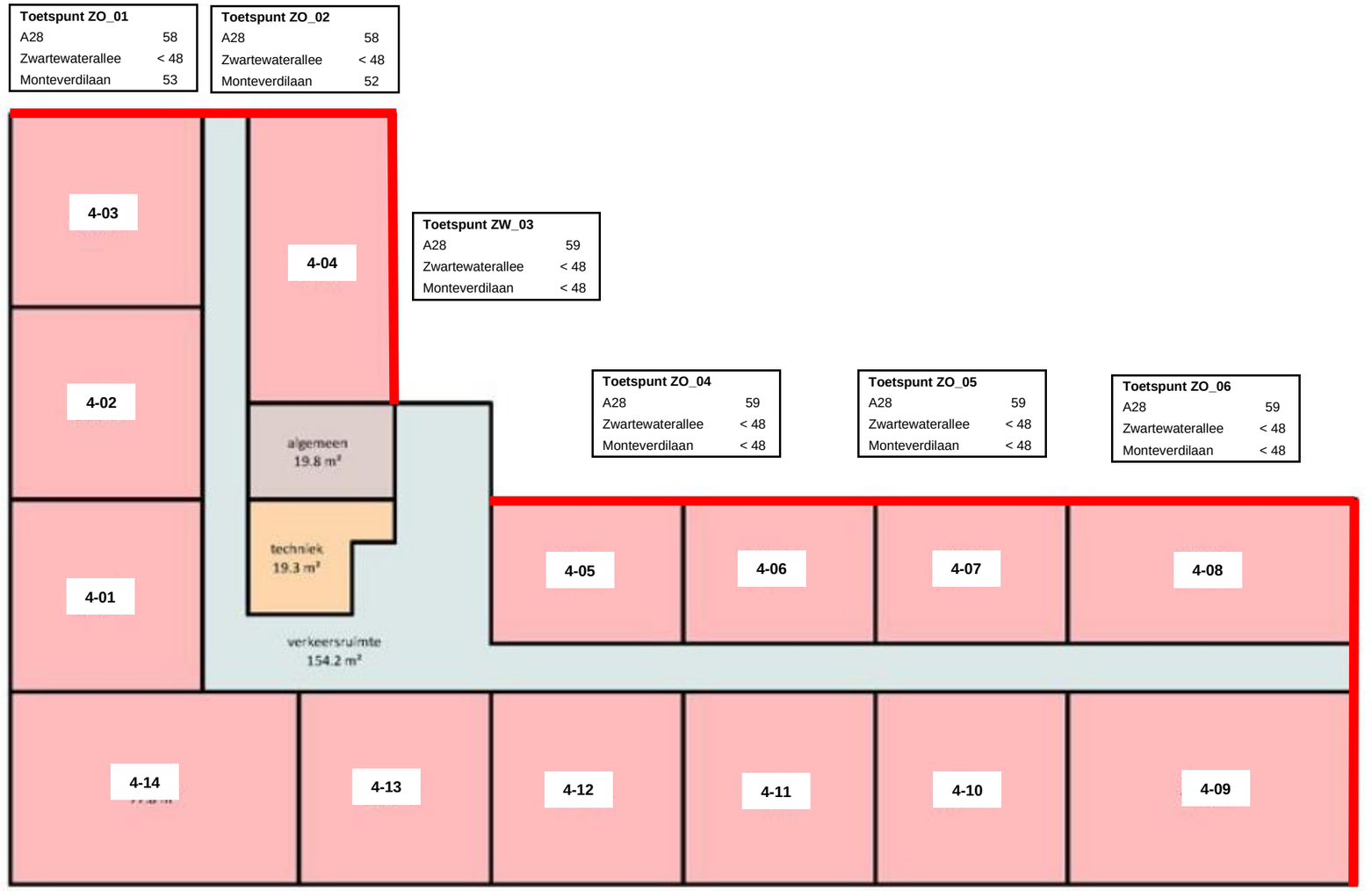
VERDIEPING 2

Transformatie Zwartewaterallee 14 in Zwolle | Geluidbelasting per afzonderlijke weg en aanduiding dove gevels | Verdieping 3



VERDIEPING 3

Transformatie Zwartewaterallee 14 in Zwolle | Geluidbelasting per afzonderlijke weg en aanduiding dove gevels | Verdieping 4



Toetspunt ZO_01	
A28	58
Zwartewaterallee	< 48
Monteverdilaan	53

Toetspunt ZO_02	
A28	58
Zwartewaterallee	< 48
Monteverdilaan	52

Toetspunt ZW_03	
A28	59
Zwartewaterallee	< 48
Monteverdilaan	< 48

Toetspunt NO_16	
A28	50
Zwartewaterallee	54
Monteverdilaan	56

Toetspunt ZO_04	
A28	59
Zwartewaterallee	< 48
Monteverdilaan	< 48

Toetspunt ZO_05	
A28	59
Zwartewaterallee	< 48
Monteverdilaan	< 48

Toetspunt ZO_06	
A28	59
Zwartewaterallee	< 48
Monteverdilaan	< 48

Toetspunt NO_15	
A28	49
Zwartewaterallee	55
Monteverdilaan	56

Toetspunt ZW_07	
A28	58
Zwartewaterallee	55
Monteverdilaan	< 48

Toetspunt NO_14	
A28	50
Zwartewaterallee	57
Monteverdilaan	56

Toetspunt ZW_08	
A28	58
Zwartewaterallee	57
Monteverdilaan	< 48

Toetspunt NW_13	
A28	48
Zwartewaterallee	61
Monteverdilaan	52

Toetspunt NW_12	
A28	49
Zwartewaterallee	60
Monteverdilaan	50

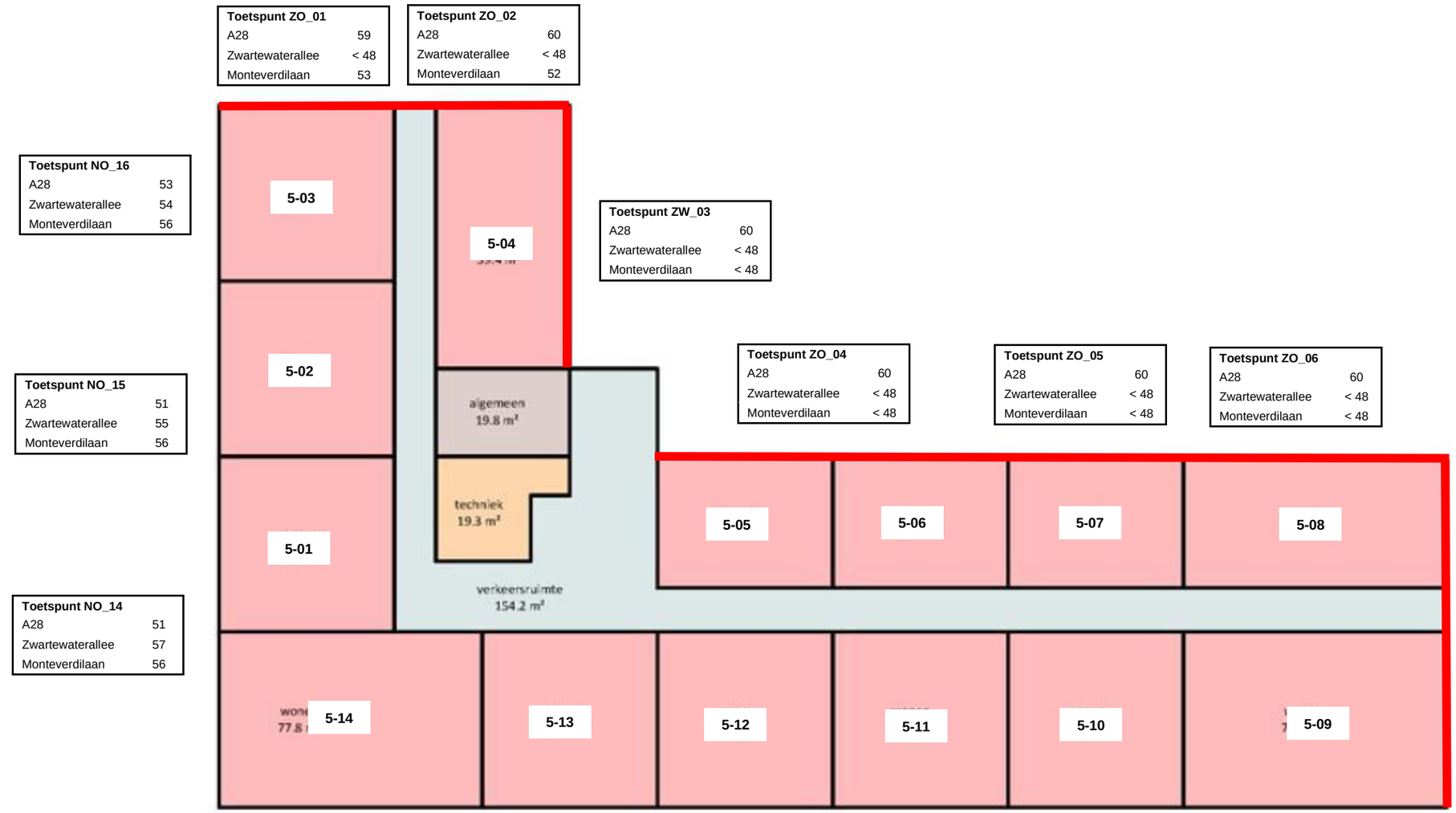
Toetspunt NW_11	
A28	50
Zwartewaterallee	60
Monteverdilaan	49

Toetspunt NW_10	
A28	50
Zwartewaterallee	60
Monteverdilaan	48

Toetspunt NW_09	
A28	49
Zwartewaterallee	60
Monteverdilaan	< 48

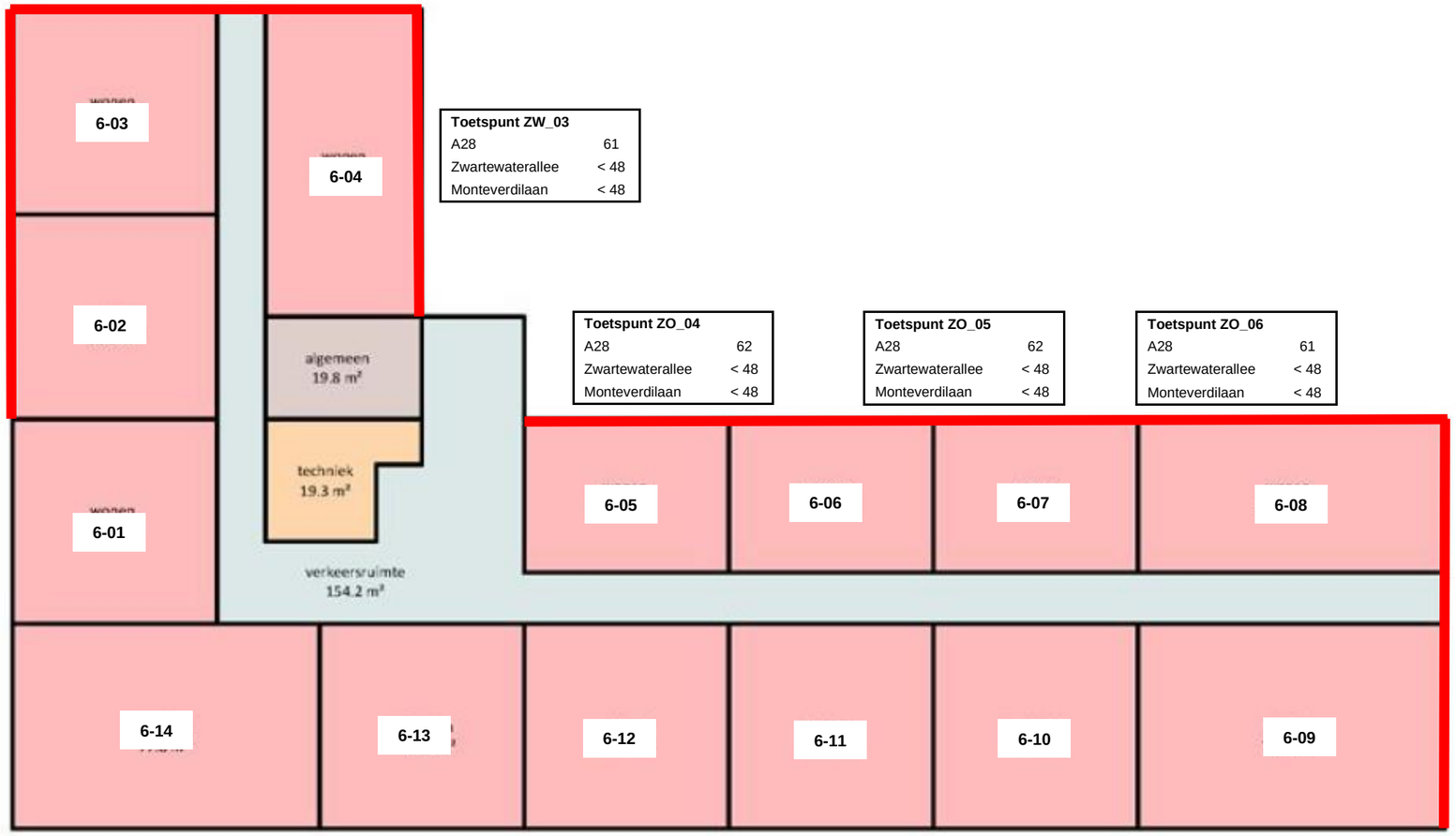
VERDIEPING 4

Transformatie Zwartewaterallee 14 in Zwolle | Geluidbelasting per afzonderlijke weg en aanduiding dove gevels | Verdieping 5



VERDIEPING 5

Transformatie Zwartewaterallee 14 in Zwolle | Geluidbelasting per afzonderlijke weg en aanduiding dove gevels | Verdieping 6



Toetspunt ZO_01	
A28	62
Zwartewaterallee	< 48
Monteverdilaan	53

Toetspunt ZO_02	
A28	62
Zwartewaterallee	< 48
Monteverdilaan	51

Toetspunt NO_16	
A28	56
Zwartewaterallee	54
Monteverdilaan	56

Toetspunt ZW_03	
A28	61
Zwartewaterallee	< 48
Monteverdilaan	< 48

Toetspunt NO_15	
A28	53
Zwartewaterallee	55
Monteverdilaan	56

Toetspunt ZO_04	
A28	62
Zwartewaterallee	< 48
Monteverdilaan	< 48

Toetspunt ZO_05	
A28	62
Zwartewaterallee	< 48
Monteverdilaan	< 48

Toetspunt ZO_06	
A28	61
Zwartewaterallee	< 48
Monteverdilaan	< 48

Toetspunt ZW_07	
A28	60
Zwartewaterallee	55
Monteverdilaan	< 48

Toetspunt NO_14	
A28	53
Zwartewaterallee	56
Monteverdilaan	56

Toetspunt ZW_08	
A28	60
Zwartewaterallee	56
Monteverdilaan	< 48

Toetspunt NW_13	
A28	< 48
Zwartewaterallee	60
Monteverdilaan	52

Toetspunt NW_12	
A28	< 48
Zwartewaterallee	60
Monteverdilaan	50

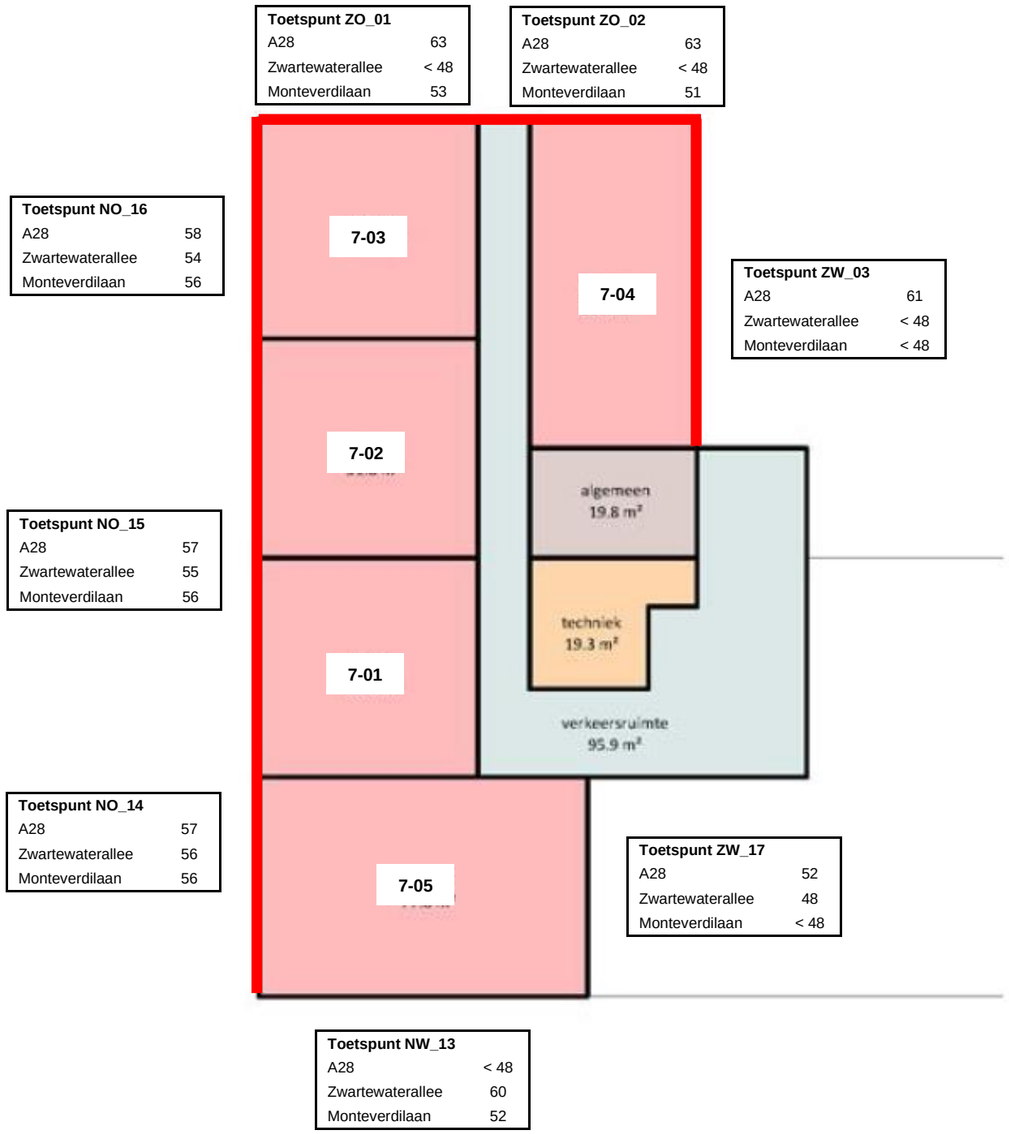
Toetspunt NW_11	
A28	< 48
Zwartewaterallee	60
Monteverdilaan	49

Toetspunt NW_10	
A28	< 48
Zwartewaterallee	60
Monteverdilaan	< 48

Toetspunt NW_09	
A28	48
Zwartewaterallee	60
Monteverdilaan	< 48

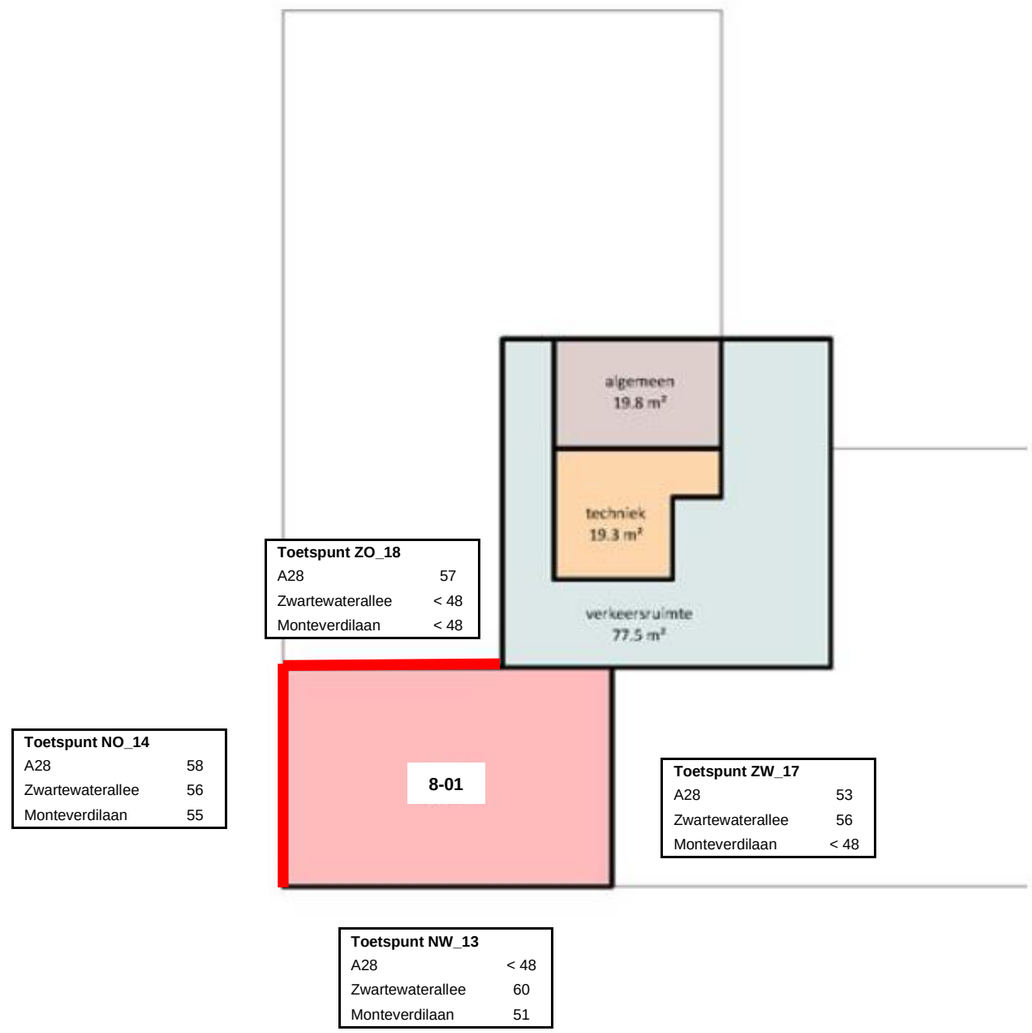
VERDIEPING 6

Transformatie Zwartewaterallee 14 in Zwolle | Geluidbelasting per afzonderlijke weg en aanduiding dove gevels | Verdieping 7



VERDIEPING 7

Transformatie Zwartewaterallee 14 in Zwolle | Geluidbelasting per afzonderlijke weg en aanduiding dove gevels | Verdieping 8



VERDIEPING 8

Kenmerk R006-1289471LCL-V03-agv-NL

Bijlage 8 Aan te vragen hogere waarden

Kenmerk R006-1289471LCL-V03-agv-NL

Appartement	Vast te stellen hogere waarde vanwege verkeer		
	A28	Zwartewaterallee	Monteverdilaan
- Verdieping 1 -			
1-01	n.v.t.	54	56
1-02	n.v.t.	54	56
1-03	51	53	56
1-04	51	n.v.t.	52
1-05	51	n.v.t.	n.v.t.
1-06	51	n.v.t.	n.v.t.
1-07	51	n.v.t.	n.v.t.
1-08	50	55	n.v.t.
1-09	50	60	n.v.t.
1-10	n.v.t.	60	n.v.t.
1-11	n.v.t.	60	49
1-12	n.v.t.	60	49
- Verdieping 2 -			
2-01	n.v.t.	56	56
2-02	n.v.t.	55	56
2-03	53	54	56
2-04	53	n.v.t.	52
2-05	53	n.v.t.	n.v.t.
2-06	53	n.v.t.	n.v.t.
2-07	53	n.v.t.	n.v.t.
2-08	53	55	n.v.t.
2-09	52	60	n.v.t.
2-10	n.v.t.	60	n.v.t.
2-11	n.v.t.	60	49
2-12	n.v.t.	61	51
2-13	n.v.t.	61	51
2-14	n.v.t.	61	56
- Verdieping 3 -			
3-01	49	57	56
3-02	49	55	56
3-03	49	54	56
3-09	n.v.t.	60	n.v.t.
3-10	49	60	n.v.t.
3-11	49	60	49
3-12	49	61	51
3-13	49	61	51
3-14	49	61	56

Kenmerk R006-1289471LCL-V03-agv-NL

Appartement	Vast te stellen hogere waarde vanwege verkeer		
	A28	Zwartewaterallee	Monteverdilaan
	- Verdieping 4 -		
4-01	50	57	56
4-02	50	55	56
4-03	50	54	56
4-09	49	60	n.v.t.
4-10	50	60	n.v.t.
4-11	50	60	49
4-12	50	60	50
4-13	49	61	52
4-14	50	61	56
	- Verdieping 5 -		
5-01	51	57	56
5-02	51	55	56
5-03	53	54	56
5-09	n.v.t.	60	n.v.t.
5-10	49	60	n.v.t.
5-11	49	60	49
5-12	n.v.t.	60	50
5-13	n.v.t.	60	50
5-14	51	60	56
	- Verdieping 6 -		
6-01	53	56	56
6-09	n.v.t.	60	n.v.t.
6-10	n.v.t.	60	n.v.t.
6-11	n.v.t.	60	49
6-12	n.v.t.	60	50
6-13	n.v.t.	60	52
6-14	53	60	56
	- Verdieping 7 -		
7-05	52	60	52
	- Verdieping 8 -		
8-01	53	60	51

Bijlage 7 Onderzoek luchtkwaliteit



Zwolle, transformatie Zwartewaterallee 14

Notitie luchtkwaliteit

17 april 2023

Kenmerk N003-1289471ZMH-V02-lir-NL

Verantwoording

Titel	Zwolle, transformatie Zwartewaterallee 14
Opdrachtgever	Woningstichting SWZ
Projectleider	Paul Lammers
Auteur(s)	Marten Hoekstra
Projectnummer	1289471
Aantal pagina's	7
Datum	17 april 2023

Colofon

TAUW bv
Australiëlaan 5
Postbus 3015
3502 GA Utrecht
T +31 30 28 24 82 4
E info.utrecht@tauw.com

Kenmerk N003-1289471ZMH-V02-lir-NL

Inhoud

1 Aanleiding 4

2 Wettelijk kader 4

3 Luchtkwaliteit Zwartewaterallee 14 5

1 Aanleiding

Woningstichting SWZ gaat een voormalig kantoorpand aan de Zwartewaterallee 14 te Zwolle transformeren naar appartementen. Het doel is om 88 woningen te transformeren inclusief het optoppen van 2 etages. De renovatie past niet binnen het huidige bestemmingsplan. Om de herontwikkeling van de locatie mogelijk te maken, dient het bestemmingsplan te worden aangepast. Onderdeel van deze procedure is een toets op de effecten voor de luchtkwaliteit.

Goede luchtkwaliteit
Met wet- en regelgeving wil de overheid zorgen voor een goede luchtkwaliteit en de burgers beschermen tegen de schadelijke gevolgen van luchtverontreiniging. De belangrijkste is de Wet milieubeheer, titel 5.2: luchtkwaliteitseisen.

De verontreiniging is afkomstig van verschillende bronnen. Denk hierbij aan het gemotoriseerde verkeer, industriële en agrarische inrichtingen en achtergrondconcentraties van verontreinigende stoffen. Fijnstof (PM10) en stikstofdioxide (NO2) zijn de belangrijkste stoffen in de luchtkwaliteitsregelgeving.

2 Wettelijk kader

Luchtkwaliteit in de Wet milieubeheer
De belangrijkste regels over de luchtkwaliteit staan in hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer (Wm). De kern van titel 5.2 Wm bestaat uit luchtkwaliteitsnormen, gebaseerd op de Europese richtlijnen. Verder bevat titel 5.2 van de Wm basisverplichtingen door Europese richtlijnen, namelijk: het beoordelen van luchtkwaliteit, rapportage en maatregelen. De maatregelen worden in Nederland vooral in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) vastgelegd.

Om de luchtkwaliteit in Nederland te verbeteren is er monitoring. Het doel is het bewaken van de kwaliteit van de buitenlucht en het tijdig signaleren van een (dreigende) overschrijding van omgevingswaarden. Het gebruikte instrument voor de monitoring is het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (CIMLK. Vanaf 1 januari 2023 is het CIMLK het nieuwe instrument voor de ondersteuning van monitoring van de luchtkwaliteit nu in het kader van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) en later onder de Omgevingswet (Ow).

Artikel 5.16 lid 1 van de Wm geeft aan wanneer een (luchtvervuilend) project toelaatbaar is. Het bevoegde bestuursorgaan moet dan aannemelijk maken, dat het project aan één of een combinatie van de volgende voorwaarden voldoet:

- Er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde
- Een project leidt per saldo niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit
- **Een project draagt alleen ‘niet in betekenende mate' (NIBM) bij aan de luchtverontreiniging**

- Een project is opgenomen in, of past binnen, het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) of een regionaal programma van maatregelen.

Niet in betekenende mate bijdrage (NIBM)
De afkorting NIBM staat voor 'Niet in betekenende mate bijdragen' aan de luchtverontreiniging. Het gaat dan bijvoorbeeld om een ruimtelijk project of (te vergunnen) activiteit, waarvan de bijdrage aan de luchtverontreiniging klein is. Dan is geen toetsing aan de grenswaarden luchtkwaliteit nodig. Dat kan omdat de effecten van NIBM-projecten zijn betrokken bij de berekening van de trendmatige ontwikkeling van de achtergrondconcentraties in Nederland. Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) bevat voldoende verbetermaatregelen om deze effecten te compenseren.

Wanneer is NIBM van toepassing?
Het Besluit NIBM geeft de volgende voorwaarde: Het project of de activiteit draagt maximaal 3% van de jaargemiddelde grenswaarde bij aan de concentraties fijnstof (PM10) of stikstofdioxide (NO2). Dit komt overeen met een toename van maximaal 1,2 µg/m3 voor zowel PM10 als NO2. Het project is IBM als de toename voor één of beide stoffen hoger is.

Er zijn twee mogelijkheden om aannemelijk te maken dat een project binnen de NIBM-grens blijft:

1. Motiveren dat het project binnen de getalsmatige grenzen van een categorie uit de Regeling NIBM valt. Het gaat dan bijvoorbeeld om het realiseren van kantoor- en woningbouwlocaties. Het project is dan NIBM als ze onder de vastgestelde omvang blijft.
2. Op een andere manier aannemelijk maken dat het project de 3% grens niet overschrijdt. Hiervoor kunnen berekeningen nodig zijn. Dit mag ook als een project de getalsmatige grenzen van de Regeling NIBM overschrijdt. Het is dan mogelijk om alsnog via berekeningen aannemelijk te maken dat de 3% grens niet wordt overschreden. Soms kan een kwalitatieve beschrijving voldoende zijn.

3 Luchtkwaliteit Zwartewaterallee 14

De ontwikkeling van de Zwartewaterallee 14 valt binnen de NIBM-grens. Het project met de transformatie van 88 woningen met één ontsluitingsweg valt hiervoor binnen de getalsmatige grenzen van de Regeling NIBM, zie tabel 1.

Tabel 3.1

NIBM-grens woningbouwlocaties (voorschrift 3A.2): 3% criterium:	
Minimaal 1 ontsluitingsweg	≤ 1.500 woningen (netto[1])
Minimaal 2 ontsluitingswegen met een gelijkmatige verkeersverdeling	≤ 3.000 woningen (netto)

[1] *Het 'netto' begrip bij woningbouwlocaties houdt in dat bij uitbreiding of wijziging van bestaande woningbouwlocaties, of bij bouw die bestaande bouw vervangt (na sloop, renovatiebouw of vernieuwbouw) alleen de netto toename van het aantal woningen ten opzichte van de eerdere of bestaande situatie in aanmerking wordt genomen.*

Omdat het plangebied is gelegen tussen de rijksweg A28 en de Zwartewaterallee is het vanuit een goede ruimtelijke ordening evenwel wenselijk om -ondanks de NIBM-status- toch inzage te hebben in de luchtkwaliteit ter plaatse. Het woonplan ligt op circa 80 meter van de autoweg A28. Nabij deze wegen zal de bijdrage van deze wegen aan de concentraties fijnstof en stikstofoxiden iets hoger zijn dan landelijk gemiddeld. Door middel van het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (CIMLK) zijn de waarden NO2, PM10 en PM2,5 inzichtelijk gemaakt (tabel 2 en 3) voor twee nabijgelegen meetpunten aan de Zwartewaterallee en de Montiverdilaan.

Tabel 2 Toetspunt CIMLK Zwartewateralle, receptor wegverkeer, waarden in µg/m^3

	Concentraties CIMLK 2020	Concentraties CIMLK 2030	Wm-grenswaarden	WHO-advieswaarden (geactualiseerd 2022)
Stikstofoxiden(NO_x)	17,0818	12,4091	40 µg/m^3	10 µg/m^3
Fijnstof (PM_{10})	15,9881	14,2799	40 µg/m^3	15 µg/m^3
Fijnstof ($PM_{2,5}$)	8,6432	6,7743	25 µg/m^3	5 µg/m^3

Tabel 3 Toetspunt CIMLK Montiverdilaan, receptor wegverkeer, waarden in µg/m^3

	Concentraties CIMLK 2020	Concentraties CIMLK 2030	Wm-grenswaarden	WHO-advieswaarden (geactualiseerd 2022)
Stikstofoxiden(NO_x)	15,7938	11,5806	40 µg/m^3	10 µg/m^3
Fijnstof (PM_{10})	15,4134	13,6874	40 µg/m^3	15 µg/m^3
Fijnstof ($PM_{2,5}$)	8,3631	6,5817	25 µg/m^3	5 µg/m^3

Aan de concentratiegrenswaarden van de Wet milieubeheer wordt ruim voldaan. De (niet-wettelijke) WHO-advieswaarden voor NO_x en fijnstof $PM_{2,5}$ worden in 2030 wel nog in geringe mate overschreden.

Vanwege het bouwbesluit en geluidbeleid blijft de noodzaak bestaan de woningen te kunnen spuien direct op de buitenlucht en de appartementen hebben daarvoor slechts een buitengevel. Hiervoor worden afgesloten balkons (loggia's) geplaatst. De bestaande balansventilatie zal zodanig worden ingericht dat de meest geschikte (fijnstofarme) locatie voor aanvoer wordt gekozen, waarschijnlijk zo hoog mogelijk vanaf de nieuwe opbouw. Eventueel kan een dichte extra groencirkel met bomen tussen de weg en appartementen in beperkte mate nog een buffering geven in fijnstof verspreiding.

Conclusie

De bijdrage van de ontwikkeling van de Zwartewaterallee 14 aan de luchtkwaliteit is klein.
De effecten van projecten met een relatief beperkte omvang zijn meegenomen in de berekening van de trendmatige ontwikkeling van de achtergrondconcentraties in Nederland. Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) bevat voldoende verbetermaatregelen om deze effecten te compenseren.

De concentraties NOX en PM voldoen aan de grenswaarden van de Wet milieubeheer en benaderen de WHO-advieswaarden. Door de juiste inrichting en plaatsing van het bestaande ventilatiesysteem en inlaatkanalen wordt de meest geschikte luchtkwaliteit gecreëerd. Daarmee kan worden geconcludeerd dat het vanuit luchtkwaliteit een aanvaardbare woonlocatie betreft.

Bijlage 8 Onderzoek externe eiligheid



Externe veiligheidsonderzoek

Woningstichting SWZ - Zwartewaterallee 14

25 april 2023

Kenmerk R001-1289471ARP-V02-csr-NL

Verantwoording

Titel	Externe veiligheidsonderzoek
Opdrachtgever	Woningstichting SWZ
Projectleider	Bart Kremer
Auteur(s)	Arjan Poelen
Tweede lezer	Jason Renfurm
Projectnummer	1289471
Aantal pagina's	23 (exclusief bijlagen)
Datum	25 april 2023
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking.
	Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

TAUW bv
Rhijnspoor 209
Postbus 6
2900 AA Capelle aan den IJssel
T +31 10 28 86 10 0
E info.rotterdam@tauw.com

Kenmerk R001-1289471ARP-V02-csr-NL

Inhoud

1 Inleiding 5
1.1 Doel QRA 5
1.2 Leeswijzer 5
2 Wettelijk kader externe veiligheid 6
2.1 Beschrijving relevante wet- en regelgeving en beleidskader 6
2.2 Beoordelingscriteria 6
2.2.1 Plaatsgebonden risico 7
2.2.2 Risicobronnen PR-contour 7
2.2.3 Groepsrisico 8
2.3 Kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten 8
2.3.1 Definitie kwetsbare objecten 8
2.3.2 Definitie beperkt kwetsbare objecten 9
2.3.3 Toelichting en uitzonderingen 9
2.4 Voorgeschreven methodiek 10
2.4.1 Handleiding Risicoanalyse Transport 10
2.4.2 RBM II 10
3 Locatiebeschrijving en omgeving 11
3.1 Locatiebeschrijving 11
3.2 Inventarisatie en evaluatie van risicobronnen in de omgeving 12
3.2.1 Risicovolle transportroutes 12
3.2.2 Buisleidingen 13
3.2.3 Risicovolle inrichtingen 13
3.3 Gebiedsgericht beleidskader externe veiligheid 14
4 RBM II berekeningen 15
4.1 Inleiding 15
4.2 Populatiegegevens 15
4.3 Transport gevaarlijke stoffen 16
4.4 Overige uitgangspunten 17
5 Resultaten 18
5.1 Plaatsgebonden risico 18

5.2 Groepsrisico 19
5.3 Advies omtrent verantwoording groepsrisico 20
5.3.1 Zelfredzaamheid 21
6 Conclusie 23

Bijlage 1 Rapportage RBM II huidige situatie
Bijlage 2 Rapportage RBM II beoogde situatie

1 Inleiding

Woningstichting SWZ (hierna SWZ) is voornemens het kantoorpand gelegen aan de Zwartewaterallee 14 te transformeren naar appartementen. In totaal voorziet het plan in 88 appartementen. Het gaat hierbij voor het grootste deel om reguliere sociale huurwoningen maar er zijn ook appartementen voorzien voor statushouders en in het kader van begeleid wonen. Voor de transformatie naar de functie wonen is een bestemmingsplanwijziging nodig. Om dit te kunnen realiseren is het onder andere noodzakelijk een onderzoek uit te voeren naar de gevolgen van deze transformatie op het gebied van externe veiligheid.

Ten gunste van dit onderzoek is in kaart gebracht welke potentiële risicobronnen zich bevinden in de nabijheid van het plangebied. Ten zuiden van het plangebied ligt de A28. De A28 is een weg uit het basisnet waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd. Omdat het plangebied binnen de 200 meter zone van een transportroute uit het basisnet ligt dient er een kwantitatieve risicoanalyse (QRA) voor deze weg te worden uitgevoerd. Conform het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) en de daarbij horende Regeling externe veiligheid transportroutes (Revt) gebeurt dit met behulp van het softwareprogramma RBM II. Voor de overige risicobronnen volstaat het een kwalitatieve risico beschouwing uit te voeren. De QRA en de kwalitatieve risico beschouwing maken beide deel uit van deze rapportage.

1.1 Doel QRA

Het doel van de QRA is het vaststellen van het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR), die beide inherent zijn aan het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg. De uitkomsten van de QRA worden in dit rapport getoetst aan het wettelijk kader op het gebied van externe veiligheid. Omdat het hier een transportroute betreft, is dit wettelijk kader het eerder genoemde Bevt.

1.2 Leeswijzer

De opbouw van dit rapport is als volgt. In hoofdstuk 2 is het wettelijke toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 bevat een beschrijving van de omgeving van het plangebied en een inventarisatie van de potentiële risicobronnen in de omgeving. Hoofdstuk 4 geeft de uitgangspunten en de gebruikte modelleringsgegevens weer die zijn gebruikt voor de risicoberekeningen. In hoofdstuk 5 staan de resultaten van de QRA en wordt ingegaan op de verschillen tussen de huidige en de beoogde situatie. Hoofdstuk 6 bevat de conclusies naar aanleiding van de QRA en de kwalitatieve beschouwing.

2 Wettelijk kader externe veiligheid

2.1 Beschrijving relevante wet- en regelgeving en beleidskader

Externe veiligheid gaat over de veiligheid van personen die zelf niet direct betrokken zijn bij risicovolle activiteiten met gevaarlijke stoffen (risicobronnen), maar als gevolg van die activiteiten wel risico kunnen lopen. De voorgenomen ontwikkeling betreft de transformatie van een kwetsbaar object dat ligt binnen de 200 meter grens van een weg waarover gevaarlijke stoffen vervoerd worden. De relevante wet- en regelgeving voor deze risicobron is vastgelegd in het Besluit externe veiligheid transportroutes.

In de nota van toelichting bij het Bevt is aangegeven dat in sommige gevallen de berekening van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico achterwege kan blijven. Hiervoor zijn vuistregels in de vorm van drempelwaarden voor de vervoersaantallen opgesteld die de gebruiker een indicatie geven wanneer een risicoberekening zinvol is. Deze vuistregels zijn opgenomen in de Handleiding Risicoanalyse Transport (HART).

Sinds 1 april 2015 is het Basisnet van kracht. Het wettelijk kader van het Basisnet is vastgelegd in de Wet Basisnet en de Regeling Basisnet. Het Basisnet is een landelijk aangewezen netwerk voor het vervoer van gevaarlijke stoffen bestaande uit wegen, spoorwegen en waterwegen. Met het Basisnet wordt een evenwicht voor de lange termijn gecreëerd tussen de belangen van het vervoer van gevaarlijke stoffen, de bebouwde omgeving en de veiligheid van mensen die wonen of verblijven dicht in de buurt van de infrastructuur waar dit vervoer plaatsvindt. In de Regeling Basisnet staat waar risicoplafonds liggen langs transportroutes en welke regels gelden voor de ruimtelijke ontwikkeling.

Met het Basisnet is nog een nieuw begrip geïntroduceerd, namelijk het plasbrandaandachtsgebied (PAG). Hiermee wordt voor Basisnet routes waarover substantiële hoeveelheden brandbare vloeistoffen vervoerd (kunnen) worden een zone van 30 meter naast de infrastructuur geïntroduceerd. In die zone gelden op grond van het Bouwbesluit 2012 aanvullende bouweisen aan nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen.

De gemeente Zwolle heeft daarnaast een ruimtelijke uitwerking van het externe veiligheidsbeleid opgesteld[1]. De ambities van dit beleid zijn vertaald naar de verschillende gebiedstypes die eerder door de gemeente zijn bepaald in dit kader van het milieubeleid. In paragraaf 3.3 wordt hier nader op ingegaan.

2.2 Beoordelingscriteria

De risicobenadering externe veiligheid kent twee begrippen om het risiconiveau voor activiteiten met gevaarlijke stoffen in relatie tot de omgeving aan te geven. Deze begrippen zijn het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. De effecten van de voorgenomen ontwikkeling op het gebied van externe veiligheid zullen getoetst worden.

[1] Gebiedsgericht beleidskader externe veiligheid Gemeente Zwolle, d.d. 10 juli 2009 Versie definitief 01

2.2.1 Plaatsgebonden risico

Het PR is het risico op een plaats nabij een risicobron, uitgedrukt als de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op die plaats zou verblijven, overlijdt als gevolg van een incident bij de risicobron. Het PR wordt weergegeven door middel van risicocontouren rond de risicobron en is onafhankelijk van de aanwezige bevolking. Aan de in het Basisnet opgenomen infrastructuur is een begrensde risicoruimte toegekend. Deze begrensde risicoruimte, de zogenaamde Basisnetafstand of het PR-plafond, wordt gevormd door de maximale PR 10^{-6}-contour die het vervoer van gevaarlijke stoffen mag veroorzaken.

2.2.2 Risicobronnen PR-contour

Bij een ruimtelijke ontwikkeling dient gekeken te worden welke risicobronnen in de omgeving aanwezig zijn, op basis van vastgestelde PR-contouren. De wetgeving aangaande PR-contouren bij ruimtelijke ontwikkeling is niet in één wettelijk kader vastgelegd. Voor de verschillende soorten risicobronnen is aparte wet- en regelgeving vastgesteld. In deze separate wet- en regelgeving zijn eisen voor ruimtelijke ontwikkelingen in de omgeving van de risicobron vastgelegd. Hieronder zijn de verschillende wettelijke kaders die van toepassing zijn voor de PR-contouren beschreven.

Inrichtingen met gevaarlijke stoffen

Voor inrichtingen geldt het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi). In het Bevi is opgenomen dat kwetsbare objecten niet binnen de PR 10^{-6}-contour van de inrichting mogen liggen, voor beperkt kwetsbare objecten geldt deze contour als richtwaarde. Voor nieuwe ruimtelijke projecten betekent dit dat zij geen (beperkt) kwetsbare objecten mogen projecteren binnen de PR 10^{-6}-contour van bestaande inrichtingen.

Een specifieke categorie van (zware) inrichtingen betreft de zogenaamde Brzo-inrichtingen. De Europese Seveso III-richtlijn is in Nederland geïmplementeerd in het Besluit risico's zware ongevallen (Brzo). Het Brzo is per 8 juli 2015 van kracht. De bijbehorende Regeling risico's zware ongevallen (Rrzo) is vanaf 4 maart 2016 van kracht. In Nederland vallen ruim 400 bedrijven onder het Brzo, omdat zij met grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen werken. Deze bedrijven moeten specifieke maatregelen nemen om de risico's van zware ongevallen te beperken. In geval van domino-effecten wordt dit aspect meegenomen bij het onderdeel verantwoording groepsrisico.

Transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen

Voor buisleidingen gelden het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) en de bijhorende Regeling externe veiligheid buisleidingen (Revb). Bij de invoering van het Bevb is het voor nieuwe bestemmingsplannen verplicht geworden de aanwezige buisleidingen en veiligheidscontouren in het bestemmingsplan op te nemen. Daarnaast geldt, net als bij inrichtingen, dat er geen kwetsbare objecten binnen de PR 10^{-6}-contour gelegen mogen zijn, voor beperkt kwetsbare objecten geldt deze contour als richtwaarde. Voor nieuwe ruimtelijke projecten betekent dit dat zij geen (beperkt) kwetsbare objecten mogen projecteren binnen de PR 10^{-6}-contour van bestaande buisleidingen. Met behulp van het Handboek buisleiding in bestemmingsplannen (2016) kunnen effectafstanden van de buisleidingen bepaald worden.

Transport van gevaarlijke stoffen over de weg, water en spoor
Het huidige beleid voor ruimtelijke ordening in relatie tot transportroutes is afkomstig uit het Besluit externe veiligheid transportroutes en de Regeling Basisnet. Het Basisnet is een landelijk aangewezen netwerk voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. In de Regeling Basisnet is de geografische ligging van risicoplafonds langs transportroutes vastgelegd en in het Bevt staan de regels die gelden voor de ruimtelijke ontwikkeling. Voor ruimtelijke ontwikkelingen geldt dat er geen (beperkt) kwetsbare objecten mogen worden geprojecteerd binnen de PR 10^{-6}-contour[2]. Daarnaast geeft het Basisnet de afstanden voor het plasbrandaandachtsgebied. Dit is een afstand waarbinnen er gevaar kan ontstaan naar aanleiding van een ongeval met brandbare vloeistoffen waarbij een plasbrand ontstaat. Gemeenten dienen bij bouwplannen binnen deze afstanden te beargumenteren waarom op die locatie kan worden gebouwd.

2.2.3 Groepsrisico
Het GR is de cumulatieve kans dat per jaar ten minste 10 mensen slachtoffer worden van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het GR wordt weergegeven in een zogenaamde f/N-curve waarin op de verticale as de cumulatieve kans en op de horizontale as het aantal doden logaritmisch is weergegeven. Voor het GR geldt een oriëntatiewaarde waaraan getoetst wordt. De oriëntatiewaarde is geen harde norm, maar geldt als richtwaarde. Wanneer een bestemmingsplanwijziging betrekking heeft op een gebied dat binnen 200 meter van een transportroute ligt, dient het bevoegd gezag het groepsrisico te verantwoorden[3].

2.3 Kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten
Voor het bepalen van het PR en GR dienen kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten meegenomen te worden. De definities van deze objecten zijn vastgelegd in artikel 1 van het Bevi.

2.3.1 Definitie kwetsbare objecten
a) Woningen, woonschepen en woonwagens, niet zijnde woningen, woonschepen of woonwagens als bedoeld in onderdeel b, onder a
b) Gebouwen bestemd voor het verblijf, al dan niet gedurende een gedeelte van de dag, van minderjarigen, ouderen, zieken of gehandicapten, zoals:
    1. Ziekenhuizen, bejaardenhuizen en verpleeghuizen
    2. Scholen, of
    3. Gebouwen of gedeelten daarvan, bestemd voor dagopvang van minderjarigen
c) Gebouwen waarin doorgaans grote aantallen personen gedurende een groot gedeelte van de dag aanwezig zijn, waartoe in ieder geval behoren:
    1. Kantoorgebouwen en hotels met een bruto vloeroppervlak van meer dan 1.500 m^2 per object, of
    2. Complexen waarin meer dan 5 winkels zijn gevestigd en waarvan het gezamenlijk bruto vloeroppervlak meer dan 1.000 m^2 bedraagt en winkels met een totaal bruto

[2] Artikel 4, lid 1 Bevt
[3] Artikel 8, lid 1 Bevt

vloeroppervlak van meer dan 2.000 m^2 per winkel, voor zover in die complexen of in die winkels een supermarkt, hypermarkt of warenhuis is gevestigd, en

d) Kampeer- en andere recreatieterreinen bestemd voor het verblijf van meer dan 50 personen gedurende meerdere aaneengesloten dagen

2.3.2 Definitie beperkt kwetsbare objecten

a) 1. Verspreid liggende woningen, woonschepen en woonwagens van derden met een dichtheid van maximaal twee woningen, woonschepen of woonwagens per hectare, en
   2. Dienst- en bedrijfswoningen van derden
b) Kantoorgebouwen, voor zover zij niet onder kwetsbaar object, onder c, vallen
c) Hotels en restaurants, voor zover zij niet onder kwetsbaar object, onder c, vallen
d) Winkels, voor zover zij niet onder kwetsbaar object, onder c, vallen
e) Sporthallen, sportterreinen, zwembaden en speeltuinen
f) Kampeerterreinen en andere terreinen bestemd voor recreatieve doeleinden, voor zover zij niet onder onderdeel I, onder d, vallen
g) Bedrijfsgebouwen, voor zover zij niet onder onderdeel I, onder c, vallen
h) Objecten die met de onder a tot en met e en g genoemde gelijkgesteld kunnen worden uit hoofde van de gemiddelde tijd per dag gedurende welke personen daar verblijven, het aantal personen dat daarin doorgaans aanwezig is en de mogelijkheden voor zelfredzaamheid bij een ongeval, voor zover die objecten geen kwetsbare objecten zijn, en
i) Objecten met een hoge infrastructurele waarde, zoals een telefoon- of elektriciteitscentrale of een gebouw met vluchtleidingsapparatuur, voor zover die objecten wegens de aard van de gevaarlijke stoffen die bij een ongeval kunnen vrijkomen, bescherming verdienen tegen de gevolgen van dat ongeval

2.3.3 Toelichting en uitzonderingen

Sinds het Bevi in werking trad is er veel discussie geweest over (beperkt) kwetsbare objecten. In paragraaf 5.3 van de Nota van Toelichting van het oorspronkelijke Bevi (Staatsblad 2004, nummer 250) wordt een verhandeling gegeven over de kwetsbare objecten en de achterliggende gedachten hierbij. In de aanpassing van het Bevi in 2008 (Staatsblad 2008, nummer 380) worden onder andere de woonschepen toegevoegd en wordt met enkele tekstuele aanpassingen duidelijker gemaakt dat de opsomming van kwetsbare objecten niet limitatief is.

Door een wijziging van Bevi artikel 1 lid 1 sub l onderdeel c (oorspronkelijk sub m) wordt daarnaast extra duidelijk gemaakt dat de daarin genoemde kantoorgebouwen, hotels en complexen in elk geval kwetsbare objecten zijn maar dat het bevoegd gezag hier ook andere gebouwen onder kan verstaan. Bovendien is in Bevi artikel 1 en de oorspronkelijke Nota van toelichting te lezen dat het bevoegd gezag vrij staat om een beperkt kwetsbaar object te behandelen als een kwetsbaar object.

Kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten zijn per definitie gelegen buiten de (eigen) risico veroorzakende Bevi-inrichting. Kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten die onderdeel uitmaken van een andere Bevi inrichting zoals een kantoorgebouw worden op grond van artikel 1 lid 2 van het Bevi niet als (beperkt) kwetsbaar object beschouwd voor het plaatsgebonden risico. Zij moeten wel worden betrokken bij de beoordeling van het groepsrisico.

2.4 Voorgeschreven methodiek

2.4.1 Handleiding Risicoanalyse Transport

De Handleiding Risicoanalyse Transport (HART), versie 1.2 van 11 januari 2017, beschrijft de rekenmethodieken voor het uitvoeren van een risicoanalyse voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Hierin zijn onder andere de te gebruiken rekenmethodieken en de te hanteren uitgangspunten vastgelegd. De HART bestaat uit twee delen:

- Het hoofdrapport HART
- Het achtergronddocument, waarin onder andere de vuistregels zijn opgenomen om te bepalen of een risicoberekening noodzakelijk is

2.4.2 RBM II

RBM II is het voorgeschreven rekenpakket voor het berekenen van de risico's voor de omgeving die ontstaan door het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor en het water. Met dit rekenpakket kan worden bepaald of voldaan wordt aan de risiconormen zoals die wettelijk zijn vastgelegd. Voor het uitvoeren van een risicoberekening dient de gebruiker een relatief beperkte, gestandaardiseerde set van gegevens in het programma in te voeren. Het resultaat van een berekening bestaat uit de plaatsgebonden risicocontouren en de f/N-curve voor het groepsrisico. De huidige versie van het RBM II rekenpakket is versie 2.3.0 build 535 met parameterbestand 1.3.

3 Locatiebeschrijving en omgeving

Dit hoofdstuk bevat een beschrijving van de planlocatie en van het omliggende gebied. In lijn met de wet- en regelgeving is geïnventariseerd welke risicobronnen zich in de directe omgeving van het plangebied bevinden. Hierbij is de risicokaart gebruikt[4].

3.1 Locatiebeschrijving

Het plangebied ligt aan de zuidkant van de Zwartewaterallee. Het plangebied ligt ook langs een zijweg van de Zwartewaterallee, namelijk de Monteverdilaan. Deze weg ligt ten oosten van het plangebied. Ten zuiden van het plangebied ligt op ongeveer 85 meter de snelweg A28. Dit deel van de A28 heeft in het basisnet wegvaknummer O11. Het betreft het deel tussen afrit 20 (Zwolle Noord) en afrit 18 (Zwolle-Zuid). Ten zuiden van de A28 loopt een ondergrondse aardgasleiding van de Gasunie. Deze wordt verderop in dit hoofdstuk beschouwd evenals de overige risicobronnen in de omgeving. Deze liggen op grotere afstand van het plangebied en zijn daarom niet zichtbaar op de onderstaande luchtfoto.

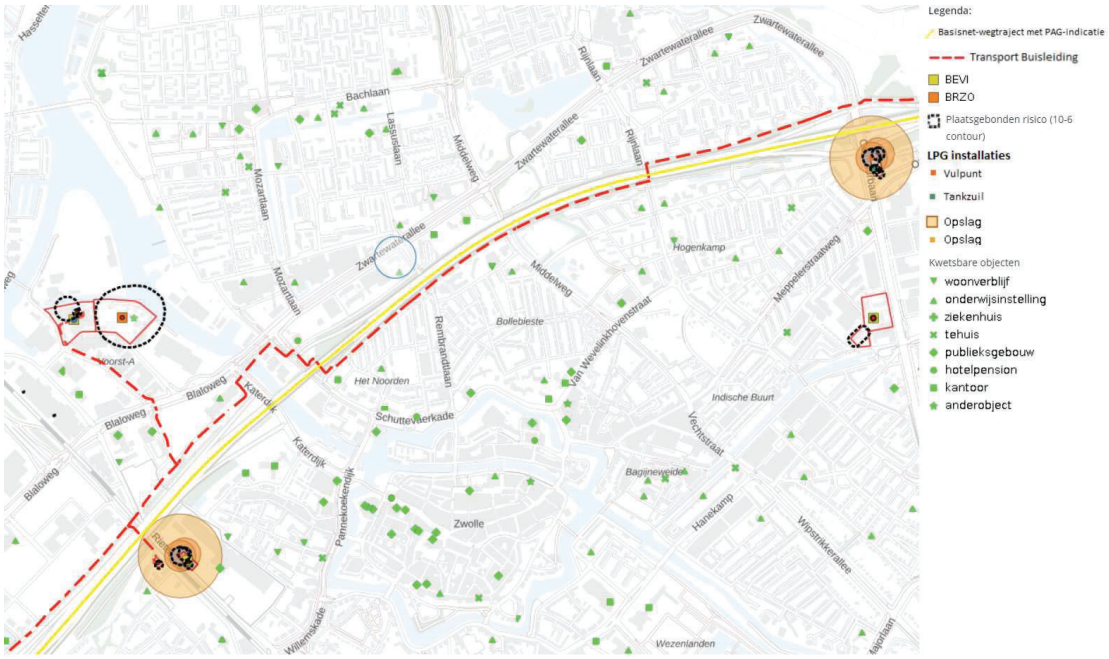


Figuur 3.1 Zwartewaterallee 14 en omgeving

[4] https://www.risicokaart.nl/

3.2 Inventarisatie en evaluatie van risicobronnen in de omgeving

Op basis van de in hoofdstuk 2 beschreven wet- en regelgeving is een inventarisatie gemaakt van de risicobronnen in de directe omgeving van het plangebied. De transformatie van de Zwartewaterallee houdt een bestemmingsplanwijziging in en heeft betrekking op een kwetsbaar object. Dit betekent dat er geen PR 10^{-6} contouren over de planlocatie mogen liggen. In de onderstaande afbeelding is een totaalbeeld opgenomen van de huidige aanwezige risicobronnen. Het plangebied is blauw omcirkeld.



Figuur 3.2 Potentiele risicobronnen in de omgeving (bron: Risicokaart.nl)

3.2.1 Risicovolle transportroutes

Het transport van gevaarlijke stoffen vindt voornamelijk plaats over de weg, het spoor en het water. Deze transportroutes worden vanuit het oogpunt van externe veiligheid aangemerkt als potentiële risicobronnen. In dat geval maakt een transportroute deel uit van het basisnet. Bij een incident met gevaarlijke stoffen kan dit een effect hebben op het plangebied.

Transport over de weg

De meest relevante risicobron voor het plangebied is de A28. Deze snelweg ligt ten zuiden van het plangebied op een afstand van ongeveer 85 meter. Het gaat om een basisnet-wegtraject met PAG-indicatie (plasbrandaandachtsgebied). Over deze weg worden verschillende soorten gevaarlijke stoffen vervoerd waardoor er sprake is van drie verschillende typen gevaren. Dit zijn warmtestraling (brand), overdruk (explosie) en concentraties van giftige stoffen in de lucht (gifwolk). Omdat deze route gelegen is op een afstand van minder dan 200 meter van de planlocatie dient, conform de Handleiding Risicoanalyse Transport (HART) en het Bevt (artikel 8), een berekening met het voorgeschreven rekenpakket RBM II te worden uitgevoerd om de externe veiligheidsrisico te beoordelen. De resultaten staan verderop in dit rapport beschreven.

Aan de noordkant van het plangebied is de Zwartewaterallee gelegen. Dit is de provinciale weg N35. Dit traject van de N35 maakt geen deel uit van het basisnet. Het vervoer van gevaarlijke stoffen over deze weg zal mogelijk incidenteel plaatsvinden ten behoeve van een lokale bestemming. Deze weg wordt daarom als niet relevant gezien vanuit het oogpunt van externe veiligheid en wordt niet verder beschouwd.

Transport via spoor
Door Zwolle loopt ook een spoorlijn die onderdeel is van het basisnet. Deze ligt ten zuiden van het plangebied. Op het dichtst bijgelegen punt is deze spoorlijn 1,6 kilometer van het plangebied verwijderd. Deze afstand is dermate groot dat wordt aangenomen dat een incident op deze transportroute geen merkbare gevolgen zal hebben op de locatie van het plangebied.

Transport over het water
Ten zuidoosten van het plangebied loopt de IJssel, een in het basisnet opgenomen binnenvaartroute. Het betreft de corridor Rijn – Oost-Nederland. De IJssel ligt op een afstand van minimaal 3,3 kilometer. Deze afstand is dermate groot dat wordt aangenomen dat een incident op deze transportroute geen merkbare gevolgen zal hebben op de locatie van het plangebied.

3.2.2 Buisleidingen
Ten zuiden van het plangebied ligt een ondergrondse buisleiding. Deze buisleiding loopt op dit deel parallel aan de A28. Door deze ondergrondse hogedrukleiding van Gasunie wordt aardgas getransporteerd. Het betreft de buisleiding N-570-20. De 1 % letaliteitsafstand van deze buisleiding is 140 meter, waardoor het pand er net buiten ligt. Wel rijkt de 1 % letaliteitszone over het terrein behorende bij het plangebied. Hiermee wordt het huidige parkeerterrein bedoeld zoals zichtbaar in figuur 3.1. De 1 % letaalzone is gelijk aan het invloedsgebied zoals beschreven in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb). Omdat het pand buiten het invloedsgebied van de buisleiding ligt is deze niet relevant om nader te beschouwen. Voor het plangebied geldt de uitgebreide verantwoordingsplicht ten aanzien van deze buisleiding niet.

3.2.3 Risicovolle inrichtingen
Nabijgelegen inrichtingen kunnen op het gebied van externe veiligheid beperkingen voor het plangebied inhouden. Dit kan zowel met betrekking tot het plaatsgebonden risico als het groepsrisico zijn. Omdat het bij deze transformatie gaat om een kwetsbaar object en er sprake is van een bestemmingsplanwijziging, dienen de risicovolle inrichtingen in de directe omgeving van het plangebied geïnventariseerd te worden.

De dichtstbijzijnde risicovolle inrichting is de VARO Energy Terminal Zwolle. Deze BRZO-inrichting ligt ten westen van het plangebied en heeft een PR 10^{-6} contour. De afstand tussen deze contour en het plangebied is 850 meter. Deze inrichting is daarom niet relevant op het gebied van externe veiligheid. Ditzelfde geldt voor Sensus Operations B.V., een BEVI-inrichting die ten westen van de terminal ligt en ook een PR 10^{-6} contour heeft. Een andere BEVI-inrichting in de buurt van het plangebied is D.S.M. Resins B.V., deze bevindt zich helemaal aan de rechterkant van figuur 3.2. De PR10^{-6} contour ligt op 1,7 kilometer afstand van het plangebied en hoeft

daarmee niet nader beschouwd te worden. In figuur 3.2 zijn ook twee LPG tankstations zichtbaar. Het gaat hier om de Esso tankstations IJssenhal en Ceintuurlaan. De afstanden tussen de invloedsgebieden van deze tankstations en het plangebied zijn respectievelijk 1,2 en 1,6 kilometer. Deze tankstations vormen daarom ook geen belemmering voor de transformatie van het plangebied.

3.3 Gebiedsgericht beleidskader externe veiligheid

De gemeente Zwolle heeft een ruimtelijke uitwerking van het externe veiligheidsbeleid opgesteld[5]. De ambities van dit beleid zijn vertaald naar de verschillende gebiedstypes die eerder door de gemeente zijn bepaald in dit kader van het milieubeleid.

Het plangebied bevindt zich in het gebiedstype ‘stroomzone zwaar’ (de stroomzone is verdeeld in de categorieën ‘zwaar’ en ‘licht’). Dit betreft het gebied rond de A28 en het spoor, waar vanwege de invloed van deze basisnetroutes sprake is van specifieke ontwikkelingsbeperkingen en -mogelijkheden. Voor de stroomzone bestaat dan ook een apart beleidsconcept. Het gemeentelijk beleid met betrekking tot de ontwikkelingsmogelijkheden binnen de stroomzone is meegenomen bij de beschouwing van de externe veiligheidsrisico’s in deze rapportage.

Voor de stroomzone is een apart afwegingskader ontwikkeld. Belangrijk is dat er bij ontwikkelingen binnen de stroomzone nadrukkelijk geïnvesteerd dient te worden in het zoveel mogelijk beperken en verantwoorden van het groepsrisico. Voor de locaties waar sprake is van een overschrijding van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico, moet externe veiligheid een grote rol spelen bij de ruimtelijke inrichting. De gemeente en de ontwikkelaar dienen binnen de stroomzone gezamenlijk te zoeken naar een verantwoorde ontwikkeling.

[5] Gebiedsgericht beleidskader externe veiligheid Gemeente Zwolle, d.d. 10 juli 2009 Versie definitief 01

4 RBM II berekeningen

4.1 Inleiding

Voor het berekenen van de risico's die ontstaan door het vervoer van gevaarlijke stoffen is wettelijk het software programma RBM II voorgeschreven. Dit programma wordt gebruikt voor de modellering van het transport van gevaarlijke stoffen over het water, het spoor en de weg. Voor de risicoberekeningen zijn een aantal gegevens nodig. In de eerste plaats moet het werkgebied (coördinaten en omvang) bekend zijn. Ten tweede is informatie benodigd over het te modelleren traject. Hierbij gaat het om kennis over het type traject (water, spoor of weg), de jaarintensiteit van gevaarlijke stoffen die over dit traject vervoerd worden en de ongevalsfrequentie. In de derde plaats zijn weersgegevens nodig. Dit zijn de overheersende windrichtingen, windsnelheden en weerstabiliteitsklassen zoals die op en rond het plangebied typisch voorkomen. Tot slot zijn gegevens nodig over de omgevingsbebouwing, waarbij het gaat om het type bebouwing en om de bevolkingsdichtheid bij zowel dag als nacht. Met deze gegevens kunnen in RBM II de bestaande en de toekomstige situatie gemodelleerd worden waarna het plaatsgebonden risico en het groepsrisico berekend worden. Voor dit onderzoek is RBM II versie 2.3 gebruikt. Voor de rekenmethodiek was de versie 1.2 van de HART van 11 januari 2017 leidend.

4.2 Populatiegegevens

Om de populatie rond het plangebied te bepalen is gebruik gemaakt van populatiegegevens uit de BAG-populatieservice[6]. De BAG-populatieservice is gebaseerd op de basisadministratie adressen en gebouwen (BAG). De BAG bevat van ieder gerealiseerd pand informatie met betrekking tot de functie en het gebruiksoppervlak. Op basis van deze gegevens is aan de hand van kerngetallen per object het aantal aanwezige personen in de dag- en nachtperiode bepaald. Ten behoeve van dit onderzoek is in december 2022 een bevolkingsbestand gegenereerd en geïmporteerd in RBM II. Omdat in de BAG alleen gerealiseerde gebouwen zijn opgenomen dient de gebruiker het gegenereerde bevolkingsbestand te controleren.

De transformatie van het plangebied Zwartewaterallee 14 houdt een verandering van de populatie van dit kwetsbare object in. Dit heeft mogelijk gevolgen voor het groepsrisico langs de transportroute ter hoogte van het plangebied. Om te bepalen welk gevolg de transformatie op dit risico heeft, worden de huidige en de beoogde situatie met elkaar vergeleken. Voor de beoogde situatie zijn dezelfde BAG-populatiegegevens gebruikt als voor de huidige situatie. Omdat het pand in de BAG immers nog beschouwd wordt als een kantoorpand (waar mensen aanwezig zijn), is in de beoogde situatie het plangebied zelf als uitzonderingsgebied ingetekend. In de huidige situatie zijn overdag 129 mensen aanwezig in het plangebied. Gedurende de nachtperiode zijn dit er 0, wat overeenkomt met de functie van een dagdienst bedrijf. De huidige populatie is opgenomen in de onderstaande tabel. Deze populatie is in RBM II afgelezen van de bevolkingsgrid, omdat de populatie van het huidige kantoorpand niet als individueel object op de kaart is ingetekend.

[6] https://populatieservice.ev-signaleringskaart.nl/#/

Tabel 4.1 Huidige populatie in het plangebied (vervalt door de transformatie)

Nr.	Naam	Type bebouwing	Aantal mensen (dag)	Aantal mensen (nacht)	Fractie buitenshuis (dag)	Fractie buitenshuis (nacht)
1	Bevolkingsgrid	Bedrijf dagdienst	129	0	0,07	0,00

Door de transformatie krijgt het plangebied in de toekomst een woonfunctie. Er worden 88 appartementen (wooneenheden) voorzien. Conform tabel 16.2 van de 'Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico' zijn per wooneenheid voor de nachtsituatie 2,4 inwoners voorzien. Gedurende de dagperiode wordt uitgegaan van een lagere bezetting, te weten 1,2 personen per wooneenheid. De dagperiode loopt van 08:00 tot 18:30 en de nachtperiode van 18:30 tot 08:00. In het RBM II model is opgenomen dat er in het plangebied gedurende de dagperiode 106 personen aanwezig zijn. Voor de nachtperiode is dit het dubbele, namelijk 212 personen. De fractie buitenshuis is gezet op 0,07 bij dag en 0,01 voor de nachtsituatie. Dit is gelijk aan de woningen in de omgeving. De beoogde nieuwe populatie die in de RBM II modellering is toegevoegd, is opgenomen in de onderstaande tabel.

Tabel 4.2 Nieuwe populatie in het plangebied

Nr.	Naam	Type bebouwing	Aantal mensen (dag)	Aantal mensen (nacht)	Fractie buitenshuis (dag)	Fractie buitenshuis (nacht)
1	Zwartewaterallee 14	Woonbebouwing	106	212	0,07	0,01

4.3 Transport gevaarlijke stoffen

Het plangebied valt binnen de 200 meter zone van de A28, een snelweg die is opgenomen in het basisnet. Wegen in het basisnet worden opgedeeld in wegvakken. Hier betreft het wegvaknummer O11[7]. Dit is het deel van de A28 dat loopt van afrit 20 (Zwolle Noord) tot afrit 18 (Zwolle Zuid). Dit is een traject met PAG-indicatie. Dit betekent dat er, vanwege het vervoer van brandbare vloeistoffen, het risico op een plasbrand bestaat. Om deze reden worden er aanvullende bouweisen gesteld aan infrastructuur die zich binnen een zone van 30 meter van de transportroute bevindt. Omdat het plangebied op ongeveer 85 meter van de A28 ligt, vormt dit aspect geen belemmering. De transportaantallen gevaarlijke stoffen hebben invloed op het veiligheidsrisico voor de omgeving langs dit deel van de A28. Voor wegvaknummer O11 zijn deze transportaantallen opgenomen in onderstaande tabel.

[7] Regeling basisnet, bijlage 1, geraadpleegd op 12-01-2023

Tabel 4.3 Transportbewegingen gevaarlijke stoffen over wegvaknummer O11

Stof	Aantal transporten [/jr][8]	Transportmiddel	Transporten overdag [%]	Transporten werkweek [%]
GF 3	3.093	Tankwagen (brandbaar gas)	70	100
LF 1	16.550	Tankwagen (brandbare vloeistof)	70	100
LF 2	43.462	Tankwagen (brandbare vloeistof)	70	100
LT 1	469	Tankwagen (toxische vloeistof)	70	100
LT 2	833	Tankwagen (toxische vloeistof)	70	100
GF 2	49	Tankwagen (brandbaar gas)	70	100
GT 4	480	Tankwagen (toxisch gas)	70	100

4.4 Overige uitgangspunten

- Voor de weersinvloeden is weerstation Deelen geselecteerd. Dit is vanuit het modeleringsgebied gezien het meest dichtbijgelegen weerstation en daardoor het meest representatief
- Het wegtraject is gemodelleerd met een breedte van 25 meter, de standaardwaarde voor snelwegen in RBM II
- De middenberm tussen de twee rijrichting is gekozen als middelpunt
- Conform de HART is aan weerszijden van het plangebied 1.000 meter van de transportroute gemodelleerd. De lengte van het plangebied is bepaald op ongeveer 60 meter. De totaal gemodelleerde route is 2.065 meter
- Overige modelleringsparameters zijn, indien niet bekend, ingesteld op de ‘default setting’ van het rekenprogramma

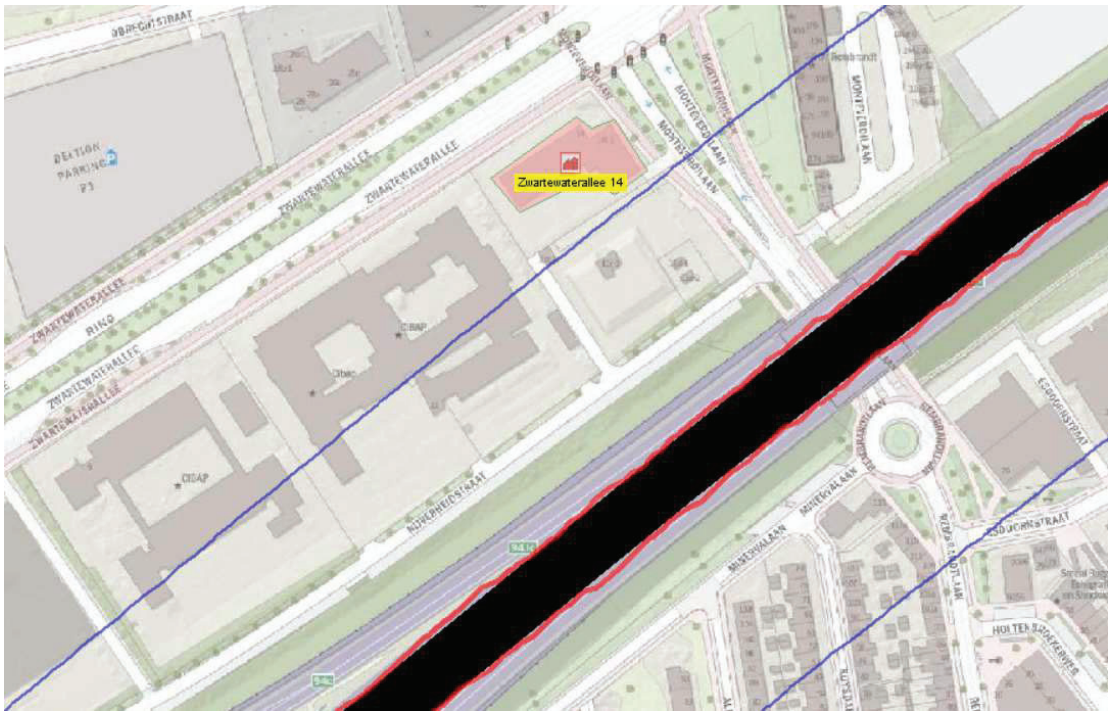
[8] https://open.rws.nl/overige-publicaties/2019/2019-06-lijst-wegvakken-bn-data-basisnet/

5 Resultaten

Aan de hand van de in het vorige hoofdstuk beschreven parameters en uitgangspunten is het model geproduceerd in RBM II. Dit is gedaan voor zowel de bestaande situatie als voor de toekomstige situatie na de transformatie van het plangebied. In dit hoofdstuk worden de resultaten van beide berekeningen uiteengezet en met elkaar vergeleken.

5.1 Plaatsgebonden risico

Wegvaknummer O11 van de transportroute A28 heeft volgens de gegevens uit bijlage 1 van de Regeling basisnet een 10^{-6} contour (PR plafond) van 13 meter. De onderstaande afbeelding toont de in RBM II berekende PR-contouren voor deze route. De rode lijn is de 10^{-6} contour die berekend is op 13 meter. De blauwe lijn betreft de 10^{-7} contour. Deze ligt op 92 meter afstand van de transportroute. De 10^{-8} contour ligt op 531 meter afstand maar deze is niet zichtbaar op de afbeelding. Het plangebied valt dus volledig binnen de 10^{-8} contour, maar dit houdt geen wettelijke belemmering voor de transformatie in. De 10^{-6} contour is beperkt en valt niet over het plangebied. Hiermee is voldaan aan de eisen uit het Bevt aangaande het plaatsgebonden risico.

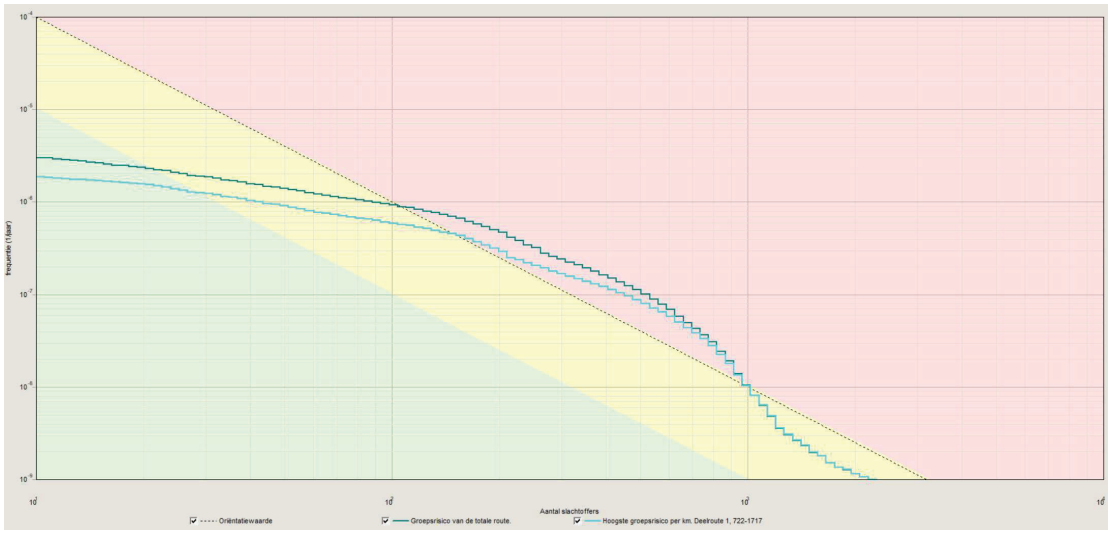


Figuur 5.1 PR-contouren A28 (wegvaknummer O11) uit de RBM II berekening

De transformatie van het plangebied is niet van invloed op het jaarlijkse aantal transportbewegingen per stofcategorie over deze transportroute. Er is dan ook geen verschil in het plaatsgebonden risico tussen de huidige en de toekomstige situatie. Het plaatsgebonden risico overlapt niet met de locatie van het plangebied en vormt daarom geen belemmering voor de beoogde transformatie.

5.2 Groepsrisico

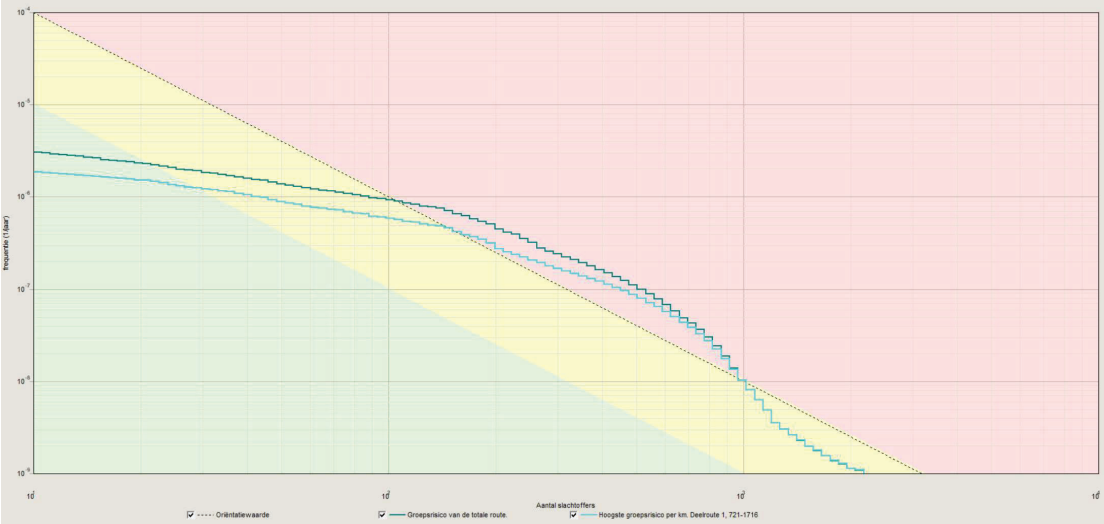
Figuur 5.2 laat de groepsrisicocurve in de huidige situatie zien. Het groepsrisico (donker groene lijn) overschrijdt de oriëntatiewaarde (stippellijn aan de bovenzijde van het gele vlak). Het bevoegd gezag dient in de ruimtelijke onderbouwing van de vergunning het groepsrisico te verantwoorden[9].



Figuur 5.2 Groepsrisico van huidige situatie voor de transformatie

Door de beoogde transformatie van het plangebied treedt er een verandering in het groepsrisico op. De onderstaande afbeelding geeft de GR-curve weer zoals berekend in RBM II voor de situatie na de transformatie van het plangebied naar een woonfunctie. Net als in de huidige situatie is er sprake van een overschrijding van de oriëntatiewaarde. Het verschil in het groepsrisico is echter zeer minimaal. De GR-curves in figuur 5.2 en 5.3 zijn dan ook nagenoeg identiek.

[9] Artikel 8, lid 1b Bevt



Figuur 5.3 Groepsrisico van de beoogde situatie na de transformatie

5.3 Advies omtrent verantwoording groepsrisico

Met betrekking tot het groepsrisico zijn er geen harde normen vastgelegd, maar enkel oriënterende waarden. In het Bevt zijn regels opgenomen over de verantwoording van het groepsrisico. Het Bevt vormt het toetsingskader voor ruimtelijke plannen voor het vervoer over de weg, het spoor en het water. Op basis van het Bevt geldt een (volledige) verantwoordingsplicht voor besluiten waarbij het plangebied geheel of gedeeltelijk binnen 200 meter van een transportroute ligt[10] en er sprake is van een groepsrisico groter dan 10 % van de oriëntatiewaarde of een toename van het GR met meer dan 10 %[11].

Daarnaast is artikel 7 van het Bevt van toepassing. Dit artikel luidt als volgt:
In de toelichting bij een bestemmingsplan en in de ruimtelijke onderbouwing van een omgevingsvergunning wordt, voor zover het gebied waarop dat plan of die vergunning betrekking heeft binnen het invloedsgebied ligt van een weg, spoorweg of binnenwater waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd, in elk geval ingegaan op:

a. de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp op die weg, spoorweg of dat binnenwater, en
b. voor zover dat plan of die vergunning betrekking heeft op nog niet aanwezige kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten: de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich op die weg, spoorweg of dat binnenwater een ramp voordoet

Aangezien het groepsrisico in zowel de huidige als de beoogde situatie de oriëntatiewaarde overschrijdt en er aan de overige voorwaarden in dit artikel wordt voldaan, dient bij de ruimtelijke onderbouwing van de omgevingsvergunning ook op de in artikel 7 lid a en b genoemde onderwerpen te worden ingegaan.

[10] Artikel 8, lid 1 Bevt
[11] Artikel 8, lid 2 Bevt

De verantwoording (ruimtelijke onderbouwing) is formeel een taak van het bevoegd gezag. Deze kan aan de hand van de resultaten in deze rapportage beoordelen of er voldoende argumenten zijn om de beoogde transformatie mogelijk te maken. Hierbij dient het bevoegd gezag in ieder geval aandacht te besteden aan mogelijke alternatieven en aan risico reducerende maatregelen. Ook dienen de mogelijkheden voor rampenbestrijding en hulpverlening te worden belicht. TAUW adviseert om bij de verantwoording in overleg te treden met de Veiligheidsregio IJsselland met betrekking tot de zelfredzaamheid van de beoogde bewoners en calamiteitenbestrijding[12].

5.3.1 Zelfredzaamheid

Omdat het plangebied zich binnen 200 meter van een transportroute uit het basisnet bevindt, is de mate van zelfredzaam van de mensen die er gehuisvest worden een belangrijk aandachtspunt. Personen zijn zelfredzaam als ze zich zonder daadwerkelijke (fysieke) hulp van hulpdiensten kunnen onttrekken aan dreigend gevaar. De mogelijkheden voor zelfredzaamheid bestaan globaal uit het kunnen schuilen binnen bebouwing en het kunnen ontvluchten van het plangebied. De mogelijkheden hiertoe zijn afhankelijk van het maatgevend scenario (brand, explosie en/of toxische wolk). De zelfredzaamheid van personen in de buurt van een risicobron is een belangrijke voorwaarde om grote effecten bij een incident te voorkomen.

Het plangebied voorziet naast reguliere sociale huurwoningen onder andere in de huisvesting van statushouders en mensen die begeleid wonen in het programma van de Omega Groep[13]. Voor deze laatste groep wordt als eis gesteld dat zij zelfredzaam zijn. Het betreft (jong)volwassenen met een lichtverstandelijke of psychische beperking die zelfstandig kunnen wonen onder voorwaarde dat er professionele begeleiding in de buurt is die hen indien nodig kan ondersteunen. In het kader van dit programma zal de Omega Groep 16 appartementen huren op de eerste en de tweede verdieping, waarbij begeleiding in de buurt is of direct bereikbaar middels een gemeenschappelijke huiskamer en de aanwezigheid van een slaapwacht. Het gaat hier in alle gevallen om mensen die zelfredzaam zijn. Er is dus geen fysieke ondersteuning door hulpdiensten noodzakelijk om deze mensen bij een calamiteit in veiligheid te brengen. De aanwezige doelgroepen kunnen na waarschuwing en eventueel na aanwijzingen van hulpdiensten het gebied zelfstandig verlaten. Op basis van bovenstaande is het aannemelijk dat de bewoners, inclusief de Omega-doelgroep, zelfredzaam zijn in geval van calamiteiten.

De fysieke eigenschappen van het pand en de omgeving van het plangebied zijn van invloed op de mate waarin zelfredding kan plaatsvinden. Om de zelfredzaamheid van personen in het plangebied zo goed mogelijk te faciliteren dienen de onderstaande aandachtpunten in ogenschouw te worden genomen:

- Alarmering: in geval van een calamiteit is de snelle alarmering van aanwezige personen binnen het effectgebied essentieel voor een goede zelfredzaamheid. Het bestuur van de veiligheidsregio dient invulling te geven aan de risicocommunicatie

[12] Conform artikel 9 van het Bevt dient het bevoegd gezag het bestuur van de betrokken veiligheidsregio in de gelegenheid te stellen advies uit te brengen over de in artikel 7 en 8 Bevt genoemde onderwerpen
[13] https://www.omegagroep.nl/client/woonvormen-en-woonbegeleiding/

- Vluchtmogelijkheden: Vluchtroutes dienen van de risicobron af te zijn. In dit geval moet er altijd een vluchtroute in noordelijke richting mogelijk zijn, de transportroute bevindt zich immers ten zuiden van het plangebied
- Schuilmogelijkheden: Bij de transformatie van het pand is het raadzaam de brandwerendheid van de gevel aan de kant van de transportroute te verhogen. Dit beperkt mogelijk de gevolgen van hittestraling. Daarnaast is het raadzaam om ventilatie te realiseren die in geval van nood met een druk op de knop kan worden afgesloten om te voorkomen dat toxisch gas naar binnen wordt gezogen

6 Conclusie

Woningstichting SWZ is voornemens een kantoorpand te transformeren naar appartementen met een woonfunctie. Dit noodzaakt een wijziging van het bestaande bestemmingsplan. TAUW heeft daarom onderzocht wat de gevolgen van deze transformatie zijn op het gebied van externe veiligheid. Het betreft het pand op de Zwartewaterallee 14, waar 88 appartementen zijn voorzien ten behoeve van sociale huur. Naast reguliere sociale huurwoningen zijn er ook appartementen voorzien voor statushouders en in het kader van begeleid wonen.

Allereerst zijn de potentiële risicobronnen in de nabijheid van het plangebied in kaart gebracht. De belangrijkste risicobron op het gebied van externe veiligheid is de snelweg A28, die op minder dan 200 meter van het plangebied ligt. Voor deze basisnetroute, die gebruikt wordt voor het vervoer van gevaarlijke stoffen, zijn de risico's berekend waarbij conform de wetgeving het softwarepakket RBM II is gebruikt. Andere risicobronnen in de omgeving van het plangebied zijn in dit onderzoek kwalitatief beschouwd. Voor deze risicobronnen geldt dat zij geen belemmering vormen voor de transformatie.

De ontwikkeling van het plangebied leidt niet tot een verandering in het aantal transportbewegingen over de A28. Dit betekent dat de PR-contouren van de transportroute ongewijzigd blijven. De PR 10^{-6} contour valt, conform de eisen gesteld in het Bevt, niet over de beoogde locatie. Doordat de populatie door de beoogde transformatie van het plangebied verandert is er wel sprake van een verandering in het groepsrisico. Er is zowel in de huidige als in de toekomstige situatie sprake van een overschrijding van de oriëntatiewaarde. De GR-curve is echter niet significant toegenomen, temeer omdat er geen sprake is van een grote verandering in de populatie.

De oriëntatiewaarde is geen wettelijke grenswaarde maar een richtwaarde. Dit betekent dat het bevoegd gezag gemotiveerd zal moeten afwegen of een verandering van het bestemmingsplan op basis van deze resultaten te rechtvaardigen is. Aangezien het beoogde plangebied binnen het invloedsgebied ligt van een transportroute voor toxische en brandbare stoffen dient het bevoegd gezag ook in te gaan op artikel 7 van het Bevt. TAUW adviseert om bij deze verantwoording in overleg te treden met de veiligheidsregio IJsselland met betrekking tot de zelfredzaamheid van personen die in de beoogde situatie in het plangebied aanwezig zullen zijn. Dit overleg heeft reeds plaatsgevonden en de maatregelen zijn beschreven in de Ruimtelijke Onderbouwing behorende bij het bestemmingsplan.

Wegvaknummer O11 van de A28 heeft in het basisnet de indicatie plasbrandaandachtsgebied. Dit houdt in dat er voor een zone van 30 meter naast de infrastructuur aanvullende bouweisen worden gesteld aan nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen. Het plangebied bevindt zich op meer dan 30 meter van de transportroute A28. Dit aspect vormt daarom geen belemmering voor de geplande transformatie.

Kenmerk R001-1289471ARP-V02-csr-NL

Bijlage 1 Rapportage RBM II huidige situatie

Rapportage

Transformatie Zwartewaterallee 14

Versie: 2.3.0 Build: 535
Releasedatum: 14-11-2013
Datum: 12-1-2023, tijd: 17:01:41

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	Transformatie Zwartewaterallee 14	
Omschrijving	Transformatie Zwartewaterallee 14	
Modaliteit	Weg	
Weerfile	Deelen	
Totale lengte van de route	2065	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	

Gemiddelde afstand tot de contouren

Contour	Afstand
1/j	m
10-5	Niet aanwezig
10-6	13
10-7	92
10-8	531

Oppervlak onder de contouren

Contour	Oppervlak
1/j	m†
10-5	Niet aanwezig
10-6	53942
10-7	404910
10-8	3079114

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	24-8-2012
Scenariobestand	nvt	24-8-2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	24-8-2012
Helpbestand	2.2	24-8-2012
Systeemdatum	-	12-1-2023

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	201400	503050

Rechtsboven	204150	505800

1.4 Algemene gegegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	Transformatie Zwartewaterallee 14
Omschrijving	Huidige populatie
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	1289471
Datum afronding	Niet ingevuld
Uitgevoerd door	
Analist	Arjan Poelen
Telefoon	06 11 72 41 65
E-mail	arjan.poelen@tauw.com
Bedrijf	TAUW
Postadres	Rhijnspoor 209
Postcode	2901LB
Plaats	Capelle aan den IJssel
In opdracht van	
Naam	
Telefoon	
E-mail	
Organisatie contactpersoon	
Postadres	
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	

1.4.1 Weer: Deelen

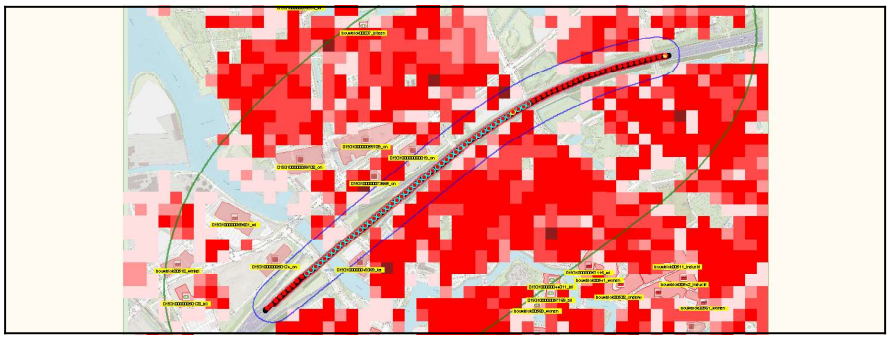
Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Deelen	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.24	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		
Meteo gegevens		

Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	1,200	1,200	1,500	0,800	0,000	0,000
0:1	o/o	2,100	1,500	1,400	0,700	0,000	0,000
1:1	o/o	3,200	1,600	2,100	1,600	0,000	0,000
1:2	o/o	2,900	1,200	1,900	1,600	0,000	0,000
2:2	o/o	2,100	0,900	1,400	0,800	0,000	0,000
2:3	o/o	1,900	1,300	2,100	1,200	0,000	0,000
3:3	o/o	1,400	1,500	2,700	2,100	0,000	0,000
3:4	o/o	1,600	1,900	4,600	4,500	0,000	0,000
4:4	o/o	1,700	1,800	4,900	6,400	0,000	0,000
4:5	o/o	1,100	1,400	3,600	5,000	0,000	0,000
5:5	o/o	1,200	1,300	3,100	3,400	0,000	0,000
5:6	o/o	1,300	1,200	2,100	2,300	0,000	0,000

Meteo gegevens

Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	1,400	0,700	0,200	0,300	2,400
0:1	o/o	0,000	1,500	1,100	0,500	0,600	2,800
1:1	o/o	0,000	1,800	2,700	1,400	2,200	3,400
1:2	o/o	0,000	1,400	2,300	1,000	1,700	3,500
2:2	o/o	0,000	1,700	1,500	0,400	1,200	4,200
2:3	o/o	0,000	1,500	1,900	1,000	0,600	2,400
3:3	o/o	0,000	1,700	2,300	1,800	0,500	1,500
3:4	o/o	0,000	2,100	3,800	3,500	0,900	2,100
4:4	o/o	0,000	2,000	3,700	4,300	0,800	1,700
4:5	o/o	0,000	1,600	2,500	2,300	0,600	1,400
5:5	o/o	0,000	1,400	1,300	1,000	0,300	1,200
5:6	o/o	0,000	1,300	0,900	0,400	0,200	1,800

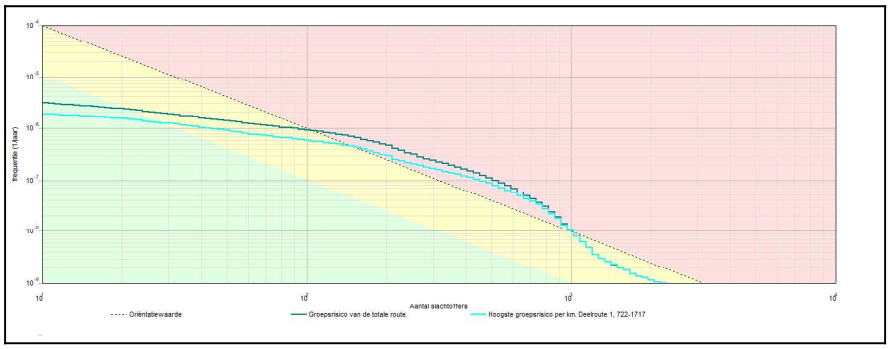
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,02824 (502 : 1,1E-007)
Max. N (N:F)	2181 (2181 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	3,0E-006 (11 : 3,0E-006)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 722-1717
Normwaarde (N:F)	0,02250 (591 : 6,4E-008)
Max. N (N:F)	2181 (2181 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	1,9E-006 (11 : 1,9E-006)

4 Route en transportgegevens

4.1 Wegroute: Weg

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	O11	
Type wegtraject	Snelweg	
Breedte	25	m
Frequentie (1/vtg.km)	8,300E-008	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar	
Coordinaten		
Transport van voorgaand traject	Niet waar	

Transport

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
GF3 (licht ontvlambare gassen)	3093	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
LF1 (brandbare vloeistoffen)	16550	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LF2 (zeer brandbare vloeistoffen)	43462	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LT1 (toxische vloeistoffen)	469	Tankwagen (tox.	70	100

		vloeistof)		
LT2 (toxische vloeistoffen cat. 2)	833	Tankwagen (tox. vloeistof)	70	100
GF2 (brandbare gassen)	49	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
GT4 (toxische gassen cat. 4)	480	Tankwagen (tox. gas)	70	100
Lengte	2065	m		

5 Standaard bebouwing

5.1 0193100000004900_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000004900_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	157,3	
Nacht	314,5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2136,56	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.2 0193100000056554_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000056554_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	276,3	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7947,96	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.3 0193100000057115_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000057115_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	13,03	
Nacht	26,07	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8285,77	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.4 0193100000057965_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000057965_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	80,72	
Nacht	161,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6540,74	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.5 0193100000060231_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000060231_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	141,4	
Nacht	282,7	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5602,66	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.6 bouwblok00511_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00511_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	89,28	
Nacht	178,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	9207,32	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.7 bouwblok00538_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00538_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	64,46	
Nacht	128,9	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	13179,6	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.8 bouwblok00541_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00541_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	48,39	
Nacht	96,79	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3223,49	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.9 bouwblok00542_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00542_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	99,5	
Nacht	199	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7813,69	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.10 bouwblok00554_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00554_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	70,02	
Nacht	140	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	12083	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.11 bouwblok00561_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00561_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	95,97	
Nacht	191,9	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6752,04	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.12 bouwblok00569_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00569_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	84,97	
Nacht	169,9	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7131,93	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.13 bouwblok00607_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00607_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3,081	
Nacht	6,162	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3894,68	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.14 bouwblok00622_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00622_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	162	
Nacht	324	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3778,15	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.15 bouwblok00641_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00641_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	26,06	
Nacht	52,11	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4375,33	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.16 bouwblok00644_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00644_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	97,11	
Nacht	194,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4850,26	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6 Bedrijven dagdienst

6.1 0193100000000019_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000000019_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1592,96309207314	
Nacht	dag: 1593, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	6797,4	m†

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.2 0193100000045690_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000045690_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1843,16553364432	
Nacht	dag: 1843, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4855,78	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.3 0193100000049369_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000049369_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1488,14014516475	
Nacht	dag: 1488, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	5291,17	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.4 0193100000050124_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000050124_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1274,10211050447	
Nacht	dag: 1274, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	7205,86	m†

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.5 0193100000056554_kliniek

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000056554_kliniek	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	11,9527579173424	
Nacht	dag: 11,95, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	7947,96	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.6 0193100000057115_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000057115_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	348,549551736712	
Nacht	dag: 348,5, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	8285,77	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.7 0193100000059708_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000059708_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	53,7108720023202	
Nacht	dag: 53,71, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	16421,3	m†

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.8 0193100000059708_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000059708_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	715,475096547913	
Nacht	dag: 715,5, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	16421,3	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.9 0193100000059709_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000059709_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2818,22728510107	
Nacht	dag: 2818, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	24423,5	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.10 0193100000073665_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000073665_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2713,01760475439	
Nacht	dag: 2713, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3704,36	m†

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.11 bouwblok00511_kliniek

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00511_kliniek	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	6,19072559381323	
Nacht	dag: 6,191, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	9207,32	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.12 bouwblok00511_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00511_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5,43046104720459	
Nacht	dag: 5,43, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	9207,32	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.13 bouwblok00538_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00538_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	21,3967749275984	
Nacht	dag: 21,4, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	13179,6	m†

Aantal verblijfplaatsen	6
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.14 bouwblok00538_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00538_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	40,5172972033247	
Nacht	dag: 40,52, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	13179,6	m†
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.15 bouwblok00542_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00542_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2,55961105231717	
Nacht	dag: 2,56, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	7813,69	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.16 bouwblok00554_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00554_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	11,2554705296051	
Nacht	dag: 11,26, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	12083	m†

Aantal verblijfplaatsen	2
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.17 bouwblok00569_kliniek

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00569_kliniek	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	6,59008046115577	
Nacht	dag: 6,59, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	7131,93	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.18 bouwblok00569_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00569_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	32,529758872088	
Nacht	dag: 32,53, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	7131,93	m†
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.19 bouwblok00607_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00607_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1359,80522969487	
Nacht	dag: 1360, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3894,68	m†

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

7 Bedrijven continue

7.1 0193100000004900_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000004900_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	2101,76650592941	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2136,56	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.2 0193100000040148_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000040148_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	1662,38338769581	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3911,55	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.3 0193100000056554_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000056554_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	83,920942430183	
Nacht	59,3322321166438	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	7947,96	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.4 0193100000056554_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000056554_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	587,709557685462	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7947,96	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.5 0193100000057115_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000057115_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	38,2583822370283	
Nacht	27,048796930482	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8285,77	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.6 0193100000057115_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000057115_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	666,601017696462	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	8285,77	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.7 0193100000057965_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000057965_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	65,2831567511443	
Nacht	46,1553447110139	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6540,74	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.8 0193100000057965_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000057965_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	1246,31814644086	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6540,74	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.9 0193100000060231_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000060231_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	901,179481134172	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	5602,66	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.10 0193100000069601_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000069601_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	470,457791834947	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	12328,9	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.11 0193100000070362_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000070362_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	618,991392248893	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3292,39	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.12 bouwblok00511_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00511_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	14,7708540483965	
Nacht	10,4427765937744	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	9207,32	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.13 bouwblok00511_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00511_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2,02121760176955	
Nacht	1,25443650190426	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	9207,32	m†
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.14 bouwblok00511_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00511_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	482,563801761113	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	9207,32	m†
Aantal verblijfplaatsen	18	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.15 bouwblok00518_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00518_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	425,985227561207	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	8052,53	m†
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.16 bouwblok00538_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00538_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	67,9082041141865	
Nacht	48,0107209332879	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	13179,6	m†
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.17 bouwblok00538_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00538_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	838,045662587126	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	13179,6	m†
Aantal verblijfplaatsen	38	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.18 bouwblok00541_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00541_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	1157,17416462657	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	3223,49	m†
Aantal verblijfplaatsen	9	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.19 bouwblok00542_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00542_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	104,688092039772	
Nacht	74,0149929943295	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7813,69	m†
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.20 bouwblok00542_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00542_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1,87619490134849	
Nacht	1,16462302880431	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7813,69	m†
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.21 bouwblok00542_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00542_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	513,610273952437	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	7813,69	m†
Aantal verblijfplaatsen	23	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.22 bouwblok00554_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00554_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	74,6610119770049	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	12083	m†
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.23 bouwblok00554_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00554_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1,16692745931935	
Nacht	0,724157111279741	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	12083	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.24 bouwblok00554_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00554_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	877,757869251255	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	12083	m†
Aantal verblijfplaatsen	26	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.25 bouwblok00561_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00561_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	826,176794574676	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6752,04	m†
Aantal verblijfplaatsen	15	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.26 bouwblok00569_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00569_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	665,251796816327	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7131,93	m†
Aantal verblijfplaatsen	20	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.27 bouwblok00607_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00607_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	148,102200630721	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	3894,68	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.28 bouwblok00622_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00622_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	196,656876532916	
Nacht	139,036147029261	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3778,15	m†
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.29 bouwblok00622_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00622_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	905,489780846876	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3778,15	m†
Aantal verblijfplaatsen	12	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.30 bouwblok00641_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00641_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	151,988537580366	
Nacht	107,45475329836	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	4375,33	m†
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.31 bouwblok00641_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00641_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	1108,51068589253	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4375,33	m†
Aantal verblijfplaatsen	7	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.32 bouwblok00644_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00644_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	151,538190146421	
Nacht	107,136469561478	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4850,26	m†
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.33 bouwblok00644_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00644_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	1022,99411766886	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	4850,26	m†
Aantal verblijfplaatsen	20	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8 Evenementen werkweek

8.1 0193100000044011_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000044011_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	14923,2915312348	
Nacht	10550,7655543402	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	3208,74	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.2 0193100000050128_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000050128_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2372,60112324778	
Nacht	1677,42955720899	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	5327,91	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	

Herkomst data	NBB

8.3 0193100000057769_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000057769_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3876,34733421186	
Nacht	2740,57700536472	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1785,96	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.4 0193100000070362_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000070362_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5229,94209068564	
Nacht	3697,56814692209	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	3292,39	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.5 bouwblok00037_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00037_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	6659,67978830936	
Nacht	4708,39009691885	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1138,49	m†
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.6 bouwblok00569_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00569_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	502,248259826808	
Nacht	355,088958839641	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	7131,93	m†
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.7 bouwblok00607_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00607_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1237,07356432588	
Nacht	874,612037021623	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	3894,68	m†
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9 Evenementen weekend

9.1 0193100000044011_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000044011_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	14923,2915312348	
Nacht	10550,7655543402	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	3208,74	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.2 0193100000050128_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000050128_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2372,60112324778	
Nacht	1677,42955720899	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	5327,91	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.3 0193100000057769_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000057769_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3876,34733421186	
Nacht	2740,57700536472	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1785,96	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.4 0193100000070362_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000070362_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5229,94209068564	
Nacht	3697,56814692209	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	3292,39	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.5 bouwblok00037_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00037_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	6659,67978830936	
Nacht	4708,39009691885	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1138,49	m†
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.6 bouwblok00569_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00569_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	502,248259826808	
Nacht	355,088958839641	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	7131,93	m†
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.7 bouwblok00607_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00607_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1237,07356432588	
Nacht	874,612037021623	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	3894,68	m†
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

Kenmerk R001-1289471ARP-V02-csr-NL

Bijlage 2 Rapportage RBM II beoogde situatie

Rapportage

Transformatie Zwartewaterallee 14

Versie: 2.3.0 Build: 535
Releasedatum: 14-11-2013
Datum: 12-1-2023, tijd: 16:44:30

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	Transformatie Zwartewaterallee 14	
Omschrijving	Transformatie Zwartewaterallee 14	
Modaliteit	Weg	
Weerfile	Deelen	
Totale lengte van de route	2065	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	

Gemiddelde afstand tot de contouren

Contour	Afstand
1/j	m
10-5	Niet aanwezig
10-6	13
10-7	92
10-8	530

Oppervlak onder de contouren

Contour	Oppervlak
1/j	m†
10-5	Niet aanwezig
10-6	53884
10-7	404858
10-8	3074406

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	24-8-2012
Scenariobestand	nvt	24-8-2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	24-8-2012
Helpbestand	2.2	24-8-2012
Systeemdatum	-	12-1-2023

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	201400	503050

Rechtsboven	204150	505800

1.4 Algemene gegegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	Transformatie Zwartewaterallee 14
Omschrijving	Toekomstige populatie
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	1289471
Datum afronding	Niet ingevuld
Uitgevoerd door	
Analist	Arjan Poelen
Telefoon	06 11 72 41 65
E-mail	arjan.poelen@tauw.com
Bedrijf	TAUW
Postadres	Rhijnspoor 209
Postcode	2901LB
Plaats	Capelle aan den IJssel
In opdracht van	
Naam	
Telefoon	
E-mail	
Organisatie contactpersoon	
Postadres	
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	

1.4.1 Weer: Deelen

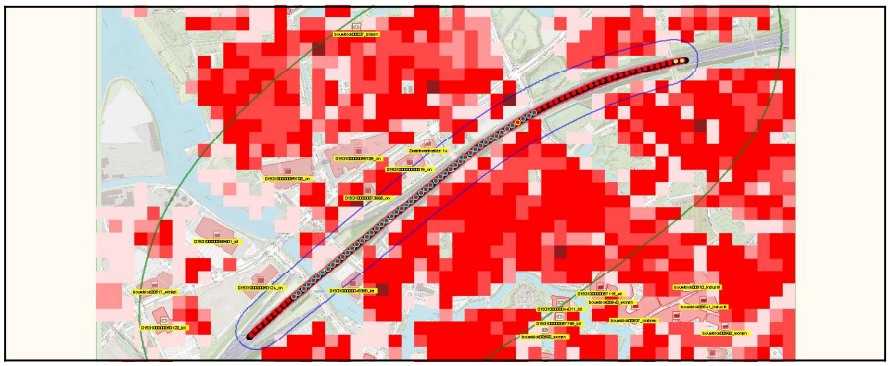
Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Deelen	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.24	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		
Meteo gegevens		

Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	1,200	1,200	1,500	0,800	0,000	0,000
0:1	o/o	2,100	1,500	1,400	0,700	0,000	0,000
1:1	o/o	3,200	1,600	2,100	1,600	0,000	0,000
1:2	o/o	2,900	1,200	1,900	1,600	0,000	0,000
2:2	o/o	2,100	0,900	1,400	0,800	0,000	0,000
2:3	o/o	1,900	1,300	2,100	1,200	0,000	0,000
3:3	o/o	1,400	1,500	2,700	2,100	0,000	0,000
3:4	o/o	1,600	1,900	4,600	4,500	0,000	0,000
4:4	o/o	1,700	1,800	4,900	6,400	0,000	0,000
4:5	o/o	1,100	1,400	3,600	5,000	0,000	0,000
5:5	o/o	1,200	1,300	3,100	3,400	0,000	0,000
5:6	o/o	1,300	1,200	2,100	2,300	0,000	0,000

Meteo gegevens

Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	1,400	0,700	0,200	0,300	2,400
0:1	o/o	0,000	1,500	1,100	0,500	0,600	2,800
1:1	o/o	0,000	1,800	2,700	1,400	2,200	3,400
1:2	o/o	0,000	1,400	2,300	1,000	1,700	3,500
2:2	o/o	0,000	1,700	1,500	0,400	1,200	4,200
2:3	o/o	0,000	1,500	1,900	1,000	0,600	2,400
3:3	o/o	0,000	1,700	2,300	1,800	0,500	1,500
3:4	o/o	0,000	2,100	3,800	3,500	0,900	2,100
4:4	o/o	0,000	2,000	3,700	4,300	0,800	1,700
4:5	o/o	0,000	1,600	2,500	2,300	0,600	1,400
5:5	o/o	0,000	1,400	1,300	1,000	0,300	1,200
5:6	o/o	0,000	1,300	0,900	0,400	0,200	1,800

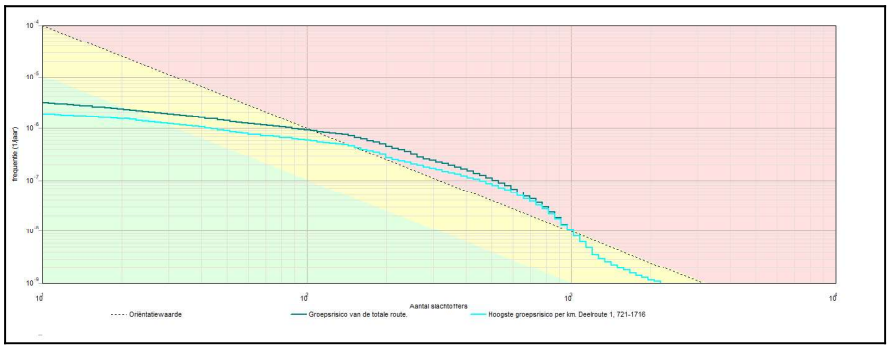
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,02820 (476 : 1,2E-007)
Max. N (N:F)	2181 (2181 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	3,1E-006 (11 : 3,1E-006)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 721-1716
Normwaarde (N:F)	0,02257 (591 : 6,5E-008)
Max. N (N:F)	2181 (2181 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	1,9E-006 (11 : 1,9E-006)

4 Route en transportgegevens

4.1 Wegroute: Weg

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	O11	
Type wegtraject	Snelweg	
Breedte	25	m
Frequentie (1/vtg.km)	8,300E-008	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar	
Coordinaten		
Transport van voorgaand traject	Niet waar	

Transport

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
GF3 (licht ontvlambare gassen)	3093	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
LF1 (brandbare vloeistoffen)	16550	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LF2 (zeer brandbare vloeistoffen)	43462	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LT1 (toxische vloeistoffen)	469	Tankwagen (tox.	70	100

		vloeistof)		
LT2 (toxische vloeistoffen cat. 2)	833	Tankwagen (tox. vloeistof)	70	100
GF2 (brandbare gassen)	49	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
GT4 (toxische gassen cat. 4)	480	Tankwagen (tox. gas)	70	100
Lengte	2065	m		

5 Standaard bebouwing

5.1 0193100000004900_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000004900_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	33,6	
Nacht	67,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2136,56	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.2 0193100000056554_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000056554_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	0	
Nacht	219,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7947,96	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.3 0193100000057115_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000057115_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	10,8	
Nacht	21,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8285,77	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.4 0193100000057965_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000057965_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	52,8	
Nacht	105,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6540,74	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.5 0193100000060231_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000060231_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	79,2	
Nacht	158,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5602,66	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.6 bouwblok00510_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00510_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	82,2	
Nacht	164,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	9207,32	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.7 bouwblok00537_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00537_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	84,95	
Nacht	169,9	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	13179,6	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.8 bouwblok00540_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00540_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	15,6	
Nacht	31,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3223,49	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.9 bouwblok00541_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00541_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	77,75	
Nacht	155,5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7813,69	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.10 bouwblok00553_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00553_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	84,6	
Nacht	169,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	12083	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.11 bouwblok00560_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00560_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	64,8	
Nacht	129,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6752,04	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.12 bouwblok00568_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00568_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	60,6	
Nacht	121,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7131,93	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.13 bouwblok00606_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00606_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	1,2	
Nacht	2,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3894,68	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.14 bouwblok00621_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00621_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	61,2	
Nacht	122,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3778,15	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.15 bouwblok00640_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00640_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	11,4	
Nacht	22,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4375,33	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.16 bouwblok00643_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00643_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	47,1	
Nacht	94,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4850,26	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.17 Zwartewaterallee 14

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Zwartewaterallee 14	
Omschrijving	Toekomstige populatie	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	105,6	
Nacht	211,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1363,99	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6 Bedrijven dagdienst

6.1 0193100000000019_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000000019_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1592,96309207314	
Nacht	dag: 1593, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	6797,4	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.2 0193100000045690_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000045690_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1843,16553364432	
Nacht	dag: 1843, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4855,78	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.3 0193100000049369_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000049369_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1488,14014516475	
Nacht	dag: 1488, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	5291,17	m†

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.4 0193100000050124_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000050124_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1274,10211050447	
Nacht	dag: 1274, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	7205,86	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.5 0193100000056554_kliniek

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000056554_kliniek	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	11,9527579173424	
Nacht	dag: 11,95, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	7947,96	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.6 0193100000057115_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000057115_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	348,549551736712	
Nacht	dag: 348,5, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	8285,77	m†

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.7 0193100000059708_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000059708_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	53,7108720023202	
Nacht	dag: 53,71, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	16421,3	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.8 0193100000059708_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000059708_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	715,475096547913	
Nacht	dag: 715,5, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	16421,3	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.9 0193100000059709_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000059709_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2818,22728510107	
Nacht	dag: 2818, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	24423,5	m†

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.10 0193100000073665_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000073665_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2713,01760475439	
Nacht	dag: 2713, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3704,36	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.11 bouwblok00510_kliniek

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00510_kliniek	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	6,19072559381323	
Nacht	dag: 6,191, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	9207,32	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.12 bouwblok00510_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00510_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5,43046104720459	
Nacht	dag: 5,43, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	9207,32	m†

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.13 bouwblok00537_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00537_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	21,3967749275984	
Nacht	dag: 21,4, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	13179,6	m†
Aantal verblijfplaatsen	6	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.14 bouwblok00537_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00537_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	40,5172972033247	
Nacht	dag: 40,52, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	13179,6	m†
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.15 bouwblok00541_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00541_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2,55961105231717	
Nacht	dag: 2,56, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	7813,69	m†

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.16 bouwblok00553_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00553_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	11,2554705296051	
Nacht	dag: 11,26, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	12083	m†
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.17 bouwblok00568_kliniek

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00568_kliniek	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	6,59008046115577	
Nacht	dag: 6,59, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	7131,93	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.18 bouwblok00568_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00568_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	32,529758872088	
Nacht	dag: 32,53, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	7131,93	m†

Aantal verblijfplaatsen	3
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

6.19 bouwblok00606_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00606_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1359,80522969487	
Nacht	dag: 1360, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3894,68	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7 Bedrijven continue

7.1 0193100000004900_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000004900_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	2101,76650592941	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2136,56	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.2 0193100000040148_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000040148_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	1662,38338769581	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	3911,55	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.3 0193100000056554_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000056554_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	83,920942430183	
Nacht	59,3322321166438	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7947,96	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.4 0193100000056554_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000056554_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	587,709557685462	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7947,96	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.5 0193100000057115_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000057115_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	38,2583822370283	
Nacht	27,048796930482	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	8285,77	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.6 0193100000057115_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000057115_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	666,601017696462	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8285,77	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.7 0193100000057965_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000057965_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	65,2831567511443	
Nacht	46,1553447110139	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6540,74	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.8 0193100000057965_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000057965_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	1246,31814644086	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	6540,74	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.9 0193100000060231_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000060231_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	901,179481134172	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5602,66	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.10 0193100000069601_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000069601_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	470,457791834947	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	12328,9	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.11 0193100000070362_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000070362_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	618,991392248893	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	3292,39	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.12 bouwblok00510_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00510_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	14,7708540483965	
Nacht	10,4427765937744	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	9207,32	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.13 bouwblok00510_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00510_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2,02121760176955	
Nacht	1,25443650190426	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	9207,32	m†
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.14 bouwblok00510_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00510_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	482,563801761113	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	9207,32	m†
Aantal verblijfplaatsen	18	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.15 bouwblok00517_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00517_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	425,985227561207	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8052,53	m†
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.16 bouwblok00537_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00537_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	67,9082041141865	
Nacht	48,0107209332879	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	13179,6	m†
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.17 bouwblok00537_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00537_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	838,045662587126	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	13179,6	m†
Aantal verblijfplaatsen	38	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.18 bouwblok00540_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00540_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	1157,17416462657	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3223,49	m†
Aantal verblijfplaatsen	9	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.19 bouwblok00541_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00541_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	104,688092039772	
Nacht	74,0149929943295	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7813,69	m†
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.20 bouwblok00541_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00541_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1,87619490134849	
Nacht	1,16462302880431	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	7813,69	m†
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.21 bouwblok00541_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00541_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	513,610273952437	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7813,69	m†
Aantal verblijfplaatsen	23	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.22 bouwblok00553_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00553_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	74,6610119770049	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	12083	m†
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.23 bouwblok00553_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00553_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1,16692745931935	
Nacht	0,724157111279741	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	12083	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.24 bouwblok00553_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00553_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	877,757869251255	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	12083	m†
Aantal verblijfplaatsen	26	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.25 bouwblok00560_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00560_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	826,176794574676	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6752,04	m†
Aantal verblijfplaatsen	15	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.26 bouwblok00568_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00568_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	665,251796816327	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	7131,93	m†
Aantal verblijfplaatsen	20	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.27 bouwblok00606_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00606_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	148,102200630721	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3894,68	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.28 bouwblok00621_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00621_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	196,656876532916	
Nacht	139,036147029261	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3778,15	m†
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.29 bouwblok00621_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00621_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	905,489780846876	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	3778,15	m†
Aantal verblijfplaatsen	12	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.30 bouwblok00640_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00640_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	151,988537580366	
Nacht	107,45475329836	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4375,33	m†
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.31 bouwblok00640_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00640_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	1108,51068589253	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4375,33	m†
Aantal verblijfplaatsen	7	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.32 bouwblok00643_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00643_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	151,538190146421	
Nacht	107,136469561478	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	4850,26	m†
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.33 bouwblok00643_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00643_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	1022,99411766886	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4850,26	m†
Aantal verblijfplaatsen	20	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8 Evenementen werkweek

8.1 0193100000044011_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000044011_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	14923,2915312348	
Nacht	10550,7655543402	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	3208,74	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.2 0193100000050128_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000050128_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2372,60112324778	
Nacht	1677,42955720899	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	5327,91	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.3 0193100000057769_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000057769_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3876,34733421186	
Nacht	2740,57700536472	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1785,96	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.4 0193100000070362_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000070362_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5229,94209068564	
Nacht	3697,56814692209	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	3292,39	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.5 bouwblok00037_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00037_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	6659,67978830936	
Nacht	4708,39009691885	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1138,49	m†
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.6 bouwblok00568_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00568_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	502,248259826808	
Nacht	355,088958839641	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	7131,93	m†
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.7 bouwblok00606_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00606_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1237,07356432588	
Nacht	874,612037021623	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	3894,68	m†
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9 Evenementen weekend

9.1 0193100000044011_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000044011_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	14923,2915312348	
Nacht	10550,7655543402	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	3208,74	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.2 0193100000050128_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000050128_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2372,60112324778	
Nacht	1677,42955720899	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	5327,91	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.3 0193100000057769_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000057769_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3876,34733421186	
Nacht	2740,57700536472	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1785,96	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.4 0193100000070362_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0193100000070362_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5229,94209068564	
Nacht	3697,56814692209	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	3292,39	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.5 bouwblok00037_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00037_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	6659,67978830936	
Nacht	4708,39009691885	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1138,49	m†
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.6 bouwblok00568_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00568_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	502,248259826808	
Nacht	355,088958839641	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	7131,93	m†
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.7 bouwblok00606_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00606_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1237,07356432588	
Nacht	874,612037021623	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	3894,68	m†
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

Bijlage 9 Mer-aanmeldnotitie

Notitie

Contactpersoon	Gijs Fijen
Datum	18 april 2023
Kenmerk	N004-1289471GWF-V02-lir-NL

M.e.r.-beoordeling transformatie Zwartewaterallee 14 te Zwolle

1 Inleiding en achtergrond

1.1 Introductie en voornemen

Woningstichting SWZ heeft adviesbureau TAUW gevraagd een m.e.r.-beoordeling uit te voeren voor het project Transformatie Zwartewaterallee 14 te Zwolle. SWZ heeft eind 2022 de aankoop van het pand aan de Zwartewaterallee 14 te Zwolle voltooid, met als doel deze te transformeren naar appartementen. Het huidige kantoorgebouw ligt ten noorden van het centrum van Zwolle en is gelegen in een strook tussen de A28 en de Zwartewaterallee.



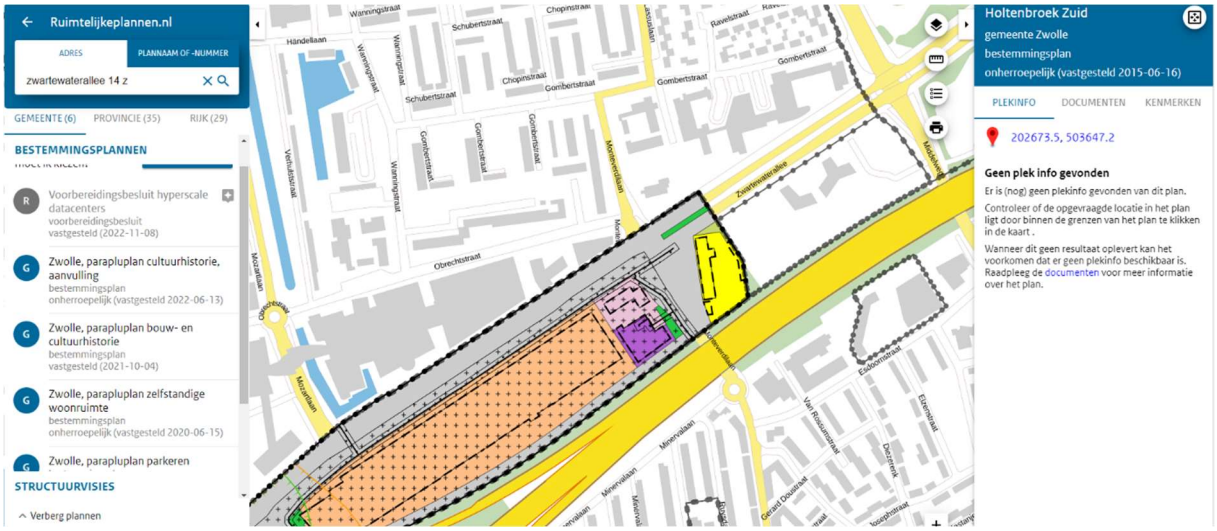
Figuur 1 Aanzicht vanaf Zwartewaterallee-Monteverdilaan in toekomstige situatie (bron: IKB Architecten)



Figuur 2 Projectgebied

1.2 Strijdigheid met het vigerende bestemmingsplan

De geldende juridisch-planologische situatie van het plangebied is vastgelegd in het bestemmingsplan ‘Holtenbroek-Zuid’, vastgesteld door de gemeenteraad van Zwolle op 16 juni 2015. Binnen de grenzen van het plangebied geldt de Enkelbestemming - Kantoor. Daarnaast is in het gehele plangebied de dubbelbestemming Waarde- Archeologie van kracht.
Binnen de vigerende bestemming is de voorgenomen woningbouw niet mogelijk. Om die reden is de beoogde ontwikkeling niet mogelijk binnen de kaders van het geldende bestemmingsplan en is een herziening of een afwijking van het bestemmingsplan noodzakelijk.



Figuur 3 Uitsnede vigerend bestemmingsplan

1.3 Doel van de aanmeldingsnotitie

Om het milieu een volwaardige plaats te geven in de besluitvorming van het bestemmingsplan, moet worden getoetst of in het kader van deze ontwikkeling een milieueffectrapportage nodig is. Uit het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.) volgt dat voor deze ontwikkeling een vormvrije m.e.r.-beoordeling moet worden uitgevoerd. In deze aanmeldingsnotitie is de vormvrije m.e.r.-beoordeling van de voorgenomen activiteit opgenomen.

2 Waarom een m.e.r.-beoordeling

In de Wet milieubeheer en in het Besluit-m.e.r. wordt onderscheid gemaakt tussen activiteiten die m.e.r.-plichtig zijn (de zogenaamde bijlage C-activiteiten) en activiteiten, die m.e.r.-beoordelingsplichtig zijn (de zogenaamde bijlage D-activiteiten). M.e.r.-beoordelingsplichtige activiteiten zijn activiteiten waarvoor de beslissing of de m.e.r.-procedure moet worden doorlopen, niet bij wet vastligt, maar door het bevoegd gezag moet worden genomen. Bevoegd gezag moet bepalen of er sprake is van ‘belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu’, die het doorlopen van de m.e.r.-procedure wenselijk/noodzakelijk maken.

De voorgenomen activiteit is opgenomen in bijlage D categorie 11.2 van het Besluit-m.e.r., maar blijft onder de drempelwaarde (drempelwaarde oppervlakte van 100 ha of meer, aaneengesloten gebied van 2.000 woningen of meer, bedrijfsvloeroppervlakte van 200.000 m² of meer).
De voorgenomen activiteit betreft de realisatie van 88 appartementen. Daarom is het voor de voorgenomen activiteit noodzakelijk een m.e.r.-beoordeling uit te voeren. In het verleden werd een m.e.r.-beoordeling die hier bedoeld wordt ook wel een vormvrije m.e.r.-beoordeling genoemd.

Het Besluit m.e.r. stelt de volgende procedure eisen aan de (vormvrije) m.e.r.-beoordeling:

- Door de initiatiefnemer wordt een aanmeldingsnotitie opgesteld
- Het bevoegd gezag neemt binnen zes weken een m.e.r.-beoordelingsbesluit. Dit besluit hoeft niet in de Staatscourant gepubliceerd te worden
- De initiatiefnemer voegt het (vormvrije) m.e.r.-beoordelingsbesluit bij de (vergunning)aanvraag

2.1 Inhoud aanmeldingsnotitie

In deze m.e.r.-beoordeling worden de (effecten van) de voorgenomen activiteit getoetst aan de criteria genoemd in bijlage III van de EU-richtlijn over m.e.r. In bijlage III van de Europese m.e.r. richtlijn zijn de volgende criteria benoemd waaraan getoetst moet worden:

- De kenmerken van het project
- De plaats van het project
- De kenmerken van de potentiële effecten

Waar het bij de criteria 'kenmerken van het project' en 'plaats van het project' vooral gaat om beschrijvingen van de voorgenomen activiteiten, de locatie en de omgeving, gaat het bij de 'kenmerken van de potentiële effecten' juist om de interactie tussen beiden.

Hier worden dan ook de effectbeschrijvingen voor de beschouwde milieuaspecten weergegeven en de waarschijnlijkheid van de effecten. Bij de optredende effecten zowel ter plaatse van de inrichting zelf als in de omgeving is aangegeven wat de duur, frequentie en omkeerbaarheid is.

De m.e.r.-beoordeling maakt gebruik van de direct beschikbare informatie over het plangebied, waaronder de milieuonderzoeken die zijn uitgevoerd voor de transformatie. Voor het overige is, zoals gebruikelijk bij m.e.r.-beoordelingen, de toetsing gebaseerd op expert judgement.

3 Aanmeldingsnotitie m.e.r.

1) Kenmerken van het project	
Omvang van het project (relatie met drempel D lijst)	Het betreft een project op een binnenstedelijk bedrijventerrein. Het voormalige LTO-pand staat op de hoek de Zwartwaterallee en de Monteverdilaan. Het pand bestaat uit een kantoorruimte van vier lagen. Het pand staat direct aan de straat met de ingang aan de Zwartewaterallee. Het pand is kenmerkend voor bedrijfsbebouwing uit de jaren ’80: sober, ingetogen en eenvoudig. Het gebouw heeft geen historische waarde en een beperkte architectonische uitstraling. Rondom het pand is relatief veel ruimte voor parkeren en weinig kwalitatieve verblijfsruimte. Het huidige pand wordt gestript en voorzien van nieuwe gevels. Daarnaast worden er twee woonlagen bovenop geplaatst en een nieuwe kolom aan toegevoegd. In het pand worden 88 nieuwe woningen gerealiseerd. Deze activiteit valt onder de D lijst, artikel 11.2 van het Besluit-m.e.r. (De aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip van de bouw van winkelcentra of parkeerterreinen). Daarbij geldt de drempelwaarde voor de m.e.r.-beoordelingsplicht van een oppervlakte van 100 ha of meer, een aaneengesloten gebied met 2.000 woningen of meer, of een bedrijfsvloeroppervlakte van 200.000 m² of meer. De voorgenomen activiteit betreft een transformatie naar 88 appartementen en blijft daarmee ver onder de drempelwaarden van de m.e.r.-beoordelingsplicht. Voor activiteiten die op de D-lijst voorkomen maar onder drempelwaarden liggen, dient wel een (vormvrije) m.e.r.-beoordeling te worden uitgevoerd.
Cumulatie met andere projecten	Er zijn geen andere projecten in de omgeving van de Zwartewaterallee 14 met belangrijke milieueffecten bekend, waarvoor vergunning is verleend en die voor cumulatie van effecten kunnen zorgen. Er is daarom geen sprake van cumulatie met andere projecten.
Gebruik natuurlijke hulpbronnen	De ontwikkeling van de voorziene activiteiten legt geen bijzonder beslag op natuurlijke hulpbronnen. De keuze om het casco van het pand weer te gebruiken, beperkt het gebruik van materialen.
Productie afvalstoffen	Tijdens de werkzaamheden en de gebruiksfase daarna vindt geen productie van stoffen plaats, die leidt tot gevaarlijke of milieubelastende afvalstoffen of tot

Kenmerk N004-1289471GWF-V01-lir-NL

1) Kenmerken van het project	
	effecten voor de bodem- en waterkwaliteit. De materialen die vrijkomen bij de sloop en de bouw van de woningen worden aangeboden aan een erkend verzamel- en verwerkingsdepot. Voor de afvoer van huishoudelijk afval worden de reguliere procedures en processen gevolgd, waardoor geen sprake is van belangrijke (rest)effecten in relatie tot een m.e.r.-procedure.
Verontreiniging en hinder	Zowel tijdens de bouw als in de gebruiksfase daarna zijn verscheidene aspecten van belang. Deze aspecten komen verder aan bod bij de beschrijving van milieueffecten.
Risico voor ongevallen	De beoogde herontwikkeling zorgt niet voor een toename van risico's voor de omgeving. Er worden geen extra gevaarlijke stoffen geproduceerd, opgeslagen of vervoerd. De risico's met betrekking tot externe veiligheid zijn onderzocht en worden onder het kopje externe veiligheid op pagina 12 nader toegelicht.

2) Plaats van het ontwerp	
Bestaand grondgebruik	Op het perceel bevindt zich op dit moment een kantoor met bijbehorende parkeerplaatsen. Het perceel is nagenoeg volledig verhard door gebouwen en parkeerterrein.
Rijkdom aan en kwaliteit en regeneratievermogen natuurlijke hulpbronnen van het gebied	Geen. De projectlocatie ligt niet in een grondwaterbeschermingsgebied of nabij een drinkwaterwinning.
Opnamevermogen milieu met aandacht voor wetlands, kustgebieden, berg- en bosgebieden, reservaten en natuurparken, HA/ richtlijngebieden, gebieden waar milieunormen worden overschreden, gebieden met hoge bevolkingsdichtheid, landschappelijk historisch cultureel of archeologische gebieden van belang.	De voorgenomen ontwikkeling kan invloed hebben op het milieu. De te verwachten milieueffecten van de voorgenomen ontwikkeling worden beschouwd voor de relevante milieuaspecten. Per milieuaspect is hiervan de conclusie opgenomen. **Water** Voor de watertoets (TAUW, 2023) is in beeld gebracht welke wateraspecten geraakt worden door het plan en hoe het plan deze wateraspecten beïnvloedt. Daarnaast is ook het beleid van de gemeente en het waterschap aan de orde. Hieronder volgen de belangrijkste resultaten en conclusies. *Uitgangspunten waterschap* Het huidige pand blijft gehandhaafd, en wordt getransformeerd. Het waterschap stelt eisen voor toename verharding, omdat toename verharding leidt tot versnelde waterafvoer en het risico op wateroverlast vergroot. Bij een

2) Plaats van het ontwerp	
	herstructurering neemt het verhard oppervlak vaak niet of nauwelijks toe of af. Toch moet het toekomstig gebied voldoen aan het watersysteem, waarin rekening is gehouden met klimaatverandering. Daarom hanteert het waterschap als uitgangspunt voor herstructurering dat het hemelwater bij een gebeurtenis die minimaal eenmaal in de 100 jaar (111 mm in 48 uur) voor komt binnen het plangebied verwerkt moet worden. Het gaat hierbij om dynamische berging; er kan tijdens de neerslaggebeurtenis al water worden afgevoerd volgens de afvoernormen en er kan al water infiltreren. Rekening houdend met de afvoernorm die het waterschap hanteert is een voorziening nodig die 80 mm water kan bergen en infiltreren binnen 48 uur. *Uitgangspunten gemeente* De hemelwaterverordening van gemeente Zwolle stelt dat bij ontwikkelingen waar verhardingen worden aangelegd waterberging noodzakelijk is. Bij ontwikkelingen met een perceelsomvang van meer dan 1.500 m2 geldt als eis dat 60 liter hemelwater per vierkante meter moet kunnen worden opgevangen binnen de grenzen van de totale ontwikkeling. *Statische versus dynamische berging* Er is nu uitgegaan van 60 mm statische berging. Dit betekent dat het volume geheel aanwezig is, er wordt geen rekening gehouden met infiltratie of afvoer. Het waterschap hanteert als uitgangspunt 80 mm dynamische berging. Wanneer voor 60 mm infiltratievoorzieningen wordt aangelegd en deze een oppervlak heeft van 485 m2 zal er tijdens de 48 uur durende bui al hemelwater infiltreren. Binnen de waterberging is ruimte voor 60 mm. Dit betekent dat minimaal de aanvullende 20 mm moet infiltreren binnen 48 uur. Dit komt overeen met 48 m3 water over een oppervlak van 485 m2.De doorlatendheid van de bodem is redelijk tot zeer goed. Het bestaat uit zandgrond. De doorlatendheid (k-waarde) van zandgronden varieert van 0,5 tot 250 m/dag. Voor deze locatie wordt de doorlatendheid geschat op circa 5 m/dag. Bij een porositeit van circa 40 % kan 48 m3 hier binnen iets meer dan een uur al infiltreren. De praktijk kan anders zijn, maar met deze indicatieve berekening blijkt het water veel sneller dan nodig te infiltreren om aan het uitgangspunt van het waterschap te voldoen. Er worden dan ook geen problemen voorzien om 80 mm dynamische berging te realiseren wanneer er 60 mm statische berging in het plan wordt ingepast. *Waterberging in het plan* Binnen het plangebied is 2.420 m2 verharding: 983 m2 gebouw en 1.437 m2 overige verhardingen zoals parkeren en verharde wegen/paden. Dat leidt voor dit plan, volgens gemeentelijke uitgangspunten, tot een opgave van 2.420 m2 * 60 liter = 145.200 liter, oftewel 145 m3. De hemelwaterberging wordt zo ontworpen en in stand gehouden dat deze binnen twee dagen

2) Plaats van het ontwerp	
	weer volledig beschikbaar is waarbij het water geleidelijk wordt afgevoerd tijdens en na afloop van de bui. De hemelwaterberging wordt zoveel mogelijk vormgegeven door infiltratie via groen. Dit zal niet toereikend zijn en daarom worden infiltratiekratten toegepast onder de parkeerplaatsen. Met een oppervlak parkeren van 485 m2 en een bergingsopgave van 145 m3 is deze opgave in te passen binnen het oppervlak parkeren (uitgaande van een minimale berging van 90% en dikte van circa 50 cm voor de infiltratiekratten). In heel extreme situaties kan de waterberging van 60 mm (statisch) en 80 mm (dynamisch) niet toereikend zijn. De hoeveelheid hemelwater die dan niet kan worden geborgen, kan indirect en bovengronds door overloop naar het openbaar gebied worden geloosd op de openbare riolering of in het omliggende groen. Bij bovenstaande berekening is uitgegaan van alle berging in kratten en alles in verharding in plaats van half-verharding. Waar mogelijk wordt voor de parkeerplaatsen half-verharding toegepast waardoor een bepaalde mate van infiltratie mogelijk is en daarnaast wordt groen ingepast binnen het plangebied en waar mogelijk worden hier infiltratie mogelijkheden in opgenomen. Dan zijn minder infiltratiekratten nodig. Het terreinontwerp hiervoor is in bewerking, op basis van de gehanteerde uitgangspunten wordt geborgd dat het ontwerp altijd voldoet aan de benodigde waterberging. *Afvalwater en riolering* Gevolg van de wijziging van kantoor naar woningen is dat er meer afvalwater vrijkomt. Het afvalwater wordt aangesloten op de bestaande riolering. Er worden 88 appartementen gerealiseerd. Deels zijn dit studio's. De bewoning van de appartementen zal hierdoor veelal beperkt zijn tot 1 of 2 persoons huishoudens. De grootste pieken in de afvoer van water naar de riolering zitten in de hevige neerslaggebeurtenissen. Doordat het hemelwater binnen het plangebied wordt afgekoppeld gaat het hemelwater niet meer naar de riolering. Wel zal de DWA (DroogWeerAfvoer) toenemen, maar dit leidt niet tot knelpunten omdat het hemelwater niet meer naar de riolering gaat. *Overstromingsrisico* Het plangebied ligt in overstroombaar gebied. Dit is vastgelegd in de Omgevingsverordening Overijssel. Onder overstroombaar gebied verstaan we gebieden die normaal niet onder water staan, maar kunnen overstromen (tijdelijk onder water staan). Het plangebied is gelegen in dijkring 53, 'Salland'. De locatie Zwartewaterallee ligt nabij Dijktraject 53-3 (zie figuur 4.1). Deze dijkring wordt omsloten door de Vecht aan de noordzijde, de IJssel aan de westzijde, het Zwolle-IJsselkanaal en Zwarte Water aan de noordwestzijde en aan de oostzijde door hooggelegen gronden. Deze dijkring heeft een risico op een overstroming. Voor de keringen van dijkring 53 geldt een veiligheidsnorm van 1/3.000 per jaar

2) Plaats van het ontwerp	(overschrijdingskans). Met behulp van de risicokaart (Figuur 4.2) wordt de maximale waterdiepte in het plangebied tijdens een overstroming geschat tussen de 0,1 en 1,5 m. Binnen deze ontwikkeling geldt dat de wooneenheden niet op de begane grond komen. Dit zorgt ervoor dat woningen niet onder water komen te staan. De verwarmingsinstallatie komt hoog waardoor deze ook veilig is voor overstromingen. **Bodem** Aan de hand van bodemonderzoek is de milieu hygiënische kwaliteit van de bodem (grond- en grondwater) ter plaatse van de onderzoekslocatie in voldoende mate vastgesteld. Er zijn in zowel de grond als in het grondwater geen verontreinigingen aangetoond. Na indicatieve toetsing aan het Besluit bodemkwaliteit blijkt dat de grond ter plaatse van de onderzoekslocatie indicatief voldoet aan de bodemkwaliteitsklasse ‘altijd toepasbaar’. De resultaten geven in relatie tot de nieuwe bestemming geen aanleiding tot het uitvoeren van aanvullend onderzoek. Daarmee voldoet de bodemkwaliteit aan de nieuwe bestemming Wonen. **Geluid** Het doel van het akoestisch onderzoek is om de geluidbelasting ten gevolge van de omliggende geluidbronnen inzichtelijk te maken. Dit is voor het plangebied bepaald aan de hand van de resultaten uit omliggend wegverkeer, uit deze resultaten zijn vervolgens ook maatregelen geformuleerd zodat de maximale geluidsgrens die betrekking heeft op het plangebied niet wordt overschreden. *Resultaten wegverkeer* Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de A28 ten hoogste 63 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Hiermee wordt niet alleen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, maar ook de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB. Daar waar de maximaal te ontheffen waarde wordt overschreden, is het realiseren van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen niet zonder meer mogelijk. Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Zwartewaterallee en op de Monteverdilaan ten hoogste 61 dB en 56 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh respectievelijk bedraagt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB niet. Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dient onderzocht te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

2) Plaats van het ontwerp	
	Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Nijverheidstraat, op de Minervalaan en op de Obrechtstraat ten hoogste 47 dB, 25 dB en 39 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh respectievelijk bedraagt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nergens overschreden. De geluidbelasting vanwege het verkeer op de Nijverheidstraat vormt geen belemmering voor het realiseren van dit plan. *Maatregelen* Met betrekking tot het voor het voor bewoning geschikt te maken pand aan de Zwartewaterallee 14 is er voor het merendeel van de appartementen voor gekozen om geen inpandige balkons toe te passen, maar uitkragende balkons. Door deze uitkragende balkons als verglaasde balkons uit te voeren, wordt een oplossing gelijkwaardig aan een inpandig balkon (loggia) gerealiseerd. Voor de appartementen op de hoek van de Zwartewaterallee met de Monteverdilaan worden de balkons niet uitkragend maar inspringend uitgevoerd. Volgens opgave van de architect worden deze inspringende balkons niet afgesloten, maar wordt hier een gesloten borstwering toegepast. Uit de resultaten volgt dat vanwege het verkeer op de A28 niet alleen sprake is van een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar ook hoger dan de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB. Daar waar de maximaal te ontheffen waarde wordt overschreden, dient de gevel als zogenaamde ‘dove’ gevel uitgevoerd te worden. Een dove gevel is een gevel zonder te openen delen in de geluidgevoelige ruimten (onder meer woonkamer en slaapkamers). Omdat in geval van een geluidgevoelige functie zoals een appartement eisen worden gesteld aan onder meer de spuiventilatie, een geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte zal een dove gevel plaatselijk onderbroken moeten worden, bijvoorbeeld door een buitenruimte (balkon) die afsluitbaar wordt gemaakt. Door het toepassen van dergelijke verglaasde balkons is voor de verblijfsruimten grenzend aan het balkon dus sprake van een geluidluwe gevel. De betreffende verblijfsruimten kunnen geluidluw gespuid worden. Ook de buitenruimte is als geluidluw aan te merken. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarden zoals gesteld door de gemeente Zwolle. In de huidige planopzet zijn appartementen voorzien waarvan een slaapkamer niet uitkomt op het verglaasde balkon. Deze verblijfsruimten zijn niet gelegen aan een geluidluwe gevel en kunnen dus ook niet geluidluw spuien. Geadviseerd wordt om waar mogelijk de indeling van de appartementen zodanig

2) Plaats van het ontwerp	
	aan te passen dat ten minste één te openen raam van de slaapkamer uitkomt op de verglaasde buitenruimte. Indien het wijzigen van de indeling van de appartementen niet mogelijk of wenselijk is, dient gekozen te worden voor een andere oplossing, bijvoorbeeld door de gevel ter plaatse van de slaapkamer deels naar binnen te leggen. Hierdoor ontstaat een 'schacht' die als bouwkundige suskast fungeert. Met bovenstaande maatregelen wordt een acceptabele geluidsbelasting gecreëerd die voldoet aan de wettelijke normen. **Ecologie** Eco-Groen heeft in opdracht van SWZ een QuickScan uitgevoerd (2022) voor het plangebied waarbij onderzocht is of er mogelijk beschermde soorten planten en dieren kunnen voorkomen. Uit de QuickScan is gebleken dat er in het plangebied geen verblijfplaatsen van beschermde flora, zoogdieren, amfibieën, reptielen, ongewervelden en vissen zijn aangetroffen of zijn te verwachten. Tijdens de najaarstelling 2022 zijn geen beschermde diersoorten aangetroffen. Wel is nader onderzoek naar vleermuizen noodzakelijk om uit te wijzen of verblijfplaatsen van vleermuizen aanwezig zijn. Indien verblijfplaatsen worden aangetroffen, is een ontheffing Wet natuurbescherming nodig. Ook indien (een deel van) de struiken rondom het gebouw (al dan niet tijdelijk) verdwijnen, is een ontheffing Wet natuurbescherming noodzakelijk voor de egel. Daarnaast moeten werkzaamheden die broedbiotopen van aanwezige vogels beschadigen altijd voorkomen worden. Dit is voor de te verwachten soorten mogelijk door de werkzaamheden uit te voeren tussen half oktober en half februari. Wanneer werkzaamheden buiten deze periode worden uitgevoerd, is het advies in de QuickScan om een broedvogelcontrole door een ter zake deskundige uit te laten voeren. Mochten broedende vogels aanwezig zijn dan dienen de werkzaamheden ter plekke te worden uitgesteld of aangepast tot de jongen zijn uitgevlogen. Vervolgstappen voor vogels zijn niet aan de orde, mits rekening gehouden wordt met het broedseizoen. *Plan van aanpak vleermuizen* De jaarrond onderzoeken zijn uitgevoerd conform het advies uit de Quickscan. Op voorhand worden de mitigerende maatregelen en voorzieningen getroffen op basis van de aanname dat er iets zal worden aangetroffen. De najaartelling door Ecogroen heeft geen aanwezigheid van beschermde diersoorten aangetroffen. Deze inschatting wordt gedaan op basis van een zogenoemde worst-case benadering en voorzieningen worden geplaatst aan panden in de directe omgeving van het projectgebied. Ter versterking van het leefgebied worden daarnaast maatregelen ingepast in het ontwerp zodat ook in de toekomstige

2) Plaats van het ontwerp	
	situatie rekening wordt gehouden met voorzieningen voor Vleermuis, huismus, spreeuw en egel. *Conclusie* Geconcludeerd kan worden dat er vanuit het aspect Wet Natuurbescherming vooralsnog geen belemmeringen zijn voor de voorgestelde ontwikkeling. Er worden geen beschermde soorten bedreigd door het opvolgen van de aanbevelingen voortkomende uit de uitgevoerde Quickscan. Ter versterking van het leefgebied worden daarnaast reeds maatregelen ingepast in het ontwerp zodat ook in de toekomstige situatie rekening wordt gehouden met voorzieningen voor vleermuis, huismus, spreeuw en egel. Geconcludeerd wordt dat er vanuit de Wet Natuurbescherming geen belemmeringen zijn voor de voorgestelde ontwikkeling, mits het aanvullende vleermuizenonderzoek geen belemmeringen oplevert. **Stikstof** De bijdrage aan de stikstofdepositie van het plan Zwolle, transformatie Zwartewaterallee 14 is berekend met de vigerende versie van het rekeninstrument AERIUS Calculator. AERIUS Calculator heeft op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden Uiterwaarden, Zwarte Water en Vecht voor zowel de aanlegfase als de beoogde situatie een maximale stikstofdepositiebijdrage op omliggende Natura 2000-gebieden van 0,00 mol/ha/jaar berekend. Daarmee zijn er voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase geen negatieve effecten te verwachten op stikstofgevoelige natuur in Natura 2000-gebieden ten gevolge van het plan. Het aspect stikstofdepositie vormt daarmee geen belemmering voor het vaststellen van het plan. **Externe veiligheid** De belangrijkste risicobron op het gebied van externe veiligheid is de snelweg A28, die op minder dan 200 meter van het plangebied ligt. Voor deze basisnetroute, die gebruikt wordt voor het vervoer van gevaarlijke stoffen, zijn de risico's berekend waarbij conform de wetgeving het softwarepakket RBM II is gebruikt. Andere risicobronnen in de omgeving van het plangebied zijn in dit onderzoek kwalitatief beschouwd. Voor deze risicobronnen geldt dat zij geen belemmering vormen voor de transformatie. De ontwikkeling van het plangebied leidt niet tot een verandering in het aantal transportbewegingen over de A28. Dit betekent dat de PR-contouren van de transportroute ongewijzigd blijven. De PR 10-6 contour valt, conform de eisen gesteld in het Bevt, niet over de beoogde locatie. Doordat de populatie door de beoogde transformatie van het plangebied verandert is er wel sprake van een verandering in het groepsrisico. Er is zowel in de huidige als in de toekomstige

2) Plaats van het ontwerp	
	situatie sprake van een overschrijding van de oriëntatiewaarde. De GR-curve is echter niet significant toegenomen, temeer omdat er geen sprake is van een grote verandering in de populatie. De oriëntatiewaarde is geen wettelijke grenswaarde maar een richtwaarde. Dit betekent dat het bevoegd gezag gemotiveerd zal moeten afwegen of een verandering van het bestemmingsplan op basis van deze resultaten te rechtvaardigen is. Aangezien het beoogde plangebied binnen het invloedsgebied ligt van een transportroute voor toxische en brandbare stoffen dient het bevoegd gezag ook in te gaan op artikel 7 van het Bevt. TAUW adviseert om bij deze verantwoording in overleg te treden met de veiligheidsregio IJsselland met betrekking tot de zelfredzaamheid van personen die in de beoogde situatie in het plangebied aanwezig zullen zijn. Wegvaknummer O11 van de A28 heeft in het basisnet de indicatie plasbrandaandachtsgebied. Dit houdt in dat er voor een zone van 30 meter naast de infrastructuur aanvullende bouweisen worden gesteld aan nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen. Het plangebied bevindt zich op meer dan 30 meter van de transportroute A28. Dit aspect vormt daarom geen belemmering voor de geplande transformatie. **Archeologie** De werkzaamheden zullen voor het bestaande pand bestaan uit werkzaamheden aan het pand zelf. Hier worden geen graafwerkzaamheden verricht dieper dan 0,5 m. In het nieuw te bouwen deel (circa 70 m2) worden graafwerkzaamheden uitgevoerd, afhankelijk van de nog te kiezen bouwmethode zal dit wel of niet dieper dan 0,5 m zijn. Daarnaast is het plangebied bestemd als ‘Waarde – Archeologie’. De regels behorende bij de bestemming ‘Waarde – Archeologie’ zijn niet van toepassing vanwege de omvang van de bodemingrepen (70 m2). **Luchtkwaliteit** Met wet- en regelgeving wil de overheid zorgen voor een goede luchtkwaliteit en de burgers beschermen tegen de schadelijke gevolgen van luchtverontreiniging. De belangrijkste is de Wet milieubeheer, titel 5.2: luchtkwaliteitseisen. Daarnaast mag een project alleen ‘niet in betekenende mate' (NIBM) bijdragen aan de luchtverontreiniging. De ontwikkeling van de Zwartewaterallee 14 valt binnen de NIBM-grens. Het project met de transformatie van 88 woningen met één ontsluitingsweg valt binnen de getalsmatige grenzen van de Regeling NIBM. Geconcludeerd wordt dat het effect van de ontwikkeling van de Zwartewaterallee 14 op de luchtkwaliteit klein is. De effecten van projecten met een relatief beperkte omvang zijn meegenomen in de berekening van de trendmatige ontwikkeling van de achtergrondconcentraties in Nederland. Het

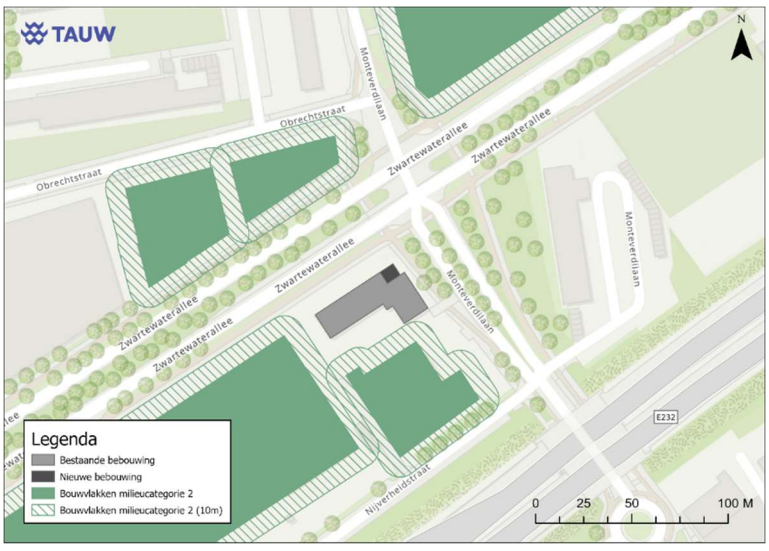
2) Plaats van het ontwerp	

Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) bevat voldoende verbetermaatregelen om deze effecten te compenseren.

Mobiliteit

Uit het verkeersonderzoek is gebleken dat de verkeersgeneratie van de nieuwe functie op de Zwartewaterallee 14 vrijwel gelijk is aan die van de huidige functie. De verdeling over de dag zal verschuiven: minder in de ochtend- en avondspits en meer geleidelijk over de dag. Vanwege de beperkte verkeersgeneratie zal het verkeer relatief snel opgaan in het bestaande verkeersbeeld. Er worden 45 parkeerplaatsen voor auto's gerealiseerd. Gelet op de doelgroep en de maatregelen voor deelmobiliteit is het aannemelijk dat dit aantal voldoende is voor deze transformatie. Tijdens het eerder uitgevoerd onderzoek (RHDHV, 2019) naar de verkeersafwikkeling op de Zwartewaterallee is gebleken dat de verkeersafwikkeling op het kruispunt Zwartewaterallee – Monteverdilaan voldoet. Aangezien de verkeersstromen op dit kruispunt vergelijkbaar blijven, zal de doorstroming hier blijven voldoen. Het effect op verkeersveiligheid en de doorstroming op de Monteverdilaan en de aansluiting met de Nijverheidsstraat is beperkt. Vanwege de beperkte verkeersbewegingen ten opzichte van het geheel aan bewegingen is de impact beperkt en zijn geen significante effecten te verwachten ten aanzien van doorstroming en verkeersveiligheid.

Bedrijven- en milieuzonering



Figuur 1.1 Milieucontouren plangebied en omgeving

In figuur 1.1 zijn de milieucategorieën en bijbehorende contouren van de percelen in de directe omgeving van het plangebied weergegeven. De afbeelding toont de bedrijfscategorieën die gelden voor "Handel in auto's en

2) Plaats van het ontwerp	
	motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven" en "Scholen voor beroeps-, hoger en overig onderwijs". De richtafstanden, geldend voor een omgevingstype 'gemengd gebied' zijn voor bovenstaande bedrijfscategorieën allen 10 meter. Deze afstanden staan gelijk aan de maximale milieucategorieën die volgens de vigerende bestemmingsplannen mogelijk zijn. Aan alle zijden van het plangebied overlappen de milieucontouren van nabijgelegen inrichtingen het bebouwde plangebied niet. De dichtstbijzijnde huidige inrichtingen (Vitens en CIBAP) zijn daarnaast in de praktijk geen bronnen van zware geluidsproductie. Daarmee wordt de transformatie van de Zwartewaterallee 14 waar het gaat om milieuzonering door omliggende instellingen en bedrijven niet gehinderd. De afstanden leiden tot een aanvaardbaar woon- en leefklimaat voor de Zwartewaterallee 14. **Hoogbouweffect** De Omgevingsvisie van de Gemeente Zwolle: 'Ons Zwolle van Morgen 2030' vraagt om een Hoogbouweffectrapportage als onderdeel van de planologische procedure, om de effecten van hoogbouw te onderzoeken voor ruimtelijke ontwikkelingen met een bouwhoogte hoger dan 25 meter. Er is voor de transformatie van de Zwartewaterallee 14 sprake van een ruimtelijk goed ingepast plan dat invulling geeft aan de uitgangspunten wat betreft bezonning en schaduwwerking, windklimaat en sociale veiligheid van de Omgevingsvisie Zwolle en de Gebiedsvisie Zwartewaterallee. Het initiatief vormt een passende aanvulling op de compositie van bestaande hoogteaccenten rondom de kruising Zwartewaterallee – Monteverdilaan, waar in de toekomst nog meer hoogbouw ontwikkeld zal worden. Het initiatief is hier een eerste aanzet toe, op een goede manier aansluitend op het beeld dat op deze plek wordt geschetst in de Omgevingsvisie en de Gebiedsvisie. Op basis van het bezonningsonderzoek kan worden gesteld dat de schaduwwerking van het initiatief op de directe omgeving volgens de lichte TNO-normering acceptabel is en geen onevenredig negatieve effecten op de bezonning van omliggende gebouwen tot gevolg heeft. Wat windhinder betreft heeft de beoogde optopping van het bestaande gebouw met 2 bouwlagen met name bij de gebouwhoeken een beperkte toename tot gevolg. Een beoordeling 'slecht' volgens de norm NEN 8100 en een overschrijding van de criteria voor windgevaar zijn nergens in het plangebied of directe omgeving te verwachten. Voor het aspect sociale veiligheid kan op basis van een beknopte toets aan de ZETA-richtlijnen worden geconcludeerd dat er bij de planontwikkeling voldoende rekening is gehouden met de sociale veiligheid. Het initiatief zal leiden tot een

2) Plaats van het ontwerp	
	sterke verbetering van de sociale veiligheid in en om het gebouw, ten opzichte van de huidige situatie.

3) Kenmerken van het potentiële effect	
Bereik van het effect (geografisch en grootte getroffen bevolking)	Er zijn geen effecten te verwachten die uit te drukken zijn in geografische zone en/of grootte van de getroffen bevolking.
Grensoverschrijdend karakter	Gezien de ligging van het project niet van toepassing.
Orde van grootte en complexiteit effect	Effecten zijn verwaarloosbaar of middels maatregelen mitigeerbaar en lokaal van aard.
Waarschijnlijkheid effect	Het optreden van een aantal geringe effecten is waarschijnlijk. Echter door het nemen van maatregelen kunnen deze effecten goed voorkomen en/of teniet worden gedaan.
Duur, frequentie en omkeerbaarheid effect	Omdat uiteindelijk (na mitigatie- en compensatiemaatregelen voor met name ecologie) geen effecten worden verwacht die er toe doen is dit niet van toepassing.
Conclusie	**De toetsing aan de selectiecriteria in bijlage III (EU-richtlijn 2014/52/EU) maakt duidelijk dat er voor de transformatie naar 88 appartementen geen belangrijke nadelige effecten worden verwacht.**

Bijlage 10 Mer-beoordelingsbesluit

voorstel

Zwolle

Besluit

Jaargang	2023
Nummer	2023-7615
Onderwerp	mer-beoordelingsbesluit voor plan Holtenbroek Zuid, Zwartewaterallee 14

Burgemeester en Wethouders van Zwolle.

overwegende dat Woningstichting SWZ met de notitie 'M.e.r.-beoordeling transformatie Zwartewaterallee 14 te Zwolle', kenmerk N004-1289471GWF-V02-lir-NL, d.d. 18 april 2023, een mededeling heeft gedaan als bepaald in artikel 7.16 Wet milieubeheer;

dat genoemde mededeling betrekking heeft op het voornemen voor de transformatie van het perceel Zwartewaterallee 14 en het daarop staande kantoorgebouw naar wonen, waarbij voorzien wordt in 88 woonappartementen met bijbehorende voorzieningen;

dat genoemde mededeling op grond van artikel 7.17 Wet milieubeheer een beslissing vereist omtrent de vraag of voor de activiteit, vanwege de belangrijke nadelige gevolgen die zij voor het milieu kan hebben, een milieueffectrapport moet worden gemaakt;

dat de aanmeldnotitie voldoet aan hetgeen is bepaald in artikel 7.17 Wet milieubeheer; zo is er rekening gehouden met de relevante criteria van bijlage III bij de mer-richtlijn;

dat voor de motivering van de beslissing wordt verwezen naar de genoemde, bij dit besluit behorende aanmeldnotitie;

besluit:

dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan voor de realisatie van 88 woonappartementen met bijbehorende voorzieningen ter plaatse van Zwartewaterallee 14 te Zwolle vanwege het ontbreken van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu, geen milieueffectrapport hoeft te worden opgesteld.

Aldus besloten in de vergadering van het college van burgemeester en wethouders van 9 mei 2023

Burgemeester en wethouders van Zwolle,
namens dezen,

Jim van der Zwan
afdelingshoofd Ruimtelijke Planvorming

Notitie

Contactpersoon	Gijs Fijen
Datum	18 april 2023
Kenmerk	N004-1289471GWF-V02-lir-NL

M.e.r.-beoordeling transformatie Zwartewaterallee 14 te Zwolle

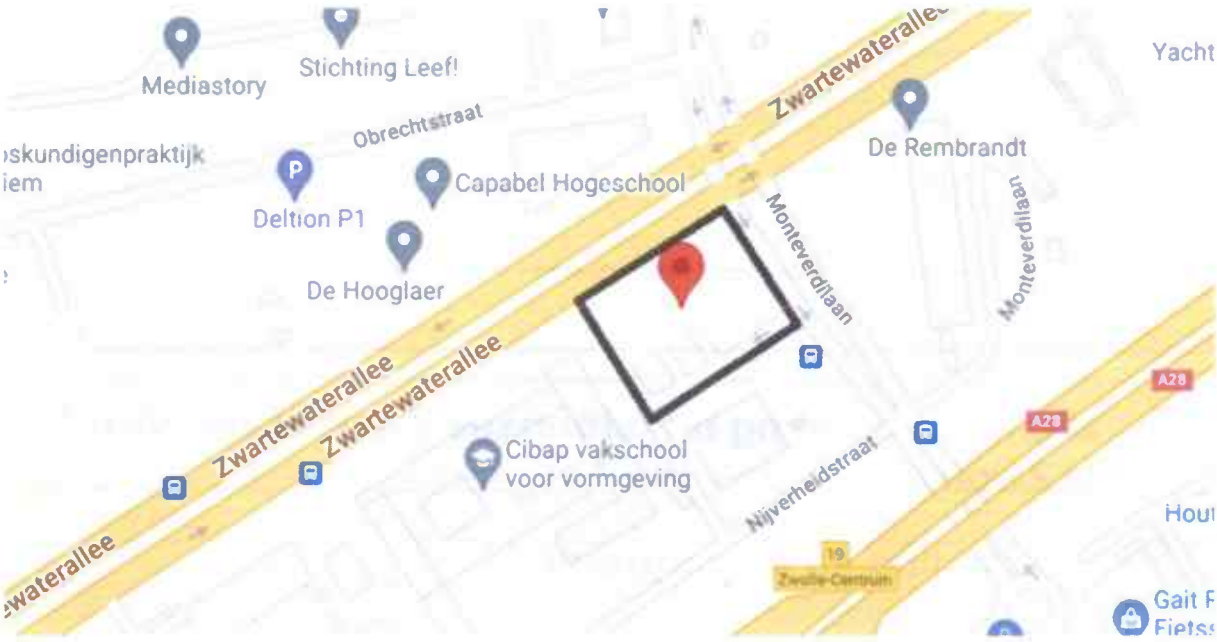
1 Inleiding en achtergrond

1.1 Introductie en voornemen

Woningstichting SWZ heeft adviesbureau TAUW gevraagd een m.e.r.-beoordeling uit te voeren voor het project Transformatie Zwartewaterallee 14 te Zwolle. SWZ heeft eind 2022 de aankoop van het pand aan de Zwartewaterallee 14 te Zwolle voltooid, met als doel deze te transformeren naar appartementen. Het huidige kantoorgebouw ligt ten noorden van het centrum van Zwolle en is gelegen in een strook tussen de A28 en de Zwartewaterallee.



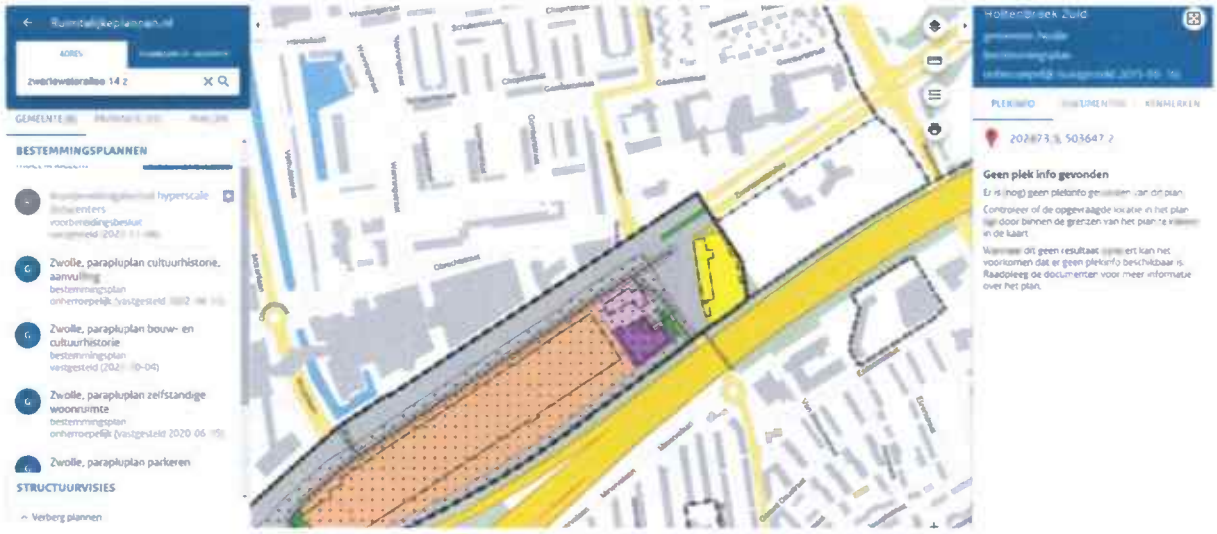
Figuur 1 Aanzicht vanaf Zwartewaterallee-Monteverdilaan in toekomstige situatie (bron: IKB Architecten)



Figuur 2 Projectgebied

1.2 Strijdigheid met het vigerende bestemmingsplan

De geldende juridisch-planologische situatie van het plangebied is vastgelegd in het bestemmingsplan 'Holtenbroek-Zuid', vastgesteld door de gemeenteraad van Zwolle op 16 juni 2015. Binnen de grenzen van het plangebied geldt de Enkelbestemming - Kantoor. Daarnaast is in het gehele plangebied de dubbelbestemming Waarde- Archeologie van kracht.
Binnen de vigerende bestemming is de voorgenomen woningbouw niet mogelijk. Om die reden is de beoogde ontwikkeling niet mogelijk binnen de kaders van het geldende bestemmingsplan en is een herziening of een afwijking van het bestemmingsplan noodzakelijk.



Figuur 3 Uitsnede vigerend bestemmingsplan

1.3 Doel van de aanmeldingsnotitie

Om het milieu een volwaardige plaats te geven in de besluitvorming van het bestemmingsplan, moet worden getoetst of in het kader van deze ontwikkeling een milieueffectrapportage nodig is. Uit het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.) volgt dat voor deze ontwikkeling een vormvrije m.e.r.-beoordeling moet worden uitgevoerd. In deze aanmeldingsnotitie is de vormvrije m.e.r.-beoordeling van de voorgenomen activiteit opgenomen.

2 Waarom een m.e.r.-beoordeling

In de Wet milieubeheer en in het Besluit-m.e.r. wordt onderscheid gemaakt tussen activiteiten die m.e.r.-plichtig zijn (de zogenaamde bijlage C-activiteiten) en activiteiten, die m.e.r.-beoordelingsplichtig zijn (de zogenaamde bijlage D-activiteiten). M.e.r.-beoordelingsplichtige activiteiten zijn activiteiten waarvoor de beslissing of de m.e.r.-procedure moet worden doorlopen, niet bij wet vastligt, maar door het bevoegd gezag moet worden genomen. Bevoegd gezag moet bepalen of er sprake is van 'belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu', die het doorlopen van de m.e.r.-procedure wenselijk/noodzakelijk maken.

De voorgenomen activiteit is opgenomen in bijlage D categorie 11.2 van het Besluit-m.e.r., maar blijft onder de drempelwaarde (drempelwaarde oppervlakte van 100 ha of meer, aaneengesloten gebied van 2.000 woningen of meer, bedrijfsvloeroppervlakte van 200.000 m² of meer).
De voorgenomen activiteit betreft de realisatie van 88 appartementen. Daarom is het voor de voorgenomen activiteit noodzakelijk een m.e.r.-beoordeling uit te voeren. In het verleden werd een m.e.r.-beoordeling die hier bedoeld wordt ook wel een vormvrije m.e.r.-beoordeling genoemd.

Het Besluit m.e.r. stelt de volgende procedure eisen aan de (vormvrije) m.e.r.-beoordeling:

- Door de initiatiefnemer wordt een aanmeldingsnotitie opgesteld
- Het bevoegd gezag neemt binnen zes weken een m.e.r.-beoordelingsbesluit. Dit besluit hoeft niet in de Staatscourant gepubliceerd te worden
- De initiatiefnemer voegt het (vormvrije) m.e.r.-beoordelingsbesluit bij de (vergunning)aanvraag

2.1 Inhoud aanmeldingsnotitie

In deze m.e.r.-beoordeling worden de (effecten van) de voorgenomen activiteit getoetst aan de criteria genoemd in bijlage III van de EU-richtlijn over m.e.r. In bijlage III van de Europese m.e.r. richtlijn zijn de volgende criteria benoemd waaraan getoetst moet worden:

- De kenmerken van het project
- De plaats van het project
- De kenmerken van de potentiële effecten

Waar het bij de criteria 'kenmerken van het project' en 'plaats van het project' vooral gaat om beschrijvingen van de voorgenomen activiteiten, de locatie en de omgeving, gaat het bij de 'kenmerken van de potentiële effecten' juist om de interactie tussen beiden.

Hier worden dan ook de effectbeschrijvingen voor de beschouwde milieuaspecten weergegeven en de waarschijnlijkheid van de effecten. Bij de optredende effecten zowel ter plaatse van de inrichting zelf als in de omgeving is aangegeven wat de duur, frequentie en omkeerbaarheid is.

De m.e.r.-beoordeling maakt gebruik van de direct beschikbare informatie over het plangebied, waaronder de milieuonderzoeken die zijn uitgevoerd voor de transformatie. Voor het overige is, zoals gebruikelijk bij m.e.r.-beoordelingen, de toetsing gebaseerd op expert judgement.

3 Aanmeldingsnotitie m.e.r.

1) Kenmerken van het project	
Omvang van het project (relatie met drempel D lijst)	Het betreft een project op een binnenstedelijk bedrijventerrein. Het voormalige LTO-pand staat op de hoek de Zwartwaterallee en de Monteverdilaan. Het pand bestaat uit een kantoorruimte van vier lagen. Het pand staat direct aan de straat met de ingang aan de Zwartewaterallee. Het pand is kenmerkend voor bedrijfsbebouwing uit de jaren '80: sober, ingetogen en eenvoudig. Het gebouw heeft geen historische waarde en een beperkte architectonische uitstraling. Rondom het pand is relatief veel ruimte voor parkeren en weinig kwalitatieve verblijfsruimte. Het huidige pand wordt gestript en voorzien van nieuwe gevels. Daarnaast worden er twee woonlagen bovenop geplaatst en een nieuwe kolom aan toegevoegd. In het pand worden 88 nieuwe woningen gerealiseerd. Deze activiteit valt onder de D lijst, artikel 11.2 van het Besluit-m.e.r. (De aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip van de bouw van winkelcentra of parkeerterreinen). Daarbij geldt de drempelwaarde voor de m.e.r.-beoordelingsplicht van een oppervlakte van 100 ha of meer, een aaneengesloten gebied met 2.000 woningen of meer, of een bedrijfsvloeroppervlakte van 200.000 m² of meer. De voorgenomen activiteit betreft een transformatie naar 88 appartementen en blijft daarmee ver onder de drempelwaarden van de m.e.r.-beoordelingsplicht. Voor activiteiten die op de D-lijst voorkomen maar onder drempelwaarden liggen, dient wel een (vormvrije) m.e.r.-beoordeling te worden uitgevoerd.
Cumulatie met andere projecten	Er zijn geen andere projecten in de omgeving van de Zwartewaterallee 14 met belangrijke milieueffecten bekend, waarvoor vergunning is verleend en die voor cumulatie van effecten kunnen zorgen. Er is daarom geen sprake van cumulatie met andere projecten.
Gebruik natuurlijke hulpbronnen	De ontwikkeling van de voorziene activiteiten legt geen bijzonder beslag op natuurlijke hulpbronnen. De keuze om het casco van het pand weer te gebruiken, beperkt het gebruik van materialen.
Productie afvalstoffen	Tijdens de werkzaamheden en de gebruiksfase daarna vindt geen productie van stoffen plaats, die leidt tot gevaarlijke of milieubelastende afvalstoffen of tot

1) Kenmerken van het project	
	effecten voor de bodem- en waterkwaliteit. De materialen die vrijkomen bij de sloop en de bouw van de woningen worden aangeboden aan een erkend verzamel- en verwerkingsdepot. Voor de afvoer van huishoudelijk afval worden de reguliere procedures en processen gevolgd, waardoor geen sprake is van belangrijke (rest)effecten in relatie tot een m.e.r.-procedure.
Verontreiniging en hinder	Zowel tijdens de bouw als in de gebruiksfase daarna zijn verscheidene aspecten van belang. Deze aspecten komen verder aan bod bij de beschrijving van milieueffecten.
Risico voor ongevallen	De beoogde herontwikkeling zorgt niet voor een toename van risico's voor de omgeving. Er worden geen extra gevaarlijke stoffen geproduceerd, opgeslagen of vervoerd. De risico's met betrekking tot externe veiligheid zijn onderzocht en worden onder het kopje externe veiligheid op pagina 12 nader toegelicht.

2) Plaats van het ontwerp	
Bestaand grondgebruik	Op het perceel bevindt zich op dit moment een kantoor met bijbehorende parkeerplaatsen. Het perceel is nagenoeg volledig verhard door gebouwen en parkeerterrein.
Rijkdom aan en kwaliteit en regeneratievermogen natuurlijke hulpbronnen van het gebied	Geen. De projectlocatie ligt niet in een grondwaterbeschermingsgebied of nabij een drinkwaterwinning.
Opnamevermogen milieu met aandacht voor wetlands, kustgebieden, berg- en bosgebieden, reservaten en natuurparken, HA/ richtlijngebieden, gebieden waar milieunormen worden overschreden, gebieden met hoge bevolkingsdichtheid, landschappelijk historisch cultureel of archeologische gebieden van belang.	De voorgenomen ontwikkeling kan invloed hebben op het milieu. De te verwachten milieueffecten van de voorgenomen ontwikkeling worden beschouwd voor de relevante milieuaspecten. Per milieuaspect is hiervan de conclusie opgenomen. **Water** Voor de watertoets (TAUW, 2023) is in beeld gebracht welke wateraspecten geraakt worden door het plan en hoe het plan deze wateraspecten beïnvloedt. Daarnaast is ook het beleid van de gemeente en het waterschap aan de orde. Hieronder volgen de belangrijkste resultaten en conclusies. *Uitgangspunten waterschap* Het huidige pand blijft gehandhaafd, en wordt getransformeerd. Het waterschap stelt eisen voor toename verharding, omdat toename verharding leidt tot versnelde waterafvoer en het risico op wateroverlast vergroot. Bij een

2) Plaats van het ontwerp	herstructurering neemt het verhard oppervlak vaak niet of nauwelijks toe of af. Toch moet het toekomstig gebied voldoen aan het watersysteem, waarin rekening is gehouden met klimaatverandering. Daarom hanteert het waterschap als uitgangspunt voor herstructurering dat het hemelwater bij een gebeurtenis die minimaal eenmaal in de 100 jaar (111 mm in 48 uur) voor komt binnen het plangebied verwerkt moet worden. Het gaat hierbij om dynamische berging; er kan tijdens de neerslaggebeurtenis al water worden afgevoerd volgens de afvoernormen en er kan al water infiltreren. Rekening houdend met de afvoernorm die het waterschap hanteert is een voorziening nodig die 80 mm water kan bergen en infiltreren binnen 48 uur. *Uitgangspunten gemeente* De hemelwaterverordening van gemeente Zwolle stelt dat bij ontwikkelingen waar verhardingen worden aangelegd waterberging noodzakelijk is. Bij ontwikkelingen met een perceelsomvang van meer dan 1.500 m2 geldt als eis dat 60 liter hemelwater per vierkante meter moet kunnen worden opgevangen binnen de grenzen van de totale ontwikkeling. *Statische versus dynamische berging* Er is nu uitgegaan van 60 mm statische berging. Dit betekent dat het volume geheel aanwezig is, er wordt geen rekening gehouden met infiltratie of afvoer. Het waterschap hanteert als uitgangspunt 80 mm dynamische berging. Wanneer voor 60 mm infiltratievoorzieningen wordt aangelegd en deze een oppervlak heeft van 485 m2 zal er tijdens de 48 uur durende bui al hemelwater infiltreren. Binnen de waterberging is ruimte voor 60 mm. Dit betekent dat minimaal de aanvullende 20 mm moet infiltreren binnen 48 uur. Dit komt overeen met 48 m3 water over een oppervlak van 485 m2.De doorlatendheid van de bodem is redelijk tot zeer goed. Het bestaat uit zandgrond. De doorlatendheid (k-waarde) van zandgronden varieert van 0,5 tot 250 m/dag. Voor deze locatie wordt de doorlatendheid geschat op circa 5 m/dag. Bij een porositeit van circa 40 % kan 48 m3 hier binnen iets meer dan een uur al infiltreren. De praktijk kan anders zijn, maar met deze indicatieve berekening blijkt het water veel sneller dan nodig te infiltreren om aan het uitgangspunt van het waterschap te voldoen. Er worden dan ook geen problemen voorzien om 80 mm dynamische berging te realiseren wanneer er 60 mm statische berging in het plan wordt ingepast. *Waterberging in het plan* Binnen het plangebied is 2.420 m2 verharding: 983 m2 gebouw en 1.437 m2 overige verhardingen zoals parkeren en verharde wegen/paden. Dat leidt voor dit plan, volgens gemeentelijke uitgangspunten, tot een opgave van 2.420 m2 * 60 liter = 145.200 liter, oftewel 145 m3. De hemelwaterberging wordt zo ontworpen en in stand gehouden dat deze binnen twee dagen

2) Plaats van het ontwerp	
	weer volledig beschikbaar is waarbij het water geleidelijk wordt afgevoerd tijdens en na afloop van de bui. De hemelwaterberging wordt zoveel mogelijk vormgegeven door infiltratie via groen. Dit zal niet toereikend zijn en daarom worden infiltratiekratten toegepast onder de parkeerplaatsen. Met een oppervlak parkeren van 485 m2 en een bergingsopgave van 145 m3 is deze opgave in te passen binnen het oppervlak parkeren (uitgaande van een minimale berging van 90% en dikte van circa 50 cm voor de infiltratiekratten). In heel extreme situaties kan de waterberging van 60 mm (statisch) en 80 mm (dynamisch) niet toereikend zijn. De hoeveelheid hemelwater die dan niet kan worden geborgen, kan indirect en bovengronds door overloop naar het openbaar gebied worden geloosd op de openbare riolering of in het omliggende groen. Bij bovenstaande berekening is uitgegaan van alle berging in kratten en alles in verharding in plaats van half-verharding. Waar mogelijk wordt voor de parkeerplaatsen half-verharding toegepast waardoor een bepaalde mate van infiltratie mogelijk is en daarnaast wordt groen ingepast binnen het plangebied en waar mogelijk worden hier infiltratie mogelijkheden in opgenomen. Dan zijn minder infiltratiekratten nodig. Het terreinontwerp hiervoor is in bewerking, op basis van de gehanteerde uitgangspunten wordt geborgd dat het ontwerp altijd voldoet aan de benodigde waterberging. *Afvalwater en riolering* Gevolg van de wijziging van kantoor naar woningen is dat er meer afvalwater vrijkomt. Het afvalwater wordt aangesloten op de bestaande riolering. Er worden 88 appartementen gerealiseerd. Deels zijn dit studio's. De bewoning van de appartementen zal hierdoor veelal beperkt zijn tot 1 of 2 persoons huishoudens. De grootste pieken in de afvoer van water naar de riolering zitten in de hevige neerslaggebeurtenissen. Doordat het hemelwater binnen het plangebied wordt afgekoppeld gaat het hemelwater niet meer naar de riolering. Wel zal de DWA (DroogWeerAfvoer) toenemen, maar dit leidt niet tot knelpunten omdat het hemelwater niet meer naar de riolering gaat. *Overstromingsrisico* Het plangebied ligt in overstroombaar gebied. Dit is vastgelegd in de Omgevingsverordening Overijssel. Onder overstroombaar gebied verstaan we gebieden die normaal niet onder water staan, maar kunnen overstromen (tijdelijk onder water staan). Het plangebied is gelegen in dijkring 53, 'Salland'. De locatie Zwartewaterallee ligt nabij Dijktraject 53-3 (zie figuur 4.1). Deze dijkring wordt omsloten door de Vecht aan de noordzijde, de IJssel aan de westzijde, het Zwolle-IJsselkanaal en Zwarte Water aan de noordwestzijde en aan de oostzijde door hooggelegen gronden. Deze dijkring heeft een risico op een overstroming. Voor de keringen van dijkring 53 geldt een veiligheidsnorm van 1/3.000 per jaar

2) Plaats van het ontwerp	
	(overschrijdingskans). Met behulp van de risicokaart (Figuur 4.2) wordt de maximale waterdiepte in het plangebied tijdens een overstroming geschat tussen de 0,1 en 1,5 m. Binnen deze ontwikkeling geldt dat de wooneenheden niet op de begane grond komen. Dit zorgt ervoor dat woningen niet onder water komen te staan. De verwarmingsinstallatie komt hoog waardoor deze ook veilig is voor overstromingen. **Bodem** Aan de hand van bodemonderzoek is de milieu hygiënische kwaliteit van de bodem (grond- en grondwater) ter plaatse van de onderzoekslocatie in voldoende mate vastgesteld. Er zijn in zowel de grond als in het grondwater geen verontreinigingen aangetoond. Na indicatieve toetsing aan het Besluit bodemkwaliteit blijkt dat de grond ter plaatse van de onderzoekslocatie indicatief voldoet aan de bodemkwaliteitsklasse 'altijd toepasbaar'. De resultaten geven in relatie tot de nieuwe bestemming geen aanleiding tot het uitvoeren van aanvullend onderzoek. Daarmee voldoet de bodemkwaliteit aan de nieuwe bestemming Wonen. **Geluid** Het doel van het akoestisch onderzoek is om de geluidbelasting ten gevolge van de omliggende geluidbronnen inzichtelijk te maken. Dit is voor het plangebied bepaald aan de hand van de resultaten uit omliggend wegverkeer, uit deze resultaten zijn vervolgens ook maatregelen geformuleerd zodat de maximale geluidsgrens die betrekking heeft op het plangebied niet wordt overschreden. *Resultaten wegverkeer* Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de A28 ten hoogste 63 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Hiermee wordt niet alleen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, maar ook de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB. Daar waar de maximaal te ontheffen waarde wordt overschreden, is het realiseren van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen niet zonder meer mogelijk. Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Zwartewaterallee en op de Monteverdilaan ten hoogste 61 dB en 56 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh respectievelijk bedraagt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB niet. Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dient onderzocht te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

2) Plaats van het ontwerp	
	Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Nijverheidstraat, op de Minervalaan en op de Obrechtstraat ten hoogste 47 dB, 25 dB en 39 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh respectievelijk bedraagt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nergens overschreden. De geluidbelasting vanwege het verkeer op de Nijverheidstraat vormt geen belemmering voor het realiseren van dit plan. *Maatregelen* Met betrekking tot het voor het voor bewoning geschikt te maken pand aan de Zwartewaterallee 14 is er voor het merendeel van de appartementen voor gekozen om geen inpandige balkons toe te passen, maar uitkragende balkons. Door deze uitkragende balkons als verglaasde balkons uit te voeren, wordt een oplossing gelijkwaardig aan een inpandig balkon (loggia) gerealiseerd. Voor de appartementen op de hoek van de Zwartewaterallee met de Monteverdilaan worden de balkons niet uitkragend maar inspringend uitgevoerd. Volgens opgave van de architect worden deze inspringende balkons niet afgesloten, maar wordt hier een gesloten borstwering toegepast. Uit de resultaten volgt dat vanwege het verkeer op de A28 niet alleen sprake is van een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar ook hoger dan de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB. Daar waar de maximaal te ontheffen waarde wordt overschreden, dient de gevel als zogenaamde 'dove' gevel uitgevoerd te worden. Een dove gevel is een gevel zonder te openen delen in de geluidgevoelige ruimten (onder meer woonkamer en slaapkamers). Omdat in geval van een geluidgevoelige functie zoals een appartement eisen worden gesteld aan onder meer de spuiventilatie, een geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte zal een dove gevel plaatselijk onderbroken moeten worden, bijvoorbeeld door een buitenruimte (balkon) die afsluitbaar wordt gemaakt. Door het toepassen van dergelijke verglaasde balkons is voor de verblijfsruimten grenzend aan het balkon dus sprake van een geluidluwe gevel. De betreffende verblijfsruimten kunnen geluidluw gespuid worden. Ook de buitenruimte is als geluidluw aan te merken. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarden zoals gesteld door de gemeente Zwolle. In de huidige planopzet zijn appartementen voorzien waarvan een slaapkamer niet uitkomt op het verglaasde balkon. Deze verblijfsruimten zijn niet gelegen aan een geluidluwe gevel en kunnen dus ook niet geluidluw spuien. Geadviseerd wordt om waar mogelijk de indeling van de appartementen zodanig

2) Plaats van het ontwerp	
	aan te passen dat ten minste één te openen raam van de slaapkamer uitkomt op de verglaasde buitenruimte. Indien het wijzigen van de indeling van de appartementen niet mogelijk of wenselijk is, dient gekozen te worden voor een andere oplossing, bijvoorbeeld door de gevel ter plaatse van de slaapkamer deels naar binnen te leggen. Hierdoor ontstaat een 'schacht' die als bouwkundige suskast fungeert. Met bovenstaande maatregelen wordt een acceptabele geluidsbelasting gecreëerd die voldoet aan de wettelijke normen. **Ecologie** Eco-Groen heeft in opdracht van SWZ een QuickScan uitgevoerd (2022) voor het plangebied waarbij onderzocht is of er mogelijk beschermde soorten planten en dieren kunnen voorkomen. Uit de QuickScan is gebleken dat er in het plangebied geen verblijfplaatsen van beschermde flora, zoogdieren, amfibieën, reptielen, ongewervelden en vissen zijn aangetroffen of zijn te verwachten. Tijdens de najaarstelling 2022 zijn geen beschermde diersoorten aangetroffen. Wel is nader onderzoek naar vleermuizen noodzakelijk om uit te wijzen of verblijfplaatsen van vleermuizen aanwezig zijn. Indien verblijfplaatsen worden aangetroffen, is een ontheffing Wet natuurbescherming nodig. Ook indien (een deel van) de struiken rondom het gebouw (al dan niet tijdelijk) verdwijnen, is een ontheffing Wet natuurbescherming noodzakelijk voor de egel. Daarnaast moeten werkzaamheden die broedbiotopen van aanwezige vogels beschadigen altijd voorkomen worden. Dit is voor de te verwachten soorten mogelijk door de werkzaamheden uit te voeren tussen half oktober en half februari. Wanneer werkzaamheden buiten deze periode worden uitgevoerd, is het advies in de QuickScan om een broedvogelcontrole door een ter zake deskundige uit te laten voeren. Mochten broedende vogels aanwezig zijn dan dienen de werkzaamheden ter plekke te worden uitgesteld of aangepast tot de jongen zijn uitgevlogen. Vervolgstappen voor vogels zijn niet aan de orde, mits rekening gehouden wordt met het broedseizoen. *Plan van aanpak vleermuizen* De jaarrond onderzoeken zijn uitgevoerd conform het advies uit de Quickscan. Op voorhand worden de mitigerende maatregelen en voorzieningen getroffen op basis van de aanname dat er iets zal worden aangetroffen. De najaartelling door Ecogroen heeft geen aanwezigheid van beschermde diersoorten aangetroffen. Deze inschatting wordt gedaan op basis van een zogenoemde worst-case benadering en voorzieningen worden geplaatst aan panden in de directe omgeving van het projectgebied. Ter versterking van het leefgebied worden daarnaast maatregelen ingepast in het ontwerp zodat ook in de toekomstige

2) Plaats van het ontwerp	
	situatie rekening wordt gehouden met voorzieningen voor Vleermuis, huismus, spreeuw en egel. *Conclusie* Geconcludeerd kan worden dat er vanuit het aspect Wet Natuurbescherming vooralsnog geen belemmeringen zijn voor de voorgestelde ontwikkeling. Er worden geen beschermde soorten bedreigd door het opvolgen van de aanbevelingen voortkomende uit de uitgevoerde Quickscan. Ter versterking van het leefgebied worden daarnaast reeds maatregelen ingepast in het ontwerp zodat ook in de toekomstige situatie rekening wordt gehouden met voorzieningen voor vleermuis, huismus, spreeuw en egel. Geconcludeerd wordt dat er vanuit de Wet Natuurbescherming geen belemmeringen zijn voor de voorgestelde ontwikkeling, mits het aanvullende vleermuizenonderzoek geen belemmeringen oplevert. **Stikstof** De bijdrage aan de stikstofdepositie van het plan Zwolle, transformatie Zwartewaterallee 14 is berekend met de vigerende versie van het rekeninstrument AERIUS Calculator. AERIUS Calculator heeft op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden Uiterwaarden, Zwarte Water en Vecht voor zowel de aanlegfase als de beoogde situatie een maximale stikstofdepositiebijdrage op omliggende Natura 2000-gebieden van 0,00 mol/ha/jaar berekend. Daarmee zijn er voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase geen negatieve effecten te verwachten op stikstofgevoelige natuur in Natura 2000-gebieden ten gevolge van het plan. Het aspect stikstofdepositie vormt daarmee geen belemmering voor het vaststellen van het plan. **Externe veiligheid** De belangrijkste risicobron op het gebied van externe veiligheid is de snelweg A28, die op minder dan 200 meter van het plangebied ligt. Voor deze basisnetroute, die gebruikt wordt voor het vervoer van gevaarlijke stoffen, zijn de risico's berekend waarbij conform de wetgeving het softwarepakket RBM II is gebruikt. Andere risicobronnen in de omgeving van het plangebied zijn in dit onderzoek kwalitatief beschouwd. Voor deze risicobronnen geldt dat zij geen belemmering vormen voor de transformatie. De ontwikkeling van het plangebied leidt niet tot een verandering in het aantal transportbewegingen over de A28. Dit betekent dat de PR-contouren van de transportroute ongewijzigd blijven. De PR 10-6 contour valt, conform de eisen gesteld in het Bevt, niet over de beoogde locatie. Doordat de populatie door de beoogde transformatie van het plangebied verandert is er wel sprake van een verandering in het groepsrisico. Er is zowel in de huidige als in de toekomstige

2) Plaats van het ontwerp	
	situatie sprake van een overschrijding van de oriëntatiewaarde. De GR-curve is echter niet significant toegenomen, temeer omdat er geen sprake is van een grotc vcrandcring in de populatie. De oriëntatiewaarde is geen wettelijke grenswaarde maar een richtwaarde. Dit betekent dat het bevoegd gezag gemotiveerd zal moeten afwegen of een verandering van het bestemmingsplan op basis van deze resultaten te rechtvaardigen is. Aangezien het beoogde plangebied binnen het invloedsgebied ligt van een transportroute voor toxische en brandbare stoffen dient het bevoegd gezag ook in te gaan op artikel 7 van het Bevt. TAUW adviseert om bij deze verantwoording in overleg te treden met de veiligheidsregio IJsselland met betrekking tot de zelfredzaamheid van personen die in de beoogde situatie in het plangebied aanwezig zullen zijn. Wegvaknummer O11 van de A28 heeft in het basisnet de indicatie plasbrandaandachtsgebied. Dit houdt in dat er voor een zone van 30 meter naast de infrastructuur aanvullende bouweisen worden gesteld aan nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen. Het plangebied bevindt zich op meer dan 30 meter van de transportroute A28. Dit aspect vormt daarom geen belemmering voor de geplande transformatie. **Archeologie** De werkzaamheden zullen voor het bestaande pand bestaan uit werkzaamheden aan het pand zelf. Hier worden geen graafwerkzaamheden verricht dieper dan 0,5 m. In het nieuw te bouwen deel (circa 70 m2) worden graafwerkzaamheden uitgevoerd, afhankelijk van de nog te kiezen bouwmethode zal dit wel of niet dieper dan 0,5 m zijn. Daarnaast is het plangebied bestemd als 'Waarde – Archeologie'. De regels behorende bij de bestemming 'Waarde – Archeologie' zijn niet van toepassing vanwege de omvang van de bodemingrepen (70 m2). **Luchtkwaliteit** Met wet- en regelgeving wil de overheid zorgen voor een goede luchtkwaliteit en de burgers beschermen tegen de schadelijke gevolgen van luchtverontreiniging. De belangrijkste is de Wet milieubeheer, titel 5.2: luchtkwaliteitseisen. Daarnaast mag een project alleen 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdragen aan de luchtverontreiniging. De ontwikkeling van de Zwartewaterallee 14 valt binnen de NIBM-grens. Het project met de transformatie van 88 woningen met één ontsluitingsweg valt binnen de getalsmatige grenzen van de Regeling NIBM. Geconcludeerd wordt dat het effect van de ontwikkeling van de Zwartewaterallee 14 op de luchtkwaliteit klein is. De effecten van projecten met een relatief beperkte omvang zijn meegenomen in de berekening van de trendmatige ontwikkeling van de achtergrondconcentraties in Nederland. Het

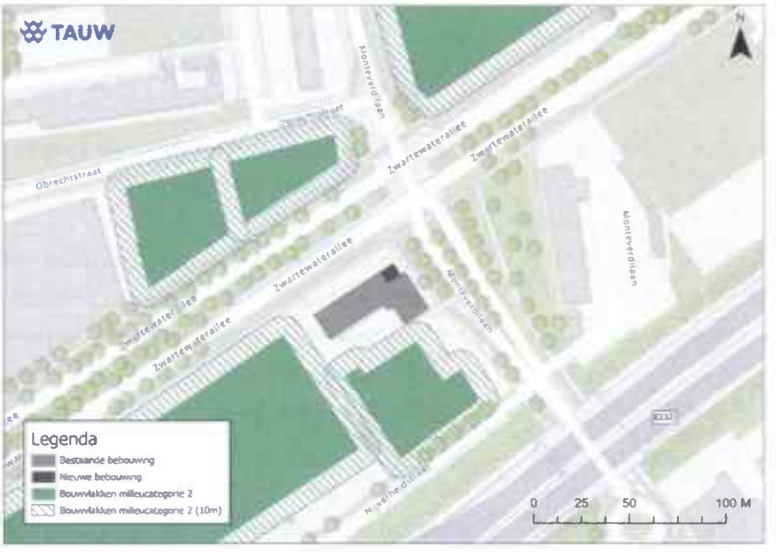
2) Plaats van het ontwerp	

Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) bevat voldoende verbetermaatregelen om deze effecten te compenseren.

Mobiliteit

Uit het verkeersonderzoek is gebleken dat de verkeersgeneratie van de nieuwe functie op de Zwartewaterallee 14 vrijwel gelijk is aan die van de huidige functie. De verdeling over de dag zal verschuiven: minder in de ochtend- en avondspits en meer geleidelijk over de dag. Vanwege de beperkte verkeersgeneratie zal het verkeer relatief snel opgaan in het bestaande verkeersbeeld. Er worden 45 parkeerplaatsen voor auto's gerealiseerd. Gelet op de doelgroep en de maatregelen voor deelmobiliteit is het aannemelijk dat dit aantal voldoende is voor deze transformatie. Tijdens het eerder uitgevoerd onderzoek (RHDHV, 2019) naar de verkeersafwikkeling op de Zwartewaterallee is gebleken dat de verkeersafwikkeling op het kruispunt Zwartewaterallee – Monteverdilaan voldoet. Aangezien de verkeersstromen op dit kruispunt vergelijkbaar blijven, zal de doorstroming hier blijven voldoen. Het effect op verkeersveiligheid en de doorstroming op de Monteverdilaan en de aansluiting met de Nijverheidsstraat is beperkt. Vanwege de beperkte verkeersbewegingen ten opzichte van het geheel aan bewegingen is de impact beperkt en zijn geen significante effecten te verwachten ten aanzien van doorstroming en verkeersveiligheid.

Bedrijven- en milieuzonering



Figuur 1.1 Milieucontouren plangebied en omgeving

In figuur 1.1 zijn de milieucategorieën en bijbehorende contouren van de percelen in de directe omgeving van het plangebied weergegeven. De afbeelding toont de bedrijfscategorieën die gelden voor "Handel in auto's en

2) Plaats van het ontwerp	
	motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven" en "Scholen voor beroeps-, hoger en overig onderwijs". De richtafstanden, geldend voor een omgevingstype 'gemengd gebied' zijn voor bovenstaande bedrijfscategorieën allen 10 meter. Deze afstanden staan gelijk aan de maximale milieucategorieën die volgens de vigerende bestemmingsplannen mogelijk zijn. Aan alle zijden van het plangebied overlappen de milieucontouren van nabijgelegen inrichtingen het bebouwde plangebied niet. De dichtstbijzijnde huidige inrichtingen (Vitens en CIBAP) zijn daarnaast in de praktijk geen bronnen van zware geluidsproductie. Daarmee wordt de transformatie van de Zwartewaterallee 14 waar het gaat om milieuzonering door omliggende instellingen en bedrijven niet gehinderd. De afstanden leiden tot een aanvaardbaar woon- en leefklimaat voor de Zwartewaterallee 14. **Hoogbouweffect** De Omgevingsvisie van de Gemeente Zwolle: 'Ons Zwolle van Morgen 2030' vraagt om een Hoogbouweffectrapportage als onderdeel van de planologische procedure, om de effecten van hoogbouw te onderzoeken voor ruimtelijke ontwikkelingen met een bouwhoogte hoger dan 25 meter. Er is voor de transformatie van de Zwartewaterallee 14 sprake van een ruimtelijk goed ingepast plan dat invulling geeft aan de uitgangspunten wat betreft bezonning en schaduwwerking, windklimaat en sociale veiligheid van de Omgevingsvisie Zwolle en de Gebiedsvisie Zwartewaterallee. Het initiatief vormt een passende aanvulling op de compositie van bestaande hoogteaccenten rondom de kruising Zwartewaterallee – Monteverdilaan, waar in de toekomst nog meer hoogbouw ontwikkeld zal worden. Het initiatief is hier een eerste aanzet toe, op een goede manier aansluitend op het beeld dat op deze plek wordt geschetst in de Omgevingsvisie en de Gebiedsvisie. Op basis van het bezonningsonderzoek kan worden gesteld dat de schaduwwerking van het initiatief op de directe omgeving volgens de lichte TNO-normering acceptabel is en geen onevenredig negatieve effecten op de bezonning van omliggende gebouwen tot gevolg heeft. Wat windhinder betreft heeft de beoogde optopping van het bestaande gebouw met 2 bouwlagen met name bij de gebouwhoeken een beperkte toename tot gevolg. Een beoordeling 'slecht' volgens de norm NEN 8100 en een overschrijding van de criteria voor windgevaar zijn nergens in het plangebied of directe omgeving te verwachten. Voor het aspect sociale veiligheid kan op basis van een beknopte toets aan de ZETA-richtlijnen worden geconcludeerd dat er bij de planontwikkeling voldoende rekening is gehouden met de sociale veiligheid. Het initiatief zal leiden tot een

2) Plaats van het ontwerp	
	sterke verbetering van de sociale veiligheid in en om het gebouw, ten opzichte van de huidige situatie.

3) Kenmerken van het potentiële effect	
Bereik van het effect (geografisch en grootte getroffen bevolking)	Er zijn geen effecten te verwachten die uit te drukken zijn in geografische zone en/of grootte van de getroffen bevolking.
Grensoverschrijdend karakter	Gezien de ligging van het project niet van toepassing.
Orde van grootte en complexiteit effect	Effecten zijn verwaarloosbaar of middels maatregelen mitigeerbaar en lokaal van aard.
Waarschijnlijkheid effect	Het optreden van een aantal geringe effecten is waarschijnlijk. Echter door het nemen van maatregelen kunnen deze effecten goed voorkomen en/of teniet worden gedaan.
Duur, frequentie en omkeerbaarheid effect	Omdat uiteindelijk (na mitigatie- en compensatiemaatregelen voor met name ecologie) geen effecten worden verwacht die er toe doen is dit niet van toepassing.
Conclusie	**De toetsing aan de selectiecriteria in bijlage III (EU-richtlijn 2014/52/EU) maakt duidelijk dat er voor de transformatie naar 88 appartementen geen belangrijke nadelige effecten worden verwacht.**

Bijlage 11 Stikstof depositie onderzoek



Stikstofdepositie-onderzoek Zwartewaterallee 14

29 maart 2023

Kenmerk R004-1289471GWF-V02-hme-NL

Verantwoording

Titel	Stikstofdepositie-onderzoek Zwartewaterallee 14
Opdrachtgever	Woningstichting SWZ
Projectleider	Paul Lammers
Auteur(s)	Gijs Fijen
Tweede lezer	Harco Hartemink
Projectnummer	1289471
Aantal pagina's	11
Datum	28 maart 2023
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking.
	Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

TAUW bv
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer
T +31 57 06 99 91 1
E info.deventer@tauw.com

Kenmerk R004-1289471GWF-V02-hme-NL

Inhoud

1 Inleiding 4

2 Stikstofeffecten en wettelijk kader 6

3 Opzet onderzoek 6

4 Uitgangspunten aanlegfase 7

4.1 (mobiele) werktuigen 7

4.2 Bouwverkeer 8

5 Uitgangspunten gebruiksfase 9

5.1 Woningen 9

5.2 Verkeersgeneratie 10

6 Resultaten en conclusie 11

Bijlage 1 Methodiek kentallen woningbouw

Bijlage 2 AERIUS uitvoer aanlegfase

Bijlage 3 AERIUS uitvoer gebruiksfase

Bijlage 4 Bronbestanden gasverbruik gebruiksfase

1 Inleiding

Woningstichting SWZ heeft adviesbureau TAUW gevraagd het stikstofdepositie-onderzoek uit te voeren voor het project Zwolle, transformatie Zwartewaterallee 14 in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb).
SWZ heeft eind 2022 de aankoop van het pand aan de Zwartewaterallee 14 te Zwolle voltooid, met als doel deze te transformeren naar appartementen. Het huidige kantoorgebouw ligt ten noorden van het centrum van Zwolle en is gelegen in een strook tussen de A28 en de Zwartewaterallee. Het pand wordt door de gemeente aangemerkt als een locatie voor flexwonen. Het beoogde plan van SWZ gaat uit van permanente bewoning, maar zal hoogstwaarschijnlijk onder dezelfde voorwaarden worden gerealiseerd die gelden voor de transformatie van een bedrijfspand naar flexwonen. Deze voorwaarden houden in dat SWZ versneld de benodigde procedures kan doorlopen ten behoeve van de transformatie van het pand.

Figuur 1.1 toont de ligging van plangebied en de Natura 2000-gebieden in de omgeving. De meest nabije stikstofgevoelige habitats of leefgebieden van soorten zijn gelegen op 3,5 kilometer van het plangebied in Natura 2000-gebied Uiterwaarden, Zwarte Water en Vecht. Er wordt geen stikstofdepositie berekend voor de Natura2000 gebieden Veluwe en Rijntakken.



Figuur 1.1 Planlocatie en omliggende Natura 2000-gebieden (groen / blauw / mosterdgeel) en stikstofgevoelige habitats en leefgebieden (licht en donkerpaars)

Hoofdstuk 2 geeft een korte uitleg over stikstofeffecten en het wettelijk kader. Hoofdstuk 3 schetst de onderzoeksopzet. In hoofdstuk 4 en 5 worden alle emissieberekeningen en uitgangspunten voor de modellering gegeven, voor de beoogde situatie. Hoofdstuk 6 geeft tot slot de resultaten en de conclusie.

2 Stikstofeffecten en wettelijk kader

Na realisatie van activiteiten of projecten, en/of tijdens de bouwwerkzaamheden, kunnen er bronnen zijn die stikstofoxiden (NO_X) en/of ammoniak (NH_3) emitteren. De stikstofoxiden en ammoniak in de lucht komen uiteindelijk weer op de grond terecht. Dit heet stikstofdepositie. Vooral in natuurgebieden kan stikstofdepositie een probleem zijn, omdat hierdoor de bodem rijk wordt aan voedingsstoffen waardoor de biodiversiteit afneemt. In Nederland zijn ruim 160 Natura 2000-gebieden aangewezen, dit zijn gebieden met een Europese beschermingsstatus.

Een bestuursorgaan stelt een plan dat significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied uitsluitend vast indien de zekerheid is verkregen dat het plan de natuurlijke kenmerken van het gebied niet zal aantasten. Daarom dient voor nieuwe of gewijzigde plannen onderzocht te worden of er sprake kan zijn van een significante depositie van stikstof op relevante Natura 2000-gebieden.

Wanneer blijkt dat een plan meer dan 0,00 mol/ha/jaar bijdraagt aan de stikstofdepositie op een of meerdere voor stikstofdepositie gevoelige hexagonen[1] in een (naderend) overbelaste situatie[2], dan is er sprake van een in potentie significant effect en kan het plan niet zondermeer worden vastgesteld. In een ecologische voortoets of passende beoordeling kan dan onderzocht worden of effecten daadwerkelijk op gaan treden als gevolg van het plan en of deze de natuurlijke kenmerken van het gebied aantasten.

Bij (wijziging van) plannen wordt het planeffect bepaald ten opzichte van de referentiesituatie. De referentiesituatie bij plannen is de feitelijke bestaande planologisch legale situatie ten tijde van vaststelling van het plan. Wanneer bijvoorbeeld het verdwijnen van agrarische gronden in het plangebied het rechtstreekse, onlosmakelijke (positieve) gevolg is van de realisatie van een bedrijventerrein, dan mag hier in de berekeningen rekening worden gehouden (interne saldering).

3 Opzet onderzoek

Voor het berekenen van de stikstofdepositie is gebruik gemaakt van de vigerende versie van het rekenmodel AERIUS Calculator, versie 2022.

In de berekeningen wordt onderscheid gemaakt tussen de aanlegfase en de gebruiksfase en zijn de NO_X en NH_3 emissies van alle relevante bronnen meegenomen. Het gaat hierbij om:

- Mobiele werktuigen in de aanlegfase
- Bouwverkeer in de aanlegfase
- Verkeersgeneratie van en naar de locatie in de beoogde situatie en/of de referentiesituatie
- De emissies ten gevolge van houtstook en/of gasstook (ten behoeve van verwarming, warm watervoorziening en koken) in de beoogde situatie en/of de referentiesituatie

[1] AERIUS berekent de depositiebijdrage op een hexagoon (een zeshoek met een oppervlak van 1 hectare)
[2] Indien de achtergronddepositie hoger is dan de kritische depositiewaarde (KDW) dan bevindt de natuur (habitats of leefgebieden van soorten) zich in een overbelaste situatie

Er zijn in dit onderzoek twee berekeningen uitgevoerd om de stikstofdepositiebijdrage van het plan op de Natura 2000-gebieden in kaart te brengen:

1. Berekening stikstofdepositiebijdrage ten gevolge van de aanlegfase
2. Berekening stikstofdepositiebijdrage ten gevolge van de gebruiksfase (de beoogde situatie)

De referentiesituatie voor plannen is de feitelijke bestaande planologisch legale situatie ten tijde van de (beoogde) vaststelling van het plan. Voor transformatie van de Zwartewaterallee 14 te Zwolle is dit het Bestemmingsplan Holtenbroek-Zuid vastgesteld op 16 juni 2015.

4 Uitgangspunten aanlegfase

De werkzaamheden in de aanlegfase bestaan uit:

- Gedeeltelijke sloop van bestaande gebouwen, het casco van het pand blijft overeind. Het huidige kantoorpand telt 3857 m^2, deze gehele oppervlakte wordt gedeeltelijk gesloopt. De duur van de sloopfase is nog niet bekend omdat er nog geen aannemer bekend is. Wel kan ervan worden uitgegaan dat de sloopfase volledig in het jaar 2023 plaatsvindt
- Bouw van 88 nieuwe appartementen, hiervan worden 53 appartementen gerealiseerd binnen het casco en wordt er voor 35 appartementen een optoplaag gebouwd op het huidige casco

De periode waarin de werkzaamheden worden uitgevoerd loopt van juni 2023 tot december 2024. De duur van de aanlegfase is daarmee 1 jaar en 7 maanden. Hierbij wordt in juni 2023 begonnen met de voorbereiding van de uitvoering, in augustus 2023 start fase 1 voor woningen in bestaande vleugels, in januari 2024 start fase 2 voor het optoppen van woningen en in december 2023 start de oplevering van de eerste woningen. Hierbij geldt het jaar 2023 als zichtjaar met een stikstof uitstoot van 55,67 kg NO_X per jaar, daarbij geldt de hoogste stikstofdepositie van 0,00 mol/ha/j.

Al het in te zetten materieel met een verbrandingsmotor (diesel-, benzine- of LPG aangedreven) zorgt voor emissie van stikstofoxiden (NO_X) en een beperkte hoeveelheid ammoniak (NH_3). Dit kan resulteren in niet verwaarloosbare stikstofdepositiebijdrage op omliggende Natura 2000-gebieden. Naast de inzet van mobiele werktuigen worden vrachtwagens ingezet voor de aan- en afvoer van materiaal en personenauto's en busjes voor de arbeiders / personeel. Ook dit bouwverkeer emitteert NO_X en NH_3.

4.1 (mobiele) werktuigen

Aangezien de ontwikkeling zich nog in de planfase bevindt en nog geen aannemer(s) bekend zijn, is nog niet bekend welke diesel-, benzine of lpg aangedreven (mobiele) werktuigen in de aanlegfase ingezet zullen worden. Daarmee is ook over dieselverbruik, bedrijfstijden, bouwjaar en vermogen van de werktuigen geen specifieke informatie beschikbaar.

De hoeveelheid NO_X en NH_3 emissies die vrijkomen bij de bouwwerkzaamheden zijn bepaald gebruik makend van kentallen opgesteld door adviesbureaus TAUW en De Roever. De kentallen zijn gebaseerd op de werkelijke inzet van mobiele werktuigen en vrachtverkeer bij een groot aantal woningbouwprojecten. Voor de omrekening van inzet van mobiele werktuigen naar emissies is de AUB rekenmethode (AdBlue, Uren, Brandstof) van TNO aangehouden. Dit is sinds AERIUS versie 2021 de voorgeschreven rekenmethode voor de berekening van emissies van mobiele werktuigen. Bijlage 1 geeft meer informatie over de gehanteerde kentallen en methodiek.

Er is sprake van een bestaand kantoorpand dat wordt getransformeerd tot woningbouw, om deze transformatie te realiseren wordt het huidige kantoorpand niet tot de grond toe afgebroken. Sterker nog, het bestaande casco van het kantoorpand blijft in zijn geheel overeind. Dit betekent dat er voor dit project vrijwel geen grondverzet benodigd is. Daarom is in deze situatie gerekend met 50 % van het kengetal van de uitstoot van NO_X en NH_3 voor bouw en sloop.

Voor de bouw van de appartementen zijn de volgende kentallen voor het gebruik van 7 % AdBlue beschikbaar:

- 0,54 kg NO_X en 0,05 kg NH_3 per gebouwd appartement

Dit is inclusief de emissies die vrijkomen bij de gedeeltelijke sloop van het pand op de locatie waar de nieuwbouwappartementen worden gerealiseerd.

Dit geeft een totale hoeveelheid emissie die vrijkomt bij de realisatie van het plan Zwolle, transformatie Zwartewaterallee 14 met 88 appartementen van 47,2 kg NO_X en 4,3 kg NH_3 voor de gehele aanlegfase. Van deze emissies komt 100 % vrij tijdens de maatgevende periode van 12 maanden. Dit komt omdat de berekening gebaseerd is op de uitstoot per kalenderjaar.

Modellering mobiele werktuigen

De mobiele werktuigen zullen actief zijn op de bouwlocatie en daar rondrijden. Daarom zijn de emissies gemodelleerd als vlakbron gelijk aan de planlocatie. De vlakbron is in AERIUS gemodelleerd als bron van de sectorgroep ‘Anders’. Voor de uittreehoogte en de spreiding is 4 meter ingevuld en voor de warmte-inhoud 0 MW. De temporele variatie is ‘standaard profiel industrie’. Dit zijn de waarden voor mobiele werktuigen voor de bouw en industrie[3].

4.2 Bouwverkeer

De emissies afkomstig van het bouwverkeer worden door AERIUS berekend en zijn afhankelijk van het voertuigtype[4] (personenauto’s, middelzwaar vrachtverkeer of zwaar vrachtverkeer), het aantal bewegingen, het zichtjaar, het wegtype, de rijafstand en de mate van stagnatie.

Het aantal ritten van vrachtwagens en personenauto’s/bestelbusjes is een inschatting van adviesbureau TAUW op basis van informatie van vergelijkbare woningbouwprojecten. Tabel 4.1 geeft het aantal voertuigen en voertuigbewegingen voor de gehele aanlegfase.

[3] Zie Handboek ‘Werken met AERIUS Calculator 2021.2’
[4] In AERIUS zijn steeds de meest recente emissiekentallen voor wegverkeer geïmplementeerd, voor de zichtjaren 2019 tot en met 2035

Tabel 4.1 Aantal voertuigbewegingen gedurende de aanlegfase

Type voertuig	Totaal aantal ritten	Totaal aantal vervoersbewegingen[5]
Per te realiseren appartement		
Personenauto's en bestelbussen	55	110
Zwaar vrachtverkeer	20	40
Voor totale woningbouwplan		
Personenauto's en bestelbussen	4840	9680
Zwaar vrachtverkeer	1760	3520

Voor de aanlegfase wordt voor de bepaling van de emissies en de modellering van het bouwverkeer dezelfde werkwijze aangehouden als voor de gebruiksfase. Hiervoor wordt verwezen naar paragraaf 5.2. De vrachtwagenbewegingen zijn in AERIUS worst-case allemaal gemodelleerd als 'zwaar vrachtverkeer'. Vervoer van personeel van en naar de locatie vindt plaats met bestelbusjes en/of personenauto's. Deze bewegingen zijn in AERIUS gemodelleerd als 'licht verkeer'. Voor het verkeer op de bouwlocatie is een filepercentage van 100 % aangehouden waarmee de hogere emissies worden verdisconteerd die het gevolg zijn van het langzaam rijden, stationair draaien en manoeuvreren op de bouwlocatie.

5 Uitgangspunten gebruiksfase

De gebruiksfase is in AERIUS berekend voor het jaar 2023. Dit is het eerste volledige kalenderjaar na realisatie van het plan.

5.1 Woningen

De te realiseren nieuwbouw wordt in eerste instantie op het gasnet aangesloten, maar wordt na maximaal een jaar na het moment dat de woningen in gebruik zijn genomen gasloos. Er is voor de berekening van de gebruiksfase uitgegaan van een worstcase scenario waarbij de woningen een volledig jaar op het gas zijn aangesloten. Er is daarom sprake van NO_X emissies door gasstook voor verwarming en warmwater voorziening. Om de emissie door gasstook voor verwarming en warmwater voorziening te berekenen is gebruik gemaakt van het referentieproject Rembrandtkade Deventer (zie bijlage 4), binnen dit project zijn ter referentie sociale huurappartementen met energielabel C aangehouden. Voor het project aan de Zwartewaterallee wordt een Cv-installatie aangelegd die niet ouder is dan het jaar 2018. Bij de keuze voor het referentieproject Rembrandtkade Deventer is uitgegaan van een slechter scenario wat betreft gasstook dan de beoogde situatie voor de Zwartewaterallee 14, daar worden namelijk appartementen met energielabel A gerealiseerd. Voor dit slechtere scenario wordt een verbruik van 0,66 gram NO_X per m^3 gasverbruik per appartement gerekend. Hieruit volgt dat er 1,18 kg NO_X/jaar per appartement wordt aangehouden (bron: Emissiekentallen NO_X en NH_3 voor PAS / AERIUS. 31 augustus 2018, TAUW in opdracht van BIJ12). Dit geeft een totale emissie van 103,41 kg NO_X/jaar.

[5] Het aantal voertuigbewegingen is het aantal ritten maal twee; een voertuig rijdt heen en terug naar de locatie.

5.2 Verkeersgeneratie

De emissies ten gevolge van wegverkeer worden door AERIUS berekend en zijn afhankelijk van het voertuigtype[6] (personenauto's, middelzwaar vrachtverkeer, zwaar vrachtverkeer of bussen), het aantal voertuigbewegingen per etmaal, het wegtype, het rekenjaar, de rijafstand en de mate van stagnatie.

Op basis van publicatie 381 van het CROW ('Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie', 2018) is de verkeersgeneratie bepaald. Hiervoor is woonmilieutype, de mate van stedelijkheid en type woning van belang; waarvoor de volgende keuzes zijn gemaakt:

- Woonmilieutype: rest bebouwde kom
- Mate van stedelijkheid: sterk stedelijk
- Type woning: huurhuis, sociale huur

De bijbehorende verkeersgeneratie bedraagt 5,3 bewegingen van personenauto's per gemiddeld etmaal per appartement. Dit maakt in totaal 466,4 bewegingen per gemiddeld etmaal.

CROW publicatie 381 geeft daarnaast 0,02 vrachtwagenbewegingen per woning of appartement per gemiddeld etmaal. Dit geeft voor de gebruiksfase in totaal 1,76 vrachtwagenbewegingen per gemiddeld etmaal. De vrachtwagenbewegingen in de gebruiksfase zijn in AERIUS gemodelleerd als 'middelzwaar vrachtverkeer'. Voor het wegtype is in de modellering aangehouden: 'binnen bebouwde kom'

Modellering wegverkeer

De instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator (BIJ12, juni 2022) geeft aan dat voor projecten[7] de verkeersgeneratie meegenomen dient te worden totdat het verkeer is opgenomen in het heersend verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt de verkeersgeneratie meegenomen tot aan het doorgaande wegennet. Met het doorgaande wegennet worden stadsontsluitingswegen, gebiedsontsluitingswegen, autowegen en autosnelwegen bedoeld. Voor het project Zwartewaterallee 14 te Zwolle is uitgegaan dat 50 % van het totaal aantal voertuigbewegingen in de gebruiksfase, vanaf de parkeerlocatie de stad uitrijdt in de richting van de Zwartewaterallee, dit is een stadsontsluitingsweg. Voor de overige 50 % van het totaal aantal voertuigbewegingen is uitgegaan dat er vanaf de projectlocatie naar de stad toe wordt gereden, deze verkeersgeneratie is in AERIUS meegenomen tot aan de rotonde ter hoogte van de Schuttevaerkade. De berekende situatie waarbij 50 % van de voertuigbewegingen richting van de stad rijdt is een worst case aanname, naar verwachting zal bij een rit naar de stad vanaf de Zwartewaterallee juist de fiets als vervoersmiddel worden gebruikt en wordt de auto voornamelijk gebruikt voor voertuigbewegingen van de stad af. In de bijlagen is te zien tot waar het verkeer is meegenomen.

[6] In AERIUS zijn steeds de meest recente emissiekentallen voor wegverkeer geïmplementeerd, voor de zichtjaren 2019 tot en met 2035

[7] De werkwijze voor het meenemen van verkeersgeneratie wordt in de praktijk ook voor plannen aangehouden

6 Resultaten en conclusie

De bijdrage aan de stikstofdepositie van het plan Zwolle, transformatie Zwartewaterallee 14 is berekend met de vigerende versie van het rekeninstrument AERIUS Calculator (versie 2022). In de bijlage worden de AERIUS pdf uitvoerbestanden gegeven. Deze pdf uitvoerbestanden zijn tevens als losse bestanden bij de rapportage bijgeleverd.

Met het rekenmodel AERIUS is de volgende maximum bijdrage op het nabijgelegen Natura 2000-gebied Uiterwaarden, Zwarte Water en Vecht berekend:

- 0,00 mol/ha/jaar voor de aanlegfase
- 0,00 mol/ha/jaar voor de gebruiksfase (de beoogde situatie)

AERIUS Calculator berekent voor zowel de aanlegfase als de beoogde situatie een maximale stikstofdepositiebijdrage op omliggende Natura 2000-gebieden van 0,00 mol/ha/jaar.

Daarmee zijn er voor zowel de gebruiksfase als de aanlegfase geen negatieve effecten te verwachten op stikstofgevoelige natuur in Natura 2000-gebieden ten gevolge van het plan.
Het aspect stikstofdepositie vormt daarmee geen belemmering voor het vaststellen van het plan.

Bijlage 1 Methodiek kentallen woningbouw

De in dit onderzoek gehanteerde emissiekentallen voor de bouwwerkzaamheden van woningen en appartementen (zie hoofdstuk 4) zijn afgeleid van gedetailleerde gegevens van de werkelijke inzet van mobiele werktuigen en vrachtverkeer bij enkele tientallen woningbouwprojecten. Zowel de realisatie van grondgebonden woningen als van appartementen zijn ruim vertegenwoordigd in deze dataset. Bij sommige projecten werden ook panden gesloopt, daarvoor is een apart emissiekental beschikbaar. Inbegrepen bij de kentallen is het bouwrijp maken van het terrein, de aanleg van kabels en leidingen, het bouwen van de woningen en de aanleg van het openbaar gebied (bestrating, groen, et cetera).

De beschouwde woningbouwprojecten zijn projecten die in het westen van Nederland zijn gerealiseerd. Daarom maken heiwerkzaamheden vaak onderdeel uit van de aanlegfase. Dit maakt de kentallen ‘robuust realistisch’, aangezien heien op hogere (zand)gronden meestal niet nodig is.

Uit het type werktuigen, het dieselverbruik en het aantal draaiuren volgen de NO_X en NH_3 emissies die vrijkomen bij de bouwwerkzaamheden. Hierbij is de AUB rekenmethode (AdBlue, Uren, Brandstof) van TNO aangehouden[8]. Dit is sinds AERIUS versie 2021 de voorgeschreven rekenmethode voor de berekening van emissies van mobiele werktuigen.

De in tabel B1 gegeven kentallen gelden voor woningbouwprojecten van 10 tot 100 woningen. Voor grotere projecten zal de emissie per woning lager liggen, maar kunnen deze kentallen worst-case wel worden aangehouden. Voor kleine projecten kunnen de kentallen een onderschatting zijn. Veiligheidshalve kan dan een opslagfactor van een factor 2 worden aangehouden.

Tabel B 1 Kentallen aanlegfase voor woningen en appartementen [optie 7 % AdBlue]

	Kg NO_X per woning/appartement	Kg NH_3 per woning/appartement
Bouwwerkzaamheden grondgebonden woning	0,52	0,11
Bouwwerkzaamheden appartement	0,43	0,07
Sloopwerkzaamheden nodig voor realisatie van een nieuwbouwwoning / -appartement	0,33	0,03

Voor het bepalen van de emissiekentallen is uitgegaan van de inzet van diesel aangedreven STAGE IV klasse werktuigen met als bouwjaar 2014. Ook dit is een robuust realistische aanname. In de huidige praktijk zijn de in te zetten werktuigen al regelmatig nieuwer en schoner. Ook worden soms al elektrische werktuigen ingezet welke emissieloos zijn. Voor het AdBlue verbruik is de (conform de AUB rekenmethode) maximale hoeveelheid AdBlue verbruik aangehouden van 7 % van het dieselverbruik.

[8] TNO-rapport TNO 2021 R12305 AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen, 10 december 2021

Kenmerk R004-1289471GWF-V02-hme-NL

Bijlage 2 AERIUS uitvoer aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Richard Butter
Inrichtingslocatie	Galvaniweg 2 , 8013 RG Zwolle

Activiteit

Omschrijving	Transformatie Zwartewaterallee
Toelichting	Stikstof berekening Zwolle Zwartewaterallee

Berekening

AERIUS kenmerk	Ra5ZWQy3s4zY
Datum berekening	28 maart 2023, 09:10
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Zwolle Zwartewaterallee - Beoogd	2023	4,3 kg/j	47,2 kg/j

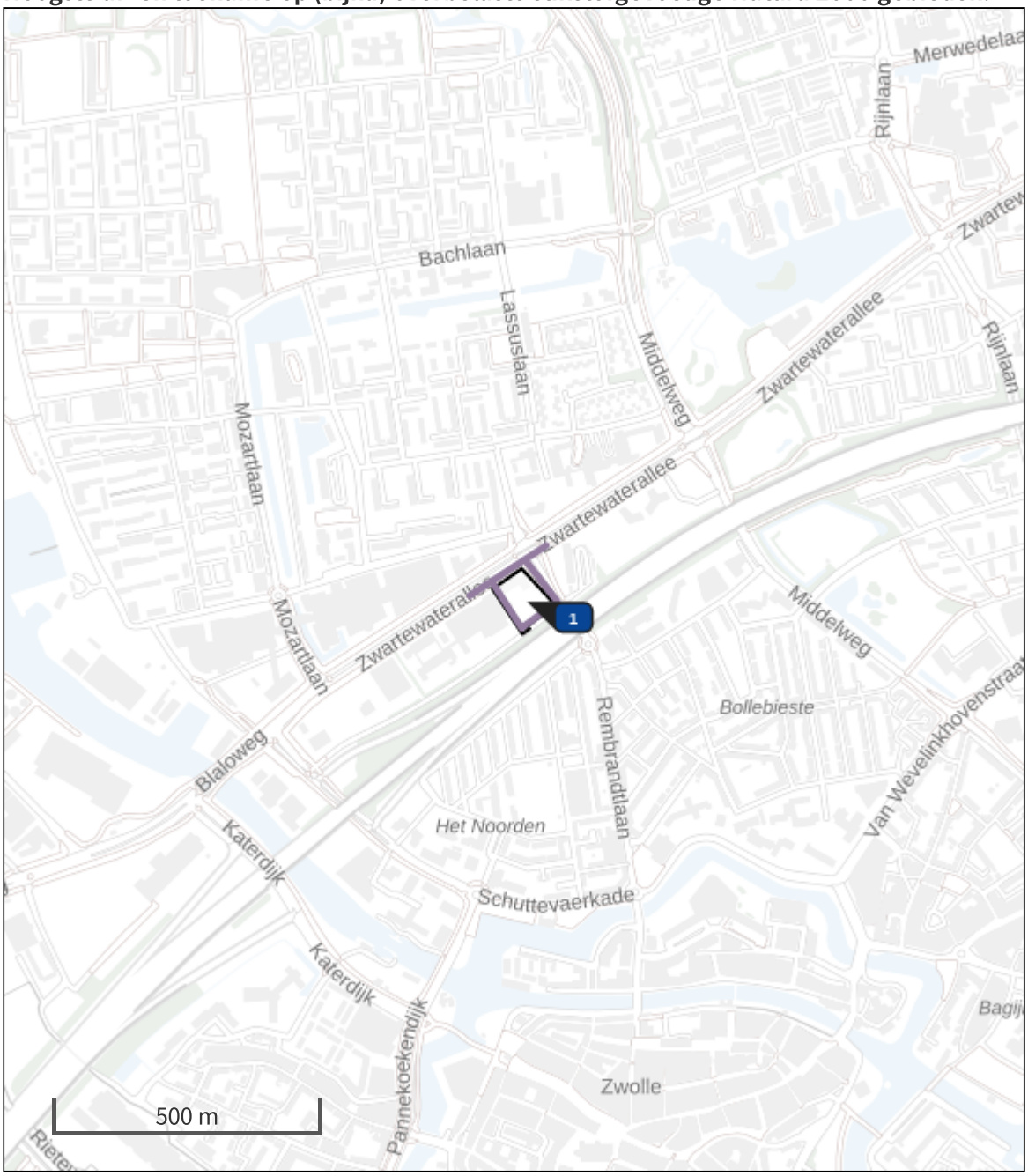
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Zwolle Zwartewaterallee - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename van depositie	-		
Grootste afname van depositie	-		

Zwolle Zwartewaterallee (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Anders... | Anders... | Zwolle Zwartewaterallee 14	4,1 kg/j	33,6 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	13,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste afname van depositie
- Grootste toename van depositie
- Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Zwolle Zwartewaterallee" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Zwolle Zwartewaterallee, Rekenjaar 2023

1 Anders... | Anders...

Naam	Zwolle Zwartewaterallee 14	Uittreedhoogte	4,0 m	NO_x	33,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	4,1 kg/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:202725,1 Y:503969,66				
Oppervlakte	0,74 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer van en naar bouwplaats				NO_x	13,6 kg/j
Locatie	X:202676,23 Y:503978,65	Type scherm	-	-	NO_2	3,5 kg/j
Lengte	514,89 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9680 p/jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3520 p/jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022_20230315_cd85399aac
Database versie	2022_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Kenmerk R004-1289471GWF-V02-hme-NL

Bijlage 3 AERIUS uitvoer gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Richard Butter
Inrichtingslocatie	Galvaniweg 2, 8013 RG Zwolle

Activiteit

Omschrijving	Transformatie Zwartewaterallee
Toelichting	Stikstof berekening Zwolle Zwartewaterallee

Berekening

AERIUS kenmerk	Rm4DryXsNJKr
Datum berekening	29 maart 2023, 10:36
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
ZWA gebruiksfase - Beoogd	2023	1,4 kg/j	124,5 kg/j

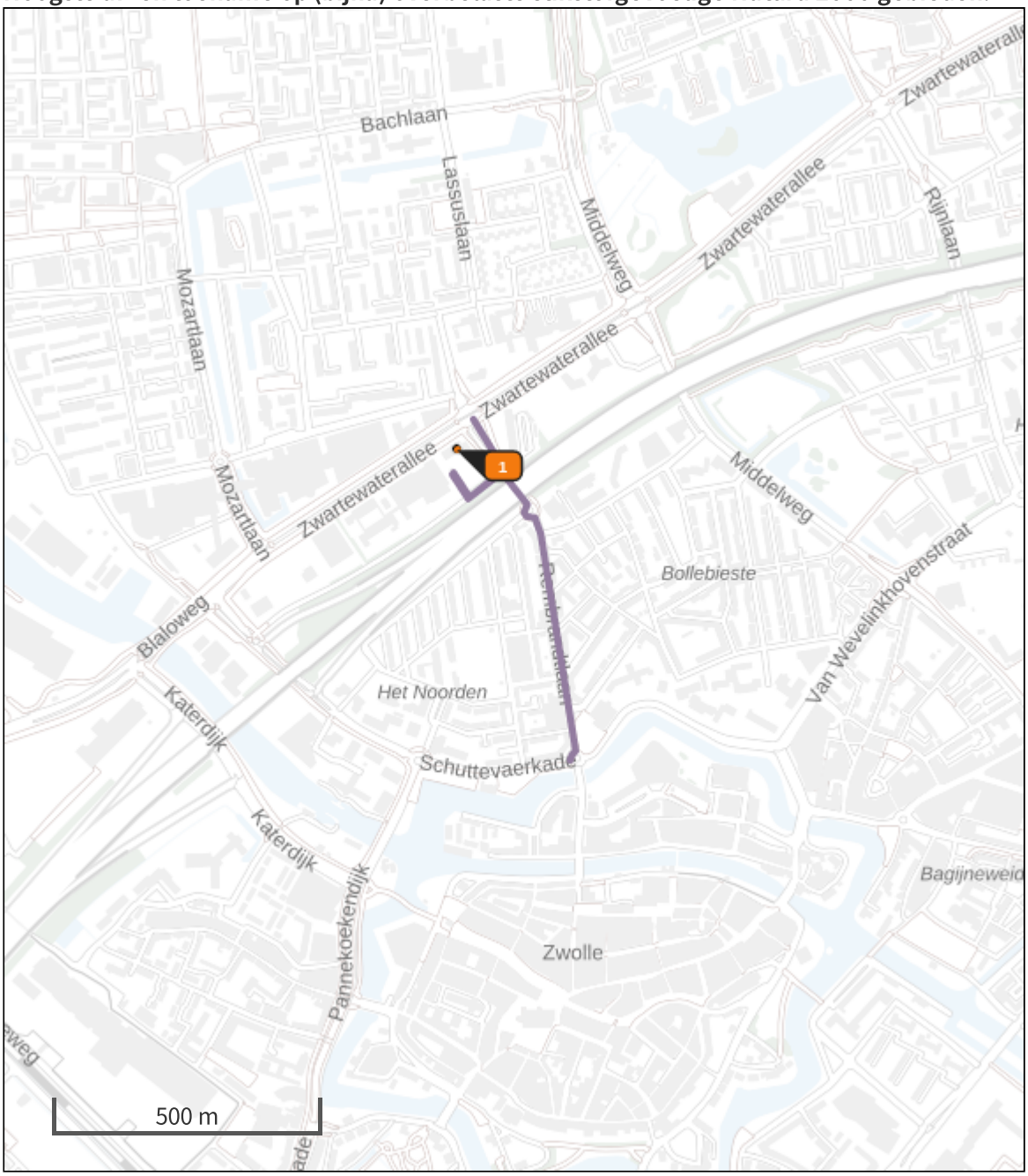
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
ZWA gebruiksfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename van depositie	-		
Grootste afname van depositie	-		

ZWA gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Wonen en Werken | Woningen | Gasstook	-	103,4 kg/j
Verkeersnetwerk	1,4 kg/j	21,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste afname van depositie
- Grootste toename van depositie
- Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "ZWA gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

ZWA gebruiksfase, Rekenjaar 2023

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Gasstook	Uittreedhoogte	1,0 m	NO_x	103,4 kg/j
Locatie	X:202705,27 Y:504002,64	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersgeneratie Zwartewaterallee				NO_x	5,4 kg/j
Locatie	X:202785,4 Y:503954,21	Type scherm	-	-	NO_2	1,2 kg/j
Lengte	253,24 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	233 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0.88 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersgeneratie binnenstad				NO_x	15,7 kg/j
Locatie	X:202877,54 Y:503767,18	Type scherm	-	-	NO_2	3,5 kg/j
Lengte	728,61 m	Hoogte	-	-	NH_3	1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	233 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0.88 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022_20230315_cd85399aac
Database versie	2022_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Kenmerk R004-1289471GWF-V02-hme-NL

Bijlage 4 Bronbestanden gasverbruik gebruiksfase

-

		gasverbruik	
appartement	1	1768	m^3
aantal appartement	88	155584	m^3

g NOx/GJ brandstof	g NOx/m3 gas	m3 gas/jaar	kg NOx/jaar
21	0,66	155584	**103,41**

Type woning	**Gemiddeld gasverbruik per jaar m3**
Appartement	900
oud klein appartement	
nieuw klein appa	670
appartement	875
	815

847,5

https://www.essent.nl/kennisbank/energie-besparen/inzicht-in-verbruik/gemiddelde-gasverbruik
https://www.milieucentraal.nl/energie-besparen/snel-besparen/grip-op-je-energierekening/gemiddeld-energieverbruik/
https://www.engie-energie.nl/energieadvies/gemiddeld-energieverbruik

0 0,000

Met het hybride systeem daalt het gasverbruik met 50%. in casu: van 1.100 m³ gas naar 550 m³ gas.
Voor 72 appartementen is dit een vermindering 39.600 m³ gas op jaarbasis. Apparatuur gaat 15 jaar mee, totaal dan 594.000 m³ gas.
Als we de CV vervangen en isoleren gaven jullie grof aan dat dit een vermindering wordt van 1.100 m³ naar 850 m³ gas.
Totaal een vermindering van 18.000 m³ gas op jaarbasis, totaal 15 jaar 270.000 m³.



Bijlage 12 Natuuronderzoek

eco groen



adviesrapport

Quickscan natuurtoets Zwartewaterallee, Zwolle

Inventarisatie en beoordeling in het kader van natuurwetgeving en -beleid

Opdrachtgever

SWZ

Status

Definitief

advies & ingenieursbureau

T (085) 4871265
E info@ecogroen.nl
I www.ecogroen.nl

Colofon

Titel

Quickscan natuurtoets Zwartewaterallee, Zwolle

Subtitel

Inventarisatie en beoordeling in het kader van natuurwetgeving en -beleid

Projectcode	Datum	Status
22-578	15 maart 2023	Definitief

Auteur(s)
M. Jans & I. van Laatum

Modellering & GIS
M. Jans

Tweede lezer
R. Olthof

Opdrachtgever
SWZ

©Ecogroen bv
Alles uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt, mits onder vermelding van bron en status.

Jans, M & van Laatum, I. (2023). Quickscan natuurtoets Zwartewaterallee, Zwolle. Inventarisatie en beoordeling in het kader van natuurwetgeving en -beleid. Rapport 22-578. Ecogroen bv

Inhoud

Samenvatting 4

1. Inleiding 6
1.1 Aanleiding en doelstelling 6
1.2 Huidige situatie en voorgenomen ontwikkeling 6
1.3 Leeswijzer 7

2. Kader en methode 8
2.1 Wet natuurbescherming 8
2.1.1 Toetsingskader bestemmingsplannen 9
2.1.2 Besluit algemene regels ruimtelijke ordening 9
2.2 Onderzoeksmethode 10
2.2.1 Literatuuronderzoek 10
2.2.2 Quickscan veldbezoek 10
2.2.3 Toets gebiedsbescherming 10
2.2.4 Toets soortbescherming 10

3. Gebiedsbescherming 11
3.1 Natura 2000 11
3.2 Natuurnetwerk Nederland 12

4. Soortbescherming 13
4.1 Flora 13
4.2 Zoogdieren 13
4.2.1 Vleermuizen 13
4.2.2 Egel 15
4.2.3 Overige zoogdieren 15
4.3 Vogels 16
4.3.1 Vogels met jaarrond beschermde nesten 16
4.3.2 Vogels zonder jaarrond beschermde nesten 16
4.4 Amfibieën 17
4.5 Overige soortgroepen 17

Geraadpleegde bronnen 18

Samenvatting

Aanleiding en doelstelling

SWZ heeft het voornemen om een kantoorpand aan de Zwartewaterallee 14 in Zwolle om te vormen tot woningen. Voor de werkzaamheden is een bestemmingsplanwijziging nodig. De Wet natuurbescherming verplicht vooraf te toetsen of activiteiten (kunnen) conflicteren met beschermde natuurwaarden. In opdracht van SWZ heeft Ecogroen daarom een quickscan natuurtoets uitgevoerd voor de onderdelen soortbescherming en gebiedsbescherming. Deze natuurtoets is bedoeld om inzicht te krijgen in mogelijke effecten op aanwezige natuurwaarden die op kunnen treden door de werkzaamheden die met de bestemmingsplanwijziging mogelijk worden gemaakt.

Gebiedsbescherming

- Het plangebied ligt buiten de begrenzing van Natura 2000. Gezien de afstand, de aard van de activiteiten en de tussenliggende infrastructuur en bebouwing zijn geen directe negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden te verwachten.
- Gezien de afstand tot Natura 2000-gebieden en de aard van de werkzaamheden (grootschalige verbouwing) zijn indirecte effecten als gevolg van stikstof op voorhand niet uit te sluiten. Bovendien is de bouwvrijstelling komen te vervallen waardoor, naast de gebruiksfase, ook de stikstofdepositie tijdens de aanlegfase in beeld moet worden gebracht middels een stikstofberekening. Bij een dergelijke berekening wordt gerekend met parameters als machine-draaiuren en emissiefactoren.
- Het plangebied ligt op ruim 1,5 km van NNN-gebieden. Door de grote afstand tot het NNN en de tussenliggende infrastructuur en gebouwen, zijn negatieve effecten op het NNN echter direct uit te sluiten. Vervolgstappen ten aanzien van NNN-gebied zijn niet aan de orde.

Soortbescherming

- De daklijsten en twee openingen in de stenen gevels bieden mogelijkheden voor verblijfplaatsen van vleermuizen in de spouw.
- De struiken rondom het gebouw zijn geschikt als leefgebied voor egel. Mogelijk zijn er ook verblijfplaatsen van egel aanwezig.
- Er zijn geen potentiële nestlocaties voor gierzwaluw en huismus aangetroffen. Overige jaarrond beschermde vogels worden op basis van habitateisen, terreinkenmerken en het veldbezoek tevens uitgesloten.
- Binnen de invloedsfeer van de werkzaamheden zijn enkele algemeen voorkomende broedvogels van bebouwing en plantsoen te verwachten zoals scholekster, houtduif, merel, kauw en Turkse tortel.

- In het plangebied zijn geen verblijfplaatsen van beschermde flora, zoogdieren, amfibieën, reptielen, ongewervelden en vissen aangetroffen of te verwachten.

Advies en vervolgstappen

- Op basis van voorliggend quickscanonderzoek is het niet mogelijk om te bepalen of de onderdeel soortbescherming en gebiedsbescherming van de Wet natuurbescherming de wijziging van de bestemming in de weg staan. Hiervoor is het eerst nodig onderstaande adviezen op te volgen.
- Significant negatieve effecten gevolgen voor de instandhoudingsdoelen van omliggende Natura 2000-gebieden kunnen niet op voorhand worden uitgesloten voor het onderwerp stikstofdepositie. Daarvoor moet een stikstofberekening met AERIUS Calculator worden uitgevoerd. Omdat de bouwvrijstelling is vervallen, moet naast de gebruiksfase ook de aanlegfase berekend worden.
- Nader onderzoek naar vleermuizen is noodzakelijk om uit te wijzen of verblijfplaatsen van vleermuizen aanwezig zijn. Indien verblijfplaatsen worden aangetroffen, is een ontheffing Wet natuurbescherming nodig.
- Indien (een deel van) de struiken rondom het gebouw (al dan niet tijdelijk) verdwijnen, is een ontheffing Wet natuurbescherming noodzakelijk voor egel.
- Werkzaamheden die broedbiotopen van aanwezige vogels beschadigen moeten altijd voorkomen worden. Dit is voor de te verwachten soorten mogelijk door de werkzaamheden uit te voeren tussen half oktober en half februari. Wanneer werkzaamheden buiten deze periode worden uitgevoerd, adviseren we om een broedvogelcontrole door een ter zake deskundige uit te laten voeren. Mochten broedende vogels aanwezig zijn dan dienen de werkzaamheden ter plekke te worden uitgesteld of aangepast tot de jongen zijn uitgevlogen. Vervolgstappen voor vogels zijn niet aan de orde, mits rekening gehouden wordt met het broedseizoen.

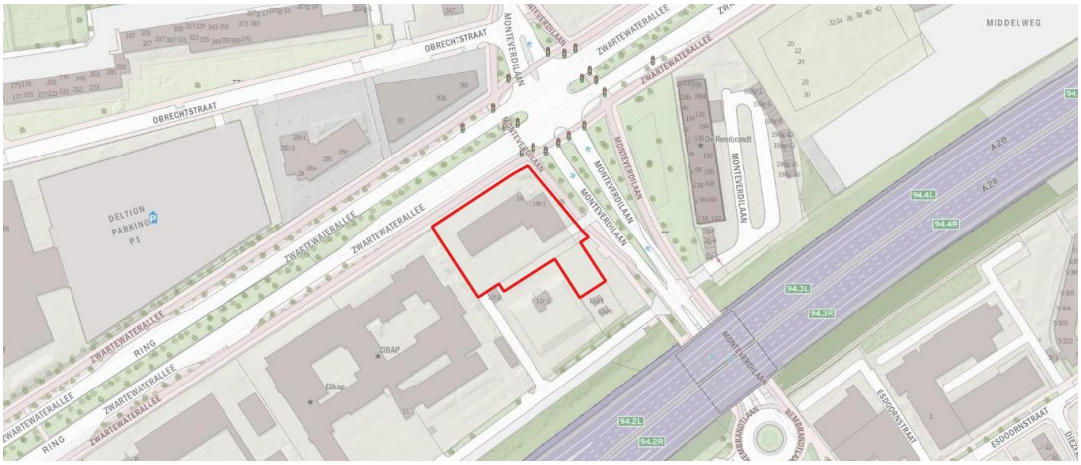
1. Inleiding

1.1 Aanleiding en doelstelling

SWZ heeft het voornemen om een kantoorpand aan de Zwarterwaterallee 14 in Zwolle om te vormen tot woningen. Voor de werkzaamheden is een bestemmingsplanwijziging nodig. De Wet natuurbescherming verplicht vooraf te toetsen of activiteiten (kunnen) conflicteren met beschermde natuurwaarden. In opdracht van SWZ heeft Ecogroen daarom een natuurtoets uitgevoerd om inzicht te krijgen in mogelijke effecten op aanwezige natuurwaarden die kunnen optreden door de werkzaamheden die met de bestemmingsplanwijziging mogelijk worden gemaakt. In het voorliggende rapport worden de methodiek en de uitkomsten van deze toetsing beschreven.

1.2 Huidige situatie en voorgenomen ontwikkeling

Het plangebied betreft het kantoorpand aan de Zwartewaterallee 14 in Zwolle. Ten zuidoosten van het plangebied loopt de A28 en in de omgeving bevinden zich andere kantoorpanden. Het betreft een gebouw uit 1977 met zes verdiepingen en plat dak van bitumen dakleer welke is voorzien van dakgrind. Het gebouw heeft twee hoge stenen geveldelen met vermoedelijk een spouw. Bovenaan deze gevels zit een daklijst, waarbij de gevel aan de noordzijde tevens twee openingen net onder de daklijst bevat. In de gevels ontbreken open stootvoegen. Verder heeft het gebouw veel glas en vrijwel geheel rondom (smalle) balkons. De ramen hebben een zonwering met daarop vogelwerende pinnen. Rondom het gebouw is verharding aanwezig in de vorm van parkeerplaatsen. Op het parkeerterrein staan her en der struiken met onder andere klimop. In het plangebied is geen permanent oppervlaktewater aanwezig.



Figuur 1.1 *De ligging het pand aan de Zwartewaterallee in Zwolle (rood omlijnd). Bron ondergrond: PDOK.*



Figuur 1.2 *Indicatie van het gebouw met de balkons (links) en de vogelwerende pinnen op de zonwering (rechts). Een overzichtsfoto is te vinden op de voorpagina.*

Het kantoorpand wordt omgebouwd tot 88 appartementen van ongeveer 40-80 m^2 (zie figuur 1.3). Het gebouw krijgt een natuurlijke uitstraling waarbij tevens natuurinclusief gebouwd wordt. Het is nog onbekend hoe dit precies ingevuld wordt en wat de planning is.



Figuur 1.3 *Indicatie van het toekomstige gebouw met appartementen. Bron: SWZ.*

1.3 Leeswijzer

Het kader waarbinnen de natuurtoets is uitgevoerd en de gebruikte methodiek zijn beschreven in hoofdstuk 2. Op basis van de verzamelde informatie volgt een korte beschrijving van te verwachte effecten op beschermde gebieden (hoofdstuk 3) en beschermde soorten (hoofdstuk 4). Daarnaast is beschreven of, en zo ja, welke, vervolgstappen nodig zijn om overtreding van de Wet natuurbescherming te voorkomen. Als laatste zijn de geraadpleegde bronnen vermeld.

2. Kader en methode

2.1 Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming (Wnb) regelt de bescherming van Natura 2000-gebieden, soorten en houtopstanden (Overheid, 2022a). Toetsing aan het onderdeel houtopstanden is niet aan de orde, aangezien er geen bomen worden gekapt. In dit rapport wordt alleen getoetst aan de onderdelen soortbescherming en gebiedsbescherming. In kader 2.1 wordt een samenvatting gegeven van de relevante wetteksten.

Kader 2.1 Wet natuurbescherming

Zorgplicht (artikel 1.11)

De Wet natuurbescherming (ook: Wnb) kent een zorgplicht voor natuur en soorten. De zorgplicht is altijd van kracht, ook ten aanzien van niet beschermde natuur. Artikel 1.11 schrijft voor dat iedereen voldoende zorg in acht neemt voor beschermde gebieden, in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving. Iedereen die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat door zijn/haar handelen of nalaten nadelige gevolgen kunnen worden veroorzaakt voor een beschermd gebied of voor in het wild levende soorten, laat deze handelingen achterwege of voorkomt de gevolgen. Dit laatste kan door het treffen van maatregelen ter voorkoming van schade of -als zelfs dat niet kan- de ontstane schade zoveel mogelijk te beperken of ongedaan te maken. Een voorbeeld van (een maatregelen in het kader van) zorgplicht is het werken in de minst kwetsbare periode van soorten.

Natura 2000 (hoofdstuk 2)

Hoofdstuk 2 regelt de bescherming van Natura 2000-gebieden, bestaande uit Habitatrichtlijngebieden (HR) en Vogelrichtlijngebieden (VR). Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen geformuleerd voor de bescherming van natuurlijke habitats, habitats van soorten en leefgebieden van vogels. Artikelen 2.1 tot en met 2.11 van de Wet regelen de bescherming van (de doelen voor) Natura 2000-gebieden. Artikel 2.7 verplicht om vooraf te beoordelen of plannen en projecten in of in de nabijheid van Natura 2000-gebieden significant negatieve gevolgen kunnen hebben op de voor deze gebieden geformuleerde doelen. Als uit de beoordeling blijkt dat geen significant negatieve gevolgen optreden dan kan een plan worden vastgesteld of is een vergunning voor een project niet nodig. Zijn significant negatieve gevolgen niet uit te sluiten dan is een nadere beoordeling nodig. Artikel 2.8 bevat de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan voor het vaststellen van een plan of het verlenen van een vergunning. Het bevoegd gezag is meestal de provincie waar (het grootste deel van) de ingreep of handeling plaatsvindt, soms is dat het Rijk.

Soorten (hoofdstuk 3)

Hoofdstuk 3 regelt de bescherming van soorten. De bescherming van soorten is verdeeld over de artikelen 3.1, 3.5 en 3.10. Het betreft de bescherming van:

- Vogels zoals genoemd in de Vogelrichtlijn (artikel 3.1), in de praktijk vaak onderverdeeld in:
  - Vogels met jaarrond beschermde nesten, zoals huismus, gierzwaluw en buizerd.
  - Overige vogels, waarvan nesten alleen tijdens het broedseizoen zijn beschermd (periode van nestbouw, ei-leg, broeden en voeren van de jongen op het nest).
- Soorten (exclusief vogels) van de Habitatrichtlijn (bijlage IV) en de Verdragen van Bern (bijlage II) en Bonn (bijlage I), zoals bedoeld in artikel 3.5.
- Andere soorten (artikel 3.10), onderverdeeld in:

– Soorten waarvoor een ontheffing vereist kan zijn.
– Soorten waarvoor -op basis van de betreffende provinciale verordening- vrijstelling van de verbodsbepalingen geldt.

Indien effecten niet zijn uit te sluiten moet -voorafgaand aan het vaststellen van een plan- zijn beoordeeld of er uitzicht is op het verkrijgen van een ontheffing. Als er aantoonbaar uitzicht is op het verkrijgen van een ontheffing dan kan het plan worden vastgesteld. Als bij ruimtelijke ingrepen verbodsbepalingen worden overtreden dan is het noodzakelijk om een ontheffing aan te vragen bij het bevoegd gezag, tenzij gewerkt kan worden volgens een goedgekeurde gedragscode. Het bevoegd gezag is meestal de provincie waar (het grootste deel van) de ingreep of activiteit plaatsvindt, soms is dat het Rijk. Voor het verkrijgen van een ontheffing moet zijn beschreven hoe de initiatiefnemer ervoor zorgt dat schade aan beschermde soorten tot een minimum beperkt blijft, welke mitigerende en compenserende maatregelen nodig zijn, dat alternatieven ontbreken, aan welk wettelijk belang wordt voldaan en dat de staat van instandhouding van de betreffende soort niet in gevaar komt.

2.1.1 Toetsingskader bestemmingsplannen

Ten behoeve van vaststelling of wijziging van een bestemmingsplan dient (conform jurisprudentie[1]) ten aanzien van Natura 2000 de Wet natuurbeschermingstoets uitgevoerd te worden. Deze is vastgelegd in artikel 2.7 lid 1 Wnb & artikel 2.8 lid 1 Wnb. Dit houdt kortweg in dat voorafgaand aan vaststelling van het bestemmingsplan moet worden nagegaan of (uitvoering van) het plan kan leiden tot mogelijk significant negatieve gevolgen op een Natura 2000-gebied. Volgens vaste jurisprudentie bestaat deze toets uit een vergelijking tussen de huidige feitelijke, planologisch legale situatie en de toekomstige maximale plansituatie.

Ten aanzien van soortbescherming (Hoofdstuk 3, Wet natuurbescherming) is in de Wet natuurbescherming geen toetsingskader opgenomen ten aanzien van plannen. Voor soortbescherming wordt in het kader van plannen de uitvoerbaarheidstoets uitgevoerd, die volgt uit de Wet ruimtelijke ordening (Wro). Met deze toets wordt de vraag of de beschermingsregimes uit de Wet natuurbescherming de uitvoerbaarheid van het plan in de weg staat beantwoord. Vrij vertaald wordt bepaald of er een ontheffing nodig is en zo ja, of er uitzicht is op het verkrijgen van een ontheffing voor het project dat voortvloeit uit het bestemmingsplan.

2.1.2 Besluit algemene regels ruimtelijke ordening

De bescherming van het Natuurnetwerk Nederland (NNN) is vastgelegd in het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro; Overheid, 2022b) en uitgewerkt in provinciale verordeningen (Provincie Overijssel, 2022). In het Barro staat dat bij provinciale verordening gebieden moeten worden aangewezen die het Natuurnetwerk Nederland vormen. De ligging van die gebieden wordt geometrisch vastgelegd. Bij provinciale verordening worden in het belang van de bescherming, instandhouding en ontwikkeling van de wezenlijke kenmerken en waarden, regels gesteld omtrent de inhoud van bestemmingsplannen en omgevingsvergunningen. Voor nieuwe ontwikkelingen binnen het NNN, waarbij wordt afgeweken van het bestemmingsplan, geldt een ‘nee, tenzij’-afweging. Dit houdt kortweg in dat significante aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN niet toegestaan is. De provinciale regels over het NNN gelden alleen voor gronden binnen het NNN. Als gevolg van jurisprudentie[2] is het wel nodig -in het kader van goede ruimtelijke ordening- te waarborgen dat een plan de wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN niet aantast.

[1] ECLI:NL:RVS:2020:2318
[2] ECLI:NL:RVS:2016:2508

2.2 Onderzoeksmethode

2.2.1 Literatuuronderzoek

Tijdens het literatuuronderzoek is onderzocht of beschermde soorten bekend zijn in en rondom het plangebied en is nagegaan of het plangebied in of nabij beschermde gebieden ligt. Hiervoor is onder andere gebruik gemaakt van de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF). De verzamelde informatie uit het literatuuronderzoek vormt de basis voor het quickscan veldbezoek.

2.2.2 Quickscan veldbezoek

Het quickscan veldbezoek is uitgevoerd op 14 november 2022 (droog, matige wind, helder, 9°C). Het plangebied en de directe omgeving tot 50 meter rondom het plangebied zijn onderzocht op beschermde natuurwaarden. Tijdens het veldbezoek is aandacht besteed aan beschermde soorten binnen de Wet natuurbescherming en mogelijke relaties tussen het plangebied en beschermde gebieden. Specifiek is de bebouwing onderzocht op potentiële verblijfplaatsen voor vleermuizen en geschiktheid voor jaarrond beschermde nesten van soorten als huismus en gierzwaluw.

2.2.3 Toets gebiedsbescherming

Op basis van de omvang van de voorgenomen werkzaamheden en de ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden en het NNN is bepaald welke effecten kunnen optreden op deze beschermde gebieden en of vervolgstappen (zoals het aanvragen van een vergunning) vereist zijn.

2.2.4 Toets soortbescherming

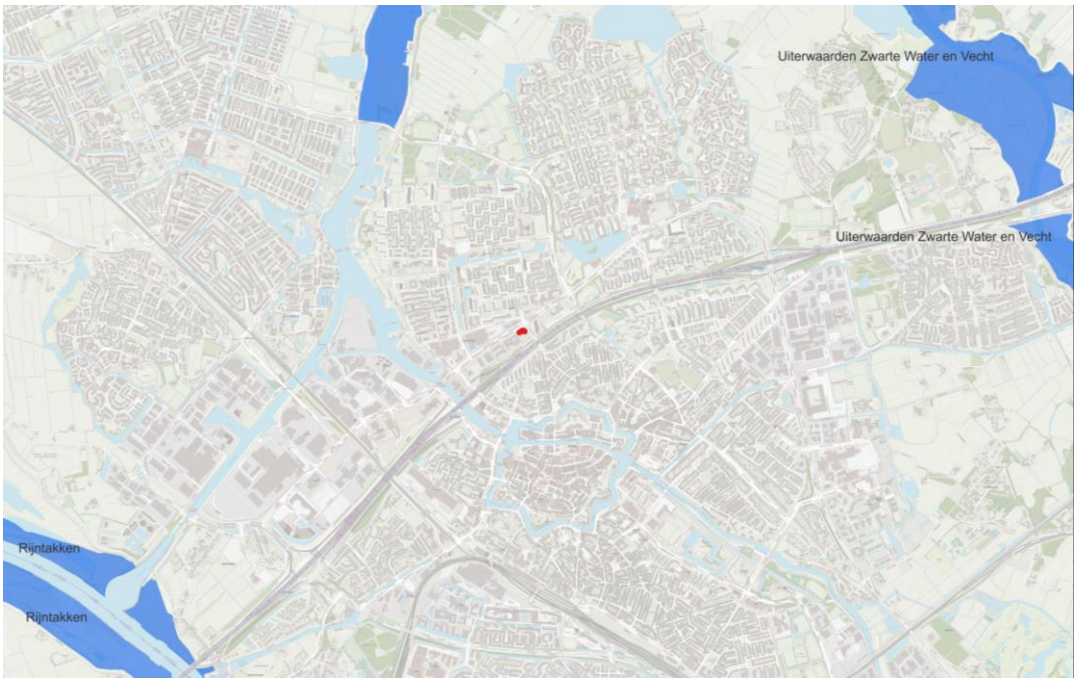
Op basis van het uitgevoerde onderzoek is beoordeeld welke soorten aanwezig kunnen zijn. Vervolgens is op basis van het voornemen (zie paragraaf 1.2) bepaald welke effecten kunnen optreden op beschermde soorten en of vervolgstappen (zoals het aanvragen van ontheffing) vereist zijn.

3. Gebiedsbescher-ming

3.1 Natura 2000

Het plangebied ligt niet in Natura 2000-gebied. De dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn 'Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht' en 'Rijntakken' respectievelijk gelegen op een afstand van 1,7 en 3,1 kilometer (zie figuur 3.1). Doordat het plangebied buiten de begrenzing van Natura 2000-gebieden ligt, zijn directe negatieve effecten, zoals oppervlakteverlies, op voorhand uitgesloten. Indirecte (uitstralende) effecten door bijvoorbeeld licht, geluid en trillingen worden gezien de afstand tot Natura 2000-gebied en tussenliggende bebouwing en infrastructuur eveneens uitgesloten.

Gezien de afstand tot Natura 2000-gebieden en de aard van de werkzaamheden (grootschalige verbouwing) zijn effecten als gevolg van stikstof op voorhand niet uit te sluiten. Bovendien is de bouwvrijstelling komen te vervallen waardoor, naast de gebruiksfase, ook de stikstofdepositie tijdens de aanlegfase in beeld moet worden gebracht middels een stikstofberekening. Bij een dergelijke berekening wordt gerekend met parameters als machine-draaiuren en emissiefactoren. We adviseren dan ook om de stikstofdepositie van de gebruiksfase en aanlegfase middels een stikstofberekening in beeld te brengen.

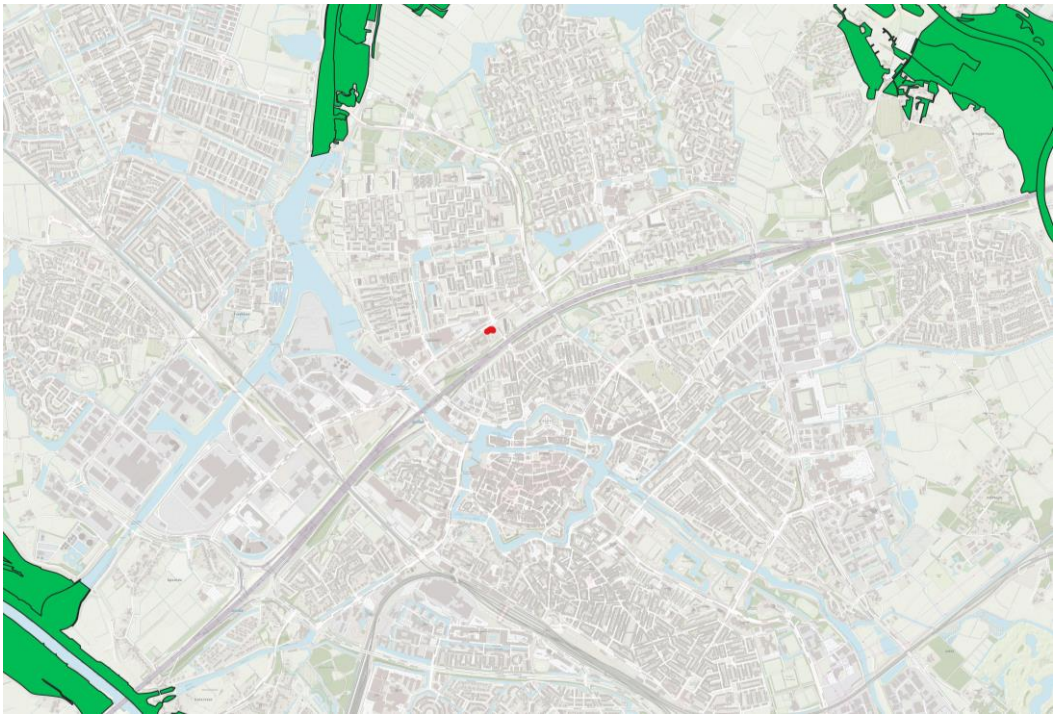


Figuur 3.1 *Het plangebied (rood) ten opzichte van Natura 2000-gebieden (blauw). Bron ondergrond en Natura 2000-kaart: PDOK.*

3.2 Natuurnetwerk Nederland

Uit de Atlas van provincie Overijssel blijkt dat het plangebied niet binnen het NNN ligt. De dichtstbijzijnde NNN-gebieden 'Oeverlanden Zwarte water' en `Rijntakken' liggen respectievelijk 1,6 en 3,1 kilometer van het plangebied (zie figuur 3.2).

Omdat er sprake is van een bestemmingsplanwijziging, dient het project getoetst te worden aan het NNN. Door de grote afstand tot het NNN en de tussenliggende infrastructuur en gebouwen, zij negatieve effecten op het NNN echter direct uit te sluiten. Vervolgstappen ten aanzien van NNN-gebied zijn niet aan de orde.



Figuur 3.2 *Het plangebied (rood) ten opzichte van NNN-gebied (groen). Bron ondergrond en NNN kaart: PDOK.*

4. Soortbescherming

4.1 Flora

In het plangebied en de directe omgeving bevinden zich met name bestrating en in beperkte mate groen in de vorm van struiken met onderbegroeiing van klimop, bomen en kort gemaaid gras. Het betreft voornamelijk algemeen voorkomende soorten als beuk, dwergmispel, struikkamperfoelie en hulst. Tijdens de veldbezoeken zijn geen in de Wet natuurbescherming beschermde plantensoorten aangetroffen. Op basis van de terreingesteldheid en bekende verspreidingsgegevens worden deze soorten ook niet verwacht. Het nemen van vervolgstappen ten aanzien van de soortgroep flora is in het kader van de Wet natuurbescherming niet aan de orde.

4.2 Zoogdieren

4.2.1 Vleermuizen

Het leefgebied van vleermuizen bestaat uit verblijfplaatsen, vliegroutes en foerageergebieden (zie ook kader 4.1). Hieronder worden deze onderdelen nader beschreven en op welke wijze ze beschermd zijn.

Kader 4.1 Vleermuizen

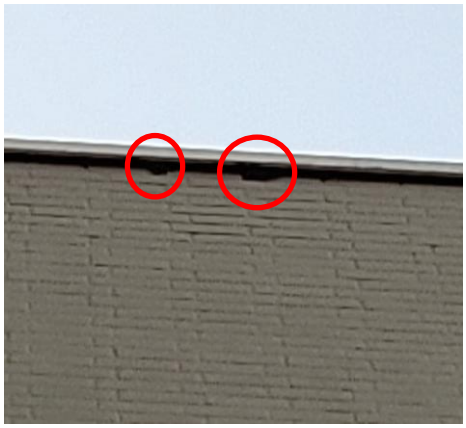
Verblijfplaatsen
Verblijfplaatsen kunnen zich bevinden in donkere en voor vleermuizen bereikbare ruimten in bomen, huizen, kelders et cetera en kunnen aanwezig zijn in de vorm van kraamverblijven / zomerverblijven, baltslocaties / paarverblijven en winterverblijven. Verstoring, beschadiging, vernietiging of het verwijderen van deze verblijfplaatsen is verboden.

Vliegroutes
Voor oriëntatie tijdens de trek van en naar hun verblijfplaatsen en foerageergebieden gebruiken vleermuizen veelal jarenlang dezelfde structuren. Vanwege dit traditiegetrouwe gedrag van vleermuizen vormen bepaalde lijnvormige structuren (bijvoorbeeld rijen woningen, watergangen en bomenrijen) een belangrijk onderdeel van een vliegroute. Wanneer alternatieve structuren ontbreken zijn dergelijke structuren ‘onmisbaar’ en zodoende beschermd.

Foerageergebieden
Locaties waar insecten aanwezig zijn, bijvoorbeeld langs randen van bossen, bomenrijen of boven water zijn van belang als foerageergebied voor vleermuizen. Foerageergebied van vleermuizen geniet binnen de Wet natuurbescherming echter geen juridische bescherming, tenzij het onmisbaar is voor het voortbestaan van een populatie.

Verblijfplaatsen

Tijdens het quickscan veldbezoek zijn potentiële verblijfplaatsen van laatvlieger (beperkt geschikt) en gewone en ruige dwergvleermuis aangetroffen in spouwmuren. De verblijfplaatsen zijn (mogelijk) toegankelijk via de daklijst en de openingen net onder de daklijst aan de noordzijde van het gebouw (zie figuur 4.1). Op basis van het in 2021 uitgevoerde onderzoek naar massawinterverblijfplaatsen in Zwolle (Olthof & Van der Sluis, 2022), wordt de functie massawinterverblijfplaats uitgesloten. Nader onderzoek naar vleermuizen moet uitwijzen of overige type verblijfplaatsen (zomer-, paar- en kraamverblijfplaatsen) van vleermuizen in het gebouw aanwezig zijn. Indien er verblijfplaatsen aanwezig zijn, is een ontheffing van de Wet natuurbescherming nodig.



Figuur 4.1 *De daklijst op het stenen geveldeel aan de noordzijde en de openingen (rood omcirkeld) net onder de daklijst welke mogelijk toegang bieden tot de spouwmuur.*

Voor het verlenen van een ontheffing voor vleermuizen is vooral de (on)mogelijkheid om alternatieve voorzieningen aan te brengen bepalend voor het al dan niet verlenen van de ontheffing. Of geschikte alternatieve voorzieningen gerealiseerd kunnen worden, is afhankelijk van de vleermuissoort en het type verblijfplaats. Wanneer bijvoorbeeld kraamkolonies of grote aantallen laatvlieger of meervleermuis worden aangetroffen, kan waarschijnlijk geen ontheffing worden verleend, omdat er geen goed werkende alternatieve verblijfplaatsen te realiseren zijn. Of dergelijke kwetsbare vleermuissoorten aan- of afwezigheid zijn, kan enkel middels aanvullend vleermuisonderzoek bepaald worden. Echter is de verwachting dat het gebouw enkel geschikt is voor de gewone en ruige dwergvleermuis. Als hiervan uitgegaan wordt, kan in voorliggende situatie ontheffing verleend worden omdat:

- In voorliggende situatie kan de functionaliteit van de leefomgeving gegarandeerd worden door het realiseren van alternatieve verblijfplaatsen. We verwachten dat het pand slechts beperkt geschikt is voor vleermuizen. Op basis van een worstcase- scenario beoordeling verwachten we in het gebouw hooguit een kraamverblijfplaats van gewone dwergvleermuizen en een kleinere zomer,- en of paarverblijfplaats van gewone of ruige dwergvleermuis. Alternatieve verblijfplaatsen kunnen in dat geval gerealiseerd worden in de nieuwbouw of gebouwen in de omgeving. Daarnaast kan schade aan individuen worden voorkomen door het gebouw voorafgaand aan de werkzaamheden onder ecologische begeleiding ongeschikt te maken voor vleermuizen.
- Het belang van het verwijderen van verblijfplaatsen van vleermuizen kan worden onderbouwd met het volgende belang: ‘in het belang van andere dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijke gunstige effecten’.
- Het ontbreken van alternatieven kan onderbouwd worden door aan te geven dat het omvormen van het gebouw tot woningen locatie gebonden is.

Vliegroutes en foerageergebieden

Het aanwezige groen en de bebouwing worden mogelijk gebruikt als (onderdeel van) een vliegroute en/of foerageergebied door vleermuizen. Door de grote hoeveelheid alternatieve vliegroutes en foerageergebieden in de omgeving, worden echter geen essentiële vliegroutes en foerageergebieden verwacht. Vervolgstappen voor vliegroutes en foerageergebieden van vleermuizen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming niet aan de orde.

4.2.2 Egel

In de directe omgeving van het plangebied zijn waarnemingen bekend van egel (NDFF, 2022). Het openbaar groen in de omgeving van het plangebied wordt mogelijk door egel gebruikt als foerageergebied. Mogelijk zijn er ook verblijfplaatsen aanwezig onder struiken, hagen en strooisellagen in het openbaar groen. Indien er geen groen verdwijnt is er geen sprake van verlies van leefgebied of verblijfplaatsen van egel. In dat geval zijn er geen vervolgstappen voor egel aan de orde. Indien (een deel van) het groen (al dan niet tijdelijk door bijvoorbeeld het plaatsen van bouwmateriaal) verdwijnt, is een ontheffing Wet natuurbescherming nodig. In de provincie Overijssel is geen nader onderzoek naar egel noodzakelijk, maar kan meteen ontheffing voor egel worden aangevraagd.

Ontheffing voor egel wordt bij vrijwel alle aanvragen verleend, waarbij vooral de (on)mogelijkheid om alternatieve voorzieningen aan te brengen bepalend is voor het al dan niet verlenen van de ontheffing. Aan de ontheffingsvoorwaarden kan gezien onderstaande criteria worden voldaan, waardoor de ontheffing verleend kan worden:

- In voorliggende situatie kan de functionaliteit van de leefomgeving gegarandeerd worden door het realiseren van nieuw leefgebied met verblijfplaatsen voor egel in bijvoorbeeld het zuidoostelijke deel van het plangebied en egels tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden te ontzien door vegetatie met mogelijke verblijfplaatsen ongeschikt te maken voor egel of onder ecologische begeleiding te verwijderen.
- Het belang van het verwijderen van vegetatie met mogelijke verblijfplaatsen van egel kan worden onderbouwd met het volgende belang: ‘in het kader van de ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden, daaronder begrepen het daarop volgende gebruik van het ingerichte of ontwikkelde gebied’.
- Het ontbreken van alternatieven kan onderbouwd worden door aan te geven dat het omvormen van het gebouw tot woningen en het verwijderen van de vegetatie locatie gebonden is.

4.2.3 Overige zoogdieren

Op basis van habitateisen, terreinkenmerken, het veldbezoek en verspreidingsgegevens worden verblijfplaatsen van grondgebonden zoogdieren die zijn opgenomen in de Habitatrichtlijn en de Verdragen van Bern en Bonn en nationaal beschermde zoogdieren zonder provinciale vrijstelling (zoals steenmarter en eekhoorn) uitgesloten.

Wel is in (de directe omgeving van) het plangebied in beperkte mate geschikt biotoop voor grondgebonden zoogdiersoorten met provinciale vrijstelling aanwezig. Dit zijn onder andere bosmuis en huisspitsmuis. Bij de geplande ingrepen kunnen enkele exemplaren van deze grondgebonden zoogdieren geschaad worden. In voorliggende situatie geldt in de provincie Overijssel vrijstelling van de verbodsartikelen uit de Wet natuurbescherming, waardoor het nemen van vervolgstappen voor deze zoogdieren niet aan de orde is.

4.3 Vogels

Bij vogels wordt onderscheid gemaakt in twee categorieën met een verschillend beschermingsregime (zie kader 2.1). Van veel broedvogels zijn alleen in gebruik zijnde nesten beschermd. Voor een aantal vogelsoorten geldt echter dat de nestlocaties inclusief de functionele omgeving jaarrond beschermd zijn (zie kader 4.2).

Kader 4.2 Vogels met jaarrond beschermde nestplaatsen

Onder jaarrond beschermde nesten van vogels wordt in provincie Overijssel verstaan: in functie zijnde nesten van de boerenzwaluw, boomvalk, bosuil, buizerd, gierzwaluw, grote gele kwikstaart, havik, huismus, huiszwaluw, kerkuil, oehoe, ooievaar, raaf, ransuil, roek, slechtvalk, sperwer, steenuil, torenvalk, wespendief, zeearend, zwarte specht en zwarte wouw. Voor sommige andere soorten geldt dat de nesten jaarrond beschermd zijn als zwaarwegende feiten of ecologische omstandigheden dat rechtvaardigen.

4.3.1 Vogels met jaarrond beschermde nesten

Door het ontbreken van potentiële nestplekken (bijv. dakpannen dak) in combinatie met geschikte openingen en de vogelwerende pinnen op de zonwering, worden nestplaatsen van gebouwbewonende vogels zoals huismus en gierzwaluw niet verwacht. Op basis van habitateisen, terreinkenmerken, het veldbezoek en verspreidingsgegevens worden nestlocaties van overige vogels met jaarrond beschermde nesten uitgesloten. Vervolgstappen in het kader van de Wet natuurbescherming zijn voor vogels met jaarrond beschermde nesten niet aan de orde.

4.3.2 Vogels zonder jaarrond beschermde nesten

Op het dak van het gebouw en in het groen in de omgeving van het gebouw is geschikt broedbiotoop aanwezig voor enkele algemene vogelsoorten als houtduif, merel, kauw, scholekster en Turkse tortel.

Voor alle inheemse vogelsoorten geldt een verbod op handelingen die soorten, nesten, eieren of vaste rust- of verblijfplaatsen beschadigen of verstoren. Verstoren is echter alleen verboden wanneer de storing van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de betreffende vogelsoort. Voor de te verwachten soorten kan verstoring die van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding (altijd) worden voorkomen door te werken buiten het broedseizoen.

In het kader van de Wet natuurbescherming wordt voor het broedseizoen geen standaardperiode gehanteerd, omdat deze per soort en vaak per jaar kan verschillen. Daarmee is het dus van belang of een broedgeval wordt beschadigd of verstoord, ongeacht de datum. Voor de meeste soorten kan de periode tussen half februari en half oktober worden aangehouden als broedseizoen. Vooral soorten als houtduif kunnen tot laat in het seizoen doorgaan met broeden en ook vroeg in het seizoen starten met broeden. Indien werkzaamheden in de periode half februari tot half oktober worden opgestart wordt geadviseerd om voorafgaand aan de werkzaamheden een broedvogelcontrole door een ter zake deskundige uit te voeren. Bij het aantreffen van nesten van vogels wordt in overleg met een ecologisch deskundige bepaald hoe de werkzaamheden op een zorgvuldige wijze binnen de kaders van de Wet natuurbescherming kunnen worden uitgevoerd.

Indien geen nesten in gebruik zijn ten tijde van de werkzaamheden, kunnen negatieve effecten op broedende vogels worden uitgesloten. Vervolgstappen in het kader van de Wet natuurbescherming

zijn voor vogels zonder jaarrond beschermde nesten niet aan de orde, mits buiten het broedseizoen gewerkt wordt.

4.4 Amfibieën

Door de afwezigheid van oppervlaktewater wordt voortplanting van amfibieën binnen het plangebied uitgesloten. Op basis van het veldbezoek, terreinkenmerken en verspreidingsgegevens wordt ook overwintering van de in de Habitatrichtlijn en de Verdragen van Bern en Bonn en nationaal beschermde amfibieën zonder vrijstelling (zoals poelkikker en rugstreeppad) uitgesloten.

Wel is in de directe omgeving van het plangebied (tuinen en openbaar groen) overwintering van algemene soorten amfibieën zoals gewone pad, bruine kikker en kleine watersalamander te verwachten in (muizen)holen, strooisellagen en onder struiken en hagen. Werkzaamheden beperken zich echter tot de flat en hebben geen effect op omliggend groen, waardoor er geen amfibieën geschaad worden. Voor deze amfibieën geldt daarnaast vrijstelling van de verbodsartikelen uit de Wet natuurbescherming, waardoor het nemen van vervolgstappen voor deze amfibieën niet aan de orde is.

4.5 Overige soortgroepen

Op basis van de terreinkenmerken, habitateisen en bekende verspreidingsgegevens worden in het plangebied geen vaste verblijfplaatsen verwacht van beschermde reptielen, vissen en ongewervelden. Het nemen van vervolgstappen in het kader van de Wet natuurbescherming is niet aan de orde voor deze soortgroepen.

Geraadpleegde bronnen

Literatuur

Olthof, R. & Van der Sluis, M. (2022). Onderzoek massawinterverblijfplaatsen in Overijssel. Inventarisatie van massawinterverblijfplaatsen van de gewone dwergvleermuis in de steden Deventer, Enschede en Zwolle. Rapport 20-507. Eco-groen bv Zwolle.

Internet

Atlas van Overijssel (2022). (https://geo.overijssel.nl/viewer/app/master/v1). Laatste raadpleging november 2022.

NDFF (2022). NDFF uitvoerportaal (https://ndff-ecogrid.nl). Laatste raadpleging december 2022.

Overheid (2022a). Wet natuurbescherming (https://wetten.overheid.nl/BWBR0037552). Laatste raadpleging december 2022.

Overheid (2022b). Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro). https://wetten.overheid.nl/BWBR0030378/. Laatste raadpleging november 2022.

Provincie Overijssel (2022). Omgevingsverordening. https://www.overijssel.nl/onderwerpen/omgeving/omgevingsvisie-overijssel/omgevingsverordening/ Laatste raadpleging december 2022.