

Schriftelijke vragen

ex Artikel 36 Reglement van Orde gemeenteraad Wassenaar

Datum	21 augustus 2023	Datum verzending	
Nummer vraag	273	Behandelaar	Joyce Rahman
Ons zaaknummer	Z/23/078917	Portefeuillehouder	Wethouder Koetsier
		Bijlage	
Onderwerp	Beantwoording vragen buslijn 43 Van Cranenburchlaan/Violierenweg		

Geachte Raad,

Door raadslid A. Hofman-de Raad van de Lokaal Wassenaar! -fractie zijn op maandag 21 augustus 2023 vragen gesteld met betrekking tot Buslijn 43 en Van Cranenburchlaan/Violierenweg. De beantwoording van deze vragen treft u hieronder aan.

Vraag 1. Is de gemeente op de hoogte van het feit dat de kruising Violierenweg / Cranenburchlaan enige jaren geleden na veel onrust in de buurt en veelvuldig overleg met buurt en wijkvereniging voor ettelijke tonnen Euro's is aangepast om zwaar/lang verkeer te weren.

Antwoord 1. Ja, in 2014 is de inrichting aangepast om het vrachtverkeer via deze kruising te weren. Dit wordt aangegeven via een onderbord. Deze herinrichting maakte onderdeel uit van de herinrichting van de Van Cranenburchlaan en Violierenweg. Als uitzondering op deze lengtebeperking zijn lijnbussen en bestemmingsverkeer (onderbord) geregeld.

Vraag 2. Is de gemeente formeel of informeel door EBS of een vertegenwoordiger daarvan benaderd over het mogelijk aanpassen van de kruising Violierenweg / Cranenburchlaan zodat gelede bussen hier kunnen rijden.

Antwoord 2. Ja, EBS heeft vorig jaar september de wens geuit om op de bestaande route, gelet op het tekort aan personeel, met gelede bussen te willen rijden.

Vraag 3. Ligt er een formeel verzoek van EBS om de kruising dusdanig aan te passen dat gelede bussen hier kunnen rijden.

Antwoord 3. Ja, ook binnen de vervoersregio (MRDH) is deze wijziging in het vervoersplan 2020 van EBS besproken en qua haalbaarheid getoetst.

Vraag 4. Zo ja, is de gemeente van plan om de mogelijkheden te onderzoeken of wordt dit verzoek, gezien de voorgeschiedenis per direct afgewezen.

Antwoord 4. Er is een haalbaarheidsonderzoek uitgevoerd door EBS, een proefrit met gelede bus, waaruit blijkt dat het passeren van de bus met de huidige inrichting niet mogelijk is.

Vraag 5. Zo ja, kunt u dit verzoek, met eventuele motivatie, aan de raad beschikbaar stellen.

Antwoord 5. Het eerste verzoek is mondeling door een vertegenwoordiger van EBS gedaan. Er is ambtelijk een verzoek ingediend. Dit verzoek is in september vorig jaar op het portefeuillehouders-overleg besproken en de toenmalige wethouder heeft hier kennis van genomen. Voor de aanpassing van de inrichting is volgens de Wegenverkeerswet 1994 artikel 15 lid 1 en 2 geen wijziging van een genomen verkeersbesluit vereist.

Vraag 6. Indien er nog geen verzoek ligt, kunt u een verzoek, met eventuele motivatie, terstond na ontvangst aan de raad ter beschikking stellen.

Antwoord 6. Zie antwoord vraag 5.

Vraag 7. Indien vraag 4) positief is beantwoord: Kunt u beargumenteren waarom u dit standpunt inneemt.

Antwoord 7. In 2014 hebben het college en de raad uitvoerig gediscussieerd of de lijnbussen door de Van Cranenburchlaan/Violierenweg moeten blijven rijden. De gemeenteraad heeft destijds besloten dat bussen richting Leiden via de route Van Cranenburchlaan moeten rijden en de bussen richting Den Haag CS via de Anemonenweg rijden.

Vraag 8. Indien vraag 4) positief is beantwoord: Bij aanpassing van de kruising bestaat er een groot risico dat lang/zwaar vrachtverkeer weer van deze kruising gebruik zal gaan maken. Er is wel bebording max. 8 meter, maar aangezien er in Wassenaar niet op dit soort zaken wordt gehandhaafd ligt het voor de hand dat er net als vroeger weer onveilige situaties gaan ontstaan. Hoe denkt u dit te voorkomen.

Antwoord 8. Het college zal op basis van een aantal inrichtingsvarianten en beoordelingscriteria zoals, veiligheid, leefbaarheid, bereikbaarheid, milieuoverlast en kosten tot een eventuele inrichtingsvariant komen.

Vraag 9. Is het juist dat door of namens de gemeente ter plaatse reeds metingen zijn uitgevoerd om de mogelijkheden te onderzoeken.

Antwoord 9. Ja, dat klopt. Er is ter plaatse geschouwd en verkend wat de mogelijke inpassingen en aanpassingen van inrichting zouden kunnen zijn.

Vraag 10. Indien juist; op basis van welk door de raad goedgekeurd budget vinden deze metingen plaats.

Antwoord 10. Deze metingen zijn onderdeel van een haalbaarheidsonderzoek, een proefrit die door EBS is gehouden en bekostigd.

Vraag 11. Kunt u aangeven waarom de gemeente kosten zou moeten maken om straten aan te passen om een inefficiënte bedrijfsvoering van EBS op één moment van de dag te voorkomen.

Antwoord 11. Dat er sprake is van inefficiënte bedrijfsvoering is een (veronder-) stelling en geen vraag. Goed openbaar vervoer voor Wassenaarders is een gedeelde verantwoordelijkheid. De piekvraag wordt mede veroorzaakt door Wassenaarse scholieren of Wassenaarse werknemers die geen alternatief voor openbaar vervoer hebben. Wassenaar wil het OV graag stimuleren.

Vraag 12. EBS heeft momenteel een alternatieve route in gebruik genomen om de gelede bus te kunnen laten rijden op lijn 43. Is de gemeente met Lokaal Wassenaar van mening dat deze alternatieve route een goed alternatief kan zijn voor mogelijke kostbare aanpassing van de kruising Violierenweg/ Cranenburchlaan.

Antwoord 12. Dit is een van de alternatieven waarvan de gemeente de voor- en nadelen kan testen door de bussen tijdelijk langs die route te laten rijden. Kosten voor deze alternatieve route worden ook meegenomen.

Vraag 13. Zo nee, waarom niet.

Antwoord 13. Zie antwoord vraag 12.

Vraag 14. Het college heeft geen budget om een aanpassing op de Violierenweg/ Cranenburchlaan uit te voeren of zelfs maar in onderzoek te nemen. Kunt u aangeven hoe u de besluitvorming en betrokkenheid van de gemeenteraad ziet indien u onverhoopt toch meent aan een EBS verzoek gevolg te willen geven.

Antwoord 14. Dat het college geen budget heeft is een (veronder-) stelling en geen vraag. Er is een budget voor kleine verkeersmaatregelen. Grotere ingrepen moeten als onderdeel van een onderhoudsplan naar de raad en de hele grote vallen onder amendement O van 8 november 2022. Hiervoor zal een afweging van de voor- en nadelen gemaakt worden.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

drs. K.D. Handstede,
gemeentesecretaris

drs. L.A. de Lange,
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.