

*Na een succesvolle pilot in 2022 en 2023 is de Voor Elkaar Pas (VEP) ook in 2024 en 2025 aangeboden aan Wmo-reizigers van Regiotaxi Noordoost-Brabant.*

*De VEP is een reisproduct van Arriva, op maat gemaakt voor deze doelgroep.*

*Door een volledig gebruiksklaar product aan te bieden, worden, drempels voor OV-gebruik weggenomen.*

*Helaas geldt dit niet voor de Wmo-pashouders van de gemeente Boekel.*

*De Voor Elkaar Pas kan alleen in de Arriva-bussen gebruikt worden. In Boekel rijdt de busmaatschappij Hermes.*

*Wij betalen wel mee aan deze VEP pas maar onze inwoners kunnen hier geen gebruik van maken.*

*Klopt dit? En klopt het ook dat hiervoor in de plaats Bravoflex vervoer in onze regio is opgestart?*

*De jaarrekening bevat de financiële verantwoording over het jaar 2025.*

*De jaarrekening 2025 sluit af met een positief resultaat van €75.875.*

*Voorgesteld wordt om €60.133 ten gunste te brengen van de algemene reserve en €15.742 terug te storten naar de deelnemende gemeenten naar rato van het inwonersaantal, zoals dat afgesproken is met de deelnemende gemeenten.*

*Wat is de reden dat niet gekozen is om het gehele bedrag terug te storten naar de gemeenten? Want als er een tekort is moeten alle gemeenten bijbetalen.*

### **Antwoorden:**

De Voor Elkaar Pas (VEP) is geldig in de arrvia bussen. Dat geldt ook voor de buurtbus en scholierenlijn. In het jaarverslag zijn overzichten te vinden van het gebruik van de VEP in de buurtbus. Vanuit Huize Padua wordt de VEP veel gebruikt, dus het is ook een toevoeging voor onze gemeente.

In november 2025 heeft het bestuur besloten om de VEP pilot verder door te zetten in samenwerking met Arriva. Als regio zetten we in op zelfredzaamheid van de inwoners van onze zes gemeenten, en de VEP draagt hier in sterkere mate aan bij dan regiotaxivervoer.

Verder levert het gebruik van de VEP ook een besparing op. Wanneer de actieve VEP-pashouder de ritten in plaats van het openbaar vervoer met de Regiotaxi had gemaakt, zouden de kosten voor de GR per jaar ongeveer € 400.437,- bedragen. De kosten voor het abonnement Bus + Trein zal voor de huidige pashouders in 2026 € 16.940,- zijn. Deze kosten wegen niet op tegen de mogelijke besparing. Wanneer alle 365 Wmo-pashouders een abonnement Bus+Trein zouden nemen bedragen de kosten voor de GR voor deze groep € 25.550,-. Een rit van 9 kilometer met de regiotaxi kost de GR € 23,50. Als deze klanten minimaal drie ritten per jaar reizen met de VEP, dan zijn de kosten voor het abonnement al gedekt. De reiziger betaalt voor een Wmo rit van 9 kilometer een eigen bijdrage van bijna € 5,-. Met 10 ritten per maand is dit € 50,- per maand. Daarentegen is reizen met de VEP voor hun gratis. Dit zal de reiziger stimuleren om een deel van de ritten met het OV te reizen.

Oftewel, de VEP pas wordt in Boekel goed gebruikt, stimuleert zelfredzaamheid en bespaart kosten op de regiotaxi.

Bravoflex is opgestart als aanvulling te op het OV, en houdt verder geen verband met de Voor Elkaar pas. Voor het landelijk gebied, zoals bij ons, betekent dit een betere aansluiting op het OV netwerk.

En ten slotte is er een deel van het positieve resultaat teruggestort naar de gemeenten omdat er afgesproken is dat de ratio voor risico niet boven de 1,4 mag uitkomen, en wanneer het volledige positieve resultaat voor 2025 aan de algemene reserve wordt toegevoegd we op 1,43 uitkomen. Zie ook pagina 23 van de jaarstukken.