

Amendement

Zonder oogkleppen heb je meer visie

Opsteller: Dennis Walraven

Indiener(s): Sanne Buursink-de Graaf

Amendement behorend bij agendapunt 7.3 Raadsvoorstel Vaststelling 'Omgevingsvisie gemeente Nijmegen' (71/2025) van de raadsvergadering van 10 september 2025,

constaterend dat:

- het college voornemens is om op 69 straten de snelheid te verlagen van 50 naar 30 km per uur;
- ook de snelheid op de Heyendaalseweg, Groenestraat, Muntweg en Berg en Dalseweg omlaag moet naar 30 km/uur;
- het college in de plannen onvoldoende rekening houdt met de belangen van automobilisten en
- het enkel plaatsen van 30 km/u-borden zonder aanvullende maatregelen de verkeersveiligheid juist kan verminderen;

Overwegend dat:

- de verlaging naar 30 km/u op deze wegen onvoldoende is onderbouwd en doorgerekend is;
- de Heyendaalseweg, Groenestraat, Muntweg en Berg en Dalseweg wegen van groot belang zijn voor de doorstroom van Nijmegen en
- het college ook oog dient te hebben voor de doorstroom en de belangen van automobilisten in Nijmegen.

Besluit:

- Beslispunt 1 van het raadsvoorstel Vaststelling 'Omgevingsvisie gemeente Nijmegen' vast te stellen, met dien verstande dat:

1. Alle verwijzingen naar het verlagen van de snelheid van 50km/u naar 30km/u voor de wegen Heyendaalseweg, Groenestraat, Muntweg en Berg en Dalseweg te schrappen uit deze Omgevingsvisie tot nader onderzoek naar nut, noodzaak en randvoorwaarden ook in relatie tot verkeersveiligheid en doorstroming heeft plaatsgevonden
2. Op pagina 151 onder "8" de tekst "De Tunnelweg wordt op termijn omgevormd naar een normale stadsstraat met waar mogelijk aangrenzende bebouwing en ogen op straat." te schrappen
3. Op pagina 151 onder "10" de tekst "Het zou een verbetering zijn als we aan de kant van de Stadsschouwburg een rijbaan voor autoverkeer schrappen. Dat biedt ruimte om - met behoud van een eigen baan voor busverkeer- langs deze zijde een voetpad aan te leggen waardoor de Stadsschouwburg beter bereikbaar is." te schrappen



4. Op pagina 151 onder "11" de tekst "We willen de inrichting van het plein aanpassen om de stad verder te vergroenen en voor wandelaars comfortabelere looproutes te bieden. Tegelijkertijd blijft het Keizer Karelplein een belangrijk knooppunt in het verkeersnetwerk van de stad. Aan de buitenkant van het Keizer Karelplein wordt de oorspronkelijke wandelroute teruggebracht, geflankeerd door een dubbele bomenrij." te schrappen.

en gaat over tot de orde van de dag.

voor: 4
tegen: 34
verwopen

VVD
Sanne Boursink-de Graaf

D66

GroenLinks

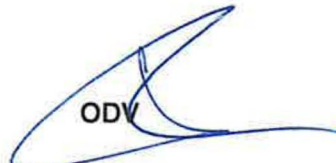
Stadspartij Nijmegen

PvdA

Partij voor de Dieren

SP

CDA


ODV