

CDA 2c Toekomst bedrijvigheid, werkgelegenheid en economie



Raadsvoorstelnummer: 316077

De raad van de gemeente Houten in de vergadering bijeen d.d.: 19, 20 en 21 januari 2021

Onderwerp: 2c Toekomst Bedrijvigheid, werkgelegenheid en economie

De raad,

Gehoord de beraadslaging,

Kennisgenomen van.

1. bijlage 1.4 -2 Notitie Prettig Wonen in Houten die deel uitmaakt van de Ruimtelijke Koers 2040 Houten,
2. de onderzoeksresultaten die door de werkgroep Werken en Economie **d.d. 12 november 2019** worden vertaald in een aantal adviezen en gepresenteerd als Houtense visie op werken en economie met verstrekken gevolgen voor de toekomstige bedrijvigheid, werkgelegenheid en economie van Houten.

Van oordeel dat.

- de impact van deze adviezen en standpunten van de werkgroep in relatie tot de economie van Houten in z'n algemeenheid, zodanig is, dat voor dergelijk strategische onderwerpen, besluitvorming aan de gemeenteraad is voorbehouden en dan op basis van gedegen onderbouwing en niet als een ondergeschikt onderwerp aan 'wonen'.

In de *toelichting staan enkele voorbeelden die dit oordeel onderbouwen

Roept het college op om:

Vóórdat de startnotitie over bedrijventerrein de Doornkade aan de raad wordt aangeboden, zij in de gelegenheid is gesteld zich via een onderbouwd raadsvoorstel afzonderlijk uit te spreken over de toekomst van het Houtense bedrijfsleven, de bedrijvigheid, de werkgelegenheidsontwikkeling en de economie waarin onderbouwd de Houtense ambities, de afwegingen die er te maken zijn, de kansen en mogelijkheden en de visie van de gemeente hierop staan.

en gaat over tot de orde van de dag.

***Toelichting**

Enkele voorbeelden

1. “Qua **werkgelegenheid** streven we er niet naar Houten heel erg te profileren of positioneren in de toekomst. Dit hebben we in het verleden niet gedaan en zal ook niet de insteek zijn van de toekomst” (pag. 41)
2. De ruimtelijke implicaties vertalen zich in drie scenario’s “A. Niets doen B: Autonome groei C: Forse groei”, en dat heeft implicaties op aantal nieuwe arbeidsplaatsen
A: max. 500 tot 1.000 B: ca. 2000 en C: ca. 3.400 – 6.200. Ambtelijk advies is te kiezen voor B. Dit scenario houdt in: faciliteren op bestaande locaties. In het rapport staat: “De lokaal gebonden bedrijvigheid vindt haar weg op deze manier in een bestaande omgeving. De bovenlokaalgerichte bedrijvigheid is aangewezen op vrijkomende bedrijfsbebouwing, of zal in de nabije toekomst in de **nabije regio een vestigingsplaats** moeten vinden”. En als nieuwe kansrijke bedrijven, zich dus aandienen hebben we geen plaats meer voor hén!
Een dergelijke conclusie is van een zodanig strategisch gehalte, dat wij vinden dat de raad hierover moet besluiten.

[illegible]

- ## Woningen en werkgelegenheid Utrecht, Houten, Bunnik. Nieuwegein

6. In hoofdstuk 4 van het Onderzoekrapport van de werkgroep Werken en Economie 'Ambities Economische Zaken': "Elke gemeente staat daarom voor de uitdaging om zijn of haar unieke profiel te vinden. Als elke gemeente daaraan nu zijn eigen identiteit en kwaliteit kan verbinden, versterken we het profiel van de regio. zoals life-science, duurzaamheid en circulariteit. Het rapport verwijst naar 'het Economisch Beeld van Houten', dat recentelijk zou zijn opgesteld. Daarover moeten binnen afzienbare tijd voor Houten nog wel strategische keuzes worden gemaakt.
7. Deze belangrijk onderwerpen zijn ook nog niet aan de orde geweest in het **Economisch Platform**. Het is volgens het EPH van belang dat werk wordt gemaakt van een economisch perspectief voor Houten en de Kromme Rijn- streek. De opstellers van het amendement benadrukken eveneens het belang van vitale bedrijven en bedrijvigheid in Houten omdat het bedrijfsleven draagvlak levert voor lokale voorzieningen en financiële support voor allerlei evenementen.
8. De U10 gaat ervan uit, dat met de ontwikkeling van Houten Noord-West, juist door een goede economische planning en regie op bedrijvigheid je beter kunt sturen op **minder automobilititeit**. Er wordt teveel ingezet op ontwikkeling van woningbouw zonder bewuste visie op bedrijvigheid. Onze infrastructuur is al zwaar belast en kan extra niet meer aan: dat impliceert aansluiten op de lange file naar de snelweg!

Marcel van Gooswilligen
D66

[illegible]