RAADSBESLUIT

Zaak- & documentnr. : Z/21/080930/201513144

Datum besluitvorming : 5 oktober 2021

Onderwerp : Wijziging Wmo-verordening inzake doelgroepenvervoer

Samenvatting

De raad heeft besloten tot wijziging van de verordening maatschappelijke ondersteuning op het onderwerp doelgroepenvervoer. De wijzigingen geven het college de mogelijkheid een eigen bijdrage te vragen voor taxivervoer naar dagbesteding. Daarnaast wordt de reeds bestaande ritbijdrage voor de Wmo-pas expliciet in de verordening opgenomen om beter te voldoen aan het Uitvoeringsbesluit Wmo 2015.

De raad van de gemeente Duiven;

gelezen het voorstel het college van burgemeester en wethouders van 15-6-2021;

gelet op artikel 2.1.4a van de Wet Maatschappelijke Ondersteuning en Artikel 3.8 van het Uitvoeringsbesluit Maatschappelijke Ondersteuning

gezien het advies van de Gehandicaptenraad Duiven en het advies van de Raad voor het Sociaal Domein Duiven

overwegende dat een eigen bijdrage voor een vervoervoorziening geheven kan worden zonder toepassing van het kostenmaximum van het abonnementstarief en de hoogte van de bijdrage bij verordening wordt vastgesteld

besluit vast te stellen: de eerste wijziging van de

Verordening Maatschappelijke ondersteuning 2020

De Verordening wordt als volgt gewijzigd:

Artikel I

A. Aan artikel 12 wordt het volgende lid toegevoegd:
7.a In afwijking van artikel 2.1.4a, vierde lid, van de wet is de inwoner voor het collectief vraagafhankelijk vervoer (CVV) een eigen bijdrage verschuldigd op basis van een bedrag per instap en en een bedrag per kilometer, waarvan de hoogte wordt vastgesteld door de BVO DRAN op basis van de regionale tarieven voor openbaar vervoer per bus.

7.b Het college kan over inning van de eigen bijdrage nadere regels vaststellen.

ZFDD54F3C2B

B. Aan artikel 12 wordt het volgende lid toegevoegd:

8.a In afwijking van artikel 2.1.4a, vierde lid, van de wet is de inwoner voor het reizen met de deeltaxi naar de dagbesteding (begeleiding groep) een eigen bijdrage verschuldigd op basis van een bedrag per instap en een bedrag per kilometer, waarvan de hoogte wordt vastgesteld door de BVO DRAN op basis van de regionale tarieven voor openbaar vervoer per bus.

8.b Het college kan over inning van de eigen bijdrage nadere regels vaststellen.

Artikel II Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking op 1 september 2021.

de griffier, de voorzitter,

drs. W.R. (Wouter) Bosch mr. H.B. (Huub) Hieltjes