

Opmerkingen inloopmiddag /-avond schetsontwerp Verbindings-as Strabeek-Houthem

04.02.2020

	<ul style="list-style-type: none">- Positief plan, voorstander.- Ziet er overzichtelijk (veilig) uit.- Er komt meer groen (positief).- Aan de slag!
	<ul style="list-style-type: none">- Oprit. Naast ingetekende oprit heeft eigenaar parkeerplaats gemaakt op eigen terrein. Deze is in het nieuwe ontwerp niet meer bereikbaar.
	<ul style="list-style-type: none">- Inrit achterom: is nu al erg steil. Aandacht dat dit niet te steil wordt.- Wellicht inrit verleggen door weiland vader?- Letten op lichtinval, talud komt dicht op woning.- Trafo niet te dicht op het huis en niet voor een raam plaatsen.
	<ul style="list-style-type: none">- Bomen staan te kort op perceel. Moeten minimaal 1 meter van perceelsgrens af staan.- Parkeren aan andere zijde weg.- Strookje gebakken klinkers (t.h.v. poort) niet van gecharmeerd (geluidsoverlast).- De heer Frissen heeft het pompstation verhuurd aan Avia/Vollenhoven Tilburg. Shop is gesloten.
	<ul style="list-style-type: none">- Mogelijkheid extra bomen tegenover 90 – 96 bekijken (in particulier weiland). Zoals ook naast Moobers.
	<ul style="list-style-type: none">- Zebra aanbrengen bij rotonde (aan zijde appartementen/Hanos)- Zebra ligt nu aan Valkenburg-zijde.- Er steken aan de Hanos-zijde veel voetgangers over.- Vroeger was hier ook een oversteekplaats.
	<ul style="list-style-type: none">- Parkeerplekken tussen 77 en 51 (aan oneven zijde) zijn vervallen.- Aan even zijde wordt op trottoir geparkeerd.- In nieuwe situatie vervallen veel plekken. Plekken bijmaken.
	<ul style="list-style-type: none">- Aan de oneven zijde (21 – 1) ook parkeren voorzien.- Blauwe zone (gedeeltelijk) instellen bij appartementen.

	<ul style="list-style-type: none"> - Aan overzijde weg (nr. 77 – 83) zijn nu nog 2 (waren er 4) parkeerplaatsen. - Graag (minimaal) 2 plaatsen terug aanbrengen.
--	--

	<ul style="list-style-type: none"> - 30 km/h positief. - Parkeren aan even zijde niet gewenst ivm: <ul style="list-style-type: none"> o Veiligheid fietsers o Moet met autoambulance achterom, inrit is dan te smal.
--	---

	<ul style="list-style-type: none"> - Parkeerplaatsen komende uit de Stationsstraat links en rechts enkele laten vervallen i.v.m. zicht. Is nu erg gevaarlijk.
--	--

	<ul style="list-style-type: none"> - Geen 30 km/h uitvoeren. Er wordt toch 50 gereden. - Heeft bij enquête 2 e-mails gestuurd en er was gereageerd dat hij antwoord zou krijgen. Heeft hij niet gehad. Graag nog antwoord geven. - Zijn er snelheidsmetingen op het huidige traject gedaan zodat men weet of er te hard wordt gereden?
--	---

	<ul style="list-style-type: none"> - Geen 30 km/h uitvoeren. Er wordt toch 50 gereden. - Krappe situatie komende uit de Stationsweg. Indien er een auto komt uit Valkenburg die de Stationweg in wil draaien en uit de Stationweg komt een auto, dan moeten de auto's op elkaar wachten omdat het niet past. - In huidige situatie staan auto's geparkeerd op rijbaan na Klaterstraat (richting rotonde). Ook aan overzijde staan auto's geparkeerd. Dit geeft gevaarlijke situaties. Er zijn geen vakken aangegeven op de weg nu. <ul style="list-style-type: none"> o Mag dit nu? Handhaven? o Mensen vragen zich af of auto's in de toekomst ook gewoon op straat geparkeerd zullen worden. - I.v.m. aanwezigheid Franciscusoord. Hier komen mensen in rolstoelen etc. Bij toepassen plateau's rekening houden met hoogte. Taluds zijn slecht voor mensen in rolstoel en mensen die komen revalideren met bijv. rugklachten.
--	--

	<ul style="list-style-type: none"> - Parkeerprobleem i.v.m. 15 – 15L en 13A t/m 13 G. Veel appartementen bijgekomen, maar geen extra parkeerplaatsen gerealiseerd op eigen terrein en/of openbare ruimte. - Meneer parkeert zelf achterom. - Tussen 22 en 24 zou volgens meneer geen bouwgrond meer zijn. Ziet hier mogelijkheid om parkeerplaats te maken. - Op nummer 25 komt binnenkort een schoonheidssalon. Ook weer extra parkeerplaatsen voor nodig. - Kan agrarisch verkeer kruising St. Gerlachstraat goed nemen?
--	---

	<ul style="list-style-type: none"> - Parkeerplaatsen het liefst aan de andere zijde van de rijweg, mensen van overzijde maken ook het meest gebruik van de parkeerplaatsen.

	<ul style="list-style-type: none"> - Parkeren in combinatie met inritten levert gevaarlijke situatie op. - Gebakken klinkers zorgen voor geluidsoverlast.

	<ul style="list-style-type: none"> - Oversteekplek bij rotonde vanwege vele overstekende wandelaars. Omdat mensen ter hoogte van rotonde nog niet exact weten waar ze naartoe moeten, steken veel wandelaars ter hoogte van Strabeek 11 de weg over.

	<ul style="list-style-type: none"> - Zolang huidige situatie blijft graag onderhoud uitvoeren (bijv. aan belijning) en handhaven.

	<ul style="list-style-type: none"> - Graag ringen voor plastic-afvalzakken aan lantaarnpalen. - Inrit graag breder. Checken of deze in schetsontwerp reeds breder getekend is.

	<ul style="list-style-type: none"> - Laatste boom bij komentree Meerssen kan niet, dit is namelijk eigendom van nr. 111. - Voorkeur voor variant 2 (shared space), dit levert de meeste parkeerplaatsen dichtbij huis op. - Voor mensen met rolstoel zijn de trottoirs (te) smal.

	<ul style="list-style-type: none"> - Boom bij tankstation kan waarschijnlijk niet vanwege 'prijzenpaal' tankstation. Meneer mag namelijk zelf ook geen boom planten in tuin vanwege deze 'prijzenpaal'.

	<ul style="list-style-type: none"> - Voorkeur voor variant 2 (shared space), dit levert namelijk het meeste parkeerplaatsen op dichtbij huis. - Rotonde is een vooruitgang. - Vergunningsparkeren als optie?

	<ul style="list-style-type: none"> - Graag draaicirkels bij inrit van Vroenhof 2 en St. Gerlach 76 controleren.

	<ul style="list-style-type: none"> - Parkeren onder bomen zorgt ervoor dat er geen zicht is op de weg met uitdraaien, kunnen deze parkeerplaatsen niet vervallen? - Parkeerplaatsen wellicht verplaatsen naar noordelijke berm bij Strabeek 77-83?

	<ul style="list-style-type: none"> - Het uitrijden vanuit oprit is op dit moment gevaarlijk en blijft gevaarlijk in nieuwe situatie. Is hier iets aan te doen?

	<ul style="list-style-type: none"> - Is de toekomstige breedte van de weg wel voldoende in de bocht thv huisnr 130 in het geval vrachtverkeer elkaar moet passeren?

	<ul style="list-style-type: none"> - De bewoners van dit adres verwachten dat het trottoir te smal wordt na uitvoering.

	<ul style="list-style-type: none"> - Is de weg wel voldoende breed genoeg zodat de bewoners van het adres voldoende manoeuvreerruimte hebben om hun oprit achteruit af te rijden?

	<ul style="list-style-type: none"> - Volgens dhr. zijn er al genoeg bomen, waarom wordt er gekozen om er nog meer bij te plaatsen? - Tevens de opmerking waarom er is gekozen voor een wegingdeling met 30 km/h?

	<ul style="list-style-type: none"> - Bij huisnr 48 en 50 is tijdens zware regenval vaak sprake van wateroverlast. Wordt hier in tijdens de reconstructie ook rekening mee gehouden? - Aangegeven wordt om de parkeerplaatsen naar de overzijde van de weg te verplaatsen en thv dit adres zelfs de parkeerplaatsen op te heffen, omdat parkeeroverlast verwacht wordt.

	<ul style="list-style-type: none"> - Deze bewoners geven aan dat regelmatig in de berm geparkeerd wordt. - Anderzijds geven zij aan om het fietspad vanaf de rotonde bij de Curfsweg richting Meerssen aan één zijde van de weg te leggen.

	<ul style="list-style-type: none"> - Bewoners van de Van Caldenborghsweg vinden de splitsing St. Gerlach-Stationsweg onoverzichtelijk. Wordt hier rekening mee gehouden?

	- Dhr. vraagt of de inrit t.o.v. de huidige situatie verbreed kan worden, zodat hij de oprit volledig kan benutten.
--	---

	- Naar mailadres: fzhjvlucasse@hetnet.nl een tekening sturen van de parkeerplaats Wijland. Hij is bewoner van het appartementencomplex.
--	---

	<ul style="list-style-type: none"> - Hierop ligt een bouwtitel. Eigenaren hebben architectentekening voorgelegd aan de welstand. Willen op termijn de kavel in de markt zetten en vragen om een inrit. - Bord Casino, naast bushalte is vorige week vernieuwd. Staat dit er legaal (gemeente)? Zo nee, weghalen. - Uitzoeken (gemeente) of er parkeerplaatsen achter/naast het hotel langs de Vroenhof liggen, hoeveel en of deze worden gebruikt. Het gerucht gaat dat deze er wel liggen maar niet gebruikt mogen worden?
--	--

	<p>Meneer wil graag:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hoge drempels door de hele straat . - Rood asfalt in rijbaan ipv klinkers. - En vindt het prima als de gemeente de weg herinricht op deze manier.
--	--

	<ul style="list-style-type: none"> - Tussen de woning en de waterlossing ligt een bouwkevel met rechten. Hij wil wel toegang tot zijn bouwkevel behouden. Reactie RC tijdens gesprek: als t.z.t. de bouwaanvraag wordt goedgekeurd zal de gemeente middels een inrit de toegang tot de nieuwe kavel faciliteren. - Bij het uitrijden (achteruit) ontstaan er gevaarlijke situaties met mn. fietsers i.v.m. onoverzichtelijkheid die wordt veroorzaakt door geparkeerde auto's aan weerszijden van de inrit. Suggestie RC tijdens gesprek: achteruit de oprit uitrijden, zodat er vooruit kan worden weggereden. - Handhaven waterlossing (dit is geen officieel wandelpad!). Hij heeft hier met Katerberg gewandeld en het water dat er doorheen stroomt is het gevolg van de wijze waarop tuinders aan de andere kant van het tunneltje de grond bewerken. - Introduceren sectorparkeren.
--	--

	- Meer plateau's aanbrengen i.v.m. maatregelen tegen de snelheid.
--	---

	<ul style="list-style-type: none"> - Verbreed de Geulbrug in de Curfsweg zodat er meer verkeer (vracht- en sluijverkeer, landbouwverkeer) via Curfsweg wordt afgewikkeld en de verkeersdruk in de straat afneemt.

	<ul style="list-style-type: none"> - Tegenover Vroenhof 9 is bodemonderzoek uitgevoerd. Hier is asfalt teruggelegd. Dit is inmiddels behoorlijk gezakt en levert overlast (trilling) op. Eenzelfde geluid gehoord van bewoners Vroenhof 9. - Wil graag de huidige inrit ca. 1,5 verbreden zodat hij met z'n eigen auto('s) kan parkeren langs zijn eigen woning. Nu is het te smal.

	<ul style="list-style-type: none"> - Wil graag zijn inrit iets verbreden (richting nummer 100A/B), zodat klanten van de zaak (kapper en schoonheidssalon) beter kunnen indraaien en gebruik kunnen maken van zijn eigen parkeerplaats. Een lantaarnpaal en kolk staan nu hinderlijk in de weg.